



“A car that is not fun to
drive is not a car at all”
Soichiro Honda



HME-Denmark forbeholder sig til enhver tid ret til at ændre udstyr og specifikationer uden forudgående meddelelse. Detaljer, farver, beskrivelser og illustrationer er kun beregnet til orientering. De komponenter, som er angivet i brochuren, kan afvige fra det udstyr, bilerne sælges med i Danmark. Hør nærmere hos din Honda-forhandler. Tekniske specifikationer fremgår af folderen "Farver, tekniske specifikationer". For seneste opdateringer se www.honda.dk



Honda Motor Europe - Denmark Kokholm 13, 6000 Kolding
Tlf. 76 30 55 30 www.honda.dk
CIVIC/11/09/TH11093Dk

HAR DU LAGT MÆRKE TIL, AT STORE RESULTATER ALTID KRÆVER STORE INDSATSER?

Da Matsumoto-san, projektlederen på Civic, så planerne til Civic, var hans første tanke, "Den her bil kan man ikke bygge". Hans anden tanke var, "Det er derfor, vi skal bygge den".

Inspirationen bag designet var revolutionerende. Man fokuserede på at tage Hondas bedste teknik og forene den med europæiske designelementer. Resultatet er en bil, som absolut ikke går på kompromis. Elegance, kraft, plads, fleksibilitet – alt er afvejet meget nøje for at skabe en unik bil, der er konstrueret omkring de personer, der skal køre i den. Civic 5d henvender sig til dig, der sætter pris på stil og praktiske funktioner.

Én filosofi, uendelige muligheder.

CIVIC 5-DØRS

03 Udvendigt design

07 Indvendigt design

13 Ydeevne

15 Sikkerhed

17 Udvendige detaljer

19 Indvendige detaljer

21 Tilbehør

23 Ordliste

25 The Power of Dreams





Civic 5-dørs

HVEM SIGER, AT MAN IKKE KAN FÅ DET HELE?

Den unikke designfilosofi, der ligger bag Honda Civics ydre, har givet den et smidigt 3-dørs udseende, men under overfladen er den lige så praktisk, som en 5-dørs bil skal være. Den er desuden utroligt alsidig, og pladsen udnyttes på mange gennemtænkte måder, hvor der aldrig går på kompromis med hverken komfort eller kvalitet.

Den gennemgående designfilosofi tilgodeser individuelle ønsker med hensyn til både kørsel og praktiske funktioner. Civic er bygget med henblik på at optimere køreglæden og komforten for føreren og passagererne – og samtidig være i stand til at transportere større mængder bagage.

MAKSIMALT RAFFINEMENT

Det første, man bemærker ved Civic, er det unikke, kileformede design. Det er ikke bare en del af Hondas sportslige baggrund, men forbedrer også aerodynamikken, hvilket medfører, at lydniveauet i kabinen reduceres. Fronten er kort og lav og udstyret med en frontgrill i helt nyt design. Fra fronten løber en svunget linje fra forlygterne hele vejen hen til den smalle spoiler. Smarte trekantede designdetaljer kommer til udtryk ved f.eks. tågelygterne, dørhåndtag og de dobbelte udstødningsrør, og udformningen af karosseriets sidelister og hjulkasser fuldender den nye stil. Mange små detaljer, der altid bygger på store tanker.





BEVAR KONTROLLEN

Hos Honda har vi altid betragtet føreren som den vigtigste del af bilen. Derfor er Civic udformet, så du kommer til at føle dig i centrum for køreoplevelsen. Det smarte Dual Zone instrumentpanel sikrer, at du opnår et bekvemt og afstressende miljø. Dette er muligt takket være et design, hvor du instinktivt kan følge med i alt, hvad du har brug for at vide.

Multidisplayet viser de vigtigste oplysninger i en bekvem højde, så du ikke behøver at kigge væk fra kørebanen. I den øverste del vises hastighed, mens omdrejningstæller og andre specifikke kontrolelementer er let tilgængelige i den nederste del. Føles det ikke bare rart at have så nem adgang til alt, hvad du har brug for?

