

Honda CR-V



HME-Denmark forbeholder sig til enhver tid ret til at ændre udstyr og specifikationer uden forudgående meddelelse. Detaljer, farver, beskrivelser og illustrationer er kun beregnet til orientering. De komponenter, som er angivet i brochuren, kan afvige fra det udstyr, bilerne sælges med i Danmark. Hør nærmere hos din Honda-forhandler. Tekniske specifikationer fremgår af folderen "Farver, tekniske specifikationer". For seneste opdateringer se www.honda.dk

Honda Motor Europe - Denmark
Birkemose Allé 33, 6000 Kolding
Tlf. 76 30 55 30
www.honda.dk

CR-V/07/05/TH11049DK



CR-V udviklet til yderste perfektion

Eksterior	5
Interior	11
Ydeevne	21
Sikkerhed	25
Sans for detaljer	29
Modelprogram	33
Tilbehør	37
Ordliste	41



Den konstante udvikling er kendetegnende for Honda CR-V. Nu med et nyt design, men alligevel den samme. Målsætningen forbliver den samme: Vi udvikler konstant nye ideer, som kommer dig til gode.

CR-V's allerede kraftfulde eksteriør er blevet forstærket yderligere med nye forlygter og et nyt kølgitter, som understreger karismaen i denne specielle SUV. Og fremskridtet mærkes også indvendigt. Udsynet fra den høje førerposition er ligesom tidligere virkelig godt, og nu findes der endnu mere at se. Et instrumentpanel med et nyt design, som giver dig endnu større kontrol, endnu mere bekvemme sæder og desuden det intelligente 4-hjulstræk, som med lynhurtige reaktioner ved, at du behøver den, allerede før du selv er klar over det.



Der er en mening med al udvikling. Det samme gælder for alt det nye i CR-V. De svungne linier giver sammen med det nye kølgitter et robust udseende. Og for at fuldende billedet har alle modellerne fået 16" hjul som standard. Når du kører CR-V, forstår du, at det attraktive design også har et formål. Det kraftfulde karosseri forstærker aerodynamikken, og ud over at bidrage til den fantastiske køreevne på vejen giver de store dæk også et suverænt greb på alle typer vejbelægning.



De nye baglygter smelter sammen med karosseriet, samtidig med at de sidder højt, så du bliver mere synlig. De bidrager også til den gode aerodynamik i CR-V'en, præcis ligesom kofangerne, som slutter tæt omkring det afrundede bagparti. Vindmodstanden er minimal, når du kører. Når du åbner bagdøren 90°, ser du et plant gulv i bagagerummet, hvor kofangerne er i niveau med gulvet. Det er så nemt at laste bilen, at din bagage næsten laster sig selv. Luk bagdøren, og så er du klar til eventyr.



De fleste ting udvikles i deres miljø.
CR-V's miljø udvikles sammen med dig.

Vi har udviklet instrumentpanelet, så det bidrager yderligere til din komfort og køreglæde. De brugervenlige og forkromede betjeningsenheder af høj kvalitet føles både praktiske og luksuriøse og er altid lige ved hånden, når du har brug for dem. Elektriske sideruder og sidespejle er naturligvis standard. Med knapperne til radioen placeret på rattet bliver det både nemmere og mere sikkert at køre, og fartpiloten* hjælper dig med at holde hastigheden, når du er på langfart. Klima anlægget* er lige ved hånden og sørger for, at du altid føler dig frisk uanset vejret.

*(ikke LS-modellerne)

Billedet viser en 2,0 ES



Evolution er udvikling i små trin. Derfor bekymrer vi os om detaljerne.



Elegant design i krom.

