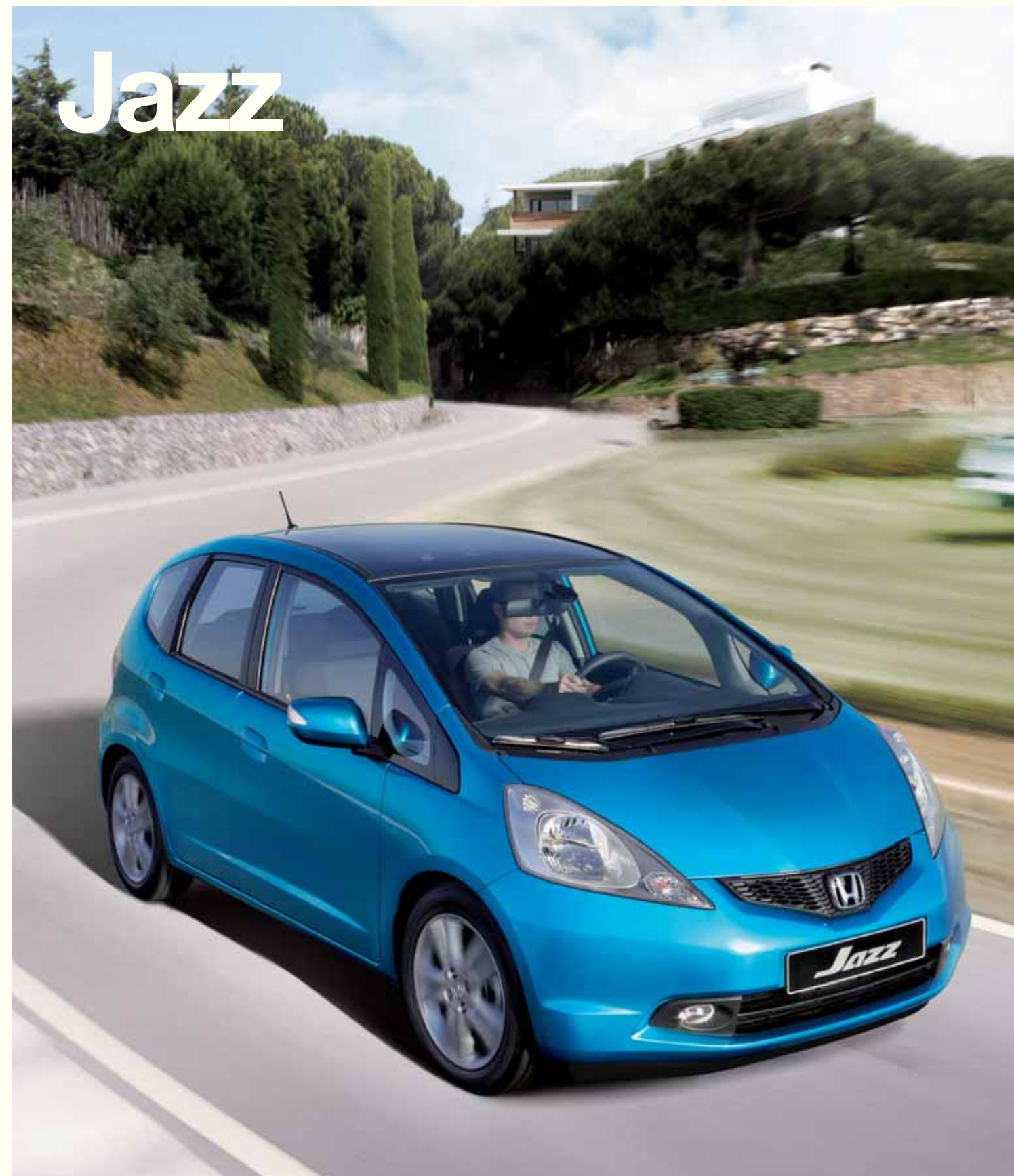


“Think for yourself and
don’t follow in other
people’s footsteps”
Soichiro Honda

HME-Denmark forbeholder sig til enhver tid ret til at ændre udstyr og specifikationer uden forudgående meddelelse. Detaljer, farver, beskrivelser og illustrationer er kun beregnet til orientering. De komponenter, som er angivet i brochuren, kan afvige fra det udstyr, bilerne sælges med i Danmark. Hør nærmere hos din Honda-forhandler. Tekniske specifikationer fremgår af folderen "Farver, tekniske specifikationer". For seneste opdateringer se www.honda.dk



Honda Motor Europe - Denmark Kokholm 13, 6000 Kolding
Tlf. 76 30 55 30 www.honda.dk
JAZZ/10/08/TH11089Dk



STORE LØSNINGER PÅ LIVETS SMÅ UDFORDRINGER.

