

LEGEND



HME-Denmark forbeholder sig til enhver tid ret til ændringer i udstyr eller specifikationer uden forudgående meddelelse. Detaljer, farver, beskrivelser og illustrationer er kun beregnet til orientering. De komponenter, som er angivet i brochuren, kan afvige fra det udstyr, bilerne sælges med i Danmark. Hør nærmere hos din Honda-forhandler. Tekniske specifikationer fremgår af folderen "Farver, tekniske specifikationer". Du kan se de seneste opdateringer på www.honda.dk.

Honda Motor Europe Denmark
Kokholm 13, 6000 Kolding
Tlf. 76 30 55 30
www.honda.dk

Legend/12/06/TH11064Dk





EKSTERIØRDESIGN	03-06
AVANCERET TEKNOLOGI	07-16
YDEEVNE	17-22
INTERIØRDESIGN	23-30
SIKKERHED	31-40
DETALJER	41-44
MODELLER & INTERIØR	45-46
EKSTRAUDSTYR	47-50
ORDFORKLARING	51-52



"DET ER DRØMMENE, DER GIVER ET FORMÅL OG EN MENING MED LIVET. DERFOR VIL JEG ALDRIG MANGLE FORMÅL, SÅ LÆNGE JEG LEVER. MAN SKAL HOLDE DRØMMENE I LIVE." SOICHIRO HONDA (1906-1991)

TIL ALLE, DER NOGENSINDE STILLER SIG SELV SPØRGSMÅLET: ER DETTE DET BEDSTE, JEG KAN PRÆSTERE?
TIL ALLE, DER IKKE ER BANGE FOR AT GØRE TINGENE PÅ EN NY MÅDE.
TIL ALLE, DER IKKE GIVER OP, NÅR ALLE ANDRE GØR DET.
TIL ALLE, DER KENDER DERES BEGRÆNSNINGER, MEN VÆLGER AT SE BORT FRA DEM.
TIL ALLE, DER HAR VILLET OPFYLDE EN DRØM.

DET ER TIL DIG, VI HAR SKABT DEN NYE LEGEND.

DRØMMEN: AT BYGGE EN GADEBIL MED ALLE DE FORMEL 1-TEKNIKKER, LOVEN GIVER MULIGHED FOR

Konsulent: Ayrton Senna.
Resultatet: Honda NSX – verdens første bil med karosseri og chassis helt i aluminium. Vi byggede en særskilt fabrik kun til Honda NSX. Denne passion, denne ambition, er det, der gør den nye Legend til det, den er.







Når andre siger "Det går ikke", siger vi "Det går". Når andre siger "Hvorfor?", siger vi "Hvorfor ikke?" Vores kendetegn er vores vilje til at opfinde og drive os selv til det yderste på alle teknikkers områder.

Vores grundlægger, Soichiro Honda, drømte allerede, da han gik i skole, om at bygge et fly. 87 år senere fremstillede vores ingeniører eksperimentalflyet Honda Jet. Trofast mod vores ideal om at søge løsninger gennem nyskabelse udfordrer dette fly mange af vores vedtagne sandheder vedrørende aerodynamisk design. For det første har flyet en kompositkonstruktion og vinger, der er fremstillet af en enkelt aluminiumsplade for at skabe en glattere overflade. Men det virkelig radikale er, at motorerne sidder oven på vingerne. Vores nytænkning har ikke blot øget brændstoffektiviteten med 40 %, men har også resulteret i 30 % mere plads i kabinen sammenlignet med et konventionelt jettfly takket være den nye placering af motorerne. Sådan kan det gå, når fantasien får frit spillerum.



Må vi også gøre opmærksom på ASIMO? Han ligner en robot, men bevæger sig som en menneske. Han er verdens mest avancerede humanoide robot med hensyn til bevægelighed og stemmegenkendelse. Da vi skabte ham, lærte vi utrolig meget. Vi lærte, at vi kan efterligne menneskelige bevægelser nøjagtigt. Vi lærte, at han kunne reagere på menneskelige kommandoer, en viden, som vi siden har udviklet i vores stemmestyrede satellitnavigeringssystem. ASIMO repræsenterer vores vision af nyskabende teknikker, der overgår den daglige opfattelse af transport og bevægelighed.

Nye idéer bliver født hvert minut. Det indgår i vores evige opgave – at forvandle inspirerende idéer til virkelighed.



Med vores virksomhedsfilosofi har vi kunnet vokse til verdens største motorproducent, f.eks. har vi i vores program de meget specielle VTEC-motorer. Det er verdens mest pålidelige benzinmotorer med over 15 millioner solgte enheder i løbet af de seneste 15 år. Og de har givet begrebet motordesign en ny definition.

Sådan bliver det, når man aldrig er tilfreds med at slå sig til tåls, men altid stræber efter perfektion.

