

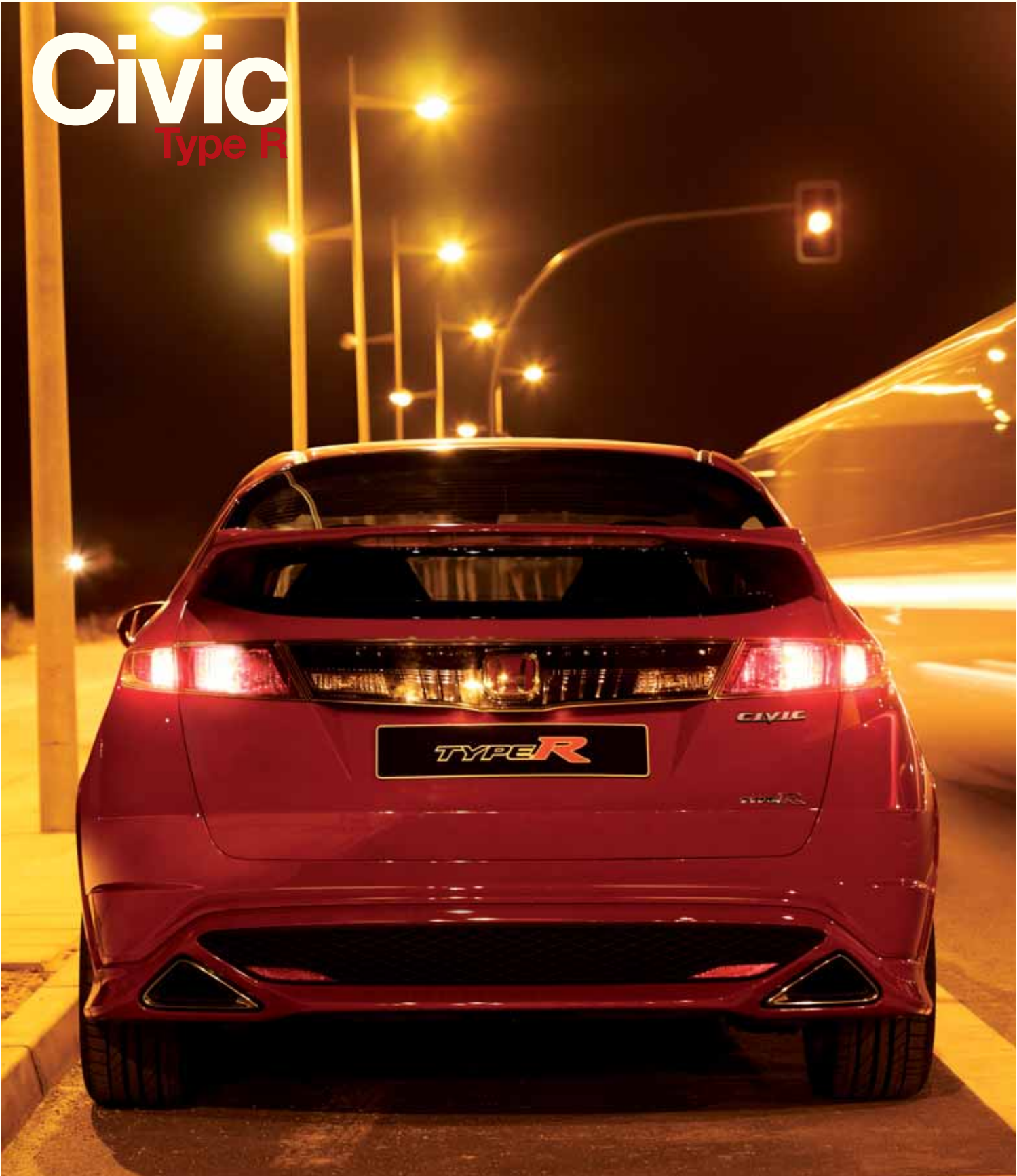
“Without racing there is no Honda”
Soichiro Honda



HME-Denmark forbeholder sig til enhver tid ret til at ændre udstyr og specifikationer uden forudgående meddelelse. Detaljer, farver, beskrivelser og illustrationer er kun beregnet til orientering. De komponenter, som er angivet i brochuren, kan afvige fra det udstyr, bilerne sælges med i Danmark. Hør nærmere hos din Honda-forhandler. Tekniske specifikationer fremgår af folderen "Farver, tekniske specifikationer". For seneste opdateringer se www.honda.dk