Naturen er et vidunderligt sted at være i. Fra himmelen til havet og vejene. Hvert køretøj, vi producerer, tager dig lidt tættere på verden omkring dig. Den nye Jazz fik os til at se anderledes på alting. Hvordan man laver en praktisk bil, som er smart. Hvordan man ændrer sæderne til opbevaringsplads. Hvordan man vender vrangen ud på den. Den elegante, nye sporty Jazz kan prale med aerodynamik og vejgreb udvendigt, samtidig med at den har bedre udsyn og er mere praktisk indvendigt. Den tager udviklingen et skridt videre, når det gælder brændstoføkonomi og har flere smarte ideer omkring plads og bekvemmelighed. Honda-tænkning, når det er allerbedst. Findes der noget bedre sted at skue verden fra end forsædet?



indhold

03 UDVENDIGT DESIGN

09 INDVENDIGT DESIGN

21 YDEEVNE

25 SIKKERHED

27 UDVENDIGE DETALJER

29 INDVENDIGE DETALJER

31 TILBEHØR

35 ORDLISTE

37 THE POWER OF DREAMS

HVORDAN VENDER MAN VRANGEN UD PÅ EN BIL?

Meget lys og god plads er en luksus, som efterstræbes i ethvert køretøj. Det giver dig mere frihed, større kontrol og en bedre kontakt med omgivelserne. Ved at gøre de forreste trekantsruder større og A-stolperne, som indrammer fronten på den nye Jazz, smallere, får kabinen 10 % mere lys. Bilens kurvede former og den smalle bagende med en brodlignende antenne understreges af tydelige linjer, som løber fra motorhjelmene over taglinjen. Den øgede akselafstand giver både føreren og passagerer mere kabineplads. Samtidig betyder den korte forende og den kompakte bagende, at bilen bevarer en uhørt snæver venderadius og passer ind på selv den mindste parkeringsplads.



PARAT TIL HVAD SOM HELST.

Lange snoede landeveje, ujævne spor, glatte vejbaner og hurtige motorveje. Den nye Jazz er udviklet til at kunne klare et hvilket som helst miljø. Bilens solide karosseri og lave tyngdepunkt gør, at du befinder dig sikkert på vejen. Den kvikke ydeevne fremhæves af kofangernes strømlinede konturer både for og bag, et imponerende kølergitter og motorhjelmens dobbelte udskæring. Et nyt design med bedre udsyn til alle sider giver – ud over bedre aerodynamik og øget stabilitet – bedre balance mellem for- og bagende. Af øvrige detaljer kan nævnes konvekse hjulhuse, nye LED-baglygter og store forlygter, som giver et kraftigt lys fremad, og som tydeligt markerer dit nærvær for dem, der kører bag dig. Hvor du end kører, og hvad du end gør, så er Jazz parat til hvad som helst.



HVORDAN SKABER MAN SPONTANITET?

Det er det uforudsigelige i livet, der gør livet spændende. Derfor har vores ingeniører brugt meget tid på at sørge for, at Jazz kan imødekomme og tilpasse sig alt, hvad livet indebærer. På nogle få sekunder kan den forvandles fra en femsædet bil til en ensædet bil med meget bagageplads. Magic Seats-bagsæderne kan ikke blot opdeles i forholdet 60/40, men sædebunden kan også slås op à la biografsæder og på den måde skabe et andet stort lastrum, som er perfekt at laste fra fortovskanten. Dørene kan åbnes i tre positioner fra 35 til 80 grader for endnu mere fleksibilitet, hvilket gør det nemmere at få adgang til og laste pladsen, uanset hvad bagage det drejer sig om. At forudse det uforudselige. Det er en del af Jazz' filosofi.





**MERE PLADS TIL STORE TANKER
GIVER OGSÅ PLADS TIL ALT ANDET.**

Nogle gange er det ikke nok med et stort bagagerum. Hvad gør du, hvis du skal pakke mindre og mere skrøbelige ting eller måske noget, som er beskidt? Vores ingeniører ønskede at skabe en løsning til ethvert opbevaringsproblem. Derfor opfandt de et innovativt todelt bagagerum, som kan anvendes på fire forskellige måder. Til de meget lette og små ting er der et opbevaringsnet og kroge, så du kan opbevare alting sikkert og adskilt, men også inden for rækkevidde. Når sæderne er slået op, rummer Jazz hele 335 liter med yderligere 64 liter i det nedre bagagerum (1,2 Trend: 42 l). Når sæderne er slået ned, åbnes Jazz kabine op og byder på endnu flere muligheder. Det er årsagen til, at vi udstyrede den med en bagklap med en bred åbning, så det er nemmere end nogensinde før at tage ting ind og ud, og derved kan du udnytte pladsen maksimalt.





