

# Honda Accord

Sedan og Tourer







|                     |    |
|---------------------|----|
| Eksteriørdesign     | 5  |
| Interiørdesign      | 13 |
| Teknologi           | 23 |
| Sikkerhedsteknologi | 29 |
| Ydeevne             | 33 |
| Produktdetaljer     | 43 |
| Modelprogram        | 49 |
| Ekstraudstyr        | 55 |
| Ordliste            | 65 |



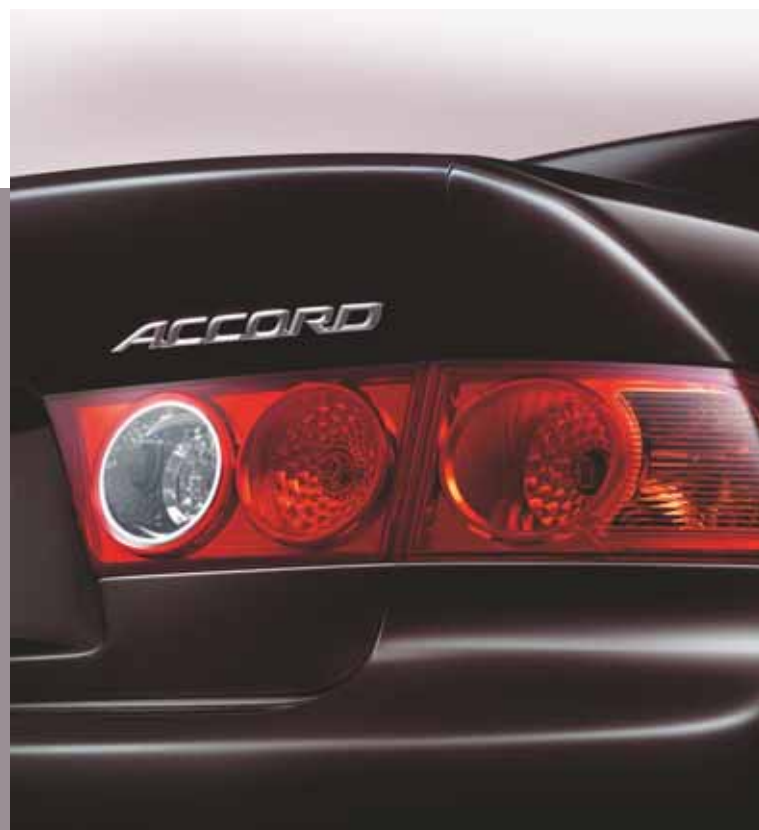
**Grænserne udvides konstant.** Hvis du tror, at Honda Accord allerede er så flot, sporty og luksuriøst indrettet, som den nogensinde kan blive, har vi en behagelig overraskelse til dig. 2006-modellen af Accord indtager sin plads i trafikmysteret med naturlig pondus, sporty linjer og en uhørt afrundet form. Og den nye Accords udseende og stil er mere end slående. Under overfladen finder du nyskabelse efter nyskabelse. Ægte Honda-egenskaber, som løfter den roste Accord til en ny dimension.



**Blot et enkelt blik fortæller dig straks, at bilen har en god ydeevne.** Klassens bedste aerodynamik kommer til udtryk i et indbydende og afrundet formsprog. Den nye Accord har et attraktivt og imponerende ydre. Det lave tyngdepunkt, som understreges af de 17" letmetalfælg\* med lavprofil dæk, vidner om exceptionel ydeevne, og de forkromede håndtag og de elektrisk sammenklappelige sidespejle vidner om avanceret luksus.

\*afhængig af model

**Kraftigere – og mere støjsvag.** Den nye Accord har en dynamisk formgivning, og det samme gælder i mindst lige så høj grad dens ydeevne. Den er både stærk og let, og uanset om du vælger en i-CTDi dieselmotor eller en i-VTEC-benzinmotor, skyder den en god fart uden anstrengelse og med et meget lavt støj- og vibrationsniveau takket være de nyskabende dæmpningsmaterialer. Alle modellerne leverer mere kraft, men er mere støjsvage og afrundede, og så har de den ekstra fordel, at brændstofforbruget er lavt.



**Enhver førers drøm.** Under udviklingen af den nye Accord har vores konstruktører gennemgået hver eneste detalje og udnyttet hver eneste mulighed for at forbedre dens ydeevne. Nyskabelse på nyskabelse. Udvendigt såvel som indvendigt. Den nye Accord har kofangere med en ny form, der giver en bedre luftstrøm, HID-forlygter\* og et nyt, V-formet kølgitter. Den nye Accord ser ikke bare imponerende ud, den har også en imponerende aerodynamik. Læg dertil det ekstra luksuriøse interiør og de smidige manøvreegenskaber – så er det svært at være uenig i, at denne bil er usædvanligt tilfredsstillende at køre.

\*Fås ikke til 2,0 Comfort og Sport



**Forbedringer på alle fronter.** Vores ingeniører satte sig til tegnebordet, gennemgik hver eneste lille detalje og forbedrede ydeevnen alle de steder, hvor det var muligt. Lastning er nu endnu lettere med et noget lavere, plant bagagerumsgulv, og en dejlig bred bagagerumsåbning. De nydesignede kofangere og det V-formede kølgitter giver en bedre aerodynamik, og lyskeglen fra HID-forlygterne (ikke 2,0 Comfort og Sport) er bredere og bedre tilpasset.