Et eksempel på det er håndbremsen, som er blevet flyttet og nu sidder på instrumentpanelet – en logisk placering, som giver mere plads. Tilstrækkeligt med plads til et lille klapbord, som er en naturlig placering for krus, mønter og kort. Gearvælgeren til automatgearet sidder også på instrumentpanelet, tilstrækkeligt højt til, at alle betjeningslementer er nemme og hurtige at nå. Satellitnavigeringssystemet (standard på Executive) med dets enkle og nøjagtige anvisninger er videreudviklet og hjælper dig nu med hurtigere at finde rundt i størstedelen af Europa. På den måde kan du fokusere på selve kørslen.

Billedet viser en 2.0 Executive aut.

Det handler hele tiden om kompromisløs nytænkning. Se bare kabinen i CR-V. Vi ønskede at øge pladsen uden at øge karosseriets mål.

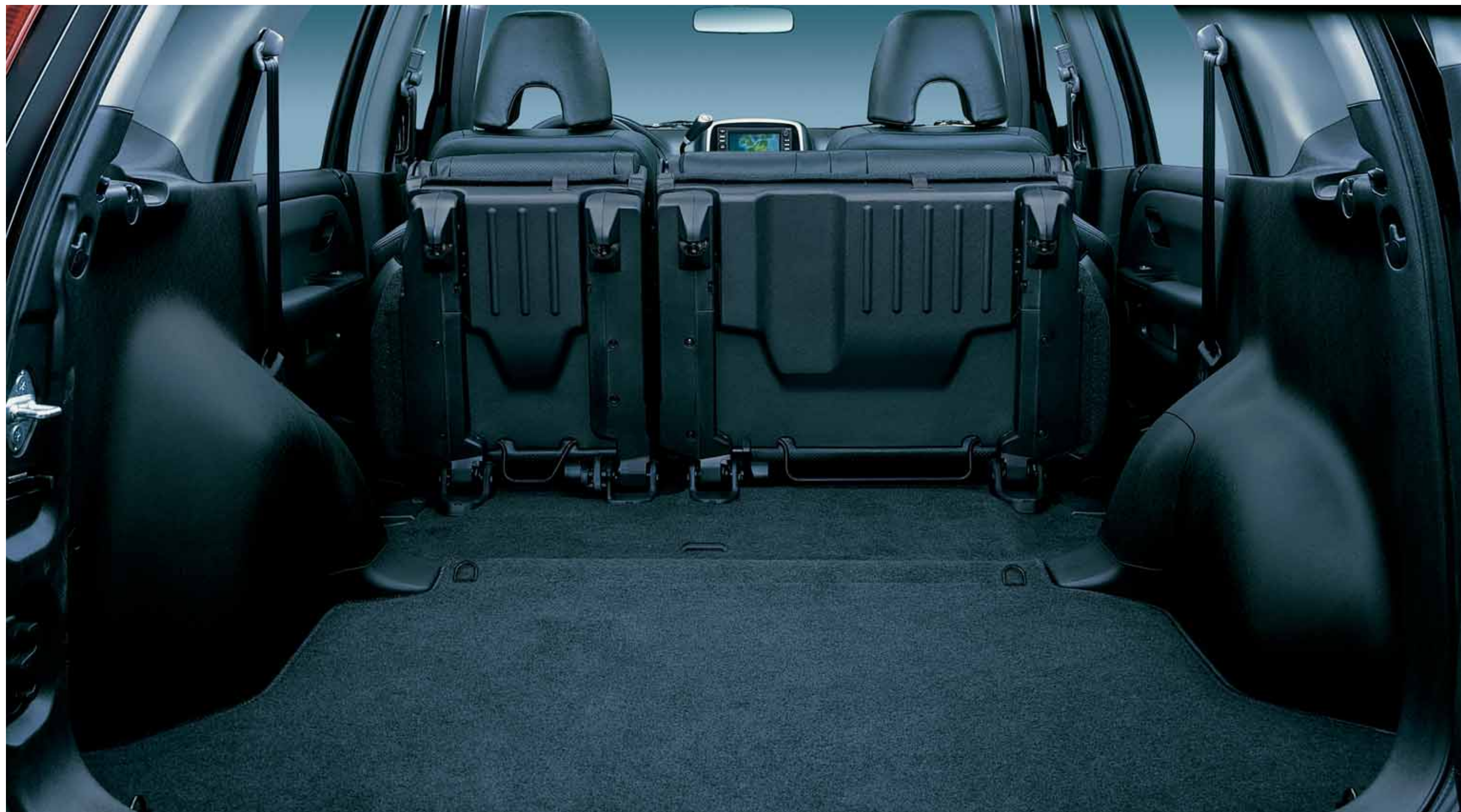
Løsningen blev en ny og mere kompakt konstruktion af hjulophænget. Det højere bagsæde giver et bedre udsyn og bedre benplads, og sædet er