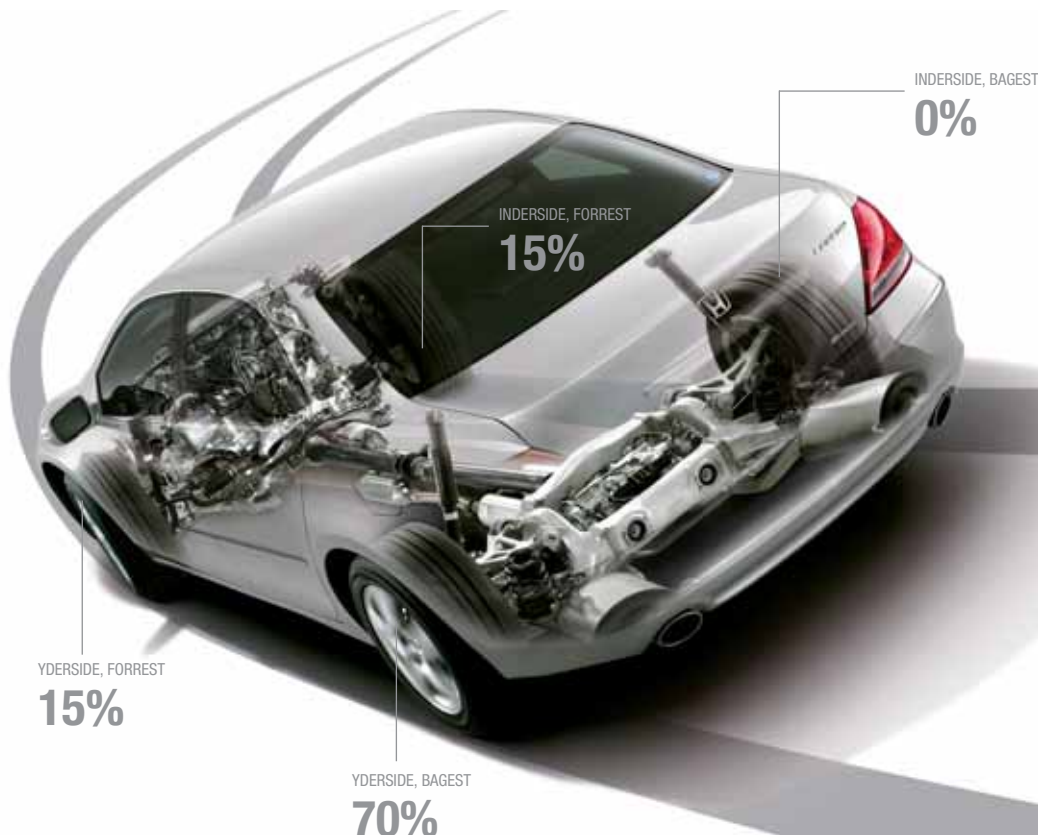


SUPER HANDLING-ALL WHEEL DRIVE: MANØVREDYGTIGHED SOM EN SPORTSVOGN. INTERIØR SOM EN LUKSUSSEDAN.

Luksus og den seneste teknik er mere end rigeligt for mange. Men hos Honda stræber vi også efter opløftende køreoplevelser. Derfor ville vores teknikere skabe et system, som forstærker køreegenskaberne, samtidigt med at det giver en øget følelse af kontrol og ydeevne. Resultatet blev Super Handling – All Wheel Drive (SH-AWD), en supersmidig firehjulstræk, et unikt system, der er konstrueret af letvægtsmateriale (f.eks. drivakslerne, som vises på side 7 og 8), som giver dig overlegen kontrol også ved vinterkørsel.

SUPER HANDLING-ALL WHEEL DRIVE: (SH-AWD)

Ikke alle veje er bygget som racerbaner eller glatbaner med jævn belægning og doserede, velovervejede kurver. Det er snarere omvendt, så det ofte føles ubekvemt i kurver. Den nye Legend er udstyret med vores roste SH-AWD-teknik, yderligere en verdenspremiere fra Honda. Systemet tolker vejforholdene og fordeler derefter momentet på hvert enkelt af de fire hjul. Det betyder, at det ikke kun ser ud som om, du kører blødt og følsomt, det føles også sådan.



SUPER HANDLING-ALL WHEEL DRIVE: PRÆCISIONSMOMENT TIL PRÆCISIONSMANØVRERING

Med SH-AWD kan op til 70 % af drivkraften fordeles enten til for- eller baghjulene. Desuden er systemet så intelligent, at op til 100% af det moment, der er tildelt baghjulene, kan fordeles til enten det ene eller det andet hjul for at give en ekstraordinær grad af vejgreb og stabilitet.

SUPER HANDLING-ALL WHEEL DRIVE: DEN ENKLE FORKLARING

For at sammenfatte er dette et firehjulstræk, som tænker selv. Når underlaget ændres, fordeler teknikken drejningsmomentet over de fire hjul – så styreevnen og drivkraften sikres under alle forhold.

Når konkurrenterne anvender bremserne til at fordele momentet mellem hjulene, anvender vi motorkraften.

SUPER HANDLING-ALL WHEEL DRIVE: DEN TEKNISKE FORKLARING

SH-AWD modtager data fra sensorer, der måler styringsvinkel, sidelæns acceleration og hjulenes rotationshastigheder. Disse oplysninger overføres til elektromagnetiske koblinger, som er placeret i det bageste differentiale – en anden af Hondas verdensnyheder. Disse koblinger styrer en opsætning af planetgear, som overfører optimalt moment til det respektive baghjul. Momentfordelingen sker på alle fire hjul: højre, venstre, for og bag. Effekten af denne simultane, proportionelle fordeling af momentet over alle fire hjul skaber en kontrol og smidighed, som går langt ud over det sædvanlige.

Aktiv fartpilot (Adaptive Cruise Control): ACC

Almindelige fartpiloter er praktiske at have på rolige motorveje, men vejene er i dag ofte langt mere trafikerede, og kørslen meget mere kompleks end nogensinde før. Derfor har vores konstruktører skabt ACC. Dette avancerede system er udformet til at give lidt ekstra bekvemmelighed, men frem for alt større sikkerhed. Med ACC angiver du en hastighed på mellem 30 og 180 km/t, og denne hastighed holdes, så længe du ikke har noget køretøj foran dig. Lige så snart du har et andet køretøj foran dig, aktiveres millimeterbølglængderadaren – monteret bag "H"-emblemet i køleren – og afstanden til køretøjet måles, så både din hastighed og afstanden til det andet køretøj kan reguleres. Når du eller det andet køretøj skifter vejbane, eller når afstanden øges så meget, at systemet ikke længere kan registrere køretøjet, vender det tilbage til den tidligere indstillede hastighed.





FORMEL 1: DEN ULTIMATIVE TESTBANE

Der er teams, som deltager i formel 1 for ærens skyld. Hos Honda har vi en noget anderledes holdning. Vi ser det som en prøvebænk for ydeevne. Der drives vi til vores yderste, og der lærer vi mest. Derfor har vi bygget vores egne Grand Prix-baner ved Suzuka, en klassisk formel 1-ring, og Motegi, Japans eneste bane til CART-serien. Det vi lærer her, anvender vi i produktionen af vores gadebiler.