**Luksuriøs og stilfuld.** Interiøret i Accord føles som noget helt særligt. Eksklusive materialer og raffineret design i kombination med de seneste nyskabelser giver total komfort og kontrol. Bilen er bl.a. forsynet med en ny og mere sporty gearknop, individuel klimakontrol for fører og passagerer, brede armlæn og multiinformationsdisplay. Executive-modellerne har derudover bl.a. paneler i trælook, elektrisk justerbart førersæde, elsoltag og kan også leveres med læderindtræk og navigationssystem. Den er luksuriøs og stilfuld. Præcis som en Honda skal være det.

**Intuitiv kontrol.** Førermiljøet i den nye Accord er rummeligt, afslappende og behageligt. Betjeningsknapperne er intuitivt placeret, præcis hvor du forventer det, og informationerne i multiinformationsdisplayet er tydelige og lette at overskue. Tæl til det intelligente satellitnavigeringssystem med stemmegenkendelse\*, så finder systemet automatisk den bedste vej for dig. Lydstyrken reguleres automatisk med hastigheden, uden at du behøver at gøre noget som helst (der er selvfølgelig knapper til regulering af lydstyrken på rattet, hvis du gerne selv vil indstille lydstyrken). Alt er designet efter at du kan holde fokus på vejen og hænderne på rattet.

\*Kun engelsk tale, kun til 2,4 Executive med navigation.



**En undskyldning for at tage på langtur.** Den nye Accord er bemærkelsesværdigt rummelig indvendigt og har desuden et ydre, som tiltrækker opmærksomhed. Selv med fem passagerer bekvemt placeret er der god plads til hoved, fødder og albuer. Sæderne er ergonomisk udformede med god lændestøtte, der tilpasser sig perfekt til kroppen; de er betrukket med kvalitetsstof, og på Executive-modellerne kan du få ægte, blødt læder som ekstraudstyr. Accord er den perfekte bil til bl.a. lange ferierejser og weekendture.



Løsn låsen på siden af bagsædet – så vippes nakkestøtten automatisk ned.



Sædebunden vipper op, samtidig med at ryglænet incl. sikkerhedsselerne trykkes ned. Bagsædet danner et plant gulv, som fuldstændig skjuler nakkestøtten.

**Øget fleksibilitet med et enkelt greb.** Vil du forvandle Accord Tourer fra en luksuriøs rejsebil med god plads til en rummelig transportbil? Det er så let som ingenting. Når du tager fat om grebet på bagsædet, kan du med en enkelt bevægelse vippe nakkestøtterne ned, stille sædebunden lodret mens ryglænet incl. sikkerhedsselerne foldes ned mod gulvet, så der dannes et helt plant bagagerumsgulv. Det er ikke nødvendigt at løfte sæderne ud. Det er let og hurtigt at stoppe selv den længste og bredeste last ind. Når du vil vippe sædet tilbage, skal du blot løfte ryglænet, så glider det hele på plads igen.



Ryglænet kan klappes helt eller delvist sammen 60/40 alt efter behov. Accord Tourer tilpasser sig efter den last, der skal transporteres.



**En lille ting gør en stor forskel.** Alle biler er i princippet opbygget på samme måde, af de samme dele, men Honda har en evne til at finde frem til den lille ekstra ting, som gør den store forskel. I den nye Accord er gearskifteren for eksempel så sporty og følsom, at det er en ren fornøjelse at anvende den. Multiinformationsdisplayet holder føreren informeret om alt, fra det aktuelle brændstofforbrug til den afstand, du endnu kan tilbagelægge, før du behøver at tanke. Samtidig gør Bluetooth®-teknologien (kun på modeller med satellitnavigation) det sikrere og mindre distraherende at besvare vigtige telefonopkald. Og når du har brug for, at satellitnavigationssystemet viser vej, skal du blot veksle nogle få ord med systemet, uden at du behøver at tage øjnene fra vejen.





