



Today the Insight. Tomorrow the FCX Clarity, our hydrogen-powered saloon car that emits nothing but water.



HME-Denmark forbeholder sig til enhver tid ret til at ændre udstyr og specifikationer uden forudgående meddelelse. Detaljer, farver, beskrivelser og illustrationer er kun beregnet til orientering. De komponenter, som er angivet i brochuren, kan afvige fra det udstyr, bilerne sælges med i Danmark. For nærmere hos din Honda-forhandler. Tekniske specifikationer fremgår af folderen "Farver, tekniske specifikationer". For seneste opdateringer se www.honda.dk

Honda Motor Europe – Denmark Kokholm 13, 6000 Kolding

Tlf. 76 30 55 30 www.honda.dk

03/09/TH11094Dk



MILJØMÆRKE 341 222 Printing Malmö AB

INSIGHT



**Grønt. Sådan skal det være i dag.
Vi er grønne, de er grønne, alle er grønne.
Grønt. Det er så let at sige: “Selvfølgelig er vi grønne.”
Det var jo let, men hvad så med at være god?
Hvad med at gøre det rigtige?**

**Vi begyndte ikke med at udvikle miljøvenlige motorer i
1972 for at blive grønne. Vi gjorde det, fordi det var en god
ting at gøre. Ydermere har arbejdet hermed gjort os i stand
til at bygge en mere prisattraktiv hybridbil i dag. Det vil
gøre det muligt for os at bygge emissionsfri biler i morgen.
Det er godt at være grøn, men det er bedre at være god.**

DEN “GODE” BOG

- 01. Historien
- 03. Rimelig pris
- 05. Udseende
- 07. IMA (Integrated Motor Assist)
- 09. CVT-gearkasse
- 11. Stille kørsel
- 13. Sikkerhed
- 15. Blomsten?
- 17. Lære at være god
- 19. Nul emission



“INFOBOGEN”

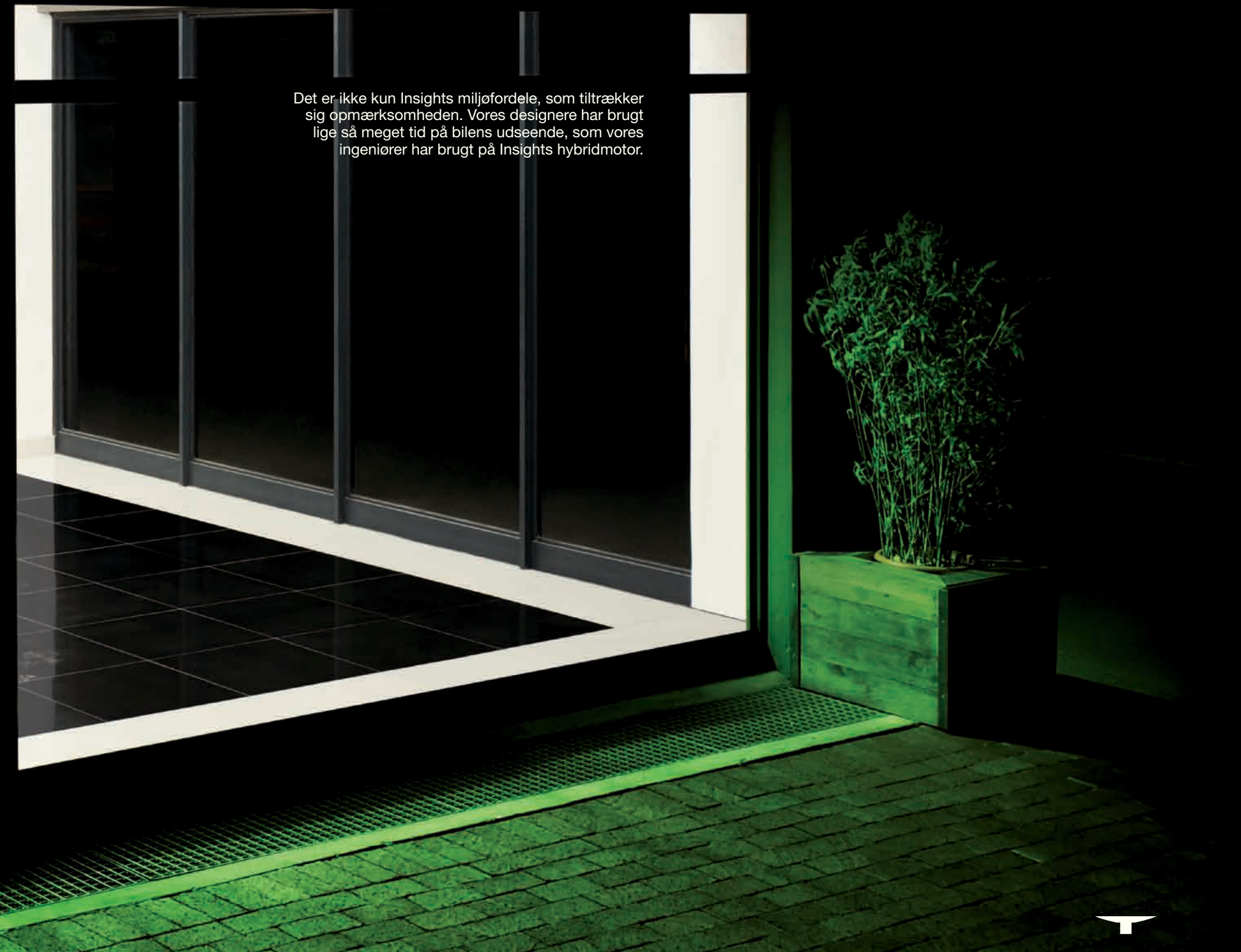
- 23. Introduktion til design
- 25. Udvendigt design
- 29. Udvendige detaljer
- 31. Indvendigt design
- 37. Indvendige detaljer
- 39. Introduktion til ekstraudstyr
- 41. Ekstraudstyr
- 45. Introduktion til teknikken
- 47. IMA (Integrated Motor Assist)
- 49. Hjælpesystem til miljøvenlig kørsel (Eco Assist)
- 55. Specifikationer