EN MAGISK FØLELSE

Det ene øjeblik har du en række meget bekvemme bagsæder. I næste nu et stort lastrum som f.eks. kan rumme en mountainbike. Det er fleksibelt design, når det er bedst. Vi kalder dem for Magic Seats. Med et enkelt håndgreb kan du slå de lette Magic Seats op og låse dem på plads. Du kan have en siddeplads slået op og to slået ned, to slået op og én slået ned eller alle tre sæder slået ned. Det giver dig en høj grad af fleksibilitet. Så når en trang parkeringsplads gør det svært at komme til, eller hvis du har brug for at laste tunge ting, så kræves der kun et enkelt håndgreb.

LAD REJSEN BEGYNDE.

Med denne mængde fleksibilitet kan den nye Jazz være præcis det, du ønsker, den skal være. Det unikke Honda-design indebærer, at bagsæderne kan slås ned med en enkelt bevægelse ved hjælp af et betjeningsgreb, som du kan betjene med én hånd inde fra kabinen, uden du behøver at fjerne nakkestøtten. Ud over enkelheden og bekvemmeligheden giver det dig et alternativt lastrum, når parkeringen forhindrer dig i at kunne åbne bagklappen helt. Hvis du skal have plads til rigtig lange ting, kan du slå forsædet helt ned. Det giver plads til ting, der er op til 2,4 meter lange, i Jazz. Interiøret i Jazz er udviklet, så det kan foldes ned, løftes og skydes til den form, der passer dig bedst. Alt, du behøver at foretage dig, er at folde de dele ned, du ikke har brug for.

HVORDAN ØNSKER DU, AT DET SKAL FØLES, NÅR DU KØRER?

Hos Honda er vi klar over, at den måde, du har det på, påvirker den måde, du kører på. Derfor er alle aspekter af interiøret i Jazz virkelig gennemtænkt for at give dig et så bekvemt og afslappende miljø som muligt, når du kører. Sæderne giver god støtte og bekvemmelighed på højeste niveau, men lader dig samtidig "mærke den vej", du kører på. Forsæderne giver god rygstøtte gennem en bestemt form, som følger rygradens kurve og beskytter krop og lænd. Der er plads til tre voksne på bagsædet med god plads til hoved, ben og skuldre. Komforten er også blevet øget, eftersom førersædet kan justeres i højden. Af andre smarte ideer kan nævnes et to-delt handskerum med afkølingsmulighed, samt en kopholder bag gearstangen og opbevaringsbakker for både føreren og den forreste passager. Som om det ikke var nok, har bilen blå syninger i stofsæderne, som giver det smarte interiør en luksuriøs følelse. Alt er udformet, så du kan sidde, slappe af, rejse og udforske verden med højeste komfort.



SE MERE AF VERDEN.

Hvorfor ikke se mere under rejsen? Jazz har en nydesignet vinduesrude og et panoramatag, som lader dig se mere af både vejen og himmelen, når du med et hurtigt blik vil nyde omgivelserne. Det betyder, at sikkerheden er blevet forbedret betydeligt, ligesom dit velbefindende. Store mængder ekstra lys og en følelse af rummelighed gør, at det næsten føles som at sidde udendørs. Du behøver blot at strække dig efter den tagmonterede betjeningsenhed, når du vil åbne solskærmen til en passende position. Når solskærmen er kørt helt væk giver panoramataget en åben fornemmelse mod omgivelserne, så alle passagererne kan nyde godt af en ægte rejsefølelse. Når der ikke er nogen passagerer på bagsædet, kan du slå nakkestøtterne ned for at øge udsynet bagud. Så kan du se hele verden fra alle vinkler.





DET FØLES GODT INDVENDIG.

Køreglæde er mere end blot ydeevne. Det handler om hele det miljø, som føreren omgives af. Instrumentpanelet i Jazz har et innovativt "lag-på-lag"-koncept med metallic-finish. Der er et sporty rat med betjeningsknapper til bilens radio-/cd-afspiller bekvemt monteret til venstre. Til højre sidder betjeningsknapperne til multiinformationsdisplayet. Med disse knapper kan du skifte mellem forskellige skærme, som viser information om f.eks. brændstofforbrug, hastighed, alarm, servicepåmindelse og udendørstemperaturen. Opvarmelige forsæder og et automatisk klimaanlæg giver dig mulighed for at justere temperaturen inde i bilen. Klimaanlægget blander automatisk den rette mængde varm og kold luft for at opretholde den ønskede temperatur, uden du behøver at foretage dig noget. Uanset hvor du kører hen, er Jazz en fantastisk bil at befinde sig i.

FORMINDSK BRÆNDSTOFFORBRUGET OG
UDLEDNINGEN, IKKE YDEEVNE.

Jazz giver dig fantastiske køreegenskaber og ydeevne på højt niveau via en i-VTEC-benzinmotor på 1,2 eller 1,4 liter.