Honda Motor Europe - Denmark Kokholm 13, 6000 Kolding
Tlf. 76 30 55 30 www.honda.dk
Civic Type-R/01/07/TH11071Dk



racertraditioner

Der var to hjul og ikke fire i Soichiro Hondas første drøm – totaktsmotorcyklen på 98 cc med det passende navn "Dream". Det var en ganske enkel maskine, men den grundlagde filosofien bag Hondas fremtidige projekt: enkelhed, nyskabelser og ægte køreglæde. Og de høje ambitioner strakte sig langt, måske endda længere end til fremstilling af standardkøretøjer. Vores grundlægger forstod, at hvis vi vil bygge de bedste maskiner, skal de udsættes for virkeligt strenge test, og det fører os frem til noget helt særligt: racerløb.

Som Soichiro Honda sagde: "Without racing, there is no Honda". Hvad enten vi vinder eller taber, stiller vi altid det samme spørgsmål – hvordan kan vi blive bedre? De svar, vi finder frem til, inspirerer os til at skabe endnu bedre, stærkere, sikrere og mere pålidelige biler – biler som den helt nye Civic Type R.



indhold

03 :: design

05 :: udvendigt design

07 :: indvendigt design

09 :: designdetaljer

12 :: ydelse og teknik

13 :: 2.0 i-VTEC

15 :: køreoplevelsen

17 :: sikkerhed

19 :: udstyrspakke

21 :: tilvalg og tilbehør

23 :: ordforklaringer



03 hvad rummer et emblem?

Et sølvfarvet "H" monteret på en dybrød baggrund. Et symbol, som du kun finder på vores præstationsmodeller – biler, som vores ingeniører har udviklet til det yderste. Hvert år sender vi vores ingeniører ud for at arbejde i vores racerteam, inden de overhovedet får lov at arbejde på standardbiler. Først når de har opnået bred erfaring med design og teknik, begynder de at bruge deres viden til at bygge personbiler. Og dette gælder i høj grad for Civic Type R.

Teknikken bag det unikke hjulophæng og styretøj i Type R er udviklet på baggrund af vores erfaringer med Formel 1. Kurvekørsel og vejgreb er hemmeligheden bag de hurtige omgangstider. Men i Type R er denne teknik udviklet med henblik på at give dig en fantastisk køreoplevelse på almindelige veje.



udvendigt design

Den nye Civic var naturligvis udgangspunktet ved formgivningen af Civic Type R, men designresultatet kan kaldes radikalt eller endda grænseover-skridende. Civic Type R er med andre ord helt anderledes. Med den lave frontgrill og de aggressive linjer overlader Type R ikke meget til fantasien, når det gælder vejgreb. Og designet siger også en del om bilens ydeevne. Ved hjælp af trekanten – den stærke geometriske form – har vi givet Type R et nyt og revolutionerende formsprog. Bilens ydre er en særpræget blanding af stil og styrke, ydeevne og kraft.





kør ikke, føl

Inden for motorsporten er det brøkdele af et sekund, der afgør forskellen mellem førstepladsen og andenpladsen. Der er derfor vigtigt, at alle værktøjer og alle de oplysninger, som føreren har brug for, er placeret omkring ham i den perfekte afstand. Det særlige instrumentbræt i Civic-modellerne, Dual Zone, er tilpasset i overensstemmelse med disse erfaringer. Hele førermiljøet er skabt med henblik på, at du skal kunne "absorbere" alle de oplysninger, du har brug for, uden at du behøver at fjerne blikket fra vejen. Du bevarer kontakten med både vejen og bilen, og du kan tage hurtigere, sikrere og mere velbegrundede beslutninger.

Det er ikke bare betjeningsgrebene, der skal sidde korrekt. Du sidder selv i et velformet skålsæde i Alcantara, som nærmest giver dig følelsen af at sidde bag rattet i en toptunet racerbil. Alt, hvad du behøver at gøre, er at trykke på startknappen.





del vores drøm

Alt omkring dig er resultatet af grundige overvejelser – alt fra det læderbeklædte rat med knapper til betjening af lydanlægget* til sømmenes flotte røde sting. En nyhed er, at vi bruger de samme specialdesignede røde og sorte stoffer til bagsædet som til forsæderne. Når du kører en Civic Type R, kører du den på din helt egen måde. Derfor har vi gjort hver eneste Civic Type R unik ved hjælp af et serienummer, som er placeret over gearstangen.

