



HR-V  e:HEV

Når du læser denne instruktionsbog, finder du oplysninger med et foranstillet symbol **BEMÆRK / NOTE**. Disse oplysninger er beregnet til at hjælpe dig med at undgå at forårsage skader på din bil, på andres ejendom eller på miljøet.

Symbolerne   eller    vist på mærkaterne på bilen er beregnet til at minde dig om at læse i instruktionsbogen om korrekt og sikker brug af bilen.

 eller   er farvekodet for at angive fare (rød), advarsel (orange) eller forsigtig (gul).

 **Sikkerhedsmærkater** S. 99

Lidt om sikkerhed

Din og andres sikkerhed er utrolig vigtig. Og at føre denne bil er et vigtigt ansvar.

For at du kan træffe en informeret beslutning angående sikkerhed, har vi leveret diverse instruktioner samt andre oplysninger i form af mærkater og denne instruktionsbog. Disse oplysninger advarer dig om potentielle risici for personskade.

Men selvfølgelig er det ikke praktisk muligt at advare om alle risici i forbindelse med betjening eller vedligeholdelse af din bil. Du skal altid bruge din egen sunde fornuft og dømmekraft.

Du finder en række vigtige sikkerhedsoplysninger i forskellige former, herunder:

- **Sikkerhedsmærkater** - på bilen.
- **Sikkerhedsmeddelelser** - med et sikkerhedsadvarselssymbol  og et af disse tre signalord foran: **FARE**, **ADVARSEL** eller **FORSIGTIG**.

Disse signalord betyder:

 **FARE**

Det VIL resultere i DØDSFALD eller ALVORLIG TILSKADEKOMST, hvis du ikke følger disse instruktioner.

 **ADVARSEL**

Det KAN resultere i DØDSFALD eller ALVORLIG TILSKADEKOMST, hvis du ikke følger disse instruktioner.

  **ADVARSEL**

Det KAN resultere i DØDSFALD eller ALVORLIG TILSKADEKOMST, hvis du ikke følger disse instruktioner.

 **FORSIGTIG**

Det KAN resultere i TILSKADEKOMST, hvis du ikke følger disse instruktioner.

- **Sikkerhedsoverskrifter** - såsom "Vigtige sikkerhedsforanstaltninger".
- **Sikkerhedsafsnit** - såsom "Sikker kørsel".
- **Instruktioner** - sikker og korrekt brug af bilen.

Hele instruktionsbogen er fyldt med vigtige sikkerhedsoplysninger, som du anbefales at læse grundigt.

Event Data Recorders

Bilen er udstyret med flere anordninger, der går under fællesbetegnelsen Event Data Recorders. De registrerer forskellige typer af data for bilen i realtid som f.eks. udløsning af SRS-airbag og fejl i SRS-systemkomponenter.

Disse data tilhører bilens ejer og må ikke tilgås af andre, medmindre loven kræver det, eller der foreligger tilladelse fra bilens ejer.

Disse data må dog tilgås af Honda, af autoriserede Honda forhandlere og reparatører samt af Honda medarbejdere, repræsentanter og partnere, men udelukkende med teknisk diagnosticering, forskning og udvikling af bilen for øje.

Service Diagnostic Recorders

Bilen er udstyret med servicerelaterede anordninger, der registrerer oplysninger om ydelsestal for motoren og drivlinjen samt kørselsforholdene. Dataene kan bruges til at hjælpe teknikerne med at diagnosticere, reparere og vedligeholde bilen. Disse data må ikke tilgås af andre, medmindre loven kræver det, eller der foreligger tilladelse fra bilens ejer.

Disse data må dog tilgås af Honda, af autoriserede Honda forhandlere og reparatører samt af Honda medarbejdere, repræsentanter og partnere, men udelukkende med teknisk diagnosticering, forskning og udvikling af bilen for øje.

Digital nøgle*

Du kan finde flere oplysninger om den digitale nøgle ved at besøge URL-adressen nedenfor.

<https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters>

EU-lande

Oplysninger om batteriet

Oplysningerne om importøren af batteriet, der er monteret i bilen, er som følger.

Importørens navn:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postadresse:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Vilkår og betingelser for instruktionsbogsprogrammet*

Generelt

Dette program gør dit lydanlæg med standarddisplay i stand til at søge efter opdateringer til instruktionsbogen, der er specifikke for din bil og for lydanlægget med standarddisplay, hver gang strømtilstanden indstilles til TIL. Programmet sender med jævne mellemrum et begrænset antal køretøjs- og enhedsoplysninger til vores servere: Stelnummer (VIN), serienummer på hardware til lydanlæg med standarddisplay, foretrukket sprog, IP-adresse, transaktionslog (advarsler om eller oversigter over opdateringer, download og installation af opdateringer, anvendelse af instruktionsbogsprogrammet) osv. Når programmet finder en opdatering fra serveren, bliver du bedt om at downloade og installere den.

Når lydanlægget med standarddisplay søger efter opdateringer på vores servere, giver vi dig automatisk mulighed for at opdatere instruktionsbogen. Vi vedligeholder ligeledes en log over de opdateringer, der er installeret på vores servere.

Dine personlige data

Hvis de førnævnte oplysninger, som sendes til Honda, indeholder personlige oplysninger i dit område, behandles disse oplysninger i nøje overensstemmelse med de regler og forskrifter, der er beskrevet i denne meddelelse, samt den gældende databeskyttelseslov.

Vilkårene for vores fortrolighedspolitik inkorporeres i nærværende vilkår ved henvisning, og din brug af systemopdateringer er underlagt fortrolighedspolitikken. Vores fortrolighedspolitik indeholder oplysninger om, hvordan vi og eventuelle navngivne tredjeparter behandler personlige data, som vi indsamler fra dig, eller som du videregiver til os via programmet (se Hondas hjemmeside (<https://www.privacynotice.honda.eu>) for at få yderligere oplysninger).

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Honda indsamler, bruger og gemmer dine personlige data af de grunde, der er anført nedenfor:

Hvor det er nødvendigt af hensyn til Hondas legitime interesser, som anført nedenfor, og hvor vores interesser ikke tilsidesættes af dine databeskyttelsesrettigheder.

for at kunne sende dig opdateringer til instruktionsbogen;

for at vi kan forbedre og optimere instruktionsbogsprogrammet og -tjenesterne;

for at kunne svare på brugerspørgsmål og -klager samt af hensyn til intern registrering.

Beskyttelse af vores legitime forretningsmæssige interesser og juridiske rettigheder. Dette omfatter, men er ikke begrænset til, brug i forbindelse med overensstemmelse, lovgivning, auditering, retlige krav (herunder videregivelse af sådanne oplysninger i forbindelse med et retsligt skridt eller en retstvist) samt andre etiske krav og krav til overensstemmelsesrapportering.

Honda konverterer desuden personlige data til anonyme data og bruger dem (normalt på et samlet statistisk grundlag) til formål som markedsundersøgelser og -analyser med henblik på at forbedre instruktionsbogen, analysere tendenser og vurdere succeskriterierne for frigivelse af softwareopdateringer. De indsamlede personlige oplysninger identificerer hverken dig personligt eller enhver anden bruger af instruktionsbogen.

Honda kan dele disse data med Hondas verdensomspændende supportorganisation eller tilknyttede Honda virksomheder eller andre tredjeparter engageret af Honda med henblik på at stille supporttjenester til rådighed i forbindelse med systemsupport.

Vilkår og betingelser for systemopdateringer

Generelt

Din bil har et program, der gør dit lydanlæg med standarddisplay i stand til automatisk at søge efter Honda softwareopdateringer, som er specifikke for dit lydanlæg med standarddisplay og dets tilsluttede enheder (i starten én (1) gang om ugen via Wi-Fi eller hver fjerde (4.) uge via telematikstyreenheden (TCU)*, og forespørgsler kan forekomme mere eller mindre regelmæssigt på grund af internetafbrydelser, nye forsøg, direkte brugerindgreb, WAP-push fra serveren eller en ændring i forespørgselspolitikken på Hondas servere). Dette program sender med jævne mellemrum et begrænset antal køretøjs- og enhedsoplysninger (stelnummer (VIN), modeltypeidentifikationsnummer, hardware- og softwarereserveredelsnummer, serienummer, softwareversion, foretrukket sprog, IP-adresse, transaktionslog (visning af advarsler eller opdateringer, download og installation af opdateringer, softwarestatus) osv.) til vores servere. Når programmet finder en opdatering på serveren, anmoder programmet første gang om tilladelse til download og installation af opdateringen. Hvor det er muligt, kan du i indstillingsmenuen vælge automatisk at downloade og installere disse opdateringer, eller du kan vælge at opdatere systemet manuelt.

Når dit lydanlæg med standarddisplay søger efter opdateringer eller advarsler på vores servere, giver vi dig automatisk mulighed for at opdatere dine enheder eller overføre opdateringen eller advarslen direkte til dit lydanlæg med standarddisplay. Vi vedligeholder ligeledes en log over de opdateringer eller advarsler, der er installeret på vores servere.

Dine personlige data

Hvis de førnævnte oplysninger, som sendes til Honda, indeholder personlige oplysninger i dit område, behandles disse oplysninger i nøje overensstemmelse med de regler og forskrifter, der er beskrevet i denne meddelelse, samt den gældende databeskyttelseslov.

Vilkårene for vores meddelelse om beskyttelse af personlige oplysninger inkorporeres i nærværende vilkår ved henvisning, og din brug af systemopdateringer er underlagt meddelelsen om beskyttelse af personlige oplysninger. Vores meddelelse om beskyttelse af personlige oplysninger indeholder oplysninger om, hvordan vi og eventuelle navngivne tredjeparter behandler personlige data, som vi indsamler fra dig, eller som du videregiver til os via programmet. Se Hondas hjemmeside for at få yderligere oplysninger.

Honda indsamler, bruger og gemmer dine personlige data af de grunde, der er anført nedenfor:

- for at kunne levere systemopdateringer og tilknyttede tjenester til dig;
- for at vi kan forbedre og optimere systemopdateringsprodukter og -tjenester;
- for at kunne svare på brugerspørgsmål og -klager samt af hensyn til intern registrering.
- hvor det er nødvendigt af hensyn til Hondas legitime interesser, som anført nedenfor, og hvor vores interesser ikke tilsidesættes af dine databeskyttelsesrettigheder.
- som i øvrigt beskrevet i Hondas meddelelse om beskyttelse af personlige oplysninger og Hondas meddelelse om beskyttelse af køretøjsdata.

Beskyttelse af vores legitime forretningsmæssige interesser og juridiske rettigheder omfatter, men er ikke begrænset til, brug i forbindelse med overensstemmelse, lovgivning, auditering, retlige krav (herunder videregivelse af sådanne oplysninger i forbindelse med et retsligt skridt eller en retstvist) samt andre etiske krav og krav til overensstemmelsesrapportering.

Honda konverterer desuden personlige data til anonyme data og bruger dem (normalt på et samlet statistisk grundlag) til formål som markedsundersøgelser og -analyser med henblik på at forbedre systemopdateringer, analysere tendenser og vurdere succeskriterierne for frigivelse af softwareopdateringer. De indsamlede personlige oplysninger identificerer hverken dig personligt eller enhver anden bruger af systemopdateringerne.

Honda kan dele disse data med Hondas verdensomspændende supportorganisation eller tilknyttede Honda virksomheder eller andre tredjeparter engageret af Honda med henblik på at stille supporttjenester til rådighed i forbindelse med systemsupport.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Denne instruktionsbog skal betragtes som en fast del af bilen og skal følge med bilen, når den sælges.

Denne instruktionsbog dækker alle modelvarianter. Instruktionsbogen kan indeholde beskrivelser af udstyr og funktioner, som ikke er monteret på din model.

Billederne i denne instruktionsbog (herunder forsiden), som viser funktioner, udstyr, audio-/informationsskærm og instrumentskærbilleder, er kun eksempler og er muligvis ikke repræsentative for din specifikke model.

Oplysningerne og specifikationerne i denne instruktionsbog var gældende på tidspunktet, hvor den blev trykt. Honda Motor Co. Ltd. forbeholder sig ret til at ophæve eller ændre specifikationer eller konstruktioner til enhver tid uden ansvar og uden varsel.

Selv om denne instruktionsbog gælder for både højre- og venstrestyrede modeller, refererer illustrationerne hovedsageligt til venstrestyrede modeller.

Sikker kørsel S. 39

Sikker kørsel S. 40

Sikkerhedsseler S. 45

Airbags S. 58

Instrumentbræt S. 101

Indikatorer S. 102

Målere og førerinformationssystem S. 133

Betjeningsanordninger S. 155

Ur S. 156

Låsning og oplåsning af døre S. 157

Betjening af kontakter omkring rattet S. 187

Interiør-komfortfaciliteter S. 228

Funktioner S. 255

Lydanlæg S. 256

Lydanlæg med standarddisplay S. 258

Optankning anbefales* S. 367

Kørsel S. 369

Før der køres S. 370

Kørsel med anhænger S. 374

Parkering af bilen S. 512

Multivisningsbakkamera* S. 523

Vedligeholdelse S. 545

Før vedligeholdelse S. 546

Servicepåmindelsessystem* S. 550

Kontrol og udskiftning af viskerblade S. 581

Vedligeholdelse af klimaanlæg S. 600

Rengøring S. 604

Håndtering af uventede problemer S. 615

Værktøj S. 616

I tilfælde af punktering S. 617

Hvis 12 V batteriet er dødt S. 635

Gearvælgeren fungerer ikke S. 638

Nødtransport S. 653

Hvis bagklappen ikke kan åbnes S. 654

Oplysninger S. 661

Specifikationer S. 662

Identifikationsnumre S. 664

Open source-licens* S. 707

Indhold

Børnesikkerhed S. 73

Udstødningsgasfare S. 98

Sikkerhedsmærkater S. 99

Kvikvejledning S. 6

Sikker kørsel S. 39

Bagklap S. 170

Sikkerhedssystem S. 181

Ruder S. 184

Spejle S. 212

Sæder S. 216

Klimaanlæg S. 247

Instrumentbræt S. 101

Fejlmeddelelser for lydanlæg S. 356

Generelle oplysninger om lydanlægget S. 357

Betjeningsanordninger S. 155

Retningslinjer for kørsel uden for vej S. 375

Under kørsel S. 377

Honda SENSING S. 421

Bremsning S. 501

Multivisionskamera* S. 525

Påfyldning af brændstof S. 540

Brændstoføkonomi og CO₂-emissioner S. 543

Funktioner S. 255

Vedligeholdelsesplan* S. 555

Vedligeholdelse under frontklappen S. 564

Udskiftning af pærer S. 578

Kontrol og udskiftning af dæk S. 586

12 V batteri S. 592

Vedligeholdelse af fjernbetjeningen S. 598

Tilbehør og ændringer S. 612

Kørsel S. 369

Vedligeholdelse S. 545

Håndtering af donkraft S. 630

Elsystem vil ikke starte S. 631

Overophedning S. 639

Indikator tændes/blinker S. 641

Sikringer S. 647

Håndtering af uventede problemer S. 615

Apparater, der udsender radiobølger* S. 665

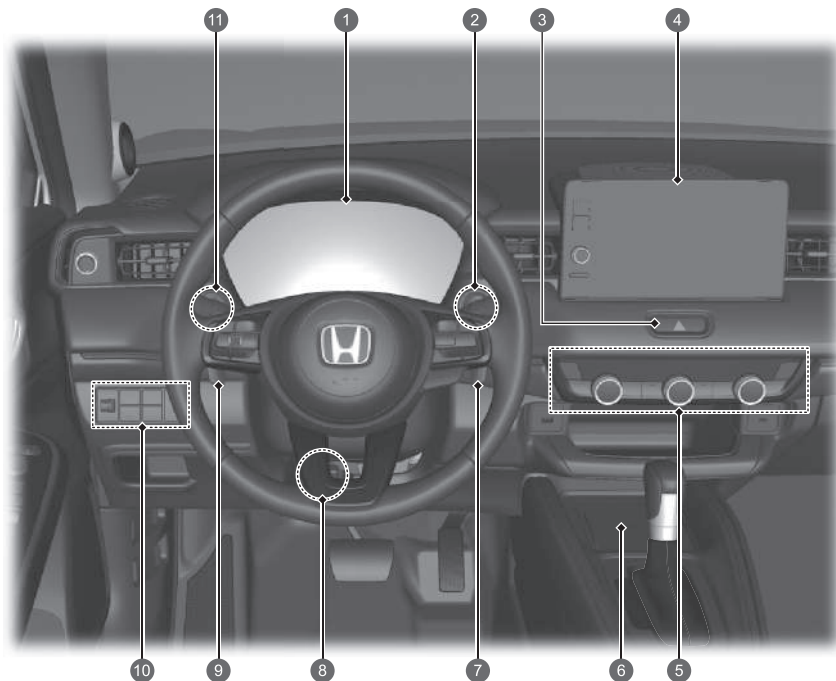
Overensstemmelseserklæring, sammenfatning* S. 706

Oplysninger S. 661

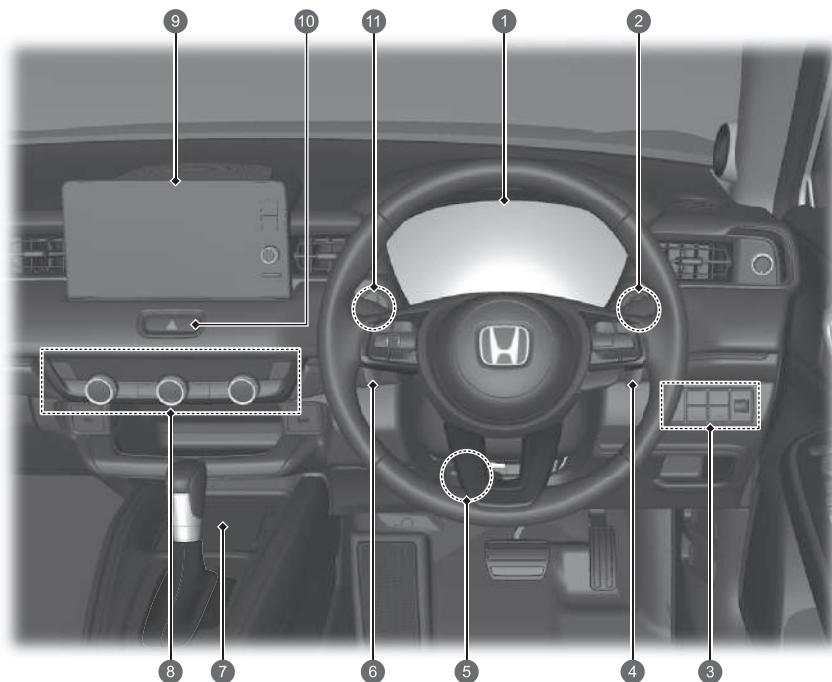
Indeks S. 708

Visuelt indeks

Venstrestyret model

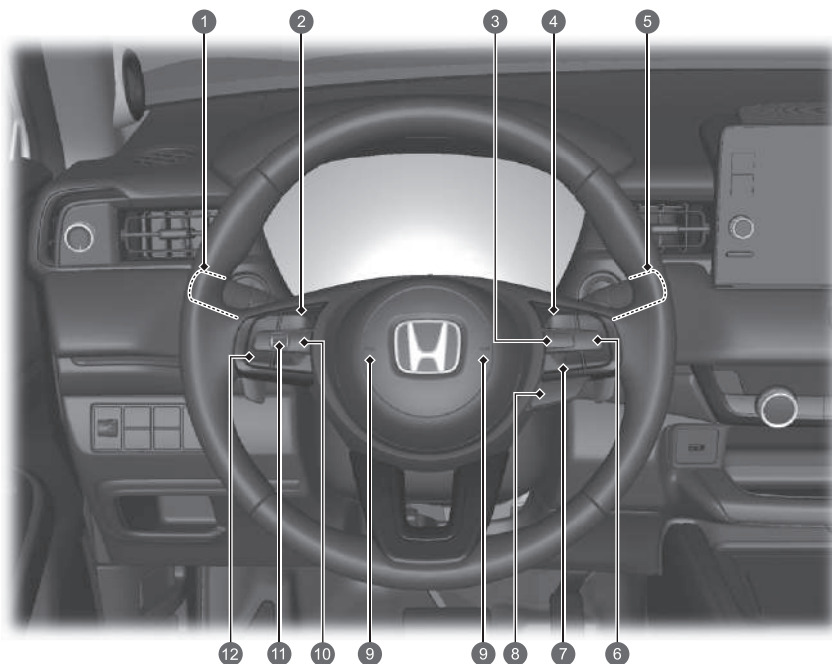


- 1 Systemindikatorer ➔ S. 102
Målere ➔ S. 133
Førerinformationssystem ➔ S. 136
- 2 POWER knap ➔ S. 187
- 3 Knap til katastrofeblink
- 4 Lydanlæg ➔ S. 256
Navigationssystem*
➔ Se manualen til navigationssystemet
- 5 Klima anlæg ➔ S. 247
Elbagrude ➔ S. 209
Knap til elopvarmede sidespejle ➔ S. 209
Knapper til sædevarmer ➔ S. 244
- 6 Trådløs oplader* ➔ S. 240
- 7 Decelerationsknap på rattet (+) ➔ S. 385
- 8 Indstilling af rat ➔ S. 211
- 9 Decelerationsknap på rattet (-) ➔ S. 385
- 10  Afbryderknap til VSA-system ➔ S. 407
 Knap til parkeringssensorsystem ➔ S. 515
Kontakt til justering af forlygter* ➔ S. 199
Knap til elektrisk bagklap* ➔ S. 176
- 11 Lysstyrkeregulering ➔ S. 210

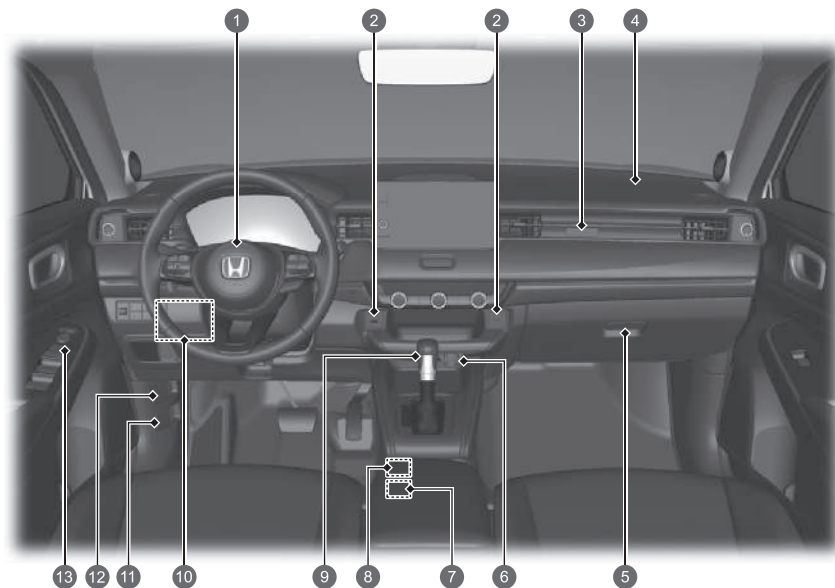


- 1 Systemindikatorer ➔ S. 102
Målere ➔ S. 133
Førerinformationssystem ➔ S. 136
- 2 POWER knap ➔ S. 187
- 3 Afbryderknap til VSA-system ➔ S. 407
 Knap til parkeringssensorsystem ➔ S. 515
Kontakt til justering af forlygter* ➔ S. 199
Knap til elektrisk bagklap* ➔ S. 176
- 4 Decelerationsknap på rattet (+) ➔ S. 385
- 5 Indstilling af rat ➔ S. 211
- 6 Decelerationsknap på rattet (-) ➔ S. 385
- 7 Trådløs oplader* ➔ S. 240
- 8 Klimaanlæg ➔ S. 247
Elbagrude ➔ S. 209
Knap til elopvarmede sidespejle ➔ S. 209
Knapper til sædevarmer ➔ S. 244
- 9 Lydanlæg ➔ S. 256
Navigationssystem*
➔ Se manualen til navigationssystemet
- 10 Knap til katastrofeblink
- 11 Lysstyrkeregulering ➔ S. 210

Visuelt indeks



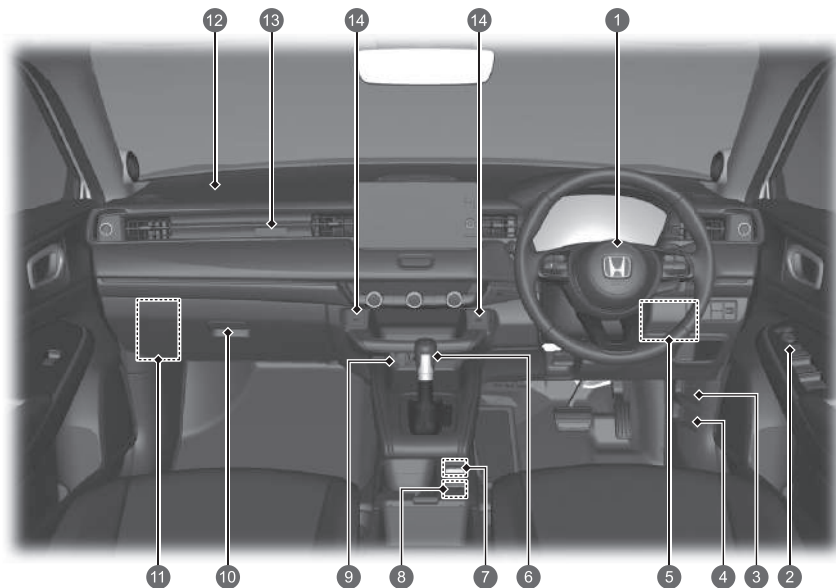
- 1 Forlygter/afviserblink ➡ S. 190, 192
Tågeforlygter* ➡ S. 194
Tågebaglygte ➡ S. 194
- 2 Knapper til håndfrit telefonsystem ➡ S. 337
Knapper til stemmestyring* ➡ S. 265
- 3  knap ➡ S. 394, 401, 452
- 4 LIM knap ➡ S. 394, 401, 452
- 5 Vinduesviskere/sprinklere ➡ S. 206
 CAMERA knap* ➡ S. 526
- 6 Knapper til aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed ➡ S. 451
- 7  Knap til vognbaneassistent ➡ S. 473
 Knap til indstilling af følgeafstand ➡ S. 464
- 8 Knap til ratvarme* ➡ S. 243
- 9 Horn (tryk på et område omkring )
- 10  knap (hjem) ➡ S. 137, 262
- 11 Venstre vælgerhjul ➡ S. 137, 262
- 12 Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget ➡ S. 262



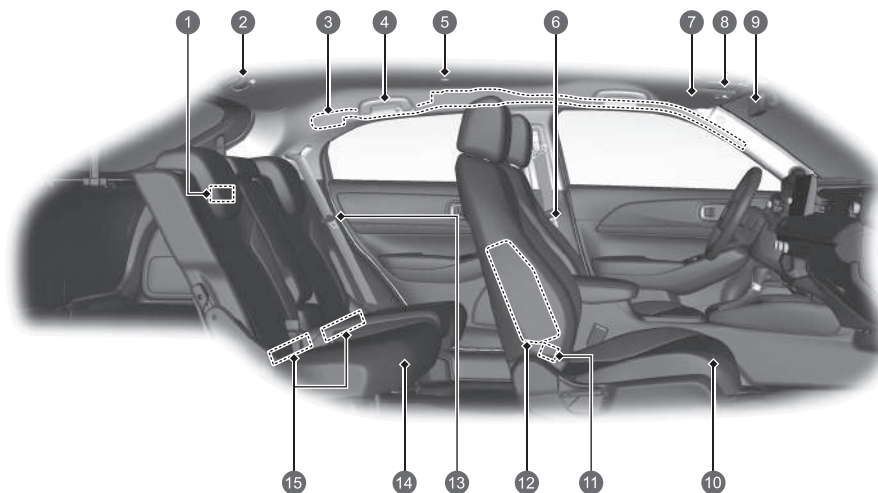
- 1 Airbag i førerside ➔ S. 60
- 2 USB-porte ➔ S. 261
- 3 Indikator for forreste airbag i passagerside deaktiveret ➔ S. 71
- 4 Airbag i passagerside ➔ S. 60
- 5 Handskerum ➔ S. 231
- 6 Strømuttag til tilbehør ➔ S. 239
- 7 Kontakt til elektronisk parkeringsbremse ➔ S. 501
Knap til automatisk bremseholdedefunktion ➔ S. 505
- 8 Køretilstandskontakt ➔ S. 389
- 9  Knap til Hill Descent Control ➔ S. 393
- 10 Gearvælger ➔ S. 383
- 11 Sikringsboks i kabine i førersiden ➔ S. 649
- 12 Udløserhåndtag til frontklap ➔ S. 565
- 13  Udløserhåndtag til brændstofklap ➔ S. 541
- Sidespejlskontakter ➔ S. 213
- Hovedkontakt til centrallås ➔ S. 168
- Kontakter til elruder ➔ S. 185

Visuelt indeks

Højrestyret model

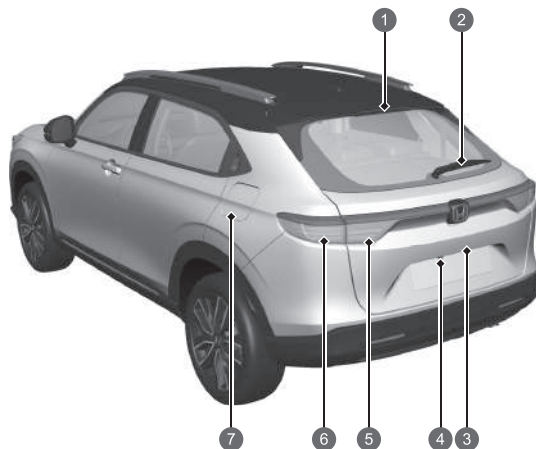
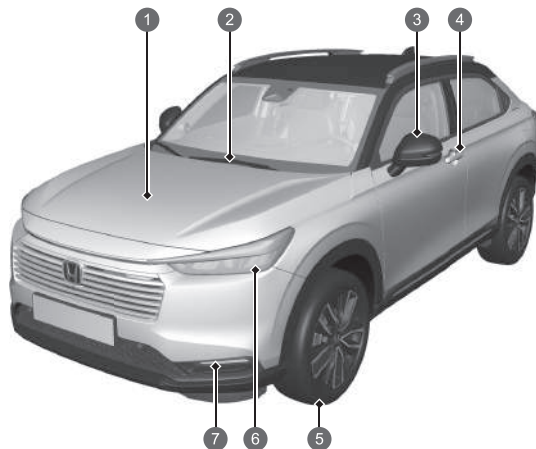


- 1 Airbag i førerside ➔ S. 60
- 2 Sidespejlskontakter ➔ S. 213
Hovedkontakt til centrallås ➔ S. 168
Kontakter til elruder ➔ S. 185
- 3 Udløserhåndtag til brændstofklap ➔ S. 541
- 4 Udløserhåndtag til frontklap ➔ S. 565
- 5 Sikringsboks i kabine i førersiden ➔ S. 649
- 6 Gearvælger ➔ S. 383
- 7 Køretilstandskontakt ➔ S. 389
 Knap til Hill Descent Control ➔ S. 393
- 8 Kontakt til elektronisk parkeringsbremse ➔ S. 501
Knap til automatisk bremseholdedefunktion ➔ S. 505
- 9 Strømuudtag til tilbehør ➔ S. 239
- 10 Handskerum ➔ S. 231
- 11 Sikringsboks i kabine i passagerside ➔ S. 651
- 12 Airbag i passagerside ➔ S. 60
- 13 Indikator for forreste airbag i passagerside deaktiveret ➔ S. 71
- 14 USB-porte ➔ S. 261



- 1 Lys i bagagerum ➔ S. 230
- 2 Sikkerhedssele med aftagelig selelås ➔ S. 53
- 3 Gardinairbags ➔ S. 68
- 4 Håndtag
Jakkekroge ➔ S. 233
- 5 Læselamper ➔ S. 229
- 6 Sikkerhedsseler ➔ S. 45
- 7 Solskærme ➔ S. 238
Makeup-spejle
- 8 Læselamper ➔ S. 229
SOS knap ➔ S. 658
- 9 Bakspejl ➔ S. 212
- 10 Forsæde ➔ S. 216
- 11 USB-porte* ➔ S. 261
- 12 Sideairbags ➔ S. 66
- 13 Sikkerhedssele (montering af en barnestol)
➔ S. 91
Sikkerhedssele til fastspænding af en
barnestol ➔ S. 93
- 14 Bagsæde ➔ S. 219
- 15 Nederste befæstningspunkter til
fastspænding af barnestole ➔ S. 87

Visuelt indeks



- 1 Vedligeholdelse under frontklappen ➡ S. 564
- 2 Forrudeviskere ➡ S. 206, 581
- 3 Elsidespejle ➡ S. 213
Afviserblink på siden ➡ S. 192, 578
- 4 Knap til låsning/oplåsning ➡ S. 160
- 5 Dæk ➡ S. 586, 617
- 6 Forlygter ➡ S. 190, 578
Positionslys/kørellys
➡ S. 190, 196, 578
- Forreste afviserblink ➡ S. 192, 578
- 7 Tågeforlygter* ➡ S. 194, 578

- 1 Højt monteret stoplygte ➡ S. 579
- 2 Bagrudevisker ➡ S. 208, 584
- 3 Åbning/lukning af bagklappen ➡ S. 170
Udvendigt håndtag til bagklap ➡ S. 171
Bageste nummerpladelys ➡ S. 190, 579
- 4 Multivisningsbakkamera* ➡ S. 523
Multivisningskamera* ➡ S. 525
- 5 Baglygter ➡ S. 190, 579
Baklygter ➡ S. 579
Tågebaglygte ➡ S. 194, 579
- 6 Stoplygter/baglygter ➡ S. 190, 579
Bageste afviserblink ➡ S. 192, 579
- 7 Påfyldning af brændstof ➡ S. 541

e:HEV

Din e:HEV bil anvender både en elmotor og en benzinmotor til fremdrift. Elmotoren får strøm fra et indbygget højspændingsbatteri og/eller fra den indbyggede generator. Højspændingsbatteriet oplades fra den generator, der drives af benzinmotoren, eller ved regenerativ bremsning.

Under kørsel drives bilen udelukkende af elmotoren, udelukkende af benzinmotoren eller af en kombination af de to. Systemet vælger, hvilken fremdriftskilde der er bedst egnet, og skifter automatisk til den.

● Energieffektivitet

Ligesom med en benzindrevet bil påvirkes brændstoføkonomien og rækkevidden mest af din kørestil. Aggressiv acceleration og kørsel med høj hastighed kan nemt få systemet til at skifte til benzinmotoren som fremdriftskilde.

Desuden påvirker omfattende brug af klimaanlægget bilens rækkevidde og effektivitet negativt. Disse brugsmønstre reducerer hurtigere højspændingsbatteriets opladningsniveau.

● Batterityper

Der bruges to typer batterier i denne bil: et almindeligt 12 V batteri, der leverer strøm til airbags, indvendigt og udvendigt lys og andre almindelige 12 V systemer, og et højspændingsbatteri, der bruges til at strømforsyne elmotoren, der driver bilen fremad, samt til at oplade 12 V batteriet.

Hovedkomponenter i e:HEV

Benzinmotor– Driver generatoren og under visse betingelser hjulene direkte.

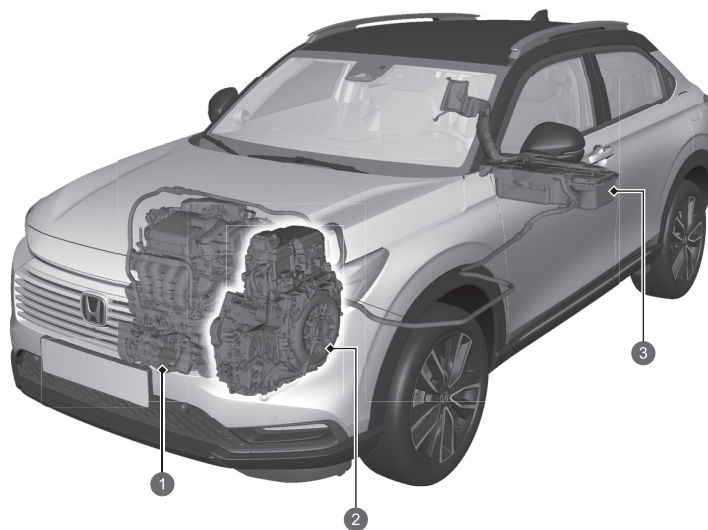
Generator– Starter motoren og genererer elektrisk strøm, når den drives af benzinmotoren, og leverer dermed elektricitet til drift af elmotoren og/eller opladning af højspændingsbatteriet.

Elmotor– Leverer fremdrift til hjulene sammen med benzinmotoren under bestemte kørselsforhold og leverer elektricitet til højspændingsbatteriet vha. regenerativ bremsekraft.

Højspændingsbatteri– Lagrer elektricitet og fungerer som strømkilde for elmotoren.

Hvis du lærer mere om højspændingsbatteriets karakteristika, kan du bruge det bedst muligt og maksimere rækkevidden af din elbil.

➡ S. 416



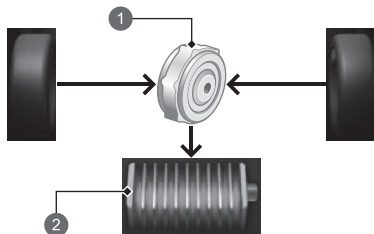
- ① Benzinmotor
- ② Generator og elmotor
- ③ Højspændingsbatteri



Driftstilstand	Elbil (EV)	Hybridbil (HV)	Benzinmotor (direkte kraftoverføring)	Regenerering
Kørestatus	Stoppet eller kørsel med lav hastighed: Kun elmotoren leverer fremdrift til hjulene.	Kørsel under forhold med høj belastning (f.eks. ved acceleration, kørsel op ad bakke): - Elmotoren leverer fremdrift til hjulene. - Benzinmotoren driver generatoren, der leverer elektricitet til elmotoren for at øge fremdriften eller til højspændingsbatteriet for at oplade det.	Kørsel med høj hastighed og under forhold med lav belastning: - Benzinmotoren leverer fremdrift til hjulene. - Højspændingsbatteriet leverer elektricitet til elmotoren for at øge fremdriften. - Elmotoren leverer elektricitet til højspændingsbatteriet via regenerativ bremsning.	Speederen slippes, og bilen decelererer. Elmotoren leverer elektricitet til højspændingsbatteriet via regenerativ bremsning.
Overvågning af effektflow				
Elmotor	Standset/kører	Kører	Genererer/kører	Regenererer
Generator	Standset	Genererer	Intet output	Standset/intet output
Motor	Standset	Kører	Kører	Standset/intet output
Højspændingsbatteri	Afladning	Opladning/afladning	Opladning/afladning	Opladning

● Regenerativ energi og regenerativ bremsning

Når regenerativ bremsning er aktiveret



Ved deceleration, uden at der trædes på speederen eller bremsepedalen, eller ved kørsel ned ad bakke fungerer elmotoren som en generator, der genindvinder en del af den elektriske energi, der blev brugt til at accelerere bilen. Denne regenerative bremsning bremser køretøjet på en måde, der ligner motorbremsning i en benzindrevet bil. Du kan styre graden af deceleration vha. decelerationsknappen på rattet.

- 1 Motor
- 2 Højspændingsbatteri

● Automatisk stop/start af motor

Bilens benzinmotor stopper automatisk, mens bilen er i brug, eller genstarter, mens bilen holder stille, når det er relevant.

I følgende tilfælde aktiveres automatisk stop af motor måske ikke.

- Bilen har midlertidigt brug for yderligere strøm til kraftig acceleration eller til kørsel op ad bakke eller ved høj hastighed.
- Klimaanlægget er i brug på en høj indstilling.
- Højspændingsbatteriets temperatur er høj eller lav.
- Højspændingsbatteriet er ikke tilstrækkeligt opladet.

● Lyde, der er unikke for e:HEV

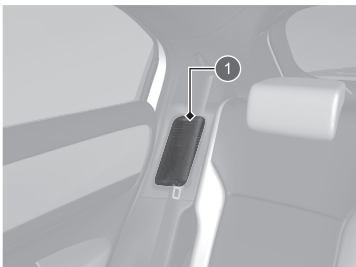
Når du begynder at køre i bilen, vil du sandsynligvis høre nogle ukendte lyde, især når du slår elsystemet til, eller mens du kører eller accelererer efter at have holdt stille. Nogle af disse lyde er unikke for denne bils drivlinje, brændstofsysteem, klimaanlæg og kølesystemer til højspændingsbatteriet.

Andre lyde ligner lydene i konventionelle biler, som typisk overdøves af højere lyde, der ikke findes i en bil af denne type. Disse lyde giver ikke anledning til bekymring, og du vil snart anse dem for normale og således være i stand til at registrere eventuel ny, usædvanlig støj, der måtte opstå.

Sikkerhedsforanstaltninger



Luftindtaget må ikke dækkes



1 Luftindtag

Højspændingsbatteriet kan blive for varmt, hvis luftindtaget blokeres, når bilen er i drift. For at beskytte batteriet begynder bilen muligvis at begrænse højspændingsbatteriets effekt, hvorved indikatorerne for elsystemet og 12 V batteriladesystemet tændes.

Rør ikke ved højspændingsbatteriet

Forsøg på at skille en højspændingskomponent ad eller frakoble en af systemets ledninger kan medføre alvorligt elektrisk stød. Sørg for, at vedligeholdelse og reparation af højspændingssystemet udføres af en Honda forhandler.

I tilfælde af en kollision

- Vær opmærksom på risikoen for elektrisk stød.
- ▶ Hvis bilens højspændingssystem beskadiges i forbindelse med en alvorlig kollision, er der risiko for elektrisk stød pga. eksponerede højspændingskomponenter eller højspændingsledninger. Hvis dette sker, må du ikke røre ved nogen dele i højspændingssystemet eller nogen af systemets orange ledninger.
- Undgå at komme i kontakt med elektrolytvæsken i højspændingsbatteriet.
- ▶ Højspændingsbatteriet indeholder en brændbar elektrolytvæske, der kan lække som følge af en alvorlig kollision. Undgå hud- og øjenkontakt med elektrolytvæsken, da den er ætsende. Hvis du ved et uheld kommer i kontakt med elektrolytvæsken, skal du skylle med rigelige mængder vand i mindst fem minutter og straks søge lægehjælp.
- Brug en brandslukker til elektriske brande.
- ▶ Det kan være farligt at forsøge at slukke en elektrisk brand med selv en lille mængde vand (f.eks. fra en haveslange).
- Hvis bilen er blevet beskadiget ved en ulykke, skal den repareres af en forhandler.

Nødstopssystem til højspændingssystemet

Hvis bilen har været involveret i en kollision, aktiveres nødstopssystemet, afhængigt af hvor alvorlig kollisionen var. Når systemet aktiveres, lukkes højspændingssystemet automatisk ned, og bilen kan ikke længere køre ved egen kraft. For at få højspændingssystemet til at fungere normalt igen skal du kontakte en forhandler.

Når bilen skrottes

- Højspændingsbatteriet er et litium-ion-batteri. Honda indsamler og genbruger brugte højspændingsbatterier – kontakt din forhandler for råd om korrekt bortskaffelse af batterier, hvis din bil ikke kan repareres.

Sikker kørsel ➡ S. 39

Airbags ➡ S. 58

- Bilen er udstyret med airbags som hjælp til at beskytte dig og dine passagerer under en let til voldsom kollision.

Børnesikkerhed ➡ S. 73

- Alle børn på 12 år og derunder skal anbringes på bagsædet.
- Mindre børn skal være forsvarligt fastspændt i en fremadvendt barnestol.
- Spædbørn skal være forsvarligt fastspændt i en bagudvendt barnestol monteret på bagsædet.

Udstødningsgasfare ➡ S. 98

- Bilen udsender farlige udstødningsgasser, som indeholder kulilte. Lad ikke motoren køre i lukkede rum, hvor kuliltegas kan samle sig.

Sikkerhedsseler ➡ S. 45

- Spænd sikkerhedsselen, og sæt dig oprejst og godt tilbage i sædet.
- Kontrollér, at passagererne bruger sikkerhedsselen korrekt.

Tjekliste før kørsel ➡ S. 44

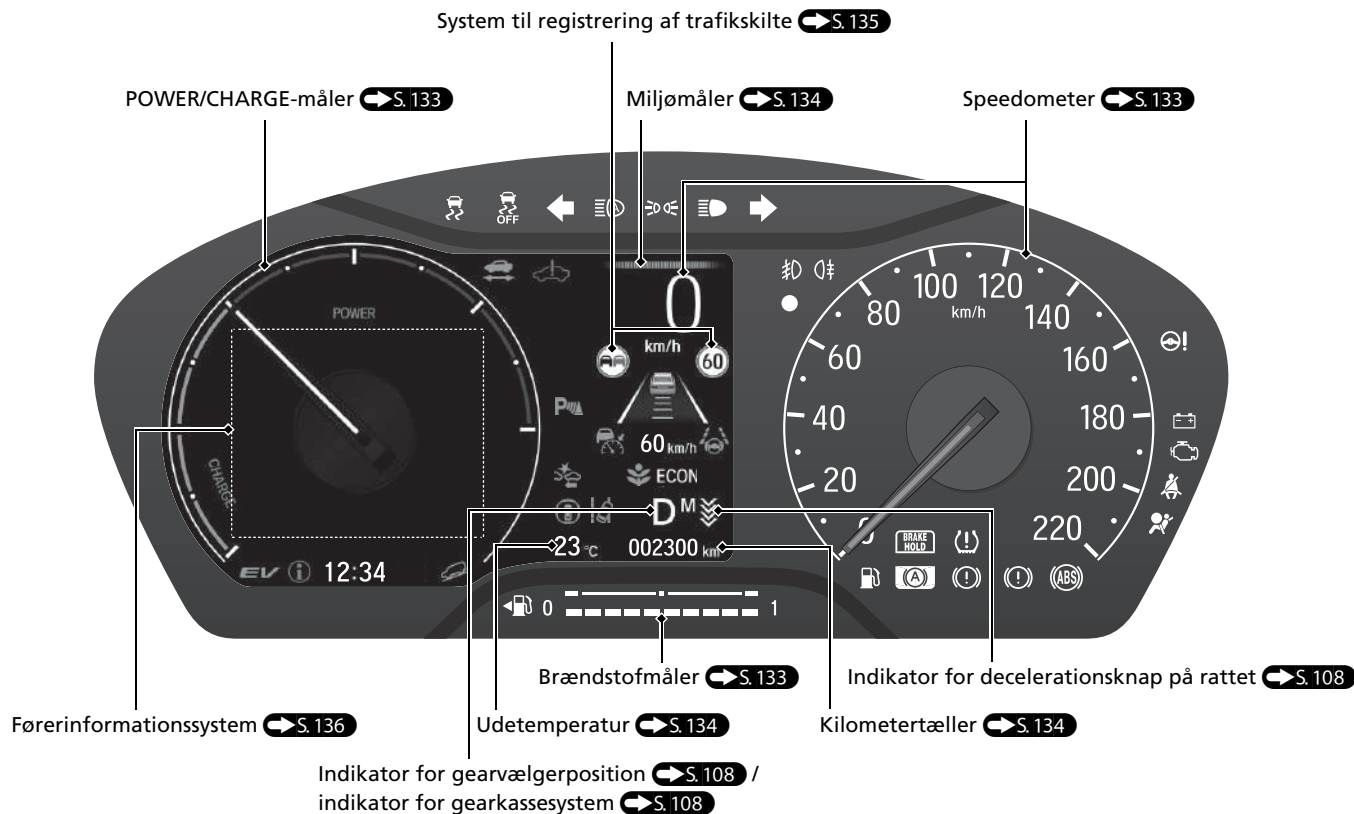
- Før kørsel kontrolleres det, at forsæder, nakkestøtter, rat og spejle er indstillet korrekt.



Spænd hoftedelen så lavt over hoften som muligt.

Instrumentbræt ➡ S.101

Indikatorer ➡ S.102 / Målere ➡ S.133 / Førerinformationssystem ➡ S.136



Betjeningsanordninger ➔ S.155

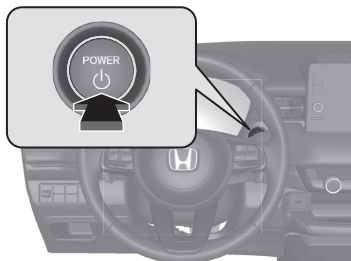
Ur ➔ S.156

Du kan indstille klokkeslættet og tilpasse urvisningen.

➔ S.276

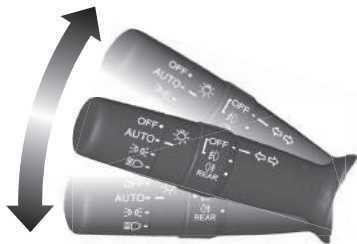
POWER knap ➔ S.187

Tryk på knappen for at ændre bilens strømtilstand.



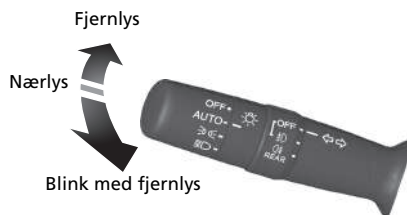
Afviserblink ➔ S.192

Kontaktarm til afviserblink



Lygter ➔ S.190

Lygtekontakter



Vinduesviskere og sprinklere ➔ S.206

Kontaktarm til vinduesviskere/sprinklere

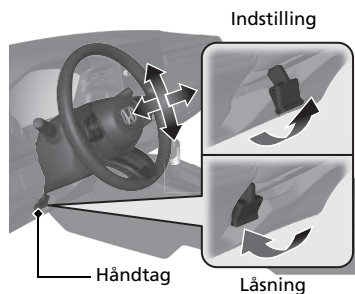


AUTO skal altid indstilles til **OFF** inden følgende situationer for at forhindre alvorlig beskadigelse af vinduesviskersystemet:

- Rengøring af forruden
- Ophold i bilvaskehal
- Ingen regn

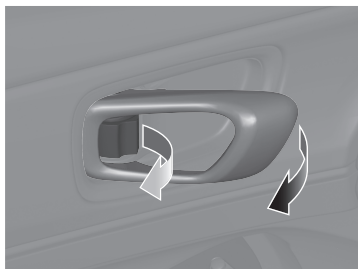
Rat ➔ S. 211

- Rattet justeres ved at udløse justeringshåndtaget, sætte rattet i den ønskede position og derefter låse justeringshåndtaget.



Oplåsning af fordøre indefra ➔ S. 167

- Træk i håndtaget på fordørenes inderside for at låse døren op og åbne den samtidig.

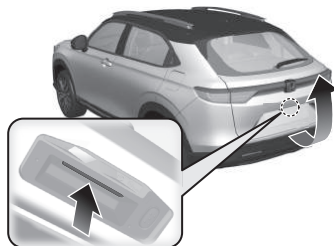


Bagklap ➔ S. 170

- Tryk på det udvendige håndtag for at oplåse og åbne bagklappen, når du har den nøglefri fjernbetjening på dig.

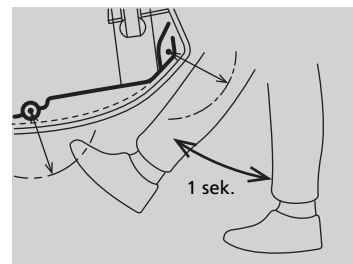
Modeller med elektrisk bagklap

- Tryk på knappen til den elektriske bagklap på instrumentpanelet i førersiden.
- Tryk på knappen til den elektriske bagklap på fjernbetjeningen.



Modeller med håndfri adgang

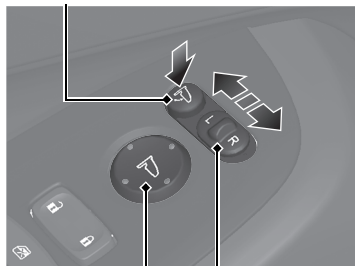
Når du har den nøglefri fjernbetjening på dig, skal du løfte og sænke foden (med en sparkebevægelse) under midten af bagkofangeren for at åbne eller lukke bagklappen.



Elsidespejle S. 213

- Med strømtilstanden indstillet til TIL flyttes vælgerkontakten til L eller R.
- Tryk på den relevante side af justeringskontakten for at indstille spejlet.
- Tryk på knappen til indklapning af sidespejle for at klappe sidespejlene ind og ud.

Knap til indklapning af sidespejle



Kontakt til indstilling

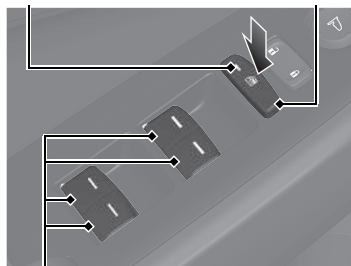
Vælgerkontakt

Elruder S. 184

- Med strømtilstanden indstillet til TIL åbnes og lukkes elruderne.
- Hvis låseknappen til elruderne er slået fra, kan hver passagerrude åbnes og lukkes med sin egen kontakt.
- Hvis låseknappen til elruderne er slået til (indikatoren lyser), deaktiveres alle kontakterne til passagerruderne.

Indikator

Låseknapp til elruder

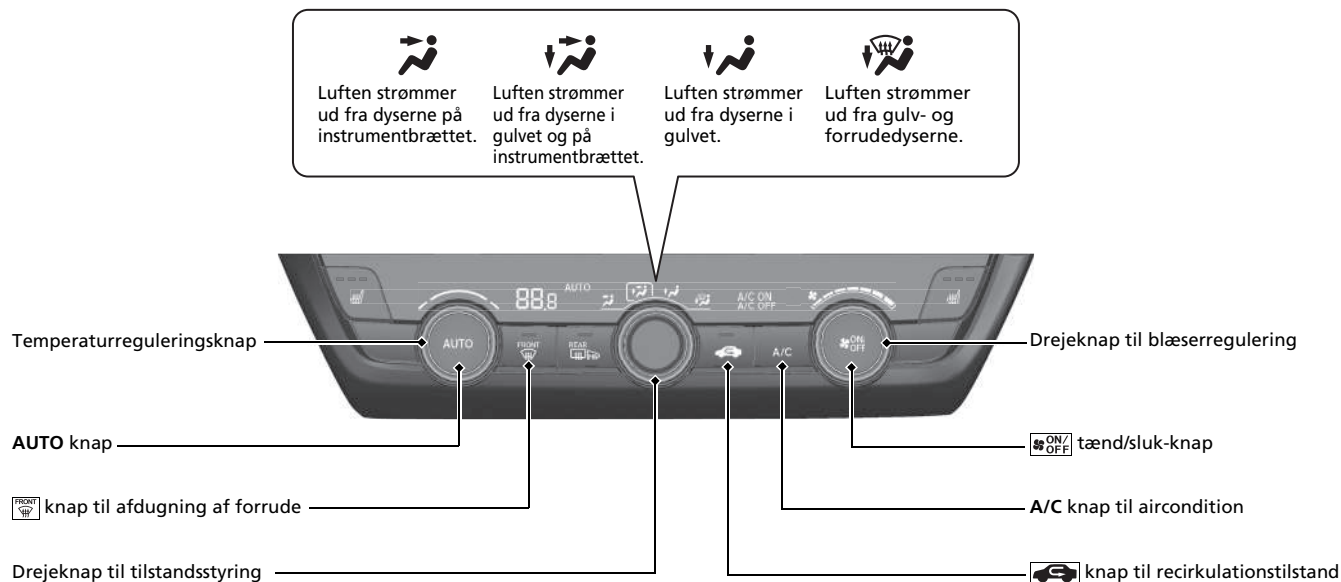


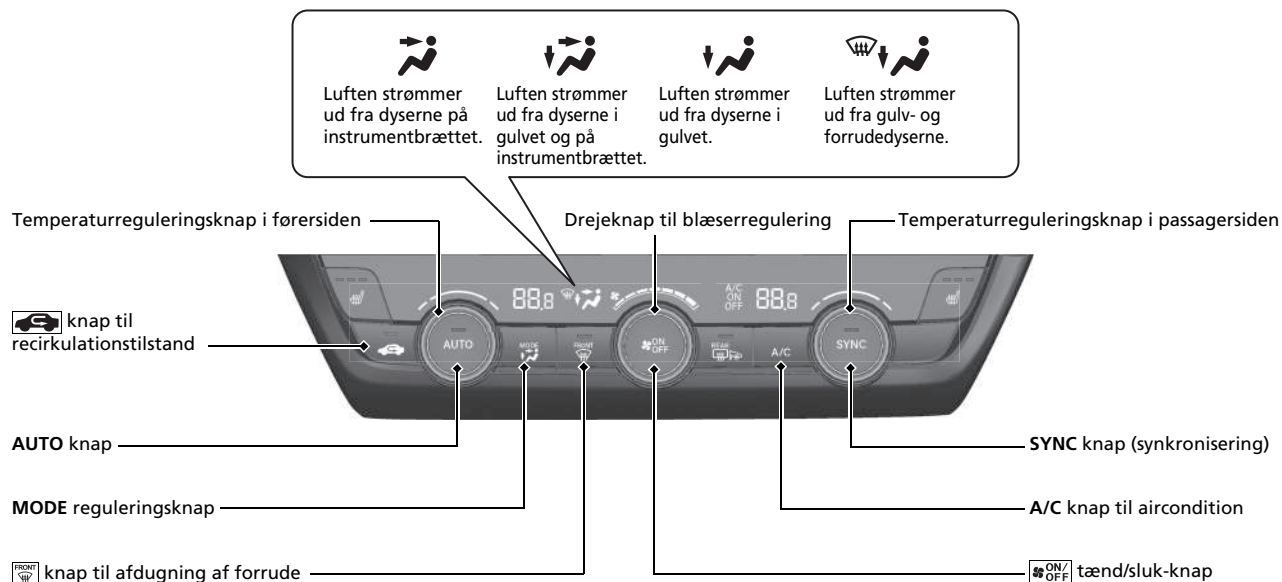
Rudekontakt

Klimaanlæg S. 247

- Tryk på **AUTO** knappen for at aktivere klimaanlægget.
- Tryk på  knappen for at slå systemet til eller fra.
- Tryk på  knappen for at afrime forruden.

