

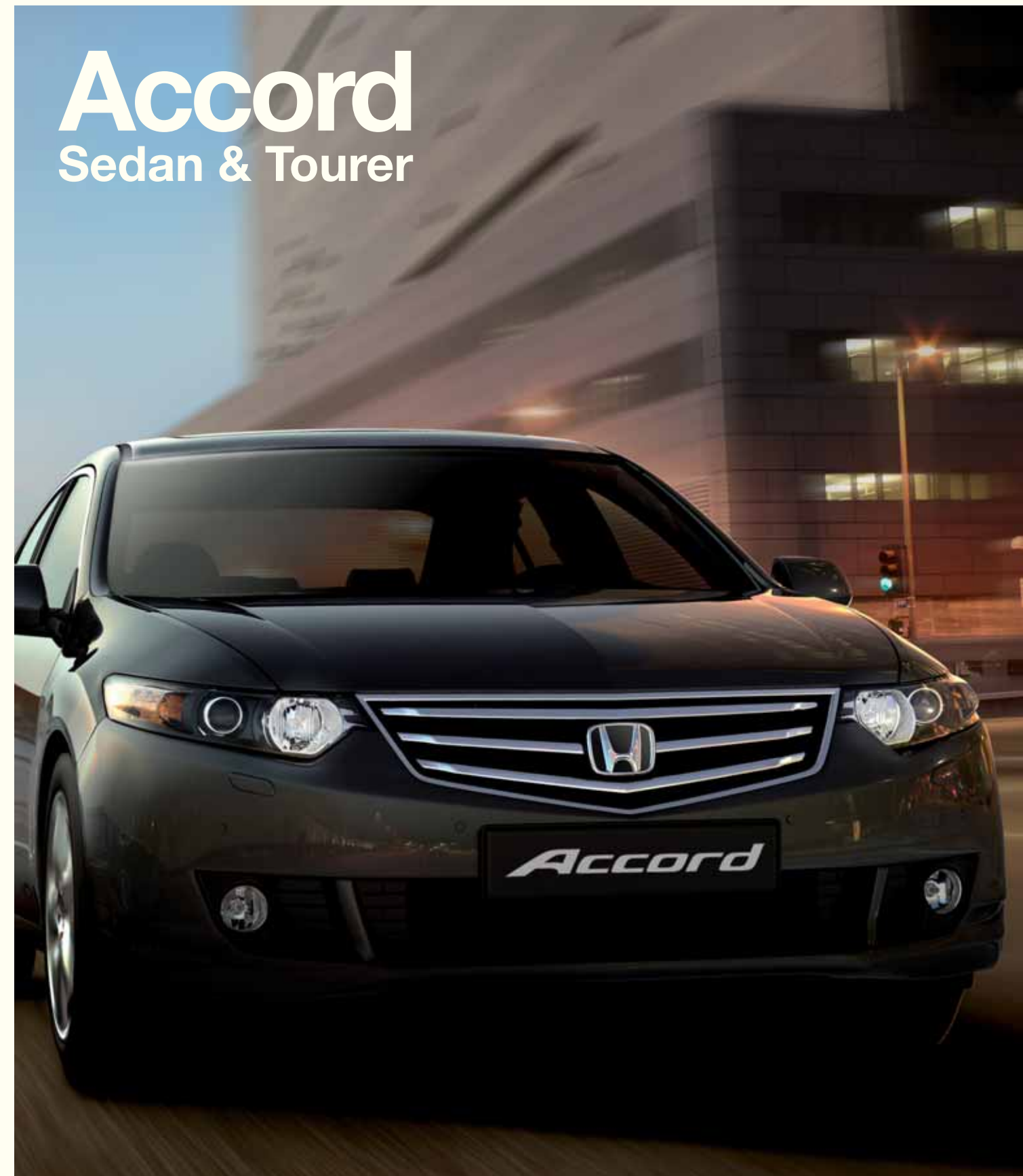


“Think for yourself and don’t follow
in other people’s footsteps.”
Soichiro Honda

HME-Denmark forbeholder sig til enhver tid ret til at ændre udstyr og specifikationer uden forudgående meddelelse. Detaljer, farver, beskrivelser og illustrationer er kun beregnet til orientering. De komponenter, som er angivet i brochuren, kan afvige fra det udstyr, bilerne sælges med i Danmark. Hør nærmere hos din Honda-forhandler. Tekniske specifikationer fremgår af folderen "Farver, tekniske specifikationer". For seneste opdateringer se www.honda.dk



Honda Motor Europe - Denmark Kokholm 13, 6000 Kolding
Tlf. 76 30 55 30 www.honda.dk
ACCORD/05/08/TH11085Dk



indhold

03 EKSTERIØR DESIGN

09 AVANCERET TEKNOLOGI

11 TEKNOLOGI OG YDELSER

13: : i-VTEC motor

15: : i-DTEC motor

19 INTERIØR DESIGN

21: : interiør førermiljø

25: : Interiør komfort

27 AVANCERET SIKKERHED

31 EKSTERIØR DETALJER

33 INTERIØR DETALJER

39 EKSTRAUDSTYR

47 ORDFORKLARINGER

49 POWER OF DREAMS



AVANCERET PÅ ALLE LEDER OG KANTER

Hvor avancerede tingene er, afhænger af den, der ser. Dette vigtige aspekt har præget Hondas ingeniører under formgivningen af den nye Accord. Hvor mange ser en bredere, lavere bil, ser vores ingeniører forbedret aerodynamik og stabilitet. Hvert enkelt, æstetiske udtryk har et bagvedliggende konstruktionsformål.

Se blot på de bløde, svungne linjer fra forlygterne til hjulkasserne. De smukke linjer er en del af den aerodynamiske formgivning, som giver Accord sit fantastiske vejgreb og lave benzinforbrug.

Og dette princip er ikke kun gældende for det ydre. Når du sætter dig bag rattet, bemærker du straks, hvor stille det er i kabinen.

