

“Man skal blive ved at forfølge sine
drømme” Soichiro Honda



CR-V



HME-Denmark forbeholder sig til enhver tid ret til at ændre udstyr og specifikationer uden forudgående meddelelse. Detaljer, farver, beskrivelser og illustrationer er kun beregnet til orientering. De komponenter, som er angivet i brochuren, kan afvige fra det udstyr, bilerne sælges med i Danmark. Hør nærmere hos din Honda-forhandler. Tekniske specifikationer fremgår af folderen "Farver, tekniske specifikationer". For seneste opdateringer se www.honda.dk



Honda Motor Europe - Denmark Kokholm 13, 6000 Kolding
Tlf. 76 30 55 30 www.honda.dk
CR-V/12/06/TH11065Dk

min drøm er at flyve

"Min drøm er at flyve". Det var den eneste tanke, Soichiro Honda havde i hovedet, da han som kun 11-årig så sit første fly. Han havde ikke råd til at betale entre til flyvepladsen, så i stedet sad han tryllebundet i et træ og så biplanet udføre loops og flyve rundt i luften over hans hoved. 90 år senere lancerede Honda Motor Company sit første jettfly.

Lige som vores grundlægger er HondaJet resultatet af nytænkning. Det giver to fordele at anbringe motorene oven på vingerne: Brændstofforbruget mindskes, og kabinen i HondaJet er en af de største i klassen.

Hvis så meget nytænkning er brugt i Hondas nye jet, så forestil dig, hvor meget nytænkning der er brugt på den helt nye Honda CR-V. Om du bliver lige så imponeret som den 11-årige dreng for mange år siden, er op til dig.



indhold

- 05: : designkoncept

07: : udvendigt design

11: : udvendige designdetaljer

13: : indvendigt design

15: : bagagerum

17: : udnyttelse af kabineplads

19: : indvendige designdetaljer

21: : satellitnavigation og håndfri telefon

23: : teknologi og ydelse

25: : CMBS (kollisionsbegrænsende bremse-system)

27: : ACC (aktiv fartpilot)
- 29: : AFS (aktivt forlygtesystem)

31: : TSA (stabiliseringssystem til anhængere)

33: : intelligent 4-hjulstræk

35: : 2.0 i-VTEC-motor

37: : 2.2 i-CTDi-motor

39: : sikkerhed

46: : et personligt præg

47: : oversigt over udstyrsniveauer

51: : ekstraudstyr og tilbehør

55: : ordliste





05 nyskabelse

I 1969 ændrede en gigantisk bold den måde, de ansatte på Hondas fabrikker arbejdede på. Under den årlige sportsfestival på Sayama-fabrikken udgjorde en bold med en diameter på seks meter en del af arbejdernes parade. Da vores grundlægger Soichiro Honda fik øje på den besynderlige tingest, udbrød han: "Fascinerende! Vores sportsfestival har drømme!"

Begivenheden blev startskuddet til Hondas idékonkurrence med kælenavnet "I-Con". Vores grundlægger elskede tanken om at opmuntre til kreativitet blandt sine medarbejdere, og derfor oprettede han på hver enkelt fabrik et værksted specifikt til I-Con-ideer, komplet med maskinværktøj. I årenes løb barslede disse værksteder med ideer som den bærbare motorcykel og den såkaldte Oval Wheeler – et køretøj med ovale hjul. Udover disse nyskabelser skabte I-Con en helt særlig ånd blandt medarbejderne; en trang til at virkeliggøre ideer, de tidligere kun kunne have drømt om at føre ud i livet. Den nye CR-V er blot en af dem.

designet til mere end bare at se godt ud

Sporty køreegenskaber er kun opnået med en helt ny karosseriudformning. Derfor er den nye CR-V's flotte, aerodynamiske linjer mere end blot en elegant designdetalje. Den skrå motorhjelms og de korte overhæng mindsker luftmodstanden på bilens karosseri og giver jævnere kørsel, mindre støj i kabinen og forbedret brændstoføkonomi. Men nu er det jo en Honda, og derfor handler det ikke bare om et smukt udseende. For at opnå kvikke og sporty køreegenskaber sænkede vi tyngepunktet 35 millimeter og øgede sporvidden. Effekten af disse ændringer kan mærkes, så snart du begynder at køre.





udformet til dit liv

Der er et formål med alt, hvad vi gør. Hos Honda er udseendet meget vigtigt, men hver enkelt detalje på CR-V'en tjener også et helt bestemt formål. For det første er karosseriet lavet af let højstyrkestål, hvilket er med til at give kvikke køreegenskaber. CR-V'ens unikke affjedring modsvarer dette med fremragende svingegenskaber, og det nye bremsesystem stopper bilen hurtigt og sikkert.

Nogle af designelementerne er meget iøjnefaldende, f.eks. den glatte karosseriunderside og de strømlinede viskerblade. Begge mindsker vindmodstanden og forbedrer brændstoføkonomien. Hvis du vil se fordelene ved den nyudviklede bagklap, bliver du derimod nødt til at køre en tur i den nye CR-V. Så vil du opdage, hvor meget den større bagrude øger udsynet, og hvordan den giver dig en fornemmelse af endnu bedre plads.

helheden er én stor detalje

Vi er godt klar over, at vores stræben efter det perfekte ikke slutter i laboratoriet eller på racerbanen. Derfor bruger vi robotter med den nyeste teknologi til at svejse, male og samle vores biler på vores fabrik i Storbritannien. Men når det drejer sig om bestemte detaljer, stoler vi på mennesker, ikke maskiner. Tag f.eks. det lysgivende panoramatag, de flotte kofangere, de 18"-alufælg, der fylder hele hjulkassen, de vindstøjreducerende viskerblade og de afrundede dørhåndtag – alle er håndmonteret. Det er denne sans for detaljen, der gør CR-V'en til en sand Honda.