nemt at vippe op, så der skabes et fleksibelt bagagerum. Og naturligvis går vi ikke på kompromis med komforten! De nye skålformede sæder fås i stof eller læder i Executive-versionen. Sæderne er bredere og forsæderne har armstøtte, så du kan sidde trygt og bekvemt, uanset hvor du begiver dig hen.





I de fleste SUV'er er du nødt til at vælge mellem to alternativer: plads til familien eller plads til bagagen. I CR-V er der godt med plads til begge dele. Og bagsædet er meget fleksibelt. Du kan vippe ryglænet, så du sidder ekstra komfortabelt, og sædet kan også skydes 170 mm. Skyd det bagud for at få mere plads til benene, eller skyd det fremad, så du får et større bagagerum. Du kan også dele det i forholdet 60/40 og gøre begge dele. I CR-V skal du ikke gå på kompromis.



Lettilgængeligt med bagdør, som kan åbnes i en vinkel på 90 grader.



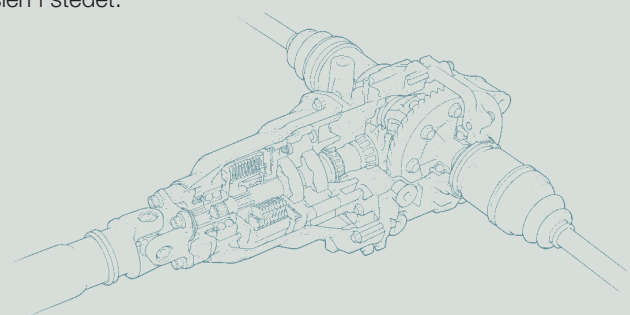
Med ruden, som kan åbnes separat, er det ekstra nemt at pakke bilen.



Vipperuden låses op med fjernbetjeningen.

CR-V's fleksible bagagerum gemmer flere finesser. Det er så rummeligt, at du kan stille ting på højkant, og når du lægger bagsædet ned, får du masser af plads. Det kan let rumme to mountainbikes. For at gøre det endnu nemmere at pakke bilen kan du åbne bagdøren i en vinkel på 90° eller svinge bagruden op, så du kan få de sidste ting med. Med lommer bag på ryglænet af forsæderne og et rum til opbevaring af våde ting nedsænket i gulvet i bagagerummet udnyttes pladsen i kabinen maksimalt. Låget til dette rum kan nemt omdannes til et picnicbord.

Sommetider er vores forbedringer svære at få øje på. Et eksempel på det er CR-V's intelligente Dual Pump Technology System. Når du kører på almindelig vej, giver forhjulstrækket nøjagtig styring og sikkert vejgreb, men hvis du begiver dig ud på mudret eller løst underlag, tager Dual Pump Technology System automatisk over. Det sker, før du overhovedet bemærker, at der er behov for det. Når Dual Pump Technology System i CR-V kan mærke, at forhjulene taber trækraft, aktiveres 4-hjulstrækket. Vejgrebet kommer straks tilbage, uden at du behøver bekymre dig om det. Så snart underlaget tillader det, skifter CR-V tilbage til forhjulstræk for at spare på brændstoffet. Det sker alt sammen smidigt og ubemærket, så du kan fokusere på kørslen i stedet.