Du skal blot vælge. Hondas innovative motorteknologi kombinerer variabel kamakseltiming og variable ventil-åbningstider for at give en bedre ydeevne, bedre brændstoføkonomi og mindre udledning. For begge i-VTEC-motorer på henholdsvis 1,2 og 1,4 liter er CO₂-udledningen blevet sænket til så lidt som 125g/km*.

Begge motorer er specialudformede til at være kompakte og er med til at øge kabinpladsen og mindske vægten, samtidig med at de også leverer en slagkraftig ydeevne.

For at kunne håndtere en ydeevne på dette niveau har bilen ventilerede skivebremser for og alm. skivebremser bag.

Jazz er ligeledes udstyret med EBD (elektronisk bremsekraftfordeling) og ABS-bremser, som sammen med

VSA giver hurtigere respons, godt vejgreb og manøvreedygtighed. Og EPS – elektronisk servostyring – hjælper dig med at holde kursen uanset vejforholdene.

Jazz udmærker sig på alle niveauer.



* Opnås af alle 1,2-liters i-VTEC-motorer samt 1,4-liters i-VTEC-motoren med sekstrins i-SHIFT-gearkasse og 15-tommers fælge.



HVORDAN KAN EN BIL TILPASSES EFTER DIN KØRESTIL?

Traditionelt set siges det, at en bil enten har en manuel gearkasse eller automatgear, men hos Honda ser vi bort fra dette. Begge vores i-VTEC-motorer på 1,2 liter og 1,4 liter byder på en konventionel femtrins manuel gearkasse, som kombinerer ydeevne og brændstoføkonomi. Versionen med manuelle gear har en gearindikatorlampe (SIL), som fortæller dig, hvornår og hvordan du skal skifte gear for at opnå den bedste brændstoføkonomi. En anden mulighed på den 1,4 liters i-VTEC-model er vores sekstrins i-SHIFT-teknologi (som står for Intelligent Shift, intelligent gearskifte), som er Hondas automatiske kobling. Den giver dig seks gear i enten den manuelle tilstand eller den helt automatiske tilstand. Med i-Shift i manuel tilstand kan du selv nemt skifte gear via de ratmonterede gearskifteknapper. Den sekstrins i-SHIFT-gearkasse fungerer også sammen med HSA (Hill Start Assist), en hjælpefunktion, som forhindrer bilen i at rulle bagud, når du skal starte op ad bakke. Når du benytter i-SHIFT i fuldautomatisk tilstand, skifter bilen automatisk gear. Du kan altså vælge mellem et normalt eller sporty gearskifteprogram, afhængigt af om du prioriterer brændstoføkonomi eller ydeevne.

Denne fleksibilitet betyder, at du kan køre din Jazz på den måde, der passer dig bedst. Du vælger helt enkelt kørestil og lader Jazz tilpasse sig efter den.

HVORDAN FÅR MAN EN LILLE BIL TIL AT VÆRE LIGE SÅ SIKKER SOM EN STOR?

Sikkerheden har altid været et vigtigt spørgsmål for Honda, hvilket er anledningen til, at Jazz er udviklet med sikkerheden i højsæde. Ved hjælp af vores ACE-teknologi (Advanced Compatibility Engineering) har vi bygget Jazz rundt om en ramme, som består af 42 % højstyrkestål. Denne konstruktion er utrolig stærk og fordeler kollisionskraften over hele bilens ramme for at beskytte instrumentpanelet og interiøret. På den måde har vi øget passagersikkerheden med hele 20 %. Deformationszonerne for og bag giver yderligere beskyttelse og minimerer skaderisikoen for fodgængere ved påkørsel.

Avancerede sensorer arbejder for hele tiden at kontrollere Jazz' vejgreb. Hvis de opdager et problem, aktiveres VSA-systemet (stabilisering af køretøj). Ved en manøvre, som kan blive bekymrende, nedsættes motorkraften automatisk, eller også anvendes den rette bremsekraft på hjulene, så du ikke mister kontrollen. Det kan gælde alle fire hjul eller blot nogle af dem, afhængigt af situationen. Det er at tænke fremad.

Hvis du bliver påkørt bagfra, flyttes de aktive nakkestøtter i forsædet automatisk fremad for at beskytte hovedet og nakken, hvilket mindsker risikoen for piskesmældsskader. Trepunktsselerne med ELR (Emergency Locking Retractor) har bæltestrammere og en intern konstruktion, som på en sikker facon beskytter alle passagerers kroppe.

Kollisioner kan indtræffe i en hvilken som helst vinkel. Derfor har Jazz monteret airbags rundt i hele kabinen. Dobbelte gardinairbags (SRS) løber langs med hele interiøret og giver øget beskyttelse. Jazz er også udstyret med en smart SRS-knap, som giver føreren mulighed for at slå airbaggen for det forreste passagersæde fra, når der er placeret et barn i sædet. Desuden er der ISOFix-beslag til autostole på bagsædet for yderligere beskyttelse af din familie, hvilket kan give dig ro i sjælen.