1



2



3



4



5



6



7



8

1. De afrundede ruder fremhæver det nye design.

4. Det kollisionsbegrænsende bremsesystem CMBS (ekstraudstyr) bruger en raderenhed bag kølergrillen til at forudsige, når en bil er for tæt på, hvorefter systemet advarer føreren herom. Dette kan hjælpe til med at reducere skaderne ved potentielle sammenstød.

7. Elegante forrudeviskere – designet til at udnytte luftstrømmen over bilens forrude optimalt. Luftstrømmen trykker viskerne ind mod forruden og sikrer, at alt vandet viskes bort.

2. En regnsensor aktiverer viskerne automatisk. Du behøver ikke løfte en finger.

5. Bakkamera – øjne i nakken. Du kan se alt, hvad der sker bag bilen, på skærmen i satellitnavigations-systemet. Det gør dine bakmanøvrer lettere og sikrere. (ekstraudstyr)

8. Panoramaglastag – giver mere lys i din CR-V. (kun Executive)

3. De nye lygter giver bedre lys og understreger det flotte design.

6. Parkeringssensorer hele vejen rundt om bilen gør det lettere at parkere, når pladsen er trang. En advarselstone stiger i intensitet, jo tættere du kommer på en genstand. Samtidig viser bilens informationssystem, hvilken del af bilen det drejer sig om. (kun Executive)



fuld kontrol har aldrig føltes så afslappende

På CR-V'en er alting designet til at forbedre køreoplevelsen. Det er en lektie, vi har lært af vores formel 1-biler, hvor en brøkdel af et sekund kan udgøre forskellen mellem nummer 1 og 2 på sejrsskamlen. Med denne viden har vi udviklet CR-V'en til at være en bil, du kan kontrollere intuitivt. Alt er der, hvor du har brug for det.

Den høje førerstilling giver forbedret udsyn og fornemmelse af kontrol. Ratstammen er fuldt justerbar og er dermed med til at give dig den optimale kørestilling. I tråd med vores mål om intuitiv kontrol har vi flyttet gearstangen, så den er tættere på føreren, og designet en ny håndbremse, der giver mere plads på midterkonsollen. Så nu har du fuld kontrol. Læn dig tilbage, og slap af – de nye sæder er ikke bare større. De er også mere komfortable.



uanset hvad du kommer ud for

CR-V'en er en ægte Honda og tilbyder dig mere end bare plads. Bagsæderne kan foldes fremad i én bevægelse med vores letbetjente "et-grebs mekanisme". Det giver plads nok til to mountainbikes, så dine weekendture bliver så afslappende og sjove, som de bør være. Skal du på en længere tur? Så kan det vise sig nyttigt, at bagagerummet er opdelt i to rum med en hyld monteret 330 millimeter over bagagerummets gulv. Her kan du opbevare værdigenstande skjult. Eller pakke din bagage uden at skulle være bekymret for, om den varme trøje nu ligger i den nederste kuffert med tre kufferter ovenpå. Hvis det bliver koldt, kan du bare tage den ud. Hylden gør det let at arrangere bagagen.



fleksibel komfort

Da vi skulle udvikle den nye CR-V, stillede vi os selv en række spørgsmål: Hvor meget plads har mennesker brug for? Hvad vil de have med sig? Er CR-V en familiebil? Til arbejdsbrug? Eller til sport? Vores svar blev, at mennesker vil have en bil, der kan bruges til alt. Resultatet kan opleves i CR-V'en.

Bagsædernes ryglæn kan lægges ned uafhængigt af hinanden, og hvert bagsæde har ISOFIX-beslag til montering af barnestol. Hele bagsædet kan skydes 150 mm frem eller tilbage for at give mere bagageplads eller benplads.

Med de mange forskellige sædekfigurationer er resultatet en bil, der kan bruges til alle formål og passer til alle behov.





detaljeret design

Vi har designet CR-V'en, så den let kan transportere fem personer. Det vil du opleve, når du sætter dig ind. Det læderbeklædte rat med knapper til betjening af lyd og fartpilot giver føreren en fornemmelse af, at alt er lige ved hånden. Det giver minimal forstyrrelse af kørslen, at man kan justere lydstyrken og den indstillede hastighed uden at fjerne hænderne fra rattet.

Instrumenterne er oplyst med blåt lys, så dine øjne ikke skal vænne sig til den mørke vej igen, når du har kigget på speedometeret ved natkørsel.



1. Samtalespejlet betyder, at alle bagsædepassagerer altid er synlige.

2. Inspirerede materialer og design giver et kvalitetsinteriør.

3. Satellitnavigationen med touch-screen viser alle vigtige oplysninger – også fra bakkameraet. (ekstraudstyr)

4. Aktiv fartpilot gør motorvejskørsel mindre stressende. Indstil en fast afstand til den forankørende bil med ACC-knapperne, så justerer bilen selv hastigheden. (ekstraudstyr)

5. Højt komfortniveau er garanteret med de luksuriøse forsæder, der tilpasser sig din kropsform med god rygstøtte fra ryglænets sidepaneler.

6. Multiinformationsdisplayet sikrer, at du altid er orienteret om, hvad der sker i og omkring din CR-V.

7. Effektiv, nøjagtig og meget brugervenlig satellitnavigationssystem med touch-screen. Øger komforten og sikkerheden. (ekstraudstyr)

8. Det nye håndbremsedesign giver mere plads og komfort. Midterkonsollen har indbyggede kopholdere, opbevaringsplads til 24 cd'er, skjult 12 V-stik og indgangsstik til MP3-afspiller.

