

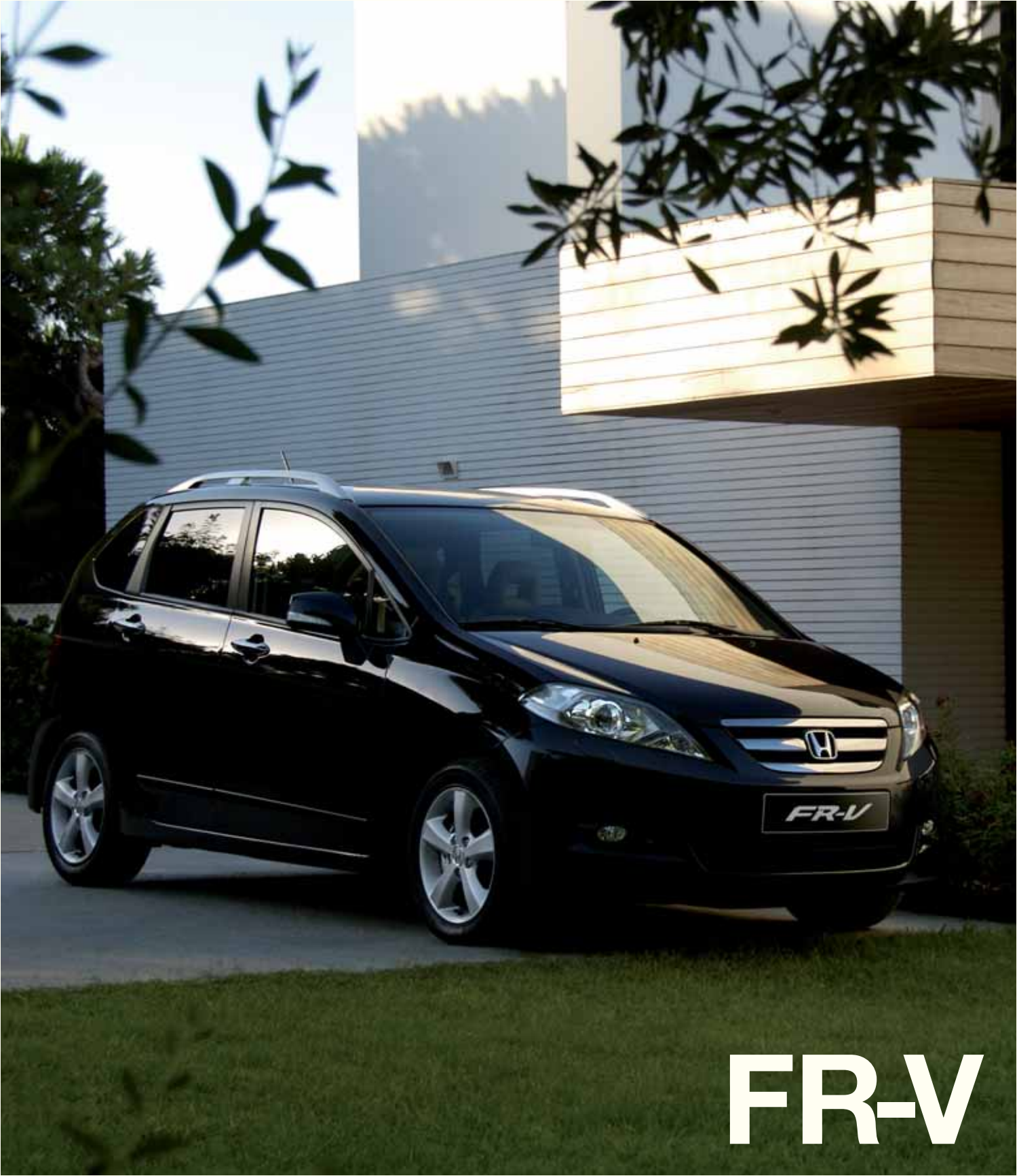


“Stræben efter en unik identitet er
Hondas kendemærke.”
Soichiro Honda

HME-Denmark forbeholder sig til enhver tid ret til at ændre udstyr og specifikationer uden forudgående meddelelse. Detaljer, farver, beskrivelser og illustrationer er kun beregnet til orientering. De komponenter, som er angivet i brochuren, kan afvige fra det udstyr, bilerne sælges med i Danmark. Hør nærmere hos din Honda-forhandler. Tekniske specifikationer fremgår af folderen "Farver, tekniske specifikationer". For seneste opdateringer se www.honda.dk



Honda Motor Europe - Denmark Kokholm 13, 6000 Kolding
Tlf. 76 30 55 30 www.honda.dk
FR-V/12/06/TH11068Dk





det første vandrende laboratorium

Drømme har forskellige former. En af vores er 120 centimeter og bærer hjelm. Mød ASIMO, vores humanoide robot. Der er vel nogen, der vil kalde ham sød, men hvis du kigger nærmere under ASIMO's ydre, finder du virkelig bevis på Hondas nytænkning.