Det skyldes en kombination af forbedret aerodynamik og højkvalitative, lydabsorberende materialer i hele karrosseriet.

Det er den perfekte balance mellem udseende, teknologi og sikkerhed, som gør den nye Accord avanceret i ordets fulde forstand.





VIGTIGHEDEN AF ERFARINGER

Erfaring er en vigtig byggesten inden for alle projekter. Hondas konstruktører og designere er af den opfattelse, at der med erfaring også følger viden om, hvad der reelt er behov for. Det er ud fra denne synsvinkel, at Hondas fremstillingsfilosofi er vokset. En bil skal altid være mere end de dele, den består af.

I Accord finder du vores allermest avancerede bilteknologier i alt fra det forbedrede chassis til de nye, kraftfulde motorer, fra de automatiske sikkerhedsfunktioner til det nyudviklede hjulophæng. Men Honda har altid troet på, at det er når tingene arbejder sammen, at de bedste resultater findes. Ledende teknologier er naturligvis essentielt, men det er først og fremmest samspillet mellem teknologierne, der lader dig mærke forskellen på, hvad avanceret bilkørsel virkelig handler om.





JO FLERE ØJNE DESTO BEDRE

Den nye Accord er fyldt med avanceret teknologi der hjælper med at holde føreren opmærksom på de lange ture og giver ekstra sikkerhed i tilfælde af kollision. LKAS (vognbaneassistent) er et unikt og nyskabende system med et kamera, der er monteret bag bakspejlet, og som aflæser vejmarkeringerne. LKAS beregner den nødvendige styrebewægelse, der skal til, for at holde bilen på rette kurs, og advarer dig med lydsignaler, hvis bilen lader til at komme på afveje.

En anden funktion, som giver føreren en sikker og behagelig køreoplevelse, er ACC (Aktiv Fartpilot). Ved hjælp af en radar i kølgrillen kan den Aktive Fartpilot bremse eller reducere hastigheden på din Honda, når systemet registrerer en bil, der kører langsommere, foran dig. Efterfølgende øges

hastigheden igen til den forudindstillede værdi, så snart vejen igen er fri. Afstanden til den forankørende bil kan desuden justeres manuelt via de ratmonterede knapper. Du får oven i købet hjælp af den indbyggede teknologi, hvis bilen foran bedømmes til at udgøre en risikofaktor. Det er det kollisionsbegrænsende bremsesystem CMBS (Collision Mitigation Braking System), som øjeblikkeligt hjælper dig. Du advares både med lyd og lys, og din hastighed reduceres mhp. at undgå en truende kollision. På samme måde som med alle Hondas øvrige opfindelser fungerer systemet alene via din egen indsats. Vi har blot placeret flere "øjne" på vejen for at gøre din køretur sikrere og mere komfortabel. Ovenstående sikkerhedspakke med LKAS, ACC og CMBS kan tilkøbes til 2.4 i-VTEC Executive. (Samt til 2.2 i-DTEC Executive AT fra 2009).



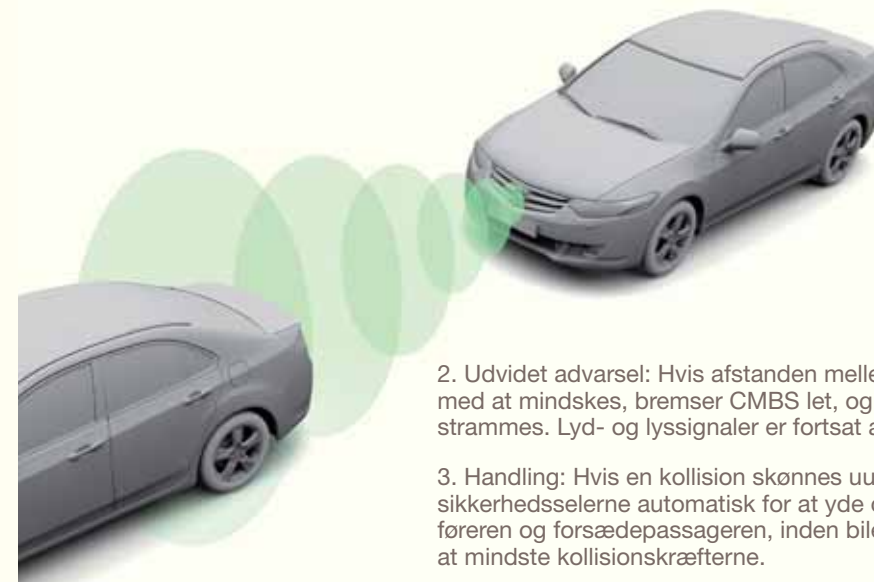
Vognbaneassistenten LKAS

Et lille kamera registrerer de hvide vejmarkeringer og sender små indikationer til den elektriske servostyring for at hjælpe dig med at holde en sikker position på vejbanen.

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem CMBS

3-trinsfunktion

1. Advarsel: Der høres et lydsignal, og ordet "BRAKE" (brems) vises på multidisplayet, hvis afstanden mellem de to biler reduceres til en værdi, der ligger under den forudindstillede værdi.



2. Udvidet advarsel: Hvis afstanden mellem de to køretøjer fortsætter med at mindskes, bremser CMBS let, og førerens sikkerhedssele strammes. Lyd- og lyssignaler er fortsat aktive.

3. Handling: Hvis en kollision skønnes uundgåelig, strammes sikkerhedsselerne automatisk for at yde optimal beskyttelse for føreren og forsædepassageren, inden bilen bremses, med det formål at mindste kollisionskræfterne.

HVORFOR KØRE, NÅR MAN KAN GLIDE FREM?

At skabe en unik, blød køreoplevelse kræver unikke idéer. Ved at flytte brændstoftanken og motoren nærmere bilens tyngdepunkt er det lykkedes at minimere krængningen i skarpe kurver. Det helt nye forhjulsophæng med dobbelt wishbone og det stivere karrosseri giver samlet en hurtigere respons på førerens handlinger.