9. Kombineret bagagerumsafdækning og bagagehylde. Et todelt system til opbevaring og organisering af bagage i sikkerhed for nysgerrige blikke.



lad bilen finde vej

Din sikkerhed står øverst på vores prioriteringsliste. Derfor har vi skabt et satellitnavigationssystem (ekstraudstyr). Når du har indstillet ruten, gør den avancerede teknologi i satellitnavigationssystemet det let at finde vej til destinationen.

En 6,5" touch-screen sidder velplaceret lige foran dig på instrumentbrættet, så du bliver mindst muligt distraheret væk fra trafikken. Systemet undgår trafikpropper og andre problemer, fordi det har forbindelse til Traffic Message Channel, der konstant modtager opdateringer om trafikforholdene. Er du på jagt efter en restaurant? Prøv at søge blandt de 2 millioner steder, der er gemt på systemets dvd – så finder du let en.

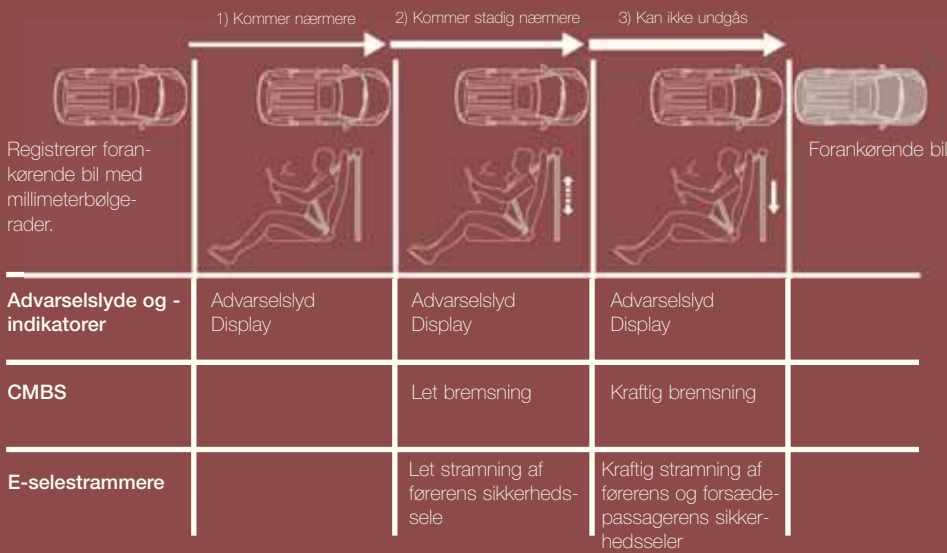
Med det håndfri Bluetooth-telefonsystem er en fantastisk middag kun en kort køretur væk – du kan bestille bord uden at fjerne hænderne fra rattet, da telefonsystemet er stemmeaktiveret.

23 teknologi og ydelse

Honda ejer racerbanerne ved Suzuka og Motegi i Japan – to af motorsportens mest velrenommerede navne. Men banerne bruges ikke kun til formel 1-løb. Vores ingeniører tager ofte nyudviklede biler med derud for at teste bilernes ydeevne og driftssikkerhed.

Vi betragter banerne som gigantiske udendørslaboratorier, hvor vi kan presse vores teknologier til det yderste. Resultatet er motorer og teknologi, der er påvirket af vores motorsportstraditioner. Alt, hvad der virker på banerne, dukker senere op i de biler, vi bygger til gadebrug.





CMBS

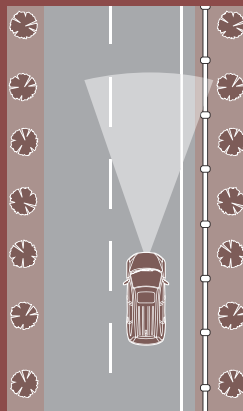
(kollisionsbegrænsende bremsesystem)

En af de nye teknologier, der er introduceret i CR-V'en, er CMBS (ekstraudstyr). Systemet er designet til at reducere førerens reaktionstid ved hjælp af en radarsender monteret bag kølergrillen. Radaren registrerer, når et frontalsammenstød er nært forestående. CMBS fungerer sammen med selestrammerne og giver føreren visuelle og lydmæssige advarsler, så han/hun kan prøve at undgå sammenstødet. Det kan også aktivere bremsene for at reducere bilens hastighed.

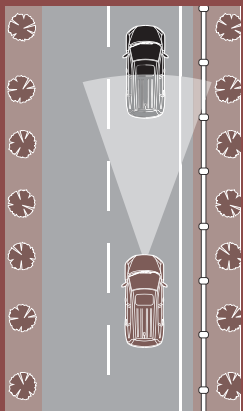
Første advarsel
Når der er risiko for sammenstød med den forankørende bil, eller afstanden mellem de to biler er for lille, lyder der en alarm, og ordet BRAKE vises på multiinformationsdisplayet. Dette advarer føreren, så han/hun kan undgå sammenstødet.

Anden advarsel
Hvis afstanden mellem de to biler stadig bliver mindre, bremses CMBS let, og selestrammerne i førersiden strammer forsigtigt førerens sikkerhedssele to eller tre gange. På dette tidspunkt er der stadig en chance for, at sammenstødet kan undgås.