Denne robot personificerer ikke blot vores drøm om at kunne efterligne menneskelige bevægelser, men også at udvikle teknik, som kan lette menneskers hverdag. ASIMO kan gå på ujævnt underlag, gå på trapper og til med genkende stemmer.

Men det vigtigste for os var, at ved at skabe denne bevægelige, opmærksomme robot med sin avancerede intelligens fik vores ingeniører dyb indsigt i menneskers bevægelsesmønstre, og om hvordan mennesker anvender sit absolutte nærmiljø.

Denne viden er siden blevet anvendt ved konstruktionen af FR-V. FR-V er en bil, som ikke blot tilbyder plads, men også lader dig få mest muligt ud af din kørsel.

indhold

05: : design

07: : eksteriør design

11: : detaljer i eksteriøren

13: : interiør design

15: : sæder

17: : detaljer i interiøren

23: : ydeevne

25: : motor

27: : sikkerhed

31: : din egen stil

33: : modelprogram

35: : tilvalg og tilbehør

37: og derefter?

38: ordforklaringer



05 drømmenes videnskab

For lange siden da vores grundlægger var en lille dreng, havde flyvemaskiner dobbelte vinger og propeller. Han var 11 år gammel, da han så sin første flyvemaskine. Han sad i en have fyldt af længsel... Opfyldt af drømme om en dag at kunne flyve. Næsten 90 år senere gjorde Honda Motor Company hans drøm til virkelighed – HondaJet blev lanceret.

Dette jetfly bærer, præcis som alt andet vi fremstiller, på arven fra vores grundlægger – ambitionen om at tænke nyt. Motorene sidder på vingeme, ikke under dem. Det sænker brændstofforbruget og øger kabinepladsen. Hvis nytænkning fungerer så godt i luften, hvorfor skulle det så ikke fungere på vejen? Med FR-V udnytter vi vores vane med at udvide ingeniørkunstens grænser - mere, hurtigere, højere – i alt fra aerodynamik til den rumlige kupé.





hvordan skaber man elegant funktionalisme?

Da vores konstruktører begyndte at tegne på FR-V, gennemgik de en liste over fakta, som definerer forskellige typer transporter. For i næste øjeblik at forkaste den. Målet var ikke at få mennesker til at passe ind på en given plads, men at få plads, som passer til mennesker.

Med FR-V har vi skabt en bil, der er bygget op omkring funktionalitet, uden kompromisser mellem person- og godstransporter. Men det er ikke det hele, vi har også skabt en bil, som er definitionen på køreglæde. Aerodynamiske linjer og bred hjulbase. Det ses tydeligt, hvordan vores sportstraditioner har påvirket den. En personbil, der leder tankerne hen på Formel 1. En Honda.



design er ikke bare ydre stil

Når man taler om formgivning af biler, tænker de fleste på bilens udseende. Hondas konstruktører anerkender dog, at der findes mere i et bilkarosseri end bare skønhed. De havde som mål at skabe et design, som minimerer både luftmodstand og brændstofforbrug. Efter utrættelige tests i vindtunnelen fandt de det, de søgte – formen, der udnytter vinden til at forbedre vejgrebet, og som følgelig fremviser en enestående brændstoføkonomi. Dertil kommer et design, som er en fryd for øjet.

Fakta er et godt grundlag, men det er først, når du er klar til at smide alle de gamle sandheder overbord, at nytænkningen fødes.



VENSTRE

Forkromede håndtag bidrager til den luksuriøse stemning i FR-V.

MIDTEN VENSTRE

Tagræling (Executive) er både pænt og praktisk.

MIDTEN HØJRE

Sidespejle med integrerede afviserblink giver medtrafikanterne tydelige signaler om, hvor du er på vejen.

HØJRE

Dekorationsliste på bagagerumsklappen i mørkt krom er ny og forstærker FR-V's stilfulde udseende.