Obs! Sort stofbetræk med orange detaljer fås ikke til de danske modeller.



EN FANTASTISK KØREOPLEVELSE BEGYNDER MED
EN BEHAGELIG SIDDEPLADS

Derfor har vi konstrueret vores elegante forsæder til at give optimal støtte til kroppen, så du kan sidde stabilt og behageligt. Civic er desuden udstyret med Dual Zone klimaanlæg, så både du og din passager kan indstille de temperaturer, der passer jer hver især. Panoramataget (standard i Executive) lader lyset strømme ind, samtidig med at det giver en fantastisk fornemmelse af plads og forbedret udsyn for både dig og dine passagerer. I Civic sidder alle lige så behageligt som føreren.



HVORDAN SKABER MAN MERE RUMMELIGHED, NÅR DER IKKE ER MERE PLADS?

Hos Honda elsker vi udfordringer – de tvinger os til at tænke i nye baner. De fører til innovative løsninger som f.eks. Magic Seats, der kan nedfældes helt plant eller klappes op for at give ekstra plads. På den måde kan du få plads til selv større genstande som f.eks. en cykel. Pladsen på bagsædet er imidlertid ikke opnået på bekostning af bagagerummet, som rummer imponerende 415 liter.

Bagagerummet er endda udstyret med delt gulv, der kan foldes ned, så der bliver plads til endnu 70 liter. Ideelt til høje genstande og værdigenstande, du vil skjule. Selv med forsæderne flyttet helt tilbage kan bagsædet med en enkelt håndbevægelse foldes ned, uden at nakkestøtterne skal afmonteres – en rigtig praktisk detalje. Det er bare dejligt med så meget plads, men hvordan er Civic så at læsse? Jo, med døre der åbner næsten 90 grader kan du meget nemt og enkelt udnytte al pladsen.



EN UNIK BIL KRÆVER EN UNIK MOTOR

Nu tror du måske, at en bil med et så opsigtsvækkende udseende sluger masser af benzin – men så tager du fejl. I den nye Civic udnytter vi verdens førende motorteknologi til det yderste og tilbyder en 1.8 i-VTEC motor med enkelt overliggende knastaksel. Med elektronisk og intelligent styring af ventiltider og –løft er det som at have to motorer i en.

Ved høje hastigheder svarer den til en kraftig 2-liters motor. Og ved bykørsel ved lave hastigheder er den lige så økonomisk som en 1.6-liters motor. Seriøs styrke kombineret med god brændstoføkonomi. Det er motordesign, som konkurrenterne kun drømmer om. Motoren kombineres med gearkasser, som sikrer optimale præstationer. Du kan vælge imellem en 6-trins manuel gearkasse eller en smidig 5-trins automatgearkasse.

VI INDBYgger SIKKERHEDEN, INDEN VI PRODUCERER BILEN

Hvordan konstruerer man en bil, som deformeres på visse steder og bøjes på andre? Man fremstiller et innovativt sikkerhedskarosseri (ACE), som fordeler energien i hele bilens ramme. Det medvirker til at beskytte fører og passagerer ved frontalkollisioner, idet kollisionsenergien optages, og sikkerheden forbedres. Adskillige airbags, ABS-bremser (blokeringsfrie bremses), EBD (elektronisk bremsekraftfordeling) og VSA (køretøjsstabilisering) er alt sammen standard.

Bluetooth® -kompatibel

Audioanlægget i midterkonsollen kan afspille cd'er, mp3 og digital radio. Det har desuden Bluetooth®-kompatibilitet til håndfri enheder.

Nakkestøtter

Aktive nakkestøtter reagerer ved påkørsel bagfra og flyttes fremad med sædet for at beskytte hovedet og forhindre piskesmældslæsioner.

Bakkamera

Når kameraet (ekstraudstyr) er monteret i bagkofangeren, vises et billede i satellit-navigationskærmen, så du kan parkere sikkert og enkelt.



Nyt advarselssystem ved lavt dæktryk (DWS)

Det nye advarselssystem overvåger dæktrykket og advarer i tilfælde af eventuelle punkteringer.