Modeller uden SYNC-knap





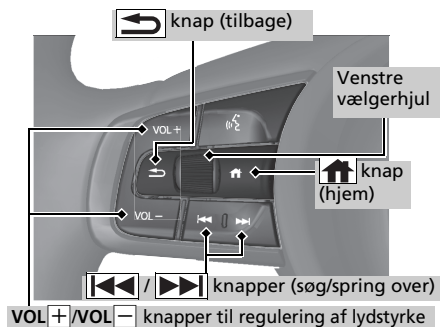
Funktioner ➡ S. 255

Lydanlæg ➡ S. 256, 258

Vedrørende betjening af navigationssystemet* ➡ Se manualen til navigationssystemet



Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget S. 262



- **VOL+/VOL-** knapper til regulering af lydstyrke

Tryk på for at justere lydstyrken op/ned.

- **Venstre vælgerhjul**

Når du vælger audiofunktion

Tryk på  knappen (hjem), og rul op eller ned for at vælge  (lyd) i førerinformationssystemet, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.

Rul op eller ned: For at rulle gennem audiofunktionerne skal du rulle op eller ned og derefter trykke på venstre vælgerhjul: FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/Bluetooth®-lyd

Afhængigt af en tilsluttet enhed kan de viste indstillinger ændres.

-  /  knapper (søg/spring over)

Radio: Tryk på  /  for at skifte den forvalgte radiostation.

iPod, USB-enhed, Bluetooth®-lyd eller smartphone:

Tryk på  /  for at fortsætte til begyndelsen af den næste sang eller for at gå tilbage til begyndelsen af den aktuelle sang.

Radio: Tryk på og hold  /  inde for at skifte til en station med kraftigt signal.

USB-enhed:

Tryk på og hold  /  inde for at skifte mappe.

iPod: Tryk på og hold  /  inde for at skifte sang.

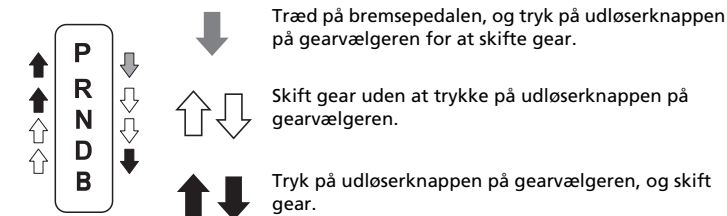
Afhængigt af en tilsluttet enhed kan funktioner ændres.

Kørsel ➔ S. 369

Gearkasse ➔ S. 382, 383

- Skift til [P], og trød på bremsepedalen, når strømmen slås til.

Valg af gear



Gearvælger

P

Parkering

Bruges ved parkering, eller før strømmen slås til eller fra.
Gearkassen er låst.

R

Bak

Bruges ved bakning.

N

Frigear

Gearkassen er ikke låst.

D

Kørsel

Bruges ved normal kørsel.

- Decelerationsknappen på rattet kan bruges midlertidigt.
- Decelerationsknappen på rattet kan bruges, når **SPORT**-tilstanden er aktiveret.

B

Kørsel (B)

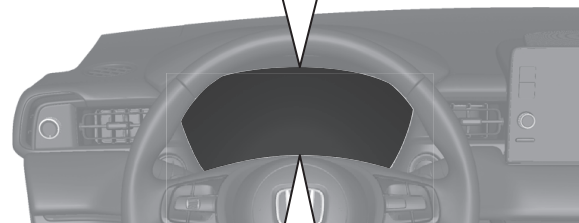
- Bruges ved kørsel ned ad en lang bakke og til at øge regenerativ bremsning.
- Decelerationsknappen på rattet kan bruges.

Udløserknap



indikator

Lyser: Du kan begynde at køre.



Indikator for gearvælgerposition
Indikatoren for gearvælgerposition angiver det aktuelle gearvalg.



Decelerationsknap på rattet ➔ S. 385

Når du slipper speederen, kan du styre graden af deceleration uden at løfte hænderne fra rattet. Vha. decelerationsknappen på rattet kan du sekventielt skifte mellem fire decelerationstrin.

- Når gearvælgeren er i positionen **D**

Hvis du trækker knappen på rattet tilbage, øges decelerationshastigheden midlertidigt, og trinnet vises på måleren.

- Når gearvælgeren er i positionen **D**, og SPORT-tilstand er aktiveret, eller når gearvælgeren er i positionen **B**

Hvis du trækker knappen på rattet tilbage, ændres decelerationshastigheden, og trinnet vises sammen med **M** på måleren.



□ knap på rattet



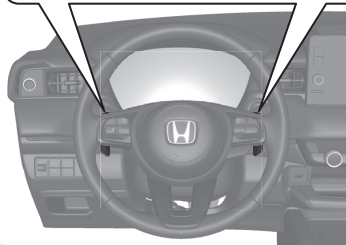
⊕ knap på rattet

Når gearvælgeren er i positionen **D**, vises decelerationstrinnet.



Decelerationstrin

Når gearvælgeren er i positionen **D**, og SPORT-tilstand er aktiveret, eller når gearvælgeren er i positionen **B**, vises decelerationstrinnet og **M**.



Aktivering og deaktivering af det kollisionsbegrænsende bremsesystem ➔ S. 428

- Hvis en frontal kollision ser ud til at være uundgåelig, kan det kollisionsbegrænsende bremsesystem reducere bilens hastighed og derved minimere kollisionens alvor.
- Det kollisionsbegrænsende bremsesystem slås til, hver gang du slår elsystemet til.
- Det kollisionsbegrænsende bremsesystem slås til og fra vha. førerinformationssystemets sikkerhedshjælp.

Aktivering og deaktivering af VSA-system ➔ S. 407

- VSA-systemet er med til at stabilisere bilen i skarpe sving og kurver og bevare vejgrebet under acceleration på løse og glatte vejbelægninger.
- VSA-systemet aktiveres automatisk, hver gang du slår elsystemet til.
- For delvist at deaktivere eller fuldstændigt at retablere VSA-systemet skal du holde  afbryderknappen til VSA-systemet inde, indtil du hører et bip.

Dæktrykadvarselssystem

➔ S. 409

- Registrerer en ændring i dækkenes tilstand og samlede dimensioner som følge af et fald i dæktryk.
- Dæktrykadvarselssystemet aktiveres automatisk, hver gang du slår elsystemet til.
- Der skal udføres en kalibreringsprocedure, når visse betingelser er til stede.

Justerbar fartbegrænser

➔ S. 394

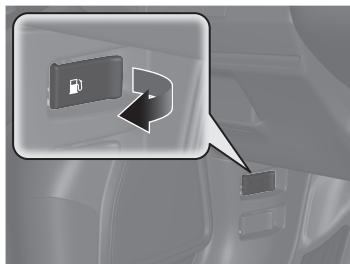
Med dette system kan du indstille en maksimal hastighed, der ikke kan overstiges, selv om du træder på speederen.

- Den justerbare fartbegrænser aktiveres ved at trykke på  knappen. Vælg den justerbare fartbegrænser ved at trykke på LIM knappen og derefter på SET/- knappen eller RES/+ knappen, når bilen når den ønskede hastighed.
- Bilens hastighedsgrænse kan indstilles fra 30 km/t til 250 km/t.

Påfyldning af brændstof ➔ S. 540

Anbefalet brændstof:	Benzin/benzin iblandet ætanol i henhold til EN 228-standarderne Blyfri benzin/benzin iblandet ætanol op til E10 (90% benzin og 10% ætanol), oktantal 95 eller højere
Tankindhold:	40 l

- 1 Træk i udløserhåndtaget til brændstofklappen.



- 2 Åbn brændstofdækslet ved at dreje det langsomt.



- 3 Sæt brændstofdækslet i holderen på brændstofklappen.



- 4 Efter endt påfyldning skrues brændstofdækslet på, indtil det klikker mindst én gang.



Honda SENSING S. 421

Hjælper med funktioner som acceleration, bremsning og styring for at reducere belastningen på føreren og hjælpe med at undgå eller reducere alvorsgraden af kollisioner.

Honda SENSING omfatter følgende funktioner.

Kollisionsbegrænsende bremsesystem S. 424

Systemet kan hjælpe dig, når det konstaterer, at der er risiko for, at bilen kolliderer med et forankørende køretøj (herunder motorcykler) bagfra, et modkørende køretøj forfra, et køretøj, der nærmer sig fra siden, en fodgænger eller en cyklist. Det kollisionsbegrænsende bremsesystem er konstrueret til at advare dig, når en mulig kollision registreres, samt medvirke til at sænke hastigheden, undgå kollisioner og minimere kollisionens alvor.

Bremseassistent ved lav fart S. 437

Vha. sonarsensorer, der er placeret på for- og bagkofangeren, registrerer dette system, hvis der er fare for kollision med en væg eller en anden forhindring under normal kørsel, eller når speederen trædes ned med for stor kraft. Systemet hjælper derefter med at forhindre kollisioner og med at begrænse skaderne fra kollisioner vha. bremseassistenten ved lav fart og/eller den kollisionsbegrænsende speederregulering og den kollisionsbegrænsende speederregulering ved bakning.

Udvidet vognbaneassistent

 S. 443

Afgiver advarsler og hjælper dig, når systemet registrerer en risiko for, at bilen krydser de registrerede vognbaneafmærkninger eller nærmer sig vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten), eller et registreret modkørende køretøj.

Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed S. 451

Hjælper med at opretholde en konstant kørehastighed og en indstillet følgeafstand bag et registreret forankørende køretøj og sænker hastigheden og standser bilen, hvis det registrerede forankørende køretøj standser, uden at du behøver at holde foden på bremsen eller speederen.

Vognbaneassistent S. 469

Giver styreinput til at hjælpe med at holde bilen i midten af en registreret vognbane og giver mærkbare, hørbare og visuelle advarsler, hvis det registreres, at bilen er ved at bevæge sig ud af vognbanen.

Traffic Jam Assist S. 480

Traffic Jam Assist bruger et frontkamera med bred visningstilstand, der er monteret øverst på forruden, til at registrere og overvåge de hvide (eller gule) vognbanelinjer i venstre og højre side. Baseret på input fra frontkameraet med bred visningstilstand kan systemet anvende styremoment for at holde bilen i midten af den registrerede vognbane.

System til registrering af trafikskilte* ➡ S. 490

Henleder din opmærksomhed på oplysninger på trafikskilte, f.eks. den aktuelle hastighedsgrænse og overhaling forbudt, og giver dig besked, hvis bilen overskrider hastighedsgrænsen.

Automatisk fjernlys* ➡ S. 200

Frontkameraet med bred visningstilstand registrerer lyskilder foran bilen såsom lygterne fra et forankørende eller modkørende køretøj og gadelygter. Når du kører efter mørkets frembrud, sørger systemet automatisk for, at forlygterne skifter mellem nærlys og fjernlys afhængigt af situationen.

Intelligent fjernlys* ➡ S. 203

Når du kører om natten, registrerer frontkameraet med bred visningstilstand lyskilder som f.eks. gadelygter eller lygterne på et modkørende eller forankørende køretøj. Systemet skifter automatisk mellem nærlys og fjernlys afhængigt af situationen. Derudover justerer systemet automatisk lysfordelingen for fjernlyset for at reducere blænding for forankørende og modkørende køretøjer.

Blindvinkelassistent* ➡ S. 411

Når systemet registrerer køretøjer, der nærmer sig bagfra i tilstødende vognbaner, tændes den relevante indikator for at hjælpe dig, når du skifter vognbane.

Bakzoneassistent* ➡ S. 519

Overvåger de bageste hjørneområder vha. radarsensorerne ved bakning og advarer dig, hvis der registreres et køretøj, som nærmer sig fra et af de bageste hjørner. Systemet er praktisk, når du bakker ud af en parkeringsplads.

Parkeringsensorsystem

➡ S. 514

Hjørne- og midtersensorerne registrerer forhindringer omkring bilen, og bipperen angiver sammen med førerinformationssystemet og audio-/informationsskærmen den omtrentlige afstand mellem bilen og forhindringen.

Føreropmærksomhedsassistent

➡ S. 146

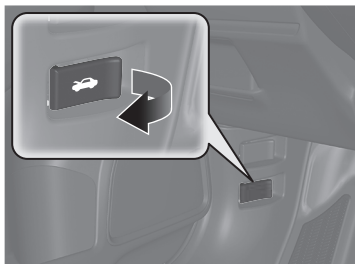
Føreropmærksomhedsassistenten analyserer styreinput for at afgøre, om bilen køres på en måde, der er i overensstemmelse med døsig eller uopmærksom kørsel. Hvis det konstateres, at bilen køres på en sådan måde, vises graden af førerens opmærksomhed i førerinformationssystemet.

Vedligeholdelse ➡ S. 545

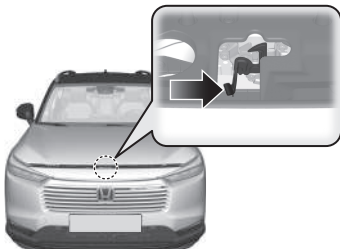
Under frontklappen ➡ S. 564

- Kontrollér standen af motorolie, motorkølevæske, kølevæske til højspændingssystemet og sprinklervæske. Påfyld efter behov.
- Kontrollér bremsevæskestanden.
- Kontrollér 12 V batteriet én gang om måneden.

- 1 Træk i udløserhåndtaget til frontklappen under hjørnet af instrumentbrættet.



- 2 Find låsegrebet til frontklappen, skub det til siden, og løft frontklappen op. Når du har løftet frontklappen en smule op, kan du slippe grebet.



- 3 Luk frontklappen efter endt arbejde, og kontrollér, at den er forsvarligt lukket.

Viskerblade ➡ S. 581

- Udskift viskerbladene, hvis de efterlader striber på forruden, eller hvis de larmer.



Dæk ➡ S. 586

- Kontrollér dæk og hjul regelmæssigt.
- Kontrollér dæktryk regelmæssigt.
- Montér vinterdæk ved kørsel om vinteren.

Lygter ➡ S. 578

- Efterse alle lygter regelmæssigt.

Håndtering af uventede problemer ➡ S. 615

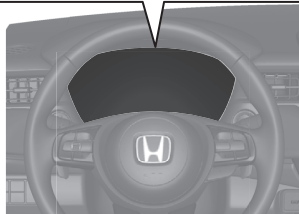
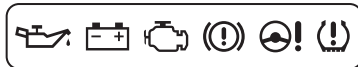
Punkteret dæk ➡ S. 617

- Parkér et sikkert sted, og reparer hjulet med det punkterede dæk med dækreparationssættet.



Indikatorer tændes ➡ S. 641

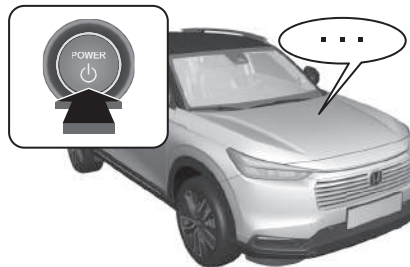
- Identificér indikatoren, og slå op i instruktionsbogen.



Elsystem vil ikke starte

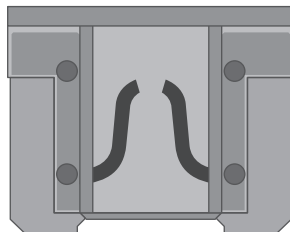
➡ S. 631

- Hvis 12 V batteriet er afladet, skal der bruges et startbatteri.



Sprunget sikring ➡ S. 647

- Kontrollér, om der er sprunget en sikring, hvis en elektrisk enhed ikke fungerer.



Overophedning ➡ S. 639

- Parkér et sikkert sted. Hvis du ikke ser damp under frontklappen, skal du åbne den og lade elsystemet køle af.



Nødtransport ➡ S. 653

- Tilkald professionel assistance, hvis du har brug for hjælp til at få transporteret bilen.



Fejl og afhjælpning



Strømtilstanden skifter ikke fra KØRETØJ FRA (LÅST) til TILBEHØR. Hvorfor?



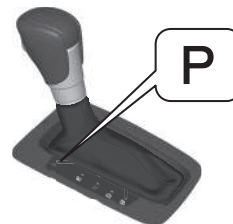
- Rattet kan være låst.
- Drej rattet til venstre og højre, når du har trykket på **POWER** knappen.



Strømtilstanden skifter ikke fra TILBEHØR til KØRETØJ FRA (LÅST). Hvorfor?



Gearvælgeren skal flyttes til **P**.



Hvorfor ryster bremsepedalen let, når bremserne aktiveres?



Dette kan forekomme, når ABS-bremserne aktiveres, og det er ikke en fejl. Bliv ved med at træde fast og jævnt på bremsepedalen. Undgå at pumpe med bremsepedalen.

➤ Antiblokeringsystem (ABS) ➡ S. 509



Bagdøren kan ikke åbnes indefra. Hvorfor?



Kontrollér, om børnesikringen er i låst position. Hvis det er tilfældet, åbnes bagdøren udefra med dørhåndtaget. Denne funktion deaktiveres ved at skyde håndtaget op i oplåst position.



Hvorfor låser dørene, når jeg har låst dem op?



Hvis du ikke åbner dørene inden for 30 sekunder, låses dørene igen af hensyn til sikkerheden.



Hvorfor høres der en biplyd, når jeg åbner førerdøren?



Der høres en biplyd, når:

- Strømtilstanden TILBEHØR er aktiveret.
- De udvendige lygter efterlades tændt.



Hvorfor høres der en biplyd, når jeg sætter i gang?



Der høres en biplyd, når føreren og/eller forsædepassageren ikke har spændt sikkerhedsselen.



Den elektroniske parkeringsbremse deaktiveres ikke, når der trykkes på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse. Hvorfor?



Træd bremsepedalen ned, samtidig med at der trykkes på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse.



Jeg kan se en gul indikator, der forestiller et dæk med et udråbstegn. Hvad er det?



Dæktrykadvarelssystemet kræver din opmærksomhed. Hvis du for nylig har pumpet eller skiftet et dæk, skal du genkalibrere systemet.
📌 Dæktrykadvarelssystem ➡ S. 409



Parkeringsbremsen deaktiveres ikke automatisk, når der trædes på speederen. Hvorfor?



- Spænd sikkerhedsselen i førersiden.
- Kontrollér, om gearvælgeren er i **P** eller **N**. Hvis den er det, skal du vælge en anden position.



Hvorfor hører jeg en skurrende lyd, når jeg bruger bremsepedalen?



Bremseklodserne trænger muligvis til at blive udskiftet. Få bilen eftersat af en forhandler.



Er det muligt at køre på blyfri benzin med et oktantal på 91 eller derover?



Bilen er konstrueret til at køre på blyfri benzin med et oktantal på 95 eller derover. Hvis dette oktantal ikke kan fås, kan almindelig blyfri benzin med et oktantal på 91 eller derover bruges midlertidigt. Brug af almindelig blyfri benzin kan forårsage metalliske bankelyde fra motoren og vil nedsætte motorydelsen. Længere tids brug af almindelig lavoktanbenzin kan forårsage motorskader.

Sikker kørsel

Dette afsnit og hele denne instruktionsbog indeholder en lang række sikkerhedsanbefalinger.

Sikker kørsel

Vigtige sikkerhedsforanstaltninger	40
Vigtige oplysninger om håndtering	42
Bilens sikkerhedsfunktioner	43
Sikkerhedstjekliste	44

Sikkerhedsseler

Om sikkerhedsseler	45
Spænding af sikkerhedsselen	50
Eftersyn af sikkerhedsseler	56
Befæstningspunkter	57

Airbags

Airbagsystemkomponenter	58
Typer af airbags	60

Forreste airbags (SRS)	60
Sideairbags	66
Gardinairbags	68
Indikatorer for airbagsystem	70
Vedligeholdelse af airbags	72

Børnesikkerhed

Beskyttelse af børn	73
Børnesikkerhed	76
Sikkerhed for større børn	95

Udstødningsgasfare

Kulilte	98
---------------	----

Sikkerhedsmærkater

Mærkatplaceringer	99
-------------------------	----

De følgende sider indeholder forklaringer om bilens sikkerhedsfunktioner og om, hvordan de skal benyttes. Sikkerhedsforanstaltningerne nedenfor er dem, som vi anser for de vigtigste.

Vigtige sikkerhedsforanstaltninger

■ Brug altid sikkerhedssele

Sikkerhedsselel er din bedste beskyttelse ved alle typer kollision. Airbags er konstrueret til at være et supplement til sikkerhedsseler, ikke en erstatning. Selv om bilen er udstyret med airbags, skal du altid kontrollere, at din og dine passagerers sikkerhedssele er spændt og sidder korrekt.

■ Alle børn skal være fastspændt

Børn på 12 år og derunder skal sidde korrekt fastspændt på bagsædet, ikke på forsædet. Børn og babyer skal være fastspændt i en barnestol. Større børn skal bruge en selepude og en trepunktssæle, indtil de kan bruge selen ordentligt uden brug af selepude.

■ Vær opmærksom på farerne ved airbags

Selv om en airbag kan redde liv, kan den også forårsage alvorlig eller livsfarlig personskade på passagerer, der sidder for tæt på, eller som ikke er ordentligt fastspændt. Børn, babyer og voksne, som ikke er så høje, er i større risiko. Sørg for at følge alle instruktioner og advarsler i denne instruktionsbog.

■ Lad være med at indtage alkohol, når du skal køre bil.

Alkohol og biler er en dårlig kombination. Selv en enkelt genstand kan nedsætte din reaktionsevne, og din reaktionstid forringes for hver genstand, du indtager. Så lad være med at indtage alkohol, når du skal køre bil. Det samme gælder dine venner.

» Vigtige sikkerhedsforanstaltninger

Visse lande forbyder brug af andre mobiltelefoner end håndfri mobiltelefoner under kørsel.

■ Vær opmærksom på, at du har et ansvar for at køre sikkert

Samtaler i mobiltelefon eller andet, der gør, at du ikke er særlig opmærksom på vejen, andre bilister og fodgængere, kan medføre kollision. Husk altid på, at forholdene kan ændre sig hurtigt, og at det kun er dig, der kan afgøre, hvornår det er sikkert at fjerne din opmærksomhed fra vejen.

■ Hold styr på hastigheden

For høj hastighed er en medvirkende faktor til kollision med personskader og dødsfald til følge. Generelt gælder det, at jo højere hastigheden er, desto større er risikoen, men alvorlig personskade kan også ske ved lav hastighed. Kør aldrig hurtigere, end forholdene tillader, uanset den maksimale hastighedsgrænse.

■ Hold din bil i sikker stand

En punktering eller en mekanisk fejl kan være utrolig farlig. Kontrollér dæktryk og -tilstand regelmæssigt for at begrænse sandsynligheden for, at sådanne problemer opstår, og sørg for at få foretaget alle planlagte serviceeftersyn.

■ Efterlad ikke børn uden opsyn i bilen

Børn, kæledyr og personer, der har brug for assistance, som efterlades uden opsyn i bilen, kan komme til skade, hvis de aktiverer en eller flere af bilens betjeningsanordninger. De kan også få sat bilen i bevægelse, hvilket kan forårsage en ulykke, hvor de selv og/eller andre personer kan blive kvæstet eller dræbt. Afhængigt af den omgivende temperatur kan den indvendige temperatur også nå ekstreme niveauer, og dette kan medføre personskade eller dødsfald. Selv om klimaanlægget er tændt, må de aldrig efterlades i bilen uden opsyn, da klimaanlægget kan slukke når som helst.

Vigtige oplysninger om håndtering

Køretøjet har større frihøjde over jorden end en personbil, der kun er beregnet til brug på asfalteret vej. Større frihøjde over jorden har mange fordele i forbindelse med terrænkørsel. Det gør det muligt at køre over bump, forhindringer og ujævnt terræn. Det giver også godt udsyn, så du kan forudse problemer tidligere.

Disse fordele har deres pris. Da bilen er højere og har en større frihøjde, har den et højere tyngdepunkt, hvilket gør den mere sårbar over for at vælte eller rulle rundt, hvis du foretager pludselige sving. Terrængående køretøjer har en betydeligt højere risiko for at rulle rundt end andre typer af køretøjer. I ulykker, hvor bilen ruller rundt, har en person, der ikke bærer sikkerhedssele, langt større risiko for at dø, end en person, der bærer sikkerhedssele. Som en påmindelse bør du sikre dig, at du og dine passagerer altid bærer sikkerhedssele.

► Vigtige oplysninger om håndtering

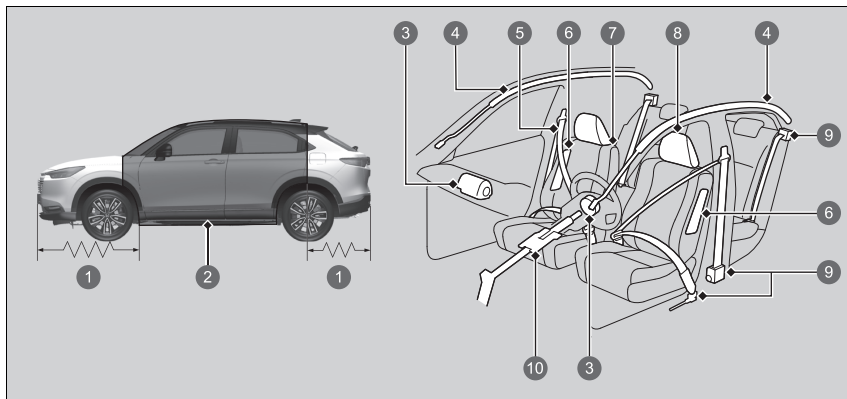
For oplysninger om, hvordan du mindsker risikoen for, at bilen ruller rundt, henvises til:

- **Retningslinjer for kørsel med terrængående køretøjer** S. 380
- **Retningslinjer for kørsel uden for vej** S. 375

Hvis bilen ikke betjenes korrekt, kan det resultere i en kollision eller i, at bilen vælter.

I mange lande er terrænkørsel (f.eks. kørsel i skove og på stier osv.) ikke tilladt. Kontrollér, hvad der er tilladt i dit land, før du bruger bilen til terrænkørsel.

Bilens sikkerhedsfunktioner



- ❶ Deformeringszoner
- ❷ Sikkerhedsramme
- ❸ Forreste airbags
- ❹ Gardinairbags
- ❺ Sikkerhedsseler
- ❻ Sideairbags
- ❼ Sæder og ryglæn
- ❽ Nakkestøtter
- ❾ Automatiske selestrammere
- ❿ Sammenklappelig ratstamme

Den følgende tjekliste hjælper dig med aktivt at beskytte dig selv og dine passagerer.

► Bilens sikkerhedsfunktioner

Bilen er udstyret med mange funktioner, der sammen beskytter dig og dine passagerer i tilfælde af kollision.

Nogle af funktionerne kræver ikke indgriben fra din side. Her tænkes f.eks. på en stærk stålramme, som udgør en sikkerhedsramme omkring kabinen, deformeringszoner fortil og bagtil, en sammenklappelig ratstamme samt selestrammere, der strammer sikkerhedsselerne på forsæderne og de yderste bagsæder i tilfælde af kollision.

Hverken du eller dine passagerer kan dog udnytte disse funktioner fuldt ud, medmindre I forbliver i korrekt position og altid bruger sikkerhedssele. Visse sikkerhedsfunktioner kan faktisk medføre personskeade, hvis de ikke bruges korrekt.

Sikkerhedstjekliste

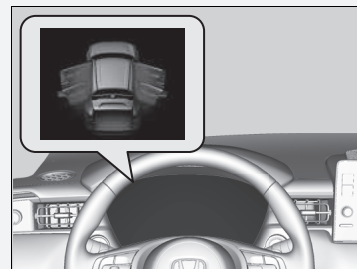
Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du gøre det til en vane altid at kontrollere disse punkter, inden du kører.

- Indstil dit sæde til en passende kørestilling. Kontrollér, at forsæderne er skubbet så langt tilbage som muligt, mens det samtidig sikres, at føreren har kontrol over bilen. Det kan medføre alvorlig personskade at sidde for tæt på en af de forreste airbags i tilfælde af kollision.
 - **Sæder** S. 216
- Indstil nakkestøtterne til korrekt stilling. Nakkestøtterne yder mest støtte, når midten af nakkestøtten flugter med midten af dit hoved. Højere personer skal indstille nakkestøtten til den højeste position.
 - **Indstilling af de forreste nakkestøtters positioner** S. 224
- Brug altid sikkerhedsselen, og sørg for at bruge den korrekt. Kontrollér også, at alle dine passagerer har sikkerhedssele på.
 - **Spænding af sikkerhedsselen** S. 50
- Beskyt børn ved at bruge sikkerhedsseler eller en barnestol alt efter barnets alder, højde og vægt.
 - **Børnesikkerhed** S. 73

►► Sikkerhedstjekliste

Hvis meddelelsen om åben dør og/eller bagklap vises i førerinformationssystemet, er en dør og/eller bagklappen ikke helt lukket. Luk alle døre og bagklappen helt i, så meddelelsen forsvinder.

► **Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet** S. 121



Om sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler er den mest effektive sikkerhedsanordning, fordi de sørger for at fastholde dig i kabinen, så du kan drage nytte af de mange indbyggede sikkerhedsfunktioner. De beskytter dig også mod at blive slynget rundt i kabinen, ramme andre passagerer eller blive slynget ud af bilen. Når sikkerhedsselen bruges korrekt, sørger den også for korrekt siddestilling i tilfælde af kollision, så du også er beskyttet af bilens airbags.

Desuden beskytter sikkerhedsselen dig i tilfælde af de fleste typer kollision, herunder:

- Frontal kollision
- Sidekollision
- Kollision bagfra
- Væltning

Om sikkerhedsseler

⚠ ADVARSEL

Hvis sikkerhedsselen ikke bruges korrekt, øges risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision, selv om bilen er udstyret med airbags.

Kontrollér, at du og dine passagerer bruger sikkerhedsselen, og at I bruger den korrekt.

ADVARSEL: Sikkerhedsseler er konstrueret til at ligge an mod kroppens knogler og skal derfor sidde lavt over hoften eller over hoften, brystet og skuldrene alt efter seletype. Hoftedelen af en trepunktssæle må ikke sidde hen over underlivet.

ADVARSEL: Sikkerhedsseler skal sidde så stramt som muligt, men samtidig være bekvemme, for at kunne yde den beskyttelse, de er konstrueret til. En slap sele yder brugeren dårlig beskyttelse.

ADVARSEL: Selen må ikke være snoet under brug.

ADVARSEL: Sikkerhedsselen må kun bruges af én person ad gangen. Det er farligt at lægge en sikkerhedssele omkring et barn, som sidder på skødet af en passager.

■ Trepunktsseler

Alle fem sæder er udstyret med trepunktsseler med opstrammingsmekanisme, der aktiveres i nødstilfælde. Ved normal kørsel tillader sikkerhedsselens opstrammingsmekanisme, at du bevæger dig frit, samtidig med at sikkerhedsselen ligger forsvarligt an mod kroppen. Ved en kollision eller en pludselig deceleration låser opstrammingsmekanismen for at fastholde dig i sædet.

Selen skal være ordentligt fastgjort ved brug af en fremadvendt barnestol.

► **Børnesikkerhed** S. 73

■ Korrekt brug af sikkerhedsseler

Følg disse retningslinjer for korrekt brug:

- Alle passagerer skal sidde oprejst, godt tilbage i sædet og bevare denne siddestilling under hele kørslen. Hvis du ikke sidder oprejst, eller hvis du læner dig til siden, reduceres selens effektivitet, hvilket kan øge risikoen for alvorlig personskade i tilfælde af kollision.
- Anbring aldrig skulderdelen af en trepunktsseler under armen eller bag ryggen. Dette kan medføre alvorlig personskade i tilfælde af kollision.
- To passagerer bør aldrig dele sikkerhedsseler. Det kan medføre alvorlig personskade ved en eventuel kollision, hvis to personer bruger den samme seler.
- Der må ikke monteres tilbehør på sikkerhedsselerne. Puder eller andet, som har til hensigt at øge komforten, og som ændrer sikkerhedsselens position, kan påvirke sikkerhedsselens beskyttende egenskaber og øge risikoen for alvorlig personskade i tilfælde af kollision.

►► Om sikkerhedsseler

Hvis du trækker sikkerhedsselen ud for hurtigt, går den i indgreb og låser. Hvis det sker, skal du lade sikkerhedsselen køre en smule tilbage og derefter trække den langsomt ud.

Sikkerhedsseler kan ikke yde 100% beskyttelse i tilfælde af kollision. Men i de fleste tilfælde kan sikkerhedsselen mindske risikoen for alvorlig personskade.

I de fleste lande er brug af sikkerhedsseler påbudt ved lov. Sørg for at kende reglerne for brug af sikkerhedsseler i de lande, du kører i.

■ Påmindelse om sikkerhedssele



■ Forsæder

Sikkerhedsselesystemet er udstyret med en indikator i instrumentpanelet, som minder føreren eller en forsædepassager eller begge om at tage sikkerhedssele på.

Hvis du indstiller strømtilstanden til TIL, og en sikkerhedssele ikke er spændt, tændes indikatoren.

Der lyder med jævne mellemrum en biplyd, og indikatoren blinker, hvis du begynder at køre uden at spænde sikkerhedsselen.

►► Påmindelse om sikkerhedssele

Indikatoren tændes også, hvis en forsædepassager ikke spænder sikkerhedsselen inden for seks sekunder, efter at strømtilstanden er indstillet til TIL.

Når der ikke sidder nogen på det forreste passagersæde, tændes indikatoren ikke, og bipperen lyder ikke.

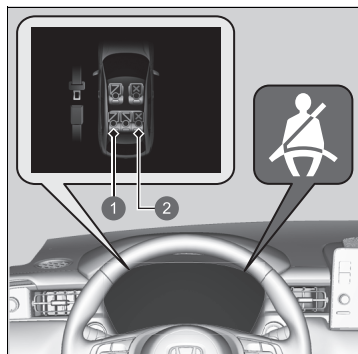
Hvis indikatoren tænder, eller bipperen lyder, mens der ikke sidder nogen på det forreste passagersæde. Kontrollér følgende:

- Om der er anbragt en tung genstand på det forreste passagersæde.
- Om førerens sikkerhedssele er spændt.

Hvis indikatoren ikke tænder, når der sidder en person på det forreste passagersæde, som ikke har spændt sikkerhedsselen, kan noget have en forstyrrende indvirkning på passagerregistreringssensoren. Kontrollér følgende:

- Om der er en hynde på sædet.
- Om forsædepassageren ikke sidder korrekt.

Hvis intet af dette er tilfældet, skal du få bilen eftersat af en forhandler.



- 1 Spændt
- 2 Løsnet

■ Bagsæder

Bilen registrerer brug af sikkerhedsseler på bagsædet. Førerinformationssystemet underretter dig, hvis nogen af sikkerhedsselerne på bagsædet ikke er i brug.

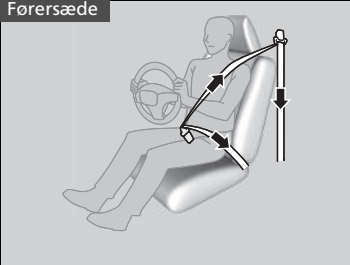
Displayet vises, når:

- En af bagsædepassagerernes sikkerhedsseler løsnes, når strømtilstanden er indstillet til TIL.
- En bagdør åbnes og lukkes derefter.
- En af bagsædepassagererne spænder eller løsner sin sikkerhedssele.

Indikatoren for påmindelse om sikkerhedssele blinker, og der lyder en biplyd, hvis en af bagsædepassagerernes sikkerhedsseler løsnes under kørsel.

Automatiske selestrammere

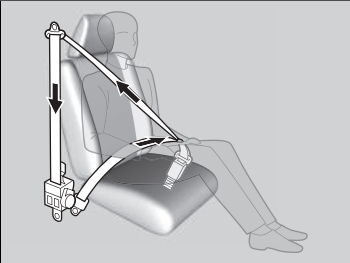
Førersæde



Førsæderne og de yderste bagsæder er udstyret med automatiske selestrammere for at øge sikkerheden.

Selestrammerne strammer automatisk sikkerhedsselerne på forsæderne og de yderste bagsæder under en let til voldsom frontal kollision; nogle gange også selv om kollisionen ikke er voldsom nok til at udløse de forreste airbags.

Det forreste passagersæde og de yderste bagsæder



Automatiske selestrammere

Selestrammerne fungerer kun én gang.

Hvis en selestrammer aktiveres, tændes SRS-indikatoren. Få en forhandler til at udskifte selestrammeren og kontrollere sikkerhedssesystemet grundigt, da det muligvis ikke yder beskyttelse i en senere kollision.

Under en let til voldsom sidekollision udløses selestrammerne også i begge sider.

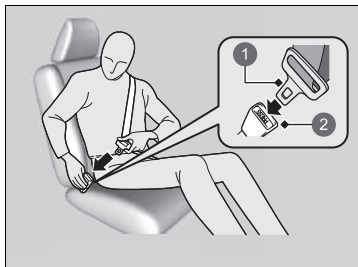
Spænding af sikkerhedsselen

Når forsædet er i den rigtige stilling, og når du sidder oprejst og godt tilbage i sædet (se illustrationerne for korrekt siddestilling):

► Sæder S. 216



1. Træk langsomt sikkerhedsselen ud.



2. Sæt selespændet i selelåsen, og kontrollér, at sikkerhedsselen er låst.

► Kontrollér, at selen ikke er snoet eller sidder fast i noget.

- 1 Selespænde
- 2 Selelås

►► Spænding af sikkerhedsselen

Ingen bør sidde på et sæde med en sikkerhedssele, som ikke fungerer, eller som ikke fungerer korrekt. En sikkerhedssele, som ikke fungerer korrekt, yder muligvis ikke passageren beskyttelse ved en eventuel kollision. Få en forhandler til at kontrollere sikkerhedsselen hurtigst muligt.

Sæt aldrig noget i klemme i selelåsen eller i oprulningsmekanismen.

Hvis sikkerhedsselen sidder fast i fuldt tilbagetrukket position, skal du trække hårdt ud i skulderselen og derefter føre den tilbage igen.

Du kan nu trække sikkerhedsselen stille og roligt ud af seleholderen og spænde den. Hvis du ikke er i stand til at frigøre sikkerhedsselen fra fuldt tilbagetrukket position, må du ikke lade nogen sidde i sædet, og du skal køre bilen hen til en forhandler for at få sikkerhedsselen repareret.

► Om sikkerhedsseler S. 45

► Eftersyn af sikkerhedsseler S. 56



3. Sørg for, at hoftedelen af trepunktsselen sidder så lavt over hoften som muligt (se illustration), og træk i skulderdelen, indtil hoftedelen sidder godt. Dette giver dit hofteben mulighed for at tage slaget ved en eventuel kollision og mindske risikoen for skade på de indre organer.
4. Træk om nødvendigt selen ud igen, hvis den er for løs, og kontrollér, at sikkerhedsselen ligger forsvarligt an mod midten af brystkassen og over skulderen. Ved en eventuel kollision fordeler dette kraften mellem de kraftigste knogler i overkroppen.

►► Spænding af sikkerhedsselen

⚠ ADVARSEL

Forkert placering af sikkerhedsseler kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision.

Kontrollér, at alle sikkerhedsseler sidder korrekt før kørslen.

Sikkerhedsselen løsnes ved at trykke på den røde **PRESS** knap og derefter føre selen tilbage med hånden, indtil den er rullet helt op.

Ved udstigning af bilen skal det sikres, at sikkerhedsselen er rullet korrekt på plads, så den ikke kommer i klemme, når døren lukkes.

■ Justering af øverste selebæsthængspunkt

Sikkerhedsselerne foran er udstyret med højdejusterbare selebæsthængspunkter, så de kan tilpasses højere og lavere passagerer.



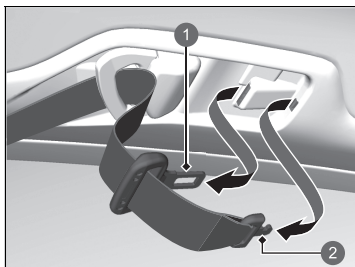
1. Flyt selebæsthængspunktet op og ned, samtidig med at du trækker det øverste selebæsthængspunkt udad.
2. Placer selebæsthængspunktet, så selen hviler hen over midten af brystet og skulderen.

►► Justering af øverste selebæsthængspunkt

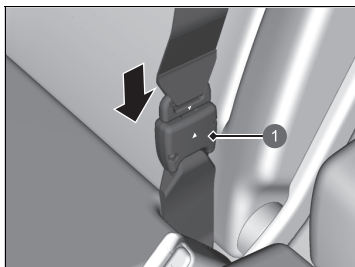
Kontrollér, at det øverste selebæsthængspunkt er låst efter justeringen.

Det øverste selebæsthængspunkt kan justeres i højden med fire trin. Hvis selen kommer i kontakt med halsen, skal højden justeres nedad ét trin ad gangen.

Sikkerhedssele med aftagelig selelås



- ① Selespænde
- ② Lille selespænde



- ① Selelås

1. Træk sikkerhedsselens lille selespænde og selespændet ud fra hver holderåbning i loftet.

2. Anbring trekantmærkerne på det lille selespænde og selelåsen ud for hinanden. Kontrollér, at sikkerhedsselen ikke er snoet. Fastgør selen til selelåsen.

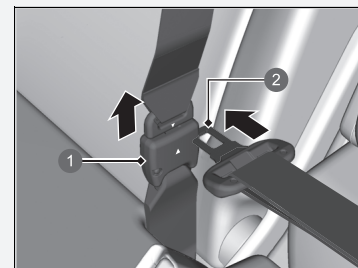
»Sikkerhedssele med aftagelig selelås

⚠ ADVARSEL

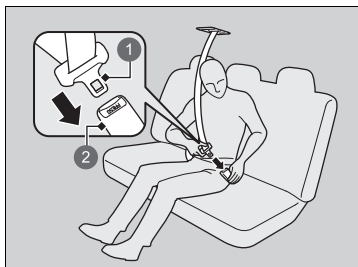
Hvis sikkerhedsselen bruges uden at låse den aftagelige selelås, øges risikoen for alvorlige kvæstelser eller dødsfald i tilfælde af kollision.

Før brug af sikkerhedsselen skal du kontrollere, at den aftagelige selelås er korrekt fastlåst.

Indsæt selespændet i åbningen på siden af selelåsen for at låse den aftagelige selelås op.



- ① Selelås
- ② Selespænde



- ① Selespænde
- ② Selelås

3. Sæt selespændet i selelåsen. Fastgør sikkerhedsselen korrekt på samme måde, som du fastgør trepunktsselen.

■ Råd om brug af sikkerhedssele for gravide

Overvej et alternativ:

Hvis du er gravid, er den bedste måde at beskytte dig selv og dit ufødte barn på, når du kører eller er passager i bilen, altid at benytte sikkerhedssele. Når du placerer sikkerhedsselen, skal du føre skulderdelen af trepunktsselen hen over brystet, men undgå maven, og holde hoftedelen af trepunktsselen så lavt som muligt hen over hofterne (se illustration).



»Råd om brug af sikkerhedssele for gravide

Hver gang du går til kontrol hos lægen, skal du spørge, om det er forsvarligt, at du kører bil.

For at mindske risikoen for personskade på både dig og dit ufødte barn som følge af udløsning af en af de forreste airbags:

- Sid oprejst, når du kører, og indstil sædet så langt tilbage som muligt, mens det samtidig sikres, at du har fuld kontrol over bilen.
- Når du sidder på passagersædet, skal du indstille sædet så langt tilbage som muligt.

Eftersyn af sikkerhedsseler

Kontrollér regelmæssigt sikkerhedsselerne på følgende måde:

- Træk selerne helt ud, og se, om de er flossede, hullede, brændte eller slidte.
- Kontrollér, at selespænderne og seletågene fungerer korrekt, og at selerne ruller uhindret ind.
 - Hvis en sele ikke ruller uhindret ind, kan en rengøring af selen muligvis afhjælpe problemet. Brug kun mild sæbe og varmt vand. Undlad at bruge blege- eller opløsningsmidler. Sørg for, at selen er helt tør, før den rulles ind.

Seler, der ikke er i god stand, eller som ikke fungerer korrekt, vil ikke yde god beskyttelse og bør udskiftes hurtigst muligt.

Seler, der er blevet slidt ved en kollision, yder muligvis ikke samme beskyttelse i tilfælde af senere kollision. Få sikkerhedsselerne efterset af en forhandler efter enhver kollision.

►► Eftersyn af sikkerhedsseler

⚠ ADVARSEL

Manglende eftersyn eller vedligeholdelse af sikkerhedsselerne kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald, hvis selerne ikke fungerer korrekt, når der er brug for dem.

Kontrollér sikkerhedsselerne regelmæssigt, og sørg i tilfælde af fejl for at få dem repareret hurtigst muligt.

ADVARSEL: Der må ikke foretages ændringer af eller tilføjelser til selerne, der kan forhindre, at selerne automatisk strammes op, eller at selernes længde justeres, så de er stramme.

ADVARSEL: Det er vigtigt at udskifte alle selens dele, hvis den har været udsat for hård belastning i forbindelse med et trafikuheld, også selv om der ikke er synlige skader.

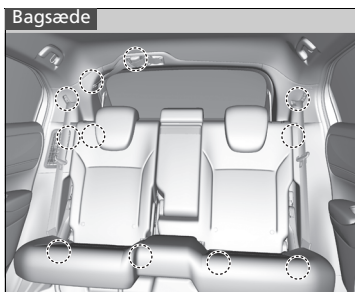
ADVARSEL: Pas på, at der ikke kommer polermiddel, olie, kemikalier og specielt batterisyre på sikkerhedsselen. Selerne kan rengøres med en mild sæbe og vand. En sele bør udskiftes, hvis den bliver flosset, udsat for kemikalier eller beskadiget.

Befæstningspunkter



Hvis selerne udskiftes, skal det sikres, at befæstningspunkterne, som vises på illustrationen, anvendes.

Forsædet er udstyret med en trepunktssæle.



Bagsædet er udstyret med tre trepunktsseler.

Airbagsystemkomponenter

De forreste airbags, sideairbaggene og gardinairbaggene udløses afhængigt af kollisionens kraft og retning. Airbagsystemet består af:

- To forreste SRS-airbags (Supplemental Restraint System). Airbaggen i førersiden er monteret sammenfoldet midt i rattet. Airbaggen i passagersiden er monteret sammenfoldet i instrumentbrættet. Begge er markeret med **SRS AIRBAG**.
- To sideairbags. En i førersiden og en i passagersiden. Disse airbags er monteret sammenfoldet i siden af ryglænene. Begge er markeret med **SIDE AIRBAG**.
- To gardinairbags - en i hver side af bilen. Disse airbags er monteret sammenfoldet i loftet, over sideruderne. For- og bagstolpe er markeret med **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- En elektronisk styreenhed, der løbende overvåger oplysninger om de forskellige kollisionssensorer, sæde- og sikkerhedsselesensorer, airbagaktiveringsenheder og selestrammere samt andre køretøjsoplysninger, når strømtilstanden er indstillet til TIL. Ved en kollision registrerer enheden disse oplysninger.
- Automatiske selestrammere ved forsæderne og de yderste bagsæder.
- Kollisionssensorer, der kan registrere en let til voldsom frontal kollision eller sidekollision.
- En indikator i instrumentbrættet advarer, hvis den forreste airbag i passagersiden er slået fra.
- En indikator i instrumentpanelet advarer om eventuelle fejl på airbagsystemet eller selestrammerne.
- Sikkerhedssensor

■ Vigtige oplysninger om airbagsystemet

Airbagsystemet kan udgøre en alvorlig fare. For at yde optimal beskyttelse skal airbaggen udløses med voldsom kraft. Så selv om airbags er med til at redde liv, kan de forårsage forbrændinger, blå mærker og andre mindre skader og i visse tilfælde endda livsfarlige skader, hvis passagerer ikke sidder rigtigt og bruger sikkerhedsselerne korrekt.

Hvad skal du gøre: Brug altid sikkerhedsselen korrekt, sid oprejst og så langt tilbage fra rattet som muligt, mens det samtidig sikres, at du har fuld kontrol over bilen. Forsædepassageren skal flytte sædet så langt tilbage fra instrumentbrættet som muligt.

Husk dog på, at der ikke findes noget sikkerhedssystem, som helt kan forhindre personskade eller dødsfald i tilfælde af en voldsom kollision, selv om sikkerhedsselerne bruges korrekt, og airbagene udløses.

Undlad at placere hårde eller skarpe genstande mellem dig selv og en af de forreste airbags. Hvis du lægger hårde eller skarpe genstande i skødet eller kører med en pibe eller andre skarpe genstande i munden, kan det medføre kvæstelser, hvis den forreste airbag udløses.

Du må aldrig hænge eller placere genstande på dækslet til de forreste airbags. Genstande, der placeres på dæksler markeret med **SRS AIRBAG**, kan påvirke airbaggenes funktion eller blive slynget omkring i kabinen og såre bilens passagerer, hvis airbaggene udløses.

►► Vigtige oplysninger om airbagsystemet

Forsøg ikke at deaktivere airbagsystemet. Sikkerhedsselerne og airbagsystemet yder tilsammen den bedste beskyttelse.

Sørg under kørslen for at holde hænder og arme væk fra den forreste airbags udløsningsområde midt i rattet ved at holde på hver side af rattet. Læg ikke en arm hen over airbagdækslet.

Typer af airbags

Bilen er udstyret med tre typer airbags:

- **Forreste airbags:** Airbags foran sæderne i førersiden og passagersiden.
- **Sideairbags:** Airbags i ryglænene på fører- og passagersæderne.
- **Gardinairbags:** Airbags over sideruderne.

Disse er beskrevet på de næste sider.

Forreste airbags (SRS)

De forreste SRS-airbags udløses i tilfælde af en let til voldsom frontal kollision for at beskytte hoved- og brystregionen hos fører og/eller forsædepassager.

SRS (Supplemental Restraint System) angiver, at de pågældende airbags er konstrueret som supplement til sikkerhedsseler - og ikke til at erstatte dem. Sikkerhedsseler er det primære sikringssystem for personer, der kører i bilen.

■ Monteringssteder

De forreste airbags er monteret sammenfoldet midt i rattet i førersiden og i instrumentbrættet i passagersiden. Begge airbags er markeret med **SRS AIRBAG**.

►► Typer af airbags

Airbaggene kan blive udløst, når strømtilstanden er aktiveret.

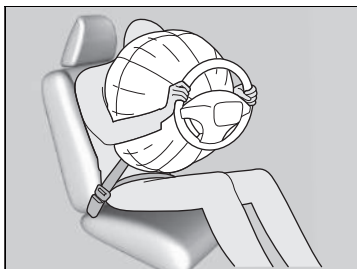
Hvis en airbag udløses i forbindelse med en kollision, vil du kunne se en lille smule røg. Røgen stammer fra forbrændingen af det materiale, der udløser airbaggen, og den er ikke skadelig. Personer med åndedrætsproblemer kan dog opleve midlertidigt ubehag. Hvis dette sker, skal bilen forlades, så snart det er forsvarligt.

■ Funktion

De forreste airbags er konstrueret til at blive udløst i en let til voldsom frontal kollision. Ved en pludselig deceleration giver sensorerne styreenheden besked, og styreenheden udløser derefter en eller begge forreste airbags.

En frontal kollision kan enten ske direkte eller skråt eller ved at bilen støder ind i en stor, fast genstand, som f.eks. en betonmur.

■ Sådan fungerer de forreste airbags



Mens sikkerhedsselen fastholder din overkrop, yder den forreste airbag supplerende beskyttelse af dit hoved og din brystkasse.

De forreste airbags klapper straks sammen, så de ikke blokerer for førerens udsyn eller evne til at styre eller betjene andre instrumenter.

Den samlede tid for udløsning og sammenklapning er så kort, at de fleste passagerer i bilen ikke er klar over, at airbaggene er blevet udløst, før de ser dem ligge i skødet.

■ Tilfælde, hvor de forreste airbags ikke bør blive udløst

Mindre frontale kollisioner: De forreste airbags er konstrueret til at være et supplement til sikkerhedsseler og være med til at redde liv, ikke til at forhindre mindre hudafskrabninger eller endda knoglebrud, der kan opstå i en kollision med en kraft, der er mindre end den ved en let til voldsom frontal kollision.

Sidekollision: De forreste airbags kan yde beskyttelse, når en pludselig deceleration får føreren eller forsædepassageren til at bevæge sig mod fronten af bilen. Sideairbags og gardinairbags er specielt konstrueret til at mindske personskafer, der kan forekomme ved en let til voldsom sidekollision, som kan få føreren eller forsædepassageren til at bevæge sig mod siden af bilen.

Kollision bagfra: Nakkestøtter og sikkerhedsseler er den bedste beskyttelse ved påkørsel bagfra. De forreste airbags kan ikke yde nogen væsentlig beskyttelse og er ikke konstrueret til at blive udløst ved disse typer kollision.

Væltning: Sikkerhedsseler og gardinairbags giver den bedste beskyttelse, hvis bilen vælter eller ruller rundt. Da de forreste airbags kun ville give minimal eller ingen beskyttelse, er de ikke konstrueret til at blive udløst, hvis bilen vælter eller ruller rundt.

■ Tilfælde, hvor de forreste airbags udløses med få eller ingen synlige skader

Da airbagsystemet registrerer pludselig deceleration, kan et kraftigt slag mod bilens chassis eller ophæng udløse en eller flere airbags. Eksempler er påkørsel af en kantsten, kanten af et hul eller andre genstande, der forårsager pludselig deceleration. Eftersom slaget sker under bilen, er de materielle skader muligvis ikke lette at få øje på.

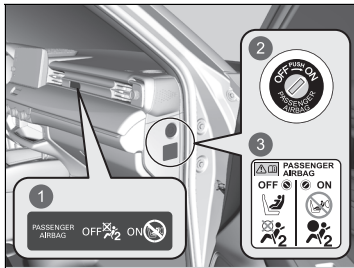
■ Tilfælde, hvor de forreste airbags muligvis ikke udløses, selv om de synlige skader kan være alvorlige

Da de deformerbare chassisdele absorberer noget af kraften ved kollision, siger omfanget af synlige skader ikke nødvendigvis noget om, hvorvidt airbagsystemet har fungeret optimalt. Faktisk kan visse kollisioner medføre alvorlige materielle skader, uden at airbaggene blev udløst, enten fordi der ikke var brug for airbaggene, eller fordi de ikke ville have ydet beskyttelse, selv om de var blevet udløst.

■ Afbrydersystem til den forreste airbag i passagersiden

Hvis det ikke kan undgås at montere en bagudvendt barnestol på passagersædet, skal den forreste airbag i passagersiden deaktiveres med den indbyggede nøgle.

■ Kontakt til aktivering/deaktivering af den forreste airbag i passagersiden



- 1 **ON/OFF** indikator for forreste airbag i passagerside
- 2 **ON/OFF** kontakt
- 3 Systemadvarselmærkat

Når **ON/OFF** kontakten til den forreste airbag i passagersiden er i positionen:

OFF: Den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret. Den forreste airbag i passagersiden udløses ikke ved en frontal kollision, der udløser den forreste airbag i førersiden.

Indikatoren for forreste airbag i passagerside deaktiveret lyser som en påmindelse til føreren.

ON: Den forreste airbag i passagersiden er aktiveret. Indikatoren for forreste airbag i passagersiden aktiveret tændes og bliver ved med at lyse i ca. 60 sekunder.