Et nyt, variabelt støddæmpersystem leverer en rejsekomfort, der opleves som alt fra dynamisk og sportslig til blød og luksuriøs. VSA-systemet (Vehicle Stability Assist) beregner den nøjagtige motoreffekt, bremsekraft og det vejgreb, der er nødvendigt for at undgå udskridning, og sørger for, at du altid har maksimal kontrol.



TCS-systemet (Traction Control System) og EBD-systemet (Electronic Brakeforce Distribution) samarbejder om at holde bilen på rette kurs.

Så uanset hvordan vejen tager sig ud, eller hvilke kørselsforhold, der er gældende, kompenserer teknologien for det hele, uden at du behøver at røre en finger. Selv når du trækker en anhænger, kan du regne med, at systemet TSA (Trailer Stability Assist) gør din rejse stabil.

I sidste instans styres alle disse hjælpesystemer af dig via vores nye elektriske servostyringssystem (EPS). Samlet betyder det, at Accord altid leverer en stabil og nøjagtig køreoplevelse. Så du kan glide frem på vejene.



EN MOTOR ELLER ET STYKKE TEKNOLOGI?

Den nyeste generation af i-VTEC-motorer er et resultat af årelang udvikling og tests.

Hos Honda er motorer altid mere end blot bilens kraftcenter. Hver enkelt motor er et stykke raffineret teknologi, der er konstrueret til rendyrket køreglæde – og som leverer alt fra en skøn køretur henover høj ydelse og til lave udslip. Du kan vælge mellem to i-VTEC-benzinmotorer. Med den nyudviklede 2,4-liters i-VTEC-motor får du en førsteklasses køreoplevelse med smidighed og optimal brændstoføkonomi.

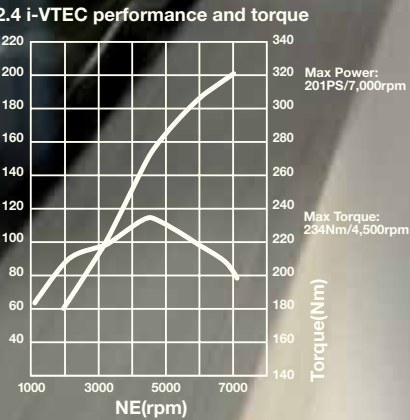
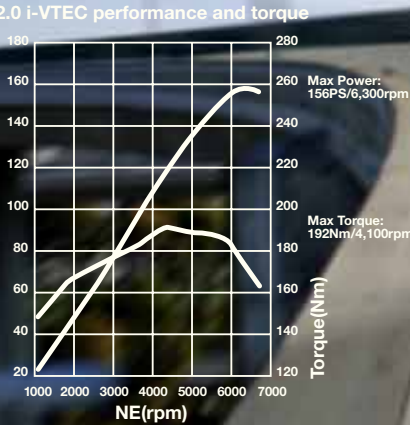
Med en effekt på 201 hk og et brændstofforbrug på 11,4 km/l er den fleksibel nok til at afbalancere økonomi og lave udslip med bemærkelsesværdige præstationer. Øget diameter på indløbsventilerne og optimering af ventilløft og ventiltider har forbedret det uhørt vigtige indløbs- og udløbsflow.

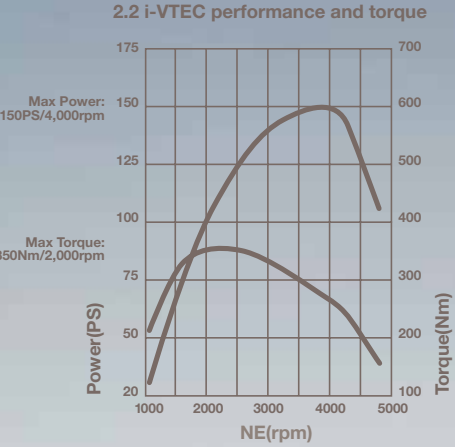
Du kan også vælge en 2,0-liters-motor, som prioriterer balancen mellem effekt og brændstoføkonomi og har et brændstofforbrug på kun 13,9 km/l.

Begge motorer leveres med 6-trins manuel gearkasse udstyret med skifteindikator, der angiver det rette øjeblik for gear-skifte, for at opnå den bedst mulige brændstoføkonomi.

Den 5-trins automatgearkasse byder på behagelig afslappet kørsel, men du har også valgmuligheden for at skifte manuelt med knapper på rattet. Vælg "S"-positionen, hvis du foretrækker mere sportslig kørsel, hvor bilen køres helt ud i gearene

Med den nye kickdown-funktion kan du opnå endnu hurtigere acceleration, når det er nødvendigt. Al denne kraft styres via de praktisk placerede knapper på rattet. Det gør det nemt at opnå en optimal balance mellem brændstoføkonomi og ydelse.





ØKONOMI BETYDER IKKE
NØDVENDIGVIS ET
KOMPROMIS

i-DTEC er den nyeste version af vores banebrydende dieselmotorteknologi og en af de første motorer, der opfylder udslipskravene i Euro 5. Dens konstruktion afspejler vores ambition om at udvikle renere og mere avancerede metoder til at drive vores biler. Motoren er på 2,2 liter og bygget helt i aluminium. Den er renere og mere lydløs sammenlignet med tidligere modeller, men samtidigt leverer den høje præstationer. Den nye flertrinsindsprøjtning lader desuden motoren kontinuerligt tilpasse sig kørselsforholdene via en mindre efterindsprøjtning efter hovedflowet. Denne ekstra indsprøjtning gør i-DTEC blødere og mere stille end traditionelle dieselmotorer og giver dig en meget tilfredsstillende køreoplevelse.