1999.

1999. En ny æra begynder. Euroen indføres, Hicham El Guerrouj sætter verdensrekord på 1.500 m., verdens befolkning er på 6 milliarder, og Honda lancerer Insight, som er den første massefremstillede hybridbil i Europa og USA.

**ALLE HAR RÅD TIL AT GØRE NOGET GODT.**

Vi har udviklet miljøvenlige motorer i over 35 år. Det er denne erfaring og teknik, som har gjort det muligt for os at gøre vores hybridbil mere prisattraktiv, med CO₂-emissionsniveauer helt ned til 101 g/km.



Det er ikke kun Insights miljøfordele, som tiltrækker sig opmærksomheden. Vores designere har brugt lige så meget tid på bilens udseende, som vores ingeniører har brugt på Insights hybridmotor.

MOTORER, DER KAN SLUKKE AUTOMATISK?

Insight er udrustet med IMA (Integrated Motor Assist), som er Hondas unikke hybridteknik. IMA sparer på brændstof- og energiforbruget takket være tre grundlæggende faktorer. For det første hjælper en elmotor og et batteri benzinmotoren. For det andet anvendes den energi, som produceres ved nedbremsningerne, til at oplade batteriet med, og for det tredje kan motoren slukke automatisk, når bilen går i tomgang.



**GLIDENDE BEVÆGELSE.**

Til forskel fra en traditionel gearkasse, glider Insights CVT-gearkasse (trinløs variabel gearkasse) trinløst mellem et uendeligt antal gearintervaller. Dette giver bedre brændstoføkonomi, mindre emission og måske den mest glidende og jævne kørsel, du kan finde.



**STILHED TAK!**

Insight glider afsted stille og elegant takket være dens hybridmotor.
Det er bedre for både det globale og det lokale miljø.