BANEKRYDDEDE ROLIGT

Der er dem, der spørger sig selv: "Hvorfor deltage med terrænkøretøjer (ATV)?" Vi spørger os selv: "Hvorfor ikke?"

Hondas filosofi er at gøre det umulige muligt. ATV er en hyggelig afveksling fra racerbiler, motorcykler og både. Der findes til og med organiserede ATV-konkurrencer.



EKSTRAORDINÆR YDEEVNE. DET ER DET MINDSTE, DU KAN FORVENTE.

Hjertet i Legend er en imponerende 3,5-liters VTEC, en V6-motor med 24 ventiler og helt i aluminium, som yder 295 hk ved 6.200 o/min, via en automatisk gearkasse med to kørepositioner.

Alene dette er fuldt tilstrækkeligt til at levere en imponerende kraft. Men i vores overordnede stræben efter at skabe et exceptionelt effekt/vægt-forhold har vi anvendt magnesium til ventilkapperne, aluminium til indsugningsrøret og desuden implementeret andre vægtbesparende foranstaltninger på forskellige steder i bilen. Det betyder, at den nye Legend har fået en ydeevne på det absolut højeste niveau.







TAG KONTROLLEN

Inspireret af vores erfaringer inden for racerbil har instrumentpanelet i den nye Legend fået et ergonomisk design, som giver dig fuldstændig kontrol. Det betyder tydeligere målere, ratmonterede gearknapper, stemmestyrer satellitnavigeringssystem og alle vigtige knapper lige ved hånden. Rattet er elektronisk indstilleligt i både højde og afstandsmæssigt for at give en bekvem kørestilling. Førersædet er også elektronisk indstilleligt på 8 forskellige måder med lænestøtte, hvilket frem for alt øger bekvemmeligheden på lange rejser.

Føreren og forsædepassageren har forskellige temperaturkontroller, og det nyskabende klimaanlæg anvender optiske sensorer og GPS-sensorer til at bestemme solens niveau og indstiller automatisk den bedste temperatur.



Beige læder med instrumentpanel i træ-look

Du kan vælge imellem tre forskellige interiører til den nye Legend, alle i materiale af høj kvalitet, herunder særligt udvalgt læder og træ-look på instrumentpanelet.



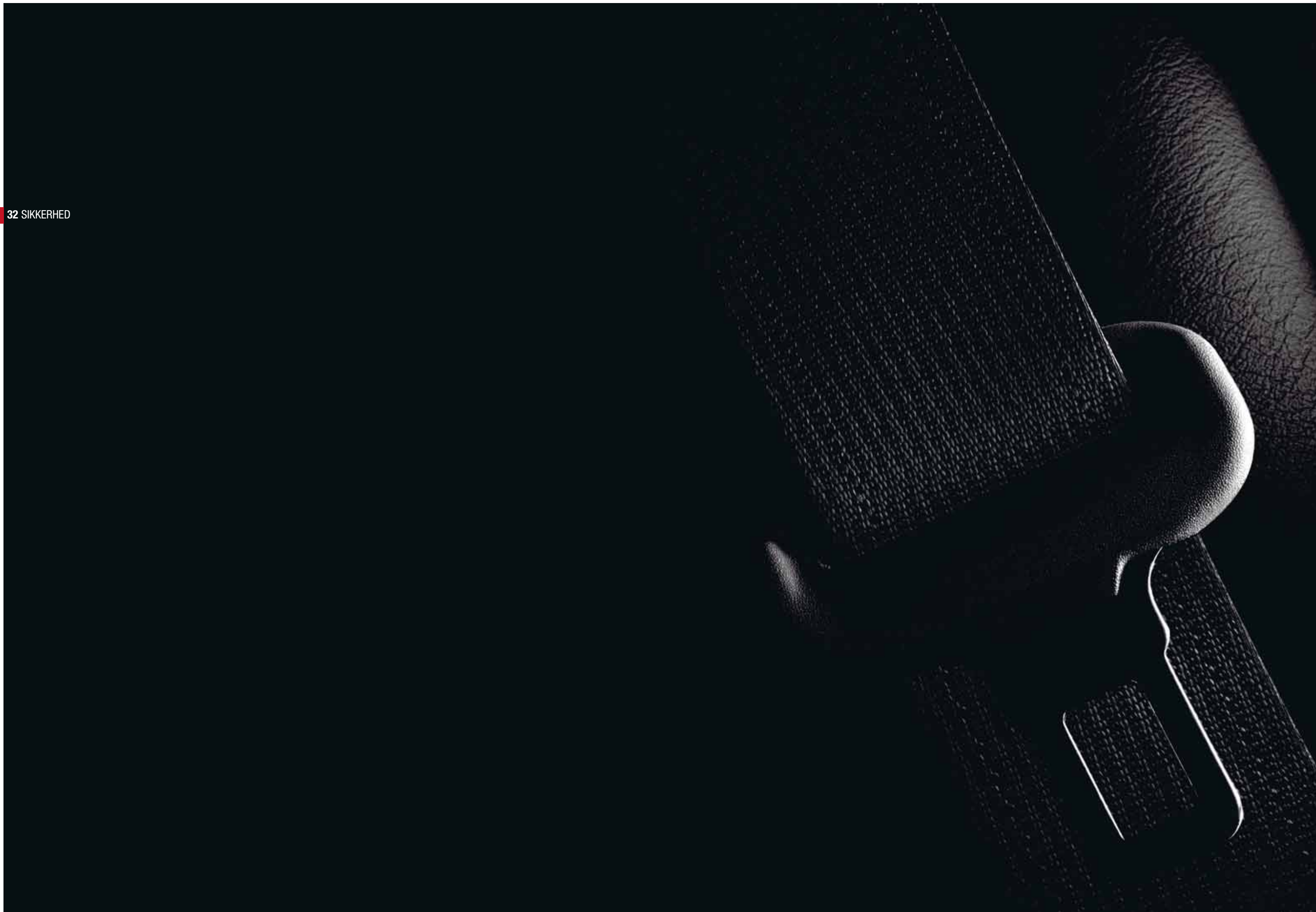
Sort læder med instrumentpanel i træ-look