### IHCC

Intelligent Highway Cruise Control

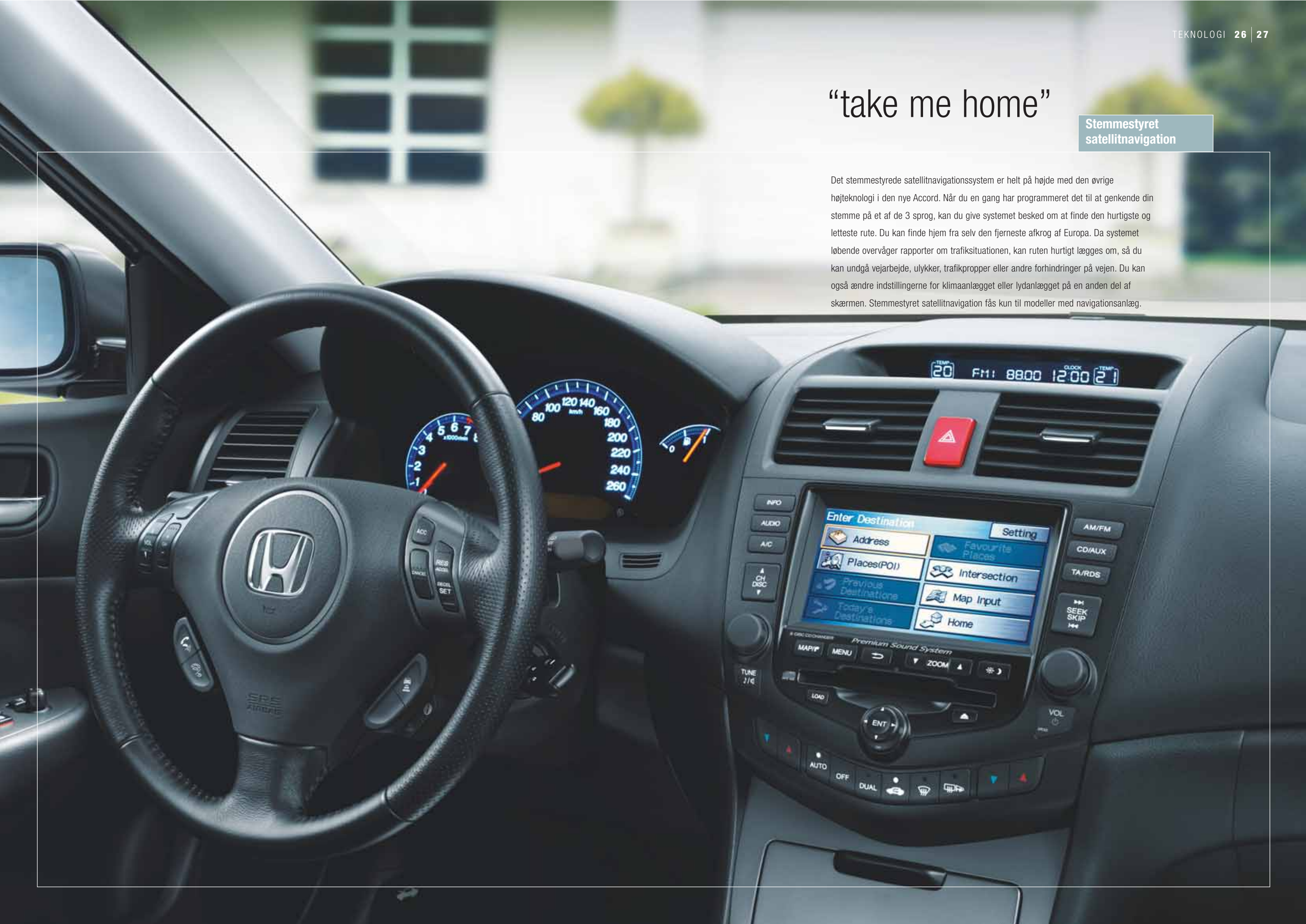
**På sikker afstand.** Den nye Accord er en af de sikreste biler på motorvejen, fordi den er forsynet med IHCC\*. Der er monteret en radar under Honda-logoet på kølgitteret, som hele tiden beregner og overvåger afstanden mellem din bil og den forankørende. Hvis afstanden mindskes, ignoreres indstillingen for fartpiloten, farten reduceres, og bremsesystemet kobles ind, når det er nødvendigt. Når den forankørende bil ikke længere udgør en forhindring, øges hastigheden til den forudindstillede. Hvis radaren registrerer, at en anden bil presser sig ind foran dig og således vurderer, at det er nødvendigt at foretage en katastrofeopbremsning, advarer den dig med lyd- og lyssignaler. Systemet hjælper med at gøre de lange rejser mindre trættende, mere behagelige og sikrere. Du behøver aldrig at fjerne opmærksomheden fra selve kørslen.

\* IHCC fås om ekstraudstyr til Accord Sedan 2,4 Executive aut.

# “take me home”

## Stemmestyret satellitnavigation

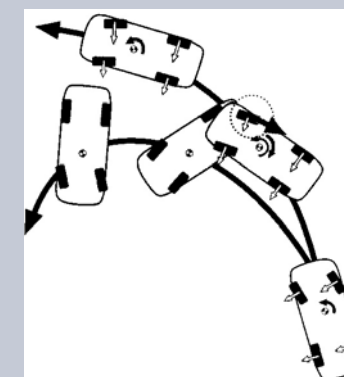
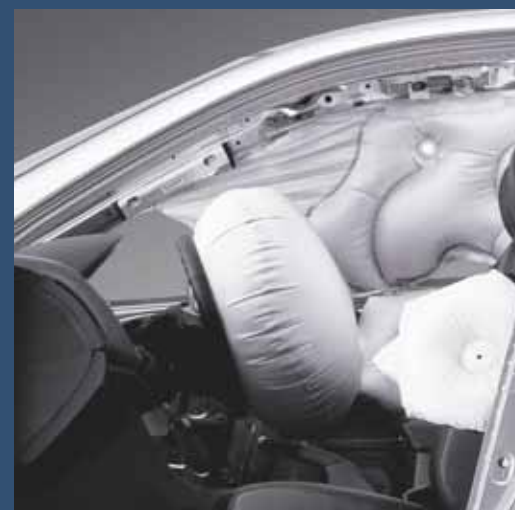
Det stemmestyrede satellitnavigationssystem er helt på højde med den øvrige højteknologi i den nye Accord. Når du en gang har programmeret det til at genkende din stemme på et af de 3 sprog, kan du give systemet besked om at finde den hurtigste og letteste rute. Du kan finde hjem fra selv den fjerneste afkrog af Europa. Da systemet løbende overvåger rapporter om trafiksituationen, kan ruten hurtigt lægges om, så du kan undgå vejarbejde, ulykker, trafikpropper eller andre forhindringer på vejen. Du kan også ændre indstillingerne for klimaanlægget eller lydanlægget på en anden del af skærmen. Stemmestyret satellitnavigation fås kun til modeller med navigationsanlæg.