**SIKKERHED I VERDENSKLASSE.**

Honda er dybt engageret i sikkerhedsspørgsmål – både for føreren, passagerere og fodgængere. Vi har verdens første crashtestanlæg, hvor bilerne udsættes for kollisioner fra forskellige sider. Det betyder, at vi kan genskabe virkelige kollisionssituationer. Vi arbejder altid ud fra vores egne mål for sikkerheden, og de er strengere end de lovgivningsmæssige sikkerhedskrav.



**BLIV EN “GOD” FØRER.**

Du har sikkert tænkt over, hvad den lille blomst, som vokser nederst på alle siderne, betyder. Den er en del af hjælpesystemet til miljøvenlig kørsel, kaldet Eco Assist. Eco Assist er et system, som Honda har udviklet for at hjælpe føreren med at køre langt på literen og nå ned på emissionsniveauer, der er så lave som 101 g/km. Den lille blomst er en del af dette system, og du kan finde den på instrumentpanelets display. Jo mere effektivt du kører, jo flere blade får blomsten.



HVORFOR HAR DU SÅ TRAVLT?

FOR MEGET FART

START STILLE OG ROLIGT EFTER TRAFIKLYS

TRÆD NÆNSOMT PÅ BREMSEN

NU KØRER DU GODT OG KONTROLLERET

NU GÅR DET FINT!

DU GÅR IND FOR GENBRUG, IKKE?

SIKKE EN FORBEDRING!

DU ER SOM FORANDRET

PLANETEN ELSKER DIG!

DU ER EN SAND ØKO-KRIGER!

GRØNT BETYDER GODT
Som en del af Eco Assist systemet forandrer speedometerdisplayets baggrundsfarve sig i forhold til din kørestil. Hvis du kører aggressivt med et højt brændstofforbrug, lyser displayet blåt. Hvis du kører stille og roligt og udsender mindre emissioner, så lyser displayet grønt. Ganske enkelt.

**1986.**

I 1986 begyndte vores ingeniører at drømme om at udvikle en emissionsfri bil. Tyve år senere blev drømmen til virkelighed i form af FCX Clarity, som er den første produktionsmodel, der ikke udleder skadelige gasser men kun vand som et biprodukt. Vores næste drøm? At erstatte verdens benzinstationer med hydrogenstationer.

Et batteri som oplades, mens du bremser; en motor som slukkes, når du holder ved et trafiklys; en blomst som udvikler sig med flere blade på instrumentpanelet og et speedometer, hvor baggrundsfarven viser om du kører miljøvenligt. Dette er nogle eksempler på den mangfoldighed af smarte tekniske løsninger, vi har udviklet til en verden, der stiller spørgsmålstejn ved bilernes fremtid. På de følgende sider har vi forsøgt at sammenfatte mange gode svar.

“INFOBOGEN”

- 23. Introduktion til design
- 25. Udvendigt design
- 29. Udvendige detaljer
- 31. Indvendigt design
- 37. Indvendige detaljer
- 39. Introduktion til ekstraudstyr
- 41. Ekstraudstyr
- 45. Introduktion til teknikken
- 47. IMA (Integrated Motor Assist)
- 49. Hjælpesystem til miljøvenlig kørsel (Eco Assist)
- 55. Specifikationer





Vores mål med Insight er at bygge bro over den designmæssige kløft, der findes mellem moderne biler af i dag og fremtidens emissionsfri biler. Vi har derfor lånt mange detaljer fra Honda FCX Claritys udseende – verdens første produktionsmodel af en hydrogendrevet brændselscellebil. Den har et karakteristisk design, som afspejler den teknologiske udvikling, og den har samtidig alt det udstyr og den komfort, der er nødvendig, for at føreren skal kunne nyde at køre den.



Insights smarte, moderne stil beviser straks, at biler med alternative drivkræfter afgjort kan tiltrække sig blikke i trafikken. Der strækker sig en flydende linje fra forlygterne til bagendens bremselys, hvilket understreger det aerodynamiske karrosseri. Bagruden er delt i to, hvilket både giver et sporty udseende og maksimerer pladsen i bagagerummet, og den forhøjede placering af bremselysene sikrer, at de ses tydeligt af bagved kørende biler.