*kun Type R Plus



1. Lige over gearstangen er der monteret en eksklusiv metalplade med bilens serienummer indgraveret.

4. Den unikke Type R-grill er udstyret med det røde "H"-emblemet.

7. i-VTEC-indikatoren tændes ved 5.200 o/min, når motorens hurtige omdrejningstal øger ventilernes løftehøjde og forlænger åbningstiden. Den lyser helt op til den røde linje, der markerer 8.000 o/min.

2. Det røde farvetema i Type R ses tydeligt i førerkabinens beklædning lige fra skålforsæderne med Alcantara-indtræk til det overraskende rummelige bagsæde.

5. Delt bagrude. En unik spoiler i samme farve som karosseriet bidrager yderligere til vejgrebet og forbedrer manøvreringsevnen ved høje hastigheder.

8. På det digitale display til kørecomputeren i Type R vises der tydelig information om kørselsstrækning, brændstofforbrug, køretid og temperatur.

3. Karosseriet i Type R har totalintegrerede aerodynamiske detaljer, som sammen med 15 mm sænkning og 18 tommer aluminiumsfælge med syv eger som standard giver en tydelig indikation af bilens racernatur.

6. Gearknoppen med aluminiumfinish og sort manchete med røde sting giver fuld kontrol over de 6 tæstplacerede gear i gearkassen.

9. Med klimaanlægget kan du indstille temperaturen separat for føreren og for passageren på forsædet*.

*Kun Type R Plus



12 jagten på perfektion

Hos Honda standser udviklingen aldrig. Lige siden vores første racerløb har vi opsøgt udfordringer for at blive endnu bedre. Udfordringer er ikke kun for andre, også for os selv. Det er den eneste vej til fremskridt. Men fremskridt er ikke noget, vi søger, bare for at kunne bryste os af det. At stræbe efter fremskridt er for os den perfekte måde at lære på, at øge forståelsen og at tilegne os kundskaber på, så vi kan forbedre os. Det er den eneste måde at udvikle biler som Civic Type R på.

Ved grandprixet i Mexico i slutningen af 1965-sæsonen blev Hondas Formel 1-team stillet over for problemet med den iltfattige luft totusinde meter over havet. I dette miljø fungerer vores brændstofindsprøjtning imidlertid perfekt, og Ginthers RA272 fik en kneben sejr kun to sæsoner efter teamets debut i Formel 1. Soichiros kommentar efter løbet vil altid være vores ledestjerne i arbejdet med racerløb og konstruktion af biler som Civic Type R.

"Vi skal studere årsagerne til, hvorfor vi vandt og derefter bruge denne vindende teknik i nye biler."

2.0 i-VTEC

Vi betragter racerbanen som et sted, hvor vi virkelig kan teste vores ideer til det yderste – et sted hvor vi tester vores fantasi lige så meget som vores motorer. Lad os præsentere 2.0 i-VTEC-motoren – direkte inspireret af vores fremgang inden for Formel 1. Det er en eksplosiv maskine, som er et symbol på vores Formel 1-motor, når den ved 8.000 o/min (maks. omdrejninger) leverer al den kraft, du har brug for. Motoren har ikke turbo og giver derfor lynhurtig acceleration ved alle gearskift. Takket være vores unikke i-VTEC-målere på instrumentpanelet kan du se, præcis hvornår i-VTEC aktiveres – ved 5.200 o/min – tidligere end i foregående versioner af Type R for at øge reaktionsevnen ved lave omdrejningstal. Dobbelte overliggende knastaksler lader motoren ånde nemmere for at garantere dig den maksimale effekt. Og nu kan også du ånde lettere.

2,0-liter-motorens egenskaber

- 2,0 liter
- maksimumeffekt 201 hk ved 7.800 o/min
- motor med højt omdrejningstal
- let svinghjul
- dobbelte overliggende knastaksler
- balanceaksler
- drive-by-wire-gasregulering



køreoplevelse

Visse moderne biler minimerer førerens køreglæde via ekstrafunktioner, som kaldes førerhjælp. Inden for motorsport skal føreren have total kontrol over køretøjet – det er trods alt føreren, der styrer bilen og ikke bilen, der styrer føreren. Så alt i den nye Civic Type R er konstrueret med henblik på, at du selv skal tage kontrollen.