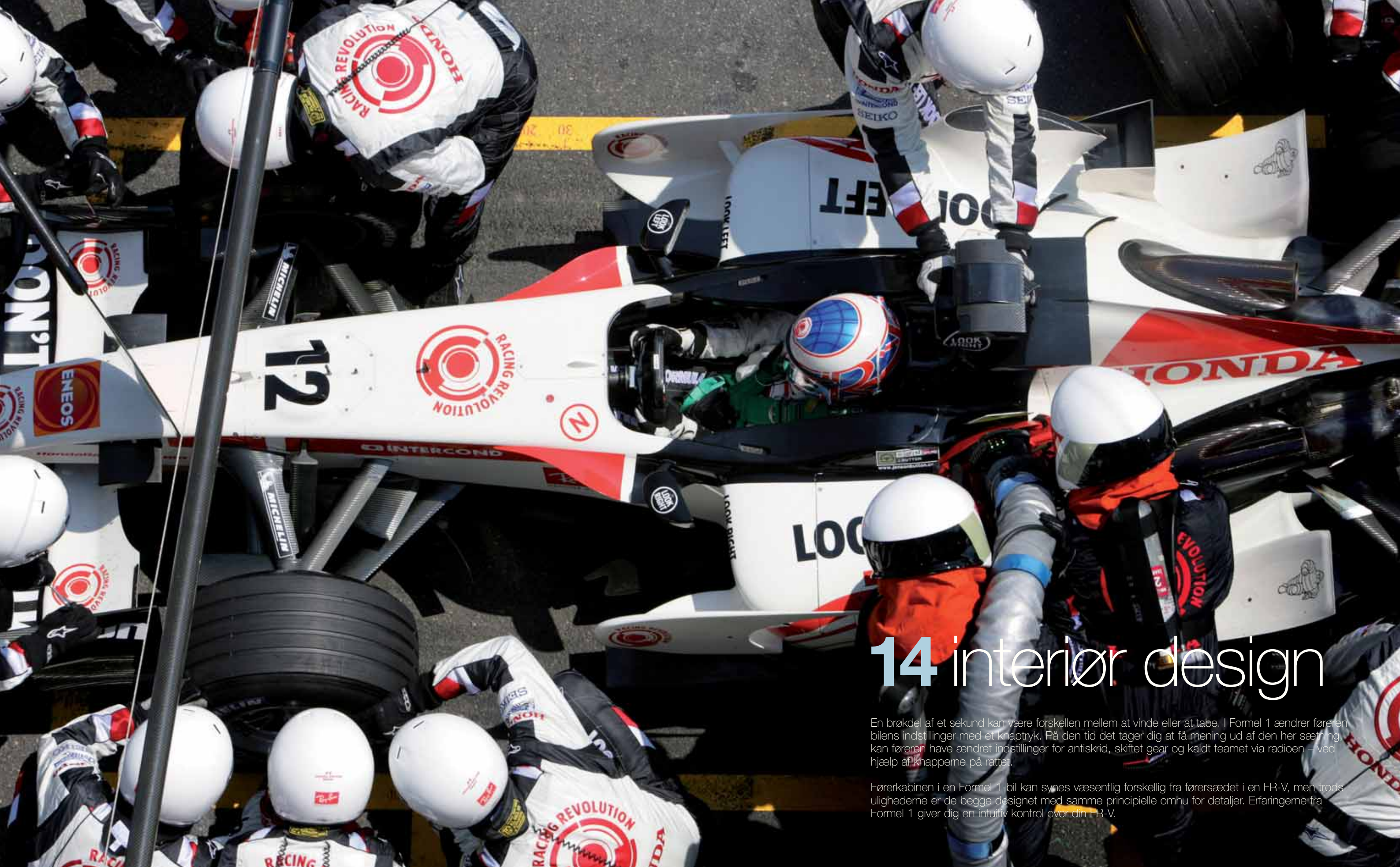


helheden er en vigtig detalje

Soichiro Honda lærte os at være opmærksomme på detaljer. I sin tid kontrollerede han hver en lille detalje, som forlod fabrikken. I dag kan man genfinde hans passion for detaljer i alle vores biler. Det kan handle om listen rundt om nummerpladen eller tagrælingen – hver detalje er lige vigtig.

Nogle gange handler det om præcision, som kun teknologi kan give. Tag f.eks. HID-lygterne* (HIGH INTENSITY DISCHARGE). Lygterne skaber en fokuseret stråle, som effektivt lyser vejen op foran dig. Selv om HID-lygterne er en lille detalje i helheden, vil du opleve deres storhed, når du kommer ud på mørke landeveje.

* kun til Executive



14 interiør design

En brøkdel af et sekund kan være forskellen mellem at vinde eller at tabe. I Formel 1 ændrer føreren bilens indstillinger med et knaptryk. På den tid det tager dig at få mening ud af den her sætning, kan føreren have ændret indstillinger for antiskrid, skiftet gear og kaldt teamet via radioen – ved hjælp af knapperne på rattet.

Førerkabinen i en Formel 1-bil kan synes væsentlig forskellig fra førersædet i en FR-V, men trods ulighederne er de begge designet med samme principielle omhu for detaljer. Erfaringerne fra Formel 1 giver dig en intuitiv kontrol over din FR-V.

du er målestokken

Vi mener, at din bil skal være tilpasset til din hverdag og ikke omvendt. Derfor er kabinen i FR-V ikke bare et spørgsmål om godt med plads, men også om, hvordan du kan udnytte den. Læg ryglænet på midterste forsæde ned, så får du ekstra kopholdere, eller skub de midterste sæder fremad eller bagud for at skabe mere plads til dine passagerer. Der er også ekstra god plads til din bagage - bagsæderne kan lægges ned og skabe et helt plant gulv i bagagerummet. FR-V er altid klar - uanset hvor du kører hen, på ferie, forretninger eller arbejdet. Det er dig, der bestemmer, hvordan pladsen skal anvendes.





Hverdagslivet, gange 32

Tænk et øjeblik på alle de ting, som du vil kunne læsse ind i din nye bil. Uanset hvad du tænker på, så klarer FR-V det.