» Afbrydersystem til den forreste airbag i passagersiden

⚠ ADVARSEL

Den forreste airbag i passagersiden skal deaktiveres, hvis det ikke kan undgås at montere en bagudvendt barnestol på passagersædet.

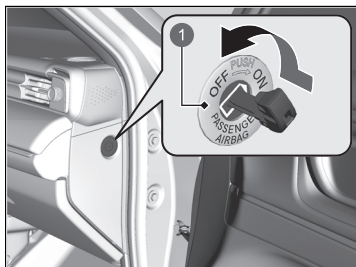
Hvis den forreste airbag i passagersiden udløses, kan den ramme ryglænet på den bagudvendte barnestol med en kraft, der er stor nok til at slå et barn ihjel eller kvæste det alvorligt.

⚠ ADVARSEL

Husk at aktivere den forreste airbag i passagersiden igen, når der ikke er monteret en bagudvendt barnestol på passagersædet.

Hvis den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision.

■ Sådan deaktiveres den forreste airbag i passagersiden



- 1 **ON/OFF** kontakt til forreste airbag i passagersiden

1. Aktivér parkeringsbremsen, og indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA.
2. Åbn fordøren i passagersiden.
3. Sæt den indbyggede nøgle i **ON/OFF** kontakten til den forreste airbag i passagersiden.
► Kontakten findes på sidepanelet af instrumentpanelet i passagersiden.
4. Drej den indbyggede nøgle til **OFF**, og tag den ud af kontakten.

■ Indikator for forreste airbag i passagerside deaktiveret

Hvis den forreste airbag i passagersiden er aktiveret, slukkes indikatoren efter få sekunder, når strømtilstanden indstilles til TIL.

Hvis den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret, bliver indikatoren ved med at lyse, eller den slukkes kortvarigt og tændes igen.

►► Sådan deaktiveres den forreste airbag i passagersiden

BEMÆRK / NOTE

- Brug bilens indbyggede nøgle til at dreje **ON/OFF** kontakten til den forreste airbag i passagersiden. Hvis du bruger en anden nøgle, kan kontakten tage skade, eller den forreste airbag i passagersiden kan muligvis ikke fungere korrekt.
- Undlad at lukke døren eller belaste den indbyggede nøgle for hårdt, mens nøglen sidder i **ON/OFF** kontakten til den forreste airbag i passagersiden. Kontakten eller nøglen kan tage skade.

Vi fraråder på det kraftigste at montere en bagudvendt barnestol på passagersædet.

► **Beskyttelse af spædbørn** S. 76

Det er dit ansvar at sætte kontakten til den forreste airbag i passagersiden i positionen **OFF**, når du monterer en bagudvendt barnestol på passagersædet.

Når der ikke er monteret en bagudvendt barnestol på passagersædet, skal systemet aktiveres igen.

■ Mærkat for afbrydersystem til forreste airbag i passagerside

Mærkatet findes på sidepanelet af instrumentpanelet i passagersiden.

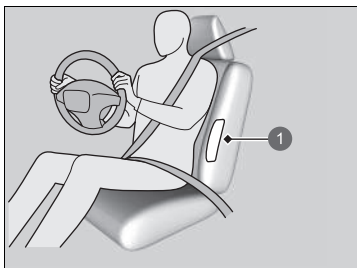


- 1 Et spædbarn i en bagudvendt barnestol: Kan placeres på forsædet, hvis det ikke kan undgås
- 2 Må ikke placeres foran
- 3 Den forreste airbag i passagersiden er: Aktiveret
- 4 Deaktiveret

Sideairbags

Sideairbaggene hjælper med at beskytte førerens eller forsædepassagerens torso og bækken i tilfælde af en moderat til voldsom sidekollision.

■ Monteringssteder



① Sideairbaggens placering

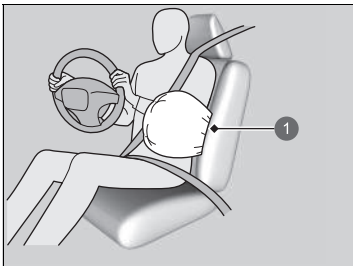
Sideairbaggene er monteret sammenfoldet i siden af ryglænene til fører- og passagersæderne.

Begge er markeret med **SIDE AIRBAG**.

» Sideairbags

Der må ikke anbringes genstande på eller i nærheden af sideairbaggen. De kan påvirke airbaggens funktion og forårsage personskade, når airbaggen udløses.

Funktion



1 Udløst sideairbag

Når sensorerne registrerer en let til voldsom sidekollision, giver styreenheden besked til sideairbaggen om, at der er sket en sidekollision, og sideairbaggen udløses straks.

■ Tilfælde, hvor en sideairbag udløses med få eller ingen synlige skader

Da airbagsystemet registrerer pludselig acceleration, kan et kraftigt slag mod siden af bilens chassis udløse en sideairbag. I sådanne tilfælde kan der være få eller ingen materielle skader, men kollisionssensorerne i siden registrerer en kraft, der er stor nok til at udløse airbaggen.

■ Tilfælde, hvor en sideairbag muligvis ikke udløses, selv om de synlige skader kan være alvorlige

Det er muligt, at en sideairbag ikke udløses ved en kollision, som medfører omfattende, synlige materielle skader. Dette kan ske, hvis kollisionsstedet er allerforrest eller allerbagest på bilen, eller hvis bilens deformerbare chassislede absorberer det meste af kraften fra kollisionen. I begge tilfælde ville der ikke have været brug for sideairbaggen, selv om den var blevet udløst.

Sideairbags

Undlad at tildække eller udskifte betrækket på ryglænene til fører- og passagersæderne.

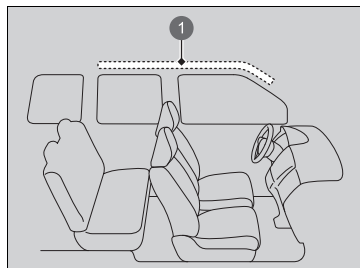
Uhensigtsmæssig udskiftning eller tildækning af betrækket på ryglænene til fører- og passagersæderne kan medføre, at sideairbaggene ikke udløses ved en sidekollision.

Lad ikke forsædepassageren læne sig sidelæns med hovedet i sideairbaggens udløsningsområde. En airbag, der udløses, kan ramme med stor kraft og kvæste passageren alvorligt.

Gardinairbags

Gardinairbags er med til at beskytte føreren og de passagerer, der sidder yderst, mod at støde hovedet ind i bilens side i tilfælde af en moderat til voldsom sidekollision.

■ Monteringssteder



① Gardinairbaggens placering

Gardinairbags er monteret sammenfoldet i loftet over sideruderne i begge sider af bilen.

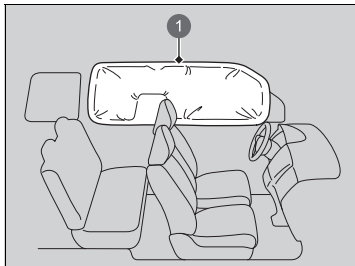
» Gardinairbags

Gardinairbags er mest effektive, når passageren har sikkerhedssele på, sidder oprejst og godt tilbage i sædet.

Undlad at placere genstande på sideruder eller tagstolper, da de kan påvirke gardinairbaggenes funktion.

Undlad at hænge bøjler eller hårde genstande på jakkekrogene. Disse kan forårsage alvorlig personskade, hvis gardinairbaggene udløses.

■ Funktion



Gardinairbags er konstrueret til at blive udløst ved en let til voldsom kollision.

① Udløst gardinairbag

■ Tilfælde, hvor gardinairbaggene udløses ved en frontal kollision

Den ene eller begge gardinairbags kan også blive udløst i tilfælde af en let til voldsom skrå frontal kollision.

Indikatorer for airbagsystem

Hvis der opstår et problem med airbagsystemet, lyser SRS-indikatoren, og der vises en meddelelse i førerinformationssystemet.

■ Indikator for SRS-airbagsystem



■ Når strømtilstanden er aktiveret

Indikatoren tændes nogle sekunder og slukkes igen. Dette fortæller dig, at systemet fungerer korrekt.

Hvis indikatoren tændes på andre tidspunkter, eller hvis den slet ikke tændes, skal du få systemet efterset af en forhandler hurtigst muligt. Hvis du ikke gør det, kan du risikere, at airbagsystemet og selestrammerne ikke fungerer korrekt, når der er brug for dem.

► Indikator for SRS-airbagsystem

⚠ ADVARSEL

Hvis SRS-indikatoren ignoreres, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald, hvis airbagsystemet eller selestrammerne ikke fungerer korrekt.

Få bilen efterset af en forhandler hurtigst muligt, hvis SRS-indikatoren advarer om en eventuel fejl.

⚠ ADVARSEL

Afmontér straks barnestolen fra passagersædet, hvis SRS-indikatoren lyser. Selv om den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret, må SRS-indikatoren ikke ignoreres.

SRS-systemet kan have en fejl, der kunne udløse den forreste airbag i passagersiden og medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

■ Indikator for forreste airbag i passagerside deaktiveret



■ Tilfælde, hvor indikatoren for forreste airbag i passagerside deaktiveret tændes

Indikatoren lyser, mens den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret.

Når der ikke er monteret en bagudvendt barnestol på passagersædet, skal systemet aktiveres manuelt igen. Indikatoren skal slukke.

Vedligeholdelse af airbags

Det er unødvendigt, og du må ikke selv udføre nogen form for vedligeholdelse på eller udskiftning af airbagsystemkomponenter. Du skal dog få bilen efterset af en forhandler i følgende situationer:

■ Når en airbag har været udløst

Hvis en airbag har været udløst, skal styreenheden og tilhørende dele udskiftes. Hvis en af de automatiske selestrammere har været aktiveret, skal den også udskiftes.

■ Når bilen har været udsat for en let til voldsom kollision

Selv om bilens airbags ikke blev udløst, skal du have følgende efterset af en forhandler: Selestrammere ved forsæderne og de yderste bagsæder og sikkerhedsseler, der er slidt ved en kollision.

» Vedligeholdelse af airbags

Det er forbudt at fjerne airbagkomponenter fra bilen.

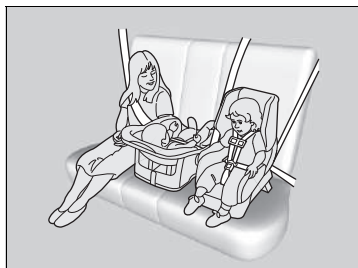
I tilfælde af fejlfunktion eller efter airbagudløsning/selestramning skal du bede et kvalificeret værksted om at håndtere det.

Vi fraråder genbrug af airbagsystemkomponenter fra skrottede biler, herunder airbags, selestrammere, sensorer og styreenheder.

Beskyttelse af børn

Hvert år bliver mange børn kvæstet eller dræbt i ulykker, enten fordi de ikke er fastspændt korrekt, eller fordi de slet ikke er fastspændt. Faktisk er trafikulykker den primære årsag til dødsfald hos børn på 12 år og derunder.

For at reducere antallet af børn, der dør eller kommer til skade, skal spædbørn og børn altid fastspændes, når de sidder i en bil.



Børn skal sidde forsvarligt fastspændt på bagsædet. Det skal de af følgende grunde:

- Når en af de forreste airbags udløses, kan et barn, som sidder på forsædet, blive kvæstet eller slået ihjel.
- Med et barn siddende på forsædet er der større risiko for, at det påvirker førerens evne til at føre bilen på sikker vis.
- Statistikker viser, at sikkerheden for børn i alle størrelser og aldre øges, når de sidder forsvarligt fastspændt på bagsædet.

» Beskyttelse af børn

Solskærm i passagerside

⚠ ADVARSEL



Brug **ALDRIG** en bagudvendt barnestol på et sæde med en **AKTIV AIRBAG** foran det; det kan medføre **LIVSFARE** eller **ALVORLIGE KVÆSTELSER** for barnet.

⚠ ADVARSEL

Børn, som ikke er fastspændt korrekt, eller som slet ikke er fastspændt, kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt i en ulykke.

Alle børn, der er for små til at bruge en sikkerhedssele, skal fastspændes korrekt i en godkendt barnestol. Større børn skal være forsvarligt fastspændt med sikkerhedssele og om nødvendigt være anbragt på en selepude.

- Sid aldrig med et barn på skødet, da det er umuligt at beskytte det ved kollision.
- Sikkerhedsselen er beregnet til én person. Spænd den aldrig over dig selv og et barn. Ved kollision kan selen bore sig dybt ind i barnets krop og forårsage alvorlige eller livsfarlige kvæstelser.
- Lad aldrig to børn deles om én sikkerhedssele. Begge børn kan blive alvorligt kvæstet ved kollision.
- Alle børn, der er for små til at bruge sikkerhedssele, skal være korrekt fastspændt i en godkendt barnestol, der er korrekt fastgjort til bilen vha. sikkerhedsselen eller befæstningssystemet til barnestole.

►► Beskyttelse af børn

I mange lande er det et lovkrav, at børn på 12 år og derunder (samt personer, der er under 150 cm høje) skal sidde forsvarligt fastspændt på bagsædet.

I mange lande er det et lovkrav at bruge en officielt testet og godkendt barnestol til transport af børn på et passagersæde. Sæt dig ind i de lokale lovkrav.

Vi anbefaler barnestole, der overholder FN-regulativ nr. 44 eller nr. 129 eller bestemmelserne i de pågældende lande.

📖 **Valg af barnestol** S. 79

- Børn må ikke betjene justeringsanordninger til døre, ruder eller sæder.
- Efterlad ikke børn i bilen uden opsyn, især ikke hvis det er varmt udenfor, og temperaturen i kabinen kan blive så høj, at de omkommer. De kan også utilsigtet komme til at aktivere bilens betjeningsanordninger, hvorved den uventet kan sættes i bevægelse.

» Beskyttelse af børn

ADVARSEL: Brug låseknappen til elruderne til at forhindre børn i at åbne ruderne. Denne funktion forhindrer børn i at lege med ruderne, hvilket beskytter dem mod fare og gør, at de ikke forstyrrer bilens fører.

» **Åbning/lukning af elruderne** S. 184

ADVARSEL: Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen, også hvis du efterlader passagerer i bilen.

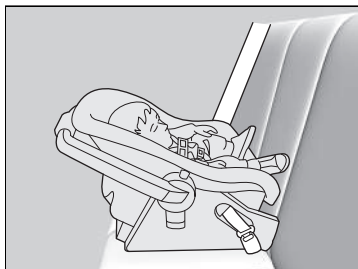
For at minde dig om risiciene ved den forreste airbag i passagersiden i forbindelse med børnesikkerhed sidder sikkerhedsmærkatet på solskærmen i passagersiden. Læs og følg anvisningerne på dette mærkat.

» **Sikkerhedsmærkater** S. 99

Børnesikkerhed

Beskyttelse af spædbørn

Et spædbarn skal være korrekt fastspændt i en bagudvendt barnestol, indtil barnet når den vægt eller højde, som producenten af barnestolen har angivet.



■ Montering af en bagudvendt barnestol

Barnestole skal monteres og fastspændes på bagsædet.

- Vi anbefaler, at du monterer barnestolen direkte bag passagersædet, skubber sædet så langt frem som nødvendigt og lader sædet stå tomt.
- Sørg for, at barnestolen ikke er i kontakt med sædet foran den.
Ellers kan du anskaffe dig en mindre, bagudvendt barnestol.

» Beskyttelse af spædbørn

⚠ ADVARSEL

Montering af en bagudvendt barnestol på forsædet kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald, hvis den forreste airbag i passagersiden udløses.

Montér altid en bagudvendt barnestol på bagsædet, aldrig på forsædet.

En bagudvendt barnestol kan, hvis den er korrekt monteret, forhindre føreren eller forsædepassageren i at flytte sædet helt tilbage eller i at låse ryglænet i den ønskede position.

► Beskyttelse af spædbørn

Mange eksperter anbefaler brug af bagudvendte barnestole, helt indtil barnet er 2 år gammelt, hvis barnets højde og vægt passer til en bagudvendt barnestol.

Bagudvendte barnestole må aldrig monteres i en fremadvendt position.

Læs altid den af producenten udarbejdede betjeningsvejledning til barnestolen, før barnestolen monteres.

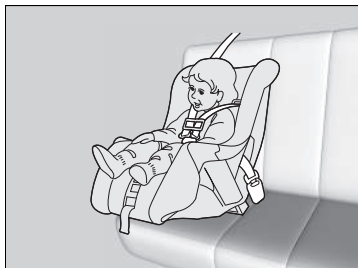
Hvis den forreste airbag i passagersiden udløses, kan den ramme den bagudvendte barnestol med så stor kraft, at barnestolen rammes eller løsriver og derved kvæster barnet alvorligt.

Hvis det ikke kan undgås at montere en bagudvendt barnestol på passagersædet, skal den forreste airbag i passagersiden deaktiveres.

► **Afbrydersystem til den forreste airbag i passagersiden** S. 63

■ Beskyttelse af små børn

Hvis et barn har overskredet vægt- og højdebegrænsningerne for bagudvendte barnestole, skal barnet være korrekt fastspændt i en fastmonteret fremadvendt barnestol, indtil barnet overskrider vægt- og højdebegrænsningerne for den fremadvendte barnestol.



■ Montering af en fremadvendt barnestol

Vi anbefaler på det kraftigste, at fremadvendte barnestole monteres på bagsædet.

Montering af en fremadvendt barnestol på forsædet kan være farligt. Bagsædet er det sikreste sted at placere et barn.

» Beskyttelse af små børn

⚠ ADVARSEL

Montering af en fremadvendt barnestol på forsædet kan resultere i alvorlig personskaade eller dødsfald, hvis den forreste airbag udløses.

Hvis du bliver nødt til at montere en fremadvendt barnestol på passagerforsædet, skal du skubbe sædet så langt tilbage som muligt og fastspænde barnet forsvarligt.

Du bør sætte dig ind i lovkravene vedrørende brug af barnestole i det land, hvor du bruger den, samt sørge for at følge den af producenten udarbejdede instruktionsbog til barnestolen.

■ Valg af barnestol

Visse barnestole er kompatible med de nederste befæstningspunkter. Nogle har en fast fastgøringsanordning, mens andre har en fleksibel fastgøringsanordning. Begge er nemme at montere. Visse eksisterede og ældre barnestole kan kun monteres med sikkerhedsselen. Uanset hvilken type du bruger, skal du følge producentens anvisninger for brug, pleje og vedligeholdelse, herunder anbefalede udløbsdatoer, samt anvisningerne i denne instruktionsbog. Korrekt montering er nøglen til dit barns sikkerhed.

Den fleksible type sælges muligvis ikke i dit land.

På sæder og biler, der ikke er udstyret med nederste befæstningspunkter, monteres barnestolen med sikkerhedsselen og en strop, der fastgøres foroven som ekstra sikkerhed. Dette skyldes, at alle barnestole skal fastgøres med sikkerhedsselen, hvis de nederste befæstningspunkter ikke anvendes. Derudover anbefaler producenten af barnestolen muligvis, at der benyttes en sikkerhedssele til fastgørelse af en ISOFIX-barnestol, når barnet har nået en vis vægt. Læs betjeningsvejledningen til barnestolen for at sikre, at den monteres korrekt.

■ Vigtige overvejelser ved valg af barnestol

Kontrollér, at barnestolen opfylder følgende tre krav:

- Barnestolen er den korrekte type og størrelse til barnet.
- Barnestolen er den korrekte type til sædet.
- Barnestolen overholder sikkerhedsstandarder. Vi anbefaler barnestole, der overholder FN-regulativ nr. 44 eller nr. 129 eller bestemmelserne i de pågældende lande. Kontrollér, om systemet er forsynet med et godkendelsesmærkat, og om der er en overensstemmelseserklæring fra producenten på emballagen.

►► Valg af barnestol

Det er utroligt nemt at montere en barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter.

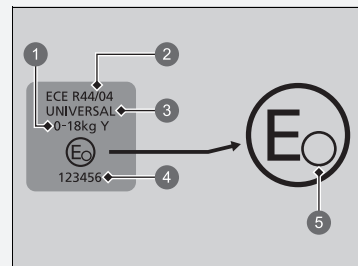
Barnestole, der er kompatible med de nederste befæstningspunkter, er udviklet til at gøre monteringen nemmere og mindske risikoen for kvæstelser som følge af forkert montering.

■ Standarder for barnestole

Hvis en barnestol (uanset om den er af typen i-Size/ISOFIX eller monteres med en sikkerhedssele) opfylder det relevante FN-regulativ, vil den være forsynet med et godkendelsesmærkat som vist i oversigten på denne og næste side. Inden du anskaffer dig en barnestol eller tager en sådan i brug, skal du sikre dig, at den er forsynet med et godkendelsesmærkat, at den passer til bilen og til barnet, og at den er i overensstemmelse med det relevante FN-regulativ.

» Valg af barnestol

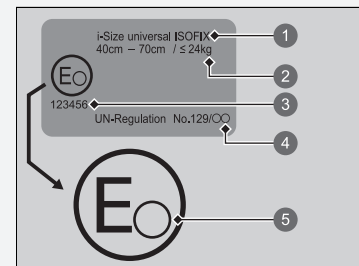
Eksempel på godkendelsesmærkat i henhold til FN-regulativ nr. 44



- ❶ Vægtgruppe
- ❷ Regulativnummer
- ❸ Kategori
- ❹ Godkendelsesnummer
- ❺ Landekode

»Valg af barnestol

Eksempel på godkendelsesmærkat i henhold til FN-regulativ nr. 129



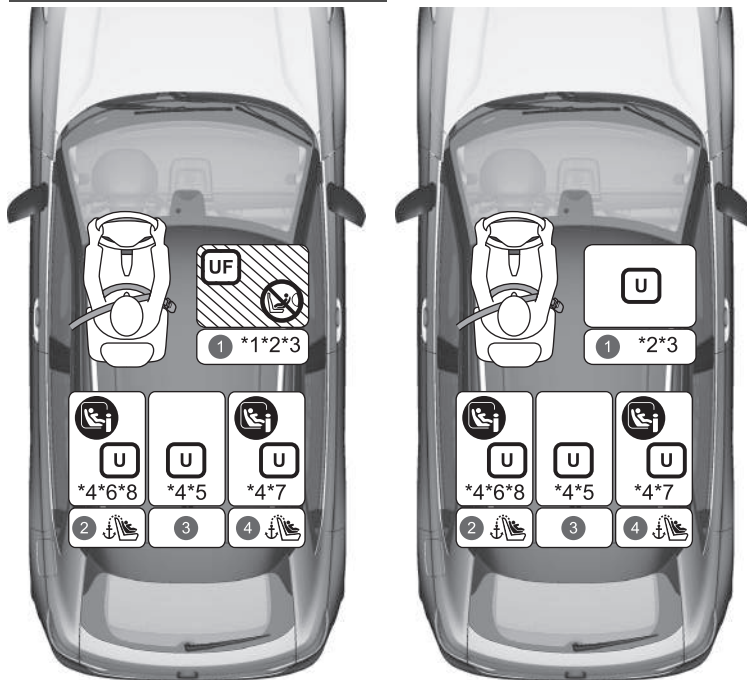
- 1 Kategori
- 2 Angivelse af størrelse og vægt
- 3 Godkendelsesnummer
- 4 Regulativnummer
- 5 Landekode

Placeringer for montering af barnestole

Venstrestyret model

Airbag i passagerside aktiveret eller uden kontakt til deaktivering af airbag i passagerside

Airbag i passagersiden deaktiveret



	Egnet til universelle barnestole monteret med køretøjets sikkerhedsseler.
	Egnet til fremadvendte barnestole monteret med bilens sikkerhedsseler.
	Egnet til i-Size- og ISOFIX-barnestole.
	Kun egnet til fremadvendte barnestole.
	Brug aldrig en bagudvendt barnestol.
	Sædeposition udstyret med øverste befæstningspunkter.

*1: Kun fremadvendt.

*2: • Justér sædeskinnen til den bageste position.

• Hvis barnestolen kommer i kontakt med nakkestøtten og ikke kan monteres stabilt, skal nakkestøtten hæves til den højeste position. Hvis kontakten ikke kan undgås, selv efter at nakkestøtten er hævet, skal nakkestøtten afmonteres. Bemærk, at den afmonterede nakkestøtte skal opbevares i bagagerummet, så den ikke ryger rundt under en pludselig opbremsning eller kollision. Husk også, at hvis du afmonterer barnestolen, skal nakkestøtten sættes fast på det oprindelige sæde igen. Sørg for, at den er låst.

*3: Ved montering af en universel barnestol, der fastspændes med sikkerhedssele, skal ryglænet justeres til den forreste låseposition.

*4: Hvis barnestolen kommer i kontakt med nakkestøtten og ikke kan monteres stabilt, skal nakkestøtten hæves til den højeste position.

*5: Hvis du monterer en barnestol i midten på bagsædet, kan sikkerhedssele i den ene side ikke benyttes.

*6: Hvis du monterer en barnestol til venstre på bagsædet, kan den midterste sikkerhedssele ikke benyttes.

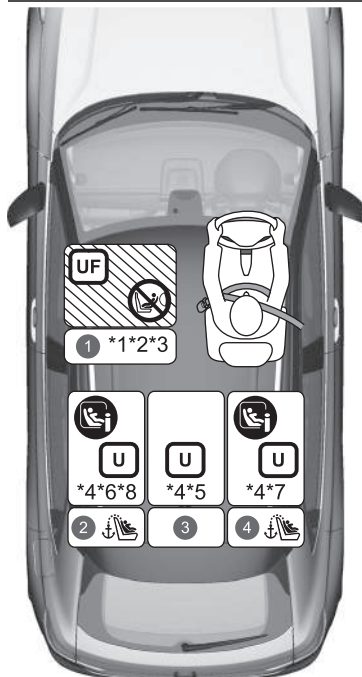
*7: Hvis du monterer en barnestol til højre på bagsædet, kan det betyde, at den midterste sikkerhedssele ikke kan benyttes.

*8: Hvis du monterer en ISOFIX-barnestol til venstre på bagsædet, kan den midterste sikkerhedssele ikke benyttes.

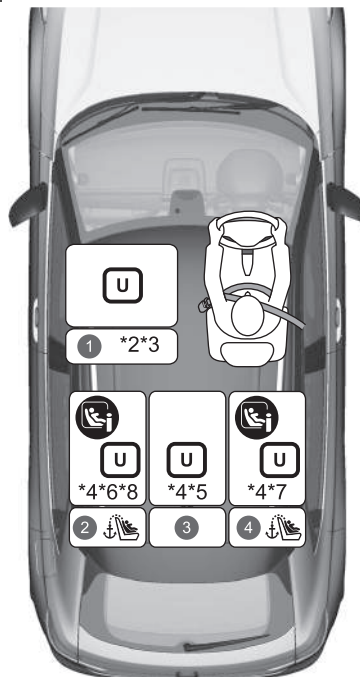
Barnestole med støttefod kan monteres på sæder, der ikke er i-Size. Dog undtaget sædet i midten.

Højrestyret model

Airbag i passagerside aktiveret eller uden kontakt til deaktivering af airbag i passagerside



Airbag i passagersiden deaktiveret



	Egnet til universelle barnestole monteret med køretøjets sikkerhedsseler.
	Egnet til fremadvendte barnestole monteret med bilens sikkerhedsseler.
	Egnet til i-Size- og ISOFIX-barnestole.
	Kun egnet til fremadvendte barnestole.
	Brug aldrig en bagudvendt barnestol.
	Sædeposition udstyret med øverste befæstningspunkter.

*1: Kun fremadvendt.

*2: • Justér sædeskinnen til den bageste position.

- Hvis barnestolen kommer i kontakt med nakkestøtten og ikke kan monteres stabilt, skal nakkestøtten hæves til den højeste position. Hvis kontakten ikke kan undgås, selv efter at nakkestøtten er hævet, skal nakkestøtten afmonteres. Bemærk, at den afmonterede nakkestøtte skal opbevares i bagagerummet, så den ikke ryger rundt under en pludselig opbremsning eller kollision.

Husk også, at hvis du afmonterer barnestolen, skal nakkestøtten sættes fast på det oprindelige sæde igen. Sørg for, at den er låst.

*3: Ved montering af en universel barnestol, der fastspændes med sikkerhedsselen, skal ryglænet justeres til den forreste låseposition.

*4: Hvis barnestolen kommer i kontakt med nakkestøtten og ikke kan monteres stabilt, skal nakkestøtten hæves til den højeste position.

*5: Hvis du monterer en barnestol i midten på bagsædet, kan sikkerhedsselen i den ene side ikke benyttes.

*6: Hvis du monterer en barnestol til venstre på bagsædet, kan den midterste sikkerhedssele ikke benyttes.

*7: Hvis du monterer en barnestol til højre på bagsædet, kan det betyde, at den midterste sikkerhedssele ikke kan benyttes.

*8: Hvis du monterer en ISOFIX-barnestol til venstre på bagsædet, kan den midterste sikkerhedssele ikke benyttes.

Barnestole med støttefod kan monteres på sæder, der ikke er i-Size. Dog undtaget sædet i midten.

Alle modeller

Detaljerede oplysninger om montering af barnestole

		Sædeposition og sædepositionsnummer						
	Størrelsesgrupper Vægt Statur		①		②	③	④	
			Forsædepassager* ²		2. række* ⁴			
			Position for ON/ OFF kontakt til den forreste airbag i passagersiden		Venstre *6*8	Midten *5	Højre *7	
			ON* ¹	OFF				
Sædeposition egnet til universel barnestol (ja/nej)	Gruppe 0	Op til 10 kg	Nej	Ja* ³	Ja	Ja	Ja	
	Gruppe 0+	Op til 13 kg						
	Gruppe I	9-18 kg	Ja* ³		Ja	Ja	Ja	
	Gruppe II	15-25 kg						
	Gruppe III	22-36 kg						
Sædeposition egnet til i-Size- barnestol (ja/nej)	≤ 150 cm		Nej	Nej	Ja	Nej	Ja	
Sædeposition egnet til anbefalet original barnestol* ⁹	Se liste over originale barnestole		Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	
Sædeposition egnet til tværgående beslag (L1/L2)	—		Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	
Største egnede bagudvendte beslag (R1/R2X/R2/R3)	Gruppe 0	Op til 10 kg	Nej	Nej	R3	Nej	R3	
	Gruppe 0+	Op til 13 kg						
	Gruppe I	9-18 kg						
Største egnede fremadvendte beslag (F2X/F2/F3)	Gruppe I	9-18 kg	Nej	Nej	F3	Nej	F3	
Største egnede selepudebeslag (B2/B3)	≤ 150 cm		B3* ³	B3* ³	B3	B3	B3	

►► Placeringer for montering af barnestole

Ved køb af en barnestol skal du sørge for at kontrollere ISOFIX-størrelsesklassen eller beslaget for at sikre, at sædet passer til din bil.

Beslag (CRF)	Beskrivelse
ISO/L1	Venstre sidevendt babylift/babysæde
ISO/L2	Højre sidevendt babylift/babysæde
ISO/R1	Bagudvendt babysæde
ISO/R2X	Bagudvendt barnestol i reduceret størrelse
ISO/R2	Bagudvendt barnestol i reduceret størrelse
ISO/R3	Bagudvendt barnestol i fuld størrelse
ISO/F2X	Fremadvendt barnestol i reduceret højde
ISO/F2	Fremadvendt barnestol i reduceret højde
ISO/F3	Fremadvendt barnestol i fuld højde
ISO/B2	Fremadvendt selepude i reduceret bredde
ISO/B3	Fremadvendt selepude i fuld bredde

*1: Kun fremadvendt.

*2: • Justér sædeskinnen til den bageste position.

- Hvis barnestolen kommer i kontakt med nakkestøtten og ikke kan monteres stabilt, skal nakkestøtten hæves til den højeste position. Hvis kontakten ikke kan undgås, selv efter at nakkestøtten er hævet, skal nakkestøtten afmonteres. Bemærk, at den afmonterede nakkestøtte skal opbevares i bagagerummet, så den ikke ryger rundt under en pludselig opbremsning eller kollision.

Husk også, at hvis du afmonterer barnestolen, skal nakkestøtten sættes fast på det oprindelige sæde igen. Sørg for, at den er låst.

*3: Ved montering af en universel barnestol, der fastspændes med sikkerhedsselen, skal ryglænet justeres til den forreste låseposition.

*4: Hvis barnestolen kommer i kontakt med nakkestøtten og ikke kan monteres stabilt, skal nakkestøtten hæves til den højeste position.

*5: Hvis du monterer en barnestol i midten på bagsædet, kan den venstre sikkerhedssele ikke benyttes.

*6: Hvis du monterer en barnestol til venstre på bagsædet, kan den midterste sikkerhedssele ikke benyttes.

*7: Hvis du monterer en barnestol til højre på bagsædet, kan det betyde, at den midterste sikkerhedssele ikke kan benyttes.

*8: Hvis du monterer en ISOFIX-barnestol til venstre på bagsædet, kan den midterste sikkerhedssele ikke benyttes.

*9: De navngivne barnestole afspejler Hondas anbefalinger på udgivelsesdatoen. Du bør kontakte en autoriseret forhandler for at få opdaterede oplysninger om vores anbefalede barnestole.

Andre barnestole kan også være egnede – kontakt producenterne af barnestolene for at få lister over de anbefalede biler.

Barnestole med støttefod kan monteres på sæder, der ikke er i-Size. Dog undtaget sædet i midten.

■ Liste over originale barnestole til Europa

UN R129

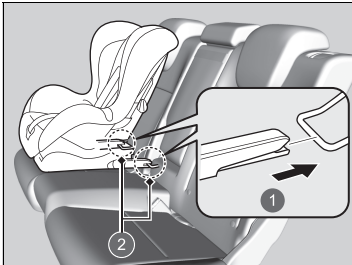
Anvendelsesområde	Barnestol	Kategori
40 cm til 83 cm Op til 13 kg (nyfødt - 15 måneder)	Honda Baby Safe	Universel barnestol, der fastspændes med sikkerhedsselen
	Honda Baby Safe ISOFIX	i-Size universal ISOFIX
76 cm til 105 cm 9 kg til 22 kg (15 måneder - 4 år)	Honda ISOFIX	I-Size universal ISOFIX
100 cm til 150 cm 15 kg til 36 kg (3½ år - 12 år)	Honda KIDFIX	i-Size-selepude

■ Montering af en barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter

En barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter, kan monteres på en af bagsædets yderpladser. Barnestolen monteres på de nederste befæstningspunkter med stive eller bøjelige føringer (se illustrationer).



1 Mærker



- 1 Stiv type
- 2 Nederste befæstningspunkter

1. Find de nederste befæstningspunkter under mærkerne.

2. Anbring barnestolen på bilens sæde, og fastgør derefter barnestolen til de nederste befæstningspunkter som vist i betjeningsvejledningen, der følger med barnestolen.

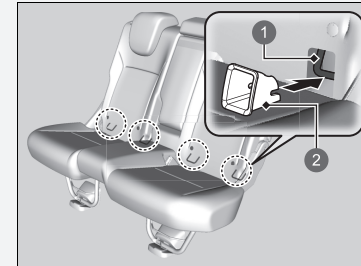
► Ved montering af barnestolen skal det sikres, at de nederste befæstningspunkter ikke hindres af sikkerhedsselen eller af andre genstande.

► Montering af en barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter

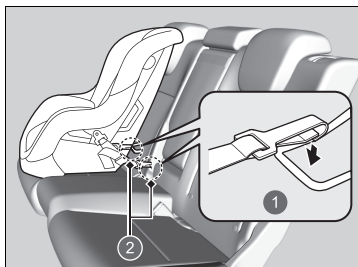
⚠ ADVARSEL

Fastgør aldrig to barnestole i det samme befæstningspunkt. Ved en kollision vil ét befæstningspunkt muligvis ikke være stærkt nok til at holde to barnestole på plads, hvilket betyder, at det kan gå i stykker med alvorlig personskaade eller dødsfald til følge.

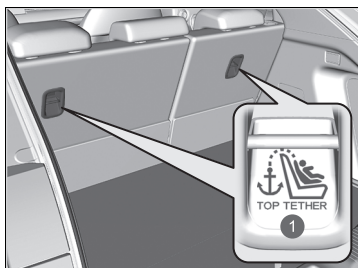
Visse barnestole leveres med valgfrie føringer, der eliminerer risikoen for skader på sædehynden. Følg producentens anvisninger, når føringerne anvendes, og sæt dem på de nederste befæstningspunkter som vist på illustrationen.



- 1 Nederste befæstningspunkt
- 2 Føringer



- 1 Fleksibel type
- 2 Nederste befæstningspunkter



- 1 Symbol for øverste befæstningspunkt

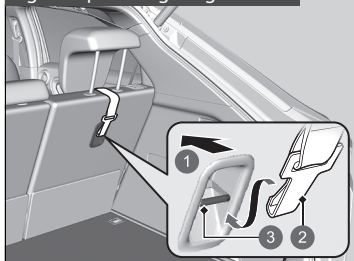
►► Montering af en barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter

ADVARSEL: Brug aldrig en krog uden et symbol for øverste befæstningspunkt, når du fastgør en monteret barnestol.

Ved anvendelse af barnestole, der benytter de nederste befæstningspunkter, skal du af hensyn til dit barns sikkerhed kontrollere, at barnestolen er forsvarligt fastgjort til bilen. En barnestol, der ikke er forsvarligt fastgjort, kan ikke beskytte et barn tilstrækkeligt i en kollision og kan kvæste barnet eller andre i bilen.

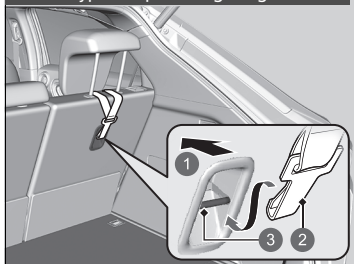
Den fleksible type sælges muligvis ikke i dit land.

Lige strop til fastgøring foroven



- 1 Mod bilens forende
- 2 Krog
- 3 Befæstningspunkt

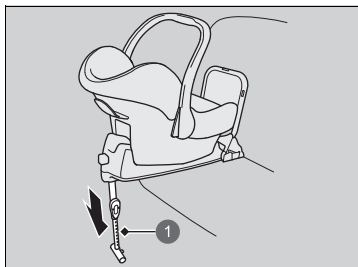
Anden type strop til fastgøring foroven



- 1 Mod bilens forende
- 2 Krog
- 3 Befæstningspunkt

Barnestol med forankringsstrop

3. Løft nakkestøtten til dens højeste position.
 - Fjern bagagerumsafdækningen.
 - **Bagagerumsafdækning** S. 236
4. Før stroppen mellem nakkestøttens ben.
 - Kontrollér, at stroppen ikke er snoet.
5. Fastgør krogen i befæstningspunktet.
6. Stram stroppen i henhold til de anvisninger, som producenten af barnestolen har givet.
7. Kontrollér, at barnestolen er forsvarligt fastgjort, ved at røkke den frem og tilbage og fra side til side.
8. Kontrollér, at sikkerhedsseler, der ikke er i brug, og som barnet kan nå, er spændt.



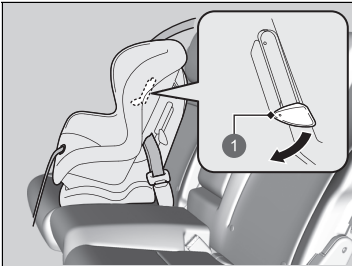
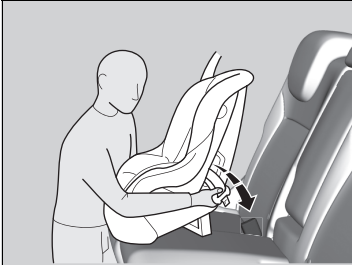
1 Støttefod

Barnestol med støttefod

3. Træk i støttefoden, indtil den berører gulvet, i henhold til de anvisninger, som producenten af barnestolen har givet.

- Bekræft, at det område på gulvet, som støttefoden hviler på, er plant. Hvis området ikke er plant, yder støttefoden ikke tilstrækkelig støtte.
- Sørg for, at barnestolen ikke er i kontakt med sædet foran den.

■ Montering af en barnestol med en trepunktssæle

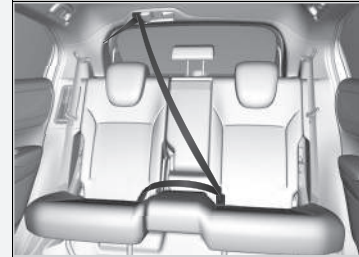


1 Tap

1. Placér barnestolen på bilens sæde.
2. Før sikkerhedsselen gennem de dertil beregnede åbninger i barnestolen som vist i betjeningsvejledningen, der følger med barnestolen, og sæt selespændet i selelåsen.
 - Sæt selespændet helt ind, indtil det siger et klik.
3. Skub tappen ned. Før skulderdelen af trepunktsselen ind i slidsen på siden af barnestolen.
4. Træk i skulderdelen af trepunktsselen nær selelåsen, og træk op i selen for at stramme hoftedelen.
 - Samtidig skal du bruge din vægt til at presse ned på barnestolen.
5. Placér selen korrekt, og tryk tappen op. Kontrollér, at selen ikke er snoet.
 - Når tappen trykkes op, skal du trække i skulderdelen af trepunktsselen for at sikre, at selen er fuldstændig stram.

► Montering af en barnestol med en trepunktssæle

En barnestol, der ikke er forsvarligt fastgjort, kan ikke beskytte et barn tilstrækkeligt i en kollision og kan kvæste barnet eller andre i bilen.



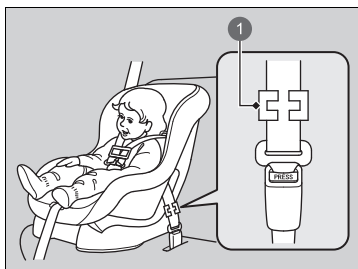
Hvis der er monteret en barnestol på et af bagsædets yderpladser, kan den dække for selelåsen på bagsædets midterplads.

Før du monterer en barnestol, skal du sikre dig, at sikkerhedsselen på bagsædets midterplads er spændt. For yderligere oplysninger om spænding af sikkerhedsseler henvises til

► **Spænding af sikkerhedsselen** S. 50



6. Kontrollér, at barnestolen er forsvarligt fastgjort, ved at rokke den frem og tilbage og fra side til side.
7. Kontrollér, at sikkerhedsseler, der ikke er i brug, og som barnet kan nå, er spændt.



1 Låseklemme

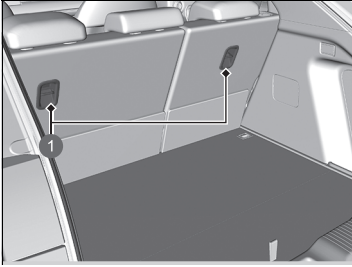
Undtagen modeller til Europa

Hvis barnestolen ikke leveres med en mekanisme, der fastgør selen, skal der monteres en låseklemme på sikkerhedsselen.

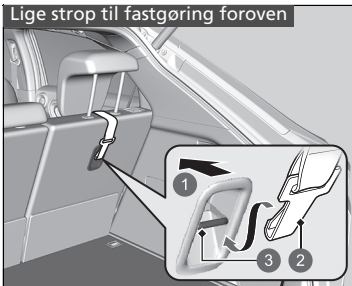
Efter at have gennemgået trin 1 og 2 trækkes selens skulderdel op, og det sikres, at der ikke er slæk på hoftedelen.

3. Tag godt fat i selen nær selespændet. Klem begge dele af selen sammen, så de ikke glider gennem selespændet. Løs sikkerhedsselen.
4. Påsæt låseklemmen som vist på billedet. Placér låseklemmen så tæt som muligt på selespændet.
5. Sæt selespændet i selelåsen. Gå til trin 6 og 7.

■ Yderligere sikkerhed ved brug af en strop



1 Befæstningspunkter til stropper



- 1 Mod bilens forende
- 2 Krog
- 3 Befæstningspunkt

Der er et befæstningspunkt bag hver af bagsædets yderpladser.

Hvis du har en barnestol, der er leveret med en forankringsstrop, men som kan monteres vha. en sikkerhedssele, kan forankringsstroppen benyttes som en ekstra sikkerhed.

1. Løft nakkestøtten til dens højeste position.

► Fjern bagagerumsafdækningen.

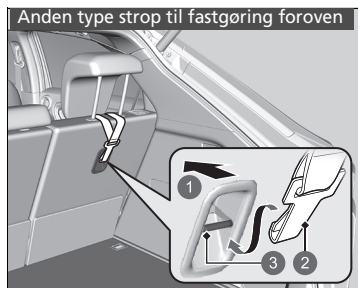
► **Bagagerumsafdækning** S. 236

2. Før stroppen mellem nakkestøttens ben.
Kontrollér, at stroppen ikke er snoet.
3. Fastgør krogen i befæstningspunktet.
4. Stram stroppen i henhold til de anvisninger, som producenten af barnestolen har givet.
5. Kontrollér, at barnestolen er forsvarligt fastgjort, ved at røkke den frem og tilbage og fra side til side.
6. Kontrollér, at sikkerhedssele, der ikke er i brug, og som barnet kan nå, er spændt.

► Yderligere sikkerhed ved brug af en strop

ADVARSEL: Befæstningspunkter til barnestole er kun konstrueret til at modstå de belastninger, de udsættes for af korrekt monterede barnestole. De må under ingen omstændigheder anvendes til sikkerhedssele til voksne, til andre sele eller til at fastgøre andre genstande eller udstyr til bilen.

Brug altid en forankringsstrop til fremadvendte barnestole, uanset om du benytter sikkerhedssele eller de nederste befæstningspunkter.



- ① Mod bilens forende
- ② Krog
- ③ Befæstningspunkt

Sikkerhed for større børn

Beskyttelse af større børn

De næste sider indeholder oplysninger om eftersyn af sikkerhedsseler, valg af selepude samt vigtige forholdsregler, der skal træffes, hvis et barn skal sidde foran.

Eftersyn af sikkerhedsseler

Når barnet er for stort til en barnestol, skal det være forsvarligt fastspændt på bagsædet vha. trepunktsselen. Kontrollér, at barnet sidder oprejst og helt tilbage i sædet, og besvar derefter følgende spørgsmål.



Tjekliste

- Bøjer barnets knæ ned over sædekanten?
- Sidder skulderdelen af selen mellem barnets hals og arm?
- Sidder hoftedelen af selen så lavt over hoften som muligt, og har den kontakt med barnets lår?
- Vil barnet være i stand til at bevare denne siddestilling under hele turen?

Hvis du kan svare bekræftende på disse spørgsmål, er barnet klar til at bruge trepunktsselen korrekt. Hvis du svarer nej til et af disse spørgsmål, skal barnet sidde på en selepude, indtil sikkerhedsselen passer korrekt uden selepude.

Sikkerhed for større børn

⚠ ADVARSEL

Anbringelse af børn på 12 år eller derunder på forsædet kan medføre personskeade eller dødsfald, hvis airbaggen i passagersiden udløses.

Hvis et større barn er nødt til at sidde på forsædet, skal sædet flyttes så langt tilbage som muligt, barnet skal om nødvendigt sidde på en selepude, og barnet skal sidde oprejst og bruge sikkerhedsselen korrekt.

■ Selepuder



Hvis trepunktsselen ikke kan bruges korrekt, skal barnet anbringes på en selepude på bagsædet. Af hensyn til barnets sikkerhed skal du kontrollere, at de anbefalinger for montering af en selepude, som producenten har givet, overholdes.



1 Føring

Der kan fås en rygstøtte til en specifik selepude. Montér rygstøtten på selepuden, og justér den i forhold til sædet i overensstemmelse med anvisningerne i betjeningsvejledningen til selepuden. Sørg for, at sikkerhedsselen er korrekt ført gennem føringen foroven på rygstøtten, og at selen ikke berører og krydser barnets hals.

» Selepuder

Ved montering af en selepude skal du sørge for at læse den medfølgende instruktionsbog og montere puden i henhold dertil.

Der findes høje og lave typer selepuder. Vælg en selepude, der giver barnet mulighed for at have sikkerhedsselen korrekt på.

Vi anbefaler en selepude med ryglæn, da det dermed er lettere at tilpasse skuldreselen.

■ Beskyttelse af større børn - slutkontrol

Bilen er udstyret med et bagsæde, hvor børn kan fastspændes forsvarligt. Hvis du skal køre med en gruppe børn, og et af børnene skal sidde foran:

- Sørg for, at du har læst og forstået anvisningerne og sikkerhedsoplysningerne i denne instruktionsbog.
- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt.
- Kontrollér, at barnet sidder oprejst og godt tilbage i sædet.
- Kontrollér, at sikkerhedsselen er korrekt indstillet, så barnet er forsvarligt fastspændt.

■ Opsyn med børn i bilen

Vi anbefaler på det kraftigste, at du holder opsyn med børn i bilen. Det kan nogle gange være nødvendigt at påminde selv ældre, mere modne børn om at tage sikkerhedsselen på og sidde oprejst.

Kulilte

Motorudstødningsgassen fra denne bil indeholder kulilte, som er en farveløs, lugtfri og meget giftig gas. Så længe du vedligeholder din bil, vil der ikke trænge kulilte ind i kabinen.

■ Få udstødningen efterset for lækager, når:

- Der kommer unormale lyde fra udstødningen.
- Udstødningen kan være beskadiget.
- Bilen er hævet op på en lift i forbindelse med et olieskift.

Ved kørsel med åben bagklap kan der blive suget udstødningsgas ind i kabinen, hvilket kan være farligt. Hvis det er nødvendigt at køre med åben bagklap, skal du åbne alle ruderne og indstille klimaanlægget som vist nedenfor.

1. Vælg friskluftstilstand.
2. Vælg  tilstanden.
3. Indstil blæseren til højeste hastighed.
4. Indstil temperaturen til en behagelig varme.

Justér klimaanlægget på samme måde, hvis du sidder i en parkeret bil med motoren kørende.

» Kulilte

⚠ ADVARSEL

Kulilte er giftig.

Indånding af kulilte kan medføre bevidstløshed eller dødsfald.

Undgå lukkede rum eller aktiviteter, hvor du udsættes for kulilte.

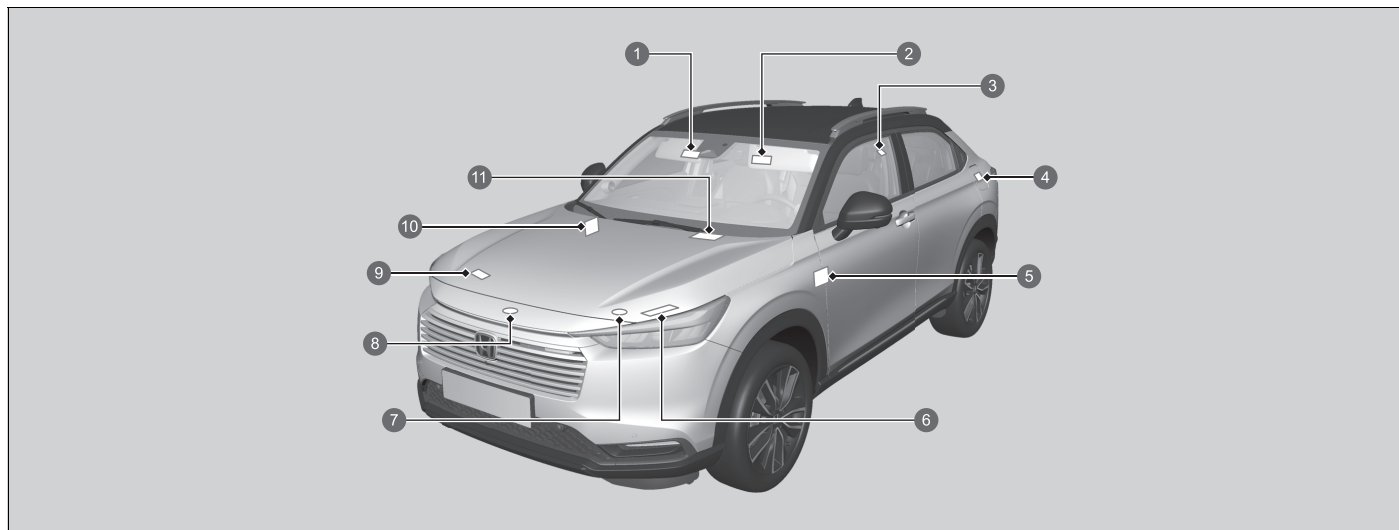
Et lukket rum som f.eks. en garage kan hurtigt blive fyldt med kulilte.

Lad ikke motoren køre med garagedøren lukket. Selv om garagedøren står åben, skal du køre ud af garagen, så snart du har startet motoren.

Mærkatplaceringer

Placeringen af disse mærkater er vist nedenfor. De advarer imod potentielle faresituationer, der kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald. Læs disse mærkater grundigt.

Hvis et mærkat falder af eller bliver svært at læse, skal du kontakte en forhandler for at få det udskiftet.



- | | |
|--|---|
| 1 Beskyttelse af børn i bilen (venstrestyret model) ➤ S. 73 | 6 12 V batteri ➤ S. 597 |
| 2 Beskyttelse af børn i bilen (højrestyret model) ➤ S. 73 | 7 Dæksel til reservetank til kølevæske til inverter |
| 3 Nakkestøtter på bagsæder ➤ S. 225 | 8 Kølerdæksel ➤ S. 573 |
| 4 Brændstof ➤ S. 540 | 9 Aircondition ➤ S. 600 |
| 5 Afbrydersystem til forreste airbag i passagersiden (højrestyret model) ➤ S. 65 | 10 Afbrydersystem til forreste airbag i passagersiden (venstrestyret model) ➤ S. 65 |
| | 11 Trådløs oplader* ➤ S. 242 |

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Instrumentbræt

Dette afsnit indeholder beskrivelse af knapper, indikatorer og målere, som anvendes under kørsel.



Indikatorer	102
Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet	121
Målere og førerinformationssystem	
Målere.....	133
Førerinformationssystem.....	136

Indikatorerne tændes/blinker afhængigt af bilens tilstand. Der kan blive vist meddelelser i førerinformationssystemet samtidig. Foretag de nødvendige handlinger, der er beskrevet i meddelelsen, f.eks. at kontakte en forhandler.

Få vist meddelelser ved at indstille **Advarselsmeddelelse** til TIL via audio-/informationsskærmen.

Du kan også ændre sproget for meddelelser.

➔ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

 *1	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (rød)	→S. 104
 *1	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (gul)	→S. 106
 *1	Indikator for automatisk bremseholdesystem	→S. 106
 *1	Indikator for automatisk bremseholdesystem	→S. 106
 *1	Fejlindikator	→S. 107
 *1	12 V batteri: Indikator for ladesystem	→S. 107
 D	Indikator for gearvælgerposition	→S. 108
 M	Indikator for decelerationsknop på rattet	→S. 108
	Indikator for gearkassesystem	→S. 108
 *1	Indikator for elsystem	→S. 107
	Klar-indikator	→S. 107
 EV *1	EV indikator	→S. 107
	Indikator for påmindelse om sikkerhedssele	→S. 109
	Indikator for lav brændstofstand	→S. 109
 *1	Indikator for ABS-system	→S. 109
 *1	Indikator for SRS-airbagsystem	→S. 109
 ON/OFF *1	Indikatorer for forreste airbag i passagerside aktiveret/deaktiveret	→S. 110
 *1	Indikator for VSA-system	→S. 110
 OFF *1	Indikator for VSA-system deaktiveret	→S. 110
 ! *1	Indikator for elektrisk servostyring (EPS)	→S. 111
 ! *1	Indikator for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem	→S. 112

*1: Når du indstiller strømtilstanden til TIL, tændes disse indikatorer og angiver, at der udføres systemtjek. De slukker efter et par sekunder, eller når elsystemet er startet. Hvis en indikator ikke tændes eller slukker, kan der være en fejl i det pågældende system. For at løse problemet skal du følge anvisningerne i instruktionsbogen.

	Indikatorer for afviserblink og katastrofeblink →S. 111		Indikator for systemmeddelelse →S. 114		^{*1} Indikator for vognbaneassistent (gul) →S. 116
	Indikator for tændte lygter →S. 111		Indikator for parkeringssensor →S. 114		Indikator for vognbaneassistent (hvid/grøn) →S. 116
	Indikator for fjernlys →S. 111		Indikator for Hill Descent Control-system (hvid/grøn) →S. 114		^{*1} Indikator for udvidet vognbaneassistent (gul) →S. 117
	^{*1} Indikator for automatisk fjernlys* /intelligent fjernlys* →S. 111		Indikator for justerbar fartbegrænser (hvid/grøn) →S. 115		Indikator for automatisk deaktivering af udvidet vognbaneassistent →S. 117
	Indikator for tågeforlygter* →S. 112		Indikator for intelligent fartbegrænser (hvid/grøn) →S. 115		Indikator for udvidet vognbaneassistent (grå) →S. 117
	Indikator for tågebaglygte →S. 112		Indikator for alarm til sikkerhedssystem →S. 113		^{*1} Indikator for kollisionsbegrænsende bremsesystem (gul) →S. 117
	Indikator for ECON -tilstand →S. 113		Indikator for startspærrefunktion →S. 113		Indikator for kollisionsbegrænsende bremsesystem (grå) →S. 117
	Indikator for SPORT -tilstand →S. 113		^{*1} Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed: Indikator (gul) →S. 115		^{*1} Indikator for sikkerhedshjælp (gul) →S. 118
	Indikator for NORMAL -tilstand →S. 114		Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed: Indikator (hvid/grøn) →S. 115		Indikator for sikkerhedshjælp (grøn/grå) →S. 120

^{*1}: Når du indstiller strømtilstanden til TIL, tændes disse indikatorer og angiver, at der udføres systemtjek. De slukker efter et par sekunder, eller når elsystemet er startet. Hvis en indikator ikke tændes eller slukker, kan der være en fejl i det pågældende system. For at løse problemet skal du følge anvisningerne i instruktionsbogen.

