

Honda FR-V



HME-Denmark forbeholder sig til enhver tid ret til at ændre udstyr og specifikationer uden forudgående meddelelse. Detaljer, farver, beskrivelser og illustrationer er kun beregnet til orientering. De komponenter, som er angivet i brochuren, kan afvige fra det udstyr, bilerne sælges med i Danmark. Hør nærmere hos din Honda-forhandler. Tekniske specifikationer fremgår af folderen "Farver, tekniske specifikationer". For seneste opdateringer se www.honda.dk

Honda Motor Europe - Denmark
Kokholm 13, 6000 Kolding
Tlf. 76 30 55 30
www.honda.dk



FR-V/06/06/TH11053DK



FR-V den perfekte balance

INDHOLD

Eksteriør	4
Interiør	6
FR-V Van	12
Ydeevne	14
Sikkerhed	16
Sans for detaljen	20
Modelprogram	22
Tilbehør	24



Må vi præsentere den helt nye FR-V fra Honda! En både praktisk og funktionel bil i perfekt balance – med spændende formgivning og gedigen kvalitet. En bil, hvis konstruktion er resultatet af konstant evaluering og en stadig udvikling, for at du altid kan få det bedste. Med sit rumlige interiør og 6 justerbare sæder tilbyder Honda FR-V en fleksibilitet, der sætter dig i stand til at møde forandringerne i livet med et smil. Uanset hvad der sker, kan du stole på FR-V.

FR-V er med sin smukke formgivning en perfekt blanding af professionelt design og konstruktiv tankegang. De svævende linjer fra den forkromede frontgrill over den korte næse skaber en markant, sportslig karakter helt fra fronten. Blinklysene er indbygget i sidespejlene, så andre trafikanter lettere kan se dem. Det lækre bagparti og forlygterne bidrager til det strømlinede udseende.



Den nye FR-V har både et tiltalende ydre og et stort og rummeligt indre. Takket være et intelligent og gennemtænkt design får du en bil i topkvalitet med fleksibelt interiør og den nødvendige plads.

Konstruktionen af den nye FR-V giver større manøvredegygtighed og en blødere, mere stabil kørsel. En funktionel bil med et usædvanligt rummeligt indre og alligevel et dynamisk og iøjnefaldende ydre var den målsætning og udfordring, der drev vores ingeniører og designere.

FR-V's formsprog går fra eksteriør til interiør. Instrumentpanelet afspejler ikke bare stilen og kvaliteten fra det udvendige, men udnytter også pladsen i kabinen på en intelligent måde. Passagererne har maksimal bevægelsesfrihed. Med sans for detaljen har vi skabt bedre plads, komfort og praktiske løsninger til forsæderne. Det innovative design kommer ikke bare føreren til gavn, men også passageren i midten.



Det er en selvfølge for os, at føreren har brug for mere end bare smart design og konstruktionskvalitet. Køreglæde er en mindst lige så vigtig faktor. Derfor er den nye FR-V bygget, så føreren har en større følelse af komfort og kontrol. I hver enkelt detalje lige fra stole til instrumentpanel er føreren i fokus. Radio/Cd-afspilleren er helt integreret i instrumentpanelet, og der er fjernbetjening hertil på rattet.

Gearskifter og håndbremse i instrumentpanelet giver bedre plads og større komfort. Midtersædet kan forskydes for at give plads i skulderhøjde, så tre voksne nemt og bekvemt kan være der.

Det gør det ikke blot nemmere at byde på musikunderholdning i bilen – du byder også på en mere sikker køretur. Så snart du sætter nøglen i tændingslåsen, tændes kontrollamperne, og kørecomputeren aktiveres for at vise udendørstemperatur, rækkevidde og gennemsnitsforbrug. Klima anlægget giver yderligere komfort.

Hondas designere er lige så interesserede i at løse hverdagens små praktiske problemer som i at løse tekniske spørgsmål. Det ses tydeligt i den nye FR-V. Den er overraskende rummelig og har en fleksibel indretning med seks individuelt justerbare sæder. Du får mange forskellige muligheder for at have plads til både passagerer og bagage, samtidig med at passagererne sidder bekvemt og rart. Mange forældre kommer sikkert til at sætte pris på muligheden for at lade barnet sidde midt imellem dem på forsædet, for på den måde at kunne dele oplevelserne på turen.*

En voksen, der sidder på samme plads, får også en behagelig tur, fordi der er mulighed for god plads til skulder og ben ved at skyde stolen tilbage. Midterpladsen på forsædet er konstrueret specielt til at kunne bruges til siddeplads. Håndbremsen og gearskifteren er placeret i instrumentpanelet, både fordi det skal være let at komme ind i kabinen, og også for at små nysgerrige hænder og fødder ikke skal kunne nå dem.