Dual Pump Technology System skifter mellem 2- og 4-hjulstræk, når der er behov for det. Det sker så hurtigt, at føreren slet ikke kan mærke det.





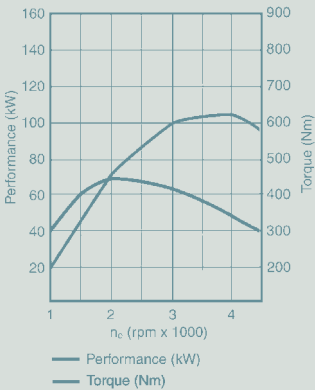
V-TEC intelligent



Effekt og drejningsmoment for 2,0-liters motoren.

Vores og verdens førende VTEC-motor, som er solgt i mere end 13 millioner eksemplarer, er yderst driftssikker. De fleste bilproducenter ville slå sig til tåls med dette. Ikke os. Vi besluttede i stedet at gøre motoren endnu mere intelligent og skabe en revolutionerende 2,0-liters motor med brændstof-indsprøjtning og indbygget intelligens. Den smarte teknik i i-VTEC reagerer straks på små ændringer i omdrejningstal og belastning. Det betyder, at du får adgang til mere kraft (op til 150 hk), præcis når du har behov for det – men med lavere udslip og lavere lydniveau.

diesel revolutionerende dieselmotor



Effekt og drejningsmoment for 2,2-liters dieselmotoren. Motoren har en fantastisk ydeevne, som det fremgår af denne graf.

Du vil kunne forstå, hvorfor vi har brugt så meget tid på at udvikle den. Den er støjsvag, men alligevel kraftfuld. Den har klassens laveste brændstofforbrug på 14,9 km/l (blandet kørsel), og topmomentet på 340 Nm forekommer tidligt ved kun 2.000 omdr./min. CR-V Diesel er også et miljøbevidst valg. Det lave udslip ligger allerede i dag under miljøkravene for 2006 (Euro IV/EU 2005).





Sikkerhedsfunktionerne i CR-V er udviklet med henblik på at beskytte alle de involverede parter. Den høje position giver føreren et godt udsyn hele vejen rundt. Det specialsvejsede karosseri absorberer energien i forbindelse med kollisioner og leder den bort for at beskytte passagererne. Selv motorhjelm absorberer energien fra kollisioner for at beskytte fodgængerne.

De seks* airbags i CR-V er standard, og det samme gælder de fem tre-punktsseler. Sikkerhedsbedømmelsen fra EuroNCAP (4 stjerner for kollisionssikkerhed, 3 stjerner for fodgænger-sikkerhed for 2002-modellen) er helt unik. *2.0 LS har 4 airbags.

VSA-system

VSA er standard i alle modellerne og sørger for, at du bevarer kontrollen under alle tænkelige forhold: ved acceleration, i sving og ved undvigemanøvrer. Hvis et af hjulene mister grebet, bremser VSA det og reducerer motoreffekten, indtil vejgrebet er genoprettet. Hvis du befinder dig i en situation med overstyrings- eller understyringseffekt, korrigerer VSA automatisk. Så du altid er på sikker kurs.



VSA kontrollerer overstyring



VSA kontrollerer understyring

Sikkerhed for alle er også højt monterede bremselygter, som er mere synlige for de andre trafikanter

ABS

Det kan sommetider være nødvendigt at foretage en nødopbremsning. Når du gør det, forhindrer ABS-systemet udskridning, til og med ved høje hastigheder på vådt, ujævnt eller glat underlag. Systemet frigiver forsigtigt bremsekraft, så hjulene ikke låses. Du opnår fuldstændig kontrol, når der er mest behov for det.