Mørkegråt læder med instrumentpanel i træ-look



Nykonstruerede sæder i den nye Legend giver både kvalitet og komfort, og de er beklædt med blødt, håndsytet læder. Konstruktionen af de ventilerede forsæder (ekstraudstyr) med elopvarmning efterlader god plads til benene. På bagsædet har vi tænkt på, hvordan man skaber optimal plads til passagererne. Den behagelige følelse af ro forstærkes yderligere gennem den indirekte belysning, der anvendes i kabinen. Vi har også inkluderet det nyeste inden for lyd kvalitet. Et Bose®-system med 10 højttalere skaber surroundlyd på alle siddepladser. Men hvis det er fred og ro, du ønsker, findes der også et aktivt lyddæmpningssystem (Active Noise Cancellation), som dæmper alle de lyde, der kan trænge ind i kabinen fra det omgivende vejmiljø.



COLLISION MITIGATION BRAKING SYSTEM: Kollisionsbegrænsende bremsesystem

Det spiller ingen rolle, hvor dygtig føreren er, sommetider kan man alligevel ikke undgå en ulykke. Hvis det sker, findes der i den nye Legend det radarbaserede kollisionsbegrænsende bremsesystem CMBS (Collision Mitigation Braking System), som kommer dig til hjælp med det samme med lys- og lydssignaler, når der opstår risiko for en kollision, og du skal bremse. Du beholder naturligvis hele tiden den fulde kontrol.

Systemet fungerer i tre trin:

Trin 1 Hvis systemet registrerer en situation, som kan indebære en risiko, advares føreren med lys og lyd.

Trin 2 Hvis føreren ikke reagerer, strammer E-selestrammersystemet forsigtigt sikkerhedsselen som en advarsel, og bremsekraftforstærkningen aktiveres for at hjælpe med at mindske hastigheden.

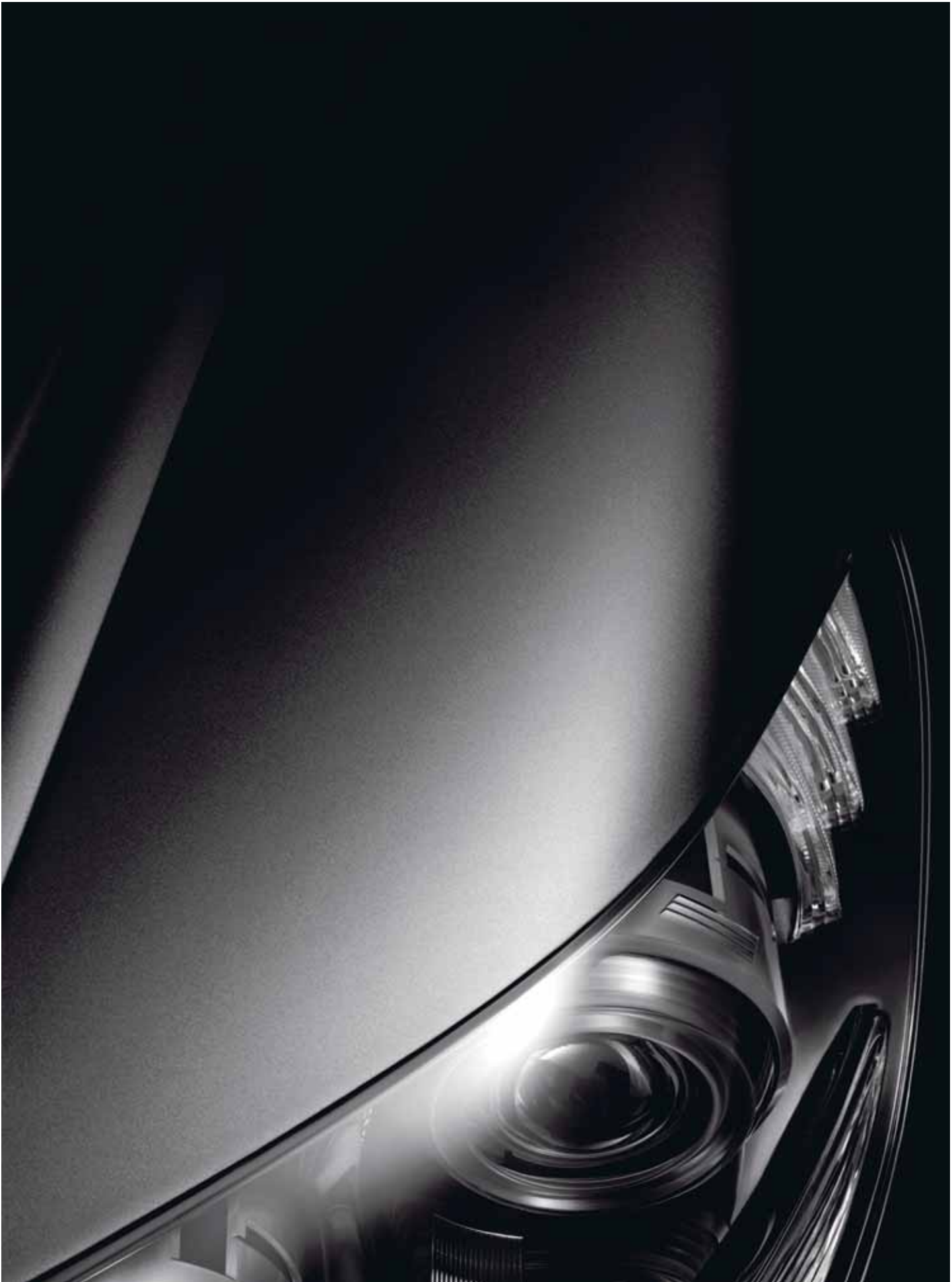
Trin 3 Hvis systemet bedømmer, at en ulykke er uundgåelig, strammer E-selestrammersystemet selerne med tilstrækkelig kraft for at kompensere for eventuelt kraftigt tøj. CMBS aktiverer også fuld bremsekraft for at mindske ulykkehastigheden, kollisionskræfter og eventuelle risici for passagererne yderligere.