** Bemærk! Midterstolen skal skydes helt tilbage, hvis der sidder et barn i den.*



Livet er uforudsigeligt. Der kan hurtigt ske ændringer – nogle gange fra det ene sekund til det andet. Derfor har FR-V en fleksibilitet, som er let og hurtig at udnytte, og som giver dig mange forskellige alternativer.

Hver stol på bagsædet kan hurtigt og let nedfældes i gulvet uafhængigt af de øvrige stole. Du får et lastareal, der er både plant og usædvanligt rummeligt. Du kan transportere lige det, du vil. Der er ideel mulighed for at skabe plads til det meste, både bagage og passagerer.

Med hele bagsædet nedfældet kan du transportere store ting og endda have plads til tre personer. Selv med seks personer i bilen er der god plads til at nyde turen, og også bagagen er der plads til.





FR-V har meget mere at byde på, end du kan se med det blotte øje. Tag f.eks. midtersædet foran. Med et enkelt greb vipper du ryglænet fremad og får dermed en stor og behagelig armstøtte. Du får også et bord med nedsænket bordflade. Og mangfoldigheden er større end som så: Del sædebunden, og vip den forreste del 180 grader fremad – og vupti, et opbevaringsrum til alle de vigtige småting åbenbarer sig. Der er endda også en stor udtagelig opbevaringskasse under sædet.



FR-V tilbydes også i en Van-udgave. En rigtig praktisk bil, da man udover et stort varerum samtidig har plads til tre personer. Ideel til familien med et barn

Med den nye FR-V var det målet at skabe en funktionel bil uden kompromiser i forhold til ydeevnen og uden den typiske krængning, der forekommer hos andre biler i klassen. FR-V har stor sporvidde i forhold til sit tyngdepunkt. Hjulophænget er derfor konstrueret på en måde, der nedsætter

krængningen og øger stabiliteten – både i kurver og ved højere hastigheder. Vores passion for aerodynamiske effekter og nye teknikker har resulteret i vores eget Honda jettfly, der har seks pladser og er udstyret med Hondas egne jetmotorer.

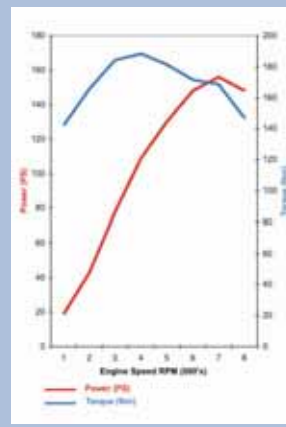
Præcist som med FR-V har flyet et smart design, der giver mere kabineplads sammenlignet med konventionelle fly til seks passagerer.



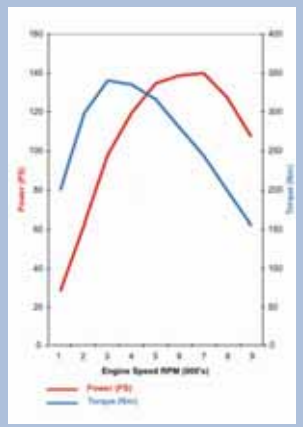
Vores erfaringer fra motorbanerne har givet os en unik tankegang. I løbet af de sidste mange år har vores ingeniører skabt og testet hver motortype under alle tænkelige forhold. Honda er i dag verdens største motorproducent. Og resultatet er ikke blot ære og udmærkelser på motorbanen; FR-V har et motorprogram, der giver dig endnu større køreglæde.

Den ene motor er en 2.0 liters DOHC i-VTEC med en effekt på 150 hk og et maksimalt drejningsmoment på 192 Nm. Via en kombination af VTEC og VTC (Variable Timing Control) får du en motor, der tilpasser sig helt til dit kørselsbehov og yder den kraft, du har behov for – med en overraskende brændstofeffektivitet.