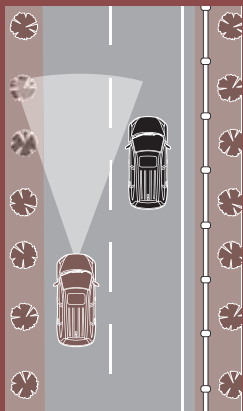
Tredje advarsel
På dette tidspunkt kan sammenstødet sjældent undgås. Systemet foretager nødopbremsning og aktiverer bremseforstærkerfunktionen for at reducere hastigheden. Samtidig strammer seleforstrammerne sikkerhedssele, så kollisionsstyrken og den potentielle risiko mindskes.



Føreren indstiller den ønskede hastighed og afstand.



Når bilen nærmer sig en forankørende bil, holder den automatiske hastighedsreduktionsfunktion den indstillede afstand.



Når der er fri bane, øges bilens hastighed, så den indstillede hastighed og afstand genetableret.

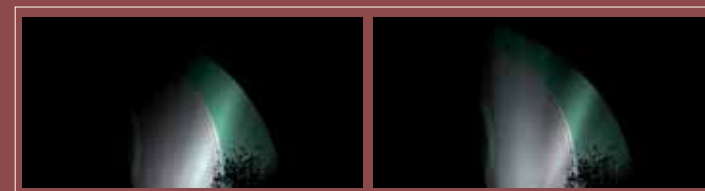
ACC (aktiv fartpilot)

Vi ved, at lange rejser ofte kan være udmattende, så vi besluttede os for at gøre dem mere afslappende ved at udvikle vores ACC-system (ekstraudstyr). Afstanden mellem din bil og den forankørende bil overvåges konstant af en radar, der sørger for at holde sikker afstand. Hvis afstanden mindskes, reducerer systemet den indstillede hastighed og bremser, hvis det er nødvendigt. Hvis den forankørende bil herefter accelererer, genoptager systemet den indstillede hastighed.



AFS (aktivt forlygtesystem)

Et andet eksempel på Honda-teknologi, der gør dit liv lettere, er AFS, som fås som ekstraudstyr til CR-V. Har du nogensinde kørt på en snæver landevej om natten og spekuleret på, om der luredede forhindringer rundt om det næste hjørne? Med AFS behøver du aldrig spekulere på det igen. Forlygterne fungerer uafhængigt af hinanden, når de er tændt. Når du drejer til venstre, drejes den venstre forlygte i svingretningen, og når du drejer til højre, drejes den højre forlygte i svingretningen. Det forbedrer dit udsyn over vejen.



1. Uden AFS

2. Med AFS



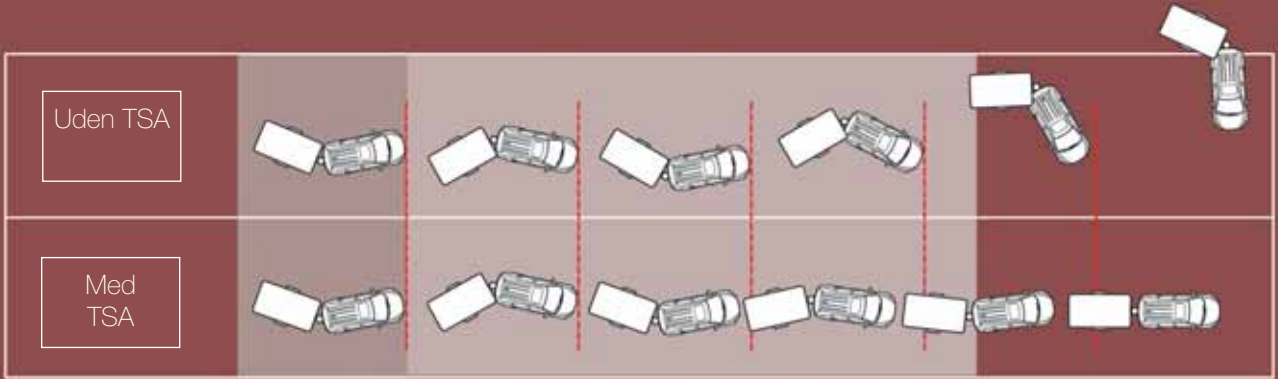
TSA

(stabiliseringssystem til anhængere)

CR-V har en øget trækkapacitet på 2.000 kg (for dieselmotellen), og vores ingeniører har derfor arbejdet målrettet med at give øget kontrol og sikkerhed under kørsel med anhænger. Resultatet er TSA, vores stabiliseringssystem til anhængere. Det minimerer risikoen for udskridning under baneskit, eller når anhængerens påvirkes af sidevind.

Med Hondas VSA-system (stabiliseringssystem til biler) opnås der endnu større stabilitet. Systemet overvåger konstant slingregreden for at beregne, om bilen bliver i sin bane. Hvis der opstår udskridning, koordinerer det skivebremserne og gasspjældet for at stabilisere bilen. Bremselysene er tændt, mens TSA er aktiveret. Anhængerens bevægelser påvirker også bilens bevægelser, og TSA stabiliserer derfor både bil og anhænger. Det øger trafiksikkerheden.

Læs yderligere informationer om sikker kørsel med anhænger i din instruktionsbog





Styrke som en SUV – køreegenskaber som en sedan

Vi mener, at man ikke bare kører i en bil. Man bliver ét med den. Det gælder for vores sportsvogne, så det bør også gælde for CR-V'en. For at opnå mere direkte reaktioner på førerens manøvrer sænkede vi CR-V'ens tyngepunkt med 35 millimeter. Det lyder ikke af ret meget, men sammen med 18" alufælge (Executive) og en bredere sporvidde giver disse millimeter en adræthed, der normalt kun findes i mere sportsprægede biler.