Airbags

Kollisioner kan indtræffe i en hvilken som helst vinkel. Derfor har Civic airbags flere steder i kabinen. Med dobbelt SRS (Supplemental Restraint System) opnår du fuldstændig beskyttelse.

ISOFix

De yderste pladser på bagsædet har ISOFix-beslag. Dermed kan du hurtigt og nemt fastgøre ISOFix-autostole på sikker vis.

Parkeringssensorer i bag

Med parkeringssensorer i bag kan du lettere parkere i trange omgivelser. Systemet afgiver et advarselssignal, når du nærmer dig andre genstande, så du undgår buler.

1. 17" ALUMINIUMFÆLGE

17" aluminiumfælge i nyt design med fem eger sikrer ikke bare perfekt vejgreb, men yder også et dynamisk bidrag til Civics kileformede design.

2. FORRESTE DØRHÅNDTAG

Håndtag med kromeffekt i fordørene bidrager til det unikke design ved at understøtte det trekantede designtema.

3. FRONTGRILL

Den nye frontgrill med bikagemønstre giver fronten et harmonisk udtryk.

4. CIVIC-EMBLEMET

Civic-emblemet med kromeffekt er prikken over i'et i designet.

5. UDSØDNINGSRØR

Trekantede udstødningsrør bygger videre på det unikke designtema fra bilens front og dørhåndtag.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

6. SKJULTE HÅNDTAG I BAGDØRENE

De diskrete håndtag i bagdørene forstærker den dynamiske stil uden at gå på kompromis med funktionen.

7. SIDESPEJLE

Sidespejle med integrerede blinklys gør, at du er mere synlig for andre trafikanter, og samtidig understreger de bilens design.

8. BAGLYGTER

Baglygternes design kompletterer forlygterne, og de har integrerede LED-lamper, som gør dig mere synlig for alle andre trafikanter.

9. HÆKSPOILER

Den kileformede spoiler stikker ud fra den hvælvede bagrude og forbedrer aerodynamikken. Takket være spoileren er en bagrudevisker ikke nødvendig.

10. TÅGEFORLYGTER

Også i tågeforlygterne genfinder vi trekanttemaet. De bidrager til øget sikkerhed og forbedret udsyn i tåget eller diset vejr.

1. STARTKNAP

Startknappen til motoren har et klart link til Hondas sportslige baggrund.

2. MULTIDISPLAY

Multidisplayet viser bl.a. oplysninger om tilbagelagt strækning og udetemperatur, og så minder det dig om, hvornår det er tid til næste service.

3. SATELLITNAVIGATION

Den stemmeaktiverede satellitnavigation giver dig anvisninger, så du hurtigt kommer frem til dit bestemmelsessted uden at skulle fjerne hænderne fra rattet (engelsk, spansk, tysk, italiensk, fransk).

4. MULTIFUNKTIONSBETJENING

Med multifunktionsbetjeningen kan du nemt styre satellitnavigationen, audiosystemet og klimaanlægget, samtidig med at du koncentrerer dig om kørslen.

5. BLUETOOTH®

Takket være det integrerede håndfri Bluetooth®-system (HFT) er du altid tilsluttet. Når du bliver ringet op, sørger systemet for, at du kan svare automatisk uden at skulle slippe rattet.



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10

6. FARTPILOT

Reguleringsknapperne til fartpiloten sidder i rattet. Du skal bare indstille den ønskede hastighed, så holder bilen den selv. På den måde bliver lange motorvejsstrækninger til en behageligere oplevelse.

7. AUDIOANLÆGGETS PANEL

Det centralt placerede audiosystem giver dig bekvem adgang til din yndlingsmusik. Du kan afspille cd'er og mp3 og lytte til digital radio.

8. PANORAMATAG

Panoramataget lader lyset strømme ind i kabinen, så alle i bilen får en oplevelse af rummelighed, samtidig med at udsynet forbedres.

9. ALUMINIUMSPEDALER

Aluminiumspedalerne giver et sportsligt præg.