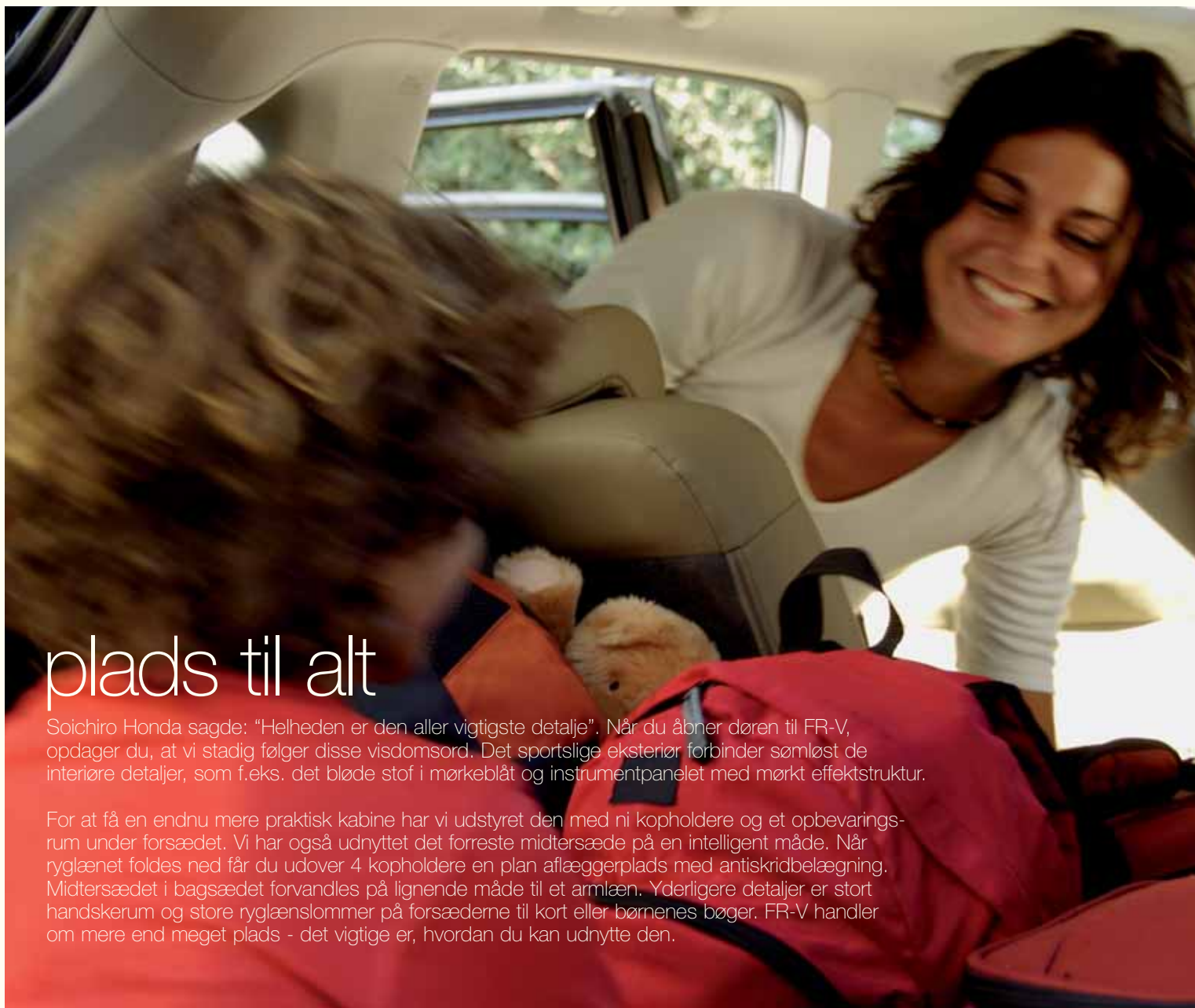
Der findes 32 forskellige måder at placere sæderne på. Godt med plads til at strække benene, godt med plads til bagagen. Og der behøves ingen skarpe albuer for at få plads, og ingen sæder står og samler støv i garagen.



tag kontrol

Selv om FR-V er konstrueret til at rumme både mennesker og meget bagage, har vi på ingen måde glemt føreren. Det spiller faktisk ingen rolle, hvilken bil vi bygger, for vi har altid fokus på føreren. Så det er næppe nogen overraskelse, at FR-V i mangt og meget er førerens bil med al betjening inden for rækkevidde og al information i synsfeltet.

Kig på instrumenterne med blå belysning. De ser utvivlsomt flotte ud, og du vil opdage, at de i nattens mørke er ekstremt tydelige uden at distrahere. Gør det gerne endnu mere behageligt med 1,8 i-VTEC-motoren og vores nye 5-trins automatiske gearkasse.



plads til alt

Soichiro Honda sagde: "Helheden er den aller vigtigste detalje". Når du åbner døren til FR-V, opdager du, at vi stadig følger disse visdomsord. Det sportslige eksteriør forbinder sømløst de interiore detaljer, som f.eks. det bløde stof i mørkeblåt og instrumentpanelet med mørkt effektstruktur.