Insight er inspireret af produktionsmodellen Honda FCX Clarity, og det ses bl.a. på dens kølergitter, der er udformet, således at den minimerer luftmodstanden og samtidig er smukt integreret med forlygterne. Den brede akselafstand og lave karrosseri giver et sporty udseende. Det buede tag giver mere plads til passagererne og bagagen og mindsker samtidig luftmodstanden og støjniveauet.





1. KØLERGITTER

En avanceret udformning, som bidrager til bilens aerodynamik.

2. INSIGHT-LOGO

Vær stolt over din beslutning om at blive en "god" fører.

3. FORLYGTER

Kraftige, tydelige lygter der giver øget sikkerhed.

4. 15" ALUFÆLGE

Giver bilen en stærk, moderne udstråling.

5. BAGLYGTER

Følger bilens dynamiske linjer og giver de bagved kørende biler klare signaler.





FØRERPLADSEN

Vi har gjort vores teknik mere prisattraktiv, så du kan få alt det ønskede udstyr sammen med den høje kvalitet. Dual Zone-instrumentpanelet opdeler informationerne og viser dem lige i dit synsfelt – speedometeret sidder øverst, og multiinformationsdisplayet sidder nedenunder. På rattet er der betjeningsknapper til audioanlæg og multiinformationsdisplayet, og dette gør det lettere og sikrere for dig at køre din Insight.





INDVENDIG PLADS

Der er masser af plads i din Insight til fem passagerer. Sæderne giver god støtte og har betræk af høj kvalitet i samtlige modelvarianter. Elopvarmelige forsæder, klimaanlæg og elektriske sideruder i for og bag er alt sammen med til at skabe en perfekt temperatur i kabinen for alle i bilen. Lange rejser bliver mere behagelige med armlæn ved forsæderne.

Det blå indtræk fås ikke på det danske marked.



BAGAGERUMSPLADS

Insight er skabt med et innovativt nyt design, som skjuler batteriet under bagagerummet. Det giver et lavt tyngdepunkt, og den enkle håndtering og den praktiske plads, du forventer af en hatchback. Bagsædet kan deles 60:40 og ligges ned, så gulvet bliver helt fladt. Når sæderne er i lodret position, er bagagerummet på imponerende 408 liter. Når sæderne ligger ned, vokser pladsen til 584 liter, når du laster bagagerummet op til ruderne. Der er et skjult rum under gulvet, hvor du kan gemme værdigenstande.



1. MULTIINFORMATIONSDISPLAY

LCD-displayet giver adgang til mange værdifulde oplysninger, herunder bl.a. triptæller, udendørstemperatur, gennemsnitligt brændstofforbrug, status for sikkerhedsseler og ECON-blomstens udvikling.

2. CVT-GEARVÆLGER

CVT gearkassen giver en blød og tiltalende kørsel

3. KLIMAANLÆG

Placeret lettilgængeligt med digital temperaturvisning.

4. KNAPPER TIL ELOPVARMELIGE SÆDER

Begge forsæder har elvarme i to trin.





Med Insight har vores mål været at gøre miljømæssigt avancerede biler tilgængelige for alle. Vi har derfor skabt en vifte af tilvalg, som gør det muligt for dig at blive en bedre fører – uanset din yndlingsfarve, dine krav og dit budget.



SKRÆDDERSY DINE DRØMME

Insight kombinerer fleksibilitet med komfort og bekvemmelighed. Skræddersy den til din livsstil med dette originale ekstraudstyr af høj kvalitet. Få yderligere information hos din lokale Honda-forhandler eller besøg www.honda-access.com

SIDELISTER

Sidelisterne giver ikke bare ekstra beskyttelse, de fremhæver også din Insights linjer.

B-STOLPE DEKORATION

B-stolpe dekorationen i metalfinish er udstyret med Insight-logoet.

FORKROMET PYNTELISTE TIL BAGKLAP

Den forkromede pynteliste til bagklappen fuldender virkelig din bils flotte bagende.

PYNTELISTE FORKOFANGER

Pyntelisten til den forreste kofanger fås i farven Crystal Black.