10. DUAL ZONE KLIMAANLÆG

Klimaanlægget har to zoner, som kan justeres separat, så både fører og passager kan indstille deres foretrukne temperatur.

SKRÆDDERSY DINE DRØMME

Sæt dit eget præg på Civic, og tilføj nogle personlige effekter for at opnå endnu mere komfort, højere ydelse og bedre køreegenskaber. Det komplette tilbehørsprogram finder du på www.honda-access.com eller ved henvendelse til din lokale Honda-forhandler.

1. SKØRTER FORREST, BAGEST OG I SIDERNE

Fremhæv din Civics sportslige linier med et sæt skørter, som også bidrager til ekstra vejgreb.

2. SPOILER PÅ BAGKLAPPEN

Spoileren forlænger din Civics svungne linjer og giver den en dynamisk fremtoning.

3. 18" ALUMINIUMFÆLGE

Hvis du ønsker endnu bedre vejgreb og en sportsligere stil, kan du udstyre din Civic med disse 18" aluminiumfælge med kromskyggelakering.

4. FRONTGRILL

Frontgrillen giver din Civic en myndig fremtoning på vejen.



1



2



3



4



5



6



7



8

5. KOMPAKT NAVIGATIONSSYSTEM

- Unik, diskret monteringsæt fra Honda til elegant integrering og automatisk opladning.
- Komplet europakort inkl. tankstationer, Honda-forhandlere og lokale seværdigheder.*
- Unik antiblændingsbaggrund, der reducerer distraherende spejlinger fra forruden. Trådløs Bluetooth®-teknik til håndfri samtaler.**
- Rejsesæt med mp3-afspiller, JPEG-fremviser og lydbogsafspiller.

* Yderligere oplysninger om kortdækningen fås hos din lokale Honda-forhandler.

** Liste over kompatible telefoner fås hos din lokale Honda-forhandler.

6. TANKDÆKSEL

Tankdækslet i aluminium med dobbelt overfladebehandling understreger bilens sportslige præg.

7. INTERIÖRPANELER

Sæt dit personlige præg på din bil med disse "carbon-look"-interiörpaneler til instrumentbrættet.

8. BELYST DØRTRIN

Dette smarte dørtrin beskytter bilen ved indstigning og Civic-logoet med blå belysning giver interiøret et højteknologisk præg.

ABS

ABS-systemet forhindrer hjulene i at blokere og bidrager til, at du fortsat kan styre bilen, uanset hvor hårdt du bremser.

Aktive nakkestøtter

Forsæderne i Civic er udstyret med innovative, aktive nakkestøtter, som er med til at minimere risikoen for eventuelle nakkeskader i tilfælde af påkørsel bagfra. Under denne form for kollisioner presses kroppen ind imod ryglænet. Trykket fra ryglænet overføres mekanisk fra lændestøttepladen via forbindelsesstænger, som løfter nakkestøtten opad og fremad. Afstanden mellem førerens hoved og nakkestøtten mindskes. Kollisionskræfterne på hoved, nakke og rygsøjle mindskes og dermed også risikoen for piskesmældslæsioner.

ACE (avanceret karosserikonstruktion)

Civic er opbygget på en teknisk avanceret rammestruktur, som er udviklet til at mindske de kræfter, som fører og passagerer udsættes for under en frontalkollision. Civic har ACE (avanceret karosseristruktur), som fordeler og absorberer kollisionsenergien over et større område med det formål at holde kabinerummet intakt og beskytte passagererne.

Aerodynamik

Aerodynamik er bilens evne til at overvinde den luftmodstand, eller fremdrivningsmodstand, der opstår, når karosseriet bevæger sig gennem luften. Jo lavere modstandskoefficient (Coefficient of Drag), desto mere aerodynamisk er bilens form. En aerodynamisk form er mere brændstoeffektiv, mere støjsvag og giver bilen et bedre vejgreb. Modstandskoefficienten ganget med bilens tværsnit udgør luftmodstanden.