1. 16" ALUMINIUMFÆLGE

De flotte aluminiumfælge tilføjer din Jazz ekstra elegance.

2. PANORAMATAG MED ELEKTRISKE SOLSKÆRME

Med den let betjente solskærm kan du komme tættere på verden udenfor. Den åbnes til den ønskede position med et let tryk på en knap.

3. ELEGANTE LED-BAGLYGTER

LED-baglygterne gør dig mere synlig om natten, og de går i ét med bilens øvrige design.

4. JAZZ LOGO

Et elegant og forkromet Jazz logo.

5. SAMMENKLAPPELIGE SIDESPEJLE

Spejlene kan slås ind elektrisk – en smart detalje i trange omgivelser.

6. SIDESPEJLE MED INTEGRERET BLINKLYS

De elektrisk sammenklappelige sidespejle er udstyret med blinklys, som gør, at de tydeligere ses af andre trafikanter.



1



2



7



8



3



4



9



10



5



6



11



12

7. TÅGELYGTER FORAN

Tågelygterne er designet til alle typer dårligt vejr.

8. REGNSENSOR I VINDUESRUDEN

Sensoren starter vinduesviskerne automatisk og aflæser regnmængden, så viskerne altid har den rette hastighed.

9. FORRESTE TREKANTSRUDE

Smallere A-stolper og større trekantsruder giver op til 10 % bedre udsyn.

10. FORLYGTER

De elegante og højtydende forlygter forstærker helheden i det nye Jazz-design.

11. LAKERET DØRHÅNDTAG

De lakerede dørhåndtag understreger bilens ydre design på en sofistikeret og stilfuld facon.

12. TANKDÆKSEL

Tankdækslet understreger bilens strømlinede konturer og åbnes let med et enkelt tryk.

1. 6-TRINS I-SHIFT

Den intelligente gearkasse har automatisk kobling og seks gear i enten manuel eller fuldautomatisk tilstand.

2. GEARSKIFTEKNAPPER

De ratmonterede gearskifteknapper gør det nemt at skifte gear. Fås med sekstrins i-SHIFT.

3. JUSTERING AF RATSTANG

Med det justerbare rat kan du indstille den mest bekvemme ratposition.

4. KOPHOLDER

Med ti kopholdere i hele bilen byder Jazz på en masse opbevaringsplads til forskellige typer beholdere.

5. ARMLÆN FORAN

Armlæn foran giver øget bekvemmelighed.

6. LYDANLÆGGETS PANEL

Lydanlæggets panel giver dig fleksibilitet i valget af musik i bilen via radio, cd eller MP3.

7. OPBEVARINGSLOMME PÅ BAGSIDEN AF FØRERSÆDET

Lommen på bagsiden af førersædet er perfekt til opbevaring af kort og andre vigtige ting.

8. LCD-MULTIINFORMATIONSDISPLAY

Blandt de oplysninger, som vises på displayet, er kilometertal, brændstoføkonomi, hastighed og status for brug af sikkerhedssele.

9. TYDELIG INSTRUMENTERING

Instrumentpanelets baggrundsbelysning understreger miljøet og gør det nemmere at se og benytte kontrolknapperne og displayet under alle lysforhold.

10. KLIMAANLÆG

Det automatiske klimaanlæg justeres nemt via betjeningsknapperne og har digital temperaturvisning.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



13



15



17



19



12



14



16



18



20

11. TODELT HANDSKERUM

Handskerummet med to klapper giver ekstra plads og hjælper dig med at gemme forskellige værdifulde ting.

12. KNAPPER TIL EL-OPVARMELIGE FORSÆDER

De el-opvarmelige forsæder har to varmepositioner og giver både føreren og passageren god komfort på kolde dage og nætter.

13. USB-STIK TIL IPOD® En iPod®, MP3-afspiller eller lignende musikafspiller kan tilsluttes Jazz' lydanlæg via et USB-stik, som er placeret under lydanlægspanelet.

14. OPBEVARINGSRUM I MIDTERKONSOLLEN

Blandt opbevaringsrummene i kabinen er der kopholdere og plads til ting, du har brug for på rejsen.

15. BETJENINGSENHED TIL PANORAMATAGET

Panoramatagets solskærm kan nemt betjenes ved hjælp af et enkelt tryk på en knap.

16. SAMMENKLAPPELIG NAKKESTØTTE

Sammenklappelige nakkestøtter garanterer, at både føreren og passagererne sidder komfortabelt under kørslen.

17. & 18. ISOFIX-BESLAG OG FORANKRINGSPUNKTER

To autostole kan monteres sikkert på bagsædet via ISOFIX-beslag.