PARKERINGSSENSORER FOR OG BAG

De i alt 8 parkeringssensorer i for og bag er nøjagtige og afgiver et tydeligt signal, der hjælper dig til at få bilen parkeret hurtigt og problemfrit. De øger sikkerheden og får dig til at føle dig tryk.

Honda tilbyder specialdesignede 15" og 16" alufælge, som giver din Insight et særligt appellerende og dynamisk look. Alle Hondas fælge er blevet testet udførligt og opfylder strenge europæiske kvalitetsstandarder.

16" ALUFÆLGE – CRONOS

16" Cronos alufælg har et sofistikeret finish med kromskygger.

16" ALUFÆLGE – TURBINE

16" Turbine alufælg har fået en klarlaksbehandling.

15" ALUFÆLGE – CRYSTAL

15" Crystal alufælg har et flot to-tonet finish.

41/42
EKSTRAUDSTYR



1. LÆDERRAT OG LÆDER GEARKNOP

Det sporty blålige læder med blå stikninger giver et fast greb.

INTERIÖRPANELER

Udstyr din Insight med paneler med metalfinish på instrumentpanelet og døre.

HONDA KOMPAKT NAVIGATIONSSYSTEM

Det bærbare navigationssystem med widescreen monteres på instrumentpanelet og har fuldstændig kortdækning over Europa, herunder en komplet liste over Hondas forhandlere. Det har en TMC-antenne, som gør, at du altid har adgang til de nyeste trafikoplysninger. Det indeholder også trådløs Bluetooth®-teknik, WMA/MP3-funktioner, JPEG-viewer og lydbogsafspiller.

BLÅT INTERIÖRLYS

Det blå interiörlys oplyser de forreste fodsektioner samt midterkonsollen.

2. UNDERHOLDNINGSSYSTEM TIL BAGSÆDET

Det nye bærbare system monteres på bagsiden af forsædernes ryglæn. Der følger en kompakt fjernbetjening og trådløse høretelefoner med, som fås i to størrelser. Systemet kan også bruges uden for bilen.

3. BLUETOOTH®-TELEFONSYSTEM

En enkel, sikker og praktisk håndfri løsning.

4. HONDA NAVIGATIONSSYSTEM MED HARDDISK

Dette navigationssystem har en kapacitet på 40 GB. Det er let at opdatere kortindholdet, og Music Catcher lagrer dine sange i hukommelsen. Systemet har en 2-Zone-indstilling og er kompatibelt med mobiltelefoner, som er Bluetooth®-aktiverede.

5. DÖRTRIN

Dörtrin med præget Insight-logo tilføjer både beskyttelse og smart design til din bil.