ISOFix

Dine børn er den mest værdifulde last, du kan have, og derfor er CR-V udstyret med ISOFix-beslag til børnesæder. Beslagene er monteret i bilens karosseri og kobles direkte til barnestolens beslag. Det gør det hele meget sikkert og nemt at anvende.



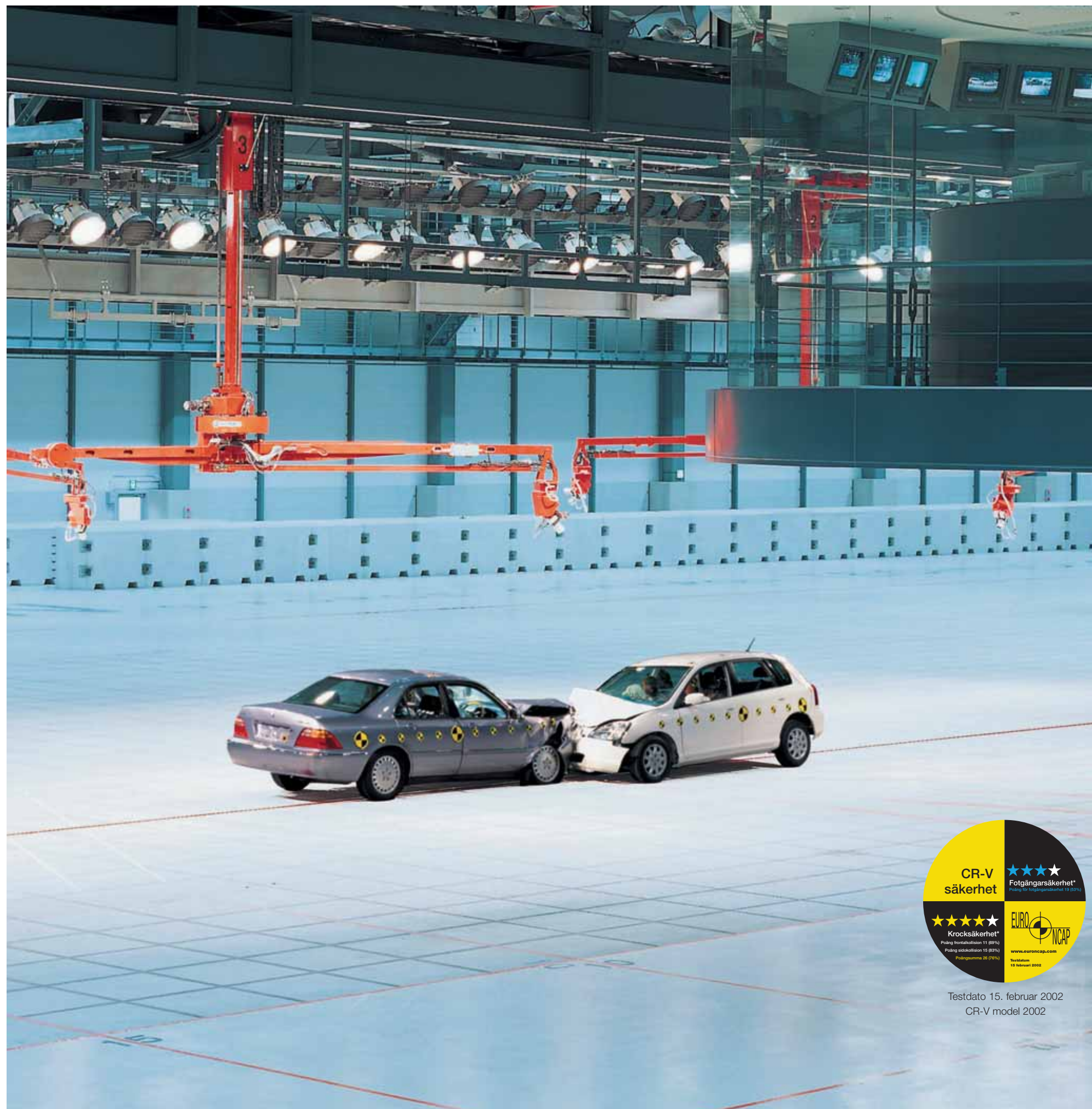
ISOFix-beslag til barnestole på yderpladserne på bagsædet