For at få en endnu mere praktisk kabine har vi udstyret den med ni kopholdere og et opbevaringsrum under forsædet. Vi har også udnyttet det forreste midtersæde på en intelligent måde. Når ryglænet foldes ned får du udover 4 kopholdere en plan aflæggerplads med antiskridbelægning. Midtersædet i bagsædet forvandles på lignende måde til et armlæn. Yderligere detaljer er stort handskerum og store ryglænslommer på forsæderne til kort eller børnenes bøger. FR-V handler om mere end meget plads - det vigtige er, hvordan du kan udnytte den.



24 ydeevne

Motegis Twin Ring er sikkert det sidste, du vil forbinde med en bil som FR-V. Til hverdag er det en forlystelsespark, som drives af Honda. På løbsdage konkurrerer motorcykler og biler fra hele verden om at opnå "pole position". Men Twin Ring med sin Super Speedway og 4,8 km lange Road Course-bane er også et gigantisk udendørslaboratorium for vores ingeniører. Det er her vi tester motorydeevne, affjedring og vores bilers vejgrep.





konstrueret til vejen, testet på banen



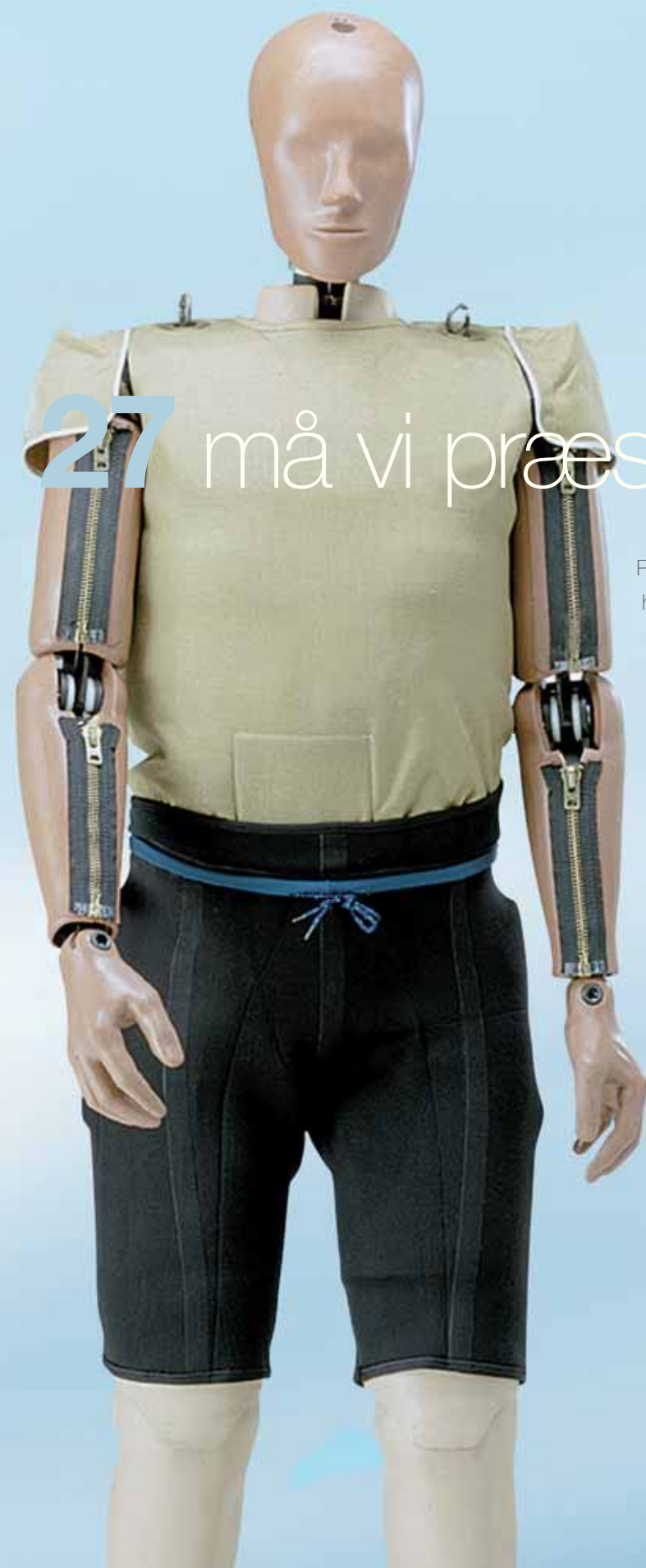
Vi tror, at det er tests under de hårdeste forhold, der giver de bedste resultater. Det vil du finde bevis for under motorhjælmen på den nye FR-V: vores 1,8-liters i-VTEC-motor. Oprindeligt blev VTEC-teknologien udviklet til Formel 1, men det viste sig, at samme teknologi fungerede lige så godt på almindelige veje. De seneste 15 år har vi fremstillet over 15 millioner VTEC-motorer uden tekniske problemer.