Dette er endnu et eksempel på Hondas ambitioner om at udvikle den nyeste teknologi til opnåelse af et renere udslip.





HVORDAN BLIVER KOMPLEKS TANKEGANG TIL SMIDIG BILKØRSEL?

Lige siden vi skabte vores første racerbil, er udformningen af førermiljøet blevet præget af et enkelt princip - at forbedre køreoplevelsen. Det læderbetrukne rat, der er multijusterbart, indeholder alle de nødvendige betjeningsmuligheder. Du kan kontrollere lydanlægget, fartpiloten, Bluetooth® og et avanceret stemmegenkendelsessystem, som også fungerer, selvom der finder en samtale sted i baggrunden. Et premium-lydanlæg med 10 højttalere og en cd-skifter med plads til

6 diske er der også blevet plads til i den attraktive kabine for at bidrage til en atmosfære, der er ligeså eksklusiv som din køreoplevelse. Det gælder også komforten.

De indbydende stole i perforeret læder er ikke blot en nydelse for øjnene men også for kroppen. Du kan læne dig tilbage i en stol, som er vidunderlig at sidde i og også støtter godt om kroppen. Denne kombination af naturlig komfort og ergonomisk design gør det muligt for dig at koncentrere dig om det vigtigste – vejen.



SØG, FIND, MEDDEL

Via det avancerede dvd-satellit-navigationssystem har du altid adgang til de nyeste trafikoplysninger. Med den nyskabende stemmekommandofunktion kan du tilmed forespørge retningsangivelser, selvom der finder samtale sted i baggrunden. Systemet kan rent faktisk identificere din stemme. Retningsangivelser med "tovejskommunikation" sørger for, at du finder vej, hvor end du skal hen. Se på LCD-multidisplayet, som sidder under speedometeret. Der finder du de seneste oplysninger om alt, hvad der foregår indvendigt og udvendigt.

Med de brugervenlige betjeningsknapper på rattet bladrer du mellem forskellige skærbilleder, der viser oplysninger om kilometerstand, udedørstemperatur eller afstand til destinationen, og du bliver oven i købet mindet om, når det er tid fra service. Den trådløse Bluetooth®-teknologi tillader håndfri samtaler via en række højttalere og mikrofoner, der er placeret rundt omkring i bilen. Bakkameraet hjælper dig med at se bagud, når du skal parkere. Dette er blot nogle af de gennemtænkte funktioner, som sørger for, at du altid har fuld kontrol.



AT VENDE DEN INTELLIGENTE IDE TIL DET BEHAGELIGE

Forestil dig en førerstol, der kender dig og tilpasser sig til dig. Som husker din foretrukne indstilling. Med et enkelt tryk på en knap indstiller hukommelsen stolen til den perfekte position, når du skal ud at køre. Når du vender dig bagud, ser du et nedfældeligt splitbagsæde, der byder på masser af fleksibilitet. Lydniveauet i kabinen er markant sænket takket være flere nyskabelser og alt dette er med til at give en yderst behagelig rejse. Det avancerede klimaanlæg med to zoner samarbejder med satellit-navigations-systemet for at bestemme solens position og efterfølgende indstille temperaturen – det hele for at give dig total komfort.



HVORDAN SKABER MAN PLADS?

Den nye Accord Tourer har et bagagerum med masser af komfort og muligheder. Denne løsning har vi opnået ved at betragte bagagekapacitet som et konstruktions-spørgsmål snarere end blot et pladsspørgsmål. Hvert bagsæde er konstrueret til problemfri indstilling, og nedfældningsmuligheden giver mere bagagerums-kapacitet og flere sædekfigurationer. De kan også nedfældes individuelt ved hjælp af en mekanisme med én enkelt bevægelse, så der skabes et helt fladt gulv. Desuden finder du fastgøringskroge, et bagagenet, et bagagerumsafdækning og tilmed et lille, skjult rum til dine værdier. Intelligent ingeniørvidenskab handler ikke kun om kraft og aerodynamik men også om sikkerhed, komfort – og naturligvis plads.



HVORDAN BLIVER IDÉSTRØMMEN TIL KONKRETE LØSNINGER?

Vi har skabt verdens første crash-testanlæg, hvor bilerne udsættes for kollisioner fra forskellige vinkler. Årsagen er, at vi altid vil være førende inden for den sikkerhedsteknologiske udvikling. Resultaterne fra de barske tests og analyserne er blevet implementeret i den nye Accord. Det avancerede ACE-karosseri (Advanced Compatibility Engineering) består nu af 42 % højstyrkestål, som leder kollisionsenergi bort fra kabinen. Og det ultrastabile karosseri skaber desuden en stærk beskyttelseszone, som beskytter passagererne mod kollisionskræfterne ved en ulykke.



KONTROLLERET SIKKERHED

En bil med så imponerende ydelse må naturligvis ikke være mindre imponerende, når det drejer sig om sikkerhedsfunktioner. Hvis en situation fører til en uundgåelig kollision, beskyttes du af en række forskellige sikkerhedsfunktioner. Front- og sideairbags styres af systemet Intelligent SRS (Supplemental Restraint System), som udløser airbagene sekventielt for at beskytte dig fra alle sider. ELR-trepunktssikkerhedsseler (Emergency Locking Retractor) med selestrammer og selekraft-begrænser holder dig fast i stolen. Aktive nakkestøtter, der bevæger sig fremad ved påkørsel bagfra, støtter nakken og mindsker piskesmældseffekten. Vi tænker også på dem, der sidder på passagersædet. Airbaggen i passagersiden kan afbrydes, hvis der skal sidde et barn i en autostol i sædet. Du skal altid kunne føle dig tryk og sikker. Desuden er der sikkert skjult bag beslaget til autostolen på bagsædet monteret en lås, der muliggør adgang til bagagerummet i en nødsituation. Startnøglen isættes ganske enkelt og drejes rundt, hvorefter bagageklappen kan åbnes.