AKTIVT FORLYGTESYSTEM: HJÆLP TIL AT SE FREMAD

Adaptive Front Lighting System (AFS) i den nye Legend drejer automatisk forlygterne op til 20 grader i begge retninger, i takt med at rattet drejes. Så når du drejer i en kurve, følger forlygterne automatisk din kørselsretning. Det indebærer, at rabatten bliver bedre oplyst, og de skjulte steder bliver færre, og dermed mindskes ulykkesrisikoen meget.



POP UP-MOTORHJELM

Pop up-motorhjelm styres af tre sensorer, som sidder på indersiden af den forreste kofanger, samt af bilens hastighed for at afgøre, om der er sket en ulykke med en fodgænger. Et signal aktiverer i så fald en betjeningsenhed, der løfter den bageste del af motorhjelm 10 cm. Denne plads mellem motorhjelm, motoren og andre hårde dele fordeler effektivt kollisionsenergien. Vores egen forskning viser, at teknikken med pop up-motorhjem kan reducere risikoen for hovedskader med ca. 40 % sammenlignet med biler, der ikke har dette system.



SIKKERHEDEN LIGGER OS MEST PÅ HJERTE

Når du køber en luksusbil, forventer du, at alle sikkerhedsforskrifterne er opfyldt til overmål. Det er præcis, hvad vi har opnået med den nye Legend: Den er udstyret med de nyeste aktive og passive sikkerhedsforanstaltninger, som vi har udviklet.

ACE: ADVANCED COMPATIBILITY ENGINEERING

ACE er en revolutionerende konstruktionsproces, der hjælper med at fordele og absorbere kollisionskræfterne over et større område – for at aflaste kabinerummet. Den reducerer også kollisionskræfterne på det andet køretøj, så det også får en bedre beskyttelse ved en ulykke, uanset køretøjets størrelse. Så øges sikkerheden for alle.



DEFORMATIONSZONER FOR OG BAG

Karosseriet i den nye Legend er konstrueret, så det absorberer kollisionskræfterne og beskytter passagererne ved en eventuel kollision. Sidekollisionsbjælker i dørene og tværbjælker under gulvet giver yderligere beskyttelse. 50 % af bilens bærende komponenter er fremstillet i højstyrkestål, så bilen er både let og stærk.

TESTET MAKSIMALT

I vores utrættelige stræben efter sikkerhed har vi bygget verdens største indendørs kollisionstestcenter i Japan, Tochigi. Vi har også udviklet POLAR II, verdens mest avancerede fodgængerkollisionsdukke.





ABS/EBD/BA: STOPKRAFT

Med den nye Legends kraftfulde ydeevne flyver du af sted uden anstengelse. Men vigtigere er det, at vi har implementeret alle mulige sikkerhedsforanstaltninger, så den kan stoppes hurtigt. Denne type bremseevne er et resultat af vores avancerede bremseteknik – ABS (Anti-Lock Braking System) i kombination med EBD (Electronic Brake-force Distribution) og BA (Brake Assist) – alt for at du kan standse den nye Legend hurtigt og effektivt under alle forhold.

VEHICLE STABILITY ASSIST: STABILITET NÅR DET BEHØVES MEST

Aerodynamikken og det sporty vejgreb i den nye Legend indeholder en stor grad af stabilitet. Men vi er gået et skridt længere ved at sørge for, at al understyring og overstyring kompenseres automatisk med VSA-systemet (Vehicle Stability Assist).

TRACTION CONTROL: VEJGREB SOM EN SUPERCAR

Med SH-AWD har den nye Legend et fantastisk vejgreb. Det er faktisk så godt, at testene på glatbanen næsten nåede op til niveauet for Honda NSX.



BESKYT DIN NYE LEGEND

Der findes et omfattende udvalg af tyverisikringsfunktioner. Der findes f.eks. centrallås, kabinealarm samt en hældningssensor. Denne sensor aktiverer alarmen, hvis bilen løftes eller vippes.



TÅGELYGTER

For at bidrage til din og dine omgivers sikkerhed.



FORLYGTESPRINKLER

Holder altid forlygteglassene rene, så lyset ikke forringes.



HID-FORLYGTER (HIGH INTENSITY DISCHARGE)

Stærke HID-forlygter forbedrer både udsynet og sikkerheden.



BLINKLYS PÅ SIDESPEJLENE

Viser øvrige trafikanter dine hensigter.



LED-LYGTER (LIGHT EMITTING DIODE)

For at andre kan se dig bedre, anvendes lysstærke, hurtigt reagerende dioder i baglygterne, bremselygterne, tågelygterne og blinklysene.



KAMERA PÅ BAGAGERUMMET

Kameraet er diskret placeret nede under den bageste nummerplade og giver information fra området bag ved bilen til skærmen i satellit-navigeringssystemet, en god hjælp ved parkering på lille plads.



SATELLITNAVIGERINGSSYSTEM

Udviklet til optimal sikkerhed og enkelhed.



BLUETOOTH® HFT

Den håndfri Bluetooth®-telefon (HFT) er en løsning, der giver mulighed for at modtage vigtige telefonsamtaler i bilen, samtidig med at du fortsat kører sikkert.



TEMPERATURREGULEREDE SÆDER

Førersædet og forreste passagersæde har separate varmesystemer, så du kan vælge en temperatur, der føles tilpas til dig.