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
 (rød)	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (rød)	Tændes, når parkeringsbremsen aktiveres, og slukkes, når den deaktiveres.	- Der høres en biplyd, og indikatoren tændes, hvis du kører, mens parkeringsbremsen er aktiveret. - Tændes i ca. 30 sekunder, når du aktiverer den elektroniske parkeringsbremse, mens strømtilstanden er indstillet til TILBEHØR eller KØRETØJ FRA, hvorefter den slukker. - Tændes i ca. 30 sekunder, når du indstiller strømtilstanden til KØRETØJ FRA, mens den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, hvorefter den slukker.
		Tændes, når bremsevæskestanden er lav.	Tændes under kørsel - Kontrollér, at parkeringsbremsen er deaktiveret. Kør ind til siden et sikkert sted, og kontrollér bremsevæskestanden. 📌 Når indikatoren tændes under kørsel, skal du gøre følgende S. 643

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
 (rød)	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (rød)	• Tændes, hvis der er et problem med bremsesystemet.	• Tændes sammen med ABS-indikatoren - Få bilen eftersat af en forhandler. ❏ Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker S. 643 • Tændes sammen med indikatoren for parkeringsbremse og bremsesystem (gul) - Kør straks ind til siden et sikkert sted. Kontakt en forhandler med henblik på reparation. Bremspedalen bliver svær at træde ned. Træd pedalen længere ned, end du plejer. ❏ Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes S. 645 • Blinker, og samtidig tændes indikatoren for parkeringsbremse og bremsesystem (gul) - Der er et problem med det elektroniske parkeringsbremsesystem. Parkeringsbremsen er muligvis ikke indstillet. Undgå at anvende parkeringsbremsen, og få straks bilen eftersat af en forhandler. ❏ Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes S. 645

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for automatisk bremseholdesystem	Tændes, når det automatiske bremseholdesystem er aktiveret.	🚩 Automatisk bremseholdefunktion S. 505
	Indikator for automatisk bremseholdefunktion	Tændes, når den automatiske bremseholdefunktion er aktiveret.	🚩 Automatisk bremseholdefunktion S. 505
 (gul)	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (gul)	- Tændes, hvis der er et problem med et system relateret til bremsning ud over det konventionelle bremsesystem. - Tændes, hvis der er et problem med den elektroniske parkeringsbremse og/eller med det automatiske bremseholdesystem.	Tændes under kørsel - Undgå høje hastigheder samt pludselige opbremsninger. Kør bilen til en forhandler med det samme. Lyser konstant - Undgå at anvende parkeringsbremsen, og få straks bilen efterset af en forhandler.

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Fejlindikator	- Tændes, hvis der er et problem med emissionskontrollsystemerne eller bilens elektriske system. - Blinker, når der registreres fejltænding.	➤ Hvis fejlindikatoren tændes eller blinker S. 642
	Indikator for elsystem	Tændes, hvis der er et problem med bilens elektriske system.	Lyser konstant - Få straks bilen eftersat af en forhandler. Stop kørslen, når det er sikkert vises i førerinformationssystemet - Kør straks ind til siden et sikkert sted, og kontakt en forhandler.
	Klar-indikator	Tændes, når bilen er klar til at køre.	➤ Start af elsystemet S. 377
	EV indikator	Tændes, når bilen bevæges af elmotoren, og benzinmotoren ikke kører.	—
	12 V batteri: Indikator for ladesystem	Tændes, når der er et problem med ladesystemet.	- Kør straks ind til siden et sikkert sted, og kontakt en forhandler. ➤ Kontrol af 12 V batteriet S. 592 ➤ Hvis indikatoren for 12 V batteriladesystemet tændes S. 641

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for gearkassesystem	Blinker, hvis der er et problem med gearkassesystemet.	Blinker under kørsel - Undgå pludselig igangsætning og acceleration, og få straks bilen efterset af en forhandler. Kør ikke vises i førerinformationssystemet - Kør straks ind til siden et sikkert sted, og kontakt en forhandler.
	Indikator for gearvælgerposition	Angiver den aktuelle gearvælgerposition.	➤ Gearsift S. 383
	Indikator for decelerationsknap på rattet	- Tændes, når knappen på rattet trækkes tilbage. - Blinker, når decelerationen ikke sker, mens du trækker knappen på rattet tilbage. - Tændes, og M vises, når SPORT-tilstand er valgt, eller gearvælgeren er i positionen B, og knappen på rattet trækkes tilbage.	➤ Decelerationsknap på rattet S. 385

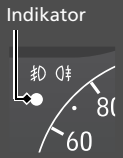
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for påmindelse om sikkerhedssele	- Tændes, hvis du ikke har spændt sikkerhedsselen, når du indstiller strømtilstanden til TIL. - Hvis forsædepassageren ikke har sikkerhedssele på, tændes indikatoren efter et par sekunder. - Tændes et stykke tid, når sikkerhedsselen på bagsædet løsnes, mens strømtilstanden er TIL. - Blinker under kørslen, hvis føreren og/eller en passager ikke har spændt sikkerhedsselen. Der høres en biplyd, og indikatoren blinker med regelmæssige intervaller.	- Biplyden stopper, og indikatoren slukkes, når føreren og passagererne spænder sikkerhedsselen. Bliver ved med at lyse, efter at føreren og/eller passagererne har spændt sikkerhedsselen - Der kan være opstået en registreringsfejl i sensoren. Få bilen efterset af en forhandler. ■ Påmindelse om sikkerhedssele S. 47
	Indikator for lav brændstofstand	- Tændes, når brændstoftanken er ved at være tom (ca. 5,3 liter tilbage). - Blinker, hvis der er et problem med brændstofmåleren.	- Fyld hurtigst muligt brændstof på bilen. - Få bilen efterset af en forhandler.
	Indikator for ABS-system	Tændes, hvis der opstår et problem med ABS-systemet.	Lyser konstant - Få bilen efterset af en forhandler. Når denne indikator lyser, har bilen stadig normale bremseegenskaber, men ingen ABS-funktion. ■ Antiblokeringsystem (ABS) S. 509
	Indikator for SRS-airbagsystem	- Tændes, hvis der er et problem med en af følgende komponenter: - SRS-airbagsystem - Sideairbags - Gardinairbags - Selestrammere	Lyser konstant - Få bilen efterset af en forhandler.

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikatorer for forreste airbag i passagerside aktiveret/deaktiveret	- Når den forreste airbag i passagersiden er aktiveret: Indikatoren for aktiveret airbag tændes igen og lyser i ca. 60 sekunder. - Når den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret: Indikatoren for deaktiveret airbag tændes igen og bliver ved med at lyse. Dette er en påmindelse om, at den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret.	☒ Afbrydersystem til den forreste airbag i passagersiden S. 63
	Indikator for VSA-system	- Blinker, når VSA-systemet aktiveres. - Tændes, hvis der er et problem med VSA-systemet, manøvreringsassistenten eller Hill Start Assist-systemet. - Tændes, hvis VSA-systemet deaktiveres midlertidigt, når 12 V batteriet har været afbrudt og derefter tilsluttes igen.	— Lyser konstant - Få bilen eftersat af en forhandler. ☒ VSA-system S. 406 ☒ Hill Start Assist-system S. 379 - Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.
	Indikator for VSA-system deaktiveret	- Tændes, når VSA-systemet deaktiveres delvist. - Tændes, hvis VSA-systemet deaktiveres midlertidigt, når 12 V batteriet har været afbrudt og derefter tilsluttes igen.	☒ Aktivering og deaktivering af VSA-system S. 407 Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for elektrisk servostyring (EPS)	Tændes, hvis der er et problem med EPS-systemet eller føreropmærksomhedsassistenten.	Lyser konstant - Få bilen efterset af en forhandler. Kør ikke vises i førerinformationssystemet - Kør straks ind til siden et sikkert sted, og kontakt en forhandler. ➤ Hvis indikatoren for elektrisk servostyring (EPS) tændes S. 644
	Indikatorer for afviserblink og katastrofeblink	- Blinker, når du aktiverer kontaktarmen til afviserblink. - Blinker sammen med alle afviserblink, når der trykkes på knappen til katastrofeblink. - Blinker sammen med alle afviserblink, når der trædes på bremsepedalen under kørsel med høj hastighed.	Blinker ikke eller blinker hurtigt - Få bilen efterset af en forhandler.
	Indikator for tændte lygter	Tændes, når positionslyset, baglygterne og andre udvendige lygter er tændt.	➤ Nødstopsignal S. 511
	Indikator for fjernlys	- Tændes, når fjernlyset tændes. - Tændes, når det intelligente fjernlys* er aktiveret.	➤ Intelligent fjernlys* S. 203
	Indikator for automatisk fjernlys* / intelligent fjernlys*	Tændes, når alle betingelser for automatisk fjernlys* / intelligent fjernlys* er opfyldt.	➤ Automatisk fjernlys* S. 200 ➤ Intelligent fjernlys* S. 203

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for tågelygter*	Tændes, når tågelygterne tændes.	 Tågelygter S. 194
	Indikator for tågebaglygte	Tændes, når tågebaglygten tændes.	 Tågelygter S. 194
	Indikator for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem	- Kan tændes kortvarigt, hvis strømtilstanden indstilles til TIL, og bilen ikke kører inden for 45 sekunder, for at angive, at kalibreringsprocessen endnu ikke er fuldført. - Tændes og bliver ved med at lyse, når: - Trykket i ét eller flere dæk vurderes som meget lavt. - Systemet ikke er blevet kalibreret.	Tændes under kørsel - Kør ind til siden et sikkert sted, kontrollér dæktrykket, og pump om nødvendigt dækket/dækkene op. Bliver ved med at lyse, efter at dækkene er pumpet op til det anbefalede tryk - Systemet skal kalibreres.  Dæktrykadvarselssystem: Kalibrering S. 409
		Blinker i ca. et minut og bliver ved med at lyse, hvis der er problemer med dæktrykadvarselssystemet.	Blinker og bliver ved med at lyse - Få bilen efterset af en forhandler.
		Tændes, hvis dæktrykadvarselssystemet deaktiveres midlertidigt, når 12 V batteriet har været afbrudt og derefter tilsluttes igen.	Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for startspærrefunktion	Blinker, hvis startspærresystemet ikke kan genkende nøgleoplysningerne.	Blinker - Du kan ikke starte elsystemet. Skift strømtilstand til KØRETØJ FRA og derefter tilbage til TIL igen. Højrestyret model Træd på bremsepedalen, og hold den nede, inden du indstiller strømtilstanden til TIL. Alle modeller Blinker hele tiden - Der er muligvis en systemfejl. Få bilen eftersat af en forhandler. - Forsøg ikke at reparere eller ændre komponenter, der indgår i startspærrefunktionen. Der kan opstå fejl i det elektriske system.
	Indikator for alarm til sikkerhedssystem	Blinker, når alarmen til sikkerhedssystemet er blevet indstillet.	➤ Alarm til sikkerhedssystem S. 182
	Indikator for ECON-tilstand	Tændes, når du indstiller køretilstanden til ECON.	➤ ECON-tilstand S. 391
	Indikator for SPORT-tilstand	Tændes, når du indstiller køretilstanden til SPORT.	Miljømåleren lyser fortsat rødt, så længe SPORT-tilstand er aktiveret. ➤ Køretilstandskontakt S. 389

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for NORMAL -tilstand	Tændes, når du indstiller køretilstanden til NORMAL.	 Køretilstandskontakt S. 389
	Indikator for systemmeddelelse	Aktiveres sammen med et lydsignal, når der registreres en fejl. Samtidig vises en systemmeddelelse i førerinformationssystemet.	- Når indikatoren er tændt, skal du trykke på  knappen (hjem) og vælge Information for at få vist meddelelsen igen.  Skift af displayindstillinger S. 136 - Se oplysningerne om de respektive indikatorer i dette afsnit, når der vises en systemmeddelelse i førerinformationssystemet. Træf passende foranstaltninger i forhold til, hvad meddelelsen viser. - Førerinformationssystemet vender ikke tilbage til normal visning, medmindre advarslen annulleres, eller der trykkes på  knappen (hjem).
	Indikator for parkeringssensor	Blinker, hvis der er forhindringer omkring sensorerne.	 Parkeringsensorsystem S. 514
	Indikator for Hill Descent Control-system (hvid/grøn)	- Lyser hvidt, når Hill Descent Control-systemet er aktiveret og klar til brug. - Lyser grønt, når Hill Descent Control-systemet er i brug.	 Hill Descent Control-system S. 392

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed: Indikator (gul)	- Tændes, hvis der er et problem med den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed. - Tændes, hvis den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed deaktiveres midlertidigt, når 12 V batteriet har været afbrudt og derefter tilsluttes igen. - Indikatoren tændes muligvis midlertidigt, hvis den maksimalt tilladte vægt overskrides. - Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er blevet annulleret automatisk.	Tændes under kørsel - Få bilen eftersat af en forhandler. - Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler. - Sørg for, at totalvægten er inden for den maksimalt tilladte vægt.  Lastgrænse S. 373 Lyser konstant - Få bilen eftersat af en forhandler.
	Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed: Indikator (hvid/ grøn)	- Lyser hvidt, når der trykkes på  knappen. Du kan skifte mellem indikatorer ved at trykke på LIM knappen. - Lyser grønt, mens systemet er i brug.	 Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed S. 451
	Indikator for justerbar fartbegrænser (hvid/grøn)		 Justerbar fartbegrænser S. 394
	Indikator for intelligent fartbegrænser (hvid/grøn)		 Intelligent fartbegrænser S. 400

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for vognbaneassistent (gul)	• Tændes, hvis der er et problem med vognbaneassistenten.	• Lyser konstant - Få bilen eftersat af en forhandler.
		• Indikatoren tændes muligvis midlertidigt, hvis den maksimalt tilladte vægt overskrides.	• Sørg for, at totalvægten er inden for den maksimalt tilladte vægt.  Lastgrænse S. 373 • Lyser konstant - Få bilen eftersat af en forhandler.
	Indikator for vognbaneassistent (hvid/grøn)	• Lyser hvidt, når du trykker på knappen til vognbaneassistenten. • Lyser grønt, når vognbaneassistenten er i brug.	•  Vognbaneassistent S. 469 •  Traffic Jam Assist S. 480

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for kollisionsbegrænsende bremsesystem (gul)	Tændes, hvis der er et problem med det kollisionsbegrænsende bremsesystem, eller det ikke kan bruges midlertidigt på grund af snavs på forruden i nærheden af kameraet.	Indikatoren for sikkerhedshjælp (gul) tændes samtidig. ☒ Indikator for sikkerhedshjælp (gul) S. 118
	Indikator for kollisionsbegrænsende bremsesystem (grå)	Tændes, når det kollisionsbegrænsende bremsesystem er deaktiveret.	☒ Sikkerhedshjælp S. 151
	Indikator for udvidet vognbaneassistent (gul)	Tændes, hvis der er et problem med den udvidede vognbaneassistent, eller den ikke kan bruges midlertidigt på grund af snavs på forruden i nærheden af kameraet.	Indikatoren for sikkerhedshjælp (gul) tændes samtidig. ☒ Indikator for sikkerhedshjælp (gul) S. 118
	Indikator for automatisk deaktivering af udvidet vognbaneassistent	Tændes, når den udvidede vognbaneassistent deaktiverer sig selv.	☒ Udvidet vognbaneassistent S. 443
	Indikator for udvidet vognbaneassistent (grå)	Tændes, når den udvidede vognbaneassistent er deaktiveret.	☒ Sikkerhedshjælp S. 151

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for sikkerhedshjælp (gul)	Tændes, hvis der er et problem med den udvidede vognbaneassistent, det kollisionsbegrænsende bremsesystem, bremseassistenten ved lav fart eller blindvinkelassistenten*.	Lyser konstant - Få bilen eftersat af en forhandler.
		Indikatoren tændes muligvis midlertidigt, hvis den maksimalt tilladte vægt overskrides.	- Sørg for, at totalvægten er inden for den maksimalt tilladte vægt.  Lastgrænse S. 373 Lyser konstant - Få bilen eftersat af en forhandler.
		Tændes, hvis den udvidede vognbaneassistent, det kollisionsbegrænsende bremsesystem og bremseassistenten ved lav fart deaktiveres midlertidigt, når 12 V batteriet har været afbrudt og derefter tilsluttes igen.	Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for sikkerhedshjælp (gul)	Tændes, når den udvidede vognbaneassistent og/eller det kollisionsbegrænsende bremsesystem slukker af sig selv.	Bliver ved med at lyse - Temperaturen i kameraet er for høj. Brug klimaanlægget til at afkøle kameraet. Systemet aktiveres, når temperaturen i kameraet sænkes. ☒ Frontkamera med bred visningstilstand S. 498
			Bliver ved med at lyse - Området omkring kameraet er blokeret af snavs, mudder eller lignende. Stands bilen et sikkert sted, og tør området af med en blød klud. - Få bilen eftersat af en forhandler, hvis indikatoren tændes og meddelelsen stadig vises, efter at du har rengjort området omkring kameraet. ☒ Frontkamera med bred visningstilstand S. 498 - Den kan tændes, når de omgivende forhold er mørke, som når der køres gennem en tunnel eller om natten, om morgenen eller i tussmørke.

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for sikkerhedshjælp (gul)	- Tændes, hvis der samler sig mudder, sne eller is i nærheden af sonarsensoren. Modeller med blindvinkelassistent - Tændes, når mudder, sne eller is har samlet sig i umiddelbar nærhed af blindvinkelassistentens sensor. - Tændes, når temperaturen i blindvinkelassistentens sensor er høj.	Fjern blokeringen i nærheden af sonarsensoren.  Bremseassistent ved lav fart S. 437
	Indikator for sikkerhedshjælp (grøn/grå)	- Lyser grønt, når den udvidede vognbaneassistent, det kollisionsbegrænsende bremsesystem, bremseassistenten ved lav fart og blindvinkelassistenten* er slået til. - Lyser grønt og gråt, når et eller flere af ovennævnte systemer er deaktiveret. - Lyser gråt, når alle ovennævnte systemer er deaktiveret.	 Udvidet vognbaneassistent S. 443  Kollisionsbegrænsende bremsesystem S. 424  Blindvinkelassistent* S. 411  Bremseassistent ved lav fart S. 437

Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet

Advarsels- og informationsmeddelelser vises kun i førerinformationssystemet. Tryk på  knappen (hjem), vælg **Information**, og tryk derefter på venstre vælgerhjul for at få meddelelsen vist igen med indikatoren for systemmeddelelser tændt.

Ikoner

Da meddelelser ikke vises i førerinformationssystemet, når advarselsmeddelelser er slået fra, kan du kontrollere meddelelserne nedenfor. Foretag de nødvendige handlinger, der er beskrevet i meddelelsen, f.eks. at kontakte en forhandler.

- **Røde ikoner** S. 122
- **Gule ikoner** S. 123
- **Grønne ikoner** S. 128
- **Andre ikoner** S. 129

Vis meddelelser ved at indstille **Advarselsmeddelelse** til TIL. Du kan også ændre sproget for meddelelser.

- **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

■ Røde ikoner

Ikon	Meddelelse
	Kritisk fejl opstået. Stop kørslen, når det er sikkert
	Servostyringen er reduceret. Stop kørslen, når det er sikkert.
	Bremseevnen er reduceret. Stop kørslen, når det er sikkert.
	Bremsevæskenniveau lavt. Kontroller væskestanden.
	Parkeringsbremsen er slået til
	Udløs håndbremsen
	Kan ikke indstille fartpilot: Parkeringsbremsen er aktiveret
	Fartpilot annulleret: Parkeringsbremsen blev aktiveret
	Fejl i bremsesystem. Dette kan påvirke bremsens ydeevne.

Ikon	Meddelelse
	Fejl i bremsesystem. Dette kan påvirke bremsens ydeevne.
	Spænd sikkerhedsselen
	Spænd sikkerhedsselen i pass. siden
	📌 Påmindelse om sikkerhedssele S. 47
	Fejl i 12 V batteriladesystem. Kør ikke videre.
	Motorolietryk lavt. Stop motoren. 📌 Hvis advarslen Motorolietryk lavt. vises S. 641

Ikon	Meddelelse
	Motortemperatur for høj. Lad motoren køle af. ▣ Overophedning S. 639
	Fejl i SRS airbagsystem
	Kontrollér bagsæderne
	Styreinput påkrævet
	Vognbaneoverskridelse
	Fejl i parkeringssensorsystem

■ Gule ikoner

Ikon	Meddelelse
	Træk håndbremsen for at holde køretøjet ved parkering
	Skift til parkeringsposition
	▣ Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed S. 451 ▣ Kollisionsbegrænsende bremsesystem S. 424 ▣ Bremseassistent ved lav fart S. 437
	Vognbaneoverskridelse
	For lav temperatur til at køretøjet kan fungere
	Vent mens køretøjet varmer op

Ikon	Meddelelse
 50km/h	🔊 Hastighedsalarm S. 145
	Fejl i emissionssystem. Dette kan påvirke ydeevnen.
	Fejl i emissionssystem. Undlad at køre eller accelerere hurtigt.
	Fejl i emissionssystem. Kør ikke videre.
	Fejl i motorkølesystem. Dette kan påvirke ydeevnen.
	Fejl i brændstofmålersystem. Niveau ikke korrekt.
	Brændstofniveau lavt
	Fejl i transmissionssystem. Dette kan påvirke ydeevnen.

Ikon	Meddelelse
	Fejl i transmissionssystem. Kør ikke videre.
	Fejl i antiblokeringsystem. Dette kan påvirke bremsens ydeevne.
	Fejl i bremsesystem. Dette kan påvirke bremsens ydeevne.
	Fejl i bremsesystem. Træd ikke på bremsen og speederen på samme tid.
	Fejl i bremsesystem. Dette kan påvirke bremsens ydeevne.
	Fejl i bremsesystem. Dette kan påvirke bremsens ydeevne.
	Reduceret bremsekraft. Undlad at bremse kraftigt op og at køre hurtigt.

Ikon	Meddelelse
	Fejl i elektronisk parkeringsbremsesystem. Det er ikke muligt at aktivere parkeringsbremsen.
	Fejl i elektronisk stabiliseringssystem. Dette kan påvirke vejgrebet og manøvreedygtigheden.
	Kør forsigtigt. Systemerne initialiserer...
	Fejl i Hill Start Assist. Bilen kan trille, hvis bremsen slippes.
	Fejl i Hill Descent Control-system. Aktivér bremsen ved kørsel nedad.
	Fejl i bremseholdesystem. Aktivér bremsen, når bilen holder stille.
	Tryk på bremsepedal
	Fartpilot annulleret: Træd bremsepedalen ned

Ikon	Meddelelse
	Slip parkeringsbremsen: bremse + tryk
	Modeller med elektrisk bagklap Fejl i elektrisk bagklap. Betjen bagklappen manuelt.
	Fejl i det elektriske servostyringssystem. Servostyringen er reduceret.
	Fejl i det elektriske servostyringssystem. Ingen servostyring. Kør ikke videre.
	Opmærksomhedsniveau for fører lavt. Tag et hvil.
	Problem med føreropmærksomhedsassistent

Ikon	Meddelelse
	Fejl i automatisk lygtekontrollsystem. Systemet kan betjenes manuelt.
	Fejl i forlygtesystem. Dette kan påvirke forlygternes ydeevne.
	Modeller med automatisk fjernlys Fejl i automatisk fjernlyssystem. Systemet kan betjenes manuelt.
	Modeller med intelligent fjernlys Problem med intelligent fjernlys. Skift til manuel betjening.
	Ingen forbindelse til fjernbetjening
	Udskift batteri i fjernbetjening Udskiftning af fjernbetjeningsbatteriet S. 598

Ikon	Meddelelse
	Fejl i intelligent adgangssystem
	Fejl i digitalt nøglesystem
	Sluk køretøjet, og tag den digitale nøgle med dig, når du stiger ud
	Fejl i dæktrykovervågningssystem
	Dæktryk lavt. Kontrollér trykket i alle dæk, og initialiser advarselssystemet i indstillingerne

Ikon	Meddelelse
	Fejl i aktiv fartpilot
	Fejl i kollisionsbegrænsende bremsesystem
	Problem med bremseassistent ved lav fart.
	Problem med bremseassistent ved lav fart. Parkeringsensor blokeret.
	Fejl i vognbaneassistent
	Fejl i udvidet vognbaneassistent

Ikon	Meddelelse
	Modeller med servicepåmindelsessystem Service eftersyn snarligt påkrævet ► Servicepåmindelsessystem* S. 550
	Modeller med servicepåmindelsessystem Service eftersyn påkrævet nu ► Servicepåmindelsessystem* S. 550
	Modeller med servicepåmindelsessystem Service eftersyn overskredet ► Servicepåmindelsessystem* S. 550
	Modeller med blindvinkelassistent Fejl i blindvinkelassistent
	Modeller med blindvinkelassistent Blindvinkelinformation ikke tilgængelig

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Ikon	Meddelelse
	Kontroller ladesystem
	Ladetilstand lav. Effekt reduceret.
	Lav temperatur. Effekt reduceret.
	Høj temperatur. Effekt reduceret.
	Problem i hybridsystemet. Effekt reduceret.
	Kontroller 12 volt ladesystem. Effekt reduceret.

Ikon	Meddelelse
	Fejl i akustisk køretøjsalarmsystem
	Fejl i effektsystem. Dette kan påvirke ydeevnen.
	Fejl i effektsystem. Stop kørslen, når det er sikkert.
	Fejl i effektsystem. Undlad at køre eller accelerere hurtigt.
■ Grønne ikoner	
Ikon	Meddelelse
	Bremseholde-system på standby

■ Andre ikoner

Ikon	Meddelelse
	Undlad at køre eller accelerere hurtigt. Motortemperaturen nær på grænse
	Har du kontrolleret olieniveauet for nylig? Kontrollér og nulstil i køretøjsindstillingerne. ➤ Nulstilling af påmindelse om kontrol af motorolieniveau S. 577
	Gearpositionen er N. Slip speederen
	Kan ikke indstille fartpilot: Bremsepedalen er aktiveret
	Bremseholde-system FRA

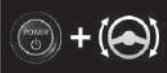
Ikon	Meddelelse
	Aktiver bremsehold: sikkerhedsselen + tryk
	Deaktiver bremsehold: bremse + tryk
	Kan ikke indstille Hill Descent Control: Fartpilot er aktiv
	Kan ikke indstille Hill Descent Control: Hastighed for høj
	Hill Descent Control fra: Hastighed for høj
	Hill Descent Control annulleret: Skråning ikke stejl nok

Ikon	Meddelelse
	Kan ikke indstille Hill Descent Control: Fartpilot er aktiv
	Kan ikke indstille fartpilot: Hill Descent Control aktiveret
	Aktiver bremsehold: Spænd sikkerhedsselen
	Spænd sikkerhedsselen
	Kan ikke indstille fartpilot: Spænd sikkerhedsselen
	Fartpilot annulleret: Spænd sikkerhedsselen
	Opmærksomhedsniveau for fører lavt

Ikon	Meddelelse
	Kan ikke indstille fartpilot: Hastighed for høj
	Fartpilot annulleret: Hastighed for høj
	Kan ikke indstille fartpilot: System ikke tilgængeligt
	Fartpilot annulleret: System ikke tilgængeligt
	Fartpilot deaktiveres snart
	Kan ikke indstille fartpilot: For tæt på køretøjet forude
	Fartpilot annulleret: For tæt på køretøjet forude

Ikon	Meddelelse
	Kan ikke indstille fartpilot: Hældning for stejl
	Fartpilot annulleret: Hældning for stejl
	Kan ikke indstille fartpilot: Hældning for stejl
	Fartpilot annulleret: Hældning for stejl
	Kan ikke indstille fartpilot: Skift til D
	Fartpilot annulleret: Skift til D
	For at genoptage fartpilot: Anvend kontakten "RES/+"
	Fartpilot annulleret: Manglende friktion

Ikon	Meddelelse
	Tryk på kontakten for at betjene systemet
	Tryk på kontakten for at betjene den aktive fartpilot
	Bremseassistent ved lav fart aktiveret. Genstand registreret.
	Vognbaneassistent kan ikke betjenes
	Visse førerhjælpesystemer fungerer ikke: Forruden er beskidt, eller der er dårlig sigtbarhed.

Ikon	Meddelelse
	Udvidet vognbaneassistent aktiveret
	Visse førerhjælpesystemer er tilgængelige
	For at starte køretøj: bremse + tryk
	For at starte køretøj: tryk bremsen bremse + tryk
	For at genoptage kørsel: Tryk på bremse og start
	For at låse rattet op: tryk + drej

Ikon	Meddelelse
	For at slukke for køretøjet: tryk to gange
	Tilbehørstilstand
	Slip bremsen bremse + tryk
	Start ved at holde fjernbetjeningen tæt på START-knappen ▣ Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt S. 632
	Gentaget tryk på knappen eller holde vil afbryde tændingen
	Klar til at køre

Målere

Målere omfatter speedometer, brændstofmåler og andre relevante indikatorer. De vises, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ Speedometer

Viser kørehastigheden i km/t eller mph.

■ Brændstofmåler

Viser, hvor meget brændstof der er tilbage i tanken.

■ POWER/CHARGE-måler

■ Elmotor

Hvor meget elmotoren strømforsynes, vises vha. viserne på **POWER**-siden.

■ Opladning af batteri i gang

Hvor meget højspændingsbatteriet oplades, vises vha. viserne på **CHARGE**-siden.

» Speedometer

Du kan ændre hastigheds-/distanceenhederne.

➤ **Skift måleenheder** S. 138

» Brændstofmåler

BEMÆRK / NOTE

Du skal påfylde brændstof, når viseren nærmer sig **0**.
Hvis du løber tør for brændstof, kan motoren sætte ud, hvilket kan beskadige katalysatoren.

Den faktiske brændstofmængde kan afvige fra det, som brændstofmåleren viser.

■ Kilometertæller

Viser antal kilometer eller miles, som bilen har tilbagelagt.

■ Miljømåler

Skifter til grøn for at angive, at bilen køres på en brændstoføkonomisk måde med **SPORT**-tilstanden deaktiveret.

■ Udetemperatur

Viser udetemperaturen i grader celsius.

Hvis udetemperaturen var under 3 °C på det tidspunkt, hvor du indstillede strømtilstanden til TIL, vises meddelelsen  **Udetemperatur lav** i førerinformationssystemet.

■ Justering af udetemperaturvisning

Justér temperaturmålingen med op til ± 3 °C, hvis temperaturmålingen synes at være forkert.

⌘ Udetemperatur

Temperatursensoren er placeret i forkofangeren.

Varme fra vejen og udstødningssgas fra en anden bil kan påvirke temperaturmålingen, når bilen kører med en hastighed på under 30 km/t.

Det kan tage flere minutter for displayet at blive opdateret, efter at temperaturvisningen er stabiliseret.

Du kan justere temperaturvisningen.

➤ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

■ Ur

Viser klokkeslættet.

Du kan indstille klokkeslættet manuelt og ændre urvisningen til 12 timers eller 24 timers format.

🔧 **Indstilling af ur** S. 276

■ **Aktuel tilstand for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, vognbaneassistenten og Traffic Jam Assist**

Viser den aktuelle tilstand for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, vognbaneassistenten og Traffic Jam Assist.

🔧 **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 451

🔧 **Vognbaneassistent** S. 469

🔧 **Traffic Jam Assist** S. 480

■ System til registrering af trafikskilte

Viser visse registrerede trafikskilte under kørslen.

Skilteikonet blinker, når maksimumshastigheden for det registrerede trafikskilt overskrides.

🔧 **System til registrering af trafikskilte** S. 490

Førerinformationssystem

Førerinformationssystemet viser oplysninger som f.eks. bilens forventede rækkevidde og brændstoføkonomi. Det viser også meddelelser som f.eks. advarsler og andre nyttige oplysninger.

Når der vises en advarselsmeddelelse, skal du kontrollere meddelelsen og kontakte en forhandler for om nødvendigt at få bilen efterset. Se siderne nedenfor, hvis meddelelserne

 **Motorolietryk lavt**,  **Motortemperatur for høj** eller  **Reduceret bremsekraft** vises.

- **Hvis advarslen Motorolietryk lavt. vises** S. 641
- **Overophedning** S. 639
- **Hvis advarslen Reduceret bremsekraft. vises** S. 642

■ Skift af displayindstillinger

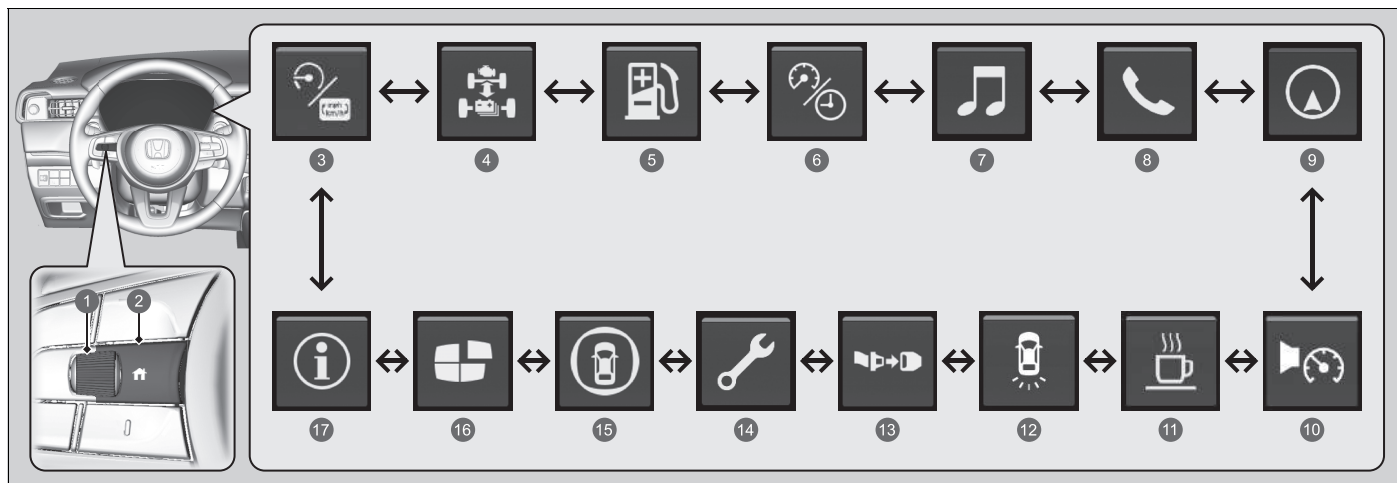
Tryk på  knappen (hjem), og brug derefter venstre vælgerhjul til at rulle til det indhold, du vil se. Tryk på venstre vælgerhjul for at få vist detaljerede oplysninger.

» Skift af displayindstillinger

Hvis du vil vende tilbage til forrige skærm, skal du trykke på  knappen (tilbage).

Du kan tilføje eller slette indholdet på instrumentet.

- **Tilpasning af display** S. 153



- 1 Venstre vælgerhjul
- 2 knap (hjem)
- 3 Effekt/opladning S. 138

- 4 Effektflow S. 139
- 5 Rækkevidde og brændstof S. 140
- 6 Hastighed og tid S. 142

- 7 Audio S. 144

- 8 Telefon S. 144

- 9 Navigation S. 144

- 10 Hastighedsalarm S. 145

- 11 Føreropmærksomhed S. 146

- 12 Stoplygtevisning S. 150

- 13 Sikkerhedsseler S. 150

- 14 Vedligeholdelse* S. 150

- 15 Sikkerhedshjælp S. 151

- 16 Tilpas display S. 153

- 17 Oplysninger S. 153

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Effekt/opladning

Viser, i hvilken grad elektromotoren strømforsynes og højspændingsbatteriet oplades. Andet indhold skjules.

🔌 **POWER/CHARGE-måler** S. 133

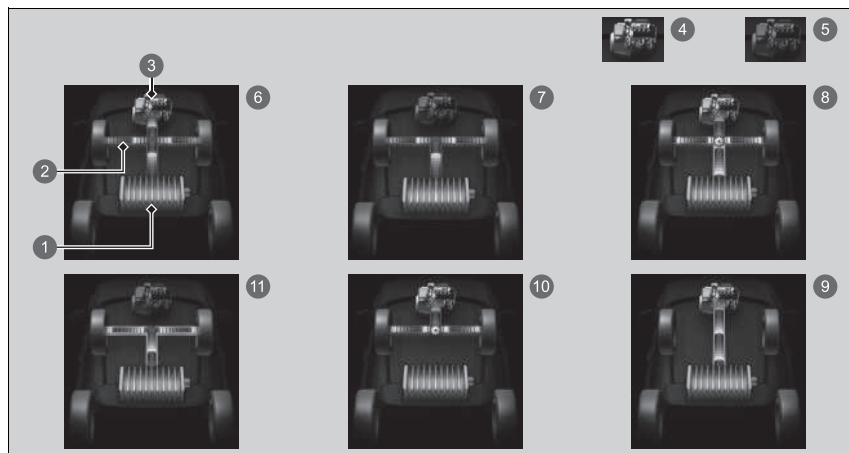
■ Skift måleenheder

Giver dig mulighed for at få vist en anden måleenhed i førerinformationssystemet og på audio-/informationsskærmen og indstille målingerne til at blive vist i enten km og km/t eller miles og mph.

Tryk på og hold venstre vælgerhjul inde, når du vælger **Effekt/opladning** i førerinformationssystemet. Hver gang du gør det, skifter måleenheden fra **km**, **km/t** til **miles**, **mph** eller omvendt. Efterfølgende vises et bekræftelsesskærbillede i et par sekunder.

■ Visning af effektflow/motorstatus/højspændingsbatteriopladningsmåler

Viser effektflowet for elmotoren og benzinmotoren og angiver dermed bilens effektkilde, batteriets resterende opladningsniveau, og om batteriet oplades.



- ① Højspændingsbatteriopladningsmåler
- ② Effektflow
- ③ Motor
- ④ Motor TIL
- ⑤ Motor FRA
- ⑥ **Hybridbil:** Effekten leveres af elmotoren og benzinmotoren.
- ⑦ **Elbil:** Effekten leveres af elmotoren.
- ⑧ **Benzinmotor (direkte kraftoverføring):** Benzinmotoren kører, og elmotoren oplader højspændingsbatteriet.
- ⑨ Benzinmotoren kører, og elmotoren oplader højspændingsbatteriet.
- ⑩ Effekten leveres udelukkende af benzinmotoren.
- ⑪ **Regenerering:** Elmotoren oplader højspændingsbatteriet.

► Visning af effektflow/motorstatus/højspændingsbatteriopladningsmåler

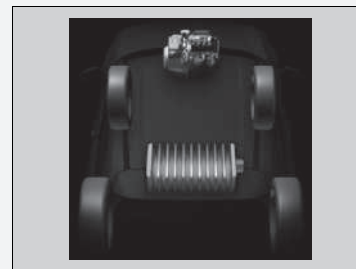
Højspændingsbatteriopladningsniveauet kan falde i følgende situationer:

- Når 12 V batteriet er blevet udskiftet.
- Når 12 V batteriet er blevet frakoblet.
- Når højspændingsbatteriets styresystem korrigerer dets aflæsning.

Aflæsningen af opladningsniveauet korrigeres automatisk under kørslen.

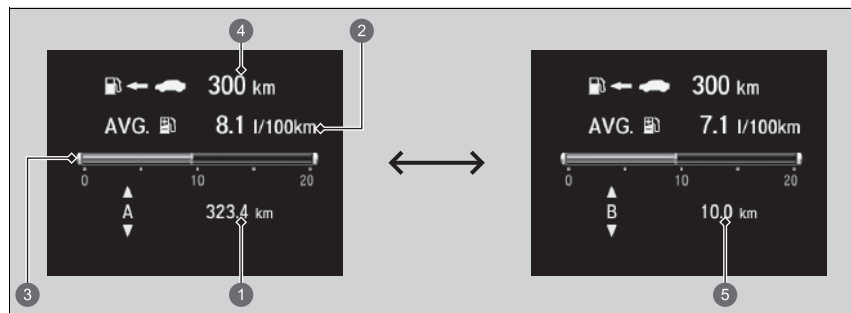
Ændringer i højspændingsbatteriets temperatur kan øge eller reducere batteriets opladningskapacitet. Hvis temperaturændringer får batteriets kapacitet til at ændre sig, ændres antallet af indikatorer i batteriopladningsniveaumåleren muligvis også, selv om opladningsniveauet forbliver det samme.

Mens bilen holder stille med motoren i gang, kan følgende blive vist i førerinformationssystemet.



■ Rækkevidde/brændstof/triptæller

Rul på venstre vælgerhjul for at skifte mellem triptæller A og triptæller B.



- ① Triptæller A
- ② Gennemsnitligt brændstofforbrug
- ③ Aktuelt brændstofforbrug
- ④ Rækkevidde
- ⑤ Triptæller B

■ Triptæller

Viser det antal kilometer eller miles, som bilen har tilbagelagt siden sidste nulstilling. Triptæller A og B kan benyttes til måling af to separate ture.

Nulstilling af triptæller

Nulstil triptælleren ved at hente den frem, trykke på venstre vælgerhjul og derefter vælge

Nulstil. Triptælleren nulstilles til **0.0**.

■ Gennemsnitlig brændstoføkonomi

Viser anslået gennemsnitligt brændstofforbrug for hver triptæller i l/100 km eller mpg. Displayet opdateres med valgte intervaller. Når en triptæller nulstilles, nulstilles det gennemsnitlige brændstofforbrug også.

■ Aktuelt brændstofforbrug

Viser det aktuelle brændstofforbrug som et søjlediagram i l/100 km eller mpg.

■ Rækkevidde

Viser det anslåede antal kilometer, som du kan tilbagelægge med den resterende mængde strøm og brændstof. Dette anslåede antal kilometer er baseret på bilens aktuelle brændstoføkonomi.

▣ Gennemsnitlig brændstoføkonomi

Du kan ændre, hvornår det gennemsnitlige brændstofforbrug skal nulstilles.

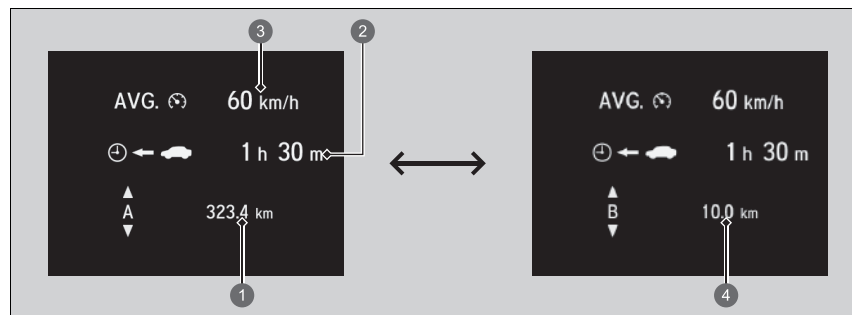
➤ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

▣ Rækkevidde

Den viste rækkevidde er kun et skøn og kan variere i forhold til det faktiske antal kilometer, bilen kan køre.

■ Hastighed/tid/triptæller

Rul på venstre vælgerhjul for at skifte mellem triptæller A og triptæller B.



- ① Triptæller A
- ② Forløbet tid
- ③ Gennemsnitshastighed
- ④ Triptæller B

■ Triptæller

📄 Triptæller S. 141

■ Forløbet tid

Viser den forløbne tid, siden triptæller A eller B blev nulstillet.

■ Gennemsnitshastighed

Viser gennemsnitshastigheden i km/t eller mph, siden triptæller A eller triptæller B blev nulstillet.

📄 Forløbet tid

Du kan ændre, hvornår den forløbne tid skal nulstilles.

📄 **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

📄 Gennemsnitshastighed

Du kan ændre, hvornår gennemsnitshastigheden skal nulstilles.

📄 **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

■ Audio

Viser de aktuelle audiooplysninger.

➤ **Grundlæggende betjening** S. 259

■ Telefon

Viser de aktuelle telefonoplysninger.

➤ **Håndfrit telefonsystem** S. 337

■ Navigation

■ Kompas

Viser kompasskærm billedet.

■ Trinvis rutevejledning

Når navigationssystemet*, Android Auto eller Apple CarPlay giver kørselsvejledning, får du vist en trinvis rutevejledning til din destination.

➤ **Se manualen til navigationssystemet**

➤ **Apple CarPlay** S. 310

➤ **Android Auto™** S. 317

» Navigation

Du kan vælge, om den trinvis vejledning skal være slået til eller ej under rutevejledning.

➤ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

Når kompasset eller den trinvis rutevejledning vises, kan du betjene nogle af navigationssystemets funktioner* i førerinformationssystemet ved at rulle på venstre vælgerhjul.

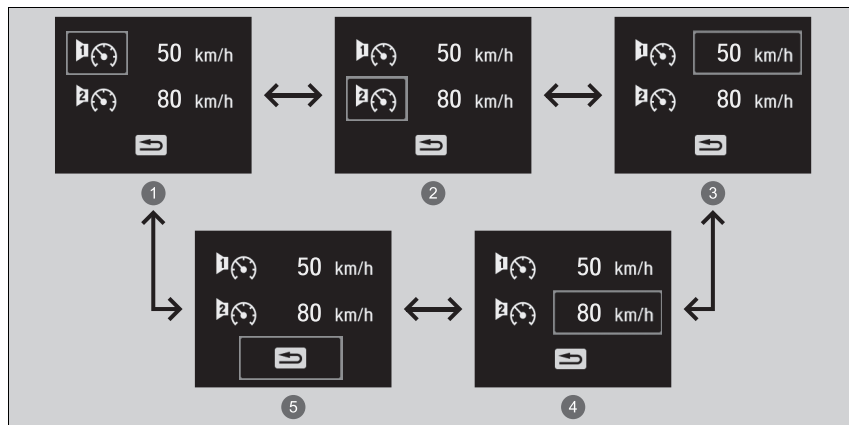
➤ **Se manualen til navigationssystemet**

Trinvis rutevejledning er muligvis ikke tilgængelig for alle apps.

■ Hastighedsalarm

Aktiverer hastighedsalarmen og ændrer indstillingen for alarmhastighed.

Ved at rulle på venstre vælgerhjul ændres hastighedsalarmindstillingen på følgende måde:

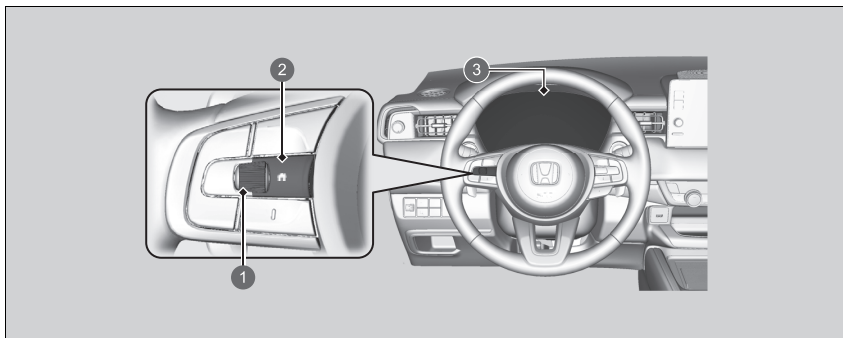


- ❶ Hastighedsalarm 1 til/fra*1
- ❷ Hastighedsalarm 2 til/fra*1
- ❸ Hastighedsindstilling for hastighedsalarm 1 [50 km/t*1]
- ❹ Hastighedsindstilling for hastighedsalarm 2 [80 km/t*1]
- ❺ Tilbage

*1: Standardindstilling

■ Føreropmærksomhedsassistent

Føreropmærksomhedsassistenten analyserer styreinput for at afgøre, om bilen køres på en måde, der er i overensstemmelse med døsig eller uopmærksom kørsel. Hvis det konstateres, at bilen køres på en sådan måde, vises graden af førerens opmærksomhed i førerinformationssystemet.



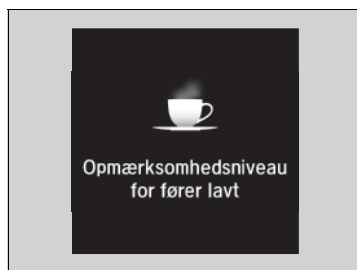
- ① Venstre vælgerhjul
- ②  knap (hjem)
- ③ Førerinformationssystem

► Føreropmærksomhedsassistent

Føreropmærksomhedsassistenten kan ikke altid registrere, hvis føreren er træt eller uopmærksom. Uanset systemets feedback skal du standse bilen et sikkert sted og hvile, så længe det er nødvendigt.



1 Niveau



Når du vælger **Føreropmærks.** i førerinformationssystemet, lyser bjælkerne hvidt for at angive graden af førerens opmærksomhed.

► **Skift af displayindstillinger** S. 136

Hvis der er to bjælker, der lyser, vises meddelelsen **Opmærksomhedsniveau for fører lavt.**



Hvis antallet af bjælker falder til én, lyder der et bip, og kaffekoppen bliver gul for at advare føreren om, at han eller hun har brug for en pause, da hans eller hendes opmærksomhedsniveau er for lavt.

Hvis kaffekoppen lyser gult, skal du standse bilen et sikkert sted og hvile, så længe det er nødvendigt.

Den gule kaffekop-advarsel forsvinder, når  knappen trykkes ned, eller hvis systemet har konstateret, at føreren kører normalt.

Hvis føreren ikke tager en pause, og assistenten fortsætter med at registrere, at føreren er meget træt, vil kaffekoppen igen lyse gult efter ca.

15 minutter, ledsaget af et bip.

Advarslerne vises ikke, når køretiden er 30 minutter eller mindre.

■ **Føreropmærksomhedsassistenten nulstilles, når:**

- Elsystemet afbrydes.
- Føreren løsner sikkerhedsselen og åbner døren, mens bilen er standset.

■ **For at føreropmærksomhedsassistenten skal fungere:**

- Skal bilen køre over 40 km/t.
- Skal indikatoren for den elektriske servostyring være slukket.

■ **Afhængigt af kørselsforholdene eller andre faktorer fungerer føreropmærksomhedsassistenten muligvis ikke i følgende situationer:**

- Styreassistentfunktionen i vognbaneassistenten er aktiveret.
 ▣ **Vognbaneassistent** S. 469
- Vejen er i dårlig stand, f.eks. er underlaget ikke asfalteret eller ujævnt.
- Det blæser.
- Føreren kører ofte bilen på en assertiv måde med f.eks. mange vognbaneskit og accelerationer.

▣ **For at føreropmærksomhedsassistenten skal fungere:**

Bjælkerne i førerinformationssystemet forbliver nedtonet, medmindre føreropmærksomhedsassistenten er i funktion.

■ Stoplygtevisning

Viser den aktuelle status for stoplygterne, forlygterne osv.

■ Sikkerhedsseler

Vises, under visse forhold, når en af sikkerhedsselerne spændes eller løsnes.

➤ **Påmindelse om sikkerhedssele** S. 47

■ Vedligeholdelse*

Viser servicepåmindelsessystemet.

➤ **Servicepåmindelsessystem*** S. 550

■ Sikkerhedshjælp

Angiver status for den udvidede vognbaneassistent, det kollisionsbegrænsende bremsesystem, bremseassistenten ved lav fart og blindvinkelassistenten*, dvs. Til, Fra eller Fejl, med farver og bogstaver.

Følgende farver angiver status for hver af de ovennævnte systemer:

- Grøn: Systemet er aktiveret.
- Grå: Systemet er deaktiveret.
- Gul: Der er et problem med systemet.

» Sikkerhedshjælp

Hvis et system vises med farven gul, skal bilen straks efterses af en forhandler.

For at slå hvert enkelt system til eller fra skal du først dreje på venstre vælgerhjul for at skifte display. På det næste display kan du vælge, hvilket system der skal slås til eller fra.

➤ **Udvidet vognbaneassistent** S. 443

➤ **Kollisionsbegrænsende bremsesystem**
S. 424

➤ **Bremseassistent ved lav fart** S. 437

➤ **Blindvinkelassistent*** S. 411

Du kan også få bekræftet status for den enkelte funktion ud fra farven på indikatoren.

➤ **Indikator for sikkerhedshjælp (gul)** S. 118

➤ **Indikator for sikkerhedshjælp (grøn/grå)**
S. 120

➤ **Indikator for kollisionsbegrænsende
bremsesystem (gul)** S. 117

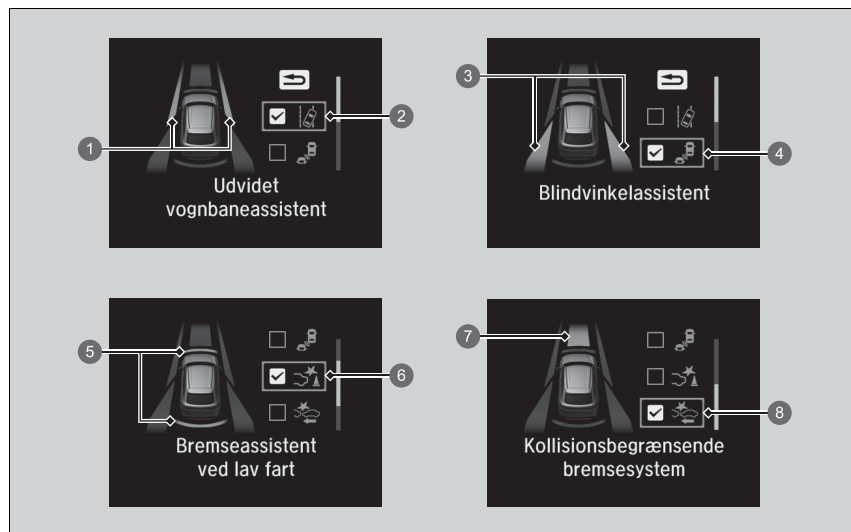
➤ **Indikator for kollisionsbegrænsende
bremsesystem (grå)** S. 117

➤ **Indikator for udvidet vognbaneassistent
(gul)** S. 117

➤ **Indikator for automatisk deaktivering af
udvidet vognbaneassistent** S. 117

➤ **Indikator for udvidet vognbaneassistent
(grå)** S. 117

* Ikke tilgængelig på alle modeller



- 1 Områdeoplysninger for den udvidede vognbaneassistent
- 2 Ikon og statusoplysninger for den udvidede vognbaneassistent
- 3 Områdeoplysninger for blindvinkelassistenten*
- 4 Ikon og statusoplysninger for blindvinkelassistenten*
- 5 Områdeoplysninger for bremseassistent ved lav fart
- 6 Ikon og statusoplysninger for bremseassistenten ved lav fart
- 7 Områdeoplysninger for det kollisionsbegrænsende bremsesystem
- 8 Ikon og statusoplysninger for det kollisionsbegrænsende bremsesystem

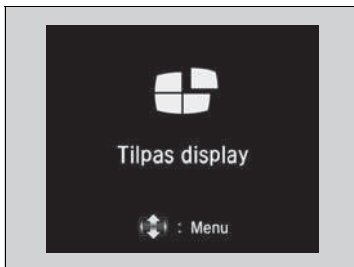
►► Sikkerhedshjælp

Selv om ikonet til bremseassistenten ved lav fart er grønt, vil bremseassistenten ikke fungere under bakning, hvis kun den bageste parkeringssensor er deaktiveret.

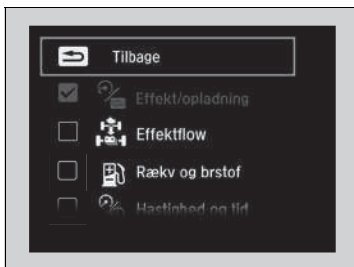
- **Deaktivering af samtlige bageste sensorer**
S. 518

Tilpasning af display

Du kan vælge, hvilke ikoner der skal vises på startskærm billedet.



1. Rul på venstre vælgerhjul, indtil **Tilpas display** vises, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.
2. Rul på venstre vælgerhjul.



3. Rul på venstre vælgerhjul for at skifte mellem ikonerne, og tryk derefter på venstre vælgerhjul for at markere dem eller for at fjerne markeringen af dem.