EBD

Når du transporterer tung last – uanset om det er bagage eller passagerer – kræves der lidt ekstra bremsehjælp for at kompensere for den ekstra vægt. EBD (Electronic Brakeforce Distribution), elektronisk bremsekraftfordeling, fungerer sammen med ABS. Funktionen vurderer vægtfordelingen i CR-V og justerer derefter automatisk bremsekraften på for- og baghjulene. Resultatet er, at du altid opnår maksimal bremsekraft og jævn bremsning.

Bremsekraftforstærkning

Når du foretager en nødopbremsning, opfanger systemet den hurtige pedalbevægelse og forstærker automatisk bremsekraften for at reducere bremselængden.



Ved en eventuel ulykke er passagererne i CR-V omgivet af flere airbags: 2 foran, 2 i siden og 2 gardinairbags*. En ny funktion i 2005-modellen er introduktionen af det intelligente system med rulningssensorer, som supplerer gardinairbags'ene. Hvis bilen skulle ske at rulle rundt, aktiverer sensorerne begge gardinairbags for at give passagererne i bilen ekstra beskyttelse.

*Gardinairbags findes kun i ES og Executive.



Ved at kopiere menneskekroppen har vores unikke testdukke, POLAR II, hævet sikkerheden for fodgængere til nye niveauer.

Livet kører ikke altid på skinner, men med sikkerhedsfunktionerne i CR-V tages der højde for de fleste eventualiteter. Vi var ikke helt tilfredse med de almindelige anlæg til kollisionstest og byggede derfor vores eget testcenter i Tochigi, hvor CR-V har gennemgået omhyggelige sikkerhedstester. Da vi mener, at sikkerhed skal gælde for alle, har vi skabt vores egen testdukke, POLAR II, for at simulere fodgængere. Med den er vi nået meget langt i vores bestræbelser på at kopiere menneskekroppen i forbindelse med en kollision.



Kabinen føles elegant med kromindfattede betjeningsknapper.



VSA (Vehicle Stability Assist) giver ekstra sikkerhed, og fartpiloten (ikke LS) giver maksimal bekvemmelighed.



Forsæderne er udstyret med armlæn, som giver ekstra komfort og luksus.



De ratmonterede knapper til radioen og fartpiloten* sidder præcis, hvor de skal.
*(2.0 ES og 2.0 Executive)



Midterkonsollen har et opbevaringsrum, som er placeret perfekt for både føreren og forsædepassagererne.



Begge forsæder har elvarme, hvilket især er dejligt på kolde vintermorgener.



Gearskifteren til automatgearet sidder højt på instrumentpanelet og er let at nå.



Nakkestøtterne på bagsædet kan skydes helt ned, så der opnås det bedst mulige udsyn og optimal komfort.



Håndbremsen sidder i instrumentpanelet. Letanvendeligt, bekvemt og pladsbesparende.



Kørecomputeren viser både det aktuelle brændstofforbrug og det gennemsnitlige brændstofforbrug pr. 100 km.



Døren i førersiden er udstyret med kontakter til alle de elektriske sideruder og til de elbetjente og elopvarmede sidespejle. I dørene er der praktiske lommer.



I bagagerummet er der blevet plads til et praktisk picnicbord. Når bordet ikke anvendes, fungerer det som gulv i bagagerummet og låg til det store opbevaringsrum.



I midterkonsollen findes en kopholder med plads til forfriskninger.



De forkromede dørhåndtag giver en fantastisk fornemmelse, allerede før du sætter dig ind i CR-V.