KØRECOMPUTER MED MANGE FUNKTIONER

Viser vigtig information, f.eks. fordeling af drejningsmoment, aktuelt brændstofforbrug, rækkevidde, serviceinterval og olieniveau.



BOSE® LYDSYSTEM

Med bl.a. en cd/dvd-afspiller til 6 skiver i instrumentpanelet.



BOSE® LYD MED 10 HØJTALERE

Udviklet og tilpasset specielt til den nye Legend. En digital forstærker med 8 kanaler på 260 watt med Centerpoint®-processor, som giver perfekt lydbillede, med 5:1 surroundlyd.



ARMLÆN, DER KAN LUKKES OP

Softtouch-lås.



INTERFACEKNAP

Med en enkelt betjeningsenhed styrer du satellitnavigeringssystemet, lydanlægget og airconditionssystemet. Det er hurtigt og let at flytte fra skærm til skærm.



INDIREKTE LYS

Blåt lys under bagsædet, i bagagerummet og ved dørhåndtaget bidrager til en rolig og afslappende stemning.



ELEKTRISK SOLBESKYTTELSE

I bagruden er der en separat solbeskyttelse i net, som styres fra loftskonsollen over føreren og giver passagererne på bagsædet ekstra komfort.



ELEKTRISK SOLTAG

Giver ekstra lys og en følelse af ekstra plads i en allerede rummelig bil.



KOPHOLDER

Placeret under armlænet. Et andet eksempel på, hvordan det enkleste udstyr i den nye Legend har givet førsteklasses design og følelse.



SAMMENKLAPPELIG NAKKESTØTTE

Maksimalt udsyn bagud med et tryk på en knap, når du bakker.



HUKOMMELSESKNAPPER

Giver optimal komfort og bekvemmelighed. Føreren justerer sædeindstillingerne og derefter gemmes de i Legends hukommelse. Hvis indstillingerne ændres, kan de genoprettes med et enkelt tryk på en knap.



KOMPROMISLØST BAGAGERUM

Den nye Legend har et elegant bagagerum med ekstra god plads.



DEN NYE LEGEND 3.5 VTEC

MODELLER

Den nye Legend fås i fem eksteriørfarver. Interiøret kan vælges i beige, mørkegråt eller sort blødt læder med instrumentpanel i træ-look.



Legend Executive kan vælges med CMBS-pakke:
Indeholder CMBS (kollisionsbegrænsende bremsesystem),
ACC (Aktiv fartpilot) og ventilerede forsæder.





FORM DINE DRØMME

Dine ønsker og drømme er lige så unikke, som du selv er. Det er derfor, at Honda har satset på et bredt udvalg i Honda Genuine Accessories, originaltilbehøret, som forvandler køreoplevelsen til din helt egen. Du kan få flere oplysninger hos din lokale forhandler eller på www.honda-access.com.



BUNDMÅTTER

Fås i sort, beige eller grå. De førsteklasses bundmåtter med læderdetaljer og logo i relief i børstet metal ligger sikkert på plads.



TRÆ- OG LÆDERRAT

Træ- og læderrat med kontrastsømme giver den nye Legend en selvsikker følelse af klasse.

GEARKNOP

Gearknop i træ og læder med kontrastsømme bidrager til interiørets følelse af luksus. Gearvælgerknop i aluminium.



PARKERINGSENSOR FOR OG BAG

2 sensorer i den forreste kofanger og 4 i den bageste gør det nemt at parkere, også selvom der er snævert. De 6 sensorer, i karosseriets farve, er flot integreret med karosseriet. De registrerer alle genstande på din vej og advarer med et tydeligt lydsignal.

BAGAGERUMSMÅTTE

En slidstærk, let måtte i polyetenplast med perfekt pasform beskytter bagagerummet i den nye Legend. Med høje kanter, så siderne også beskyttes.

18-TOMMERS ALUMINIUMFÆLGE

18-tommers aluminiumfælge med overflade i Ebony Black bidrager til den nye Legends eksklusive udseende.



Rattet og gearknoppen i træ og læder fås i sort, beige og grå.



SKIBOKS

En massiv, låsbar boks, der kan rumme hele dit skiudstyr og monteres på tagrælingen. Med Honda-logo.

TAGRÆLING

Denne elegante sølvfarvede tagræling danner en perfekt base for vores transporttilbehør til den nye Legend.

AKTIV OG PASSIV LYDKONTROL

I Legend anvendes en kombination af aktiv og passiv lydkontrol for at skabe et behageligt rejsemiljø.

AKTIV LYDDÆMPNING, ANC (ACTIVE NOISE CANCELLATION)

Den aktive lydkontrol i kabinen i den nye Legend bygger på ANC-systemet (Active Noise Cancellation), som hele tiden genererer lyd, der modvirker eller afbryder støj. Det er denne lyd, der aktivt kompenserer for sådanne lyde i kabinen, som forstyrrer freden for passagererne. Systemet er opbygget af 2 mikrofoner og en aktiv hovedenhed. Mikrofonerne "lytter" konstant efter den ønskede lyd i kabinen. Lyden analyseres, og hovedenheden sender derefter lyd i modfase, som modvirker den uønskede støj.

PASSIV LYDKONTROL

Mens mange luksusbiler anvender tungt, lyddæmpende materiale, anvender den nye Legend et letvægtsmateriale til lyddæmpning for at holde totalvægten nede. Materialet anvendes bag ved instrument-panelet, i gulvet, loftet, forskærmene og motorhjelmene for at absorbere støj, inden den trænger ind i kabinen. Desuden er vindstøjen reduceret, som følge af at vinduesviskerne er skjulte, og at siderne på Legend er fuldstændig glatte med sideruder og midtærstolper helt på niveau med karosseriet i øvrigt. Yderligere et element i den passive støjdæmpning i Legend er VVS (Variable Valve Silencer), som indgår i udstødningssystemet. Dette system reducerer støjen fra udstødnings-systemet, når motoren accelererer.