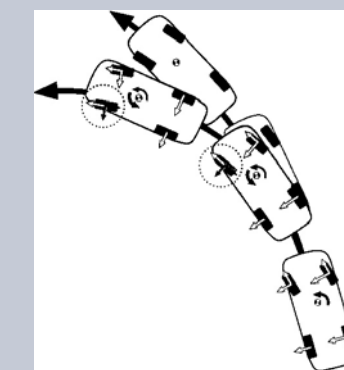
**Sikkerhed på højest niveau.** Den nye Accord er bygget op omkring en slagfast stålkonstruktion og har et karosseri, der leder kollisionsenergien bort fra kabinen. Visse af deformationszonerne er endda også udformet, så de beskytter eventuelle fodgængere. Fremsynethed og omsorg er et centralt begreb hos Honda.



**Sikkerhed på højest niveau.** Man forventer, at en bil med et så imponerende udseende og med en sådan manøvreringsevne, kraft og komfort har nogle lige så imponerende sikkerhedsfunktioner. Og den nye Accord skuffer ikke. Ud over kabinens airbags, som inkluderer dobbelte airbags fortil, sideairbags og gardinairbags, har bilen ABS-bremser med elektronisk bremsekraftfordeling (EBD), nødbremseassistance og stabiliseringssystem (VSA), som giver sikker og kraftig nedbremsning. Desuden har ingeniørerne ved verdens største kollisionstestcenter, Hondas Tochigi center, testet Accords kollisionsstyrke fra alle mulige vinkler for yderligere at styrke sikkerheden. Men det er ikke kun passagererne, der skal beskyttes. Der skal også passes på fodgængerne. For at kunne teste fodgængerbeskyttelsen har Honda udviklet POLAR II, verdens mest avancerede crashtest-dummy.



VSA kontrollerer overstyring



VSA kontrollerer understyring

**VSA (Vehicle Stability Assist)** hjælper dig med at holde kursen i sving samt ved acceleration og undvigemanøvrer. Når systemet registrerer hjulspind under acceleration, bremses det aktuelle hjul, og motoreffekten deaktiveres, indtil hjulet begynder at trække igen. Alle former for under- og overstyring, som ikke falder inden for det normale område, korrigeres også automatisk.



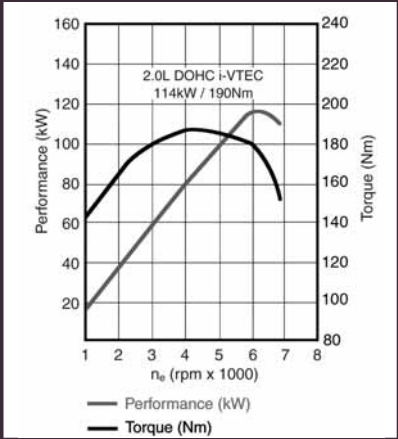
**Nu i endnu bedre form.** Accord har altid været en utrolig aerodynamisk bil. Men vores konstruktører var alligevel ikke helt tilfredse. Derfor byggede de verdens teknisk set mest avancerede vindtunnel og nærstuderede hver eneste kurve, vinkel og ret linje. Som resultat af dette er den nye Accord den bil i sin klasse, der har langt den bedste aerodynamik. Og det giver sig udslag i bedre ydeevne og et lavere brændstofforbrug.



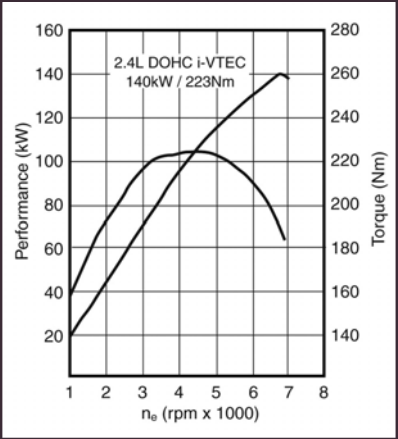


**To benzinmotorer i en.** Ved de fleste biler, er man ofte tvunget til at vælge mellem ydeevne og brændstofføkonomi. Men med den nye Accords i-VTEC-benzinmotor kombinerer du det bedste fra to verdener. Det nyskabende VTEC-system (Variable Valve Timing og Lift Electronic Control) giver dig maksimal ydeevne på motorvej og minimal brændstofforbrug ved bykørsel. Det er som at have to motorer i en. Du kan vælge mellem to forskellige udførelser: 2.0, som forbruger fra 12,8 km/l ved blandet kørsel, og 2.4, som giver Accord en acceleration fra 0-100 km/t på 8 sekunder og alligevel kun et forbrug på 11,1 km/l ved blandet kørsel.

Oplysningerne gælder sedan-modellen.