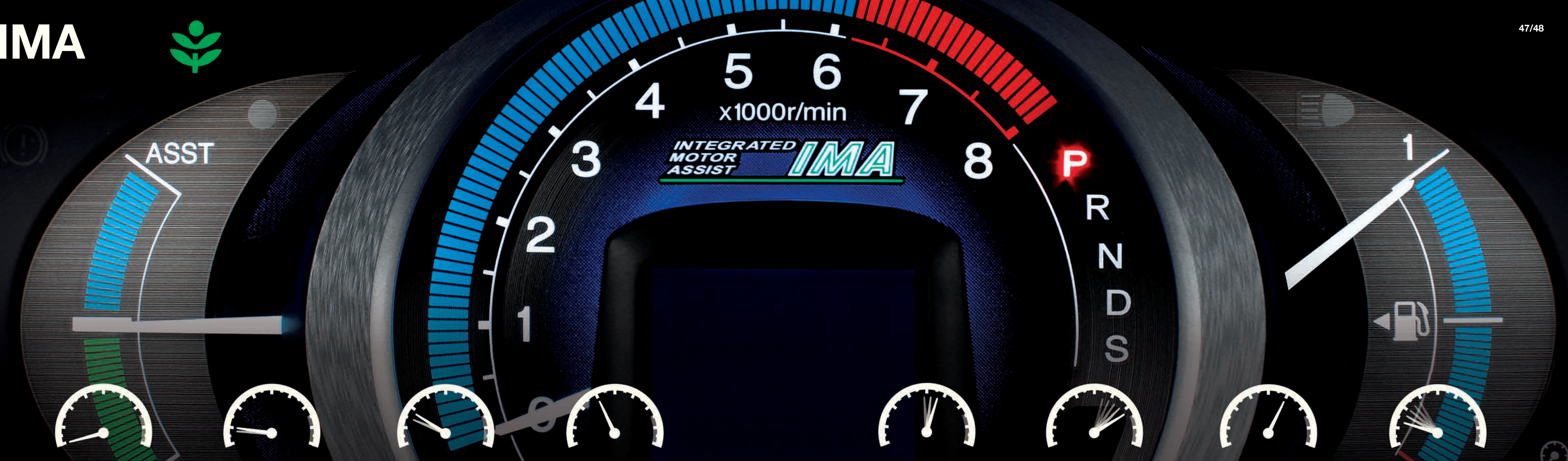


2 3
4 5





Hos Honda opfatter vi egentlig ikke os selv som bilproducenter men som en virksomhed, der elsker teknik. Vores innovationer inden for kunstig intelligens og genbrugelige energikilder lyder måske som noget fra en drøm, men hvis verden har brug for emissionsfrie og 100 % sikre biler, giver vi ikke op, før det er blevet til virkelighed.



STILLESTÅENDE MOTORKØRETØJ (TOMGANGSSTOP)

Under optimale forhold aktiverer motoren automatisk tilstanden tomgangsstop for at få et lavere brændstofforbrug og for at reducere emissionen til nul. Der tændes et indikatorlys for at vise, at tilstanden tomgangsstop er aktiveret, og at bilens udstyr drives af batteriet.

OPSTART

Når bremsen slippes, starter motoren automatisk med hjælp fra elmotoren.

LET ACCELERATION

Bilen drives af motoren evt. med hjælp fra elmotoren.

KØRSEL VED LAV HASTIGHED

I forbindelse med kørsel ved en konstant lav hastighed, lukkes ventilerne i alle motorens fire cylindere, og forbrændingen stopper. Bilen drives dermed kun af elmotoren.

ACCELERATION

Bilen drives af motoren med hjælp fra elmotoren.

KRAFTIG ACCELERATION

Bilen drives af motoren med større hjælp fra elmotoren.

KØRSEL I HØJ HASTIGHED

Bilen drives af motoren uden hjælp fra elmotoren.

NEDBREMSNING OG OPLADNING

Ventilerne i alle motorens fire cylindere lukker ned, og forbrændingen stopper. Elmotoren genvinder den maksimale energi, som frigøres under nedbremsningen og lagrer dem i batteriet. Den genvundne energi anvendes senere til motorhjælp, når det er nødvendigt.



For at hjælpe dig med at køre så brændstofeffektivt som muligt og sænke CO₂-emissionen yderligere, giver Eco Assist systemet (Hondas hjælpesystem til miljøvenlig kørsel) en tydelig visuel indikering via speedometerdisplayet. Aggressive accelerationer eller nedbremsninger får displayet til at lyse blåt. En mere kontrolleret, effektiv kørsel får displayet til at lyse grønt. Det betyder, at du altid får oplysninger om, hvor godt du kører, så du kan fortsætte med at forbedre dit ECO-resultat.

Med Eco Assist systemet har du mulighed for altid at køre så brændstofeffektivt som muligt. Når du trykker på ECON-knappen afstemmes ikke blot motoren og CVT gearkassen, for at hjælpe dig med at få god kontrol over bilen, det giver også en tilpasning af bilens klimaanlæg, tiden for tomgangsstop forlænges og den regenerative opladning øges ved nedbremsninger. Systemet er konstrueret for at optimere den mængde energi, som er nødvendig for at drive bilen. Du behøver kun at læne dig tilbage og nyde at være en god fører.



Aggressive accelerationer eller pludselige nedbremsninger får displayet til at lyse blåt.



Mellemhårde accelerationer eller blødere nedbremsninger får displayet til at lyse blåt og grønt.



Optimal hastighed og optimale nedbremsninger får displayet til at lyse grønt.