AKTIV FARTPILOT, ACC (ADAPTIV CRUISE CONTROL)

Med ACC (Adaptive Cruise Control) kan føreren vælge afstanden mellem Legend og køretøjet foran, mens fartpiloten er aktiveret. Systemet kontrollerer gasreguleringen automatisk samt bremserne, hvis det er nødvendigt, for at bibeholde den angivne afstand. Når vejen foran igen er fri, vender Legend automatisk tilbage til den indstillede hastighed.

AKTIVT FORLYGTESYSTEM, AFS (ADAPTIVE FRONT LIGHTING SYSTEM)

AFS-systemet i Legend er et hjælpemiddel på snoede veje. Føreren kan se kurvene bedre, da forlygterne kan drejes op til 20 grader og oplyse dele af vejen, som ellers ville være mørklagte. Når føreren på denne måde får et større synsfelt kan eventuelle risikosituationer opdages tidligere. Legend er også udstyret med HID-forlygter (High-Intensity Discharge), som giver en længere og mere samlet lyskegle end konventionelle halogenlygter. Det er også lettere for andre trafikanter at opdage Legend, da bag-lygterne, bremselygterne, baklygterne og blinklysene har hurtige LED-lamper.

AVANCERET KOMPATIBILITETS-KONSTRUKTION, ACE (ADVANCED COMPATIBILITY ENGINEERING)

Legend er bygget på en nyskabende karrosseri konstruktion, der er konstrueret, så den kan reducere de kræfter, som passagererne udsættes for ved frontalkollisioner. ACE fordeler og absorberer kollisionensenergien over et større område med det formål at holde kabinerummet intakt og beskytte passagererne. Desuden fungerer ACE udli gnende mellem køretøjer af forskellige størrelser. Konstruktionen i Legend reducerer kollisionskræfterne på andre køretøjer, herunder de mindste minibil er.

AVANCERET 5-TRINS AUTOMATISK GEARKASSE MED SPORTGEAR

Udnyt den bekvemme, konventionelle automatik, eller mor dig med det manuelle gear. Denne avancerede gearkasse giver dig mulighed for at vælge det, der passer bedst. Når du flytter gear et over i Sequential SportShift-tilstanden, vælger du manuelt gearskift. I denne tilstand kan du skifte gear ved hjælp af gearstangen eller anvende knapperne på rattet. Med knapperne kan du skifte uden at skulle tage hænderne væk fra rattet. Uanset hvordan du vil skifte gear, kan du skifte op og ned gennem hele registret. Gearkassen databehandler hurtigt indgangs-signalerne fra føreren og kommunikerer med gasreguleringssystemet (Drive-By-Wire), hvilket resulterer i hurtige, præcise skift.

ABS (ANTILOCK BRAKING SYSTEM), EBD (ELECTRONIC BRAKE-FORCE DISTRIBUTION), BA (BRAKE ASSIST)

Bremsesystemet i Legend er konstrueret, så det hurtigt og effektivt kan standse bilen med mindst mulig bremsereduktion. Systemet er opbygget omkring ventilerede skivebrems er på alle fire hjul og bremsecaliper med 4 stempler. Herudover har Legend den nyeste bremseteknik med:

- ABS (Antilock Braking System), som bidrager til at beholde styreevnen ved nedbremsninger på glat underlag.
- EBD (Electronic Brake-force Distribution), som tilpasser bremsekraften til vægtfordelingen og bilens totalvægt.
- BA (Brake Assist), som overvåger bremsejusteringen og forstærker bremsekraften ved en katastrofeopbremsning for at stoppe bilen så hurtigt som muligt.

FØRSTEKLASSES BOSE®-LYDANLÆG MED 10 HØJTALERE

Lydsystemet er udviklet og tilpasset specielt til Legend for at skabe den bedst mulige lydoplevelse. Ti BOSE®-højtalere er strategisk placeret i hele kabinen, så de skaber et perfekt lydbillede. I anlægget indgår der en cd/dvd-afspiller til 6 skiver, som er placeret i instrumentpanelet. Selvom systemet kan anvendes til mange forskellige lydformater, udnyttes den fulde kapacitet bedst, når protokollen 5.1-surroundlyd spilles. Anlægget drives af en digital forstærker med 8 kanaler på 260 Watt med BOSE® Centerpoint-processor, så cd-skiverne kan afspilles med simuleret surroundlyd.

KOLLISIONSBEGRÆSENDE BREMSESYSTEM, CMBS (COLLISION MITIGATION BRAKING)

CMBS-systemet er udformet separat, så det kan advare føreren før en truende kollision eller – når kollisionen ikke kan undviges – reducere kollisionensenergien ved hjælp af en automatisk opbremsning. Systemets ”øjne” er en radarsender, der er monteret bag H-emblemet på køleren af Legend. Der sendes løbende et radarsignal ud, og dets ekko vurderes. Hvis systemet

opdager et køretøj eller en forhindring på vejen, vurderer det afstanden og med hvilken hastighed faren nærmer sig. Hvis hastigheden overskrider en grænseværdi, advarer systemet straks føreren med et blinkende lys på instrumentpanelet og et lydsignal. Hvis føreren ikke træffer de nødvendige foranstaltninger for at mindske hastigheden, strammer systemet automatisk førerens sikkerhedssele og begynder opbremsningen. Når systemet registrerer, at en frontalkollision er uundgåelig, og føreren stadig ikke har truffet nogen foranstaltninger, strammes selen på forsæderne, og der anvendes automatisk bremsekraft. Automatikken har til formål at mindske kollisionshastigheden og de person- og køretøjsskader, der kan opstå.