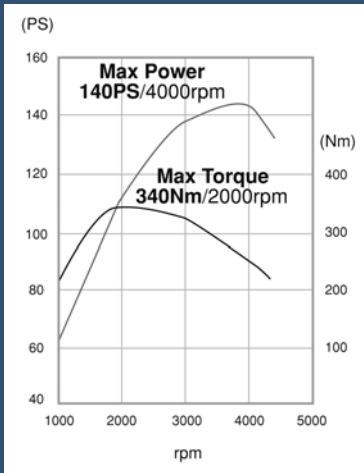


Effekt- og drejningsmomentdiagram for 2,0-liters motoren.



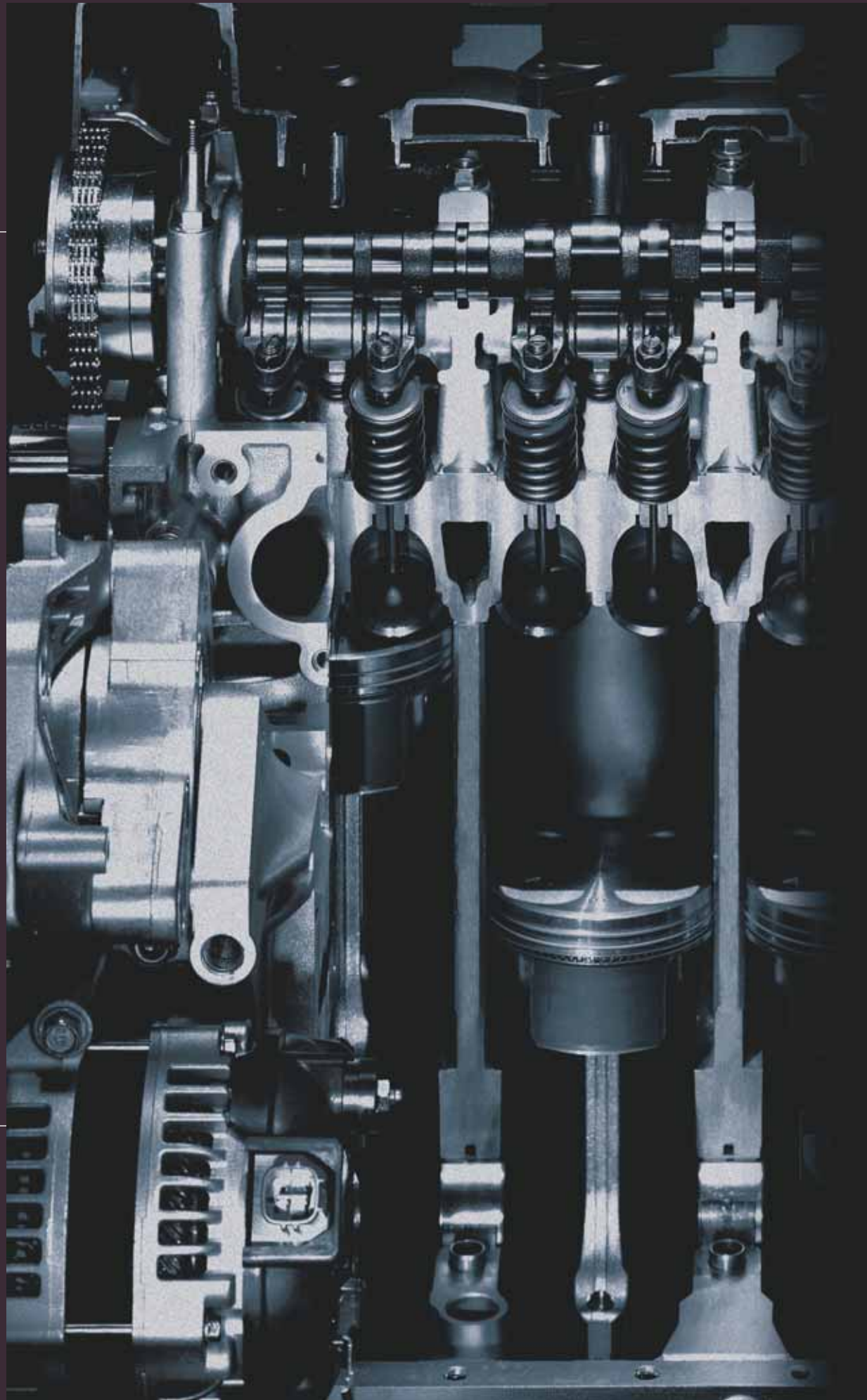
Effekt- og drejningsmomentdiagram for 2,4-liters motoren.

**En dieselmotor, så støjsvag som en benzinmotor.** Vi ville udstyre den nye Accord med en dieselmotor, der var lige så avanceret og veludviklet som vores benzinmotorer. Derfor skabte vi den revolutionerende 2,2-liters motor udført helt i aluminium. Den udviser ikke blot en uovertruffen ydeevne i forhold til sin vægt, men er også stærkere, stivere og mere kompakt. Faktisk overgås denne prisbelønnede kombination af balance, drejningsmoment, effekt, brændstoføkonomi og emissionsniveau ikke af nogen anden dieselbil. Den er også lige så støjsvag og fleksibel som vores benzinmotorer.