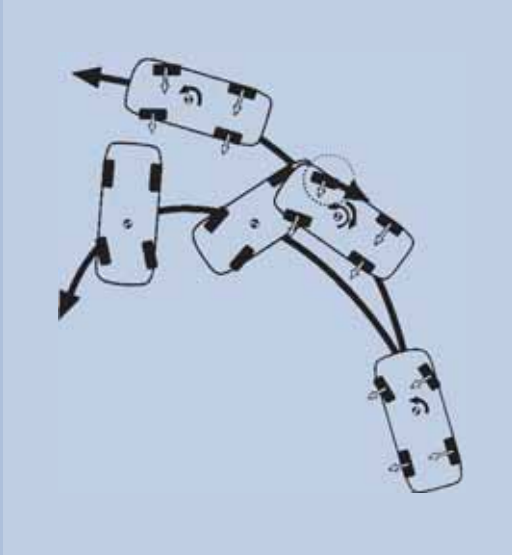
Den anden motor er Hondas anerkendte 2.2 i-CTDi-dieselmotor. Sammenlignet med benzinmotorer er dieselmotorer altid blevet anset for at være larmende og ufikse. Det var før, Honda udviklede den revolutionerende aluminiumdieselmotor og satte den i Accord'en med stor anerkendelse til følge. Den avancerede motor bød på forbedringer, stor ydeevne, god brændstoføkonomi og køreglæde, så den til fulde levede op til det ry, i-VTEC benzinmotorerne havde. Derfor er det meget naturligt at tilbyde denne motorvariant på FR-V'en. Dieselmotoren yder 140 hk med et drejningsmoment på 340 Nm ved 2.000 omdrejninger i minuttet. Det, der gør den til noget specielt, er det, du ikke hører. Den lyder ikke som en dieselmotor.



2.0 Benzin



2.2 Diesel



VSA kontrollerer overstyring



VSA kontrollerer understyring

VSA (Vehicle Stability Assist) hjælper dig med at bevare kontrollen i vanskelige situationer.

Når det gælder sikkerhedsspørgsmål, er vi altid et skridt foran.

I en nødsituation er det vigtigste altid i første omgang at undgå faren. Avanceret teknik er vigtig, men det vigtigste er nok alligevel at være nytænkende i den mindste detalje. For eksempel er blinklysene indbygget i sidespejlene, så du lettere bliver set i trafikken.

At undgå ulykker er den bedste måde at sikre sig på, og FR-V har den nyeste teknik, der hjælper dig med netop det. Et lavt tyngdepunkt gør det lettere at køre i sving, og desuden er bilen udstyret med VSA (Vehicle Stability Assist), ABS (Anti-lock Braking System) med EBD (Electronic Brake-force Distribution) og bremsekræftforstærkning, der anvender en kombination af sensorer for at give dig mere kontrol over bilen.

Den relativt højt placerede førerplads giver dig bedre udsyn hele vejen rundt. Klimaanlægget sørger for en tilpas temperatur i kabinen, og med de ratmonterede betjeningsknapper til radio/cd-anlægget og fartpiloten kan du holde hænderne på rattet hele tiden. Alt dette bidrager til at sikkerhedsniveauet i FR-V er meget højt.

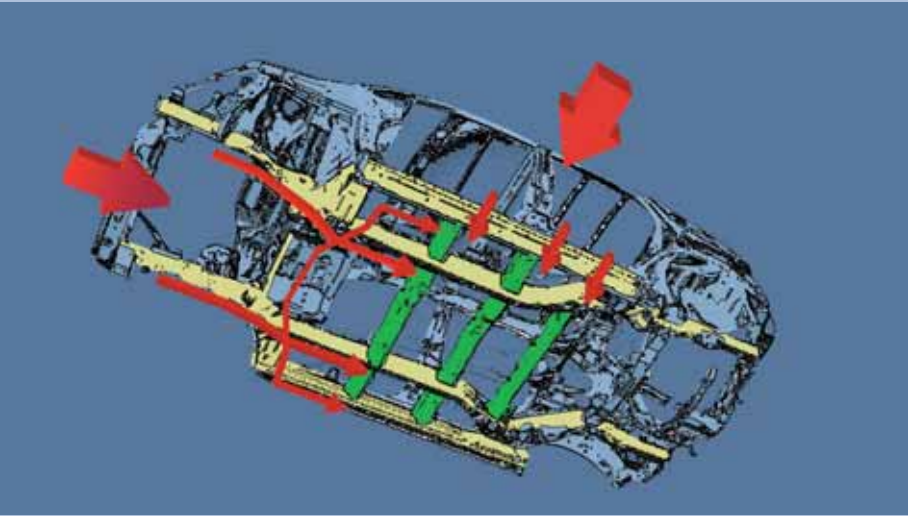
Yderligere beskyttelse opnås via det stærke karosseri, der er konstrueret til at absorbere og lede kollisionenergi væk. FR-V har airbags foran med dobbeltfunktion, sideairbags og gardinairbags i fuld længde som standard. Alle seks pladser har trepunktsseler, og på forsæderne er der selestrammere med belastningsbegrænsere.