ECON

51/52



Hvordan ved du, om du er en god fører? Eco Assist er konstrueret til at vise dig, hvor brændstofeffektiv din kørsel er og til at give dig så meget hjælp som muligt, så du kan fortsætte med at forbedre dig.

Når du trykker på ECON-knappen vises et symbol i form af en grøn blomst på instrumentpanelet som tegn på, at systemet er aktiveret, og at bilen nu er i en tilstand til at køre mere brændstofeffektivt. Du belønnes derefter for din kørsel, alt efter hvor miljøvenlig den er. Kraftige accelerationer og aggressive nedbremsninger øger

brændstofforbruget og CO₂-emissionen og reducerer batteriets opladning. Når du kører på en mere kontrolleret måde, vises der en blomst på multiinformationsdisplayet, som begynder at vokse. Jo bedre du kører, jo mere vokser blomsten.

Når turen er slut, vises et ECO-resultat, som lægges til dit samlede resultat. Jo bedre resultat du får, jo mindre skadelig har din kørsel været for miljøet, og jo flere penge har du sparet på brændstof.



Hver gang du kører, begynder en lille blomst at vokse.



Jo bedre du kører, jo flere blade får blomsten.



Når du kører perfekt, vises en hel blomst.

SIKKERHED

At være grøn er bare en del af at være god. Et andet aspekt er at være sikker. Hondas krav til sikkerhed for passagererne og fodgængere har altid været strengere end dem, som er angivet i lovgivningen. Vores innovationer har skabt både aktive og passive sikkerhedsfunktioner, som direkte identificerer selv de mindste forandringer. Disse funktioners formål er altid at forhindre ulykker.



VSA (KØRETØJSSTABILISERING)

Denne teknik bidrager til at forhindre udskridning ved at reducere motorkraften eller ved at bremse hvert enkelt hjul efter behov, så kontrollen genvindes, hvis det registrerer, at bilen har sluppet taget i vejen. Det er vores egen Honda-godkendte version af ESP (Electronic Stability Programme)

EBD (ELEKTRONISK BREMSEKRAFTFORDELING)

Denne teknik virker sammen med ABS og bibeholder stabiliteten ved at fordele bremsekraften mellem bilens fire hjul og kompenserer derved for vægtforskydningen.

(ABS) BLOKERINGSFRI BREMSER

En grundlæggende sikkerhedsfunktion, som forhindrer, at hjulene blokerer ved kraftige nedbremsninger, og derved gør det muligt for føreren at bevare kontrollen.

ISOFIX-BESLAG TIL AUTOSTOLE

Dette er branchestandarden for sikker montering af autostole. Den er lettere og hurtigere at bruge, og risikoen for forkert montering reduceres sammenlignet med autostole, som sættes fast med seler.

VTC (VARIABLE TIMING CONTROL)

Denne teknik varierer mængden af brændstof og luft, som motorens cylindere suger ind for at skabe så lidt forurening som muligt og samtidig maksimere kraften. Det betyder, at Insight kan generere et udmærket drejningsmoment ved accelerationer og ved kørsel ved høj hastighed samtidig med, at brændstofforbruget begrænses og CO₂-emissionen holdes nede.

VTEC (VARIABLE VALVE TIMING OG LIFT MED ELECTRONIC CONTROL)

Hondas prisbelønnede VTEC system justerer motorens ventiler for at skabe mere kraft, når du har brug for den – navnlig når motorhastigheden forandres hurtigt. Det giver ikke blot lavere emission men også en overlegen brændstoføkonomi sammenlignet med almindelige benzinmotorer.