1 & 2. BAKKAMERA

Udsigt bagud med et kamera (138 ° x 91 °), der er monteret over nummerpladen. Billedet vises på satellitnavigationsskærmen.

3. TÅGELYGTER FOR

Giver bedre sigtbarhed i dårligt vejr.

4. PARKERINGSSENSORER FOR OG BAG

Fire afstandssensorer på forreste kofanger og fire på den bageste advarer dig, hvis du kommer for tæt på et emne. Advarer med et lydsignal.

5. KØLERGRILL

Attraktivt design med stilfuld karakter.



1



2



3



4



5



6



7

6. ELEKTRISK SAMMENKLAPPELIGE SIDESPEJLE

De elbetjente sidespejle kan klappes sammen, når pladsen er trang, og de kan også vinkles nedad, når du bakker, så du nemmere kan se fortovs-kanten.

7. SIDESPEJLE MED INDBYGGEDE BLINKLYS

Konstruerede til at øge opmærksomheden hos de øvrige trafikanter, når du vil dreje.

8. REGNSENSOR

Starter automatisk vinduesviskerne og afstemmer deres intensitet med regnmængden, så forruden altid holdes ren.

9. HØJTRYKSSPULERE TIL FORLYGTERNE

Forlygterne rengøres med højtryksspulere, så sigtbarheden altid optimeres.

10. HID-FORLYGTER

Xenon-forlygter (HID) er kraftigere, mere effektive og har længere holdbarhed. De giver også øget sigtbarhed om natten og anvender langt mindre energi.

11. DOBBELT UdstødningSRØR

Udstødningssystem baseret på racerteknologi forstærker den sportslige stil.



8



9



10



11



Yderst brugervenlig 7"skærm integreret i instrumentbrættet



Find din nøjagtige destination via europæiske kort og GPS



Indtast din destination, og få klare og direkte kørselsanvisninger



Forskellige indstillingsmuligheder gør det muligt at finde den bedste rute



Enkle og klare menustrukturer



Opret forbindelse via Bluetooth®-tjenester, så du kan håndtere dine opkald sikkert

PRAKTISK PLACERING

Man siger, at selve rejsen er halvdelen af fornøjelsen. Honda vil gøre sit til, at rejsen bliver en fornøjelse, og satellitnavigationssystemet er et af værktøjerne. Du kan bladre gennem de forskellige skærbilleder med en multifunktionsknap. Gennemse detaljerede retningsangivelser, eller indstil lydstyrke og lufttemperatur med den centralt placerede knap.

Med den nye Bluetooth®-tilslutning bliver alt desuden utroligt enkelt og fleksibelt. Det er hurtigt og nemt at overføre din telefonbog til systemet, og du kan efterfølgende få fat i dine kontakter via skærmen i satellitnavigationssystemet. Med dette system er samtaleoverførsel og genopkald nemt og sikkert.

1. SATELLITNAVIGATIONSSKÆRM
Reagerer på stemmekommandoer, når du vil finde den mest hensigtsmæssige rute.

2. MULTIDISPLAY
LCD-multidisplayet giver adgang til mange forskellige skærbilleder som kilometerstand, triptæller, gennemsnitligt brændstofforbrug, rækkevidde, hastighed og status for sikkerhedssele.

3. FØRSTEKLASSES LYDANLÆG
Kombinerer ti kraftfulde højttalere med subwoofer, hastighedstilpasset lydstyrke og en ekstra forstærker for at levere en samlet udgangseffekt på 360 W.

4. EL-OPVARMEDE FORSÆDER
Både fører- og forpassagersæde har el-varme i to trin.

5. FORSÆDER MED HUKOMMELSE
To programmerbare indstillings-hukommelser lader to forskellige førere gemme deres foretrukne indstillinger. Et tryk på knappen, og stolen er indstillet!

6. STABILISERINGSSYSTEMET VSA
Aktiv sikkerhedsenhed, der forebygger udskridning, leveres som standard.



1



2



3



4



7



8



9



10



5



6



11



12

7. VOGNBANEASSISTENTEN LKAS
Holder din Accord på sin plads i vognbanen ved hjælp af servostyringen

8. DET KOLLISIONSBEGRÆNSENDE BREMSESYSTEM CMBS
Systemet advarer om en eventuel truende kollision (Collision Mitigation Braking System).

9. IPOD®-ADAPTER
I det centralt placerede opbevaringsrum findes der et udtag, hvor du kan tilslutte din iPod®, MP3-afspiller eller lignende udstyr med en USB-kabeladapter, således at du kan kontrollere enheden via lydanlægget i Accord.

10. SAMMENKLAPPELIG STARTNØGLE
Opbevar din nøgle praktisk og enkelt. Tre knapper til låsning, oplåsning og åbning af bagagerummet.

11. JUSTERBART RAT
Rattet kan indstilles efter eget ønske.

12. BLUETOOTH®
Håndfri telefon (HFT) - ring sikkert, mens du kører.

1. KOPHOLDERE, FOR OG BAG

Ekstra opbevaringsplads og dobbelt kopholder, der passer til mange forskellige slags flasker og bægre.

2. SOLBRILLEHOLDER

Opbevar solbrillen sikkert og inden for rækkevidde.

3. STOLELOMMER I FORSÆDET

Opbevaringsrum til bagsædepassagererne.

4. BAGAGERUMMET

Det 406 (Tourer) liter store bagagerum byder på masser af plads. Hvis du skal bruge mere plads, kan du også meget enkelt udløse en låsemekanisme og lægge bagsædet ned.

5. ALUMINIUMSPEDALER

Du oplever øjeblikkelig respons, så snart du træder på pedalerne.

6. VENTILATION TIL BAGSÆDET

Det aktive ventilationssystem giver bedre komfort takket være friskluftsdyser.