Det opgraderede hjulophæng øger manøvreduktigheden, og den unikke styretøjsindstilling kræver færre omdrejninger mellem rattets yderpunkter. Du får altid ultrahurtig respons og en sporty køreoplevelse. Når man hertil lægger 18-tommers aluminiumfælge med lavprofil dæk og støtte fra VSA, ABS, EBD og BA, opnår man vejgreb, kontrol og selvsikkerhed nok til at klare selv de skarpeste kurver. En motor, som kan gå fra 0 til 100 på 6,6 sekunder, lader dig mærke hele den passion, der er lagt i fremstillingen af denne bil – den samme passion, som fik projektets leder til at udbryde "Type R er essensen af alle vores anstrengelser. Vores sjæl er lagt i hver eneste lille del af denne bil".



sikkerhed

For os er sikkerhed det vigtigste aspekt af racerkørsel. Hvordan kan man bede en fører om at gøre sit allerbedste, hvis han ikke kan stole fuldt ud på bilens sikkerhedsfunktioner?

Sikkerhed er Hondas højeste prioritet, og derfor har vi bygget vores eget testanlæg ved Tochigi. Verdens største og mest avancerede indendørsanlæg til kollisionssikkerhedstest. Her kan vi udvikle sikkerhedsfunktioner, som er så effektive, at du knapt bemærker, at de findes, og skal vi være helt ærlige, så håber vi, at du aldrig behøver opleve, hvor effektive de virkelig er. Men bare det at vide at de findes, og at de virker, gør, at du kan nyde køreturen endnu mere. Takket være de forbedrede bremses i Civic Type R kan du efter acceleration til en vilkårlig hastighed bremse helt ned på kortere tid, end det varer at læse dette.

Sikkerhedsfunktioner i Civic Type R:

- Front- og sideairbags samt gardinairbags
- Elektronisk bremsekraftfordeling, EBD
- Blokeringsfrie bremses, ABS
- Stabiliseringssystem, VSA
- Bremseassistance, BA
- ISOFix-beslag til autostole





Type R



pluspakke

Når du vil finpudse dine køreevner, skal du vel også have mulighed for at finpudse din Civic Type R? Hos Honda stiller vi altid større krav til os selv, og det synes vi også, at du bør have mulighed for.

- fartpilot
- Dual Zone Klimaanlæg
- tågelygter
- HID/Xenonlygter med automatisk justering
- regnsensor
- elektrisk sammenklappelige sidespejle
- lydanlæg (kan læse MP3/WMA-cd'er)
- kørellys

Se brochuren "Civic Type R, farver og tekniske specifikationer" for at få yderligere oplysninger.



udlev dine drømme

Vi tilbyder et eksklusivt tilbehørsprogram med originalt Honda-tilbehør for at forbedre din køreoplevelse – både indvendigt og udvendigt. Alt tilbehør bliver en naturlig del af bilen, og du giver din Civic Type R en helt personlig stil, uanset om det er af praktiske eller sporty hensyn.

1.

19 tommer x 7,5J aluminiumsfælge: Kun for Type R: børstet finish med sort perlemorslak på indersiden.

2.

Civic-adapter til iPod: Tilslut hurtigt og nemt din iPod®, og lyt til hele din musiksamling gennem bilens lydanlæg.

iPod er et varemærke tilhørende Apple Computer Inc., som er registreret i USA og andre lande.

3.

Rød kabinebelysning: Lyser pedal-sektionen op i din Type R og er med til at give et varmt lys i kabinen. Type R-bundmåtter: Findes kun i farven rød. De førsteklasses bundmåtter har Type R logo i relief i børstet metal.

4.

Solskærm: Dækker bagruden og beskytter passagerer og værdigenstande på bagsædet mod blændende sol og nysgerrige blikke.

5.

Skørt, front: Racerinspireret frontskørt i to nuancer, som matcher lakken på din Type R med et køleremblem, som skiller dig ud fra mængden.

6.

Skørt, bag: Racerinspireret bagskørt i to nuancer, som matcher lakken på din Type R med mærkater på siderne, som leder tankerne hen på racerkørsel.

Type R-emblem og mærkater, se billede 5 og 6, forstærker Type R's identitet.

Yderligere information fås hos din Honda-forhandler.
www.honda-access.com



23: og fremover?