Det midterste forsæde og de to yderste bagsæder er forsynet med ISOFIX-beslag til montering af barnesæder.*

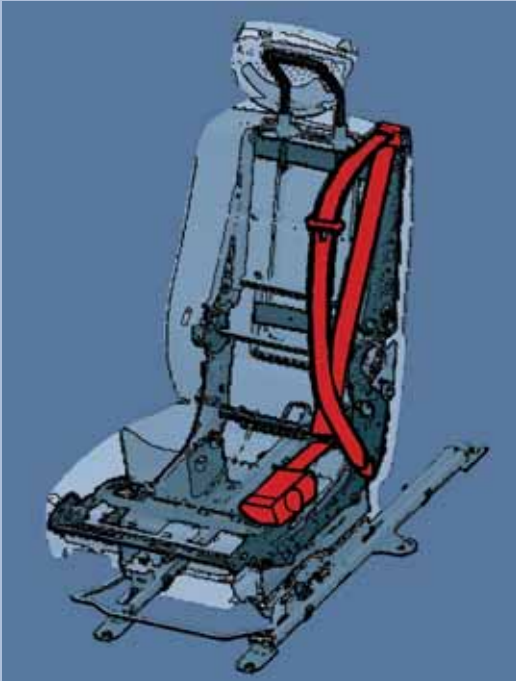
** Bemærk! Midterstolen skal skydes helt tilbage, hvis der sidder et barn i den.*



Gordinairbags giver ekstra sikkerhed ved kollisioner fra siden.



Karosseriet i FR-V er konstrueret til at fordele kollisionenergien ved en eventuel kollision – med deformationszoner rundt om og kraftigt forstærket bagklap for at lede kollisionskræfterne væk fra passagererne.



Alle seks sæder har trepunktsseler



Frontairbag'en i passagersiden har en større kapacitet, så den kan beskytte to passagerer.



For at forstå til fulde hvordan bilen fungerer i en kollision, må vores konstruktører foretage kollisionstest af bilerne i fuld skala. Der var ikke noget testanlæg, der var så veludstyret, at det kunne opfylde vores behov ved så krævende eksperimenter, så derfor byggede vi vores eget kollisionstestcenter i Tochigi i Japan. Det er nu verdens største indendørsanlæg til kollisionstest, og her har vi testet FR-V's kollisionsmodstand i alle tænkelige vinkler – ulykker sker jo ikke altid front mod front, lige bagfra eller lige i siden.

Det er dog ikke kun bilens passagerer, der ligger os på hjerte. Vi bekymrer os lige så meget om de mennesker, der befinder sig udenfor – fodgængere, motionsløbere og cyklister. Vi tænker faktisk så meget på dem, at vi har skabt vores egen fodgængerdukke, POLAR, der så vidt muligt opfører sig som en menneskekrop i en kollisionssituation. POLAR II er et meget værdifuldt bidrag til forskningen, og vi kan nu helt præcist undersøge, hvad der sker med hver enkelt del af kroppen ved en ulykke. Formgivningen af FR-V er med til at mindske skader på hoved, ben og knæ på fodgængere.



POLAR II



Betjeningsknapper til de elektriske sideruder og dørlåsen sidder i bekvem afstand til rattet



Store lommer i for- og bagdøre giver ekstra opbevaringsrum.



Lommer i ryggen på de 2 yderste forsæder til de vigtige ting, man skal have med på langtur



Hold din bagage skjult for nysgerrige blikke med den tredelte hylde



De praktiske kopholdere til alle tre på forsædet kan let skubbes ind, når de ikke bruges



Det aflåselige handskerum har god plads til kort og personlige ejendele



Håndbremsen smyger sig ind under instrumentpanelet og giver et plant gulv med bedre benplads



Gearskifteren er placeret bekvemt i instrumentpanelet



Fjernbetjeningen til radioen er monteret på rattet for at opnå forøget komfort og sikkerhed



Med den digitale klimastyring kan du indstille den ønskede temperatur og få en større fornemmelse af luksus i kabinen på FR-V.