Oplysninger

Du kan kontrollere, om der er aktive advarselsmeddelelser.

► **Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet** S. 121

Tilpasning af display

Ikoner, der er grå, kan ikke fjernes fra startskærm billedet.

Når du tilpasser indstillingerne, skal du skifte til **P**.

Oplysninger

Hvis der er flere advarsler eller informationer, kan du rulle på venstre vælgerhjul for at se andre advarsler.

Betjeningsanordninger

Dette afsnit indeholder oplysninger om forskellige nødvendige betjeningsanordninger.

Ur	156	Ruder	184	Spejle	212
Låsning og oplåsning af døre		Betjening af kontakter omkring rattet		Sæder	216
Nøgle.....	157	POWER knap	187	Interiør-komfortfaciliteter	228
Lav signalstyrke fra den nøglefri fjernbetjening	159	Lygter	190	Klimaanlæg	247
Låsning/oplåsning af dørene udefra.....	160	Aktivt kurvelys*	197		
Låsning/oplåsning af dørene indefra.....	167	Kontakt til justering af forlygter*	199		
Børnesikringslåse.....	169	Automatisk fjernlys*	200		
Bagklap	170	Intelligent fjernlys*	203		
Sikkerhedssystem		Vinduesviskere og sprinklere	206		
Startspærrefunktion	181	Knap til elbagrude/elopvarmede sidespejle	209		
Alarm til sikkerhedssystem	182	Lysstyrkeregulering	210		
Dobbeltlås*	183	Ratindstilling	211		

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Indstilling af ur

Klokkeslættet kan justeres i urvisningen, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

Du kan indstille klokkeslættet og tilpasse urvisningen.

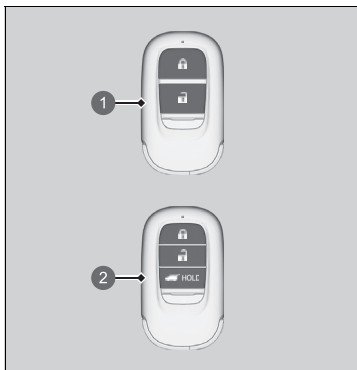
➤ **Indstilling af ur** S. 276

» Indstilling af ur

Uret i instrumentpanelet ændres også, når uret på audio-/informationsskærmen justeres.

Nøgle

Bilen leveres med et sæt nøgler bestående af følgende:



- ❶ Nøglefri fjernbetjening
- ❷ Nøglefri fjernbetjening med knap til elektrisk bagklap

Med nøglerne kan elsystemet slås til og fra og alle dørene og bagklappen låses i og op.

»Nøgle

Alle nøgler er udstyret med en startspærrefunktion. Startspærrefunktionen beskytter bilen mod tyveri.

➤ **Startspærrefunktion** S. 181

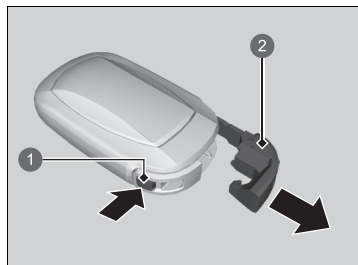
Følg nedenstående råd for at undgå, at nøglerne bliver beskadiget:

- Efterlad ikke nøglerne i direkte sollys eller på steder med høje temperaturer eller høj luftfugtighed.
- Pas på ikke at tabe nøglerne eller at placere tunge ting oven på dem.
- Hold nøglerne væk fra væsker, støv og sand.
- Skil ikke nøglerne ad, undtagen for at skifte batterier.

Hvis de elektriske kredse i nøglerne bliver beskadiget, vil elsystemet muligvis ikke aktivere eller fjernbetjeningen ikke fungere.

Hvis nøglerne ikke fungerer, skal du få dem eftersat af din forhandler.

■ Indbygget nøgle

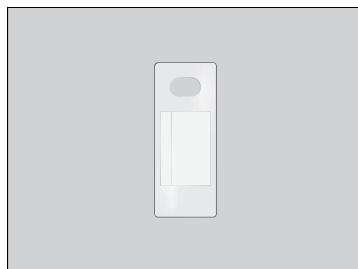


- ① Udløserknop
- ② Indbygget nøgle

Den indbyggede nøgle kan anvendes til at låse/ oplåse dørene, hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening bliver for svagt, og den elektriske funktion til låsning/oplåsning af dørene deaktiveres.

Den indbyggede nøgle tages ud ved at trække den ud og samtidig trykke på udløserknappen. Den indbyggede nøgle sættes i igen ved at trykke den ind i den nøglefri fjernbetjening, indtil den klikker.

■ Nøglenummermærke



Det indeholder et nummer, som skal bruges, hvis du vil købe en ekstra nøgle.

» Nøglenummermærke

Sørg for at opbevare nøglenummermærket et sikkert sted uden for bilen.

Hvis du ønsker at købe en ekstra nøgle, skal du kontakte din forhandler.

Hvis du mister din nøgle, og du ikke kan slå elsystemet til, skal du kontakte din forhandler.

Lav signalstyrke fra den nøglefri fjernbetjening

Bilen udsender radiobølger for at finde den nøglefri fjernbetjening, så elsystemet kan aktiveres, og alle dørene og bagklappen kan låses op/i.

I følgende tilfælde er det muligvis ikke muligt at aktivere elsystemet eller låse dørene og bagklappen op/i, eller funktionerne kan være ustabile:

- Kraftige radiobølger udsendes af udstyr i nærheden.
- Du bærer den nøglefri fjernbetjening sammen med telekommunikationsudstyr, bærbare computere, mobiltelefoner eller trådløse enheder.
- Den nøglefri fjernbetjening er i berøring med eller er dækket af en metalgenstand.

» Lav signalstyrke fra den nøglefri fjernbetjening

Kommunikationen mellem den nøglefri fjernbetjening og bilen forbruger strøm fra batteriet i den nøglefri fjernbetjening.

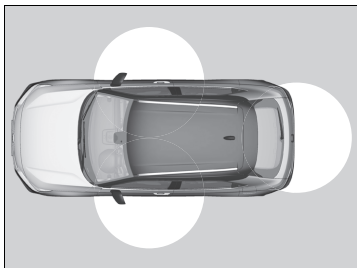
Batteriets levetid er ca. to år, men dette varierer afhængigt af, hvor ofte fjernbetjeningen bruges.

Der forbruges strøm fra batteriet, hver gang den nøglefri fjernbetjening modtager kraftige radiobølger. Undgå at placere den tæt på elektriske apparater såsom fjernsyn og computere.

Det er muligt at reducere batteriforbruget ved at slå radiobølgemodtagelse fra. Når du holder knapperne til låsning/oplåsning nede samtidig i ca. tre sekunder, blinker lysdioden to gange, og radiobølgemodtagelse slås fra. Hvis du trykker på en af knapperne på den nøglefri fjernbetjening én gang, begynder den at modtage radiobølger igen.

Låsning/oplåsning af dørene udefra

■ Brug af det nøglefri adgangssystem



Når du har den nøglefri fjernbetjening på dig, kan du låse dørene og bagklappen op/i.

Du kan låse dørene og bagklappen op/i inden for en radius af ca. 80 cm fra det udvendige dørhåndtag eller fra bagklappens udvendige håndtag.

» Låsning/oplåsning af dørene udefra

Hvis kontakten til interiørlyset er i positionen "tændt ved døråbning", tændes interiørlyset, når du låser dørene og bagklappen op.

Ingen af dørene åbnes: Lyset slukker langsomt efter 30 sekunder.

Døre og bagklap låses igen: Lyset slukkes med det samme.

► **Interiørlys** S. 228

» Brug af det nøglefri adgangssystem

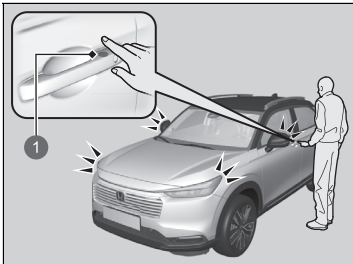
Hvis du ikke åbner en dør eller bagklappen inden for 30 sekunder efter at have låst bilen op med det nøglefri adgangssystem, låses dørene og bagklappen automatisk igen.

Du kan kun låse dørene op og i vha. det nøglefri adgangssystem, når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.

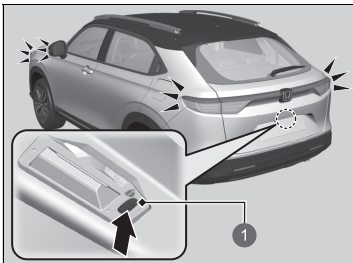
■ Højrestyret model

Det nøglefri adgangssystem kan ikke låse bilen, når en dør eller bagklappen er åben.

■ Låsning af dørene og bagklappen



1 Dørlåssensor



1 Låseknop

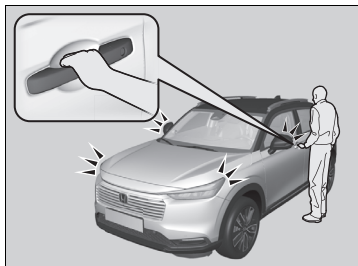
Tryk på dørlåssensoren på fordøren, eller tryk på låseknappen på bagklappen.

- Visse udvendige lygter blinker tre gange, alle dørene og bagklappen låses, og alarmeren til sikkerhedssystemet aktiveres.

► Brug af det nøglefri adgangssystem

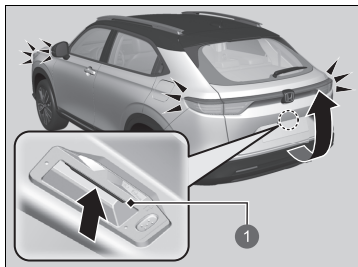
- Efterlad ikke den nøglefri fjernbetjening i bilen, når du stiger ud. Tag den med dig.
- Selv om du ikke har den nøglefri fjernbetjening på dig, kan du låse dørene og bagklappen op/i, hvis en anden med den nøglefri fjernbetjening på sig er inden for rækkevidde.
- Hvis den nøglefri fjernbetjening er inden for rækkevidde, kan der ske det, at dørene låses op, hvis dørhåndtaget dækkes af vand i tilfælde af kraftig regn eller ophold i en bilvask.
- Hvis du tager fat i et dørhåndtag eller rører en dørlåssensor med handsker på, kan dørsensoren være langsom til at reagere, eller den reagerer muligvis slet ikke, og døren låses således ikke op/i.
- Når du låser døren, har du op til 2 sekunder, hvor du kan trække i håndtaget for at kontrollere, om døren er låst. Hvis du er nødt til at låse døren op, lige efter at du har låst den, skal du vente i mindst 2 sekunder, før du tager fat i håndtaget. Ellers låser døren ikke op.
- Døren åbnes måske ikke, hvis du trækker i den straks efter at have grebet fat i dørhåndtaget. Grib fat i håndtaget igen, og vent, indtil døren er låst op, før du trækker i håndtaget.
- Selv inden for en radius af 80 cm er det ikke sikkert, at du kan låse dørene og bagklappen op/i med den nøglefri fjernbetjening, hvis den er over eller under det udvendige dørhåndtag.
- Den nøglefri fjernbetjening fungerer muligvis ikke, hvis den er for tæt på døren, dørruden og bagklappen.

■ Oplåsning af dørene og bagklappen



Grib fat i dørhåndtaget foran:

- Alle døre og bagklappen låses op.
- Visse udvendige lygter blinker én gang.



1 Udvendigt håndtag

Tryk på det udvendige håndtag:

- Alle døre og bagklappen låses op.
- Visse udvendige lygter blinker én gang.
- **Åbning/lukning af bagklappen** S. 171

» Brug af det nøglefri adgangssystem

Indstillingerne for blinkfunktion kan tilpasses vha. audio-/informationskærmen.

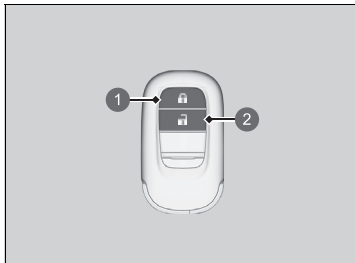
- **Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne** S. 329

Modeller med elektrisk bagklap

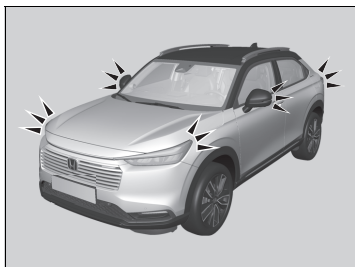
Du kan også oplåse og åbne med den elektriske bagklap.

- **Sådan bruges bagklappens udvendige håndtag** S. 177

■ Brug af fjernbetjeningen



- ① Låseknop
- ② Oplåsningsknop



■ Låsning af dørene og bagklappen

Tryk på låseknappen.

- Visse udvendige lygter blinker tre gange, alle dørene og bagklappen låses, og sikkerhedsalarmer aktiveres.

■ Oplåsning af dørene og bagklappen

Tryk på oplåsningsknappen.

- Visse udvendige lygter blinker én gang, og alle døre og bagklappen låses op.

» Brug af fjernbetjeningen

Hvis du ikke åbner en dør eller bagklappen inden for 30 sekunder efter at have låst bilen op med fjernbetjeningen, låses dørene og bagklappen automatisk igen.

Du kan kun låse dørene op og i vha. fjernbetjeningen, når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.

Højrestyret model

Du kan ikke låse dørene udefra, når den nøglefri fjernbetjening befinder sig inde i bilen, og der høres en biplyd. Hvis du vil låse en dør, mens den nøglefri fjernbetjening stadig befinder sig i bilen, skal du gøre et af følgende fire gange:

- Tryk på låseknappen på den nøglefri fjernbetjening.
- Drej nøglen i dørlåsen til låseposition.
- Tryk på dørlåssensoren på fordøren, eller tryk på låseknappen på bagklappen.

Alle modeller

Fjernbetjeningen reagerer på laveffektssignaler, hvorfor reaktionsafstanden kan variere alt efter omgivelserne.

Højrestyret model

Fjernbetjeningen kan ikke låse bilen, når en dør eller bagklappen er åben.

■ Låsning/oplåsning af dørene med nøgle

Hvis låse- eller oplåsningsknappen på den nøglefri fjernbetjening ikke fungerer, bruges nøglen i stedet for.



- ① Lås
- ② Lås op

Indsæt nøglen, og drej den.

» Brug af fjernbetjeningen

Hvis fjernbetjeningens reaktionsafstand varierer, skal batteriet nok udskiftes.

Hvis LED'en ikke lyser, når du trykker på en knap, skal batteriet udskiftes.

» **Udskiftning af fjernbetjeningsbatteriet**
S. 598

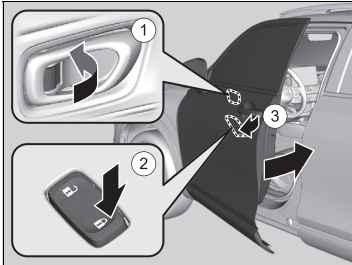
» Låsning/oplåsning af dørene med nøgle

Når du låser/oplåser førerdøren med nøglen, låses/oplåses alle de andre døre samtidig.

Hvis du låser en dør op med den indbyggede nøgle, mens sikkerhedssystemet er aktiveret, lyder alarmen.

■ Låsning af dør uden brug af nøgle

Hvis du ikke har nøglen på dig, eller hvis du af en eller anden grund ikke kan låse en dør med nøglen, kan du låse døren uden.



■ Låsning af førerdøren

Skub låsetappen fremad ①, eller skub hovedkontakten til centrallåsen i låseretningen ②, og hold derefter ud i det udvendige dørhåndtag ③. Luk døren, og slip derefter håndtaget.

■ Låsning af passagerdørene

Skub låsetappen fremad, og luk døren.

■ System til forebyggelse af at blive låst ude

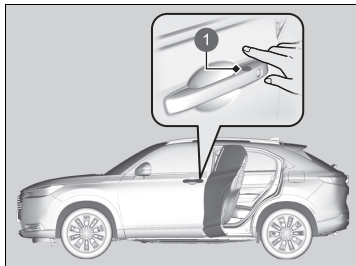
Dørene og bagklappen kan ikke låses, når den nøglefri fjernbetjening befinder sig inde i bilen.

» Låsning af dør uden brug af nøgle

Når du låser førerdøren, låses alle de andre døre og bagklappen samtidig.

Før en dør låses, skal du sikre dig, at nøglen ikke befinder sig inde i bilen.

■ Forindstilling af låse*



1 Dørlåssensor

Bilen låser automatisk, når du låser dørene på forhånd og derefter lukker dørene og bagklappen.

Aktivér forindstilling af låse, når førerdøren er lukket.

1. Berør dørlåssensoren på førerdøren, eller tryk på låseknappen på fjernbetjeningen.
► Forindstilling af låse aktiveres.
2. Luk alle dørene og bagklappen.
► Visse udvendige lygter blinker, når bilen låser.

Sørg for, at dørene og bagklappen er låst, før du bevæger dig væk fra bilen.

»» Forindstilling af låse*

Modeller med elektrisk bagklap

⚠ ADVARSEL

Hvis hænder eller fingre kommer i klemme, når den elektriske bagklap åbnes og lukkes, kan det medføre alvorlig personskade. Sørg for, at alle hænder og fingre, især børns, er fri af den elektriske bagklap.

Alle modeller

Forindstilling af låse nulstilles, hvis en dør eller bagklappen åbnes, før bilen er helt låst.

Før en dør låses, skal du sikre dig, at nøglen ikke befinder sig inde i bilen.

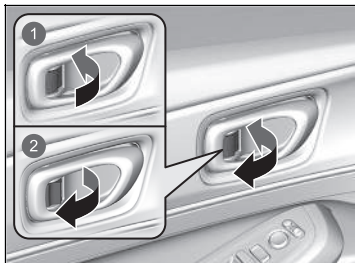
Du kan slå denne funktion til og fra.

» Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne

S. 329

Låsning/oplåsning af dørene indefra

■ Brug af låsetappen



- ① Låsning
- ② Oplåsning

■ Låsning af dør

Skub låsetappen fremad.

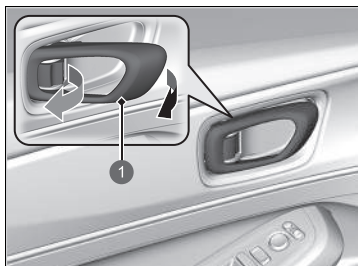
■ Oplåsning af dør

Træk låsetappen bagud.

☒ Brug af låsetappen

Når du låser døren op/i med låsetappen i førerdøren, låses alle de andre døre og bagklappen op/i samtidig.

■ Oplåsning med det indvendige håndtag til fordøren

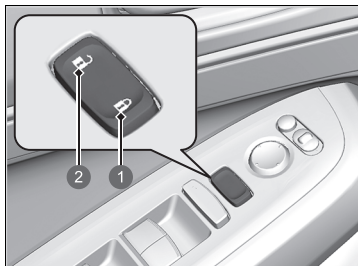


1 Indvendigt håndtag

Træk i det indvendige håndtag til fordøren.

- Døren låses op og åbnes i én bevægelse.

■ Brug af hovedkontakten til centrallåsen



1 Låsning

2 Oplåsning

Tryk hovedkontakten til centrallåsen ind som vist for at låse eller oplåse alle dørene og bagklappen.

►► Oplåsning med det indvendige håndtag til fordøren

Fordørenes indvendige håndtag er konstrueret til, at fører og forsædepassager kan åbne dørene i en enkelt bevægelse. Denne funktion kræver dog, at man aldrig forsøger at trække i fordørenes indvendige håndtag, mens bilen kører.

Børn skal altid sidde på bagsædet, hvor der er børnesikringslås på bagdørene.

► **Børnesikringslås** S. 169

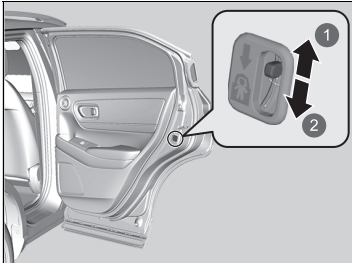
►► Brug af hovedkontakten til centrallåsen

Når du låser førerdøren op/i med hovedkontakten til centrallåsen, låses alle de andre døre og bagklappen op/i samtidig.

Børnesikringslås

Børnesikringslåsene forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra, uanset hvilken position låsetappen er i.

■ Indstilling af børnesikringslås



- 1 Lås op
- 2 Lås

Skub knappen på bagdøren til låseposition, og luk døren.

■ Når døren åbnes

Åbn døren vha. det udvendige dørhåndtag.

» Børnesikringslås

For at åbne døren indefra, når børnesikringslåsene er aktiveret, skal låsetappen være i oplåsningssposition. Rul sideruden ned, stik hånden ud af ruden, og træk i dørhåndtaget udefra.

Sikkerhedsforanstaltninger ved åbning/lukning af bagklappen

Sørg for, at alle personer og genstande er fri af bagklappen, før du åbner eller lukker den.

Modeller uden elektrisk bagklap

- Åbn bagklappen helt op.
 - ▶ Hvis bagklappen ikke er åbnet helt, kan dens vægt få den til at lukke i af sig selv.
- Vær forsigtig, når det blæser. Vinden kan få bagklappen til at lukke i.

Alle modeller

Hold bagklappen lukket under kørsel for at:

- ▶ Undgå, at den bliver beskadiget.
 - ▶ Undgå, at der trænger udstødningsgas ind i kabinen.
- 📖 **Kulilte** S. 98

» Sikkerhedsforanstaltninger ved åbning/lukning af bagklappen

⚠ ADVARSEL

Personer, der kommer i vejen for en bagklap, der åbnes eller lukkes, kan komme alvorligt til skade.

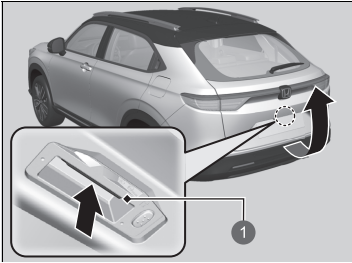
Sørg for, at alle personer er fri af bagklappen, inden den åbnes eller lukkes.

Pas på ikke at slå hovedet imod bagklappen, og pas på ikke at få hænderne i klemme mellem bagklappen og bagagerummet, når bagklappen lukkes.

Når du lægger bagage ind i eller tager bagage ud af bagagerummet, eller når du bevæger din fod frem og tilbage under midten af bagkofangeren for håndfri adgang*, skal du sørge for ikke at stille dig foran udstødningsrøret, mens motoren er i tomgang. Det kan give forbrændinger.

Der må ikke transporteres passagerer i bagagerummet. De kan komme til skade under hårde opbremsninger, pludselige accelerationer eller kollisioner.

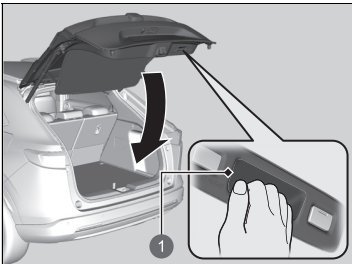
Åbning/lukning af bagklappen



1 Udvendigt håndtag

Når alle døre låses op, eller der trykkes på oplåsningsknappen til bagklappen* på fjernbetjeningen, låses bagklappen op. Tryk på bagklappens udvendige håndtag, og løft bagklappen åben.

Når du har den nøglefri fjernbetjening på dig, behøver du ikke at låse bagklappen op, før den åbnes.

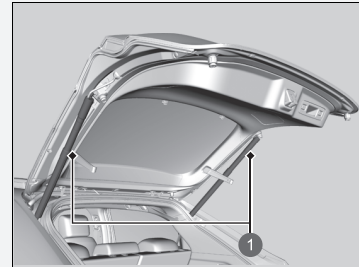


1 Indvendigt håndtag

Bagklappen lukkes ved at gribe fat i det indvendige håndtag, trække bagklappen ned og trykke den i udefra.

» Sikkerhedsforanstaltninger ved åbning/lukning af bagklappen

Sørg for, at der ikke er bagage eller andre genstande, der rører ved bagklappens støttestivere.



1 Bagklappens støttestivere

» Åbning/lukning af bagklappen

- Efterlad ikke den nøglefri fjernbetjening i bilen, når du stiger ud. Tag den med dig.
- Selv om du ikke har den nøglefri fjernbetjening på dig, kan du låse bagklappen op, hvis en anden med den nøglefri fjernbetjening på sig er inden for rækkevidde.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Åbning/lukning af elektrisk bagklap *

Den elektriske bagklap kan betjenes ved at trykke på knappen til den elektriske bagklap på fjernbetjeningen, ved at trykke på knappen til den elektriske bagklap på instrumentpanelet i førersiden, ved at trykke på det udvendige håndtag eller den udvendige knap på bagklappen eller ved at bevæge din fod frem og tilbage under midten af bagkofangeren for håndfri adgang*.

Den elektriske bagklap kan åbnes/lukkes, når gearvælgeren er i **P**.

» Åbning/lukning af elektrisk bagklap *

⚠ ADVARSEL

Åbning eller lukning af en elektrisk bagklap, mens en passager står helt eller delvis i vejen for dette, kan forårsage alvorlig personskade.

Sørg for, at ingen passagerer eller genstande er i vejen for bagklappen, før den åbnes eller lukkes.

ADVARSEL: Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen, også hvis du efterlader passagerer i bilen.

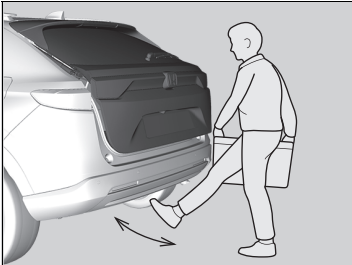
BEMÆRK / NOTE

Skub ikke på eller træk ikke i den elektriske bagklap, når den er ved at åbne eller lukke automatisk.

Hvis du forsøger at tvinge den elektriske bagklap til at åbne eller lukke hurtigere, kan bagklaprammen blive deform.

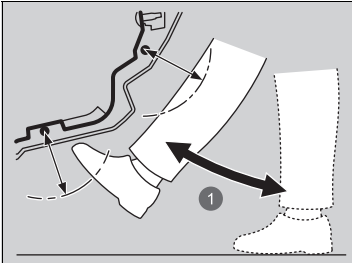
Når den elektriske bagklap betjenes, skal du sørge for, at der er tilstrækkeligt med plads omkring bilen. Personer i nærheden af bagklappen kan komme alvorligt til skade, hvis bagklappen rammer dem i hovedet. Vær særligt forsigtig, hvis der er børn i nærheden.

■ Brug af håndfri adgang *



Bevæg foden frem og tilbage i ca. 1 sekund under midten af bagkofangeren for at åbne eller lukke den elektriske bagklap, mens du har den nøglefri fjernbetjening på dig.

- Visse udvendige lygter blinker to gange, og bagklappen begynder at bevæge sig.



1 Ca. 1 sekund

►► Brug af håndfri adgang *

Under regn eller i andre tilfælde, hvor bilen bliver våd, kan sensoren muligvis ikke registrere din fodbevægelse korrekt.

Når du udfører arbejde på eller omkring bagenden af bilen, kan du komme til at åbne eller lukke bagklappen utilsigtet. For at forhindre dette i at ske skal du vælge funktioner, der kan tilpasses, på audio-/informationsskærmen og derefter vælge FRA for denne funktion.

► Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne S. 329

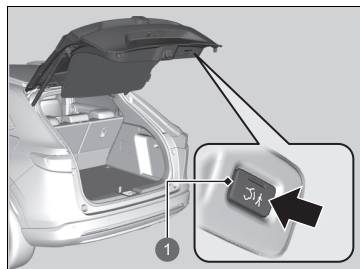
Hvis du holder foden under kofangeren i for lang tid eller bevæger foden fra side til side, åbner eller lukker den elektriske bagklap ikke.

Denne funktion fungerer ikke, hvis du ikke har den nøglefri fjernbetjening på dig. Sørg for, at du har den nøglefri fjernbetjening på dig.

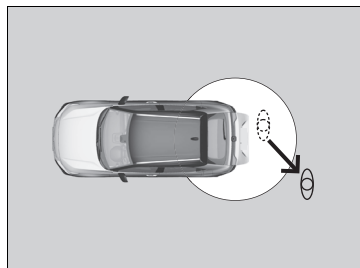
* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Elektrisk bagklaps "gå væk"-lukkefunktion

Hvis du går væk fra bilen, mens du har den nøglefri fjernbetjening på dig, lukker den elektriske bagklap automatisk.



1 Knap til "gå væk"-lukkefunktion



Gå mindst 1,0 m væk

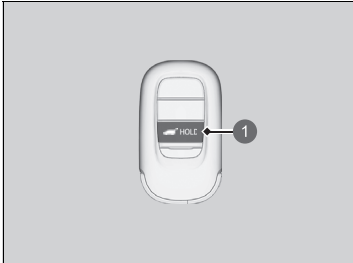
1. Hav den nøglefri fjernbetjening på dig, og tryk på knappen til "gå væk"-lukkefunktionen.

► Indikatoren på knappen til "gå væk"-lukkefunktionen bliver grøn, når "gå væk"-lukkefunktionen aktiveres.

2. Gå mindst 1,0 m væk fra bilen inden for 30 sekunder, efter at du har trykket på knappen til "gå væk"-lukkefunktionen.

► Visse udvendige lygter blinker to gange, og bagklappen begynder at lukke.

■ Brug af fjernbetjeningen



① Knap til elektrisk bagklap

■ Sådan tilpasses åbning af bagklappen

Altid: Den elektriske bagklap låses op og åbnes på samme tid. Dette er standardindstillingen.

Når oplåst: Bagklappen åbnes, når alle døre låses op.

► Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne S. 329

Tryk på knappen til den elektriske bagklap i mere end ét sekund for at aktivere, når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.

► Visse udvendige lygter blinker.

Hvis du trykker på knappen igen, mens den elektriske bagklap bevæger sig, vil den stoppe. Tryk på og hold knappen nede i mere end ét sekund, og bagklappen skifter retning.

►► Åbning/lukning af elektrisk bagklap*

Den elektriske bagklap vil muligvis ikke åbne og lukke under følgende betingelser:

- Elsystemet aktiveres, mens bagklappen er ved at åbne eller lukke automatisk.
- Bilen er parkeret på en stejl bakke.
- Bilen vipper pga. stærk blæst.
- Bagklappen eller taget er dækket af sne eller is.

Hvis du udskifter 12 V batteriet eller sikringen til den elektriske bagklap, mens bagklappen er åben, kan den elektriske bagklap blive deaktiveret. Den elektriske bagklap fungerer igen, når du har lukket bagklappen manuelt.

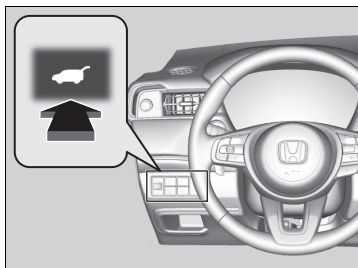
Hvis der monteres andre eftermarkedskomponenter end originaludstyr fra Honda på den elektriske bagklap, kan det forhindre den i at åbne eller lukke helt.

Sørg for, at den elektriske bagklap er helt åben, før du lægger bagage ind og tager den ud.

Der høres en biplyd, hvis du begynder at køre, mens den elektriske bagklap stadig er åben eller i gang med at lukke.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Sådan bruges knappen til den elektriske bagklap



For at åbne eller lukke den elektriske bagklap skal du trykke på knappen til den elektriske bagklap i ca. ét sekund.

► Visse udvendige lygter blinker.

Hvis du trykker på knappen igen, mens den elektriske bagklap bevæger sig, vil den stoppe. Tryk på og hold knappen nede i ca. ét sekund, og bagklappen skifter retning.

►► Åbning/lukning af elektrisk bagklap *

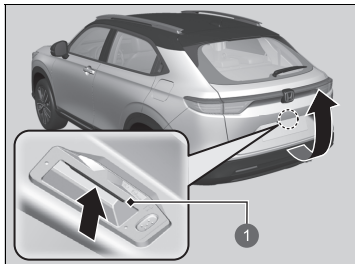
Rør ikke ved sensorerne på hver side af bagklappen. Den elektriske bagklap lukker ikke, hvis du rører ved en af sensorerne, mens du prøver at lukke bagklappen.

Pas på ikke at ridse sensorerne med skarpe genstande. Hvis de ridses, kan de blive beskadiget, og den elektriske bagklaps lukkefunktion vil ikke virke ordentligt.

Hvis den elektriske bagklap møder modstand, når den er ved at åbne eller lukke, vil den automatiske reverseringsfunktion ændre retningen. Der høres en biplyd tre gange.

Den automatiske reverseringsfunktion stopper, når bagklappen er næsten helt lukket, for at sikre, at den lukkes helt.

■ Sådan bruges bagklappens udvendige håndtag



1 Udvendigt håndtag

Hvis du trykker på det udvendige håndtag på bagklappen i ét sekund, åbnes bagklappen automatisk.

- Hvis du vil åbne bagklappen manuelt, skal du trykke på det udvendige håndtag i mere end ét sekund.

✚ **Åbning/lukning af bagklappen** S. 171

Når du har den nøglefri fjernbetjening på dig, behøver du ikke at låse bagklappen op, før den åbnes.

Hvis du trykker på det udvendige håndtag igen, mens den elektriske bagklap bevæger sig, stopper den. Tryk på det udvendige håndtag, og den elektriske bagklap skifter retning.

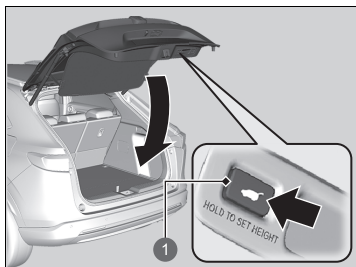
✚ Sådan bruges bagklappens udvendige håndtag

- Efterlad ikke den nøglefri fjernbetjening i bilen, når du stiger ud. Tag den med dig.
- Selv om du ikke har den nøglefri fjernbetjening på dig, kan du låse bagklappen op, hvis en anden med den nøglefri fjernbetjening på sig er inden for rækkevidde.

Du kan slå indstillingen for den elektriske bagklap til og fra.

✚ **Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne**
S. 329

■ Sådan bruges bagklappens indvendige knap



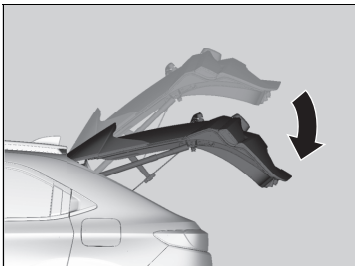
1 Knap indvendigt på bagklappen

Tryk på knappen indvendigt på bagklappen for at lukke den elektriske bagklap.

Hvis du trykker på knappen indvendigt på bagklappen igen, mens den elektriske bagklap bevæger sig, vil den stoppe.

Tryk på knappen indvendigt på bagklappen, og slip den igen, hvorefter den elektriske bagklap skifter retning.

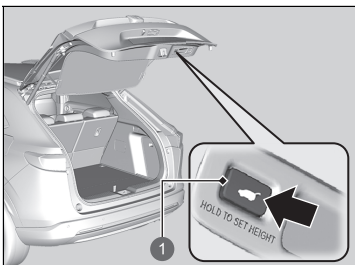
■ Sådan programmeres bagklappens position



I hvilket omfang den elektriske bagklap åbnes automatisk, kan programmeres.

Sådan programmerer du:

1. Åbn bagklappen til den ønskede position.
2. Tryk på knappen indvendigt på bagklappen, og hold den nede. Du hører et langt bip, efterfulgt af to korte bip.



- 1 Knap indvendigt på bagklappen

►► Sådan programmeres bagklappens position

Hvis bagklappen er bare en anelse åbnet, kan positionen ikke programmeres, selv om du trykker på knappen indvendigt på bagklappen.

Hvis du ønsker at omprogrammere den elektriske bagklap til at åbne helt, skal du manuelt løfte bagklappen til dens øverste position og følge trin 2 i instruktionerne.

■ Automatisk lukning

Hvis du lukker den elektriske bagklap manuelt, låses den automatisk.

■ Sikkerhedsfunktion for utilsigtet lukning af elektrisk bagklap

Sænker automatisk den elektriske bagklap, når der er en risiko for, at den helt åbne elektriske bagklap kan falde i af sig selv (f.eks. pga. sne på bagklappen). Der høres en biplyd, mens den elektriske bagklap sænkes.

» Automatisk lukning

Hold hænderne væk fra bagklappen, mens du lukker den manuelt, og lad den låse automatisk. Det er farligt at anbringe hænderne rundt om bagklappen, når den begynder at låse af sig selv.

Den automatiske lukkefunktion aktiveres ikke, hvis du trykker på bagklappens udvendige håndtag, mens den elektriske bagklap er ved at lukke.

BEMÆRK / NOTE

Brug ikke magt på bagklappen, mens den elektriske bagklap er ved at låse.

» Sikkerhedsfunktion for utilsigtet lukning af elektrisk bagklap

Hvis du forsøger at lukke den elektriske bagklap manuelt, straks efter at den åbnes helt, kan sikkerhedsfunktionen for utilsigtet lukning af den elektriske bagklap blive aktiveret.

Når sikkerhedsfunktionen for utilsigtet lukning af den elektriske bagklap er blevet aktiveret, skal du vente, indtil den elektriske bagklap lukkes helt. Hold dig på afstand af den elektriske bagklap, når den er i bevægelse.

Hvis sikkerhedsfunktionen for utilsigtet lukning af den elektriske bagklap konstant aktiveres, skal du kontakte en forhandler.

Startspærrefunktion

Dette system forhindrer, at elsystemet kan startes med en nøgle, der ikke er forprogrammeret.

Vær opmærksom på følgende, når du trykker på **POWER** knappen:

- Genstande, som udsender kraftige radiobølger, må ikke komme i nærheden af **POWER** knappen.
- Nøglen må ikke være dækket af eller være i berøring med en metalgenstand.
- En nøgle fra en anden bils startspærrefunktion må ikke komme i nærheden af **POWER** knappen.
- Anbring ikke nøglen i nærheden af magnetiske genstande. Elektroniske enheder som f.eks. fjernsyn og lydanlæg genererer stærke magnetfelter. Bemærk, at selv en nøglering kan blive magnetisk.

»Startspærrefunktion

BEMÆRK / NOTE

Hvis nøglen efterlades i bilen, er der risiko for, at bilen bliver stjålet eller sætter i gang ved et uheld. Sørg altid for at tage nøglen med dig, når bilen efterlades uden opsyn.

Forsøg ikke at reparere eller modificere systemet. Det kan beskadige systemet og forhindre bilen i at starte.

Hvis systemet gentagne gange ikke genkender din nøgles kode, skal du kontakte en forhandler. Hvis du mister din nøgle og ikke kan starte bilen, skal du kontakte en forhandler.

Højrestyret model

Træd på bremsepedalen, og hold den nede, inden strømtilstanden indstilles til TIL første gang, efter 12 V batteriet har været frakoblet.

Alarm til sikkerhedssystem

Alarmen til sikkerhedssystemet aktiveres, når bagklappen, frontklappen eller dørene tvinges op. Alarmen aktiveres ikke, hvis bagklappen eller dørene åbnes med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem.

■ Når alarmen til sikkerhedssystemet aktiveres

Hornet lyder periodisk, og alle udvendige lygter blinker.

■ Sådan deaktiveres alarmen til sikkerhedssystemet

Lås bilen op med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem, eller indstil strømtilstanden til TIL. Systemet med horn og afviserblink deaktiveres.

■ Indstilling af alarmen til sikkerhedssystemet

Alarmen til sikkerhedssystemet aktiveres automatisk, når følgende betingelser er opfyldt:

- Strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.
- Frontklappen er lukket.
- Alle dørene og bagklappen er låst udefra med nøglen, fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem.

■ Når alarmen til sikkerhedssystemet indstilles

Indikatoren for alarmen til sikkerhedssystemet på instrumentpanelet blinker, og blinkintervallet ændrer sig efter ca. 15 sekunder.

■ Sådan deaktiveres alarmen til sikkerhedssystemet

Alarmen til sikkerhedssystemet deaktiveres, når bilen låses op med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem, eller når strømtilstanden indstilles til TIL. Indikatoren for alarmen til sikkerhedssystemet slukkes samtidig.

» Alarm til sikkerhedssystem

Forsøg ikke at reparere eller modificere systemet. Det kan beskadige systemet og forhindre bilen i at starte.

Alarmen til sikkerhedssystemet er aktiv i ca. 5 minutter, før sikkerhedssystemet deaktiveres.

Systemet gennemgår ti cyklusser af 30 sekunders varighed, hvor hornet lyder, og indikatoren for alarmen til sikkerhedssystemet blinker.

Afhængigt af omstændighederne kan sikkerhedssystemet fortsætte med at være aktivt i mere end 5 minutter.

Aktivér ikke alarmen til sikkerhedssystemet, hvis der befinder sig personer i bilen, eller hvis en rude er åben. Systemet kan aktiveres ved en fejl, når:

- Døren låses op med låsetappen.
- Frontklappen åbnes med udløserhåndtaget til frontklappen.

Modeller med elektrisk bagklap

- Bagklappen åbnes med udløserknappen til bagklappen eller med nødudløseren på instrumentbrættet.

Hvis 12 V batteriet løber tør for strøm, efter at du har aktiveret sikkerhedssystemets alarm, kan alarmen lyde, når 12 V batteriet bliver ladet op eller udskiftet.

Hvis dette sker, skal alarmen til sikkerhedssystemet deaktiveres ved at låse en af dørene op med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem.

Hvis du låser en dør op med den indbyggede nøgle, mens sikkerhedssystemet er aktiveret, lyder alarmen.

Dobbeltlås *

Dobbeltlåsfunktionen deaktiverer låsetappene på alle døre.

■ Sådan aktiveres dobbeltlåsfunktionen

- Drej nøglen i førerdøren mod bilens forende to gange inden for 5 sekunder.
- Tryk på låseknappen på fjernbetjeningen to gange inden for 5 sekunder.
- Berør dørlåssensoren på dørhåndtaget, eller tryk to gange på låseknappen på bagklappen inden for 5 sekunder.

■ Sådan deaktiveres dobbeltlåsfunktionen

Lås førerdøren op med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem.

»» Dobbeltlås *

⚠ ADVARSEL

Der må ikke befinde sig nogen i bilen, når dobbeltlåsen er aktiveret. Personer, der befinder sig i bilen, kan blive alvorligt syge eller dø pga. de høje temperaturer, der opstår i bilen, hvis den efterlades i solen.

Sørg for, at der ikke befinder sig personer i bilen, før du aktiverer dobbeltlåsen.

Hvis du låser en dør op med den indbyggede nøgle, mens sikkerhedssystemet er aktiveret, lyder alarmen.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Åbning/lukning af elruderne

Elruderne kan åbnes og lukkes, når strømtilstanden er indstillet til TIL, vha. knapperne i dørene.

Knapperne i førersiden kan bruges til at åbne og lukke alle ruderne. Låseknappen til elruder i førerdøren skal være slået fra, før ruderne kan åbnes og lukkes fra andre døre end førerdøren.

Når låseknappen til elruder trykkes ind, tændes indikatoren, og det er nu kun elruden i førerdøren, der kan betjenes. Slå låseknappen til elruder til, hvis et barn befinder sig i bilen.

» Åbning/lukning af elruderne

ADVARSEL

Hvis en person får fingrene i klemme, når en elrude lukkes, kan det medføre alvorlig personskade.

Pas på, at dine passagerer ikke får fingrene i klemme, når ruderne lukkes.

ADVARSEL: Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen, også hvis du efterlader passagerer i bilen.

Elruderne kan betjenes i op til 10 minutter, efter at du har indstillet strømtilstanden til KØRETØJ FRA. Lukning af førerdøren deaktiverer denne funktion.

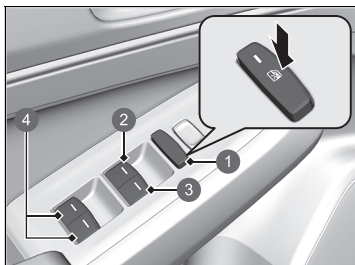
Automatisk reverseringsfunktion

Hvis der registreres en blokering, når en elrude lukker automatisk, standses lukkebevægelsen, og ruden begynder i stedet at åbne.

Den automatiske reverseringsfunktion til ruden i førerdøren deaktiveres, hvis du bliver ved med at trække op i knappen.

Den automatiske reverseringsfunktion stopper med at registrere blokeringer, når ruden er næsten helt lukket, for at sikre, at ruden lukkes helt.

■ Åbning/lukning af ruderne med den automatiske åbne/lukke-funktion



- ❶ Låseknop til elruder
- ❷ Knap til rude i førerdør
- ❸ Knap til rude i passagerdør
- ❹ Knap til rude i bageste passagerdør

■ Manuel betjening

Åbning: Skub knappen lidt ned, og hold den dér, indtil den ønskede position er nået.

Lukning: Træk knappen lidt op, og hold den dér, indtil den ønskede position er nået.

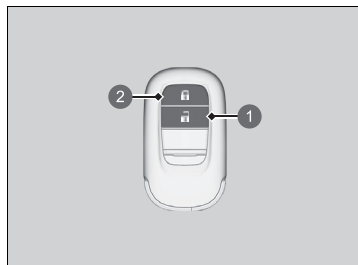
■ Automatisk betjening

Åbning: Tryk hårdt ned på knappen.

Lukning: Træk hårdt op i knappen.

Ruden åbner eller lukker helt. Tryk hårdt ned på eller træk hårdt op i knappen for at stoppe rudebevægelsen.

■ Åbning/lukning af ruderne med fjernbetjeningen



- 1 Oplåsningsknap
- 2 Låseknop

Åbning: Tryk på oplåsningsknappen, og tryk på den igen inden for 10 sekunder, og hold den nede.

Lukning: Tryk på låseknappen, og tryk på den igen inden for 10 sekunder, og hold den nede.

Hvis ruderne stopper halvvejs, gentages proceduren.

■ Lukning af ruderne med nøglen



- 1 Luk

Lukning: Lås førerdøren med nøglen. Inden for 10 sekunder efter at have drejet nøglen tilbage til midterposition drejes nøglen i låseretningen og holdes dér.

Slip knappen for at stoppe ruderne i den ønskede position. Hvis du ønsker at foretage yderligere justeringer, skal du udføre samme handling igen.

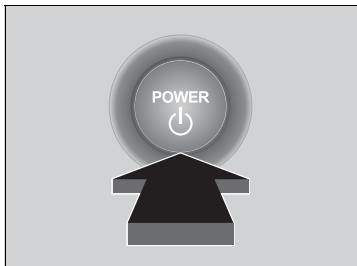
» Åbning/lukning af ruderne med fjernbetjeningen

Du kan slå funktionen til fjernbetjening af ruder til og fra.

» **Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne**
S. 329

POWER knap

Ændring af strømtilstand



Hvis du medbringer den nøglefri fjernbetjening og trykker på **POWER** knappen uden at træde på bremsepedalen, ændres strømtilstanden i følgende rækkefølge: KØRETØJ FRA → TILBEHØR → TIL → KØRETØJ FRA.

KØRETØJ FRA:

Strømmen til bilen er slukket.

TILBEHØR:

Lydanlægget og noget af tilbehøret kan betjenes.

TIL:

Alt tilbehøret kan betjenes.

POWER knap

Hvis den nøglefri fjernbetjening opbevares i et opbevaringsrum eller et andet sted, hvor signalet kan afbrydes, ændrer strømtilstanden sig muligvis ikke.

Når strømtilstanden er indstillet til TIL, ændres strømtilstanden til TILBEHØR, hvis der trykkes på **POWER** knappen, mens gearvælgeren er i en anden position end **P**.

■ Automatisk slukning

Hvis du forlader bilen i 30 til 60 minutter med gearvælgeren i positionen **P** og strømtilstanden indstillet til TILBEHØR, skifter bilen automatisk til tilstanden svarende til KØRETØJ FRA (LÅST) for at undgå at aflade 12 V batteriet.

Når den er i denne tilstand: Rattet låses ikke. Du kan ikke låse døre op eller i med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem. Tryk to gange på **POWER** knappen for at skifte tilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST).

■ Påmindelse om strømtilstand

Hvis du åbner førerdøren, mens strømtilstanden er indstillet til TILBEHØR, høres der en advarselslyd.

■ Påmindelse om nøglefri fjernbetjening



Når strømtilstanden er indstillet til alt andet end FRA, og du tager den nøglefri fjernbetjening ud af bilen og lukker døren, lyder der en alarm. Hvis alarmen fortsætter, skal du flytte den nøglefri fjernbetjening et andet sted hen.

■ Når strømtilstanden TILBEHØR er aktiveret

Alarmen lyder uden for bilen.

■ Når strømtilstanden TIL er aktiveret

Der lyder en alarm både inde fra og uden for bilen. Derudover vises en advarselsindikator på instrumentpanelet.

▶▶ Påmindelse om nøglefri fjernbetjening

Når den nøglefri fjernbetjening er inden for systemets rækkevidde, og alle dørene er lukket, annulleres advarselsfunktionen.

Hvis den nøglefri fjernbetjening tages ud af bilen, efter at elsystemet er blevet aktiveret, kan du ikke længere ændre tilstanden for **POWER** knappen eller aktivere elsystemet igen. Sørg altid for, at den nøglefri fjernbetjening er i bilen, når **POWER** knappen betjenes.

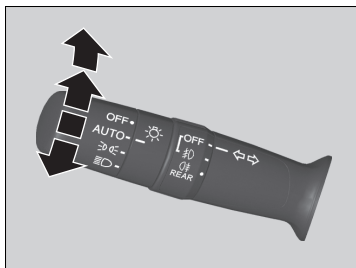
Hvis den nøglefri fjernbetjening fjernes fra bilen gennem et vindue, lyder advarselslyden ikke.

Læg ikke den nøglefri fjernbetjening på instrumentbrættet eller i handskerummet. Det kan få advarselslyden til at lyde. Under visse andre omstændigheder, som kan forhindre bilen i at lokalisere fjernbetjeningen, kan advarselslyden også lyde, selv om fjernbetjeningen er inden for systemets rækkevidde.

Lygter

■ Forlygter/positionslys

Lygterne tændes automatisk afhængigt af det omgivende lys. De kan også tændes og slukkes manuelt.



De udvendige lygter tændes automatisk, når lygtekontakten er indstillet til **AUTO**, mens strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ Manuel betjening

Forlygter/positionslys:

Drej lygtekontakten til positionen

Positionslys:

Drej lygtekontakten til positionen

Forlygter/positionslys slukket:

Drej lygtekontakten til positionen **OFF**, og slip den, mens gearvælgeren er i positionen **P**, og parkeringsbremsen er aktiveret.

► Lygterne tændes igen automatisk, når:

- Lygtekontakten drejes til positionen **OFF** igen og slippes.
- Gearvælgeren flyttes ud af positionen **P**, og parkeringsbremsen deaktiveres.

» Lygter

Når lygterne er tændt, lyser indikatoren på instrumentpanelet.

■ **Indikator for tændte lygter** S. 111

» Forlygter/positionslys

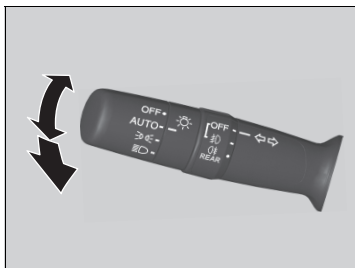
Når positionslyset tændes, tændes baglygterne og det bageste nummerpladelys også.

Når lygtekontakten drejes til positionen eller og der slukkes for strømmen, høres en biplyd, når førerdøren åbnes.

Når lygtekontakten drejes til positionen **AUTO**, og det omgivende lys er svagt, tændes forlygterne og positionslyset, hvis du låser en dør op. De slukker, når døren låses.

■ Fjernlys

Når forlygterne er tændt, skubbes kontaktarmen fremad. Træk kontaktarmen tilbage for at skifte tilbage til nærlys.



■ Blink med fjernlys

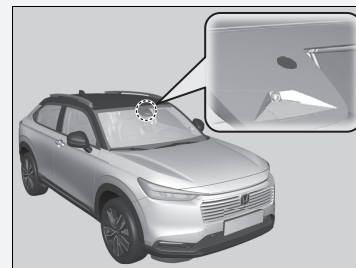
Træk kontaktarmen tilbage for at tænde for fjernlyset.

- Slip kontaktarmen for at skifte tilbage til nærlys.

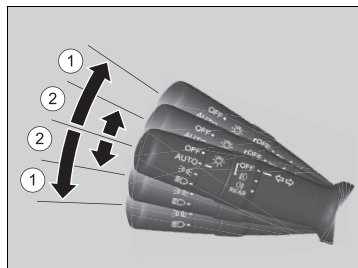
►► Forlygter/positionslys

Lad ikke lygterne være tændt, når elsystemet er slukket, da det kan føre til, at 12 V batteriet aflades.

Placering af lyssensoren fremgår nedenfor. Lyssensoren må ikke tildækkes.



■ Afviserblink



Afviserblinkene virker, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ ①: Afviserblink

Skub kontaktarmen op eller ned, afhængigt af hvilken vej du drejer, hvorefter afviserblinket blinker.

■ ②: 1-tryks afviserblink

Når du skubber kontaktarmen let op eller ned, blinker afviserblinket 3 gange.

- Hvis du skubber kontaktarmen let i den modsatte retning, mens der blinkes, stoppes blinket.

►► Afviserblink

Indikatoren for afviserblink på instrumentpanelet blinker, når de udvendige afviserblink blinker.

► **Indikatorer** S. 102

■ Forlygteintegrering med vinduesviskerne

Forlygterne tændes automatisk, når vinduesviskerne aktiveres gentagne gange inden for et bestemt tidsrum, hvis forlygtekontakten er i positionen **AUTO**.

Forlygterne slukker automatisk et par minutter senere, hvis vinduesviskerne deaktiveres.

■ Automatisk slukning af lygter

Forlygterne, alle andre udvendige lygter og lyset i instrumentpanelet slukkes efter 15 sekunder, når du har indstillet strømtilstanden til KØRETØJ FRA, taget den nøglefri fjernbetjening med dig og lukket førerdøren.

Hvis kontakten imidlertid er i positionen , forbliver positionslysene tændt.

Hvis du indstiller strømtilstanden til KØRETØJ FRA med forlygtekontakten slået til, men ikke åbner døren, slukkes lygterne efter 10 minutter (3 minutter, hvis kontakten er i positionen **AUTO**).

Lyset tændes igen, når du låser førerdøren op eller åbner den. Hvis du låser døren op, men ikke åbner den inden for 15 sekunder, slukker lygterne. Hvis du åbner døren i førersiden, vil du høre en alarmklokke, der advarer dig om, at lygterne er tændt.

☒ Forlygteintegrering med vinduesviskerne

Denne funktion aktiveres, mens forlygterne er slukket i positionen **AUTO**. Instrumentpanelets lysstyrke ændres ikke, når forlygterne tændes.

Under mørke lysforhold tænder den automatiske lysstyringsfunktion forlygterne, uanset hvor hurtigt vinduesviskerne kører.

Du kan slå forlygternes integration med viskerfunktionen til og fra.

➤ **Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne**
S. 329

☒ Automatisk slukning af lygter

Du kan ændre indstillingen af timeren for automatisk slukning af forlygter.

➤ **Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne**
S. 329

■ Tågelygter

Tågelygterne kan benyttes, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

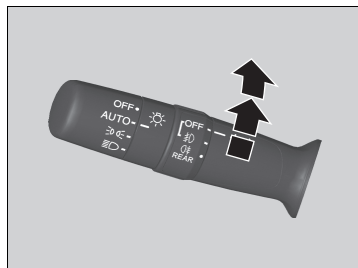
■ Tågeforlygter*

Kan benyttes, når positionslyset eller forlygterne er tændt.

■ Tågebaglygte

Kan benyttes, når forlygterne eller tågeforlygterne* er tændt.

■ Kontakt til tågeforlygter* og tågebaglygte



Sådan tændes tågeforlygterne:

Drej kontakten op fra positionen **OFF** til positionen **D**. **D** indikatoren tændes.

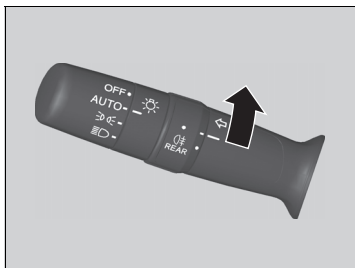
Sådan tændes tågeforlygterne og tågebaglygten:

Drej kontakten én position op fra positionen **D**. **D** og **R** indikatorerne tændes.

Sådan tændes tågebaglygten:

Drej kontakten én position op fra positionen **D**, og drej derefter kontakten én position ned fra positionen **D**. Indikatoren **R** forbliver tændt. Sluk tågebaglygten ved at dreje forlygtekontakten til positionen **OFF**.

■ Kontakt til tågebaglygte*



Sådan tændes tågebaglygten:

Drej kontakten til positionen F . F indikatoren tænder.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Kørelys

Positions-/kørelys tændes, når følgende betingelser er til stede:

- Strømtilstanden er indstillet til TIL.
- Forlygtekontakten er i positionen **AUTO**.
- Det omgivende lys er skarpt.