Så lad dig ikke narre, når du læser om vores intelligente 4-hjulstræk. Under normale omstændigheder trækker systemet kun på forhjulene. Det giver fremragende manøvredegytighed og brændstoføkonomi. Først når systemet registrerer hjulspind, overføres der kraft til baghjulene for at forbedre stabiliteten og vejgrebet.

bygget til racerbanen

Vi mener, at test under de hårdest mulige betingelser giver de bedste resultater. Beviset finder du under motorhjælmen på den nye CR-V: vores 2,0-liters i-VTEC-motor. VTEC-teknologien blev oprindeligt udviklet til vores formel 1-biler, men viste sig at fungere lige så godt på landevejen. Beviset finder man i det faktum, at vi over de seneste 15 år har produceret over 15 millioner VTEC-enheder, som alle har været meget driftsikre.

Motorens hemmelighed er en mikrocomputer, der kontrollerer ventiltiming elektronisk. Resultatet: Den bruger altid mindst muligt brændstof til den påkrævede ydelse. Brændstofføkonomien i i-VTEC svarer til en 1,8 liters motor, og effekten er som på en motor med større kapacitet end 2,0 liter. Med andre ord: Så snart du træder på speederen, kan du mærke lidt af arven fra F1.



kan had være en god ting?

Vi har aldrig ukritisk accepteret tingenes tilstand. Historien om i-CTDi-dieselmotoren startede med had. Hondas cheffingeniør Kenichi Nagahiro hadede dieselmotorer. Men så byggede Nagahiro vores prisbelønnede VTEC-motorer. Og motorene til vores formel 1-biler. "Ville du nogen sinde kunne holde af en dieselmotor?", blev han spurgt. "Kun hvis den var den bedste", svarede han. Så han begyndte fra bunden.

Resultatet er den lette 2,2 liters i-CTDi-motor. Den nye CR-V kan leveres med denne motor. Vi brugte en revolutionerende ny støbemetode til at forbedre motorens stivhed. Det resulterede i en af markedets mest støjsvage og forfinede dieselmotorer. Med motorens høje moment, gode reaktionsevne og utrolige acceleration vil du faktisk næppe bemærke, at det er en dieselmotor.



39 vi introducerer Polar II

Må vi præsentere dig for vores testdukke Polar II. Vi udviklede Polar II, fordi der ikke fandtes en dukke, der kunne bruges til at teste, hvordan sammenstød påvirker fodgængere. Vi mener, at sikkerhed ikke kun er for bilens passagerer. Vores biler skal også være sikre for dem, der ikke kører i dem.

Polar II har hjulpet os med at designe f.eks. stødabsorberende kofangere og specialhængsler til motorhjelme, der minimerer et eventuelt sammenstøds konsekvenser for fodgængere. Polar II er en dukke, der er designet til at spille fodgænger. Den måler skadesniveauer 8 forskellige steder i kroppen og har hjulpet os til at gøre CR-V en af klassens bedste biler, hvad angår fodgængersikkerhed.

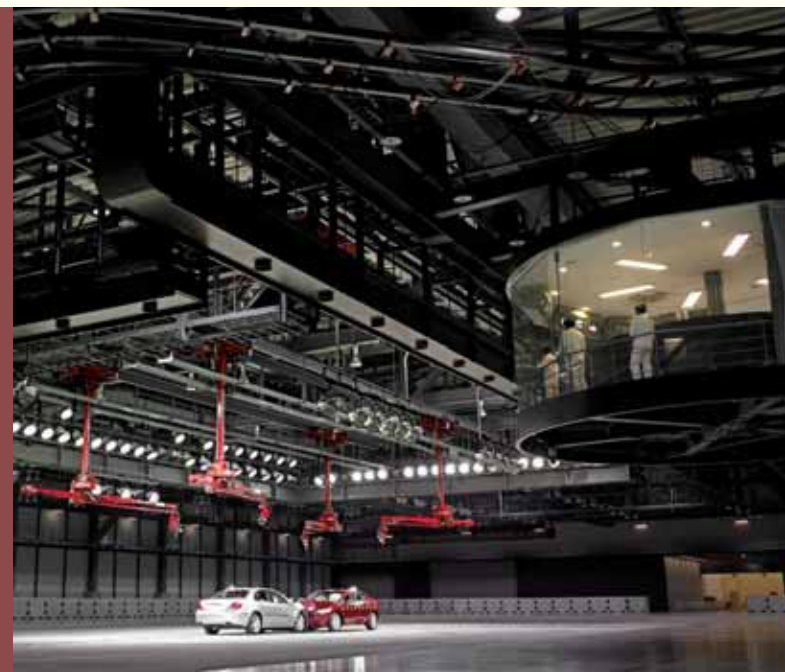




ro i sindet er standardudstyr

Sikkerhed er meget vigtig for os. Er det ikke det, de fleste bilproducenter siger? Sandt nok. Men for os er historien lidt anderledes. Vores sikkerhedstestcenter i Tochigi er verdens største indendørsfacilitet. Og den viden, vi indsamler her, er ikke kun til eget brug – vi planlægger at udgive resultaterne for at forbedre sikkerheden i så mange biler som muligt.

Når man tænker på alle disse bestræbelser, er det ikke så sært, at CR-V leveres med masser af sikkerhedsfunktioner som standard. Fartpilot, ABS-bremser, EBD (elektronisk bremsekraftfordeling) til lige bremsning under alle forhold samt VSA til øget kontrol under alle kørselsforhold. Resultatet er, at CR-V kører sikkert under næsten alle kørselsforhold – gennem sne, is og regn.



vi sætter sikkerheden på en prøve

Vi er altid villige til at teste vores teknologi. Vi har gjort alt, hvad der er muligt for at beskytte dig, hvis du skulle komme ud for et trafikuheld. Der er trepunktsseler på alle sæder og tre ISOFIX-beslag til montering af barnestole. Og du er omgivet af airbags – foran, til siderne samt gardinairbags.