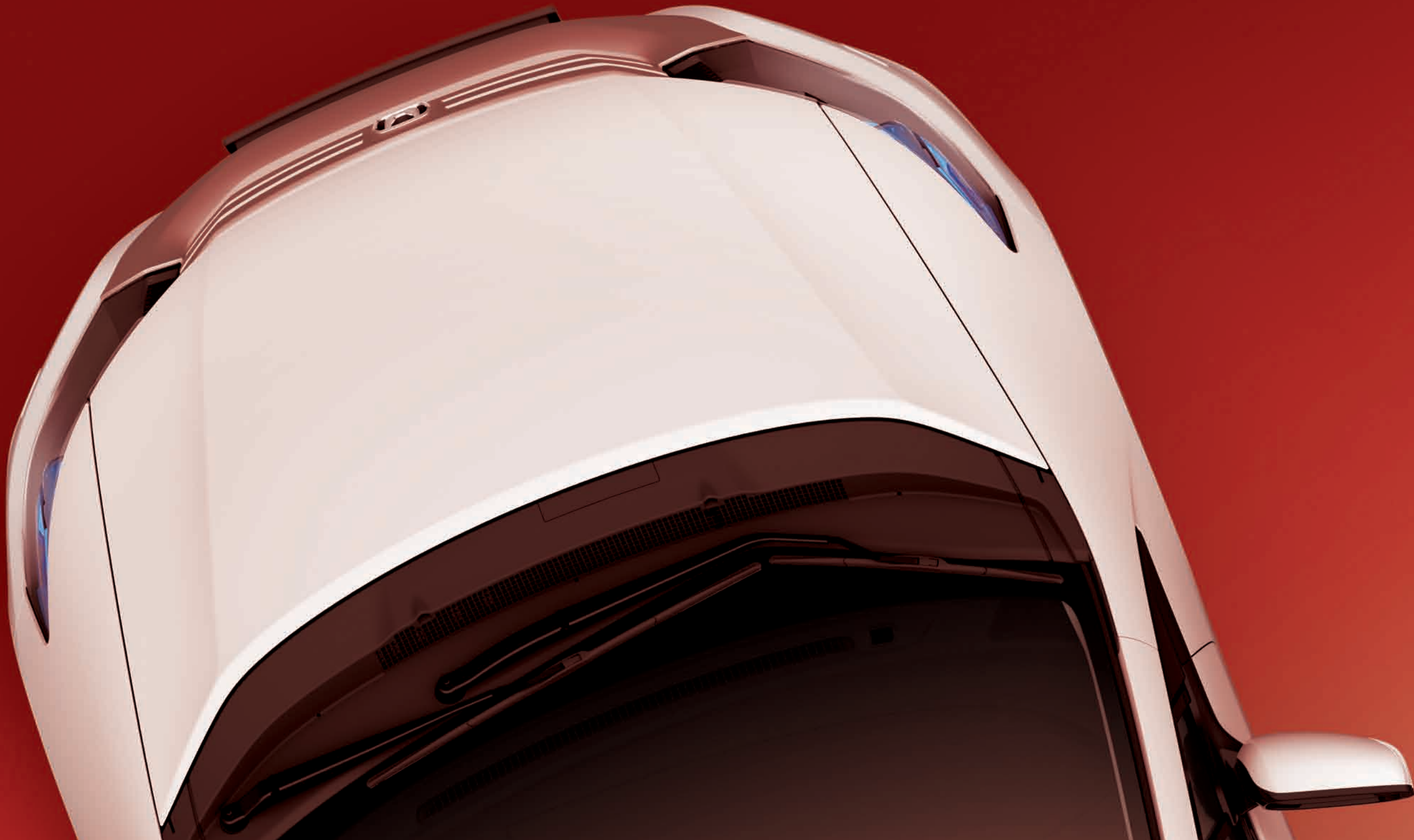
CVT (TRINLØS AUTOMATISK GEARKASSE)

Hondas innovative udgave af automatgearkassen forbedrer effektiviteten ved at tilpasse gearskiftet i meget små trin – noget som ikke kan lade sig gøre med en almindelig automatgearkasse. Det giver et absolut optimalt gearskifte til at holde motoren inden for det mest effektive effektinterval.

YDEEVNE

Insights i-VTEC-motor får hjælp af en elmotor, men den er alligevel nøje udviklet til på egen hånd at give en overlegen brændstoføkonomi og lave CO₂-emissioner. Motoren kombinerer tre primære teknikker, VTC, VTEC og CVT.





Tekniske specifikationer finder du i den firesidede brochure
“Insight – Tekniske specifikationer”.