19. BETJENINGSGREB TIL NEM INDSTILLING AF BAGSÆDET

Med dette håndtag kan du nemt indstille bagsæderne i den ønskede position med en enkelt bevægelse.

20. GARDINAIRBAGS

Lange gardinairbags giver yderligere beskyttelse.

SKRÆDDERSY DINE DRØMME

Jazz kombinerer fleksibilitet med komfort og bekvemmelighed. Skræddersy den til din livsstil med dette originale ekstraudstyr af høj kvalitet. Få yderligere information hos din lokale forhandler eller besøg www.honda-access.com

BESKYTTESLISTER TIL KOFANGER OG KAROSSERI: Skil dig ud fra mængden med de raffinerede lister til kofangere og karosseri. Listerne beskytter bilens overflade mod irriterende ridser og buler, som du kan komme ud for i bytrafikken.

15" CRYSTAL ALUFÆLGE: Din Jazz får et ekstra sporty look med de specialdesignede 15" Crystal-alufælge, der har en maskinpoleret, klar overflade med Black Pearl inderlakering.

PARKERINGSSENSORER: Et sæt parkeringssensorer, flot integreret i kofangerne, beskytter din bil og gør det muligt for dig uden større postyr at parkere på selv den smalleste parkeringsplads. Det hele er en del af Jazz' kørevenlige charme.



TAGSPOILER: Den aerodynamiske tagspoiler følger Jazz' linjer perfekt. Den fås i din bils karosserifarve.

16" CRONOS ALUFÆLG: Honda tilbyder specialdesignede 16" Cronos-alufælge, der giver din Jazz et ekstra stilfuldt og sportsligt udseende. Fælgene fås med en overflade med Chrome Shadow-effekt.



1



2



3



4



5



6

1. UDVENDIGT KROMTILBEHØR
Adskil dig fra mængden med sofistikeret ekstraudstyr i krom. Din bil får ekstra stil med en forkromet kølergrill, forkromede dørhåndtag og en forkromet tagspoiler-dekoration.

2. DØRTRIN
Dørtrin i tofarvet rustfrit stål-finish med præget Jazz-logo, tilføjer både beskyttelse og smart design til din bil.

3. B-STOLPE DEKORATION
Et ekstra raffinement tilføjes af b-stolpe dekorationen i syntetisk materiale med metal-look.

4. BARNESÆDER OG SOLSKÆRME
Honda sætter sikkerheden i højsædet med en række originale Honda-barnesæder. Denne gruppe 1+ ISOFIX-barnesæde kan monteres med bilens ISOFIX-beslag, og derved give hurtig, nem og gennemprøvet sikkerhed for børn op til 12 år. Solskærme til bagruderne tilfører ikke blot ekstra stil, men blokerer også for solen, og holder temperaturen i bilen på et komfortabelt niveau.

5. HONDA HARDDISK-NAVIGATION
Hondas harddisk-navigationssystem sætter nye standarder for navigations- og underholdningssystemer med touch skærm. Det indeholder en 40 GB harddisk, der rummer en lang række navigations-funktioner, og som fremviser kraftfulde billed- og lydmuligheder. Du kan også lave systemet om til din egen private jukeboks ved hjælp af Music Catcher og gemme dine favoritsange i enhedens hukommelse. Harddisk-navigationssystemet har 2-zone-muligheder, og er Bluetooth®-kompatibelt. Som alternativ kan det leveres med en direkte indgang for din iPod, hvorved du kan styre din iPod direkte fra systemets 7" QVGA-touch skærm. Du kan også tilføje et kamera, så du kan se, hvad der sker bag bilen, når du bakker.

6. NYT KOMPAKT NAVIGATIONSSYSTEM FRA HONDA
Unik og diskret Honda-monteringsbeslag til problemfri integration. Komplet kort over Vesteuropa inklusive tankstationer, Honda-forhandlere og lokale attraktioner, og udstyret med refleksfri bagside, der reducerer distraherende genskin fra forruden. Bluetooth® trådløs teknologi til håndfrit telefonopkald. Hondas originale tilbehørsgaranti (op til 3 års dækning, når købt med en ny bil) (tilgængelig fra november 2008)
*For yderligere oplysninger om kortdækning, skal du kontakte din lokale Honda-forhandler.

Aktiv nakkestøtte Forsædet i Jazz er udstyret med innovative, aktive nakkestøtter, som er med til at minimere risikoen for nakkeskader ved påkørsel bagfra. Ved denne type sammenstød trykkes kroppen bagud mod rygstøtten. Dette tryk mod bagsædet overføres mekanisk fra rygstøtten via bærearne, som skyder nakkestøtten opad og fremad for at mindske afstanden mellem hovedet og nakkestøtten. Dette mindsker kollisionskræfterne på hoved, nakke og rygrad og dermed risikoen for piskesmældsskader.