Vores nakkestøtter er ikke bare komfortable. Hvis bilen bliver påkørt bagfra, bevæger de forreste nakkestøtter sig fremad og absorberer stødet, hvilket er med til at forhindre piskesmæld.



46 et personligt præg

Er det ikke rart at have noget at vælge mellem? Noget, der udtrykker din personlighed og afspejler din livsstil? Hos Honda er det de valg, vi har truffet, der gør os til den virksomhed, vi er.

I 1963 var Honda en motorcykelproducent. Men Soichiro Honda besluttede, at han ville bygge sin første bil. Så han traf et valg – og en drøm gik i opfyldelse. Han konstruerede S500, en to-sædet sportsvogn. I 1965 udfoldede hans ideer sig et nyt sted: på racerbanen. Han designede Honda RA272, der vandt Mexicos grand prix efter kun 11 løb. De valg, man træffer, kan føre en vidt omkring.

Og nu er det op til dig. Når du har valgt den helt rigtige farve, vil du se, at den nye CR-V giver dig endeløse valgmuligheder. Et større stereoanlæg? Læder eller stof? Panoramaglastag? Valget er dit. Vi har gjort CR-V til en rigtig Honda. Nu er det op til dig at sørge for, at den også er rigtig for dig.



Elegance

Fås med 2.0 liters i-VTEC- eller 2.2 liters i-CTDi-motor.



Executive

Fås med 2.0 liters i-VTEC- eller 2.2 liters i-CTDi-motor.



Billedet viser Executive med Navigationspakke



skræddersy dine drømme

CR-V er fleksibel langt ind i sjælen og er lige så meget hjemme i byen som på den åbne landevej. Bilen er en selvsikker, overbevisende og stilren kombination af SUV-funktionalitet og sedan-køreegenskaber. For at kunne imødekomme dine individuelle ønsker og krav til kørslen tilbyder Honda et alsidigt sortiment af originaltilbehør, så du kan skræddersy din CR-V til din drømmebil.

Fra udvendigt tilbehør, der giver bilen et robust og kraftfuldt udseende, og avanceret lyd- og elektroniktillbehør til gennemtænkt transport- og trækudstyr – med originalt Honda-tilbehør er du ekviperet til enhver rejse.

www.honda-access.com

tjekket

Aero Pack

Øger CR-V's dynamiske udseende med aerodynamiske kofangere for og bag samt perfekt designet tagspoiler.

Trinbræt

Det elegant integrerede trinbræt bidrager til CR-V's design og funktionalitet.

Parkeringsensorer på forreste hjørner og bagpå

Med parkeringssensorerne er det let som en leg at parkere CR-V'en i selv den smalleste parkeringsbås.



parat

Sidetrin

En SUV er højere end andre biler. Det side-monterede aluminiumstrin gør det let for dig og dine passagerer at stige ind.

Dørbeskyttelseslister

Dørlisterne er smukt integreret i karosseriet og giver CR-V's side ekstra beskyttelse og et elegant præg.

Øvre og nedre frontgrill

Den øvre og nedre frontgrill med vaffelmønster giver din CR-V et imponerende udseende på vejen.



robust

Beskyttelsesplader

Beskyttelsespladerne til montering foran, bagpå og på siderne giver CR-V'en et mere robust udseende og ekstra beskyttelse.



skræddersy dine drømme

Fra komfort og bekvemmelighed til tryghed og sikkerhed – udvalget af originalt ekstraudstyr vil med garanti øge din køreglæde og forvandle din CR-V til en topmoderne SUV.

1. 18" x 7,0 J alufælg, Phantom-design Kaiser-sølvlakering.
2. Det aftagelige anhængertræk giver en trækcapacitet på op til 2.000 kg afhængigt af motor- og gearkassekombination.
3. Bluetooth®-telefon-systemet er en enkel, sikker og særdeles praktisk håndfri telefonløsning til brug under kørslen.
4. Honda tilbyder også et kompakt navigations-system. Der er også mulighed for Traffic Message Channel (TMC), Bluetooth og mange andre faciliteter, f.eks. afspilning af MP3-filer.
5. 19" x 7,5 J alufælg, Opus-design Chrome-skyggelakering.
6. & 7. Parkeringskameraet udgør sammen med de bageste parkeringssensorer det perfekte hjælpesystem ved parkering på snævre steder. De bageste parkeringssensorer giver en
8. CR-V'ens iPod-adapter giver dig mulighed for at slutte din iPod® direkte til CR-V'ens lydanlæg og lytte til hele din digitale musiksamling. iPod er et varemærke tilhørende Apple Computer Inc., registreret i USA og andre lande.
9. 19" x 7,5 J alufælg, Onyx-design Blankpoleret forside med indvendig Black Pearl-lakering.
10. Barnestolen er let at montere og giver barnet komfort og beskyttelse på turen. Hondas originale ekstraudstyrserie omfatter et komplet sortiment af barnestole til alle aldersgrupper. Samtlige stole overholder de seneste EU-regler.
11. De specialfremstillede solgardiner er lette at montere og afmontere og beskytter bag-sædepassagererne mod solens lys.
12. Hondas hundegitter holder din firbenede ven sikkert på plads i bilens bagagerum. Gitterets over- og underdel kan købes separat.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12

dette er ASIMO

– Advanced Step in Innovative Mobility (avanceret fremskridt inden for innovative transportformer)

Han er charmerende, og så er han førende inden for kunstig intelligens. Med sine banebrydende evner inden for balance- og manøvreegenskaber samt ansigts- og stemmegenkendelse repræsenterer han vores vision om at skabe teknologier, der ligger milevidt fra vores daglige opfattelse af transport og mobilitet. Denne teknologi er allerede ved at finde vej til vores biler.