Bremseforstærkning

Systemet til bremseforstærkning har sensorer, der registrerer den hastighed, hvormed bremsepedalen trædes ned. Når en panikopbremsning registreres, reagerer bremseforstærkningen med maksimal bremsning via ABS-systemet. Bremseforstærkningen griber ind efter behov, men slækker bremsetrykket, så snart du slipper bremsepedalen.

CO₂

Kuldioxid er en af de udstødningsgasser, som menes at have betydning for drivhuseffekten. Jo mindre kuldioxidemission, desto bedre for miljøet.

DBW

(Drive-by-wire eller Electronic Throttle Control System) Den mekaniske forbindelse mellem gaspedalen og motoren er udskiftet med sensorer, som registrerer gaspedalens position og giver direkte instrukser til motorens styresystem. Det giver en øjeblikkelig, direkte proportionel, men alligevel blød reaktion på gaspedalens bevægelser.

EBD

Elektronisk bremsekraftfordeling samarbejder med ABS. Systemet analyserer vægtfordelingen i bilen og justerer automatisk bremsekraften mellem for- og baghjul, så retningsstabiliteten bevares.

Ergonomi

Ergonomi er videnskaben om udformning af arbejdsmiljø, i dette tilfælde bilens kabine, og formålet er at optimere passagerernes komfort og sikkerhed. Med andre ord handler det om at placere de vigtige betjeningselementer og instrumenter på en sådan måde, at de er lette og praktiske at anvende og aflæse. Det betyder også, at sæderne modvirker træthed i kroppen og ubekvemme kørestillinger for føreren.

Brændstofforbrug

Oplysningerne om brændstofforbruget og CO₂-emissionerne giver et indtryk af bilens ydeevne. I henhold til reglerne, der er opstillet af VCA (Vehicle Certification Agency), skal alle bilproducenter udarbejde denne statistik ved hjælp af den samme standardiserede branchetest. På den måde bliver det muligt at foretage relevante sammenligninger på tværs af producenter og modeller. Ved testarbejdet benyttes en basisversion af modellen, og ekstraudstyr som hjul og dæk med andre størrelser samt andre faktorer, der kan påvirke modellens økonomi, tages ikke i betragtning. Testen udføres på en rullende vej, og der er ingen anden vægt i bilen end føreren (dvs. ingen passager eller last), og der tages ingen hensyn til individuel kørestil. Dette kan betyde, at de værdier, som kan opnås i virkeligheden, vil kunne varierer i forhold til testværdierne.

i-VTEC

VTEC-systemet (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control) styrer ventilernes løftehøjde og åbningstid under de enkelte cylindres indsugningsfaser. Forbrændingen optimeres ved forskellige omdrejningstal, hvilket giver lavere brændstofforbrug, mindskede emissioner og højere motorydeevne.

Belysning og udsyn

Civic har flere funktioner, der forbedrer både belysning og udsyn. HID-forlygterne (standard i Executive) oplyser vejen, og de lavtmonterede halogentågelygter lyser i tågen. På de mere eksklusive modeller kan du tilslutte et bakkamera, så du kan holde styr på udsynet bag bilen, når du bakker.

Sikkerhedssystemer

Civic har flere avancerede sikkerhedssystemer, som beskytter førerens og passagerernes hoved og krop i en række forskellige kollisionsscenarier. Seks airbags, inkl. dobbelte frontairbags, samt sideairbags og gardinairbags kompletteres af avancerede sensorsystemer, som overvåger alt fra kollisionens vinkel og kraft til forsædepassagerens størrelse. Alle sæder har trepunktsseler, og selerne ved forsæderne er udstyret med aktive systemer, der beskytter fører og forsædepassager i kollisionøjeblikket. Forsæderne har endvidere aktive nakkestøtter, som mindsker risikoen for piskesmældslæsioner.