ACE-karosseri Jazz er designet med en innovativ rammekonstruktion, som er udformet for at mindske de kræfter, som passagererne udsættes for ved frontalsammenstød. Jazz' ACE-karosseri fordeler og absorberer kollisionskræfterne over et større område og hjælper med at holde kabineområdet intakt og beskytte alle passagerer i bilen. Desuden fungerer ACE-karosseriet udlignende mellem køretøjer af forskellig størrelse, hvilket gør, at Jazz' konstruktion også mindsker de kollisionskræfter, som påvirker andre køretøjer.

Aerodynamik Aerodynamik er bilens måde at overvinde den luftmodstand eller den fartnedsættelse, som karosseriet er årsag til, når det kører gennem luft. Jo lavere CD-værdi (Coefficient of Drag), desto bedre aerodynamisk form har bilen. En aerodynamisk form er mere brændstofeffektiv, larmer mindre og giver bilen et bedre vejgreb. CD-værdien ganget med bilens tværsnitareal er lig med bilens luftmodstand.

ABS-bremser Blokeringsfri bremseser, som forhindrer hjulene i at blokere ved kraftige opbremsninger, hvilket minimerer risikoen for udskridning på veje, tilisede eller mudrede vejbaner og hjælper dig med at bevare kontrollen.

CO₂ Udledningen af CO₂ (kuldioxid) anses for at være en af årsagerne til drivhuseffekten. Jo lavere kuldioxidudledning, desto mere miljøvenlig bil.

Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) EBD fungerer sammen med ABS. Systemet analyserer vægtfordelingen i bilen og justerer automatisk bremsekraften mellem for- og baghjul, så retningsstabiliteten bevares.

EPS (elektronisk servostyring) Du får hjælp til at styre af en el-motor i stedet for et hydrauliksystem. Eftersom den kører på batterier og ikke motorkraft, er den med til at mindske udledningen og brændstofforbruget.

Ergonomi Ergonomi er den praktiske videnskab om, hvordan man udformer et arbejdsmiljø – i dette tilfælde bilens kabine – for at maksimere passagerernes komfort og sikkerhed. Med andre ord handler det om, at vigtige knapper og instrumenter placeres på en sådan måde, at de er nemme og praktiske at benytte og aflæse – præcis som den instrumentpanelmonterede gearstang og de ratmonterede betjeningsknapper. Det betyder også, at sæderne modvirker træthed i kroppen og ubekvemme kørestillinger for føreren.

Grade Logic Et intelligent system, som er indbygget i vores sekstrins i-Shift-system. Når du har valgt den fuldautomatiske position, registrerer Grade Logic forskellige kørestile og vejforhold og vælger det gearskifte, der giver den blødeste og mest følsomme kørsel – specielt på bakkede og kurvede veje.

Hill Start Assist (HSA) Forhindrer, at bilen ruller tilbage, mens du skifter fra bremsen til gaspedalen ved start op ad bakke. Ud over et bedre vejgreb op ad bakke giver HSA også føreren ekstra trykhed.

i-Shift Intelligent Shift, intelligent gearskifte, er Hondas gearkasse med automatisk kobling. Den adskiller sig fra automatgear ved at i-SHIFT ikke har en momentomformer. Den har samme kobling og sekstrins manuelle gearkasse som andre biler, men gearene kan vælges automatisk, når du kører i den fuldautomatiske tilstand, eller manuelt, når du benytter de ratmonterede greb eller den trinvis gearkasse til skift af gear.

ISOFix ISOFix-beslag til autostole er udstyr, som snart bliver en del af standardudstyret i nye biler. Formålet med denne standard er at undgå fejlagtig montering af autostole i biler og på den måde mindske risikoen for skader, hvis uheldet er ude. Jazz har to ISOFix-beslag ved de to yderste bagsæder.

i-VTEC En kombination af VTEC og VTC for bedre motorydeevne, bedre brændstoføkonomi og lavere udledning.

OPDS (Occupant Position Detection System) Dette system benytter sensorer i det forreste passagersæde til at fastsætte længde og siddestilling på den person, der sidder der. Hvis et barn eller en lav person sidder på sædet og synker sammen, så sideairbaggens udløsningsvej blokeres, deaktiveres den af sensorene.

Drejningsmoment Drejningsmoment er det samme som vridningsmoment eller rotationskraft. Når du f.eks. skruer en møtrik i med en skruenøgle, anvender du faktisk et moment til at dreje nøglen. Jo længere ude du holder på skruenøglen, desto større bliver drejningsmomentet. Momentet ved lave omdrejningstal er motorens mulighed for at udvikle en stærk reaktion (rotationskraft) og dermed acceleration ved lave omdrejningstal og hastigheder. I takt med at hastigheden øges, bliver motoreffekten vigtigere end drejningsmomentet, når det gælder opretholdelse af farten.