AKTIV FARTPILOT (ACC)

Den aktive fartpilot (ACC) er designet, så føreren kan indstille afstanden mellem CR-V'en og den forankørende bil, når fartpiloten er aktiv. Systemet regulerer automatisk gasspjældet og bremsen endda let, hvis det er nødvendigt, for at holde den indstillede afstand. Når der er fri bane, vender CR-V'en automatisk tilbage til den ønskede kørehastighed.

KOLLISIONSBEGRÆSENDE BREMSESYSTEM (CMBS)

Det kollisionsbegrænsende bremse-system (CMBS) er udviklet specifikt til at advare føreren om et forestående sammenstød eller, hvis sammenstødet ikke kan undgås, mindske sammenstødet alvorlighed ved at aktivere bremsene automatisk. Systemets "øjne" er en radarsender monteret bag CR-V's kølergrill. Den udsender konstant et radarsignal, og ekkoet vurderes. Hvis systemet registrerer en bil eller en forhindring på vejen, anslår det afstanden og den hastighed, forhindringen nærmer sig med. Hvis forhindringen nærmer sig for hurtigt, advarer systemet omgående føreren med en blinkende indikator på instrumentbrættet og en advarselslyd. Hvis føreren ikke gør noget for at nedsætte hastigheden, strammer systemet automatisk førerens sikkerhedssele og bremsen let. Når systemet vurderer, at et frontalsammenstød er uundgåeligt, og føreren stadig ikke har gjort noget for at undgå det, strammes sikkerhedsseleerne på begge forsæder, og der foretages automatisk nødopbremsning. Disse automatiske handlinger sænker sammenstødhastigheden og mindsker skadene på bilen og alvorligheden af eventuelle personskader.

ABS- BREMSER OG ELEKTRO- NISK BREMSEKRAFTFORDELING (EBD)

ABS-bremsesystemet på CR-V'en er med til at sikre, at du bevarer kontrollen over bilen, uanset hvor hårdt du bremsen. Systemets sensorer registrerer, hvis et hjul er ved at blokere. Hvis det sker, sørger systemet for skiftevis at bremse og udløse bremsetrykket på det pågældende hjul adskillige gange i

sekundet for at holde hjulet lige på grænsen til blokering. CR-V bruger et 4-kanalssystem, der fungerer individuelt på alle fire hjul. EBD-systemet bruger ABS-sensorene til at fordele bremsekraften optimalt på de fire hjul.

BREMSEFORSTÆRKER

Undersøgelser har vist, at mere end 90 % af alle førere ikke træder hårdt nok på bremsepedalen i nødsituationer. Bremseforstærkeren modvirker dette ved at overvåge, hvor hurtigt bremsepedalen trædes ned. Hvis der registreres en nødopbremsning, anvender bremseforstærkeren maksimalt bremsetryk og aktiverer ABS-systemet. Bremseforstærkeren aktiveres kun, når den er nødvendig, og deaktiveres, når bremsepedalen slippes.

STABILISERINGSSYSTEM TIL BILER (VSA)

VSA holder CR-V'en på ret kurs i hurtige eller skarpe sving ved at registrere og modvirke under- eller overstyring. Systemet overvåger konstant køretøjets hastighed, gasspjældets position, de enkelte hjuls hastigheder, styrevinklen, sideføringskræfterne og slingregraden for at vurdere, hvornår over- eller understyring er nært forestående. Hvis det er nødvendigt, reducerer VSA automatisk motorens moment og bruger ABS-systemet til at bremse hvert enkelt hjul efter behov for at stabilisere bilen. Reaktionen er så hurtig, at ustabiliteten kan være rettet, før føreren overhovedet bliver opmærksom på den.

STABILISERINGSSYSTEM TIL ANHÆNGERE (TSA)

CR-V introducerer det nye TSA-system, der samarbejder med VSA og er udviklet til at øge sikkerheden ved kørsel med anhænger. Ved hjælp af forskellige sensorer, der normalt kun bruges af bilens VSA, aktiverer TSA forhjulsbremsene efter behov, hvorved CR-V'en og anhængerens stabiliseres.

INTELLIGENT 4-HJULSTRÆK

Normale 4-hjulstrækssystemer er altid aktiveret, også når der ikke er brug for dem, og sluger derfor en masse brændstof. CR-V's intelligente 4-hjulstræk er anderledes. Under normal kørsel er det kun det avancerede forhjulstræk, der br-

ges. Hvis underlaget bliver glat, f.eks. is, mudder eller våde blade, aktiveres det intelligente 4-hjulstrækssystem automatisk, hurtigt og umærkeligt. Føreren skal ikke bekymre sig om det, og du bemærker næppe, at det sker. Men føreren vil nok bemærke, hvor sikkert CR-V'en kører på alle vejbelægninger.

AKTIVT FORLYGTESYSTEM (AFS)

CR-V's aktive forlygtesystem gør det nemmere at overskue snoede veje ved at lyse ind i svingene. Forlygterne fungerer uafhængigt af hinanden, når de er tændt. Når du drejer til venstre, drejes den venstre forlygte i svingretningen, og når du drejer til højre, drejes den højre forlygte i svingretningen. Det forbedrer dit udsyn over vejen.

For føreren betyder det bedre udsyn, der gør det lettere at se potentielle farer i god tid. CR-V'en med AFS er desuden udstyret med HID-pærer (High-Intensity Discharge), der giver en længere og mere fokuseret stråle end almindelige halogenlygter.