Antispin

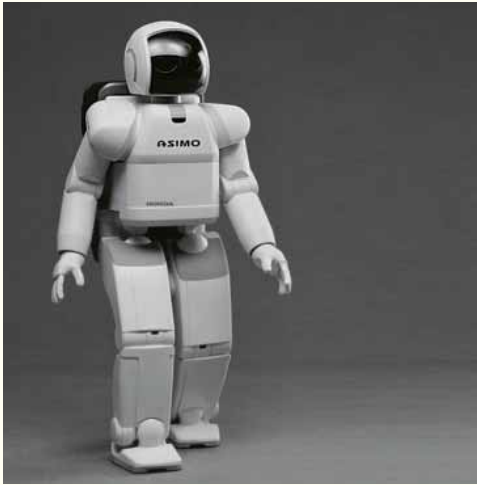
Antispin er en del af VSA og medvirker til, at bilen kan accelerere på glatte underlag. Hvis der er risiko for, at et hjul begynder at spinde under accelerationen, bremses hjulet, og/eller effekten til hjulet drosles, indtil hjulet genvinder vejgrebet.

VSA

Stabiliseringssystemet VSA (Vehicle Stability Assist) hjælper Civic med at holde kursen i hurtige kurver eller skarpe sving ved at registrere og modvirke under- eller overstyring. Systemet overvåger konstant køretøjets hastighed, gasspjældets position, de enkelte hjuls hastigheder, styreudslaget, sideføringskræfterne og slingregraden for at vurdere, hvornår over- eller understyring er nært forestående. Hvis det er nødvendigt, reducerer VSA automatisk motorens moment og bruger ABS-systemet til at bremse hvert enkelt hjul efter behov for at stabilisere bilen. Reaktionen er så hurtig, at ustabiliteten kan være udbedret, før føreren overhovedet bliver opmærksom på den.

Soichiro Honda sagde en gang "Tænk selvstændigt, og gå ikke bare i andres fodspor".

Takket være vores lange motorsportstradition er vi meget opmærksomme på, at biler, der bygges til højere præstationer, også har brug for en højere grad af sikkerhed. For at opnå dette høje sikkerhedsniveau har vi bygget verdens største kollisionstestcenter og har på den måde kunnet udnytte fremskridtene i vores projekt omkring kunstig intelligens, ASIMO, til at finpudse den teknik, som nu anvendes i vores biler.



ET FOLK I BEVÆGELSE

Da Soichiro Honda var ung, drømte han om at give alle mennesker - mænd, kvinder, rige og fattige - adgang til motorkøretøjer. Selv i dag findes der steder på vores jord, hvor folk ikke har andre ord for motorcykel end "Honda".

RACERTRADITIONER

Efter at have skabt Honda Motor Corporation kunne Soichiro koncentrere sig om sin passion, motorløb, og han lærte hurtigt, at et nederlag blot kan være en ny mulighed for udvikling. Hans indstilling til udfordrende problemer ligger til grund for vores filosofi.

DET RØDE H

I dag er Hondas renommé i sportsammenhæng fasttømret som producent af førsteklases højtydende maskiner til F1, MotoGP, racerbåde, terrænkøretøjer og endda plæneklippere. Hvis vi kan bygge det, kan vi konkurrere med det.

STYRKEN I AT VÆRE ANDERLEDES

Hvorfor stoppe ved biler? Vi mener, at bedre motorer skal være for alle. Udfordringen er at fremstille dem, så vi skaber et bedre miljø for os alle. Derfor har vi udviklet et jetfly, hvis motorer sidder over vingerne i stedet for under dem. Resultatet er en bedre brændstoføkonomi og færre emissioner. Vi har også svoret på, at vi aldrig vil producere en totakts påhængsmotor, men kun lettere, renere firtaktsmotorer.

AVANCERET TEKNOLOGI

Bag hvert teknologisk fremskridt ligger der en særlig tanke. Selv kameraerne, radaren og mikroprocessorerne i ASIMO - vores robot med kunstig intelligens - påvirker designet i vores biler for at gøre dem mere sikre og smartere end før.

EN LYSERE FREMTID

Vi ser vores udvikling af emissionsfrie biler og vedvarende energikilder som første skridt mod en ny fremtid for bilproduktionen. Det handler om at vende problemer til udfordringer. En filosofi, som vi har hentet hos Soichiro Honda, og en realitet, som vil få stor indflydelse på de kommende generationer.