Hemmeligheden bag motoren er mikrocomputeren, som styrer ventiltiderne. Som et resultat bliver brændstofforbruget altid mindst muligt for den udnyttede motorydeevne. Når motoren varmer op til 7 000 omdr./min leverer den al den ydeevne, du vil have, uanset, om du har en 6-gæret manuel eller en 5-trins automatisk gearkasse. Trods det synes FR-Vs 1,8 i-VTEC kun at "nippe" til brændstoffet.

Vi har aldrig ukritisk accepteret tingenes tilstand. Historien om i-CTDi-dieselmotoren startede med had. Hondas cheffingenør hadede dieselmotorer. Men så byggede han vores prisbelønnede VTEC-motorer. Og motorerne til vores formel 1-biler. "Ville du nogen sinde kunne holde af en dieselmotor?", blev han spurgt. "Kun hvis den var den bedste", svarede han. Så han begyndte fra bunden.

Resultatet er den lette 2,2 liters i-CTDi-motor. Den nye FR-V kan leveres med denne motor. Vi brugte en revolutionerende ny støbemetode til at forbedre motorens stivhed. Det resulterede i en af markedets mest støjsvage og forfinede dieselmotorer. Med motorens høje moment, gode reaktionsevne og utrolige acceleration vil du faktisk næppe bemærke, at det er en dieselmotor.





27 må vi præsentere Polar II

Polar II er skabt som et afbillede af en fodgænger og har hjulpet os med at udvikle funktioner, såsom energi-absorberende kofangere og sikkerhedsmotorhjelme, funktioner som minimerer skaderisikoen for fodgængere ved en kollision. Skaderne måles på 8 forskellige punkter på kroppen, og det har bidraget til, at FR-V er en af de bedste biler i sin klasse, når det gælder fodgængersikkerhed.



al forskning mærkes ikke

Ind imellem er resultaterne af vores avancerede tænkning usynlig. Og med tanke på, at det er sikkerhedsfunktioner, vi taler om, er vi uhørt taknemmelige for, at du aldrig nogensinde behøver opleve dem. Airbags i FR-V er et godt eksempel. Når du sidder i bilen, er du omgivet af dem – frontairbag, sideairbag og gardinairbags er til for at beskytte dig.

FR-V er konstrueret til seks personer, og sikkerhedsfunktionerne beskytter alle siddepladser. Alle siddepladser har Trepunktsseler og de to ydersæder i bag og midtersædet i for har forankringspunkter til ISOFix-autostole.

Højre

På forsædets passagerside findes en airbag med så stor kapacitet, at begge passagerne beskyttes.

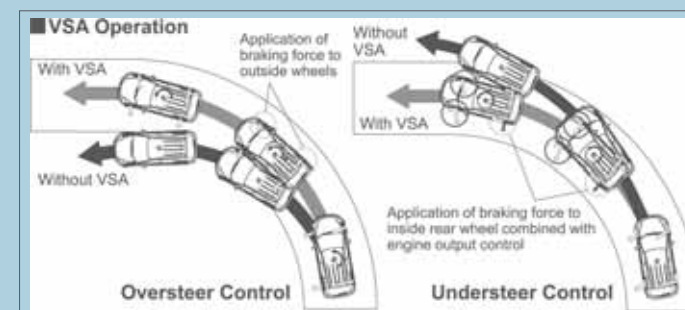




vores ambition

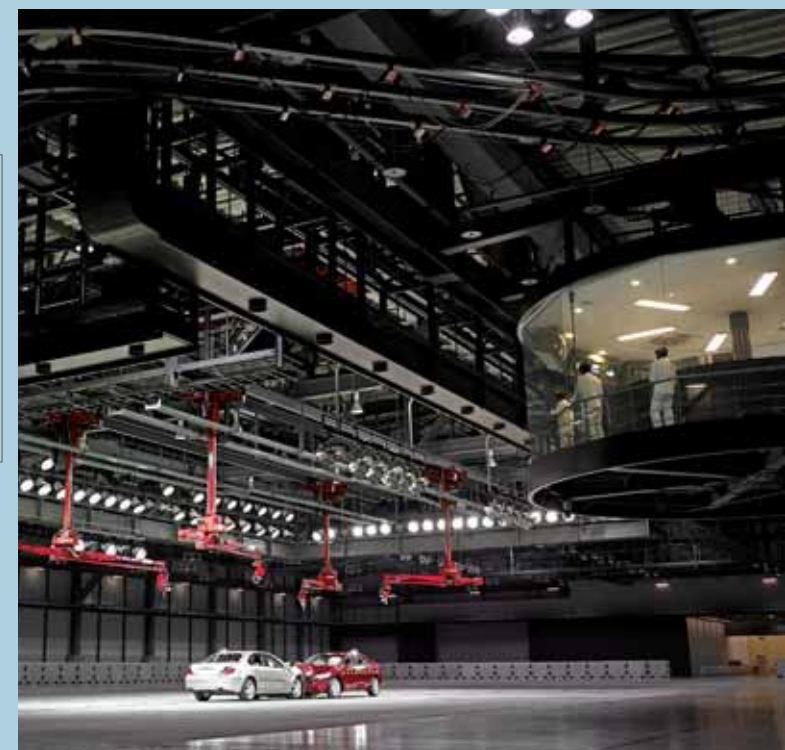
Lad os præsentere vores forsknings- og udviklingscenter i Tochigi, Japan for at give en idé om, hvor alvorligt vi ser på sikkerhed. Tochigi er verdens største indendørsanlæg til sikkerhedstest. Her kan vi simulere og måle alle typer af ulykker.