Når bilen er standset, og hvis du drejer lygtekontakten til positionen **OFF** og slipper den, slukkes kørelyset. Når gearvælgeren flyttes ud af positionen **P**, og parkeringsbremsen deaktiveres, tændes lyset igen. Drejes lygtekontakten til positionen **OFF** endnu engang, tændes lyset igen.

► Kørelys

Kørelyset og positionslyset bruger den samme lyskilde.

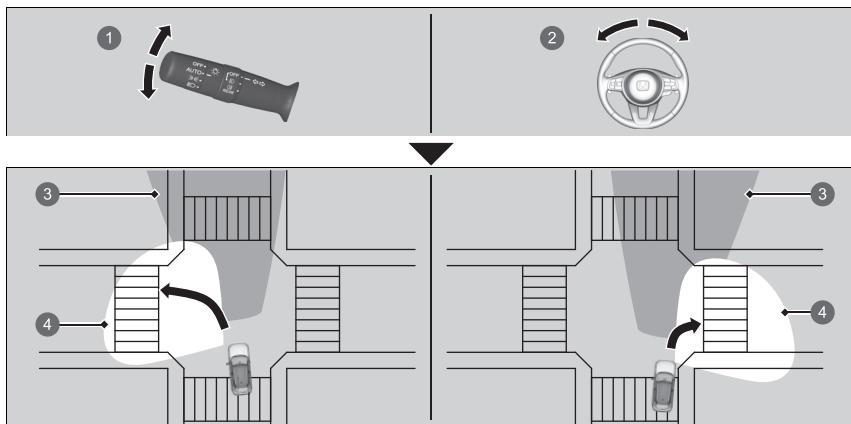
Kørelyset lyser kraftigere end positionslyset.

Kørelyset kan ikke tændes, hvis positionslyset er blevet tændt manuelt.

Aktivt kurvelys*

Forøg synligheden af hjørner, når du foretager et sving. Med strømtilstanden indstillet til TIL, forlygterne tændt og en kørehastighed på mindre end 36 km/t tændes kurvelys, enten når afviserblinkene eller rattet betjenes, eller gearvælgeren sættes i positionen **R**.

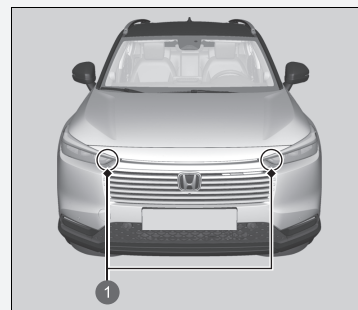
■ **Det hjørne, du drejer omkring, belyses, når:**



- ① Du betjener kontaktarmen til afviserblink.
- ② Du drejer rattet 75 grader eller mere.
- ③ Forlygternes dækningsområde
- ④ Kurvelysets dækningsområde

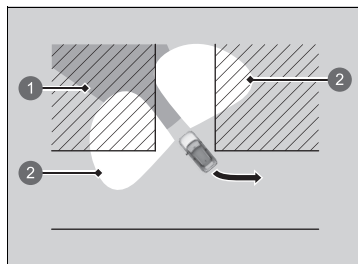
⌘ Aktivt kurvelys*

Det aktive kurvelys slukkes automatisk efter fem minutter. For at tænde lyset igen skal den samme tilstand genskabes: Sæt kontaktarmen til afviserblink eller rattet i midterposition, og betjen den eller det derpå igen, eller hvis gearvælgeren er i positionen **R**, flyttes den midlertidigt til en anden position.



① Aktivt kurvelys

* Ikke tilgængelig på alle modeller

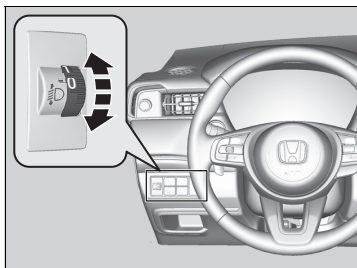


■ **Begge forreste hjørner belyses, når:**

Gearvælgeren sættes i positionen **R**.

- ① Forlygternes dækningsområde
- ② Kurvelysets dækningsområde

Kontakt til justering af forlygter*



Nærlyshøjden på forlygterne kan justeres, når positionslyset eller forlygterne er tændt.

Drej på drejekontakten for at vælge en passende vinkel til forlygterne.

Det største tal angiver den laveste vinkel.

■ Sådan vælges den korrekte drejekontaktposition

Den korrekte drejekontaktposition i forhold til bilens kørsels- og belastningsforhold fremgår af nedenstående tabel.

Betingelse	Drejekontaktposition
En fører	0
En fører og en forsædepassager	0
Fem personer på for- og bagsæde	1
Fem personer på for- og bagsæde samt bagage i bagagerummet inden for grænserne for maksimalt tilladt akselbelastning og maksimalt tilladt køretøjsvægt	2
En fører samt bagage i bagagerummet inden for grænserne for maksimalt tilladt akselbelastning og maksimalt tilladt køretøjsvægt	3

⌘ Kontakt til justering af forlygter*

Forlygterne er kun beregnet til enten venstre- eller højrekørsel. Ved kørsel på veje med forskellige færdselsregler skal forlygternes lyskegle justeres.

➤ **Justering af forlygternes lyskegle** S. 417

Modeller uden kontakt til justering af forlygter

Bilen er udstyret med et system til automatisk justering af forlygterne, som automatisk justerer nærlyshøjden på forlygterne. Hvis du oplever en markant ændring i lygternes lodrette vinkel, kan der være et problem med systemet. Få bilen eftersat af en forhandler.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

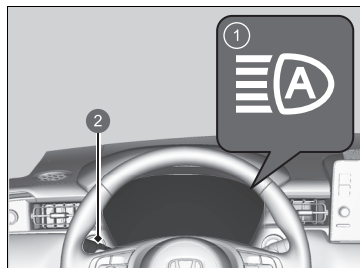
Automatisk fjernlys*

Frontkameraet med bred visningstilstand registrerer lyskilder foran bilen såsom lygterne fra et forankørende eller modkørende køretøj og gadelygter. Når du kører efter mørkets frembrud, sørger systemet automatisk for, at forlygterne skifter mellem nærlys og fjernlys afhængigt af situationen.

■ Sådan benyttes automatisk fjernlys

■ Aktivering af systemet

Når alle følgende betingelser er opfyldt, tændes indikatoren for automatisk fjernlys, og systemet skifter automatisk mellem fjernlys og nærlys afhængigt af situationen.



- ① Indikator for automatisk fjernlys
- ② Lygtekontakt

- Strømtilstanden er indstillet til TIL.
- Lygtekontakten er i positionen **AUTO**.
- Kontaktarmen er i nærlysposition.
- Forlygterne er blevet aktiveret automatisk.
- Det er mørkt uden for bilen.

►► Automatisk fjernlys*

Det automatiske fjernlyssystem aktiveres ikke altid i alle situationer. Systemets formål er blot at hjælpe føreren. Du skal altid holde øje med omgivelserne og skifte manuelt mellem fjernlys og nærlys, hvis det er nødvendigt.

Kameraets rækkevidde og den afstand, hvor det kan genkende objekter, varierer afhængigt af forholdene omkring bilen.

Hvad angår håndtering af kameraet, der er monteret indvendigt på forruden, henvises til følgende.

► Frontkamera med bred visningstilstand S. 498

For at det automatiske fjernlys kan fungere korrekt:

- Læg ikke genstande, der reflekterer lyset, på instrumentbrættet.
- Hold forruden omkring kameraet ren.
- Pas ved rengøring af forruden på ikke at komme ruderens på kameralinsen.
- Påsæt ikke genstande, klistermærker eller folie i området omkring kameraet.
- Rør ikke kameralinsen.

Hvis kameraet får et hårdt slag, eller hvis området omkring kameraet skal repareres, kontaktes en forhandler.

Hvis indikatoren for automatisk fjernlys ikke tændes, selv om alle betingelserne er opfyldt, skal du udføre en af nedenstående procedurer for at tænde indikatoren.

- Træk kontaktarmen ind mod dig selv, og slip den.
- Drej lygtekontakten til positionen  og derefter til positionen **AUTO**.

■ Automatisk skift mellem fjernlys og nærllys

Når indikatoren for automatisk fjernlys tændes, skifter forlygterne mellem fjernlys og nærllys ud fra følgende betingelser.

Fjernlys

- Alle de nedenstående betingelser skal være opfyldt, før fjernlyset aktiveres.
- Hastigheden er 40 km/t eller derover.
 - Der er ikke noget forankørende eller modkørende køretøj med tændte forlygter eller baglygter.
 - Der er få gadelygter på vejen forude.



Nærllys

- En af de nedenstående betingelser skal være opfyldt, før nærllyset aktiveres.
- Hastigheden er 24 km/t eller derunder.
 - Der er et forankørende eller modkørende køretøj med tændte forlygter eller baglygter.
 - Der er mange gadelygter på vejen forude.

»» Automatisk skift mellem fjernlys og nærllys

I følgende tilfælde skifter det automatiske fjernlyssystem muligvis ikke forlygternes lys korrekt, eller timingen af skiftet kan være ændret. Hvis funktionen til automatisk skift ikke passer til dine kørevaner, skal du skifte manuelt.

- Lysstyrken fra forankørende eller modkørende køretøjer er kraftig eller svag.
- Dårlig sigtbarhed pga. vejret (regn, sne, tåge, frost osv.).
- Lyskilder omkring dig, såsom gadelygter, lysskilte og trafiklys, oplyser vejen forude.
- Lysrefleksionerne fra vejen foran ændres hele tiden.
- Vejen er ujævn eller har mange sving.
- Et køretøj dukker pludselig op foran dig, eller et køretøj foran dig kører ikke lige foran eller lige imod dig.
- Din bil hænger med bagenden pga. stor belastning på bagakslen.
- Et trafikskilt, et spejl eller andre reflekterende genstande foran dig reflekterer kraftigt lys mod bilen.
- Det modkørende køretøj forsvinder ofte under træer ved vejen eller bag midterautoværn.
- Det forankørende eller modkørende køretøj er en motorcykel, en cykel, en knallert eller et andet mindre køretøj.

Det automatiske fjernlyssystem holder nærllyset aktiveret, når:

- Vinduesviskerne kører med høj hastighed.
- Kameraet har registreret tæt tåge.

■ Manuelt skift mellem fjernlys og nærlys

Hvis du ønsker at skifte manuelt mellem fjernlys og nærlys, skal du følge en af nedenstående procedurer. Bemærk, at når du gør det, slukkes indikatoren for automatisk fjernlys, og det automatiske fjernlys deaktiveres.

Vha. kontaktarmen:

Træk kontaktarmen ind mod dig selv for at blinke med fjernlyset, og slip kontaktarmen eller skub den fremad til positionen for fjernlys.

- Hvis du vil aktivere det automatiske fjernlys, skal du følge en af nedenstående procedurer, hvorefter indikatoren for automatisk fjernlys tændes.
- Træk kontaktarmen ind mod dig selv, og slip den.
- Drej lygtekontakten til positionen  og derefter til positionen **AUTO**, når kontaktarmen er i positionen for nærlys.

Vha. lygtekontakten:

Drej lygtekontakten til positionen .

- Hvis du vil aktivere det automatiske fjernlys, skal du dreje lygtekontakten til positionen **AUTO**, når kontaktarmen er i positionen for nærlys, hvorefter indikatoren for automatisk fjernlys tændes.

►► Automatisk fjernlys*

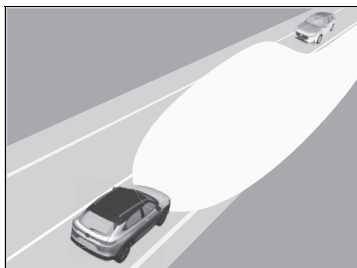
Sådan slås det automatiske fjernlyssystem fra

Du kan slå det automatiske fjernlyssystem til og fra.

► Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne

S. 329

Intelligent fjernlys*



Når du kører om natten, registrerer frontkameraet med bred visningstilstand lyskilder som f.eks. gadelygter eller lygterne på et modkørende eller forankørende køretøj. Systemet skifter automatisk mellem nærlys og fjernlys afhængigt af situationen. Derudover justerer systemet automatisk lysfordelingen for fjernlyset for at reducere blænding for forankørende og modkørende køretøjer.

Systemet øger også nærlysets dækningsområde, når nærlyset er tændt, og kørehastigheden er 40 km/t eller derunder, hvilket forbedrer udsynet til venstre og højre.

► Intelligent fjernlys*

Det intelligente fjernlyssystem aktiveres ikke altid i alle situationer. Systemets formål er blot at hjælpe føreren. Du skal altid holde øje med omgivelserne og skifte manuelt mellem fjernlys og nærlys, hvis det er nødvendigt.

Kameraets rækkevidde og den afstand, hvor det kan genkende objekter, varierer afhængigt af forholdene omkring bilen.

Hvad angår håndtering af kameraet, der er monteret indvendigt på forruden, henvises til følgende.

► Frontkamera med bred visningstilstand S. 498

For at det intelligente fjernlys kan fungere korrekt:

- Læg ikke genstande, der reflekterer lyset, på instrumentbrættet.
- Hold forruden omkring kameraet ren.
- Pas ved rengøring af forruden på ikke at komme ruderens på kameralinsen.
- Påsæt ikke genstande, klistermærker eller folie i området omkring kameraet.
- Rør ikke kameralinsen.

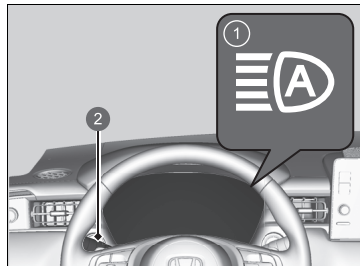
Hvis kameraet får et hårdt slag, eller hvis området omkring kameraet skal repareres, kontaktes en forhandler.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Sådan bruges det intelligente fjernlys

■ Aktivering af systemet

Indikatoren for det intelligente fjernlys tændes, og systemet begynder at justere lysfordelingen for fjernlyset, når alle følgende betingelser er opfyldt.



1 Indikator for intelligent fjernlys

2 Lygtekontakt

- Strømtilstanden er indstillet til TIL.
- Lygtekontakten er i positionen **AUTO**.
- Kontaktarmen er i nærlysposition.
- Forlygterne er blevet aktiveret automatisk.
- Det er mørkt uden for bilen.

Hvis indikatoren for det intelligente fjernlys ikke tændes, selv om alle betingelserne er opfyldt, skal du udføre en af nedenstående procedurer for at tænde indikatoren.

- Træk kontaktarmen ind mod dig selv, og slip den.
- Drej lygtekontakten til positionen  og derefter til positionen **AUTO**.

►► Intelligent fjernlys*

I følgende tilfælde skifter det intelligente fjernlyssystem muligvis ikke forlygternes lys korrekt, eller timingen af skiftet kan være ændret. Hvis funktionen til automatisk skift ikke passer til dine kørevaner, skal du skifte manuelt.

- Lysstyrken fra forankørende eller modkørende biler er kraftig eller svag.
- Dårlig sigtbarhed pga. vejret (regn, sne, tåge, frost osv.).
- Lyskilder omkring dig, såsom gadelygter, lysskilte og trafiklys, oplyser vejen forude.
- Lysrefleksionerne fra vejen foran ændres hele tiden.
- Vejen er ujævn eller har mange sving.
- Et køretøj dukker pludselig op foran dig, eller et køretøj foran dig kører ikke lige foran eller lige imod dig.
- Din bil hænger med bagenden pga. stor belastning på bagakslen.
- Et trafikskilt, et spejl eller andre reflekterende genstande foran dig reflekterer kraftigt lys mod bilen.
- Det modkørende køretøj forsvinder ofte under træer ved vejen eller bag midterautoværn.
- Det forankørende eller modkørende køretøj er en motorcykel, en cykel, en knallert eller et andet mindre køretøj.

Det intelligente fjernlyssystem holder nærlyset aktiveret, når:

- Vinduesviskerne kører med høj hastighed.
- Kameraet har registreret tæt tåge.

■ Automatisk justering af lysfordelingen

Systemet begynder automatisk at justere lysfordelingen for fjernlyset, når kørehastigheden er 40 km/t eller derover, og lysfordelingen ændres afhængigt af kørehastigheden eller under følgende forhold:

- Der er et forankørende eller modkørende køretøj med tændte forlygter eller baglygter.
- Der er mange gadelygter på vejen forude.

Hvis kørehastigheden falder til 24 km/t eller derunder, stopper systemet automatisk med at justere lysfordelingen og skifter til nærllys.

■ Manuelt skift mellem fjernlys og nærllys

Hvis du ønsker at skifte manuelt mellem fjernlys og nærllys, skal du følge en af nedenstående procedurer. Bemærk, at når du gør det, slukkes indikatoren for det intelligente fjernlys, og det intelligente fjernlys deaktiveres.

Vha. kontaktarmen:

Træk kontaktarmen ind mod dig selv for at blinke med fjernlyset, og slip kontaktarmen eller skub den fremad til positionen for fjernlys.

- ▶ Hvis du vil genaktivere det intelligente fjernlys, skal du følge en af nedenstående procedurer, hvorefter indikatoren for det intelligente fjernlys tændes.
- Træk kontaktarmen ind mod dig selv, og slip den.
- Drej lygtekontakten til positionen  og derefter til positionen **AUTO**, når kontaktarmen er i positionen for nærllys.

Vha. lygtekontakten:

Drej lygtekontakten til positionen .

- ▶ Hvis du vil aktivere det intelligente fjernlys igen, skal du dreje lygtekontakten til positionen **AUTO**, når kontaktarmen er i positionen for nærllys, hvorefter indikatoren for det intelligente fjernlys tændes.

» Intelligent fjernlys*

Sådan slås det intelligente fjernlyssystem fra

Du kan slå det intelligente fjernlyssystem til og fra.

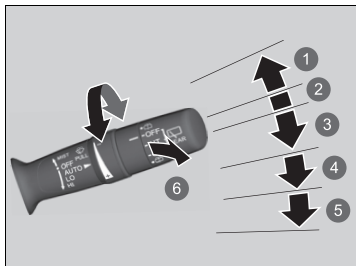
» Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne

S. 329

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Vinduesviskere og sprinklere

■ Forrudeviskere/-sprinklere



- 1 MIST
- 2 OFF
- 3 AUTO
- 4 LO: Lavhastighedsviskning
- 5 HI: Højhastighedsviskning
- 6 Sprinkler

Forrudeviskerne og -sprinklerne kan aktiveres, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ MIST

Vinduesviskerne kører med høj hastighed, indtil du slipper kontaktarmen.

■ Kontakt til vinduesvisker (OFF, AUTO, LO, HI)

Flyt håndtaget opad eller nedad for at ændre viskerindstillingerne.

■ Sprinkler

Sprøjter sprinklervæske, når du trækker kontaktarmen mod dig.

Når du slipper kontaktarmen i mere end ét sekund, deaktiveres sprinkleren, mens viskerne kører 2-3 gange mere for at rengøre forruden, hvorefter de stopper.

» Vinduesviskere og sprinklere

BEMÆRK / NOTE

Brug ikke vinduesviskerne, når ruden er tør. Det kan ridse ruden og beskadige viskerbladene.

BEMÆRK / NOTE

Sluk for forrudesprinklerne, hvis der ikke er mere sprinklervæske. Pumpen kan blive beskadiget.

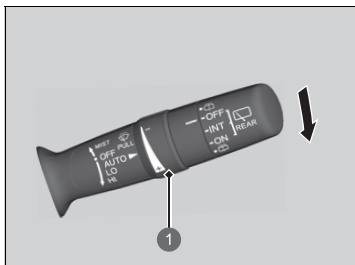
Viskermotoren kan standse midlertidigt for at forhindre overbelastning. Vinduesviskerne vender tilbage til normal funktion inden for et par minutter.

BEMÆRK / NOTE

I koldt vejr kan viskerbladene fryse fast til forruden. Betjening af vinduesviskerne i denne tilstand kan beskadige viskerne. Brug afdugningsfunktionen til at varme forruden op, og tænd for vinduesviskerne.

Hvis vinduesviskerne stopper på grund af en blokering såsom sne, der har ophobet sig, skal du parkere bilen et sikkert sted. Sæt kontakten til vinduesviskerne i positionen **OFF**, indstil strømtilstanden til TILBEHØR eller KØRETØJ FRA, og fjern derefter blokeringen.

■ Automatiske intervalviskere



1 Justeringsring

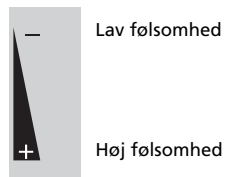
Når du trykker kontaktarmen ned til **AUTO**, kører vinduesviskerne en enkelt gang og skifter til automatisk tilstand.

Vinduesviskerne kører i interval ved lav eller høj hastighed og standser afhængigt af den regnmængde, som regnsensoren registrerer.

■ Justering af følsomhed for AUTO

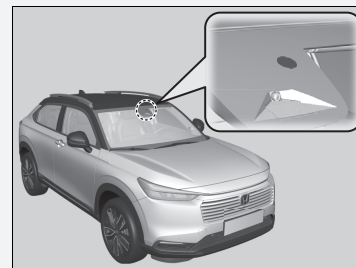
Når viskerkontakten er i positionen **AUTO**, kan du justere følsomheden på regnsensoren (vha. justeringsringen), så vinduesviskerne arbejder i overensstemmelse med dine præferencer.

Sensorens følsomhed



►► Automatiske intervalviskere

Placering af regnsensoren fremgår nedenfor.

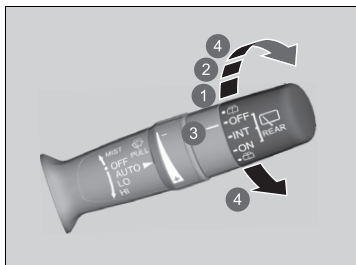


BEMÆRK / NOTE

AUTO skal altid indstilles til **OFF** inden følgende situationer for at forhindre alvorlig beskadigelse af vinduesviskersystemet:

- Rengøring af forruden
- Ophold i bilvaskehal
- Ingen regn

■ Bagrudevisker/-sprinkler



- ① INT: Interval
- ② ON: Kontinuerlig viskning
- ③ OFF
- ④ Sprinkler

Bagrudeviskeren og -sprinkleren kan aktiveres, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ Kontakt til vinduesvisker (OFF, INT, ON)

Indstil kontakten til vinduesviskerne i forhold til den mængde regn, der falder.

■ Sprinkler (☔)

Sprøjter sprinklervæske, når kontakten drejes til denne position.

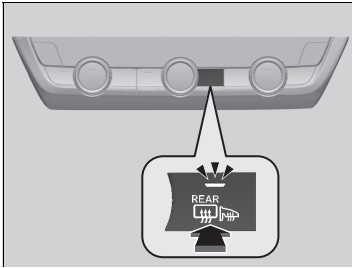
Hold den i denne position for også at aktivere bagrudeviskeren. Når du slipper kontakten, stopper sprinkleren, og bagrudeviskeren vender tilbage til den indstilling, der er valgt på kontakten, efter et par visk.

■ Betjening i bakgear

Når du sætter gearvælgeren i positionen **R**, mens forrudeviskerne kører, starter bagrudeviskeren automatisk, selv om kontakten til bagrudeviskeren er slukket.

Forrudeviskerens position	Bagrudeviskerens viskerfunktion
AUTO (interval)	Interval
LO (lavhastighedsviskning)	Kontinuerligt
HI (højhastighedsviskning)	

Knap til elbagrude/elopvarmede sidespejle



Tryk på knappen til elbagruden og de elopvarmede sidespejle for at afdugge bagruden og spejlene, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

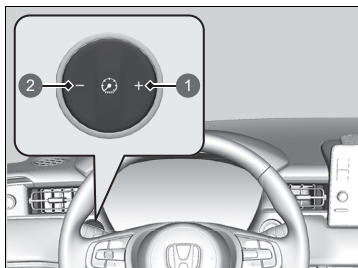
Elbagruden og de elopvarmede sidespejle slukker automatisk efter 10-30 minutter afhængigt af udtemperaturen. Hvis udtemperaturen er 0 °C eller derunder, slukkes den dog ikke automatisk.

► Knap til elbagrude/elopvarmede sidespejle

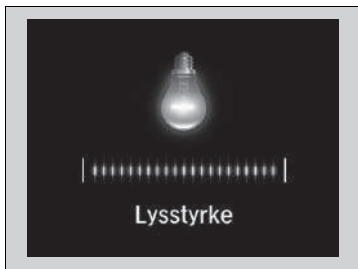
Systemet forbruger meget strøm, så slå det fra, når ruden er afrimet. Undlad også at bruge systemet i længere tid, mens elsystemet er afbrudt. Det kan svække 12 V batteriet og gøre det svært at aktivere elsystemet.

Når strømtilstanden indstilles til TIL, og udendørstemperaturen er under 5 °C, aktiveres de elopvarmede sidespejle muligvis automatisk i 10 minutter.

Lysstyrkeregulering



- 1 + knap
- 2 - knap



Når strømtilstanden er indstillet til TIL, kan du bruge eller knappen til at regulere instrumentpanelets lysstyrke.

Højere lysstyrke: Tryk på knappen.

Lavere lysstyrke: Tryk på knappen.

Nogle sekunder efter justering af lysstyrken vendes der automatisk tilbage til det forrige skærbillede.

■ Lysstyrkeindikator

Lysstyrken vises på displayet, mens du regulerer den.

►► Lysstyrkeregulering

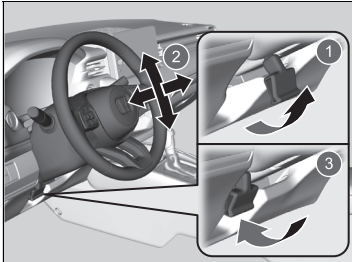
Instrumentpanelets lysstyrke vil blive reduceret, når følgende betingelser er opfyldt:

- Strømtilstanden er indstillet til TIL.
- Positionslyset er tændt.
- Det omgivende lys er svagt.

Lysstyrken kan reguleres forskelligt afhængigt af, om de udvendige lygter er tændt eller slukket.

Ratindstilling

Rattet kan indstilles både i højden og i længderetningen, så det sikres, at du får et komfortabelt greb om rattet og sidder i en komfortabel kørestilling.



- ❶ Udløs
- ❷ Indstil
- ❸ Lås

1. Træk op i håndtaget til indstilling af rattet, mens bilen er standset.
 - Håndtaget til indstilling af rattet er placeret under ratstammen.
2. Rattet kan indstilles i højden og i længderetningen.
 - Kontrollér, at du kan se målerne og indikatorerne på instrumentpanelet.
3. Tryk håndtaget til indstilling af rattet ned for at fastlåse rattet i den ønskede position.
 - Kontrollér efter indstillingen, at rattet er fastlåst ved at bevæge det op og ned og frem og tilbage.

» Ratindstilling

⚠ ADVARSEL

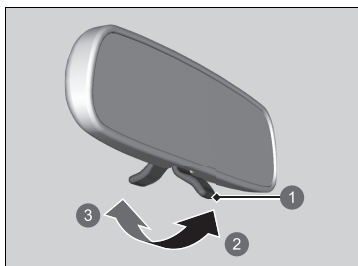
Indstilling af rattet under kørsel kan medføre, at du mister kontrollen over bilen med alvorlig personskaade til følge i tilfælde af kollision.

Rattet må kun indstilles, når bilen holder stille.

Indvendigt bakspejl

Bakspejlet skal indstilles, når du sidder i korrekt kørestilling.

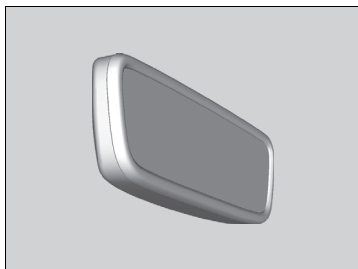
■ Bakspejl med dag- og natposition *



- 1 Tap
- 2 Natposition
- 3 Dagposition

Vip tappen for at skifte position. Natpositionen medvirker til at reducere blændingen fra lygter på bagfrakommende køretøjer efter mørkets frembrud.

■ Bakspejl med automatisk nedblændingsfunktion *



Når der køres efter mørkets frembrud, reducerer den automatiske nedblændingsfunktion i bakspejlet genskinnet fra bagvedkørende køretøjers forlygter baseret på input fra sensoren i spejlet. Denne funktion er altid aktiv.

» Spejle

Kontrollér, at de indvendige og udvendige spejle er rene og korrekt indstillet.

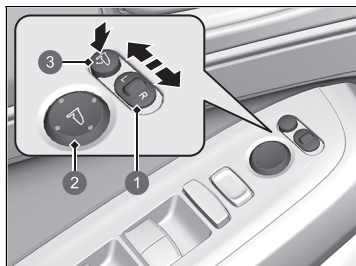
Foretag alle indstillinger, inden du begynder at køre.

» **Forsæder** S. 216

» Bakspejl med automatisk nedblændingsfunktion *

Den automatiske nedblændingsfunktion annulleres, når gearvælgeren sættes i positionen **R**.

Elsidespejle



- ❶ Vælgerkontakt
- ❷ Kontakt til indstilling
- ❸ Knap til indklapning af sidespejle

Sidespejlene kan indstilles, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ Indstilling af sidespejle

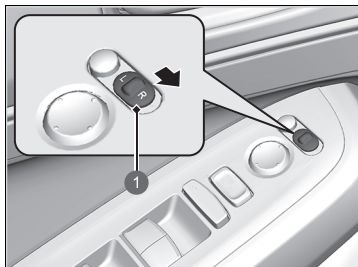
L/R-vælgerkontakt: Vælg venstre eller højre sidespejl. Efter indstilling af sidespejlet skal kontakten sættes tilbage i midterposition.

Kontakt til indstilling af sidespejl: Tryk på kontakten for at bevæge sidespejlet til venstre, højre, op eller ned.

■ Sidespejle med indklapningsfunktion

Tryk på knappen til indklapning af sidespejle for at klappe sidespejlene ind og ud.

■ Sidespejl med nedadvipningsfunktion *



① Vælgerkontakt

Hvis denne funktion er aktiveret, vippes sidespejlet i passagersiden automatisk ned, når du sætter gearvælgeren i positionen **R**. Dette giver et godt overblik i passagersiden, når du bakker. Spejlet vender automatisk tilbage til den oprindelige position, når du flytter gearvælgeren ud af positionen **R**.

For at aktivere denne funktion indstilles strømtilstanden til TIL, og vælgerkontakten skubbes mod passagersiden.

■ Automatisk indklapning af sidespejle*

■ Indklapning af sidespejlene

Tryk på låseknappen på fjernbetjeningen, eller berør dørlåssensoren på fordøren.

- Sidespejlene klappes automatisk ind.

■ Udklapning af sidespejlene

Lås alle dørene og bagklappen op vha. den nøglefri fjernbetjening eller det nøglefri adgangssystem. Åbner førerdøren.

- Sidespejlene klappes automatisk ud.

►► Automatisk indklapning af sidespejle*

Sidespejlene klappes ikke automatisk ud, hvis de er blevet klappet ind med kontakten til indklapning af sidespejle.

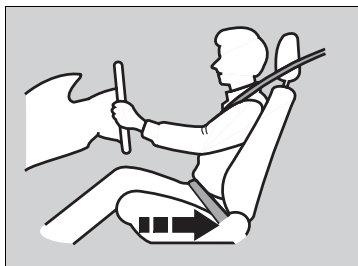
Du kan slå funktionen til automatisk indklapning af sidespejle til og fra.

► **Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne** S. 329

Sidespejlene klappes ikke automatisk ind, når der låses inde fra bilen med låsetappen eller hovedkontakten til centrallåsen.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Forsæder



Flyt sædet bagud, indtil du har plads nok.

Indstil førersædet så langt tilbage som muligt, samtidig med at du har fuld kontrol over bilen. Du skal kunne sidde oprejst og godt tilbage i sædet, du skal kunne træde på pedalerne uden at være nødt til at læne dig forover, og du skal kunne nå rattet, så det føles behageligt at køre. Passagersædet skal indstilles på samme måde, så det er så langt væk fra den forreste airbag i instrumentbrættet som muligt.

» Sæder

Indstilling af sædet skal altid foretages før kørslen.

» Forsæder

⚠ ADVARSEL

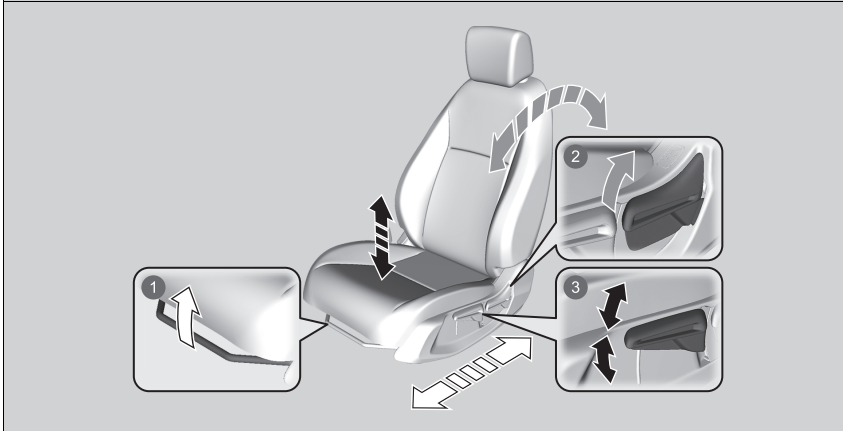
At sidde for tæt på en airbag kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald, hvis airbaggen udløses.

Sid altid så langt væk fra de forreste airbags som muligt, samtidig med at du har kontrol over bilen.

Ud over at indstille sædet kan du også indstille rattet op og ned og frem og tilbage. Sørg for, at der er mindst 25 cm mellem midten af rattet og brystkassen.

■ Indstilling af sæde

■ Indstilling af det manuelle forsæde



❶ Indstilling i længderetningen

Træk op i bøjen for at flytte sædet, og slip derefter bøjen.

❷ Indstilling af ryglænets hældning

Træk op i håndtaget for at ændre vinklen.

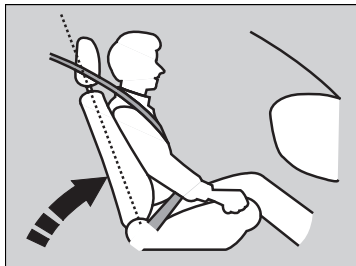
❸ Indstilling i højden (kun førerside)

Træk håndtaget op eller tryk håndtaget ned for at hæve eller sænke sædet.

►► Indstilling af det manuelle forsæde

Når sædet er indstillet korrekt, skal det rokkes frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

■ Indstilling af ryglæn



Førersædets ryglæn skal indstilles til en behagelig, opretstående position, og der skal være tilstrækkelig afstand mellem din brystkasse og airbagdækslet midt på rattet.

Forsædepassageren skal også indstille sit ryglæn til en behagelig, opretstående position.

Hvis ryglænet hælder så meget bagud, at skulderdelen af trepunktsselen ikke længere hviler mod passagerens brystkasse, nedsættes selens beskyttende egenskaber. Det øger også risikoen for at glide ud af selen ved kollision med alvorlig personskade til følge. Jo mere ryglænet hælder bagud, jo større er risikoen for personskade.

► Indstilling af ryglæn

⚠ ADVARSEL

Hvis ryglænet hælder for meget bagud, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision.

Indstil ryglænet til en opretstående position, og sæt dig godt tilbage i sædet.

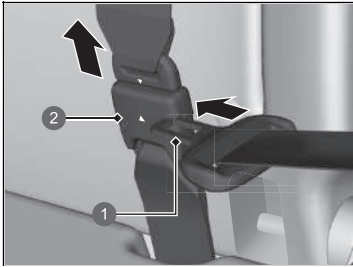
Undlad at have en pude eller andet mellem ryglænet og din ryg.

Dette kan medføre, at sikkerhedsselen eller airbaggen ikke fungerer korrekt.

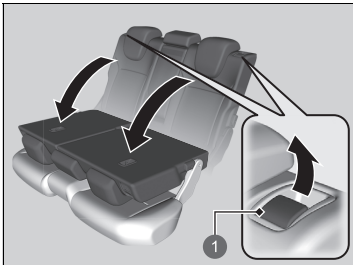
Hvis du ikke kan komme langt nok væk fra rattet og stadig nå instrumenter, kontakter og betjeningsanordninger, anbefales du at undersøge, om der findes ekstraudstyr, som kan hjælpe dig.

Bagsæder

■ Nedklapning af bagsæder



- ① Selespænde
- ② Selelås



- ① Udløserhåndtag

1. Gem først den midterste sikkerhedssele af vejen. Indsæt selespændet i åbningen på siden af selelåsen.
2. Træk sikkerhedsselen ind i holderen i loftet.
 ➤ **Sikkerhedssele med aftagelig selelås**
 S. 53
3. Sænk nakkestøtten på bagsædet helt ned.

4. Træk i udløserhåndtaget, og klap sædet ned.

►► Nedklapning af bagsæder

⚠ ADVARSEL

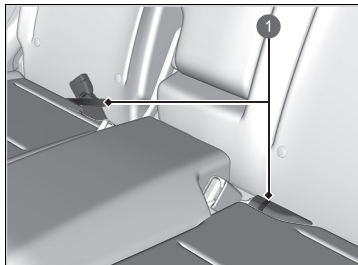
Sørg for, at ryglænene er låst forsvarligt på plads før kørsel.

Bagsæderyglænet kan klappes ned for at skabe mere plads til bagage i bagagerummet.

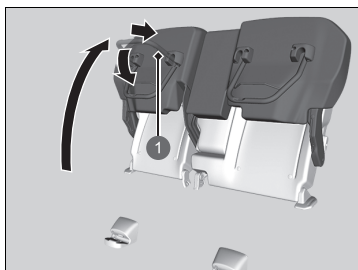
Skub ryglænet hårdt tilbage for at flytte det tilbage til dets oprindelige position. Kontrollér, at alle skulderseler bagi er placeret foran ryglænene.

Kontrollér, at alle genstande i bagagerummet eller genstande, der stikker ud gennem åbningen i bagsæderne, er fastgjort. Løse genstande kan blive slynget fremad i bilen ved hård opbremsning.

■ Opklapning af bagsæder



1 Løkke



1 Sædefod

Løft venstre og højre sædehynde op hver for sig for at give plads til bagage.

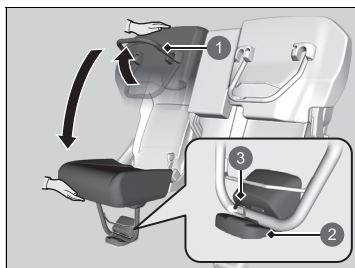
■ Sådan løftes sædehynden

1. Sørg for, at sikkerhedsselernes låse er placeret i løkkerne på sædet.
2. Træk bagsædehynden op.
3. Vip sædefoden ned, og skub samtidig sædehynden hårdt imod ryglænet for at låse den.

►► Opklapning af bagsæder

Når bagsædet er klappet op eller sat tilbage i den oprindelige position, skal det sikres, at sædet er låst forsvarligt på plads ved at rokke det frem og tilbage.

Kontrollér, om der er genstande på sædet, før sædehynden trækkes op. Kontrollér, om der er forhindringer omkring gulvskinden, før du sætter sædets ryglæn tilbage i den oprindelige position.



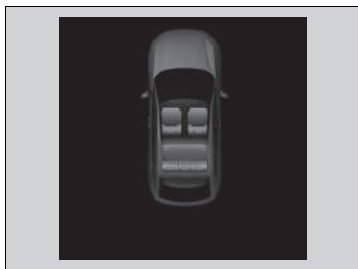
- ① Sædefod
- ② Gulvskinne
- ③ Lås

■ Sæt sædet tilbage i den oprindelige position

1. Hold sædehynden på plads med den ene hånd, og lås den op ved at trække sædefoden helt op med den anden hånd.
 - Hold fast i sædehynden, da den pludselig kan falde ned, når du låser den op.
2. Sænk langsomt sædehynden, og indsæt sædefoden i gulvskinnen, indtil den låses på plads.

Påmindelse om ting på bagsæde

Denne funktion advarer dig om, at der kan være passagerer eller genstande på bagsæderne, før du stiger ud af bilen. Den aktiveres, når bilen indstilles til KØRETØJ FRA, hvis bagdørene blev åbnet, kort tid før eller efter at bilen blev indstillet til TIL.



Der vises en påmindelse i førerinformationssystemet, og der lyder en alarm, når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.

►► Påmindelse om ting på bagsæde

Når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA, vises påmindelsen kortvarigt, hvorefter funktionen deaktiveres.

Påmindelsen fungerer ikke, hvis strømtilstanden ikke er blevet indstillet til TIL inden for 10 minutter efter betjening af bagdørene.

Systemet registrerer ikke passagerer på bagsæderne. I stedet registrerer det, når en bagdør åbnes eller lukkes, hvilket indikerer, at der kan være noget på bagsæderne.

Notifikationsindstillingen kan deaktiveres.

► **Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne**

S. 329

Oprethold en korrekt siddestilling

Når alle passagererne har indstillet deres sæde og nakkestøtte og spændt deres sikkerhedssele, er det meget vigtigt at sidde oprejst, godt tilbage i sædet og med fødderne i gulvet, indtil bilen holder stille, og strømtilstanden er afbrudt.

En forkert siddestilling kan øge risikoen for personskade i tilfælde af kollision. Hvis en passager f.eks. synker sammen i sædet, ligger ned, sidder sidelæns, læner sig forover, bagover eller til siden eller sætter fødderne op, øges risikoen for personskade betydeligt i tilfælde af kollision.

Endvidere kan en forsædepassager i en forkert siddestilling blive alvorligt kvæstet eller omkomme i tilfælde af kollision, hvis vedkommende rammer dele i kabinen eller bliver ramt af en udløst airbag.

» Oprethold en korrekt siddestilling

⚠ ADVARSEL

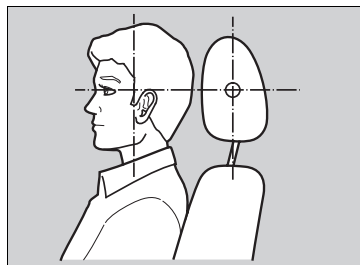
En forkert siddestilling kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision.

Sid altid oprejst, godt tilbage i sædet og med fødderne i gulvet.

Nakkestøtter

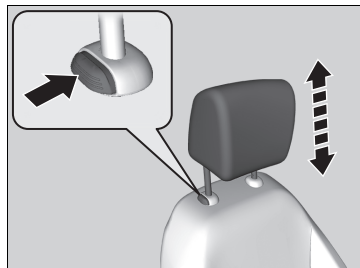
Bilen er udstyret med nakkestøtter på alle siddepladser.

■ Indstilling af de forreste nakkestøtters positioner



Sørg for at holde hovedet midt på nakkestøtten.

Nakkestøtter beskytter bedst mod piskesmæld og anden personskaade i tilfælde af kollision, når passagerens baghoved hviler midt på nakkestøtten. Den øverste del af passagerens øre bør flugte med midten af nakkestøtten.



Sådan flyttes en nakkestøtte opad:

Træk nakkestøtten opad.

Sådan flyttes en nakkestøtte nedad:

Skub den nedad, samtidig med at du trykker på udløserknappen.

▣ Indstilling af de forreste nakkestøtters positioner

⚠ ADVARSEL

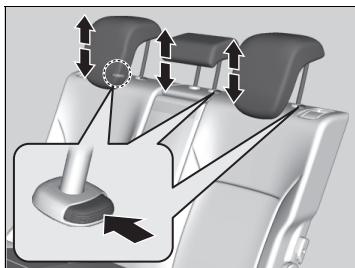
Forkert indstilling af nakkestøtterne nedsætter deres evne til at give støtte og øger risikoen for alvorlig personskaade i tilfælde af kollision.

Kontrollér, at nakkestøtterne er korrekt monteret og indstillet før kørslen.

For at nakkestøtterne kan fungere korrekt:

- Undlad at hænge genstande på nakkestøtterne eller omkring nakkestøtternes ben.
- Undlad at placere genstande mellem en passager og ryglænet.
- Kontrollér, at alle nakkestøtterne er monteret korrekt.

■ Regulering af en nakkestøtte på bagsædet



Passagerer, der sidder på bagsædet, skal indstille højden på nakkestøtten til en egnet position, før kørslen påbegyndes.

Sådan flyttes en nakkestøtte opad:

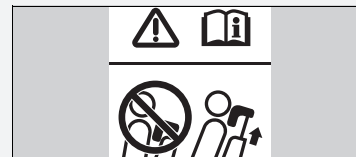
Træk nakkestøtten opad.

Sådan flyttes en nakkestøtte nedad:

Skub den nedad, samtidig med at du trykker på udløserknappen.

►► Regulering af en nakkestøtte på bagsædet

Når du bruger nakkestøtten på bagsædet, skal du trække den helt op. Du må ikke bruge den i en lavere position.



■ Af- og påmontering af nakkestøtter

Nakkestøtterne kan afmonteres ved rengøring eller reparation.

Sådan afmonteres en nakkestøtte:

Træk nakkestøtten så langt op, som den kan komme. Tryk derefter på udløserknappen, og træk nakkestøtten op og ud.

Sådan genmonteres en nakkestøtte:

Sæt nakkestøttens ben tilbage i hullerne, og regulér derefter nakkestøtten i højden, samtidig med at du trykker på udløserknappen. Prøv at trække nakkestøtten op for at sikre, at den er fastlåst.

» Af- og påmontering af nakkestøtter

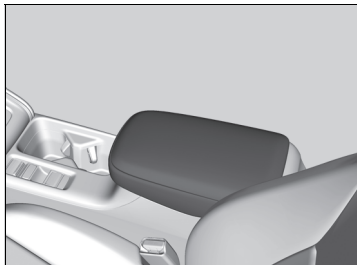
⚠ ADVARSEL

Det kan medføre alvorlig personskade i tilfælde af kollision, hvis nakkestøtterne ikke er korrekt monteret.

Sørg altid for, at nakkestøtterne er monteret før kørslen.

Armlæn

■ Brug af armlæn på forsæde



Midterkonsollen kan bruges som armlæn.

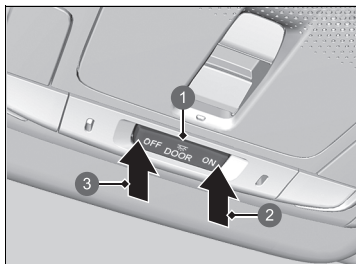
■ Brug af armlæn på bagsæde



Vip armlænet ved det midterste ryglæn ned.

Interiørlys

Kontakter til interiørlys



- 1 Tændt ved døråbning
- 2 Til
- 3 Fra

■ ON

Interiørlyset tændes, uanset om dørene er åbne eller lukkede.

■ Tændt ved døråbning

Interiørlyset tændes i følgende situationer:

- Når en af dørene åbnes.
- Når førerdøren låses op.
- Når strømtilstanden indstilles til KØRETØJ FRA.

■ OFF

Interiørlyset er slukket, uanset om dørene er åbne eller lukkede.

» Kontakter til interiørlys

I positionen "tændt ved døråbning" dæmpes og slukkes interiørlyset ca. 30 sekunder, efter at dørene lukkes. Interiørlyset slukkes efter ca. 30 sekunder i følgende situationer:

- Når du låser førerdøren op, men ikke åbner den.
- Når du indstiller strømtilstanden til KØRETØJ FRA, men ikke åbner en dør.

Du kan ændre dæmpningsindstillingen for interiørlyset.

» Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne S. 329

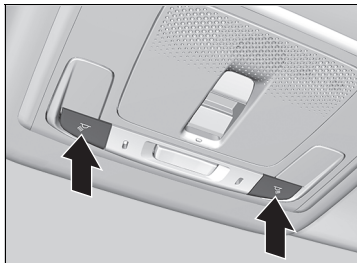
Interiørlyset slukkes med det samme i følgende situationer:

- Når du låser førerdøren.
- Når du lukker døren i førersiden i strømtilstanden TILBEHØR.
- Når du indstiller strømtilstanden til TIL.

For at undgå at aflade 12 V batteriet må du ikke lade interiørlyset være tændt i en længere periode, når elsystemet er slået fra.

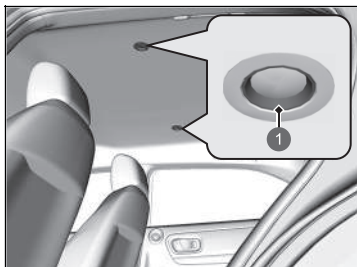
Når du lader en af dørene stå åben i tilstanden KØRETØJ FRA, slukkes interiørlyset efter ca. 15 minutter.

■ Kontakter til læselamper



■ Forsæde

Læselamperne kan tændes og slukkes ved at trykke på kontakterne.



■ Bagsæde

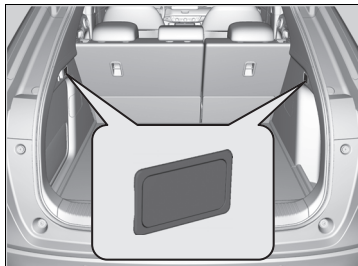
Læselamperne kan tændes og slukkes ved at berøre dem.

1 Berør

»Kontakter til læselamper

Når kontakten til interiørlyset foran er i positionen "tændt ved døråbning", og en af dørene åbnes, slukker læselampen ikke, når du trykker på knapperne eller berører læselamperne.

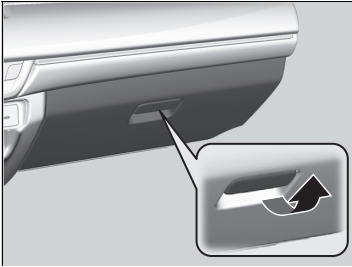
■ Lys i bagagerum



Bagagerumslyset tændes, når du åbner bagklappen.

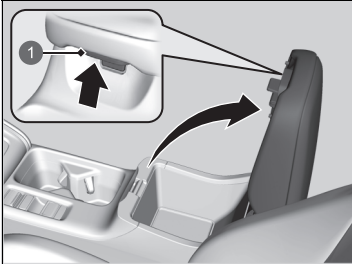
Opbevaringsfaciliteter

■ Handskerum



Træk i håndtaget for at åbne handskerummet.

■ Konsolboks



Træk i knappen for at åbne konsolboksen.

1 Knap

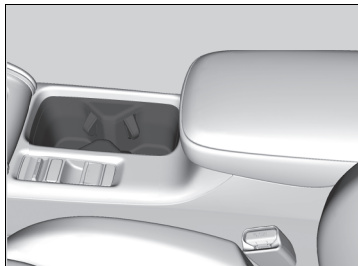
☒ Handskerum

⚠ ADVARSEL

Et åbent handskerum kan forårsage alvorlig personskade i tilfælde af kollision, selv om forsædepassageren har sikkerhedssele på.

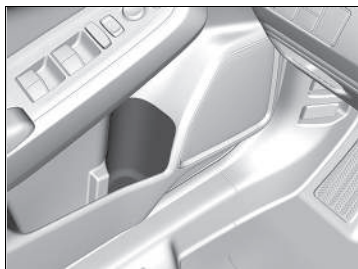
Hold altid handskerummet lukket under kørsel.

■ Kopholdere



■ Kopholdere ved forsæde

Placeret i konsollen mellem forsæderne.



■ Kopholdere i fordøre

Placeret i sidelommerne på begge fordøre.



■ Kopholdere i bagdøre

Placeret på begge bagdøre.

» Kopholdere

BEMÆRK / NOTE

Spildt væske kan beskadige indtræk, gulvmåtter og elektriske komponenter i kabinen.

Pas på, når du bruger kopholderne. Varm væske kan forårsage skoldning.



■ Kopholdere ved bagsæde

Vip armlænet ned for at bruge kopholderne ved bagsædet.

■ Jakkekroge

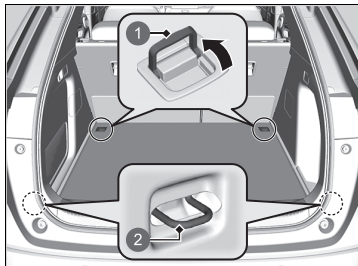


Der er monteret jakkekroge på de bageste håndtag i venstre og højre side.

▣ Jakkekroge

Jakkekroge er ikke beregnet til store og tunge genstande.

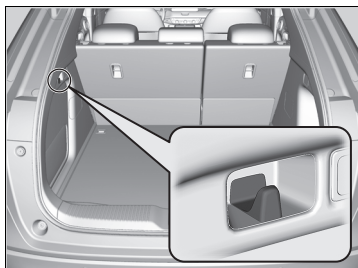
■ Fastgørelsesforankringer



- ① Fastgørelsesforankringer
- ② Befæstningspunkter*

Fastgørelsesforankringerne i bagagerummets gulv kan bruges til at montere et net til fastgørelse af genstande.

■ Bagagekrog



Bagagekrogen i bagagerummet kan bruges til at hænge lette genstande op på.

» Fastgørelsesforankringer

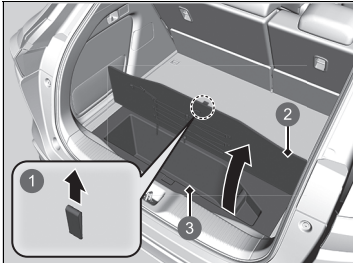
Lad ikke nogen forsøge at få fat i ting i bagagerummet under kørsel. Løse genstande kan forårsage skader ved hård opbremsning.

» Bagagekrog

BEMÆRK / NOTE

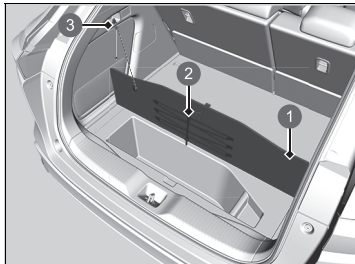
Hæng ikke store genstande eller genstande, som vejer mere end 3 kg, på bagagekrogen i siden. Hvis der hænges tunge eller store genstande på bagagekrogen, kan den blive beskadiget.

■ Opbevaringsrum under gulvet



- ① Strop
- ② Gulvlem i bagagerummet
- ③ Boks under bagagerumsgulv

Træk i stroppen for at åbne lemmen i gulvet.



- ① Gulvlem i bagagerummet
- ② Gummibånd
- ③ Bagagekrog

Modeller med gummibånd

Der er gummibånd på bagsiden af lemmen i bagagerumsgulvet. Du kan fastgøre snoren til lemmen på bagagekrogen og lade den stå åben, mens du tager genstande ind eller ud.

» Opbevaringsrum under gulvet

⚠ ADVARSEL

Du må ikke tage genstande ind eller ud under kørsel.

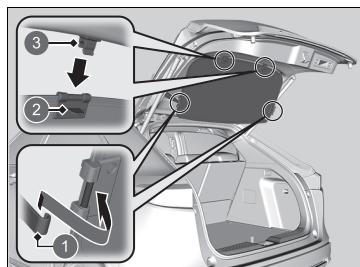
Dette kan forårsage en uforudset ulykke eller personskeade ved pludselig opbremsning.

Kør ikke med lemmen åben.

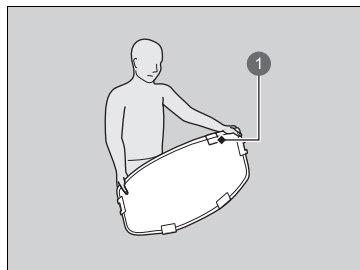
Dette kan forårsage en uforudset ulykke eller personskeade ved pludselig opbremsning.

■ Bagagerumsafdækning

Bagagerumsafdækningen kan afmonteres for at give dig mere plads til bagage.



- 1 Kroe
- 2 Tap
- 3 Føring



- 1 Mærke

■ Sådan afmonteres bagagerumsafdækningen

1. Åbn bagklappen.
2. Tag bagagerumsafdækningen af krogene på begge sider.
3. Tag afdækningen af styret, mens du holder tappen nede.

Udfør denne procedure i omvendt rækkefølge for at montere bagagerumsafdækningen.

Når bagagerumsafdækningen er monteret igen, skal du sørge for, at den er fastlåst korrekt.

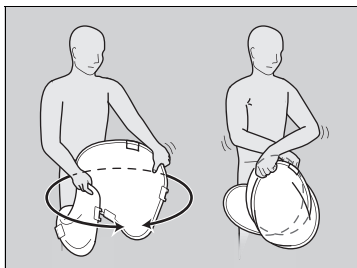
■ Sådan opbevares bagagerumsafdækningen

1. Hold fast i hjørnet i nærheden af mærket på afdækningen.

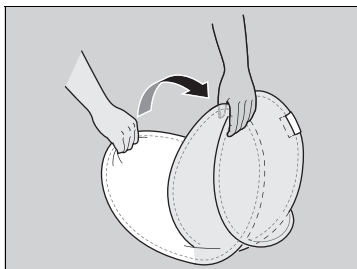
» Bagagerumsafdækning

Anbring ikke genstande oven på bagagerumsafdækningen, og undlad at stable genstande højere end toppen af bagsædet. De kan blokere for dit udsyn og blive kastet rundt i bilen ved en kollision eller en pludselig opbremsning.