1



2



7



8



3



4



9



10



5



6



11



12

7. MIDTERARMLÆN

Midterarm lænet med det polstrede låg kan også åbnes og bruges til opbevaring

8. TEMPERERET HANDSKERUM

Drikkevarer kan holdes kolde eller varme via en temperaturregulator, der er koblet til airconditionssystemet.

9. ELEKTRISK SOLTAG

Gør kabinen lysere og luftigere med et enkelt tryk på en knap.

10. RATKNAPPER TIL GEARSKIFT

De ratmonterede knapper giver føreren kontrol over gearskiftet (automatgearkasser).

11. AFBRYDERKONTAKT TIL PASSAGERAIRBAG

Deaktivering af airbag på passagersædet er praktisk, når du vil placere en autostol på det forreste passagersæde.

12. BAGAGERUMSDÆKKEN

Træk bagagerumsafdækket henover bagageområdet og skjul dine ejendele fra nysgerrige øjne (Tourer).

GØR DINE DRØMME TIL VIRKELIGHED

Sæt dit eget præg på Accord, og tilføj nogle personlige effekter for at opnå endnu højere komfort, ydelse og vejgreb. Se det komplette tilbehørsprogram på www.honda-access.com

SPORTSPAKKE

Racerløb er blandt vores traditioner. Det ses, at vores konstruktører sætter pris på at udstyre bilerne med masser af sportslige træk. Du kan gøre din Accord endnu mere personlig med sports kofangere for og bag samt sideskirter. Bilen på billedet er monteret med 18" letmetalfælg (ekstraudstyr).



Styling til den bageste del af bilen giver et flot sportsligt design (modellen er vist med sports kofanger bag samt spoiler)



Monter denne sports kofanger på din Accord, og giv bilen et mere sportsligt udseende (modellen er vist med sportskølergrill, der er ekstraudstyr)



Hækskørtten giver din nye Accord et flot sportsligt design



Monter denne sports kofanger på din nye Accord, og giv bilen et mere sportsligt udseende (modellen er vist med sportskølergrill, der er ekstraudstyr)

1. SATELLITNAVIGATIONS-SYSTEMET HONDA COMPACT
Vejen ligger åben foran dig med det satellitbaserede navigationssystem. Systemet har indbyggede kort over Europa og stemmeanvisninger som standard.

2. GEARKNOP TIL 6-TRINS MANUEL GEARSKIFTE
Den læderbetrukne gearknop giver et godt greb og fuldender sportsfølelsen.

3. UNDERHOLDNING
Bagsædet forvandles til et underholdningscenter. En 7" skærm fuldendes med dvd-afspiller og USB-tilslutning til afspilning af spil og film samt hovedtelefoner, der sikrer fred og ro.

4-5. SPORTSFINISH
Forstærk sportsfølelsen i interiøret med børstet metalfinish på paneler og dørhåndtag.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

6. 18" LETMETALFÆLGE DELTA

7. 18" LETMETALFÆLGE SIGMA

8. 17" LETMETALFÆLGE QUARTZ

9. BUNDMÅTTE ELEGANCE
Bundmåtter beskytter kabinen mod slitage.

10. DØRTRIN MED PRÆGET LOGO
Gør din Accord ekstra stilfuld med dette prægede og polerede dørtrin.

1 & 2. BAGAGERUMSMÅTTE

Vendbar måtte med gummibelægning på den ene side og vævet stof på den anden (sort eller grå)

3. BAGAGERUMSBAKKE

4. FASTSPÆNDINGSNET

5. FASTSPÆNDINGSBÆLTE

Justerbare bælter, der forhindrer løs bagage i at vælte rundt i det store bagageområde.

6. SIDENET TIL BAGAGERUMMET

Net, der kan fastgøres omkring kufferter, bøger og andre genstande.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11

7. KOFANGERBESKYTTER

Med præget Honda-logo – forebygger skader på den bageste kofanger ved læsning og tømning.

8. BAGAGERUMSBAKKE – ØVRE

Yder ekstra beskyttelse af området under bagagerummets gulv, og giver ekstra opbevaringsplads.

9. BAGAGERUMSBAKKE – NEDRE

Yder ekstra beskyttelse af området under bagagerummets gulv, og giver ekstra opbevaringsplads.

10. HUNDEGITTER OG SKILLEVÆG

Til optimal udnyttelse af bagagerumsarealet – kræver montering af hundegitteret.

11. ADSKILLELSESNET

Påklipsningsnet, som holder løs bagage sikkert på plads.

ABS Blokeringsfri bremsér (Anti-lock Braking System) forhindrer hjulene i at blokere ved hård opbremsning, hvilket mindsker risikoen for udsikridning på våde, isede eller mudrede vejbaner, så føreren bevarer kontrollen.

ACC – Aktiv Fartpilot ACC anvender oplysninger fra en radar, som er monteret i kølergrillen, til at måle afstanden til den forankørende bil, samtidigt med at sensorer måler bilens hastighed og ratudslag.

Udover at holde en forudindstillet hastighed kan ACC (Adaptive Cruise Control) automatisk regulere både hastighed og afstand til den forankørende bil i samme vognbane.

Kørsel på f.eks. motorvej bliver både sikrere og mere bekvemt.

ACE-karosseri Accord er bygget op omkring en nyskabende rammekonstruktion, der er designet til at reducere de kræfter, som passagererne udsættes for ved frontalkollisioner. Accords ACE-karosseri fordeler og absorberer kollisionsenergien over et større område med det formål at holde kabinerummet intakt og beskytte passagererne. Desuden fungerer ACE udlignende mellem køretøjer af forskellige størrelser. Accords konstruktion reducerer kollisionskræfterne på andre køretøjer, herunder de mindste minibiler.

Aerodynamik Aerodynamik er bilens evne til at overvinde luftmodstand, eller fremdrivningsmodstand, der opstår, når karosseriet bevæger sig gennem luften. Jo lavere modstandskoefficient (Coefficient of Drag), desto mere aerodynamisk form har bilen. En aerodynamisk form er mere brændstoeffektiv, mere støjsvag og giver bilen et bedre vejgreb. Modstandskoefficienten ganget med bilens tværsnit udgør luftmodstanden.