Med tanke på alle tests, vi foretager, er det selvfølgelig, at FR-V leveres med en række sikkerhedsfunktioner som standard. Du får ABS-bremser, elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) til kursstabilitet ved bremsning og stabiliseringssystemet VSA til bedre kontrol ved hurtige ratbevægelser. Du kan regne med, at FR-V altid kommer til at reagere sikkert - selv på sne, is og regnvåde grusveje.



SÅ HVORDAN FUNGERER DET?

VSA anvender en række sensorer, der registrerer, når et hjul begynder at spinne og korrigerer øjeblikkeligt ved at styre motoromdrejninger og bremse for at sænke hastigheden til et stabilt og sikkert niveau.



31 din egen stil

Er det ikke skønt, når der findes lidt at vælge imellem? At finde det, som udtrykker din egen stil, din væremåde? For Honda er det frie valg dybt rodfastet.

1963 var Honda en motorcykelfabrikant. Men så bestemte vores grundlægger Soichiro Honda sig for, at han ville bygge sin første bil. Han foretog sit valg - og en drøm gik i opfyldelse. Han konstruerede en tosædet sportvogn, S500. I 1965 førte han sin idé til et nyt niveau: racerbanen. Han byggede Honda RA272, som vandt Mexico Grand Prix efter kun elleve løb. Se, hvor et menneskes valg kan føre hen!

Når du har valgt din yndlingsfarve, vil du opdage, at du stadig har mange valg.



Comfort

Tilgængelig med 1,8 i-VTEC-motor med 5-trins automatisk gearkasse eller 6-trins manuel gearkasse, eller 2,2 i-CTDi-motor med 6-trins manuel gearkasse.



Executive

Tilgængelig med 1,8 i-VTEC-motor med 5-trins automatisk gearkasse eller 6-trins manuel gearkasse, eller 2,2 i-CTDi-motor med 6-trins manuel gearkasse.



gør dine drømme til virkelighed

Med sit rumlige og sportslige design kombinerer FR-V dynamiske køreegenskaber med intelligent komfort og bekvemmelighed. Dette er virkelig en innovativ og mangfoldig bil med en masse frihed til at udforske. Nu kan du skræddersy din FR-V, helt efter dine egne behov og drømme. Vælg i det store udbud fra Honda Genuine Accessories. Der findes alt fra sportslige og beskyttende eksteriørt tilbehør til luksuriøst interiør. Hele programmet emmer af kvalitet og smart design.



praktisk

Med parkeringssensorer og beskyttelseslister til kofangerne kan du trygt og smidigt manøvrere din FR-V i bytrafikken.

Beskyttelseslister på for- og bagkofanger

Beskyt karosseriet på din FR-V lidt ekstra med lister på kofangerne.

Parkeringssensor bag

Nu kan du med lethed svinge ind på knebne parkeringspladser, takket været parkeringssensor i bilens bagparti.

Tagspoiler

Den integrerede tagspoiler fremhæver FR-V's sportslige, aerodynamiske udseende.

raffineret

Med frækt tilbehør som skørter og aluminiumfælge får din FR-V sin velfortjente opmærksomhed, hvor du end kører hen.

Skørter foran, bag på og på siderne

Din FR-V får et mere sportsligt og kraftfuldt udseende med skørter foran, bagpå og på siderne.

17-tommers x 7JJ aluminiumsfælge - Opus

Fremhæv den attraktive attitude med et sæt imponerende aluminiumsfælge.

Frontgitter

Frontgitteret giver din FR-V et myndigt udseende på vejen.

Tågelygter

Tågelygter, flot integreret i forreste kofanger giver ekstra lys på vejen.



1



2



3



4



5



6



7



8

1. Med FR-V-adapteren til iPod kan du nyde hele din digitale musiksamling i bilens højttalersystem. Du kobler din iPod® direkte til bilens lydanlæg.
iPod er et varemærke tilhørende Apple Computer Inc., registreret i USA og andre lande.

2. Bluetooth®-telefon-systemet er en enkel, sikker og særdeles praktisk håndfri telefonløsning til brug under kørslen.

3. Interiørkit i metal-look giver et elegant udseende på instrumentpanelet i din FR-V.

4. Honda tilbyder desuden et bærbar navigationssystem

5. Med "fold-ud bord" på forsædernes ryglæn får passagerne på bagsædet en praktisk arbejdsplade til alle slags gøremål.

6. Letmonteret på FR-V's tagræling tilbyder den flotte og behændige tagboks 350 liter ekstra lastrum.

7. 17-tommers x 7JJ Opus aluminiumsfælge fremhæver de sportslige egenskaber hos din FR-V. Disse aluminiumsfælge er i blank sølv.