Effekt- og drejningsmomentdiagram for 2,2 i-CTDI-motoren





Honda Jet



Motorcycle Racing

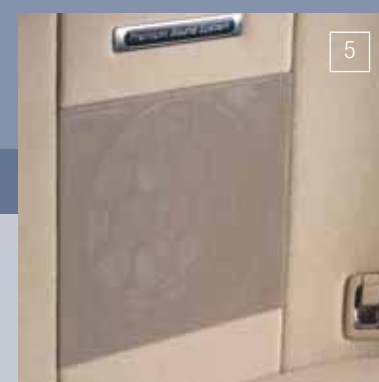
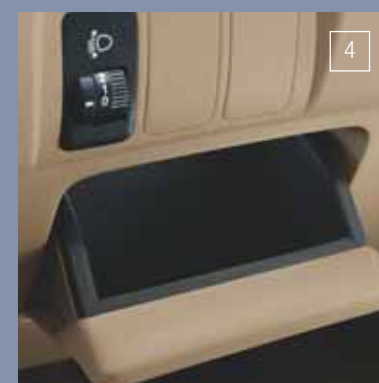
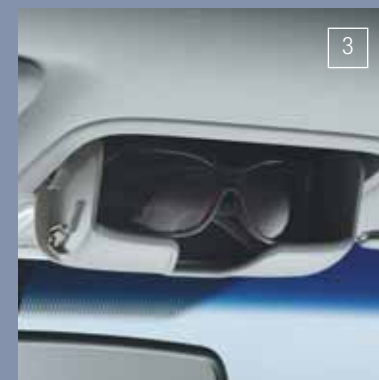


ASIMO

### Jo mere vi opfinder, jo klogere bliver vi.

Udvikling og innovation er vores drivkræfter. Vi bliver aldrig helt tilfredse. Men det handler ikke bare om den udfordring, der ligger i at producere overlegen teknik for teknikens skyld. Det er gennem teknisk udvikling på mange forskellige områder, at vi får ny viden, som vi senere kan bruge til at forbedre ydeevnen og kvaliteten i alle vores produkter, herunder vores biler. Og det er derfor, vi har lagt så mange ressourcer i at udvikle verdens bedste racerbådsmotorer, konkurrencemotorcykler, der har vundet 557 Grand Prix-titler, eksperimentalflyet Honda Jet samt ASIMO, verdens mest avancerede robot, når det gælder bevægelsessevne og stemmegenkendelse. Vi bevæger os hurtigt mod en førende position, også inden for Formel 1. Med hjælp fra fantasi og innovation er alt muligt. Det er det, vi kalder "The Power of Dreams". En filosofi, du som fører altid nyder godt af, uanset hvilket Honda-produkt du vælger.





**1-2.** Midterarm lænet giver både ekstra komfort og ekstra opbevaringsplads **3.** Solbrilleholderen har en praktisk placering lige over bakspejlet **4.** Instrumentbrættet har et ekstra opbevaringsrum, der er lettilgængeligt for føreren. **5.** Audioanlæg med førsteklases lyd. Den nye Accord skuffer ikke. **6.** Du behøver ikke at stige ud af Tourer-modellen for at åbne bagagerummet. Tryk blot på knappen, så åbner bagsmækken automatisk (kun executive). **7.** Træk bagagerumsafdækningen ud, så det dækker bagagerummet og skjuler dine ejendele for nysgerrige blikke. **8.** Elektrisk soltag er standard på Executive-modellerne.



1



2

**1-2.** Sprinklere på lygterne giver dig maksimalt lys på vejen uanset vejrtype. **3.** Hækspoiler med indbyggede bremselygter. **4.** Den nye Accord er så intelligent, at forruden registrerer de første regndråber og automatisk starter vinduesviskerne (ikke 2,0 Comfort). **5.** Bageste bremselygter. **6.** Den lille bagrudevisker er meget effektiv og giver dig bedre udsyn bagud. **7.** Sidespejlene er forsynet med blinklys, som giver øget sikkerhed i trafikken. Spejlene er elopvarmelige og elektrisk sammenklappelige – ideelt til parkeringssteder, hvor pladsen er trang.



3



4



5



6



7

**Alle Accord-modeller produceres i samme innovative miljø** og med samme minutiøse omsorg for de små detaljer. Vælg mellem en 2.0 benzinmotor, der er førende i sin klasse, den revolutionerende 2.2 i-CTDi-dieselmotor, som har en overlegen brændstoføkonomi, 2.4 Type-S, som har hentet inspiration på racerbanerne, eller 2.4 Executive, som fås med kabine i læder og stemmestyret satellitnavigationssystem. Uanset hvilken model du vælger, får du garanteret fleksibilitet og lastkapacitet kombineret med al den køreglæde, som Accord kan tilbyde.

**2.0 i-VTEC Comfort**  
**2.0 i-VTEC Sport**  
**2.2 i-CTDi Sport**  
**2.2 i-CTDi Executive**  
**2.4 i-VTEC Type-S**  
**2.4 i-VTEC Executive**





2.0 i-VTEC Comfort



2.2 i-CTDi Sport  
2.0 i-VTEC Sport





**2.4 i-VTEC Type-S**



**2.4 i-VTEC Executive** (Læder og navigation er ekstraudstyr på Executive)  
**2.2 i-CTDi Executive**



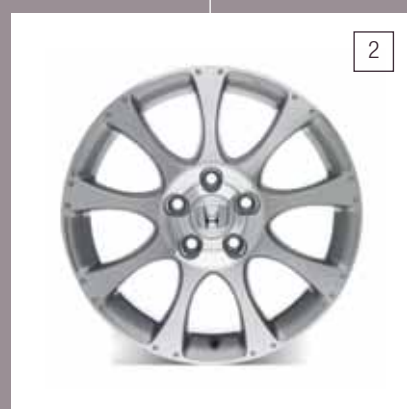




- 1.** City-pakke **2.** Telefonsystem med Bluetooth – den mest brugervenlige håndfri løsning **3.** Når du stiger ind i bilen, bliver du budt velkommen af et flot trinbræt med relief. **4-5.** Solskærmene giver dine passagerer ekstra beskyttelse mod sollyset. **6.** Et skarpere udseende og businesslook med lister på døre samt front- og bagparti.