Bluetooth® Bluetooth® med det tilhørende håndfri system (HFT) gør det muligt for føreren at ringe op eller modtage samtaler uden at skulle fjerne hænderne fra rattet. Med det indbyggede højtaler- og mikrofonsystem, som styres via ratknapperne, kan du tale i telefon uden at kompromittere sikkerheden under kørslen.

Bremsekraftforstærker Hvis du skal foretage en katastrofeopbremsning, registrerer systemet den hurtige pedalbevægelse og hjælper automatisk med at forstærke bremsekraften, så bremselængden forkortes.

CMBS Det kollisionsbegrænsende bremsesystem CMBS advarer føreren om et forestående sammenstød eller, hvis sammenstødet ikke kan undgås, mindske sammenstødets alvorlighed ved at aktivere bremserne automatisk. Systemets "øjne" er en radarsender monteret bag Accords kølergrill. Det udsender konstant et radarsignal, og ekkoet vurderes. Hvis systemet registrerer en bil eller en forhindring på vejen, anslår det afstanden og den

hastighed, forhindringen nærmer sig med. Hvis forhindringen nærmer sig for hurtigt, advarer systemet omgående føreren med en blinkende indikator på instrumentbrættet og en advarselslyd. Hvis føreren ikke gør noget for at nedsætte hastigheden, strammer systemet automatisk førerens sikkerhedssele og bremsér let. Når systemet vurderer, at et frontalsammenstød er uundgåeligt, og føreren stadig ikke har gjort noget for at undgå det, strammes sikkerhedsseleerne på begge forsæder, og der foretages automatisk nødopbremsning. Disse automatiske handlinger sænker sammenstøds-hastigheden og mindsker skademe på bilen og alvorligheden af eventuelle personskader.

CO₂ Kuldioxid er en af de udstødningsgasser, som menes at have betydning for drivhuseffekten. Jo lavere CO₂-udslip, detso mere miljøvenlig er bilen.

Common rail Common rail-dieselmotorer har et højtryksskammer ved topstykket. Ud over at den indsprøjtede brændstofmængde kan fordeles med uhørt præcision til forbrændingskammeret, giver det høje tryk en finere spredning af brændstoffet og dermed en mere effektiv forbrænding. Motoren får en bedre brændstoføkonomi, samtidig med at støj, røg og udslip mindskes.

Hjulophæng med dobbelt wishbone Med denne type hjulophæng kontrolleres hjulenes bevægelser meget nøjagtigt under kørsel. Det resulterer i præcis, forudsigelig styring og mindsker desuden karosseriets krængning ved nedbremsning og i sving. Hjulophængssystemet med dobbelt wishbone anvendes som ofte kun i racerbiler.

EBD Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) samarbejder med ABS. Systemet analyserer vægtfordelingen i bilen og justerer automatisk bremsekraften mellem for- og baghjul, så retningsstabiliteten bevares.

ETCS (Electronic Throttle Control System) ETCS (Electronic Throttle Control System) eller Drive-by-wire. Den mekaniske forbindelse mellem gaspedalen og motoren er udskiftet med sensorer, som registrerer gaspedalens position og giver direkte instrukser til motorens styresystem. Det giver en øjeblikkelig, direkte proportionel, men stadig blød reaktion på gaspedalens bevægelser.

Ergonomi Ergonomi er videnskaben om arbejdsmiljø, i dette tilfælde bilens kabine, og formålet er at optimere passagerernes komfort og sikkerhed. Med andre ord handler det om at placere de vigtige betjeningsknapper og instrumenter på en sådan måde, at de er lette og praktiske at anvende og aflæse. Det betyder også, at sæderne skal modvirke træthed i kroppen og ubekvemme kørestillinger.

Grade Logic Et intelligent system, som er indbygget i vores 5-trins automatiske gearkasser. Når du har valgt den fuldautomatiske position, registrerer Grade Logic forskellige kørestile og vejforhold og vælger det gearskifte, der giver den blødeste og mest følsomme kørsel, og er således specielt velegnet til kørsel i bakket terræn med mange sving.

HID-forlygter I stedet for glødepærer indeholder HID-forlygterne en kapsel fyldt med xenon-gas. En elektrisk udladning (gnist) passerer gennem gassen og giver et jævnt, helhvidt lys med højere intensitet end almindelige halogenforlygter, dvs. lyset bliver stærkere.

i-DTEC Hondas i-DTEC-motor, hvor i'et står for intelligens, tilhører en ny generation af motorer med direkte indsprøjtning, hvor den nyeste teknologi inden for common-rail og variable turboladere anvendes. Resultatet er en betydeligt mere støjsvag, blødere og kraftigere motor med en bedre brændstoføkonomi end konventionelle dieselmotorer.

i-VTEC En kombination af VTEC og VTC, der giver en bedre motorydelse, en bedre brændstoføkonomi og en renere udstødningsgas.

LKAS Vognbaneassistentsystemet hjælper føreren med at holde bilen på ret kurs. Et kamera, der er monteret ved bakspejlet, registrerer vejbanemarkeringerne og beregner den servostyringskraft, der skal bruges for at hjælpe føreren med at holde bilen inden for linjerne. Føreren bevarer dog hele tiden kontrollen over bilen, og systemet deaktiveres, hvis det registreres, at føreren glemmer at styre. Når systemet er aktiveret, fungerer det de steder, hvor der er tydelige vejbanemarkeringer i både venstre og højre side, og hvor kurverne har en radius på over 230 meter.