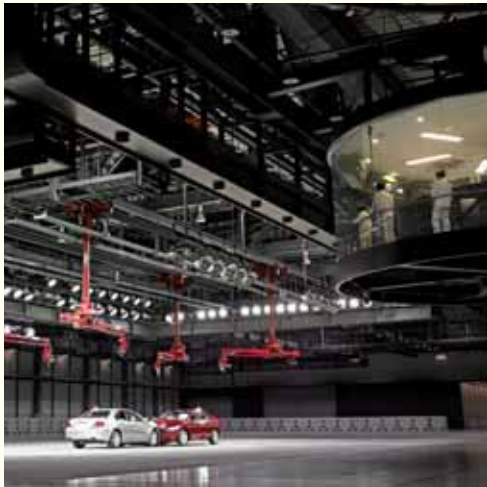
VSA (køretøjsstabilisering) VSA hjælper dig med at holde din bil på rette kurs i hurtige sving og skarpe kurver ved at registrere og korrigere risikoen for under- eller overstyring. Systemet overvåger kontinuerligt hastigheden, gasspjældets position, de enkelte hjuls hastighed, ratbevægelserne, sidekraft og retningsændringer for at afgøre, hvornår risikoen for over- eller understyring er overhængende. Ved behov reducerer VSA automatisk motormomentet og anvender ABS-systemet for at bremse hjulene individuelt, så kursen stabiliseres. Reaktionen er så hurtig, at bilens ustabilitet ikke engang registreres af føreren.

VTC (Variable Timing Control) Knastakseindstillingen på indsprøjtningssiden i forhold til krumtapakslen styres på baggrund af omdrejningstal og belastning. På den måde opnås en optimal luft-/brændstofblanding i cylinderen, så drejningsmomentet og ydeevnen forbedres. 90 procent af drejningsmomentet er tilgængeligt allerede ved 3.000 omdr./min.

VTEC (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) Ventilemes åbningstid og -højde under indsugnings- og udsugningsfasen styres separat for hver cylinder. Forbrændingen optimeres for forskellige omdrejningstal, hvilket giver lavere brændstofforbrug, mindsket udledning og højere motorydeevne.

Soichiro Honda sagde en gang "Tænk selvstændigt, og gå ikke bare i andres fodspor".

Takket være vores stærke tradition for deltagelse i racerløb er vi fuldt ud klar over, at biler, som bygges med en højere ydeevne, også behøver en højere grad af sikkerhed. For at opnå dette høje sikkerhedsniveau har vi bygget verdens største kollisionstestcenter og har på den måde kunnet udnytte fremskridtene i vores projekt omkring kunstig intelligens, ASIMO, til at finpudse den teknologi, som anvendes i vores biler.



ET FOLK I BEVÆGELSE

Da Soichiro Honda var ung, drømte han om at give alle mennesker – mænd, kvinder, rige og fattige – adgang til motorkøretøjer. Endnu i dag er der steder på vores jord, hvor man ikke benytter et andet ord for motorcykel end "Honda".

RACERTRADITIONER

Efter at have skabt Honda Motor Company kunne Soichiro koncentrere sig om sin passion, racerløb, og han lærte hurtigt, at en sidsteplads blot var en ny mulighed for at forbedre sig. Hans indstilling til udfordrende problemer ligger til grund for vores filosofi.

DET RØDE H

I dag anses Honda for at være et sportsmærke, som leverer maskiner med en ydeevne i topklasse, uanset om det drejer sig om F1, MotoGP, motorbåde, terrængående køretøjer eller bare græsslåmaskiner. Hvis vi kan bygge det, kan vi konkurrere med det.

STYRKEN I AT VÆRE ANDERLEDES

Hvorfor stoppe ved biler? Vi mener, at bedre motorer skal være for alle. Udfordringen er at producere dem, så vi skaber et bedre miljø for os alle sammen. Derfor har vi udviklet et jetfly, hvis motorer sidder over vingerne i stedet for under dem. Resultatet er en bedre brændstoføkonomi og lavere udledning. Vi har også svoret på, at vi aldrig vil producere en totakters påhængsmotor, men kun en lettere og renere firetakters.

AVANCERET TEKNOLOGI

Bag hvert teknologisk fremskridt, ligger der en særskilt tanke. Selv kameraerne, radaren og mikroprocessorerne i ASIMO – vores robot med kunstig intelligens – påvirker designet på vores biler for at gøre dem mere sikre og smartere end tidligere.

EN LYSERE FREMTID

Vi anser vores udvikling af udledningsfri biler og genanvendelig energi som det første skridt i retningen mod en ny fremtid for bilers design. Det handler om at vende problemer til udfordringer. Det er en tankegang, som vi har arvet efter Soichiro Honda, og en virkelighed, som får stor betydning for fremtidige generationer.