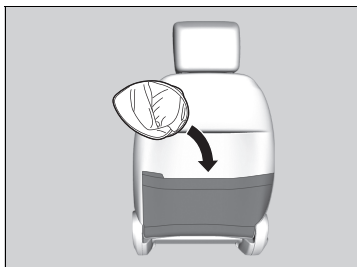
Når du tager bagagerumsafdækningen af, skal du holde godt fast i den med hænderne, da den kan gå pludseligt løs. Kontrollér omhyggeligt omgivelserne, og åbn langsomt afdækningen, mens du holder fast i den med begge hænder.



2. Hold fast i begge hjørner af bagagerumsafdækningen med korslagte arme, og fold afdækningen sammen.



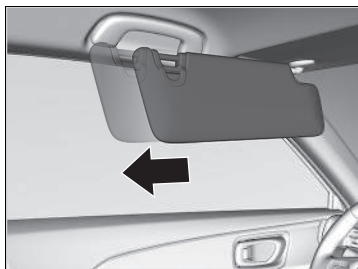
3. Fold de to runde halvdele nøjagtigt sammen.



4. Anbring bagagerumsafdækningen i lommen bag på forsædet, mens du holder den trykket sammen med hånden.

Andre interiør-komfortfaciliteter

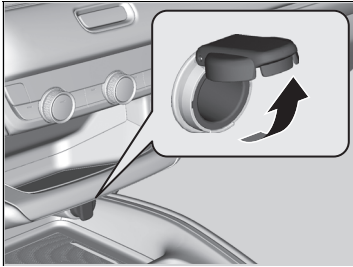
■ Solskærm



Solskærmen kan forlænges i vandret retning.

■ Strømodtag til tilbehør

Strømodtaget til tilbehør kan anvendes, når strømtilstanden er indstillet til TILBEHØR eller TIL.



■ Konsolpanel

Vip dækslet op for at få adgang.

» Strømodtag til tilbehør

BEMÆRK / NOTE

Der må ikke indsættes en cigartænder i dette strømodtag. Dette kan overophede strømodtaget til tilbehør.

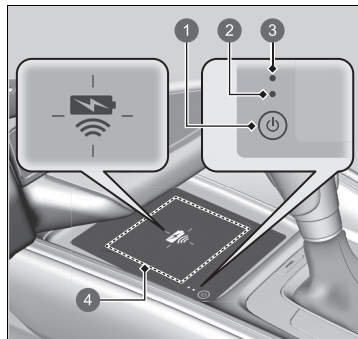
Strømodtaget til tilbehør er beregnet til at levere 12 V jævnstrøm til tilbehør, der er normeret til 180 W (15 A) eller mindre.

Brug kun strømodtaget til tilbehør, når elsystemet er slået til, for at undgå at aflade 12 V batteriet.

Når strømodtaget til tilbehør ikke er i brug, skal du lukke dækslet for at forhindre, at der trænger små fremmedlegemer ind i strømodtaget til tilbehør.

■ Trådløs oplader*

For at bruge den trådløse oplader skal strømtilstanden være indstillet til TILBEHØR eller TIL. Oplad en kompatibel enhed med trådløs Qi-opladning på det område, der er angivet med  mærket på følgende måde:



- 1  knap (tænd/sluk)
- 2 Grøn indikator
- 3 Gul indikator
- 4 Opladningsområde

1. For at slå systemet til og fra skal du trykke på og holde  knappen (tænd/sluk) nede.
 - Når systemet aktiveres, tænder den grønne indikator.
2. Placér enheden, du vil oplade, på opladningsområdet.
 - Systemet begynder automatisk at oplade enheden, og den gule indikator tænder.
 - Sørg for, at enheden er kompatibel med systemet og anbringes med den opladelige side i midten af opladningsområdet.
3. Når opladningen er udført, tænder den grønne indikator.
 - Afhængigt af enheden forbliver den gule indikator tændt.

► Trådløs oplader*

⚠ FORSIGTIG

Metalgenstande mellem opladningspuden og den enhed, der skal oplades, bliver varme og kan give forbrændinger.

- Husk altid at fjerne fremmedlegemer fra opladningspuden, før enheden oplades.
- Sørg for, at overfladen er fri for støv og andre urenheder før opladning.
- Undgå at spilde væsker (f.eks. vand, drikkevarer osv.) på opladeren og enheden.
- Brug ikke olie, fedt, sprit, rensebenzin eller fortynder til at rengøre opladningspuden.
- Tildæk ikke systemet med håndklæder, tøj eller andre genstande under opladning osv.
- Undgå aerosoler, som kan komme i kontakt med opladningspudens overflade.

Når du bruger den trådløse oplader, skal du se i betjeningsvejledningen, der fulgte med den compatible enhed, du vil oplade.

Dette system bruger meget strøm. Undlad at bruge systemet i længere tid, mens elsystemet er slået fra. Det kan svække 12 V batteriet og gøre det svært at aktivere elsystemet.

 vises på audio-/informationsskærmen, når enheden oplades vha. den trådløse oplader.

■ Hvis opladningen ikke går i gang

Gennemfør en af løsningerne i nedenstående tabel.

Indikator		Årsag	Løsning
Grøn og gul	Blinker samtidig	Der er en eller flere forhindringer mellem opladningsområdet og enheden.	Fjern forhindringerne.
		Enheden er ikke placeret på opladningsområdet.	Tag enheden, og flyt den til midten af opladningsområdet, hvor  er placeret.
		Temperaturen på overfladen til trådløs opladning stiger.	Afbryd midlertidigt opladningen af enheden. Vent på, at temperaturen falder, og forsøg at oplade enheden igen.
Gul	Blinker	Den trådløse oplader er defekt.	Kontakt en forhandler med henblik på reparation.

» Trådløs oplader*

Den trådløse oplader kan understøtte op til 15 W, men opladningshastigheden varierer afhængigt af enheden og andre forhold.

BEMÆRK / NOTE

Placér ikke magnetiske optagelsesmedier eller finmekanik i opladningsområdet under opladning. Du kan miste data på f.eks. dine kreditkort på grund af den magnetiske effekt. Finmekanik som f.eks. ure kan også blive påvirket.

"Qi" og  mærkerne er registrerede varemærker tilhørende Wireless Power Consortium (WPC).

I følgende tilfælde kan opladningen stoppe eller undlade at starte:

- Enheden er allerede fuldt opladet.
- Enhedens temperatur er meget høj under opladning.
- Du befinder dig på et sted, der udsender stærke elektromagnetiske bølger eller støj, f.eks. en tv-station, et elektricitetsværk eller en tankstation.
- Enheden har et cover, etui eller tilbehør, som ikke er kompatibelt med trådløs opladning.

En enhed kan muligvis ikke oplade, hvis størrelsen eller formen af den opladelige side ikke er egnet til brug på opladningsområdet.

I opladningsfasen er det normalt, at opladningsområdet og enheden bliver varme.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

» Trådløs oplader*

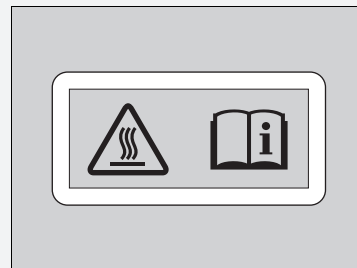
Opladningen kan afbrydes kortvarigt, når:

- Alle dørene eller bagklappen er lukket
- for at undgå at påvirke det nøglefri adgangssystem.
- Placeringen af enheden ændres.

Oplad ikke mere end én enhed ad gangen på opladningsområdet.

Hvis enheden bliver for varm, og dens batteribeskyttelsesfunktion aktiveres, kan den oplade meget langsomt eller holde op med at oplade. Temperaturen, som batteribeskyttelsesfunktionen aktiveres ved, afhænger af enheden.

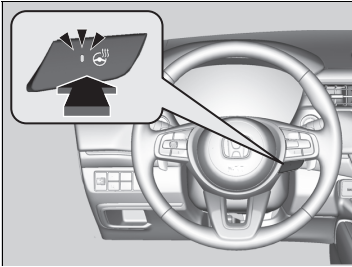
Ikke alle enheder er kompatible med systemet.



Risiko for at brænde sig:

Metalgenstande mellem opladningspladen og enheden kan blive meget varme.

Ratvarmer*



Ratvarmeren kan benyttes, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

Tryk på knappen på højre side af rattet.

Når en behagelig temperatur er nået, skal du trykke på knappen igen for at deaktivere den.

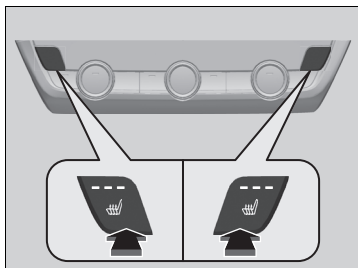
Ratvarmeren deaktiveres, hver gang du slår elsystemet til, også selv om du aktiverede ratvarmeren, sidste gang du kørte i bilen.

»Ratvarmer*

Brug ikke ratvarmeren konstant, når elsystemet er slået fra. Dette kan dræne 12 V batteriet og gøre det svært at starte elsystemet.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Forsædevarmere



Sædevarmerne kan benyttes, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

Tryk på knappen til sædevarmeren:

En gang - Indstillingen HI (tre indikatorer lyser)

To gange - Indstillingen MID (to indikatorer lyser)

Tre gange - Indstillingen LO (én indikator lyser)

Fire gange - Indstillingen OFF (ingen indikatorer lyser)

Når strømtilstanden aktiveres, efter at den har været deaktiveret, opretholdes den tidligere indstilling.

Forsædevarmere

⚠ ADVARSEL

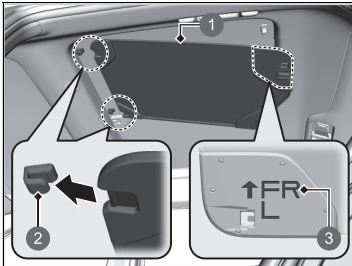
Brug af sædevarmere kan medføre forbrænding.

Personer med nedsat temperaturfølsomhed (f.eks. personer med diabetes, beskadiget nervesystem eller lammelse) eller følsom hud bør ikke bruge sædevarmere.

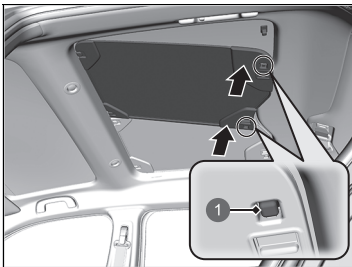
Brug ikke sædevarmerne (ikke engang i indstillingen LO), når elsystemet er slukket. Dette kan dræne 12 V batteriet og gøre det svært at starte elsystemet.

Efter et vist tidsrum vil styrkeindstillingen på sædevarmeren automatisk blive reduceret ét niveau ad gangen, indtil sædevarmeren slås helt fra. Tidsrummet afhænger af betingelserne i kabinen.

Bageste solskærme*



- 1 Bageste solskærm
- 2 Kroge
- 3 ↑FR mærke



- 1 Lås

Montering af bageste solskærme

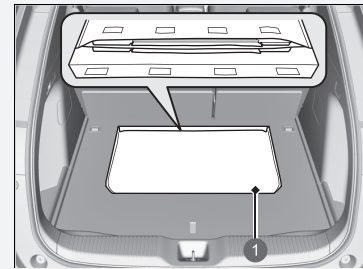
1. Sæt forsiden ind i krogene.
 - Montér den bageste solskærm med ↑FR mærket mod fronten af bilen.

2. Skub den bageste side op, og lås den.
 - Skub de bageste solskærme, indtil du hører et klik.

Bageste solskærme*

Parkér bilen et sikkert sted, før de bageste solskærme af- og påmonteres. Sørg også for, at de bageste solskærme er forsvarligt klikket på plads igen før kørsel.

Læg den afmonterede bageste solskærm i etuiet, og opbevar det i bagagerummet.

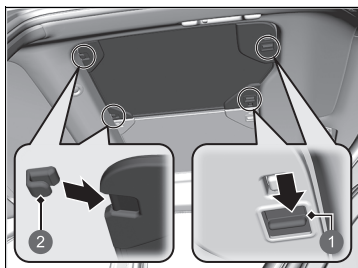


- 1 Etui

Følg nedenstående anvisninger for at undgå at beskadige de bageste solskærme.

- Anbring ikke ting oven på etuiet.
- Udvis forsigtighed, så ting omkring ikke rammer etuiet.

* Ikke tilgængelig på alle modeller



- 1 Håndtag
- 2 Kroge

■ Afmontering af bageste solskærme

1. Tryk på håndtaget, hold det inde, og træk de bageste solskærme ned.
2. Træk de bageste solskærme bagud, og afmonter dem.

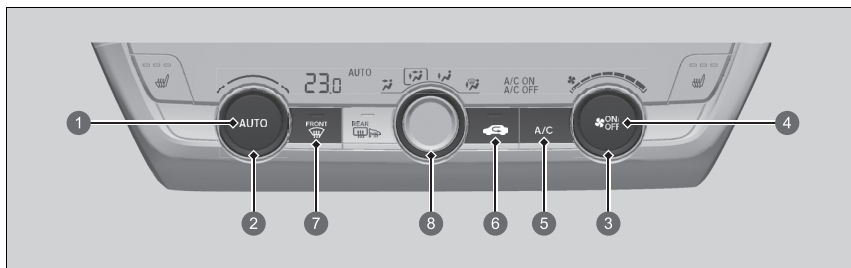
Brug af automatisk klimaanlæg

Det automatiske klimaanlæg opretholder den valgte kabinetemperatur. Det vælger også automatisk den rette kombination af varm og afkølet luft, der hurtigst muligt hæver eller sænker kabinetemperaturen til den ønskede temperatur.

Brug systemet, når elsystemet er aktiveret.

1. Tryk på **AUTO** knappen.
2. Indstil kabinetemperaturen med temperaturreguleringsknappen.
3. Tryk på **ON/OFF** knappen (tænd/sluk) for at afbryde.

Modeller uden SYNC-knap



- 1 **AUTO** knap*¹
- 2 Drejeknap til temperaturregulering*¹
- 3 Drejeknap til blæserregulering*¹
- 4 **ON/OFF** knap*¹
- 5 **A/C** knap (aircondition)*¹
- 6 Recirkulationsknap*¹
- 7 Knap til afdugning af forrude*¹
- 8 Drejeknap til tilstandsstyring
 - Luften strømmer ud fra dyserne på instrumentbrættet
 - Luften strømmer ud fra dyserne på instrumentbrættet og i gulvet
 - Luften strømmer ud fra dyserne i gulvet
 - Luften strømmer ud fra gulv- og forrudedyserne

*1: Det er en venstrestyret model, der vises. På en højrestyret model er disse knapper placeret symmetrisk modsat i forhold til en venstrestyret model.

Brug af automatisk klimaanlæg

Hvis der trykkes på nogen af knapperne, mens klimaanlægget er i automatisk tilstand, har funktionen, der er tilknyttet den knap, der blev trykket på, førsteprioritet.

AUTO indikatoren slukkes, men funktioner, der ikke er knyttet til den knap, der blev trykket på, vil blive styret automatisk.

For at forhindre kold luft udefra i at blæse ind i kabinen starter blæseren muligvis ikke med det samme, når der trykkes på **AUTO** knappen.

Hvis der er meget varmt i kabinen, kan du køle den hurtigere ned ved at åbne ruderne delvist, sætte systemet i automatisk tilstand og vælge den lave temperaturindstilling. Skift fra friskluftstilstand til recirkulationstilstand, indtil temperaturen er faldet tilstrækkeligt.

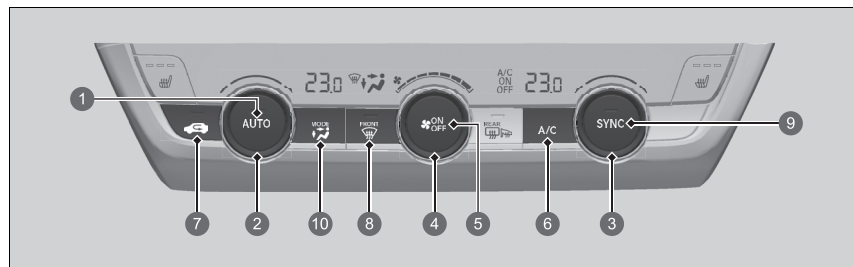
Når du indstiller temperaturen til laveste eller højeste grænse, vises **Lo** eller **Hi** på displayet.

Klimaanlægget tændes og slukkes ved at trykke på **ON/OFF** knappen. Når klimaanlægget tændes, vender det tilbage til de forrige indstillinger.

Når ECON-tilstand er aktiv, kan klimaanlægget have nedsat køleeffekt.

Hvis højspændingsbatteriniveaueet er lavt, kan det reducere klimaanlæggets ydeevne.

Modeller med SYNC-knap



1 **AUTO** knap*¹

2 Temperaturreguleringsknap for førersiden*¹

3 Temperaturreguleringsknap for passagersiden*¹

4 Drejeknap til blæserregulering*¹

5 **ON/OFF** knap

6 **A/C** knap (aircondition)*¹

7  Recirkulationsknap*¹

8  Knap til afdugning af forrude*¹

9 **SYNC** knap (synkronisering)*¹

10 **MODE** knap til skift af tilstand*¹

-  Luften strømmer ud fra dyserne på instrumentbrættet
-  Luften strømmer ud fra dyserne på instrumentbrættet og i gulvet
-  Luften strømmer ud fra dyserne i gulvet
-  Luften strømmer ud fra gulf- og forrudedyserne

*1: Det er en venstrestyret model, der vises. På en højrestyret model er disse knapper placeret symmetrisk modsat i forhold til en venstrestyret model.

■ Skift mellem recirkulations- og friskluftstilstand

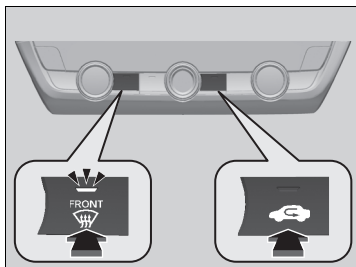
Tryk på  knappen for recirkulationstilstand, og skift tilstand alt efter forholdene.

Recirkulationstilstand (indikator tændt): Cirkulerer luften i bilens kabine igennem systemet igen.

Friskluftstilstand (indikator slukket): Blæser luft udefra ind i kabinen. Brug altid friskluftstilstand i normale situationer.

■ Afrimning af forrude og sideruder

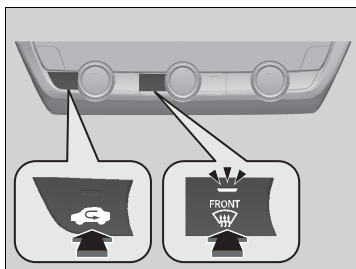
Modeller uden SYNC-knap



Tryk på  knappen for at tænde klima anlægget og automatisk sætte det i friskluftstilstand.

Tryk på  knappen igen for at slukke, hvorefter systemet går tilbage de forrige indstillinger.

Modeller med SYNC-knap



►► Afrimning af forrude og sideruder

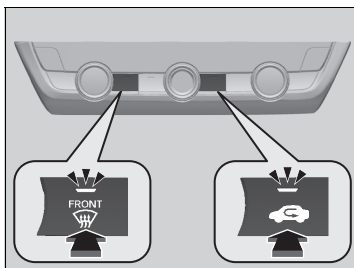
Kontrollér for din sikkerheds skyld, at du har godt udsyn gennem alle ruder før kørslen.

Indstil ikke temperaturen i nærheden af laveste eller højeste grænse.

Når kold luft rammer forruden, kan ydersiden af forruden dugge til.

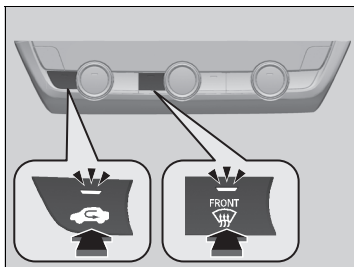
■ Sådan afrimes ruderne hurtigt

Modeller uden SYNC-knap



1. Tryk på  knappen.
2. Tryk på  knappen (indikator tændt).

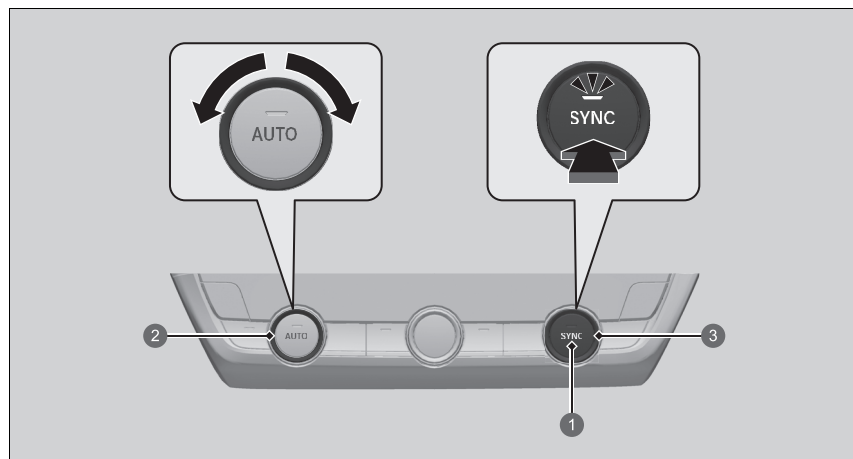
Modeller med SYNC-knap



►► Sådan afrimes ruderne hurtigt

Efter afrimning af ruderne skal du skifte til friskluftstilstand. Hvis systemet forbliver i recirkulationstilstand, kan vinduerne dugge til pga. luftfugtigheden. Dette hæmmer udsynet.

■ Synkroniseringstilstand*



- ❶ **SYNC** knap
- ❷ Temperaturreguleringsknap i førersiden
- ❸ Temperaturreguleringsknap i passagersiden

Du kan indstille temperaturen synkront for førersiden og passagersiden i synkroniseringstilstand.

1. Tryk på **SYNC** knappen.
 - Systemet skifter til synkroniseringstilstand.
2. Kabinetemperaturen styres med temperaturreguleringsknappen til førersiden.

Tryk på **SYNC** knappen for at vende tilbage til dobbelt styringstilstand.

►► Synkroniseringstilstand*

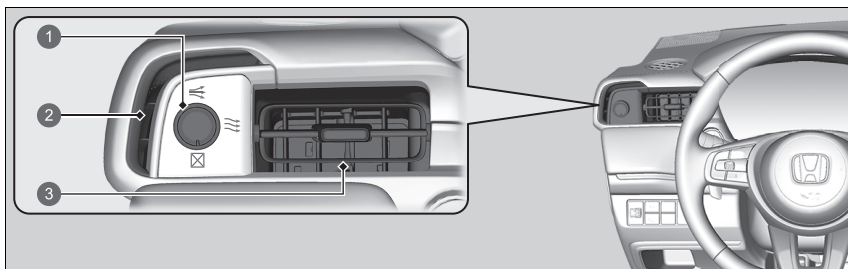
Når du trykker på  knappen, skifter systemet til synkroniseringstilstand.

Hvis anlægget er i synkroniseringstilstand, kan temperaturen i førersiden og passagersiden ikke indstilles særskilt.

■ Valg af det ønskede luftspjæld

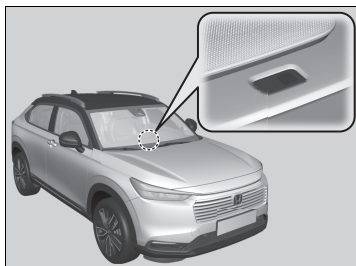
Du kan vælge det ønskede luftspjæld ved at dreje drejeknappen til den tilsvarende position.

-  vælger spjæld **2**.
-  vælger spjæld **3**.
-  vælger blokering af både **2** og **3**.

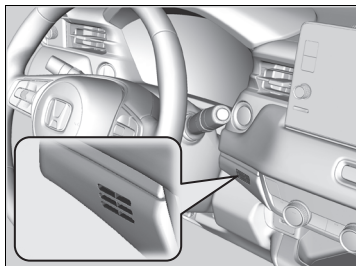


- 1** Drejeknap
- 2** Luftspjæld
- 3** Luftspjæld

Sensorer til automatisk klima anlæg



Det automatiske klima anlæg er udstyret med sensorer. Undlad at overdække dem, og pas på ikke at spilde væske på dem.



Funktioner

Dette kapitel beskriver, hvordan de teknologiske funktioner betjenes.

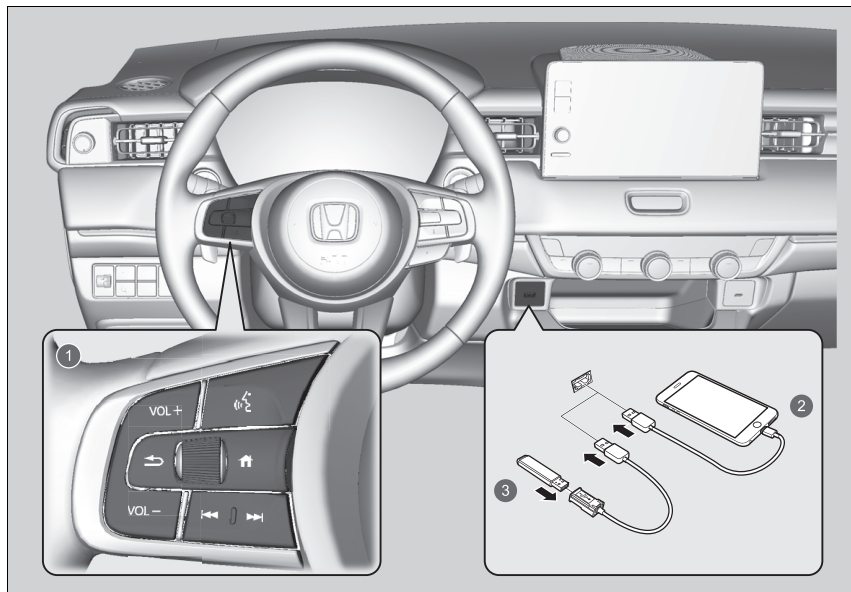


Lydanlæg	256
Lydanlæg med standarddisplay	258
Fejlmeddelelser for lydanlæg	356
Generelle oplysninger om lydanlægget.....	357
Optankning anbefales*	367

Om lydanlægget

Lydanlægget har AM/FM-radio og DAB-tjeneste. Det kan også afspille USB-nøgler, iPod-, iPhone- og Bluetooth®-enheder samt smartphones.

Lydanlægget kan betjenes via knapperne og drejeknapperne på panelet, via fjernbetjeningsknapperne på rattet eller via ikonerne på berøringsskærmen.



- ① Fjernbetjeningsknapper
- ② iPod
- ③ USB-nøgle

Tyverisikring af lydanlæg

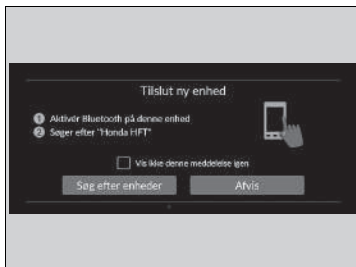
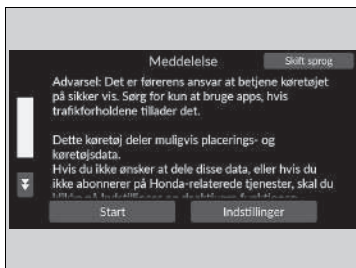
Lydanlægget deaktiveres, når det frakobles en strømkilde, f.eks. hvis 12 V batteriet bliver frakoblet eller bliver helt afladet. Under visse omstændigheder kan systemet vise et skærm billede til indtastning af en adgangskode. Hvis det sker, skal du genaktivere lydanlægget.

■ Genaktivering af lydanlægget

1. Indstil strømtilstanden til TIL.
2. Tænd lydanlægget.
3. Tryk på lydanlæggets tænd/sluk-knap, og hold den nede i mere end 2 sekunder.
 - Lydanlægget genaktiveres, når lydanlæggets styreenhed opretter forbindelse til bilens styreenhed. Hvis styreenheden ikke kan genkende lydenheden, skal du gå til en forhandler og få lydenheden kontrolleret.

Start

Lydanlægget med standarddisplay starter automatisk, når du indstiller strømtilstanden til TILBEHØR eller TIL. Ved opstart vises følgende skærbillede om dataoverførslen.



Vælg **Start**.

- ▶ Hvis du vil ændre indstillingerne for dataoverførsel, skal du vælge **Indstillinger** og derefter vælge TIL/FRA-indstillingerne på skærbilledet **Datadelingsindstilling**.
- ▶ Hvis du ikke vælger **Start**, skifter systemet automatisk til startskærbilledet efter et stykke tid.
- ▶ Hvis der ikke findes en registreret enhed, skal du vælge **Start**, hvorefter **Bluetooth®**-parringsskærbilledet vises.

■ Sådan parres en mobiltelefon (hvis der ikke i forvejen er parret nogen telefon til systemet)

1. Sørg for, at telefonen er i søgetilstand eller i søgbar tilstand.
2. Vælg **Honda HFT** på din telefon.
 - ▶ Hvis du vil parre en telefon fra dette lydanlæg med standarddisplay, skal du vælge **Søg efter enheder** og derefter vælge din telefon, når den vises på listen.
 - ▶ Hvis du markerer feltet **Vis ikke denne meddelelse igen**, vises skærbilledet ikke.

Start

Datadelingsindstilling

TIL: Datakommunikation tilgængelig.

FRA: Datakommunikation ikke tilgængelig.

Grundlæggende betjening

Lydanlæggets funktioner

For at lydanlægget kan fungere, skal strømtilstanden være aktiveret eller indstillet til tilbehørstilstand.



- 1 **Alle apps**
- 2 Statusikoner
- 3 Appgenvejsikoner
- 4 Pil
- 5 **ikon for displaytilstand**
- 6 Kontaktikoner til ændring af tilstand
- 7 knapper (søg/spring over)
- 8 **VOL/ AUDIO** knap (lydstyrke/tænd/sluk)
- 9 knap (tilbage)
- 10 knap (hjem)

Lydanlæggets funktioner

Dette skærm billede vises på venstrestyrede modeller. På en højrestyret model er disse placeret symmetrisk modsat i forhold til en venstrestyret model.

 **Alle apps:** Viser alle apps.

Statusikoner: Viser indikatorer og oplysninger om bilen, tilsluttede telefoner osv. i overskriftsområdet.

Appgenvejsikoner: Viser appgenvejsikoner.

Pil: Viser de næste sider på audio-/informationsskærmen.

 **ikon for displaytilstand:** Ændrer lysstyrken på audio-/informationsskærmen. Vælg

 én gang, og vælg  eller  for at foretage en justering.

Kontaktikoner til ændring af tilstand: Viser ikoner til direkte ændring af tilstanden.

 /  **knapper** (søg/spring over): Tryk for at skifte station, sang eller fil.

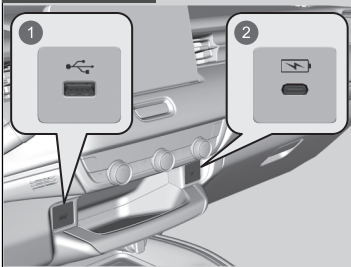
VOL/  **AUDIO-drejeknap (lydstyrke/tænd/sluk):** Tryk for at tænde og slukke lydanlægget, og drej for at regulere lydstyrken.

 **knap (tilbage):** Tryk her for at gå tilbage til det forrige skærbillede.

 **knap (hjem):** Tryk her for at gå til startskærbilledet.

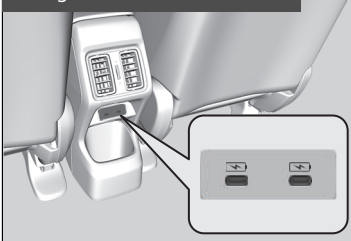
USB-porte

På frontpanelet



- 1 Afspilning af lydfiler og tilslutning af kompatible telefoner
- 2 Kun til opladning af enheder

På bagsiden af midterkonsollen*



■ USB-port/ladeport (🔌)

USB-porten (2,5 A) er beregnet til opladning af enheder, afspilning af lydfiler og tilslutning af telefoner, der er kompatible med Apple CarPlay eller Android Auto.

- For at undgå potentielle problemer skal du sørge for at bruge et Apple MFi-certificeret Lightning-stik til Apple CarPlay. Til Android Auto skal USB-kablerne være certificerede af USB-IF til at være kompatible med USB 2.0-standarden.

■ USB-ladeport (🔌)

USB-porten (3,0 A) er kun beregnet til opladning af enheder.

- Du kan ikke afspille musik, selv når du har tilsluttet musikafspillere til den.

» USB-porte

- Efterlad ikke en iPod eller en USB-nøgle i bilen. Direkte sollys og høje temperaturer kan beskadige den.
- Vi anbefaler, at du bruger et USB-kabel, når du tilslutter en USB-nøgle til USB-porten.
- Tilslut ikke din iPod eller din USB-nøgle via en hub.
- Brug ikke enheder, såsom en kortlæser eller en harddisk, eftersom det kan beskadige enheden eller dine filer.
- Vi anbefaler, at du tager en sikkerhedskopi af dine data, før du benytter enheden i bilen.
- De viste meddelelser kan variere alt efter enhedsmodel og softwareversion.

USB-opladning

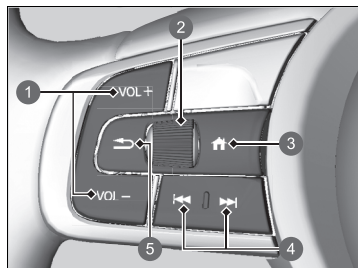
USB-porten kan levere en effekt på op til 2,5 A/3,0 A. Der leveres ikke en effekt på 2,5 A/3,0 A, medmindre enheden behøver det.

For at få oplysninger om strømstyrken bedes du læse betjeningsvejledningen til den enhed, der skal oplades.

Under visse omstændigheder kan en enhed, der er tilsluttet porten, frembringe støj ved den radiostation, du lytter til.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget



- ❶ VOL /VOL knapper (lydstyrke)
- ❷ Venstre vælgerhjul
- ❸ knap (hjem)
- ❹ / knapper (søg/spring over)
- ❺ knap (tilbage)

VOL /VOL knapper (lydstyrke)

Tryk på VOL : For at skrue op for lyden.

Tryk på VOL : For at skrue ned for lyden.

Venstre vælgerhjul

- Når du vælger audiofunktion

Tryk på knappen (hjem), og rul op eller ned for at vælge (lyd) i førerinformationssystemet, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.

►► Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget

Nogle tilstande vises kun, når en passende enhed eller et passende medie anvendes.

Afhængigt af den Bluetooth®-enhed, du tilslutter, vil det eventuelt ikke være muligt at betjene bestemte funktioner.

Tryk på knappen (tilbage) på førerinformationssystemet for at vende tilbage til forrige skærm eller annullere en kommando.

Tryk på knappen (hjem) for at gå tilbage til førerinformationssystemets startskærm.

Rul op eller ned:

For at rulle gennem audiofunktionerne skal du rulle op eller ned og derefter trykke på venstre vælgerhjul:

FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*®-lyd

► Afhængigt af en tilsluttet enhed kan de viste indstillinger ændres.

knapper (søg/spring over)

- Ved afspilning af radio
 - Tryk på :** For at vælge den næste forvalgte radiostation.
 - Tryk på :** For at vælge den forrige forvalgte radiostation.
 - Tryk på og hold :** For at vælge næste kraftige station.
 - Tryk på og hold :** For at vælge den forrige kraftige station.
- Ved afspilning af en iPod, USB-nøgle, *Bluetooth*®-lyd eller en smartphone-forbindelse
 - Afhængigt af en tilsluttet enhed kan funktioner ændres.
 - Tryk på :** For at springe videre til den næste sang.
 - Tryk på :** For at gå tilbage til forrige sang.
- Ved afspilning af en USB-nøgle
 - Tryk på og hold :** For at springe videre til næste mappe.
 - Tryk på og hold :** For at gå tilbage til forrige mappe.
- Ved afspilning af en iPod:
 - Tryk på og hold :** For at springe videre til den næste sang.
 - Tryk på og hold :** For at gå tilbage til forrige sang.

Indbygget instruktionsbog*

Du kan se indholdet af instruktionsbogen på lydanlægget med standarddisplay.

■ Åbn instruktionsbogen

1. Vælg  **Alle apps**.
2. Vælg **Instruktionsbog**.

■ Installation/opdatering af instruktionsbogen

Du modtager automatisk en meddelelse om, hvornår du kan installere eller opdatere instruktionsbogen.

Opdatering:

1. Tryk på meddelelsen.
 - Versionskærbilledet vises.
2. Vælg de elementer, der skal opdateres.
3. Tryk på **Opdatér**.

Hvis du fjerner markeringen for et element på versionskærbilledet, modtager du ikke meddelelsen om det.

» Indbygget instruktionsbog*

Denne funktion omfatter ikke alle tilgængelige sprog for lydanlægget med standarddisplay.

Ændring af sprog for lydanlægget med standarddisplay ændrer også instruktionsbogens sprog. Hvis instruktionsbogen ikke er tilgængelig eller installeret på det pågældende sprog, er instruktionsbogen som standard indstillet til engelsk.

» Installation/opdatering af instruktionsbogen

Der kan være forskelle i det viste indhold afhængigt af instruktionsbogens version.

Hvis instruktionsbogen endnu ikke er installeret, kan du installere den via Wi-Fi.

► **Opret forbindelse mellem bilen og et Wi-Fi-hotspot** S. 308

Gælder for alle andre sprog end engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk

Hvis du installerer instruktionsbogen på et nyt sprog, fjernes den instruktionsbog, du downloadede tidligere.

Stemmestyringsfunktioner*

Bilen har et stemmestyringssystem, der giver mulighed for håndfri betjening.

Stemmestyringssystemet anvender  knappen (tale) og  knappen (tilbage) på rattet og en mikrofon i nærheden af læselamperne i loftet.

■ Stemmegenkendelse

Sådan opnås optimal stemmegenkendelse ved brug af stemmestyringssystemet:

- Sørg for, at det korrekte skærbillede er vist for de stemmekommandoer, du bruger. Systemet genkender kun bestemte kommandoer.
Tilgængelige stemmekommandoer.
 **Stemmeportalskærbillede** S. 266
- Luk ruderne.
- Indstil luftdyserne i instrumentbrættet og i siden, så der ikke blæses luft på mikrofonen i loftet.
- Tal tydeligt med en klar, naturlig stemme uden pauser mellem ordene.
- Reducér eventuel baggrundsstøj, hvis det er muligt. Systemet kan muligvis misforholke din kommando, hvis der er mere end én person, som taler på samme tid.

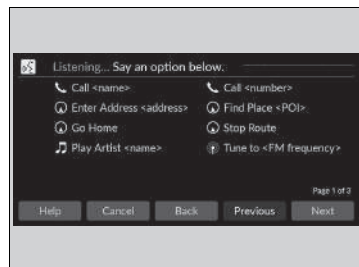
►► Stemmestyringsfunktioner*

Når du trykker på  knappen, spørger en hjælprompt dig om, hvad du ønsker at gøre. Tryk på og slip  knappen igen for at omgå denne prompt og afgive en kommando.

Sprogene, som stemmestyringssystemet kan genkende, er engelsk, tysk, fransk, spansk og italiensk.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Stemmeportalskærbillede



Når  knappen (tale) trykkes ind, vises tilgængelige stemmekommandoer på skærbilledet.

Du kan få vist en komplet liste over kommandoer ved at sige "Help" efter bippet.

Afhængigt af den valgte tilstand er de viste kommandoer forskellige på stemmeportalskærbilledet. De genkendte kommandoer er de samme, uanset hvilket skærbillede der er valgt.

Normal tilstand: En liste over eksempler på kommandoer vises, så du hurtigt kan udføre den ønskede funktion.

Hjælpetilstand: En liste over grundlæggende kommandoer vises for at hjælpe dig trin for trin gennem stemmestyringsmenuen.

Du kan skifte tilstanden på skærbilledet

Generelle indstillinger.

■ Stemmestyring* S. 328

Systemet genkender kun kommandoerne på de følgende sider på visse skærbilleder.

Frit sammenstillede stemmekommandoer genkendes ikke.

■ Generelle kommandoer

Når stemmeportalskærbilledet vises, skifter det plads til øverst på skærbilledet for hver funktion, når du bruger de globale kommandoer.

- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation*
- *Phone*

■ Telefonkommandoer

Systemet kan kun bruges, når telefonen er tilsluttet. Hvis systemet genkender telefonkommandoen, ændrer skærbilledet den tilknyttede skærm til telefonens stemmegenkendelse.

■ Telefonkommandoer

- *Call <navn>*
- *Call <nummer>*

Systemet genkender navnet på en kontaktperson, der kun er gemt i telefonens telefonbog. Hvis det fulde navn er registreret i feltet Fornavn, registrerer systemet fornavn og efternavn som én kontaktperson.

Telefonkommandoerne er ikke tilgængelige, hvis du bruger Apple CarPlay.

■ Lydkommandoer

Hvis systemet genkender lydkommandoen, ændrer skærbilledet den tilknyttede skærm til lydanlæggets stemmegenkendelse.

■ FM-kommandoer

- *Tune to <FM-frekvens>*

■ AM-kommandoer

- *Tune to <AM-frekvens>*

■ iPod-kommandoer

- *List Album* <navn>
- *List Artist* <navn>
- *List Genre* <navn>
- *List Playlist* <navn>
- *Play* <kunstner> <album>
- *Play*
- *Play Album* <navn>
- *Play Artist* <navn>
- *Play Genre* <navn>
- *Play Music* <tekst:medie_kombination>
- *Play Playlist* <navn>
- *Play Song* <navn>

■ USB-kommandoer

- *List Album* <navn>
- *List Artist* <navn>
- *List Playlist* <navn>
- *Play* <kunstner> <album>
- *Play*
- *Play Album* <navn>
- *Play Artist* <navn>
- *Play Music* <tekst:medie_kombination>
- *Play Playlist* <navn>
- *Play Song* <navn>

■ Navigationskommandoer*

Skærbilledet skifter til navigationsskærbilledet.

📖 **Se manualen til navigationssystemet**

■ Standardkommandoer

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Stemmehjælp er stemmevejledning til udtale for at få hjælp på det aktuelle skærbillede.

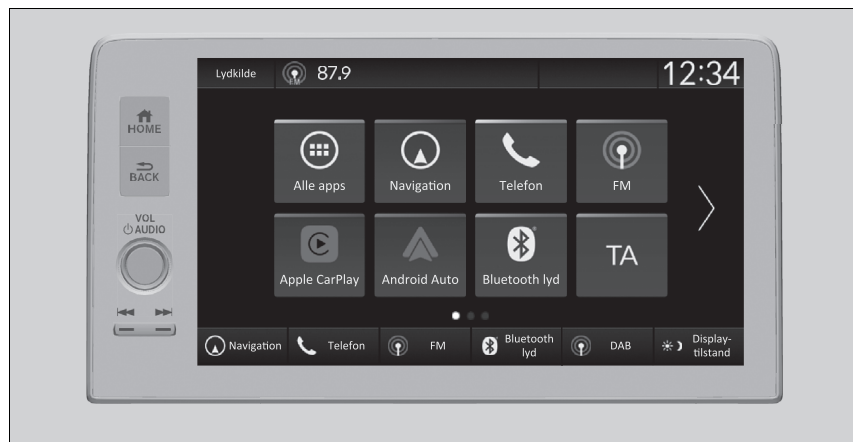
■ Listekommandoer

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Audio-/informationsskærm

Viser audiostatus og klokkeslæt. Du kan gå til forskellige opsætningsmuligheder fra dette skærmbillede.



►► Audio-/informationsskærm

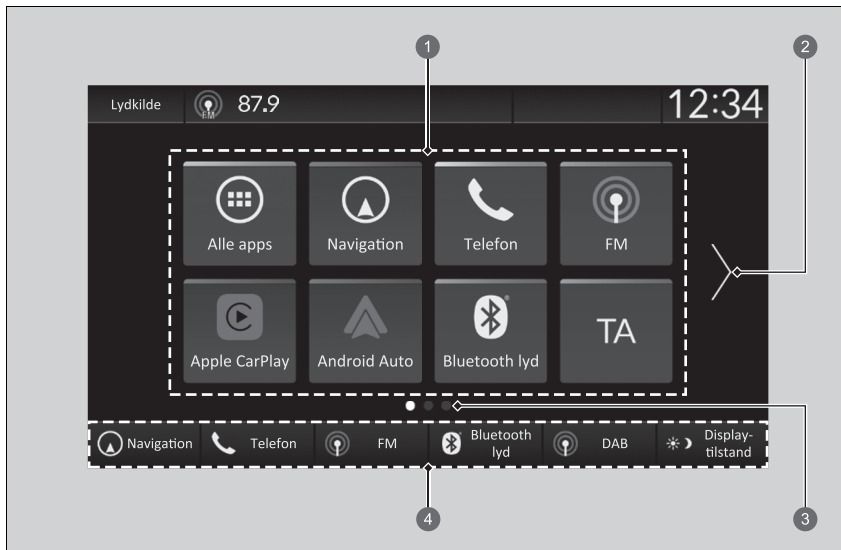
Betjening af berøringsskærm

- Benyt simple fagter – herunder berøring, strygning og rulning – til at betjene visse lydfunktioner.
- Visse funktioner er nedtonede under kørsel for at minimere risikoen for forstyrrelse.
- Du kan vælge dem, når bilen holder stille, eller bruge stemmekommandoer*.
- Handsker kan forringe berøringsskærmens reaktionsevne eller forhindre dens funktion.

Du kan ændre følsomhedsindstillingen for berøringsskærmen.

► **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

■ Appgenvejsfunktion



- ① Appgenvejsikoner
- ② Pil
- ③ Sideindikator
- ④ Kontakter til ændring af tilstand

■ Sådan skiftes der til det næste skærbillede

Ved at vælge eller eller ved at stryge til venstre eller højre går du videre til det næste skærbillede.

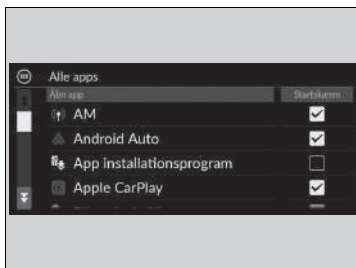
» Appgenvejsfunktion

Startskærbilledet kan indeholde op til 6 sider.

Tryk på for at gå fra en vilkårlig side direkte tilbage til den første side på startskærbilledet.

■ Sådan tilføjes appikoner på startskærbilledet

Der kan tilføjes appikoner på startskærbilledet.



1. Tryk på  knappen.
2. Vælg  **Alle apps**.
3. Vælg feltet, der er markeret ud for de ønskede apps.

►► Sådan tilføjes appikoner på startskærbilledet

Forudinstallerede apps starter muligvis ikke normalt. Hvis det er tilfældet, skal du genstarte systemet. Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA og derefter tilbage til TIL. Derefter skal du genstarte en app. Hvis du stadig ikke kan starte dine apps, skal du nulstille systemet.

🔧 Nulstilling af alle indstillinger til standard S. 336

Hvis du udfører **Fabriksdatanulstilling**, kan alle indstillinger blive nulstillet til fabriksindstillingerne.

🔧 Nulstilling af alle indstillinger til standard S. 336

Hvis disse apps stadig ikke starter normalt selv efter **Fabriksdatanulstilling**, skal du kontakte din forhandler.

■ Sådan flyttes ikoner på startskærbilledet

Du kan ændre placeringen på startskærbilledet.



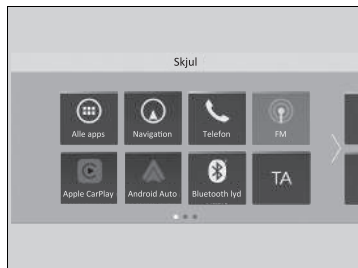
1. Tryk på  knappen.
2. Tryk på og hold et ikon nede.
 - Skærbilledet skifter til brugertilpasningsskærbilledet.
3. Træk og slip ikonet dér, hvor du ønsker det.
4. Vælg **Færdig**.
 - Der vendes tilbage til startskærbilledet.

►► Sådan flyttes ikoner på startskærbilledet

Vælg **Tips** for at få vist tips. Skjul dem ved at vælge funktionen igen.

■ Sådan fjernes ikoner fra startskærbilledet

Du kan slette ikonerne på startskærbilledet.



1. Tryk på  knappen.
2. Tryk på og hold et ikon nede.
 - Skærbilledet skifter til brugertilpasningsskærbilledet.
3. Træk og slip det ikon, du vil fjerne, til overskriftsområdet.
 - Ikonet fjernes fra startskærbilledet.
4. Vælg **Færdig**.
 - Der vendes tilbage til startskærbilledet.

►► Sådan fjernes ikoner fra startskærbilledet

Apps slettes ikke, når ikonet slettes på startskærbilledet.

Vælg **Tips** for at få vist tips. Skjul dem ved at vælge funktionen igen.

■ Sådan laves genvejsikoner på startskærbilledet

Du kan gemme op til seks ikoner forinden på startskærbilledet.



1 Kontakter til ændring af tilstand

1. Tryk på knappen.
2. Tryk på og hold et ikon nede.
 - Skærbilledet skifter til brugertilpasningsskærbilledet.
3. Træk og slip det ikon, du vil gemme, forinden på startskærbilledet.
 - Ikonet gemmes på området med kontakter til ændring af tilstand.
4. Vælg **Færdig**.
 - Der vendes tilbage til startskærbilledet.

►► Sådan laves genvejsikoner på startskærbilledet

Vælg **Tips** for at få vist tips. Skjul dem ved at vælge funktionen igen.

Statusområde

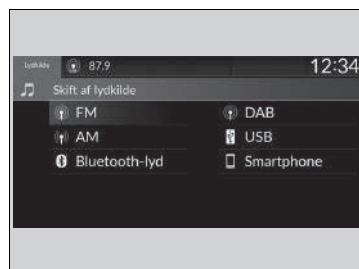
Viser indikatorer og oplysninger om bilen, tilsluttede telefoner osv. i overskriftsområdet. Du kan kontrollere de detaljerede oplysninger ved at vælge disse ikoner.



1. Vælg systemstatusikonet.
► Statusområdet vises.
2. Vælg et element for at få vist detaljerne.
3. Tryk på **BACK** knappen, eller vælg systemstatusikonet for at lukke området.

1 Systemstatusikon

Valg af en lydkilde



Vælg **Lydkilde** i overskriftsområdet, og vælg derefter et ikon på kildelisten for at skifte lydkilde.

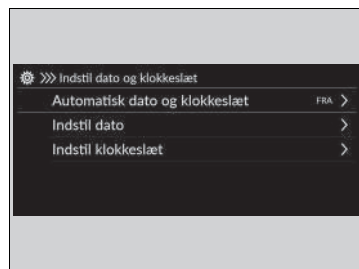
■ Begrænsninger for manuel betjening

Visse manuelle funktioner er deaktiverede eller uanvendelige, når bilen kører.
Du kan ikke vælge en nedtonet indstilling, før bilen holder stille.

Indstilling af ur

■ Indstilling af ur

Du kan indstille klokkeslættet manuelt og indsætte en baggrund med et ur på audio-/informationsskærmen.



1. Tryk på  knappen.
2. Vælg **Generelle indst.**
3. Vælg **System.**
4. Vælg **Dato og klokkeslæt.**
5. Vælg **Indstil dato og klokkeslæt.**
6. Vælg **Automatisk dato og klokkeslæt** og derefter **FRA**.

Sådan indstilles datoen:

7. Vælg **Indstil dato.**
8. Vælg /.
9. Vælg **Gem** for at indstille datoen.

Sådan indstilles klokkeslættet:

7. Vælg **Indstil klokkeslæt.**
8. Vælg /.
9. Vælg **Gem** for at indstille klokkeslættet.

►► Indstilling af ur

Uret opdateres automatisk via bilens lydanlæg.

Du kan også justere uret ved at trykke på det ur, der vises i overskriftsområdet på audio-/informationsskærmen, ved at trykke på **Ur** på startskærbilledet eller ved at trykke på

 **Alle apps.**

1. Tryk på uret på skærmen.
Der vises et ur af skivetyper.
2. Vælg **Indstillinger.**
3. Vælg **Dato og klokkeslæt.**
4. Vælg **Indstil dato og klokkeslæt.**
5. Vælg **Automatisk dato og klokkeslæt** og derefter **FRA**.
6. Vælg **Indstil dato** eller **Indstil klokkeslæt.**
7. Indstilling af datoer, timer og minutter ved at vælge /.
8. Vælg **Gem** for at indstille klokkeslættet.

Du kan tilpasse urvisningen.

 **System** S. 322

■ Indstilling af baggrund med ur



■ Import af baggrund med ur

1. Tilslut USB-nøglen til USB-porten.
 ► **USB-porte** S. 261
2. Tryk på **HOME** knappen.
3. Vælg **Ur**.
 ► Hvis **Ur** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
4. Vælg **Indstillinger**.
5. Vælg **Urskiver**.
6. Vælg **Tilføj flere**.
 ► Navnet på de billeder, der er gemt på USB-nøglen, vises på listen.
7. Vælg et billede, du vil importere.
 ► Flere billeder kan vælges på samme tid.
8. Vælg **OK**.
 ► De valgte billeder vises.
9. Vælg **Overfør**.
 ► Der skiftes til indstillingskærmbilledet for baggrund med ur.

► Indstilling af baggrund med ur

- Ved import af baggrundsfiler skal billedet være i USB-nøglen's rodbibliotek.
 Billeder i en mappe kan ikke importeres.
- Filnavnet skal være mindre end 64 bytes.
- Filformatet på billedet, der kan importeres, er BMP (bmp) eller JPEG (jpg).
- Den maksimale størrelse for hver enkelt fil er mindre end 10 MB.
- Hvis USB-nøglen ikke indeholder nogen billeder, vises en meddelelse.
- Der kan importeres op til 11 billeder.
- Den maksimale billedstørrelse er 4.096 x 2.304 pixel. Hvis billedstørrelsen er mindre end 1.280 x 720 pixel, vises billedet midt på skærmen med det omkringliggende område i sort.

■ Vælg baggrund med ur

1. Tryk på  knappen.
2. Vælg **Ur**.
 - Hvis **Ur** ikke vises på startskærbilledet, skal du vælge  **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Urskiver**.
5. Vælg et billede, du vil indstille.
 - Forhåndsvisningen vises på skærmen.
6. Vælg **Gem**.
 - Urskærbilledet, som baggrunden er indstillet med, vises.

■ Slet baggrund med ur

1. Tryk på  knappen.
2. Vælg **Ur**.
 - Hvis **Ur** ikke vises på startskærbilledet, skal du vælge  **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Urskiver**.
5. Vælg **Slet billeder**.
6. Vælg et billede, du vil slette.
 - Flere billeder kan vælges på samme tid.
7. Vælg **OK**.
 - De valgte billeder vises.
8. Vælg **Slet**.
 - Der skiftes til indstillingsskærbilledet for baggrund med ur.

Regulering af lyd



1. Vælg en lydkilde.
2. Vælg **Lyd**.
3. Vælg den ønskede indstilling.

Vælg et element blandt følgende valgmuligheder:

- **Bas / Diskant:** Diskant, mellemtone, bas
- **Balance / Fader:** Balance, fader
- **Hastighedsvolumenkompens.:** Indstiller, hvor meget lydstyrken skal øges.
- **Subwooferlydstyrke*:** Subwoofer, centerhøjttaler

Regulering af lyd

Hastighedsvolumenkompens. (SVC) justerer lydstyrken ud fra bilens hastighed. Når du kører hurtigere, øges lydstyrken. Når du kører langsommere, reduceres lydstyrken.

Du kan også justere lyden på følgende måde:

1. Tryk på  knappen.
2. Vælg **Generelle indst.**
3. Vælg **Lyd**.

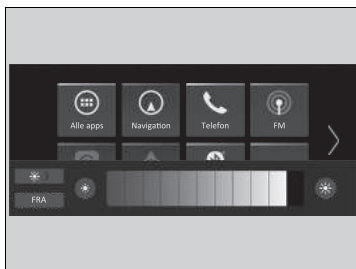
For at nulstille hver af indstillingerne for **Bas / Diskant**, **Balance / Fader**, **Hastighedsvolumenkompens.** og **Subwooferlydstyrke*** skal du vælge **Standard**.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Displayindstilling

Du kan indstille skærmens lysstyrke.

Manuelt skift af displaytilstand



Vælg   (displaytilstand).

- Lysstyrkebjælken vises i nogle få sekunder.
- Vælg  eller  for at justere lysstyrken.
- Vælg **FRA** for at slukke for skærmen.
Tryk på  eller  knappen for at tænde for skærmen.
- Vælg  for at skifte mellem dag- og nattilstand.