Den lille antenne giver et sporty udseende.



Med de nye forlygter er du både mere synlig og har et bedre udsyn på vejen.



Vipperude, som kan åbnes særskilt fra bagdøren, gør det nemt at pakke bagagen.



De aflange strømlinede baglygter, som omslutter det indbydende bagparti, er nemme at se for andre trafikanter.



Forlygtevaskerne sørger for, at forlygterne altid lyser klart.



Det forkromede kølgitter slår tonen an for den elegante CR-V.



Elopvarmelige og elbetjente sidespejle fuldender følelsen af behagelig komfort.

LS

Hvilken CR-V skal blive din?
I vores modelprogram finder du bilen for dig.



LS er bl.a udstyret med:
VSA, Aircondition, 16" hjul,
elovpvarmelige sidespejle,
indvendige kromdetaljer,
forlygtevaskere, ratbøjent
radio, airbags til fører og
passagerer samt
sideairbags.



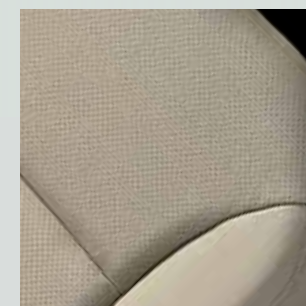
ES



Ud over udstyret i LS har ES bl.a. følgende udstyr: gardinairbags, fartpilot, klimaanlæg, 16" letmetalfælg, sidebeskyttelseslister i samme farve som karosseriet, samt tågelygter.



EXECUTIVE



Automatgear er tilvalgt

Ud over udstyret i ES har Executive følgende udstyr: navigationssystem, elbetjent soltag, læderbetræk og læderrat.





Urban Xpedition Pack I pakken indgår: Frontgrill soft, nedre beskyttelsesplade, trinbræt, som gør det nemmere at stige ind, samt skærmforøgere. 16" letmetalfælge og tågelygter indgår ikke i pakken.



4X4 Xpedition Pack I pakken indgår: Frontgrill soft, nedre beskyttelsesplade, sidepipes mærket med CR-V-logoet samt skærmforøgere. 16" letmetalfælge og tågelygter indgår ikke i pakken.



Sport Traxx Pack I pakken indgår: Aerodynamisk tagspoiler, som harmonerer perfekt med CR-V's linier, sports rørhale i krom og skærmforøgere. 16" letmetalfælge indgår ikke i pakken. (Sport Traxx Pack fås ikke til CR-V diesel)



4X4 Xpedition Pack I pakken indgår: Frontgrill soft, nedre beskyttelsesplade, sidepipes mærket med CR-V-logoet samt skærmforøgere. 16" letmetalfælge og tågelygter indgår ikke i pakken.



De kraftfulde tågelygter er hos CR-V integreret i den forreste kofanger.



Blank aluminium med CR-V-logoet på giver et elegant indtryk.



Hondas egen subwoofer har en god ydeevne og er bemærkelsesværdig lille på trods af den høje udgangseffekt.



Denne cykelholder med "lynkobling" er blevet udviklet og testet specielt med henblik på sikker og smidig cykeltransport. Cyklen er nem at anbringe på denne unikke tagrack.



De specialdesignede totonede 16" letmetalfælle gør din CR-V ekstra elegant.



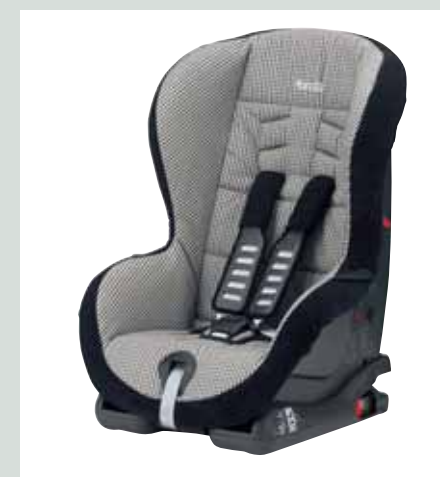
Beskyt din firbenede ven bag i bilen med Hondas hundegitter.