**Skræddersy din drøm.** Dine ønsker og drømme er lige så unikke, som du selv er. Honda har derfor udviklet en række originalt tilbehør, som forbedrer køreoplevelsen og gør din bil til en del af din personlighed. Du kan få flere oplysninger hos din lokale forhandler eller på [www.honda.dk](http://www.honda.dk)



**1.** Sportspakke **2.** 17" letmetalfælg **3.** 18" letmetalfælg i børstet finish med sølvfarvet dekoration langs inderkanten **4.** Tågelygter til Comfort og Sport modellerne. **5-6.** Giv Accord endnu mere sporty linjer med en hækspoiler.



**Skræddersy din drøm.** Dine ønsker og drømme er lige så unikke, som du selv er. Honda har derfor udviklet en række originalt tilbehør, som forbedrer køreoplevelsen og gør din bil til en del af din personlighed. Du kan få flere oplysninger hos din lokale forhandler eller på [www.honda.dk](http://www.honda.dk)

**1.** Pyntelister giver ekstra beskyttelse, men gør også bilen flottere at se på. **2.** 17" letmetalfælg





1



2



3



4

- 1.** Giv din Accord et ekstra præg af luksus med instrumentbræt i trælook. Til biler med sort interiør fås også rat og instrumentbræt i metalfinish. **2-3.** Solskærmen giver dine passagerer ekstra beskyttelse mod solen.
- 4.** Bluetooth-systemet – den mest brugervenlige håndfri løsning til din telefon. **5.** Når du stiger ind i din bil, bliver du budt velkommen af et flot trinbræt med relief. **6.** Bundmåtterne beskytter mod slitage i kabinen. Fås i sort eller elfenben.



6



5



1



4



2



3



5

1. Hundegitteret har et nyskabende og eksklusivt design og en robust, kraftig konstruktion, som giver kabinen sikker beskyttelse. 2. Barnestole til børn i forskellige aldre. 3. Anhængertræk med aftagelig kugle – let at montere og demontere. 4. Tilbehør til ski/snowboards, som er lette at demontere, når sæsonen er forbi. 5. Den slidstærke tagboks giver din Accord en ekstra opbevaringskapacitet på 350 liter.

ORDFORKLARINGER

**ABS Blokeringsfri bremses** (Anti-lock Braking System) forhindrer hjulene i at blokere ved hård opbremsning, hvilket mindsker risikoen for udskridning på våde, isede eller mudrede vejbaner, så føreren bevarer kontrollen.

**Aerodynamik** Aerodynamik er bilens evne til at overvinde den luftmodstand, eller fremdrivningsmodstand, der opstår, når karosseriet bevæger sig gennem luften. Jo lavere modstandskoefficient, desto mere aerodynamisk form har bilen. En aerodynamisk form er mere brændstofeffektiv, mere støjsvag og giver bilen et bedre vejgreb. Modstandskoefficienten ganget med bilens tværsnit udgør luftmodstanden. Modstandskoefficienten for den nye Accord er 0,26, hvilket er klassens bedste.

**Bremsekraftforstærker** Hvis du skal foretage en katastrofeopbremsning, registrerer systemet den hurtige pedalbevægelse og hjælper automatisk med at forstærke bremskraften, så bremselængden forkortes.

**CO2** Kuldioxid er en af de udstødningsgasser, som menes at have betydning for drivhuseffekten. Jo lavere CO2-udslip, jo mere miljøvenlig er bilen.

**Common rail** Common rail-dieselmotorer har et højtryksskammer ved topstykket. Ud over at den indsprøjtede brændstofmængde kan fordeles med uhørt præcision til forbrændingskammeret, giver det høje tryk en finere spredning af brændstoffet og dermed en mere effektiv forbrænding. Motoren får en bedre brændstoføkonomi, samtidig med at støj, røg og udslip mindskes.

**Hjulophæng med dobbelt wishbone** Med denne type hjulophæng kontrolleres hjulenes bevægelser meget nøjagtigt under kørsel. Det resulterer i præcis, forudsigelig styring og mindsker desuden karrosseriets krængning ved nedbremsning og i sving. Hjulophængssystemet med dobbelt wishbone anvendes som ofte kun i racerbiler.

**EBD** (Electronic Brakeforce Distribution) fungerer sammen med ABS. Systemet analyserer vægtfordelingen i bilen og justerer automatisk bremskraften mellem for- og baghjul, så retningsstabiliteten bevares.

**ETCS** (Electronic Throttle Control System) eller Drive-by-wire. Den mekaniske forbindelse mellem gaspedalen og motoren er udskiftet med sensorer, som registrerer gaspedalens position og giver direkte instrukser til motorens styresystem. Det giver en øjeblikkelig, direkte proportionel, men stadig blød reaktion på gaspedalens bevægelser.