En af vores mange drømme er at genvinde konstruktørtitlen i Formel 1. I firserne og begyndelsen af halvfemserne vandt vi seks konstruktørtitler i træk, men selv om vi altid stræber efter perfektion, ved vi godt, at det ikke er muligt altid at vinde. En ting er dog sikker: Vi holder aldrig op med at udfordre os selv for at bygge videre på vores tidligere fremskridt. Det er derfor, at vi alle hos Honda er stolte over Civic Type R og det, som den repræsenterer. Det håber vi også, at du bliver.

ordforklaringer

ABS og EBD

ABS-systemet i Civic Type R bidrager til, at du bevarer herredømmet, under hårde opbremsninger. Systemet bruger sensorer til at bestemme, om et hjul er ved at blokere. Når en blokering registreres, øger og reducerer systemet bremsetrykket på det enkelte hjul flere gange i sekundet. Der anvendes det højest mulige bremsetryk, men kun præcis så meget, at hjulet ikke låses. Civic Type R har et 4-kanals-system til individuel funktion på de respektive hjul. Ved hjælp af ABS-sensorer fordeler EBD (elektronisk bremsekraftfordeling) bremsekraften optimalt mellem de fire hjul.

Bremseassistance

Undersøgelser har vist, at mere end 90 % af førerne ikke bruger tilstrækkeligt bremsetryk i nødsituationer. For at afhjælpe dette har bremseassistance-systemet sensorer, som registrerer, med hvilken hastighed bremsepedalen trædes ned. Når en panikopbremsning registreres, reagerer bremseassistenten med maksimal opbremsning via ABS-systemet. Bremseassistenten aktiveres ved behov, men deaktiveres straks, hvis du slipper bremsepedalen.

VSA

VSA hjælper dig med at holde din Civic Type R på rette kurs i hurtige sving og skarpe kurver ved at registrere og korrigere tendenser til under- eller overstyring. Systemet overvåger kontinuerligt hastigheden, gasspjældets stilling, de enkelte hjuls hastighed, ratbevægelserne, sidekraft og retningsændringer for at afgøre, hvornår risikoen for over- eller understyring er overhængende. Ved behov reducerer VSA automatisk motormomentet og anvender ABS-systemet for at bremse hjulene individuelt, så kursen stabiliseres. Reaktionen er så hurtigt, at bilens ustabilitet ikke engang registreres af føreren.

Antispin

Antispin er en integreret del af VSA og bidrager til, at Civic Type R accelererer jævnt, selv på glat underlag. Hvis et hjul har tendens til at slingre ved acceleration, bremses det, og/eller kraften omfordeles, indtil grebet er genoprettet.

Lys og sigtbarhed

I Civic Type R findes der flere funktioner, som giver et bedre lys og sigtbarhed. HID-lygterne* gør vejen lysere og lavt monterede tågelygter* giver lys i situationer med tåge. (*Kun Type R Plus)

Beskyttelsessystem

I Civic Type R findes der flere teknisk avancerede beskyttelsessystemer, som beskytter passagerernes hoveder og kroppe i forskellige kollisionssituationer. Seks airbags – dobbelte airbags foran, sideairbags og gardinairbags – styres af et avanceret sensorsystem, som overvåger alt fra kollisionsvinkel til kollisionskræfter. Alle fire pladser har trepunkts sikkerhedsseler.

2.0 i-VTEC-motor

Den nye Civic Type R drives af en 2,0-liters indsprøjtningmotor DOHC i-VTEC med en effekt på 201 hk. Denne motor leverer præcis og reaktionshurtig kraft takket være nye balanceaksler og drive-by-wire-teknik. Den maksimale effekt på 201 hk opnås ved 7.800 o/min, hvilket indebærer, at denne nye motor reagerer hurtigere på førerens signaler. Motoren har spændende egenskaber. Den giver jævn kørsel med høje omdrejninger, og den er teknisk avanceret med sine i-VTEC-skift til høje ventilløft og lange åbningstider ved 5.200 o/min. Denne motortilstand anvendes op til den røde linje ved 8.000 o/min. Fordelene ved det høje omdrejningstal for VTEC-

intervallet er, at det er bredere og reagerer hurtigere, så overhalingen kan foretages hurtigt og sikkert.

i-VTEC-indikator

Den nedre grænse for i-VTEC- "kraftfeltet" markeres af den nye i-VTEC-indikator umiddelbart til højre for den digitale hastighedsmåler. Denne indikator tændes, når omdrejningstallet overstiger 5.200 o/min.