ELEKTROMAGNETISKE KOBLINGER OG 2-TRINS PLANETGEAR

I SH-AWD-systemet (Super Handling-All Wheel Drive) indgår de 2-trins planetgear, der i samarbejde med de elektromagnetiske koblinger skaber Legends fantastiske vejgreb. Så længe du kører lige ud, fordeles momentet på konventionel måde. Når kørslen bliver mere sporty, interagerer de to systemer, så fordelingen varieres mellem 0 og 100 % på de pågældende baghjul på brøkdelen af et sekund. Ved at dirigere momentet til det hjul, hvor det bedst behøves, forbedres stabiliteten og evnen til at håndtere sving. Fra førerens synspunkt er systemet fuldstændig usynligt, men giver total kontrol og et utroligt godt vejgreb.

FORHJULSOPHÆNG MED DOBBELT WISHBONE

Dette specielle hjulophæng anvendes for at maksimere hjulenes kontakt med vejbanen for at opnå den bedste evne til at håndtere sving i alle situationer i samarbejde med SH-AWD-systemet (Super Handling-All Wheel Drive). Styringen er desuden mere præcis takket være den exceptionelle camberstyring. Kurver, ujævne vejbaner samt sidekræfter kan få hjulene til at forlade førerens tænkte bane. Med denne konstruktion opnås mindst mulige cambervariationer.

FRONTAIRBAGS

Med udgangspunkt i et stift karosseri og 3-punkts seler suppleres personbeskyttelsen i Legend med totrins frontairbags, som kan udløses på to forskellige niveauer afhængigt af kollisionskræfternes størrelse og anvendelse af sikkerhedssele.

PASSAGERREGISTRERINGSSYSTEM, OPDS (OCCUPANT POSITION DETECTION SYSTEM)

Sideairbaggene i forsædet i Legend er suppleret med systemet ODPS, som registrerer passagerernes højde og forhindrer, at airbaggene udløses ved en fejl. Sideairbaggene er suppleret med gardinairbags for at give en ekstra god beskyttelse ved sidekollisioner.

SOLSKÆRM I BAGRUDE OG SIDERUDER

Legend er udstyret med en elektrisk solskærm i bagruden for at øge komforten for passagererne på bagsædet. Solskærmen styres af føreren fra konsollen i loftet. Legend har også en solskærm på sideruderne, og disse kan styres manuelt af passagererne på bagsædet. Solskærmen i net beskytter mod solens indtrængende stråler, men blokerer alligevel ikke for udsynet bagud og i siderne.

NEDFÆLDBAR NAKKESTØTTE PÅ BAGSÆDET

Bagsædet i Legend har tre nakkestøtter. Når der ikke sidder nogen passagerer på bagsædet, kan føreren sænke nakkestøtten fra konsollen i loftet. Passagererne på bagsædet kan indstille nakkestøtten manuelt efter behov.

STEMMESTYRET SATELLITNAVIGERINGSSYSTEM

Det dvd-baserede satellitnavigeringssystem viser vej trin for trin, både med mundtlige anvisninger og på kortet, hele vejen frem til destinationen. Dvd'en indeholder også oplysninger om praktiske steder i nærheden af ruten, f.eks. benzin-stationer, hvis du skulle have behov for sådanne oplysninger i ukendte omgivelser. Systemet kan genkende over 550 stemme-kommandoer – inklusive kontrol af lydanlæg og klimaanlæg – så

føreren kan foretage indstillinger uden at skulle fjerne hænderne fra rattet (engelsk / tysk / italiensk / spansk / fransk).

SH-AWD (SUPER HANDLING-ALL WHEEL DRIVE)

SH-AWD er et utroligt system, som er blevet konstrueret for at opfylde førerens intentioner. Systemet indebærer fordele for alle førere på alle typer underlag – tørt, vådt, is m.m.. Afhængig af underlaget, dirigerer SH-AWD-systemet al kraft hen til det hjul, der har det bedste greb. Ved kørsel langs en lige strækning eller i svage kurver kan op til 70 % af drejningsmomentet overføres til for- eller baghjulene for at optimere trækraften. I skarpe kurver styres al kraft på baghjulene ud til det yderste hjul. Derefter accelereres yderhjulet mekanisk for at lette kørslen i kurven. Føreren oplever dette som en øget kurvestabilitet, bedre præcision og neutrale styreegenskaber.

3,5-LITERS VTEC V6-MOTOR MED 24 VENTILER

Motoren i Legend er spækket med nogle af de mest avancerede teknikker, der findes til gadebiler. Inden Honda introducerede VTEC-systemet (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) indebar motorindstilling altid et valg mellem drejningsmoment ved lave omdrejningstal og motoreffekt ved høje. Med VTEC-motoren i Legend har Hondas ingeniører ikke behøvet at gå på kompromis. 3,5-liters V6-motoren i Legend udviser både et højt drejningsmoment ved et lavt omdrejningstal (maks. 351 Nm) og en høj effekt ved et højt omdrejningstal (maks. 295 hk). Den utrolige VTEC-motor i Legend leverer effekt og drejningsmoment ud fra to helt forskellige knastaksel-profiler, hvilket gør motoren usandsynligt fleksibel og reaktionsvillig i alle situationer. Ved lave omdrejningstal giver den ene knastakselprofil lavere ventilhøjde og kortere åbningstid, gennemstrømningshastigheden for brændstofblandingen bliver højere og dermed drejningsmomentet. Når motorens omdrejningstal øges, skifter VTEC til en

knastakselprofil med en højere ventilhøjde og en længere åbningstid. Luftgennemstrømningen bliver større med en højere effekt ved høje omdrejningstal som et resultat heraf.

VSA (VEHICLE STABILITY ASSIST)

En række sensorer i VSA-systemet har til opgave at registrere overstyring og understyring. Alt afhængig af, hvor alvorlig situationen bedømmes at være, kan systemet styre motoreffekten og/eller bremse forskellige hjul for at korrigere og få bilen tilbage på rette kurs. Systemet fungerer fuldstændigt ubemærket og giver en tryk kørsel. Systemet øger stabiliteten i kurver, men hjælper også med at regulere trækraften. Sammen med SH-AWD-systemet bremser systemet automatisk et hjul, som har mistet trækraften ved acceleration på et glat underlag.