**Ergonomi** Ergonomi er videnskaben om arbejdsmiljø, i dette tilfælde bilens kabine, og formålet er at optimere passagerernes komfort og sikkerhed. Med andre ord handler det om at placere de vigtige betjeningsknapper og instrumenter på en sådan måde, at de er lette og praktiske at anvende og aflæse. Det betyder også, at sæderne skal modvirke træthed i kroppen og ubekvemme kørestillinger.

**Grade Logic** Et intelligent system, som er indbygget i vores 5-trins automatiske gearkasser. Når du har valgt den fuldautomatiske position, registrerer Grade Logic forskellige kørestile og vejforhold og vælger det gearskifte, der giver den blødeste og mest følsomme kørsel, og er således specielt velegnet til kørsel i bakket terræn med mange sving.

**HID-forlygter** (High-Intensity Discharge) I stedet for glødepærer indeholder HID-forlygterne en kapsel fyldt med xenon-gas. En elektrisk udladning (gnist) passerer gennem gassen og giver et jævnt, helhvidt lys med højere intensitet end almindelige halogenforlygter, dvs. lyset bliver stærkere.

**i-CTDi** Hondas i-CTDi-motor, hvor i'et står for intelligens, tilhører en ny generation af motorer med direkte indsprøjtning, hvor den nyeste teknologi inden for common rail og variable turboladere anvendes. Resultatet er en betydeligt mere støjsvag, blødere og kraftigere motor med en bedre brændstoføkonomi end konventionelle dieselmotorer.

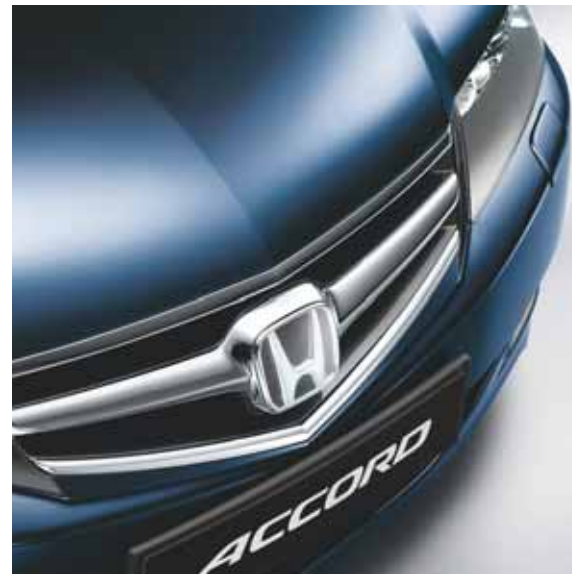
**i-VTEC** En kombination af VTEC og VTC, der giver en bedre motorydelse, en bedre brændstoføkonomi og en renere udstødningsgas.

**Drejningsmoment** Drejningsmomentet er det samme som vridningsmoment eller rotationskraft. Når du f.eks. skruer en møtrik i med en skruenøgle, anvender du faktisk et moment til at dreje møtrikken. Jo længere ude du holder på skruenøglen, jo større bliver momentet. Momentet ved lave omdrejningstal er motorens mulighed for at udvikle en stærk reaktion (rotationskraft) og dermed acceleration ved lave hastigheder. I takt med at hastigheden øges, bliver motoreffekten vigtigere end drejningsmomentet, når det gælder opretholdelse af farten. Effekt: Effekt er et udtryk for, hvor hurtigt et arbejde kan udføres.

**VTC** (Variable Timing Control) Knastakselindstillingen på indsprøjtningssiden i forhold til krumtapakslen styres på baggrund af omdrejningstal og belastning. På den måde opnås en optimal luft-/brændstofblanding i cylinderen, så drejningsmomentet og ydeevnen forbedres. 90 % af drejningsmomentet er tilgængeligt allerede ved 3.000 omdr./min.

**VTEC** (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) Ventilernes åbningstid og løftehøjde under indsugnings- og udsugningsfasen styres separat for hver cylinder. Forbrændingen optimeres for de forskellige omdrejningstal, hvilket giver et lavere brændstofforbrug, et mindre udslip og en højere motorpræstation.

**Variabel turbolader** En turbolader anvender en rotor til at øge trykket i luften til cylindrene. Dette øger iltindholdet som forbedrer forbrændningen og øger motorkraften. Turboladeren i i-CTDi-motoren har variabel geometri, så lufttilførslen holdes på et højt niveau, selv når gaspedalen trædes langt ned – jo længere du træder pedalen ned, jo større bliver lufttilførslen efterfølgende. Det skaber en øjeblikkelig, jævn acceleration, som stort set fjerner problemet med "turboforsinkelse".



HME-Denmark forbeholder sig til enhver tid ret til at ændre udstyr og specifikationer uden forudgående meddelelse. Detaljer, farver, beskrivelser og illustrationer er kun beregnet til orientering. De komponenter, som er angivet i brochuren, kan afvige fra det udstyr, bilerne sælges med i Danmark. Hør nærmere hos din Honda-forhandler. Tekniske specifikationer fremgår af folderen "Farver, tekniske specifikationer". For seneste opdateringer se [www.honda.dk](http://www.honda.dk)

**Honda Motor Europe - Denmark**  
Kokholm 13, 6000 Kolding  
Tlf. 76 30 55 30  
[www.honda.dk](http://www.honda.dk)