Hondas satellitnavigeringssystem er avanceret og indeholder en masse informationer, men er alligevel utrolig brugervenligt. I hovedmenuen findes der syv forskellige muligheder for at angive samme destination, og du kan også få mundtlig vejvisning.



Denne bløde og fleksible bagagerumsbakke beskytter interiøret i din CR-V og passer perfekt i bagagerummet.



ISOFix-barnestol (9-18 kg).



Aftagelig trækkrog.

ORDLISTE**EBD**

Electronic Brake-force Distribution samarbejder med ABS. Vægtfordelingen i bilen analyseres, og bremsekraften på for- og baghjulene justeres automatisk, så retningsstabiliteten bevares.

ISOFix

ISOFix betyder "International Standards Organisation FIX". Det er den nye standard inden for montering af barnestole i biler. ISOFix-beslagene er standardmonteret på de to yderpladser på bagsædet. Det skaber en fast forbindelse mellem barnestolen og bilen og giver en ekstra forankring ved eventuelle ulykker. En anden fordel er, at det er nemt og hurtigt at montere en barnestol ved hjælp af ISOFix i CR-V.

Effekt

Effekt er et udtryk for, hvor hurtigt et arbejde kan udføres.

VTC

VTC (Variable Timing Control) styrer knastakselindstillingen på indsprøjtningssiden i forhold til krumtapakslen på baggrund af motorens omdrejningstal og

belastningen. Systemet optimerer kontinuerligt luft/brændstoffblandingen i cylindrene for at give det højeste drejningsmoment og den største effekt. 90% af det maksimale moment er tilgængeligt allerede ved 3.000 omdr./min.

Rulningssensor

Hvis der sker en ulykke, hvor bilen ruller rundt, hjælper rulningssensoren med at minimere skaderne, da den aktiverer systemet til passagerbeskyttelse. Gardinairbags'ene udløses straks, når systemet registrerer, at bilen vælter.

SRS

SRS-airbags (Supplemental Restraint Systems) er ikke en erstatning for sikkerhedsselerne. Ved en kollision registrerer sensorer i bilen den kraftige opbremsning, og hvis kollisionen er

tilstrækkeligt kraftig, sendes en elektrisk impuls til ladningen i gasgeneratoren. Airbaggen sprænger sig gennem beklædningen og udløses på en brøkdels af et sekund.

Drejningsmoment

Drejningsmomentet er, som navnet antyder, en drejende eller roterende kraft. Hvis du f.eks. anvender en skiftenøgle til at stramme en møtrik, anvender du faktisk et moment til at dreje møtrikken. Jo længere ude du holder på skiftenøglen, jo større bliver momentet. Momentet ved lave omdrejningstal er motorens mulighed for at udvikle en stærk reaktion (rotationskraft) og dermed acceleration ved lave hastigheder. Når du øger hastigheden, aftager drejningsmomentets betydning, og det er i stedet motorens effekt, som er vigtig for at bevare hastigheden.

VSA

VSA (Vehicle Stability Assist) hjælper dig med at bevare kontrollen i sving samt ved acceleration og undvigelsesmanøvrer. Hvis bilen skrider ud, når du accelererer, bremser systemet det hjul, der skrider, og reducerer motorkraften, indtil hjulet igen opnår vejgreb. Selv ved understyring og overstyring, som falder uden for et forventet interval, korrigeres der automatisk.

VTEC

VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) varierer løftehøjden og ventiltiderne for indsugningsventilerne. Resultatet er optimal forbrænding ved forskellige omdrejningstal for motoren, som giver lavere brændstofforbrug, lavere udslip og højere motorydelse.



CR-V eventyret fortsætter...