Drejningsmoment Drejningsmomentet er det samme som vridningsmoment eller rotationskraft. Når du f.eks. skruer en møtrik i med en skruenøgle, anvender du faktisk et moment til at dreje møtrikken. Jo længere ude du holder på skruenøglen, desto større bliver momentet. Momentet ved lave omdrejningstal er motorens mulighed for at udvikle en stærk reaktion (rotationskraft) og dermed acceleration ved lave hastigheder. I takt med at hastigheden øges, bliver motoreffekten vigtigere end drejningsmomentet, når det gælder opretholdelse af farten.

VTC VTC-systemets (Variable Timing Control) funktion er at styre knastakselindstillingen på indsprøjtningssiden i forhold til krumtapakslen styres på baggrund af omdrejningstal og belastning. På den måde opnås en optimal luft-/brændstof-blanding i cylinderen, så drejningsmomentet og ydeevnen forbedres. 90 % af drejningsmomentet er tilgængeligt allerede ved 3.000 o/min.

VTEC VTEC-systemets (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) funktion er at styre ventilernes åbningstid og løftehøjde under indsugnings- og udsugningsfasen separat for hver cylinder. På den måde opnås en optimal luft-/brændstofblanding i cylinderen, så drejningsmomentet og ydeevnen forbedres.

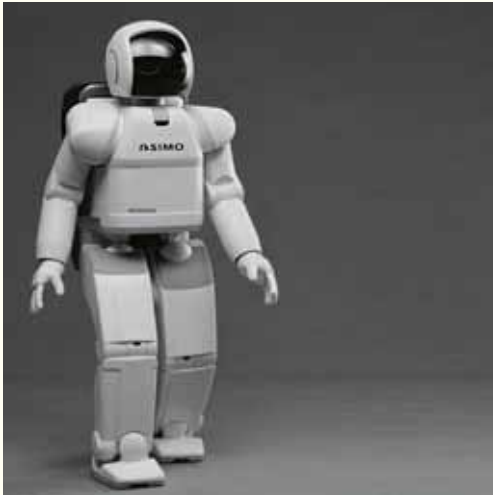
Variabel turbolader En turbolader anvender en rotor til at øge trykket i luften til cylindrene. Dette øger iltindholdet som forbedrer forbrændingen og øger motorkraften. Turboladeren i i-DTEC-motoren har variabel geometri, så lufttilførslen kan tilpasses efter, hvor meget speederen trykkes ned – jo længere du træder pedalen ned, desto større bliver lufttilførslen efterfølgende. Det skaber en øjeblikkelig, jævn acceleration, som stort set fjerner problemet med "turboforsinkelse".

VSA Stabiliseringssystemet VSA (Vehicle Stability Assist) holder bilen på ret kurs i hurtige eller skarpe sving ved at registrere og modvirke under- eller overstyring. Systemet overvåger konstant køretøjets hastighed, gasspjældets position, de enkelte hjuls hastigheder, styrevinklen, sideføringskræfterne og slingregraden for at vurdere, hvornår over- eller understyring er nært forestående. Hvis det er nødvendigt, reducerer VSA automatisk motorens moment og bruger ABS-systemet til at bremse hvert enkelt hjul efter behov for at stabilisere bilen. Reaktionen er så hurtig, at ustabiliteten kan være rettet, før føreren overhovedet bliver opmærksom på den.

TSA Anhængerstabilisering (Trailer Stability Assist) fungerer sammen med VSA og er konstrueret til at forbedre sikkerheden, når du kører med anhænger. Via forskellige sensorer, som typisk anvendes i VSA-systemet, initierer TSA passende bremsekraft på hjulene.

Soichiro Honda sagde en gang "Tænk selvstændigt, og følg ikke blot i andres fodspor."

Takket være vores lange racertradition er vi vidende om, at biler, der bygges til højere præstationer, også har brug for en højere grad af sikkerhed. For at opnå dette høje sikkerhedsniveau har vi bygget verdens største crashtestcenter, og vi har kunnet gøre brug af vores egenudviklede kunstige intelligens, ASIMO, for at raffinere den radarteknik, som nu findes i vores biler.



ET FOLK I BEVÆGELSE

Da Soichiro Honda var ung, drømte han om at give alle mennesker - mænd, kvinder, rige og fattige - adgang til motorkøretøjer. Selv i dag findes der steder på vores jord, hvor folk ikke har andet ord for motorcykel end "Honda".

RACERTRADITIONER

Efter at have skabt Honda Motor Corporation kunne Soichiro koncentrere sig om sin passion, racerbiler, og han lærte hurtigt, at et nederlag blot kan være en ny mulighed for udvikling. Hans holdning til udfordrende problemer er grundstenen i vores filosofi.

DET RØDE H

I dag er Hondas renommé i sportsammenhæng fasttømret som producent af førsteklases ydelsesmaskiner til F1, MotoGP og racerbåde. Hvis vi kan bygge det, kan vi konkurrere med det.

STYRKEN I AT VÆRE ANDERLEDES

Hvorfor stoppe ved bilister? Vi mener, at motorer skal være for alle. Udfordringen er at fremstille dem, så vi skaber et bedre miljø for os alle. Derfor har vi skabt et jettfly, der har motorene placeret over vingerne i stedet for under, som er den traditionelle løsning. Årsagen er en forbedret brændstoføkonomi og reducerede udslip. Vi har også svoret aldrig at ville udvikle en totakters påhængsmotor, kun lettere, renere firtakters.

AVANCERET TEKNOLOGI

Bag hvert teknologisk fremskridt ligger der en særskilt tanke. Selv kameraerne, radaren og mikroprocessorerne i ASIMO, vores robot med kunstig intelligens, medvirker til at gøre vores biler sikrere og mere intelligente end nogensinde.

EN LYSERE FREMTID

Vi ser vores udvikling af udslipsfrie biler og fornyelige energikilder som første skridt mod en ny fremtid inden for bilproduktionen. Det handler om at vende modgang til udfordringer. En filosofi, som vi har hentet hos Soichiro Honda, og en realitet, som kommer til at have stor indflydelse på de kommende generationer.