Ratmonteret fartpilot – en behagelig funktion til langture



Det højt placerede bremselys er diskret integreret i tagspoileren.



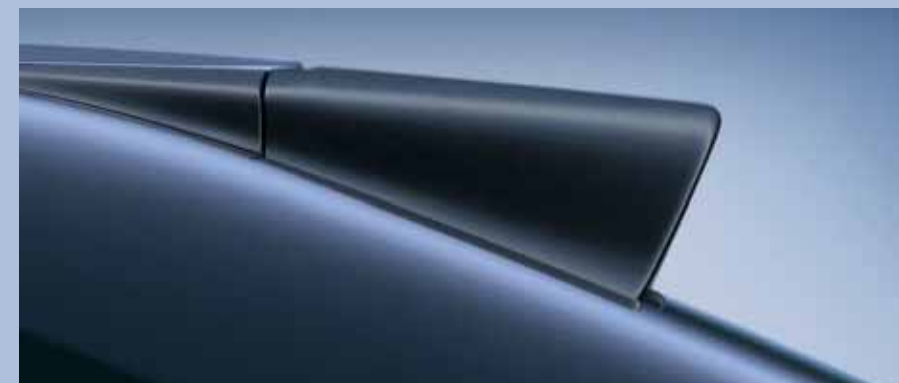
Store forlygter giver et godt lys på vejen.



Den specielle kromgrill opfylder ikke bare et praktisk behov, den giver også et smart look



Den korte antenne giver et tydeligt radiosignal



Den flotte, strømlinede og aerodynamiske tagspoiler bidrager til det smarte ydre



Selv dørhåndtagene er designet, så de er attraktive



Blinklysene er smart placeret i sidespejlene, så de tydeligt ses af andre trafikanter



Letmetalfælle forstærker indtrykket af det imponerende ydre

Executive



Standardudstyr på Executive:

Indfarvede sidespejle

Klimaanlæg

Hylde over bagagerum

Radio/cd-afspiller med plads til 6 cd'er

6 højttalere

Indfarvede sidelister

Radiofjernbetjening i rattet

Kromdetaljer i interiøret

Elvarme i de to yderste forsæder

Læderbeklædt rat og gearknop

Elbetjent soltag

Ratbetjent fartpilot

VSA (Vehicle Stability Assist)

6 Airbag

Tågelygter

Regnsensor

med mere



City-pakke

I City-pakken indgår beskyttelseslister til for- og bagkofanger, samt standard bundmåtter.

Styling-pakke

I Styling-pakken indgår skørter med perfekt pasform foran, bagpå og på siderne. Sportsaffjedring (indgår ikke i pakken) er sænket 20 – 25 mm og giver en mere sporty kørefornemmelse uden at gå på kompromis med komforten. Kontakt din lokale forhandler for at få mere information.

Honda Bluetooth

Det nye Honda Bluetooth®-modul er et lille og meget stabilt produkt med stor ydeevne. Takket være modulet kan du nemt og sikkert betjene din Bluetooth®-mobiltelefon uden at flytte hænderne fra rattet, hvorved trafikikkerheden øges markant.

Tilbehør

Den flotte tagræling i krom forøger bagagekapaciteten for FR-V, og den er perfekt integreret i det aerodynamiske design. Bagageholderne er lette at montere og giver minimal vindmodstand. Udstyret med tyverisikring og Honda-logo. Den robuste, aflåselige tagboks fra Honda monteres på tagracken eller bagageholderne og giver 350 liter ekstra bagagekapacitet. Med Honda-logo.



Vores entertainmentsystem giver god stemning på bagsædet. Fjernbetjening samt 2 stk. trådløse hovedtelefoner indgår i sættet.



Klapbord kan monteres på ryggen af forsæderne og bruges af bagsædepassagererne.



Hondas højtydende subwoofer kombinerer styrke med minimal størrelse.



Læg de bageste sæder ned og tag din cykel med i FR-V med Hondas nye cykelholder. Beskyt FR-V indvendig med en bagagerumsmåtte.



Med denne bagagerumsbakke beskytter du dit bagagerum mod snavs.



Hondas blankpolerede, tofarvede 16" letmetalfælle vækker opmærksomhed og giver din FR-V et smart og sporty udseende.



Et innovativt og eksklusivt hundegitter med robust og kraftig konstruktion beskytter kabinen.



Undgå rygskeer og ridser i lakken med en cykellift, der hejser cyklen op i den rigtige position uden besvær.