8. Med et aftagelig anhængertræk kan du trække op til 1.500 kg.

37 og derefter?

Vi tror, at den eneste mulighed for at spå om fremtiden er ved selv at styre den. Vi er bevidste om, at benzinmotorer har skadet vores fælles miljø. For at modvirke deres negative påvirkning og skønne på vores planet udnytter vi de seneste teknikker og en ny måde at tænke på.

Et resultat af vores anstrengelser er HES (Home Energy Station). Den genererer brint til vores brændselscellebil, FCX, elektricitet til belysning og energi til at varme dit hjem op. I dag findes den kun som prototype, men vi tror, at den inden for den nære fremtid kan dække hele dit energibehov. Til dette er den et bevis på vores filosofi. Vi holder aldrig op med udfordre. Og aldrig med at lede efter nyere og bedre løsninger. Det er det, vi kalder Power of Dreams.

ordforklaringer

ABS- BREMSER OG ELEKTRONISK BREMSEKRAFT-FORDELING (EBD)

ABS-bremsesystemet på FR-V'en er med til at sikre, at du bevarer kontrollen over bilen, uanset hvor hårdt du bremser. Systemets sensorer registrerer, hvis et hjul er ved at blokere. Hvis det sker, sørger systemet for skiftevis at bremse og udløse bremsetrykket på det pågældende hjul adskillige gange i sekundet for at holde hjulet lige på grænsen til blokering. FR-V bruger et 4-kanalssystem, der fungerer individuelt på alle fire hjul. EBD-systemet bruger ABS-sensorene til at fordele bremsekraften optimalt på de fire hjul.

BREMSEASSISTANCE

Undersøgelser har vist, at mere end 90 % af alle førere ikke træder hårdt nok på bremsepedalen i nødsituationer. Bremseassistenten modvirker dette ved at overvåge, hvor hurtigt bremsepedalen trædes ned. Hvis der registreres en nødopbremsning, anvender bremseassistenten maksimalt bremsetryk og aktiverer ABS-systemet. Bremseassistenten aktiveres kun, når den er nødvendig, og deaktiveres, når bremsepedalen slippes.

FRONT- SIDE- OG GARDINAIRBAGS

Det robuste chassis og trepunkts-selerne på alle 6 siddepladser suppleres af frontairbags, dobbelte sideairbags og gardinairbags.

HID-LYGTER (HIGH INTENSITY DISCHARGE)

I stedet for glødelamper indeholder en HID-lygte en kapsel fyldt med xenon-gas. En elektrisk udladning (gnist) passerer gennem gassen og giver et jævnt, helvidt lys med højere intensitet end almindelige halogenlygter, dvs. lyset bliver stærkere.

ISOFix-FORANKRINGSPUNKTER TIL AUTOSTOLE

ISOFix er en funktion, som hurtigt er blevet en del af standardudstyret i nye biler. Målet med denne standard er at mindske risikoen for fejlagtigt monterede autostole for på denne måde at mindske skaderisiciene ved en eventuel ulykke. FR-V har tre pladser med ISOFix-forankringspunkter - de to ydre pladser i bagsædet og midtersædet foran*.

*Midtersædet skal skydes bagud, så langt som muligt, når en autostol anvendes.

VSA (VEHICLE STABILITY ASSIST)

En række sensorer i VSA-systemet har til opgave at opdage overstyring og understyring. Afhængigt af, hvor alvorlig situationen bedømmes at være, kan systemet tilpasse motoreffekten og/eller bremse på forskellige hjul for at korrigere og få bilen tilbage på rette kurs. Systemet fungerer fuldstændig umærkeligt og giver blot en tryk kørsel. Stabiliteten ved svingning øges, men systemet hjælper også med at forhindre hjulspin.

1,8 i-VTEC-MOTOR

I denne motor varieres ventilernes åbningshøjde og -tid under indsugningsfasen. Forbrændingen optimeres for forskellige omdrejningstal, hvilket giver lavere brændstofforbrug, mindsket forurening og højere motorydeevne.

2,2 i-CTDi-MOTOR

Hondas i-CTDi-motor tilhører en ny generation af motorer med direkte indsprøjtning. Motoren udnytter de aller seneste teknikker til common rail og variabel turbooplader. Som et resultat støjer motoren betydeligt mindre, den bliver blødere og mere kraftfuld og har bedre brændstofføkonomi end traditionelle dieselmotorer.

5-TRINS AUTOMATISK GEARKASSE

Den højeffektive automatiske gearkasse er elektronisk styret og har konstant skifte, moment-konverter med Lock-up-funktion samt Grade Logic-system. Lock-up-funktionen omfatter skifte til femte gear.