AVANCERET KOMPATIBILITETS-TEKNIK (ACE)

CR-V er designet med en nyskabende karosseristruktur, der er udviklet til at mindske den koncentrerede frontalkraft på passagererne ved frontalsammenstød. CR-V's ACE-design fordeler og absorberer sammenstødet energi over et større område, så kabinen bevarer sin form og øger sikkerheden for samtlige passagerer. ACE reducerer desuden skadene ved sammenstød mellem biler af forskellige størrelser. CR-V's struktur er designet til at mindske de kollisionskræfter, der påvirker andre biler, også de mindste super-mini'er.

TOTRINS FRONTAIRBAGS

Hver airbag ved forsæderne har en tottrins-oppumpningsmekanisme, så de får den rette oppumpningstid og styrke.

SIDEAIRBAGS

For at yde ekstra beskyttelse af den øvre torso i tilfælde af et tilstrækkeligt alvorligt sidesammenstød er der monteret sideairbags på ydersiden af ryglænet på de to forsæder i CR-V'en.

AKTIVE NAKKESTØTTER

CR-V's forsæder har nyskabende aktive nakkestøtter, der mindsker risikoen for nakkeskader, hvis bilen påkøres bagfra. Ved denne type sammenstød presses passagerens krop ind mod ryglænet. Trykket på ryglænet overføres herefter mekanisk fra lændepladen via forbindelsesstænger, der skubber nakkestøtten opad og fremad for at mindske mellemrummet mellem passagerens hoved og nakkestøtten. Dette mindsker kollisionskræfterne på hoved, nakke og rygsøjle, hvilket er med til at reducere piskesmæld.

SATELLITNAVIGATIONSSYSTEM MED STEMMEGENKENDELSE*

Det dvd-baserede satellitnavigations-system giver dig løbende kørselsanvisninger med stemme og kortvisning hele vejen til din destination. Dvd'en indeholder desuden steder som f.eks. servicestationer, hvis du får brug for dem i et ukendt område. Systemet kan genkende mere end 550 stemmekommandoer, herunder mange til lyd- og klimaanlæggets funktioner, så føreren kan foretage justeringer uden at fjerne hænderne fra rattet.

**Engelsk, tysk, italiensk, spansk og fransk.*

AVANCERET 5-TRINS AUTOMATGEARKASSE

CR-V'en har et avanceret 5-trins automatgear, der giver rykfri og intuitive gearskift. I automatisk tilstand har den elektroniske kontrolenhed forskellige skiftealgoritmer, der passer til forskellige kørselsbehov. Gearkassen er koordineret med motorens Drive-by-Wire Throttle System™ for at give rykfri gearskift.

AFFJEDRINGSSYSTEMER

På trods af den robuste konstruktion er affjedringens geometri og justering designet til at give en fremragende kombination af komfort og gode køreegenskaber. MacPherson-ophænget foran er konfigureret til at give lang hjulvandroing og utrolig holdbarhed, der kan klare dårligt vedligeholdte bygader.

Baghjulsophænget har et multiledesign, der giver en fremragende balance mellem komfort og præcise køreegenskaber. Designet har sammenpresningshæmmende geo-

metri, der reducerer rulning under acceleration og isolerer fjedre og støddæmpere fra sideføringskræfterne, så bilen ikke krænger i skarpe sving. Kraftige torsionsstænger for og bag kontrollerer karosserikrængningen i sving.

STØJ, VIBRATIONER OG BUMP

Byer er det ideelle sted at teste, hvor godt bilen modvirker støj, vibrationer og bump. Varierende vejbelægninger, huller og andre faremomenter er alle effektive måder at skelne de virkeligt gode biler fra de knapt så gode på. Fra motorens balanceakslers over hjulophængets monteringspunkter til de skjulte vinduesviskere har Honda sørget for, at reduktion af støj, vibrationer og bump er en central del af vores motor- og chassisdesign. At køre en CR-V bliver dermed både komfortabelt og sjovt.

2,0 LITERS i-VTEC-MOTOR

i-VTEC er den nyeste version af Hondas legendariske VTEC-motor. Den intelligente teknologi registrerer motorbelastningen og reagerer ud fra dette på førerens kommandoer, så der leveres nøjagtigt den kraft, der er brug for, præcis når der er brug for den.

2,2 LITERS i-CTDi-MOTOR

Vores dieselmotor er fremragende. Den er støjsvag og effektiv, og den er tilstrækkeligt kraftig og sofistikeret til at indvarsle en ny æra inden for dieselteknologi. Vores 2,2 liters turbodieselmotor er let, utroligt stærk og meget effektiv. Den er fremstillet af aluminium ved hjælp af en revolutionerende halvfast støbeprocess.





58 biler uden emissioner drømme uden grænser

Alt, hvad vi gør hos Honda, sker ud fra en enkel filosofi: Vi gør det med øje for fremtiden. Der er sket meget skade på miljøet, siden forbrændingsmotoren blev opfundet, men med avanceret teknologi og nytænkning reducerer vi vores motorers miljøpåvirkning.

Vores drøm er at konstruere motorer, der slet ingen emissioner har. Og eftersom vi mener, umulige drømme kun er til for at blive virkeliggjort, konstruerede vi brændselscellemotoren.

Den kører på brint og udleder kun vand – vand, der er så rent, at borgmesteren i San Francisco drak det efter at have testet en af vores brændselscellebiler.

Men brændselscellemotoren er kun begyndelsen. Hos Honda kan tro nemlig flytte bjerge. Vi tror på, at vi en dag vil bygge biler, der slet ikke påvirker miljøet. Vi ved, at vi har styrken til at gøre det til virkelighed. Det er det, vi kalder drømmenes magt – The Power of Dreams.