Displayindstilling

Du kan justere lysstyrken på skærmen ved at trykke på eller stryge fingeren hen over lysstyrkebjælken.

Du kan også ændre skærmens lysstyrke via følgende fremgangsmåder.

1. Tryk på  knappen.
2. Vælg **Generelle indst.**
3. Vælg **Display**.
4. Vælg den ønskede indstilling.

Vælg **Standard** for at nulstille indstillingerne.



Systemopdateringer

Lydanlæggets firmware kan opdateres vha. en Wi-Fi-forbindelse eller vha. en USB-enhed.

Modeller med telematikstyreenhed

Lydanlæggets firmware kan også opdateres med telematikstyreenheden via en abonnementsbaseret tjeneste.

Sådan opdaterer du

Når en opdatering til lydanlægget er tilgængelig, vises meddelelsen i statusområdet. Brug følgende fremgangsmåde for at opdatere systemet.

1. Tryk på  knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
 - Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærm-billedet, skal du vælge  **Alle apps**.
 - Systemet kontrollerer, om der er opdateringer.
 - Hvis opdateringsikonet vises på startskærm-billedet, skal du vælge statusikonet.  **Statusområde** S. 274
3. Vælg **Download**.
 - En meddelelse vises på skærmen, hvis brugeren skal acceptere download.
4. Vælg **Installer nu** eller **Installer, mens køretøjet er slukket**.
 - Der vises en meddelelse på skærmen, hvis opdateringen gennemføres.

» Sådan opdaterer du

Du kan opdatere anlægget via Wi-Fi, men du kan ikke bruge betalingssiden, der kræver login eller accept af vilkår for brug i browseren.

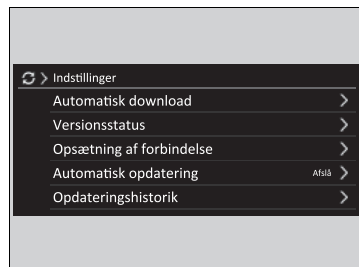
Downloaden annulleres, hvis:

- Din Wi-Fi-forbindelse afbrydes.
- Du slukker for elsystemet, når 12 V batteriet er næsten afladet.

Download genoptages næste gang der oprettes en Wi-Fi-forbindelse.

For at beskytte 12 V batteriet kan **Installer, mens køretøjet er slukket** ikke vælges, når batteriet er ved at løbe tør for strøm. Hvis du vil installere de opdaterede data, skal batteriet genoplades, eller du kan vælge **Installer nu**.

■ Indstillinger for systemopdateringer



Følgende indstillinger angives:

- **Automatisk download**
- **Versionsstatus**
- **Opsætning af forbindelse**
- **Automatisk opdatering**
- **Opdateringshistorik**

■ Indstillinger for automatisk download

Brug følgende fremgangsmåde til at skifte til indstilling for automatisk download.

1. Tryk på  knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
 - Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærbilledet, skal du vælge  **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Automatisk download**.
5. Vælg adgangspunktet og derefter **Aktivér**.
 - Hvis du ikke vil opdatere systemet automatisk, skal du vælge **Deaktivér**.

■ Få vist en version, og opdater status

Brug følgende fremgangsmåde for at bekræfte version og opdateringsstatus.

1. Tryk på  knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
 - Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærbilledet, skal du vælge  **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Versionsstatus**.

■ Opsætning af forbindelse

Brug følgende fremgangsmåde til at oprette forbindelse til internettet via et Wi-Fi-netværk.

1. Tryk på  knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
 - Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærbilledet, skal du vælge  **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Opsætning af forbindelse**.
5. Vælg **OK**.
6. Vælg et adgangspunkt på listen over netværk.
 - Hvis du vil oprette forbindelse til et hotspot, der ikke registreres automatisk, skal du vælge **Indstillinger** og derefter **Tilføj netværk**.
7. Indtast adgangskoden.
 - Hvis du markerer feltet **Brug netværk til automatisk at downloade systemopdateringer**, kan du indstille netværket til at blive brugt til systemopdateringer.
8. Vælg **Tilslut**.

■ Indstillinger for automatisk opdatering

Brug følgende fremgangsmåde for at skifte til indstillingen for automatisk opdatering.

1. Tryk på  knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
 - Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærbilledet, skal du vælge  **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Automatisk opdatering**.
5. Vælg **Acceptér**.
 - Hvis du ikke vil opdatere systemet automatisk, skal du vælge **Afslå**.

■ Få vist opdateringshistorikken

Brug følgende fremgangsmåde for at bekræfte opdateringshistorikken.

1. Tryk på  knappen.

2. Vælg **Systemopdateringer**.

► Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærm-billedet, skal du vælge  **Alle apps**.

3. Vælg **Indstillinger**.

4. Vælg **Opdateringshistorik**.

■ Sådan opdaterer du trådløst

■ Funktion til opsætning af trådløs forbindelse

1. Tryk på  knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
 - Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærbilledet, skal du vælge  **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Opsætning af forbindelse**.
5. Vælg **OK**.
6. Vælg et adgangspunkt på listen over netværk.
 - Hvis du vil oprette forbindelse til et hotspot, der ikke registreres automatisk, skal du vælge **Indstillinger** og derefter **Tilføj netværk**.
7. Indtast adgangskoden.
 - Hvis du markerer feltet **Brug netværk til automatisk at downloade systemopdateringer**, kan du indstille netværket til at blive brugt til systemopdateringer.
8. Vælg **Tilslut**.

■ Sådan opdaterer du

1. Tryk på  knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
 - Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærbilledet, skal du vælge  **Alle apps**.
3. Vælg **via trådløs**.
4. Vælg **Download**.
 - En meddelelse vises på skærmen, hvis brugeren skal acceptere download.
5. Vælg **Installer nu** eller **Installer, mens køretøjet er slukket**.
 - Der vises en meddelelse på skærmen, hvis opdateringen gennemføres.

■ Sådan opdaterer du med en USB-enhed

■ Download opdateringsfilerne fra serveren

1. Tryk på  knappen.
 2. Vælg **Systemopdateringer**.
 - Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærm-billedet, skal du vælge  **Alle apps**.
 3. Vælg **Andre metoder**.
 4. Vælg **Via USB-adgang**.
 - Der vises en meddelelse på skærmen.
 5. Tilslut en USB-enhed til USB-porten.
 - Lagrede data kopieres til USB-enheden.
-  **USB-porte** S. 261
6. Tag USB-enheden ud af USB-porten.
 7. Tilslut USB-enheden til computeren, og download derefter opdateringsfilerne.
 - Følg linket for at downloade de ønskede softwareopdateringsfiler. Se vejledningen på <https://usb.honda.com>.

■ Opdatering af lydanlægget

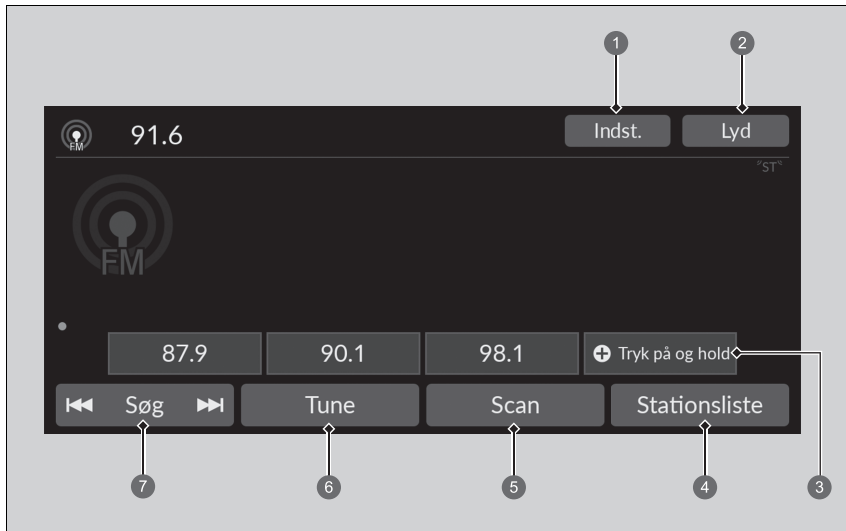
1. Tryk på  knappen.
 2. Vælg **Systemopdateringer**.
 3. Vælg **Andre metoder**.
 4. Vælg **Via USB-adgang**.
 - Der vises en meddelelse på skærmen.
 5. Tilslut USB-enheden med opdateringsfilerne til USB-porten.
 - Der vises en meddelelse på skærmen.
-  **USB-porte** S. 261
6. Vælg **Installer nu**.
 - Der vises en meddelelse på skærmen, hvis opdateringen gennemføres.

►► Sådan opdaterer du med en USB-enhed

En USB-enhed med mindst 8 GB ledig plads eller mere anbefales.

Sørg for at få slettet eventuelt tidligere lager eller opdateringsfiler fra USB-nøglen, inden USB-opdateringen påbegyndes.

Afspilning af FM/AM-radio



- | | |
|---|-------------|
| ① Indstillinger ikon | ⑤ Scan ikon |
| ② Lyd ikon | ⑥ Tune ikon |
| ③ Ikoner for forudindstillede stationer | ⑦ Søg ikon |
| ④ Stationsliste ikon | |

■ Forvalgshukommelse

Indstiller radiofrekvensen til forvalgshukommelsen.

Sådan gemmes en station:

1. Stil ind på den valgte station.
2. Tryk på og hold ikonet for en forudindstillet station inde for at gemme stationen.
 - Vælg **Tryk på og hold** for at indstille en ny forvalgt station.

■ Stationsliste

Viser en liste over de kraftigste stationer på det valgte bånd.

1. Vælg **Stationsliste** for at få vist en liste.
2. Vælg stationen.

■ Manuel opdatering

Opdaterer din liste over tilgængelige stationer til enhver tid.

1. Vælg **Stationsliste** for at få vist en liste.
2. Vælg **Opdater**.

■ Scan

Prøver hver af de kraftigste stationer i det valgte bånd i 10 sekunder.

Vælg **Scan** for at begynde scanning, og vælg **Stop** for at afbryde scanning, eller tryk på

 knappen.

■ Søg

Vælg  eller  for at søge op og ned inden for det valgte frekvensområde og finde en station med et kraftigt signal.

» Forvalgshukommelse

ST-indikatoren vises på displayet og angiver FM i stereo.

Skift af audiofunktion

Rul på venstre vælgerhjul, eller vælg **Lydkilde** på skærmen.

► **Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget**
S. 262

Du kan gemme 12 AM/FM-stationer i forvalgshukommelsen.

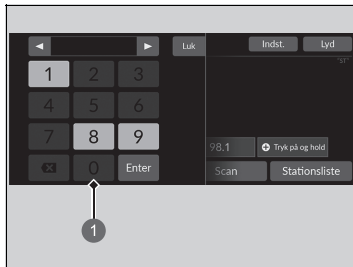
■ Lyd

Justerer lydindstillingerne.

🔧 **Regulering af lyd** S. 279

■ Skærbilledet for manuel indstilling af radiofrekvens

Gør det muligt at bruge skærmtastaturet til at indtaste radiofrekvensen direkte.



❶ Skærmtastatur

1. Vælg **Tune**.
2. Indtast den ønskede radiofrekvens vha. skærmtastaturet.
3. Vælg **Enter** for at stille ind på frekvensen.

📺 Skærbilledet for manuel indstilling af radiofrekvens



ikoner:

Vælg  eller  for at indstille radiofrekvensen.

■ Radio Data System (RDS)

Giver tekstdatainformation relateret til din valgte RDS-kompatible FM-station.

■ Sådan finder du en RDS-station på listen over stationer

1. Vælg **Stationsliste** for at få vist en liste, mens du lytter til en FM-station.
2. Vælg stationen.

■ Manuel opdatering

Opdaterer din liste over tilgængelige stationer til enhver tid.

1. Vælg **Stationsliste** for at få vist en liste, mens du lytter til en FM-station.
2. Vælg **Opdater**.

■ Trafikmeldingsfunktion (TA)

Med TA-standbyfunktionen er systemet i standby til at modtage trafikmeldinger i alle tilstande, mens funktionen er slået til. Den sidst indstillede station skal understøtte trafikmeldinger og kunne sende RDS.

Sådan slås funktionen til: Vælg **TA**. Når en trafikmelding begynder, vises informationsskærbilledet på audio-/informationsskærmen. Systemet vender tilbage til den sidst valgte tilstand, når trafikmeldingen er færdig.

- Hvis du vil vende tilbage til den tilstand, der var aktiv, før trafikmeldingen begyndte, skal du vælge **Stop**.

Sådan slås funktionen fra: Vælg **TA** igen.

» Radio Data System (RDS)

Når du vælger en FM-station med RDS-funktion, tændes RDS automatisk, og frekvensen viser ændringer af stationens navn. Men hvis signalet fra den pågældende station bliver svagt, ændres visningen fra stationens navn til frekvensen.

» Trafikmeldingsfunktion (TA)

TA indikatoren vises i overskriftsområdet, mens TA-standbyfunktionen er slået til.

Hvis du vælger **Scan**, mens TA-standbyfunktionen er slået til, søger systemet kun efter TP-stationer.

Når **TA** vælges, mens trafikmeldingsfunktionen er slået til, afbryder det ikke TA-standbyfunktionen.

■ Indstillinger

Ændrer RDS-indstillingerne.

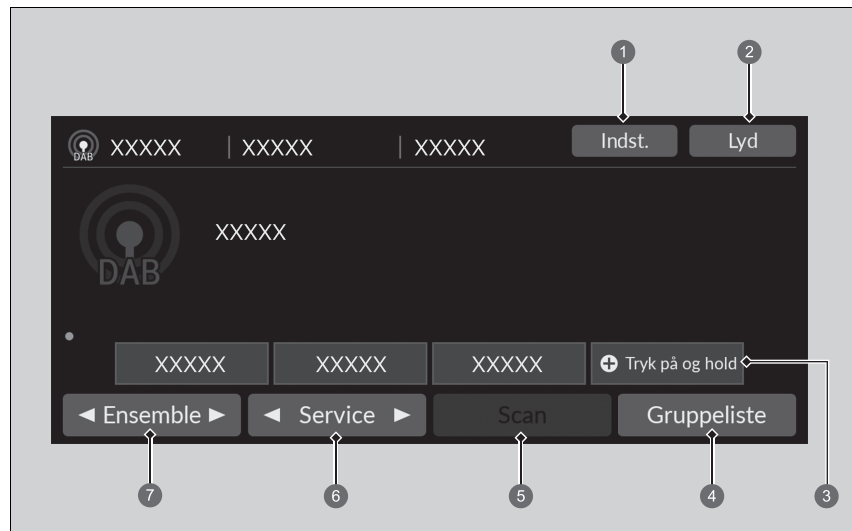
1. Vælg **Indst.**

2. Vælg en indstilling.

- **TA-information:** Aktiverer og deaktiverer trafikinformation. (**TIL/FRA**^{*1})
- **AF:** Aktiverer og deaktiverer funktionen, der automatisk skifter frekvens for det program, du lytter til, når du kører ind i et andet område. (**TIL**^{*1}/**FRA**)
- **REG:** Aktiverer og deaktiverer funktionen, der fastholder de samme stationer inden for det pågældende område, selv om signalet bliver svagt. (**TIL**^{*1}/**FRA**)
- **NYHEDER:** Aktiverer og deaktiverer funktionen for automatisk skift til nyhedsprogrammet. (**TIL/FRA**^{*1})

*1: Standardindstilling

Afspilning af DAB-radio



- | | |
|---|-------------------|
| 1 Indstillinger ikon | 5 Scan ikon |
| 2 Lyd ikon | 6 Service ikoner |
| 3 Ikoner for forudindstillede stationer | 7 Ensemble ikoner |
| 4 Gruppeliste ikon | |

■ Forvalgshukommelse

Indstiller den forudindstillede frekvens.

Sådan lagres en tjeneste:

1. Stil ind på den valgte tjeneste.
2. Tryk på og hold ikonet for en forudindstillet station inde for at gemme stationen.
► Vælg **Tryk på og hold** for at indstille en ny forvalgt station.

■ Gruppeliste

Viser en liste over de grupper, der kan modtages med den valgte tjeneste.

1. Vælg **Gruppeliste** for at få vist en liste.
2. Vælg gruppen.

■ Manuel opdatering

Opdaterer din liste over tilgængelige grupper til enhver tid.

1. Vælg **Gruppeliste** for at få vist en liste.
2. Vælg **Opdater**.

■ Ensemble

Indstiller gruppen.

1. Vælg ◀ eller ▶ for at indstille gruppen.
2. Vælg og hold ◀ eller ▶ nede for at gennemse den valgte tjeneste oppefra og nedad efter en gruppe, indtil der findes en gruppe, der kan modtages.

■ Service

Indstiller servicekomponenten.

Vælg ◀ eller ▶ for at indstille den.

» Forvalgshukommelse

Skift af audiofunktion

Rul på venstre vælgerhjul, eller vælg **Lydkilde** på skærmen.

► **Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget**
S. 262

Du kan gemme 12 DAB-stationer i forvalgshukommelsen.

■ Scan

Afspiller eksempler på gruppen eller tjenesten, der kan modtages med den valgte tjeneste i 10 sekunder.

Vælg **Scan** for at begynde scanning, og vælg **Annullér** for at slå scanning fra, eller tryk på



knappen.

■ Lyd

Justerer lydindstillingerne.

🔊 **Regulering af lyd** S. 279

■ Indstillinger

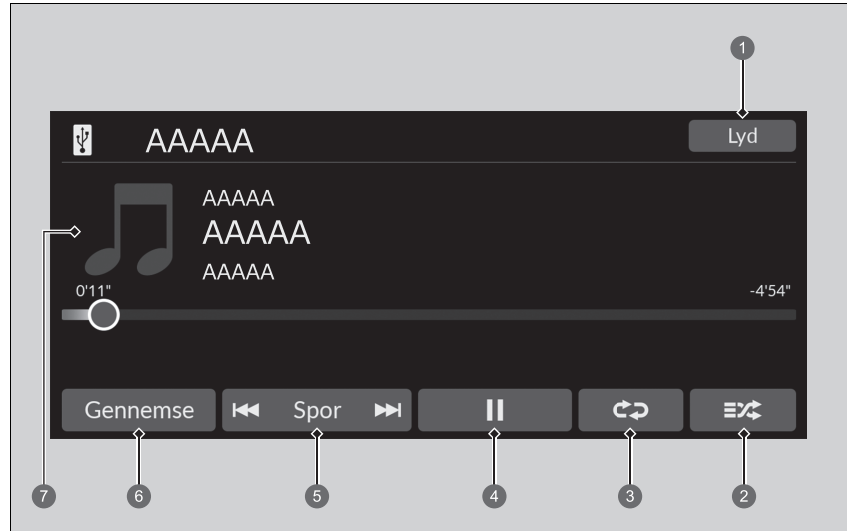
Ændrer DAB-indstillingerne.

1. Vælg **Indst.**
2. Vælg den indstilling, du vil ændre.

Afspilning af en iPod

Brug USB-stikket, tilslut iPod'en til USB-porten, og vælg derefter USB-tilstand.

► **USB-porte** S. 261



- 1 Lyd ikon
- 2 Bland ikon
- 3 Gentag ikon
- 4 Afspil/pause ikon

- 5 Spor ikoner
- 6 Gennemse ikon
- 7 Cover

► Afspilning af en iPod

Hvilke betjeningsfunktioner der er tilgængelige, afhænger af model og version. Visse funktioner er muligvis ikke tilgængelige via bilens lydanlæg.

Hvis der er problemer, vises der muligvis en fejlmeddelelse på audio-/informationsskærmen.

► **iPod/USB-nøgle** S. 356

Hvis du bruger musikappen på din iPhone/iPod, mens telefonen er sluttet til bilens lydanlæg, kan du muligvis ikke benytte samme app på audio-/informationsskærmen. Tilslut om nødvendigt enheden igen.

Hvis en smartphone tilsluttes via Apple CarPlay eller Android Auto, er iPod-/USB-kilden utilgængelig, og lydfiler på telefonen kan kun afspilles i Apple CarPlay eller Android Auto.

■ Sådan vælges en sang fra musiksøgningslisten

Du kan vælge at få vist skærmbilledet for musiksøgningslisten.

1. Vælg **Gennemse**.
2. Vælg en søgekategori.
3. Fortsæt med at foretage valg, indtil du finder din foretrukne sang.

■ Sådan vælges en afspilningstilstand

Du kan vælge tilstandene "bland" og "gentag", når du afspiller en sang.

■ Bland/gentag

Vælg ikonet Bland eller Gentag gentagne gange, indtil du finder den ønskede tilstand.

Bland

 (bland fra): Slår Bland-funktionen fra.

 (bland alle sange): Afspiller alle tilgængelige sange på den valgte liste i tilfældig rækkefølge.

Gentag

 (gentag fra): Slår Gentag-funktionen fra.

 (gentag sang): Gentager den aktuelle sang.

 (gentag alle): Gentager alle sange.

■ Sådan standses eller fortsættes afspilning af en sang

Klik på afspilnings-/pauseikonet.

■ Sådan skiftes en sang

Du kan vælge  eller  for at skifte sange. Vælg og hold nede for at gå hurtigt frem eller tilbage inden for en sang.

■ Lyd

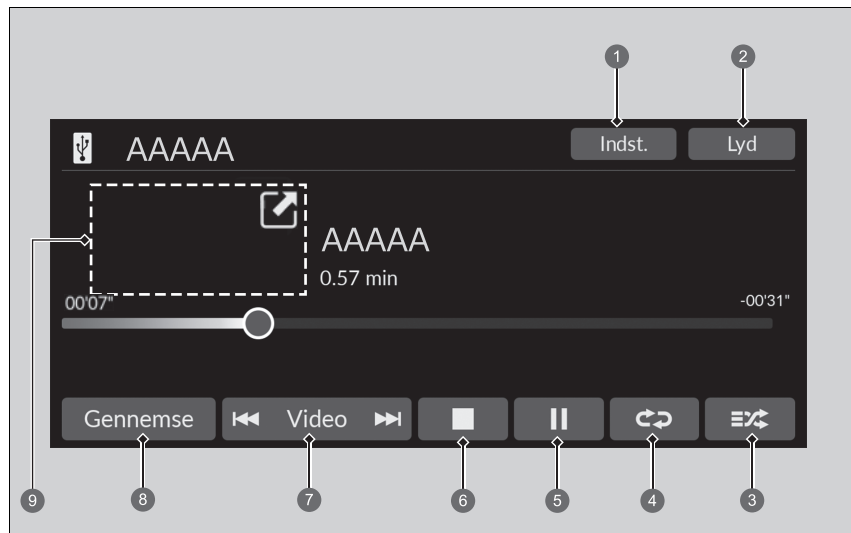
Du kan justere lydindstillingerne.

🔊 **Regulering af lyd** S. 279

Afspilning af en USB-nøgle

Lydsystemet læser og afspiller lyd- og videofiler på en USB-nøgle.
Tilslut din USB-nøgle til USB-porten, og vælg derefter USB-tilstand.

► **USB-porte** S. 261



- 1 Indstillinger ikon*
- 2 Lyd ikon
- 3 Tilfældig ikon
- 4 Gentag ikon
- 5 Afspil/pause ikon
- 6 Stop ikon*
- 7 Spor*/Video* ikoner
- 8 Gennemse ikon
- 9 Cover* (afspilning af musik)/
miniafspiller* (afspilning af en video)

► Afspilning af en USB-nøgle

Du kan bruge følgende formater til at afspille lyd- eller videofiler på en USB-nøgle.

Under afspilning af en lydfil: MP3, WMA, AAC*¹, FLAC, PCM/WAVE

Under afspilning af en videofil: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Kun filer i AAC-format optaget med iTunes kan afspilles på dette lydanlæg.

■ Sådan vælges en fil fra musiksøgningslisten

Du kan vælge at få vist skærbilledet for musiksøgningslisten.

1. Vælg **Gennemse**.
2. Vælg **Aktuel afspilningsliste**, **Musik** eller **Video**.
3. Fortsæt med at foretage valg, indtil du finder din foretrukne fil eller video.

» Afspilning af en USB-nøgle

Brug altid anbefalede USB-nøgler.

» Generelle oplysninger om lydanlægget

S. 357

WMA- og AAC-filer, som er ophavsretligt beskyttede (DRM), kan ikke afspilles.

Lydanlægget viser **Fil kan ikke afspilles** og går videre til den næste fil.

Hvis der er problemer, vises der muligvis en fejlmeddelelse på audio-/informationsskærmen.

» iPod/USB-nøgle S. 356

■ Sådan vælges en afspilningstilstand

Du kan vælge tilstandene Gentag og Tilfældig, når du afspiller en fil.

■ Tilfældig/Gentag

Vælg ikonet Tilfældig eller Gentag gentagne gange, indtil du finder den ønskede tilstand.

Tilfældig

 (tilfældig fra): Tilfældig tilstand fra.

 (tilfældig alle filer): Afspiller alle filer i tilfældig rækkefølge.

 (tilfældigt i mappe): Afspiller alle filer i den aktuelle mappe i tilfældig rækkefølge.

Gentag

 (gentag fra): Slår Gentag-funktionen fra.

 (gentag fil): Gentager den aktuelle fil.

 (gentag mappe): Gentager alle filer i den aktuelle mappe.

■ Ved afspilning af en videofil*

 (stop): Vælg for at stoppe en fil.

 /  for at formindske et videoskærmbillede. Vælg  for at udvide et videoskærmbillede.

■ Sådan standses eller fortsættes afspilning af en fil

Klik på afspilnings-/pauseikonet.

■ Sådan skiftes en fil

Spor*/Video* ikoner

Du kan vælge  eller  for at skifte filer. Vælg og hold nede for at gå hurtigt frem eller tilbage inden for en fil.

■ Lyd

Du kan justere lydindstillingerne.

🔧 **Regulering af lyd** S. 279

■ Indstillinger

Ændrer USB-indstillingerne ved afspilning af en videofil.

1. Vælg **Indst.**.

2. Vælg en indstilling.

- **Billedindstillinger:** Ændrer lysstyrken for audio-/informationsskærmen. Vælg **Standard** for at nulstille indstillingerne. (**Lysstyrke/Kontrast/Sortniveau/Farve/Nuance**).
- **Aspektforhold:** Vælger visningstilstanden med et andet aspektforhold. (**Original/Normal*1/Fuld/Zoom**)
- **Overlejr Urskærm:** Ændrer layoutet for urvisningen. (**Øverst til højre*1/Øverst til venstre/Nederst til højre/Nederst til venstre/FRA**)

*1: Standardindstilling

Afspilning af *Bluetooth*®-lyd

På lydanlægget kan du afspille musik fra din *Bluetooth*®-kompatible telefon. Denne funktion er tilgængelig, når telefonen er parret og forbundet med bilens håndfri telefonsystem.

📖 **Telefonopsætning** S. 344



- | | |
|---------------------|-----------------|
| ① Lyd ikon | ⑤ Spør ikoner |
| ② Bland ikon | ⑥ Gennemse ikon |
| ③ Gentag ikon | ⑦ Cover |
| ④ Afspil/pause ikon | |

» Afspilning af *Bluetooth*®-lyd

Ikke alle *Bluetooth*®-aktiverede telefoner med funktion til streaming af lyd er kompatible med anlægget. Spørg en forhandler for at finde ud af, om din telefon er kompatibel.

I visse lande kan det være ulovligt at benytte visse dataenheders funktioner under kørsel.

Der kan kun anvendes én telefon med HFT ad gangen. Når der er parret mere end to telefoner i bilen, oprettes der automatisk forbindelse til den senest parrede telefon, som systemet finder.

Hvis der er mere end en telefon parret med det håndfri telefonsystem, er der en forsinkelse, før anlægget begynder at spille.

I visse tilfælde vises navnet på kunstneren, albummet eller sangen muligvis ikke korrekt.

Nogle funktioner er muligvis ikke tilgængelige på visse enheder.

Hvis en telefon aktuelt er tilsluttet via Apple CarPlay eller Android Auto, er *Bluetooth*®-lyd fra denne telefon tilgængelig. En anden allerede parret telefon kan imidlertid streame *Bluetooth*®-lyd, hvis der vælges 📶 fra *Bluetooth*®-enhedslisten

📖 **Telefonopsætning** S. 344

■ Sådan afspilles *Bluetooth*®-lydfiler

1. Sørg for, at telefonen er parret og forbundet med systemet.

➤ **Telefonopsætning** S. 344

2. Vælg *Bluetooth*®-lydtilstand.

Hvis telefonen ikke genkendes, kan en anden HFT-kompatibel telefon, der ikke er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd, allerede være tilsluttet.

■ Sådan vælges en afspilningstilstand

Du kan vælge tilstandene "bland" og "gentag", når du afspiller en sang.

Bland

⏮ (bland fra): Slår Bland-funktionen fra.

⏮ (bland alle sange): Afspiller alle tilgængelige sange på den valgte liste i tilfældig rækkefølge.

Gentag

↺ (gentag fra): Slår Gentag-funktionen fra.

1 ↺ (gentag sang): Gentager den aktuelle sang.

📁 ↺ (gentag gruppe): Gentager den aktuelle gruppe.

↺ (gentag alle): Gentager alle sange.

■ For at afspille en fil eller sætte den på pause

Klik på afspilnings-/pauseikonet.

» Sådan afspilles *Bluetooth*®-lydfiler

For at kunne afspille lydfiler skal du muligvis betjene din telefon. Følg telefonproducentens anvisninger.

Hvis der skiftes til en anden tilstand, standser det musikken fra telefonen midlertidigt.

Du kan skifte den tilsluttede telefon ved at vælge **Skift enhed**.

➤ **Telefonopsætning** S. 344

■ Søgning efter musik

1. Vælg **Gennemse**.
2. Vælg en søgekategori.
3. Vælg et punkt.
 - Afspilningen af valgt musik begynder.

■ Lyd

Du kan justere lydindstillingerne.

🔧 **Regulering af lyd** S. 279

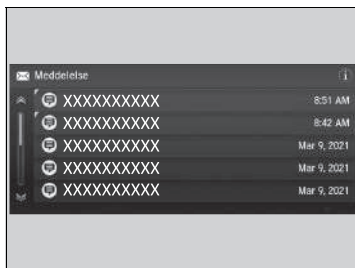
» Søgning efter musik

Afhængigt af den *Bluetooth*®-enhed, du tilslutter, vises nogle eller alle disse lister ikke.

Meddelelse

Meddelelse sørger for, at du har adgang til de nyeste oplysninger fra Honda.

Menuen Meddelelse



1. Tryk på knappen.
2. Vælg **Meddelelse**.
 - ▶ Hvis **Meddelelse** ikke vises på startskærbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
 - ▶ Meddelelse viser nyttige og vigtige oplysninger fra Honda.

Sådan opsætter og tilslutter du Meddelelse

Følg følgende procedure for at oprette forbindelse til **Meddelelse**.

Sådan aktiverer du Meddelelse



1. Tryk på knappen.
2. Vælg **Generelle indst.**
3. Vælg **System**.
4. Vælg **Datadelingsindstilling**.
5. Vælg **TIL**.

Meddelelse

Hvis telematikstyreenheden* ikke er tilgængelig, skal du bruge **Meddelelse** via Wi-Fi.

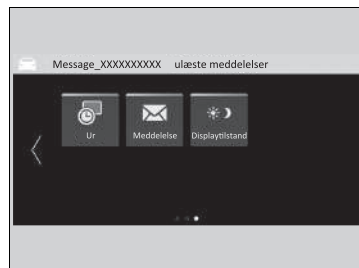
Appen **Meddelelse** er kompatibel med de fleste iPhone- og Android-telefoner.

Nogle mobiltelefonoperatører kræver gebyrer for netdeling og smartphonedataforbrug. Kontrollér telefonens dataabonnement.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Meddelelse fra Honda Tips

Du kan kontrollere de meddelelser, der modtages, hurtigt i genvejsfunktionen.

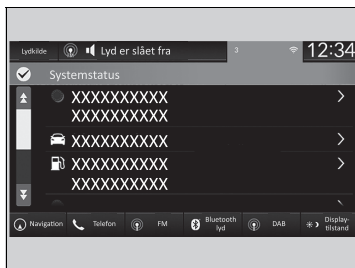


1. Der vises en notifikation, som giver dig besked om en ny meddelelse i overskriftsområdet.

2. Der vises et notifikationsikon kontinuerligt i overskriftsområdet, indtil den nye meddelelse er læst.

3. Vælg notifikationsikonet for at få vist meddelelserne.

1 Notifikation



4. Vælg en ny meddelelse, der skal åbnes.

Wi-Fi-forbindelse

Denne bil er udstyret med Wi-Fi-forbindelse. Du kan oprette forbindelse til et eksternt Wi-Fi-hotspot eller en tilsvarende kommunikationsenhed. Derudover kan bilen bruges af andre kommunikationsenheder som et Wi-Fi-hotspot via telematikstyreenheden*.

- Opret forbindelse mellem bilen og et Wi-Fi-hotspot
- Brug Wi-Fi inde i bilen*

■ Opret forbindelse mellem bilen og et Wi-Fi-hotspot



1. Tryk på  knappen.
2. Vælg **Generelle indst.**
3. Vælg **Forbindelser.**
4. Vælg **Wi-Fi.**
5. Vælg **OK.**
6. Vælg et adgangspunkt på listen over netværk.
 - Hvis du vil oprette forbindelse til et hotspot, der ikke registreres automatisk, skal du vælge **Indstillinger** og derefter **Tilføj netværk.**
7. Indtast adgangskoden.
 - Hvis du markerer feltet **Brug netværk til automatisk at downloade systemopdateringer**, kan du indstille netværket til at blive brugt til systemopdateringer.
8. Vælg **Tilslut.**

■ **Systemopdateringer** S. 281

■ Sådan afbrydes Wi-Fi-forbindelsen

1. Vælg **Skift tilstand.**
2. Vælg **FRA.**

►► Wi-Fi-forbindelse

Wi-Fi og Wi-Fi Direct er registrerede varemærker tilhørende Wi-Fi Alliance®.



►► Opret forbindelse mellem bilen og et Wi-Fi-hotspot

Du kan ikke gå igennem indstillingsproceduren, mens bilen bevæger sig. Parkér på et sikkert sted for at indstille lydanlægget i Wi-Fi-tilstand.

Nogle mobiltelefonoperatører kræver gebyrer for netdeling og smartphonedataforbrug. Kontrollér telefonens dataabonnement.

Se i telefonens manual for at finde ud af, om telefonen har mulighed for Wi-Fi-tilslutning.

Du kan kontrollere, om Wi-Fi-forbindelsen er aktiveret eller deaktiveret, med  ikonet på systemets statusområde. Valgt gear og andet vil ikke blive vist i dette skærmbillede.

■ **Statusområde** S. 274

Hvis du har oprettet en Wi-Fi-forbindelse med din telefon, skal du sikre dig, at telefonens Wi-Fi-indstillinger er i adgangspunkttilstand (internetdeling).

■ Indstilling af lydanlægget som et Wi-Fi-hotspot*

Du kan indstille netværket som et Wi-Fi-hotspot på dette lydanlæg.
Benyt følgende trin til opsætning.



1. Tryk på knappen.
2. Vælg **Wi-Fi Hotspot**.
 - Hvis **Wi-Fi Hotspot** ikke vises på startskærm-billedet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Aktivér hotspottet.
4. Vælg **Indstillinger**.
 - **SSID-netværk** og **Adgangskode** vises, og du kan ændre indstillingerne.

Følgende indstillinger er tilgængelige for opsætning.

- **SSID-netværk:** Angiv netværksnavnet.
- **Adgangskode:** Angiv adgangskoden for anmodning om indtastning af adgangskode ved tilslutning af Wi-Fi-enhed til dette netværk.
 - Adgangskoder kan oprettes med alfanumeriske tegn og udvalgte specialtegn.

►► Indstilling af lydanlægget som et Wi-Fi-hotspot*

Specialtegn som kan bruges til adgangskoder.

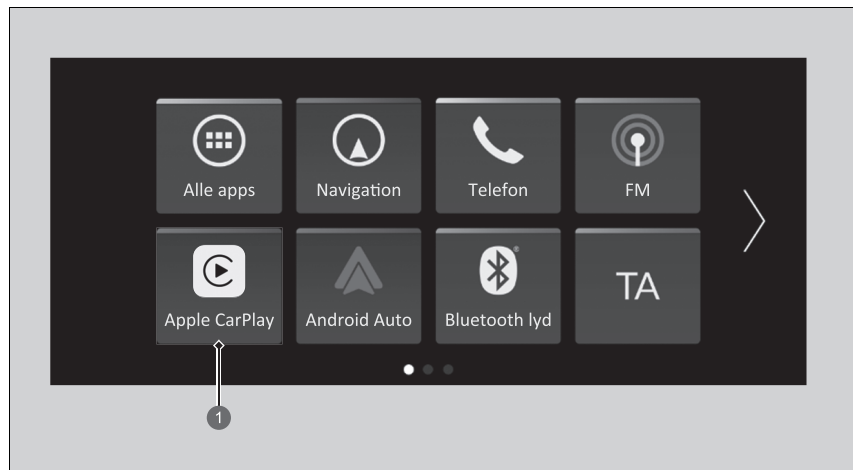
!	)	;	]
"	*	<	^
#	+	=	_
\$	,	>	`
%	-	?	{
&	.	@	
'	/	[	}
(	:	~	

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Apple CarPlay

Når du tilslutter en Apple CarPlay-kompatibel iPhone til lydanlægget via USB-porten eller trådløst, kan du bruge audio-/informationsskærmen i stedet for iPhone-displayet til at foretage telefonopkald, lytte til musik, få vist kort (navigation) og åbne meddelelser.

🔌 **USB-porte** S. 261



❶ **Apple CarPlay**

📺 Apple CarPlay

De billeder, der vises her (design, specifikationer osv.), kan afvige fra det, der vises på skærmen.

Kun iPhone 5 eller nyere versioner med iOS 8.4 eller nyere er kompatible med Apple CarPlay®.

Vi anbefaler, at du bruger det nyeste operativsystem.

Parkér et sikkert sted, før du slutter din iPhone til Apple CarPlay, og når du begynder at bruge eventuelle kompatible apps.

Når du har oprettet forbindelse til Apple CarPlay, foretages opkald kun gennem Apple CarPlay. Hvis du vil foretage et opkald med det håndfri telefonsystem, skal du slå Apple CarPlay fra.

🔌 **Opsætning af Apple CarPlay** S. 312

Når din iPhone har forbindelse til Apple CarPlay, er det ikke muligt at bruge *Bluetooth*®-lyd eller HFT-systemet (håndfri telefon). Andre tidligere parrede telefoner kan dog streame lyd via *Bluetooth*®, mens Apple CarPlay er tilsluttet.

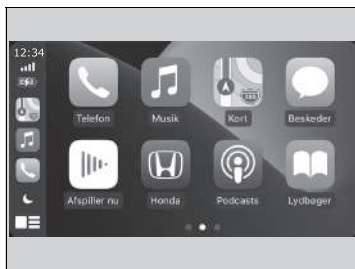
🔌 **Telefonopsætning** S. 344

Apple CarPlay og Android Auto kan ikke køre samtidig.

For at få flere oplysninger om lande og regioner, hvor Apple CarPlay er tilgængelig, samt oplysninger om funktionen, henvises til Apples hjemmeside.

Apple CarPlay-menu

Følgende punkter er kun repræsentative eksempler. Du finder flere oplysninger om de viste apps på din skærm.



- **Telefon**
Få adgang til listen over kontaktpersoner, foretag opkald, eller lyt til telefonsvareren.
- **Musik**
Afspil musik, der er gemt på din iPhone.
- **Kort**
Få vist Apple-kort, og benyt navigationsfunktionen på samme måde, som du ville på din iPhone.
- **Beskeder**
Kontrollér og besvar sms'er, eller få læst meddelelser op.
- **Honda**
Vælg ikonet Honda for at gå tilbage til startskærm billedet.

Apple CarPlay

Krav til og begrænsninger i betjeningen af Apple CarPlay

Apple CarPlay kræver en kompatibel iPhone med en aktiv mobilforbindelse og et dataabonnement. Operatørens betalingssatser er gældende.

Ændringer i operativsystemer, hardware, software og anden teknologi, der er nødvendig for at kunne opnå Apple CarPlay-funktionaliteten, samt nye eller ændrede myndighedskrav kan medføre en reduktion eller ophør af Apple CarPlay-funktionalitet og -tjenester. Honda kan ikke give og giver ikke nogen garanti for Apple CarPlays fremtidige ydeevne eller funktionalitet.

Det er muligt at anvende apps fra tredjepart, hvis de er kompatible med Apple CarPlay. Der henvises til Apples hjemmeside for at få oplysninger om kompatible apps.

■ Opsætning af Apple CarPlay

Når du har sluttet din iPhone til systemet via USB-porten eller trådløst, skal du bruge følgende fremgangsmåde for at konfigurere Apple CarPlay. Brug af Apple CarPlay medfører overførsel af visse bruger- og biloplysninger (f.eks. bilens position, hastighed og status) til din iPhone med henblik på at forbedre Apple CarPlay-oplevelsen. Du skal give dit samtykke til videregivelse af disse oplysninger på audio-/informationsskærmen.

» Opsætning af Apple CarPlay

Du bør kun initialisere Apple CarPlay, når du har parkeret forsvarligt.

Når Apple CarPlay registrerer din iPhone første gang, skal du konfigurere din iPhone. Se betjeningsvejledningen, der følger med din iPhone.

Du kan bruge følgende procedure til at afbryde eller slette de enheder, der tilsluttes via Apple CarPlay:

Vælg Generelle indstillinger →

Smartphone-forbindelse → Apple CarPlay →

Vælg enhed

Brug af bruger- og biloplysninger

Brug og håndtering af bruger- og biloplysninger, der overføres til/fra din iPhone via Apple CarPlay, er underlagt Apple iOS' betingelser og vilkår samt Apples politik om beskyttelse af personlige oplysninger.

■ Tilslutning af Apple CarPlay vha. et USB-kabel til USB-porten

1. Tilslut din iPhone til USB-porten vha. USB-kablet.

📌 **USB-porte** S. 261

► Bekræftelseskærbilledet vises.

2. Vælg **Ja**.

► Hvis du ikke vil oprette forbindelse til Apple CarPlay, skal du vælge **Nej**.

Du kan ændre indstillingerne for samtykke i indstillingsmenuen **Smartphone-forbindelse**.

■ Trådløs tilslutning af Apple CarPlay

■ **Trådløs tilslutning af Apple CarPlay på startskærbilledet**

1. Tryk på  knappen.

2. Vælg **Apple CarPlay**.

3. Vælg **+ Tilslut ny enhed**.

4. Par din iPhone til bilens håndfri telefonsystem.

📌 **Telefonopsætning** S. 344

5. Vælg **Ja**.

► Hvis din iPhone beder dig om at acceptere tilslutning af Apple CarPlay, skal du acceptere tilslutningen.

☒ Trådløs tilslutning af Apple CarPlay

Trådløs Apple CarPlay og hotspot kan ikke bruges samtidig. Når du bruger Apple CarPlay og hotspot samtidig, skal du oprette forbindelse til Apple CarPlay med et USB-kabel.

■ Trådløs tilslutning af Apple CarPlay på Apple CarPlay-enhedslisten

1. Tryk på  knappen.
2. Vælg **Generelle indst.**
3. Vælg **Smartphone-forbindelse.**
4. Vælg **Apple CarPlay.**
5. Vælg **+ Tilslut ny enhed.**
6. Par din iPhone til bilens håndfri telefonsystem.
 **Telefonopsætning** S. 344
7. Vælg **Ja.**
 - Hvis din iPhone beder dig om at acceptere tilslutning af Apple CarPlay, skal du acceptere tilslutningen.

■ Trådløs tilslutning af Apple CarPlay på Bluetooth®-enhedslisten

1. Tryk på  knappen.
2. Vælg **Generelle indst.**
3. Vælg **Forbindelser.**
4. Vælg **Bluetooth.**
5. Vælg **+ Tilslut ny enhed.**
6. Par din iPhone til bilens håndfri telefonsystem.
 **Telefonopsætning** S. 344
7. Markér feltet på **Apple CarPlay.**
 - Hvis du vælger **Apple CarPlay**, kan du ikke vælge **Audio** og **Telefon.**
8. Vælg **Tilslut.**
9. Vælg **Ja.**
 - Hvis din iPhone beder dig om at acceptere tilslutning af Apple CarPlay, skal du acceptere tilslutningen.

■ Trådløs tilslutning af Apple CarPlay med rattet

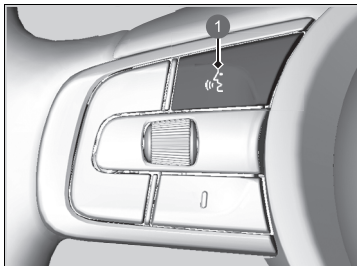
1. Tryk på knappen  (tale) på rattet, og hold den nede.
2. Par din iPhone til bilens håndfri telefonsystem.
 ► **Telefonopsætning** S. 344
3. Markér feltet på **Apple CarPlay**.
 ► Hvis du vælger **Apple CarPlay**, kan du ikke vælge **Audio** og **Telefon**.
4. Vælg **Tilslut**.
5. Vælg **Ja**.
 ► Hvis din iPhone beder dig om at acceptere tilslutning af Apple CarPlay, skal du acceptere tilslutningen.

■ Trådløs tilslutning af Apple CarPlay ved opstart (når der ikke er en telefon parret til systemet)

1. Indstil strømtilstanden til TILBEHØR eller TIL.
2. Vælg **OK**.
 ► Hvis der ikke findes en registreret enhed, vises *Bluetooth®*-parringsskærbilledet.
 ► Hvis du markerer feltet **Vis ikke denne meddelelse igen**, vises skærbilledet ikke.
3. Par din iPhone til bilens håndfri telefonsystem.
 ► **Telefonopsætning** S. 344
4. Markér feltet på **Apple CarPlay**.
 ► Hvis du vælger **Apple CarPlay**, kan du ikke vælge **Audio** og **Telefon**.
5. Vælg **Tilslut**.
6. Vælg **Ja**.
 ► Hvis din iPhone beder dig om at acceptere tilslutning af Apple CarPlay, skal du acceptere tilslutningen.

■ Styring af Apple CarPlay med Siri

Tryk på  knappen (tale), og hold den nede for at aktivere Siri.



1  knap (tale)

Tryk på knappen, og hold den nede for at aktivere Siri.

Tryk på knappen igen for at deaktivere Siri.

Tryk på og slip knappen for at aktivere standardstemmegenkendelsessystemet.

►► Styring af Apple CarPlay med Siri

Nedenfor finder du eksempler på spørgsmål og kommandoer for Siri:

- Hvilke film vises i dag?
- Ring til far på arbejdet.
- Hvilken sang er dette?
- Hvordan bliver vejret i morgen?
- Læs min seneste e-mail.

Få flere oplysninger ved at gå til www.apple.com/ios/siri.

Android Auto™

Når du tilslutter en Android-telefon til lydanlægget via USB-porten, aktiveres Android Auto automatisk. Når der er oprettet forbindelse via Android Auto, kan du bruge audio-/informationsskærmen til at få adgang til funktionerne Telefon, Google Maps (navigation), Google Play Music og Google Now. Når du bruger Android Auto første gang, vises en vejledning på skærmen.

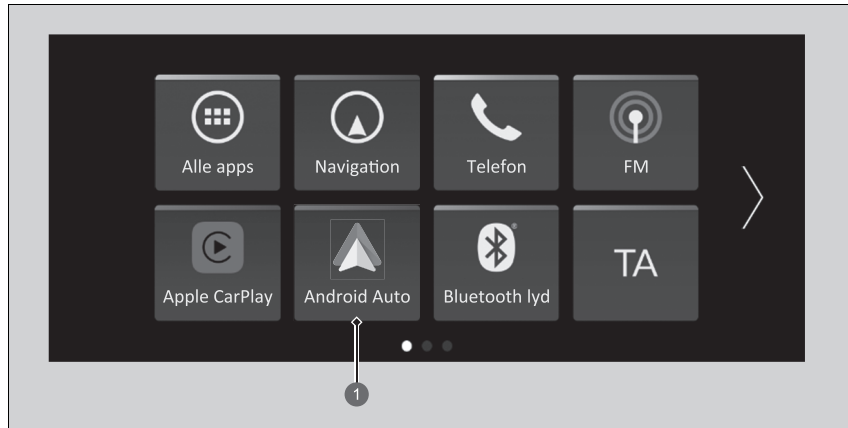
Vi anbefaler, at du gennemfører dette selvstudie, mens du holder sikkert ind til siden, inden du bruger Android Auto.

📌 **USB-porte** S. 261

📌 **Automatisk parringsforbindelse** S. 319

BEMÆRK:

Android Auto er muligvis ikke tilgængelig i dit land eller område. For at få yderligere oplysninger om Android Auto kan du gå til Googles supportside.



1 Android Auto

Android Auto™

De billeder, der vises her (design, specifikationer osv.), kan afvige fra det, der vises på skærmen.

Vi anbefaler, at du opdaterer Android OS til den nyeste version, når du bruger Android Auto.

Bluetooth A2DP kan ikke bruges, mens din telefon er tilsluttet Android Auto.

Du skal downloade Android Auto-appen fra Google Play til din smartphone for at bruge Android Auto på en smartphone med Android 9.0 (Pie) eller tidligere.

Parkér et sikkert sted, før du slutter din Android-telefon til Android Auto, og når du begynder at bruge eventuelle compatible apps.

Når din Android-telefon er sluttet til Android Auto, er det ikke muligt at bruge *Bluetooth*®-lyd. Andre tidligere parrede telefoner kan dog streame lyd via *Bluetooth*®, mens Android Auto er tilsluttet.

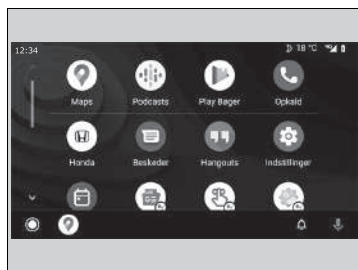
📌 **Telefonopsætning** S. 344

Apple CarPlay og Android Auto kan ikke køre samtidig.

Android Auto er et varemærke tilhørende Google LLC.

■ Android Auto-menu

Følgende punkter er kun repræsentative eksempler. Du finder flere oplysninger om de viste apps på din skærm.



• Kort

Få vist Google Maps, og benyt navigationsfunktionen på samme måde, som du ville på din Android-telefon. Når bilen kører, er det ikke muligt at foretage tastaturindtastninger. Stop bilen et sikkert sted for at foretage en søgning eller give andre input.

• Play Musik

Afspil Google Play Music og musikapps, som er kompatible med Android Auto. Tryk på dette ikon for at skifte mellem musikapps.

• Telefon

Foretag og modtag telefonopkald, og lyt til telefonsvareren.

• Honda

Vælg ikonet Honda for at gå tilbage til startskærm billedet.

►► Android Auto™

For at få flere oplysninger om lande og regioner, hvor Android Auto er tilgængelig, samt oplysninger om funktionen, henvises til Android Autos hjemmeside.

Skærme kan variere, afhængigt af hvilken version af Android Auto-appen du bruger.

Krav til og begrænsninger i betjeningen af Android Auto

Android Auto kræver en kompatibel Android-telefon med en aktiv mobilforbindelse og dataabonnement. Operatørens betalingssatser er gældende.

Ændringer i operativsystemer, hardware, software og anden teknologi, der er nødvendig for at kunne opnå Android Auto-funktionaliteten, samt nye eller ændrede myndighedskrav kan medføre en reduktion eller ophør af Android Auto-funktionalitet og -tjenester. Honda kan ikke give og giver ikke nogen garanti for Android Autos fremtidige ydeevne eller funktionalitet.

Det er muligt at anvende apps fra tredjepart, hvis de er kompatible med Android Auto. Der henvises til Android Autos hjemmeside for at få oplysninger om kompatible apps.

■ Automatisk parringsforbindelse

Når du slutter en Android-telefon til enheden via USB-porten, aktiveres Android Auto automatisk.

■ Tilslutning af Android Auto vha. et USB-kabel til USB-porten

1. Tilslut din Android-telefon til USB-porten vha. USB-kablet.

➤ **USB-porte** S. 261

► Bekræftelsesskærm-billedet vises.

2. Vælg **Ja**.

► Hvis du ikke vil oprette forbindelse til Android Auto, skal du vælge **Nej**.

Du kan ændre indstillingerne for samtykke i indstillingsmenuen **Smartphone-forbindelse**.

☒ Tilslutning af Android Auto vha. et USB-kabel til USB-porten

Du bør kun initialisere Android Auto, når du har parkeret forsvarligt. Når Android Auto først har registreret telefonen, skal du konfigurere telefonen, så automatisk parring kan finde sted. Se betjeningsvejledningen, der følger med telefonen.

Du kan bruge følgende procedure til at afbryde eller slette enheder, der tilsluttes via Android Auto, når du har fuldført den indledende opsætning:

Vælg Generelle indstillinger →

Smartphone-forbindelse → Android Auto →

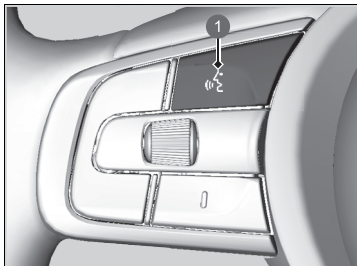
Vælg enhed

Brug af bruger- og biloplysninger

Brug og håndtering af bruger- og biloplysninger, der overføres til/fra din telefon via Android Auto, er underlagt Googles privatlivspolitik om beskyttelse af personlige oplysninger.

■ Betjening af Android Auto med stemmegenkendelse

Tryk på og hold  knappen (tale) nede for at betjene Android Auto med stemmen.



1  knap (tale)

Tryk på og hold nede for at betjene Android Auto med stemmen.

Tryk på og slip knappen for at aktivere standardstemmegenkendelsessystemet.

►► Betjening af Android Auto med stemmegenkendelse

Nedenfor er eksempler på kommandoer, du kan give med stemmegenkendelse:

- Svar på sms.
- Ring til min kone.
- Naviger til Honda.
- Afspil min musik.
- Send en sms til min kone.
- Ring til blomsterbutikken.

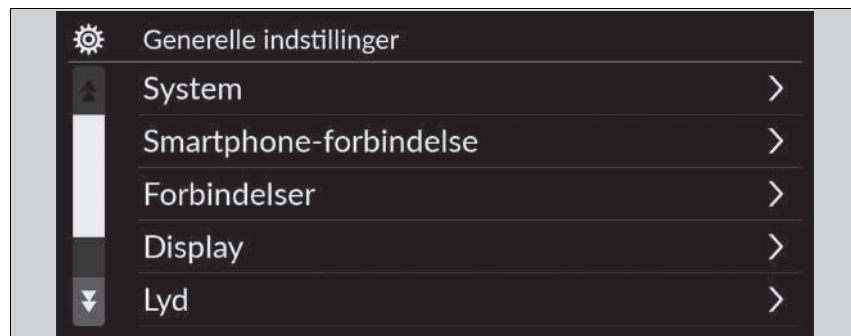
For at få flere oplysninger henvises til Android Autos hjemmeside.

Funktioner, der kan tilpasses

Brug audio-/informationsskærmen til at tilpasse visse funktioner.

■ Sådan tilpasses de generelle indstillinger

Med strømtilstanden indstillet til TIL skal du vælge **Generelle indstillinger** og derefter vælge et indstillingspunkt.



- **System** ⓘ S. 322
- **Smartphone-forbindelse** ⓘ S. 324
- **Forbindelser** ⓘ S. 325
- **Display** ⓘ S. 326
- **Lyd** ⓘ S. 326
- **Kamera** ⓘ S. 327
- **Stemmestyring*** ⓘ S. 328

* Ikke tilgængelig på alle modeller

►► Funktioner, der kan tilpasses

Når du tilpasser indstillingerne, skal du sørge for, at bilen holder helt stille, og skifte til **P**.

■ System

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Dato og klokkeslæt	Indstil dato og klokkeslæt	Automatisk dato og klokkeslæt Vælg TIL for at få GPS'en til at indstille uret automatisk. Vælg FRA for at annullere denne funktion.	TIL */ FRA
		Indstil dato Indstiller dato. ☑ Indstilling af ur S. 276	Dag/måned/år
		Indstil klokkeslæt Indstiller klokkeslættet. ☑ Indstilling af ur S. 276	Timer/minutter AM/PM
	Tidszone*	Automatisk tidszone Indstiller lydanlægget til automatisk at justere uret ved kørsel gennem forskellige tidszoner.	TIL */ FRA
		(Vælg tidszone) Ændrer tidszonen manuelt.	—
	Auto dagslys*	Indstiller uret til at opdatere i henhold til sommertid.	TIL */ FRA
	Datoformat	Vælg datoformat.	MM/DD/ÅÅÅÅ/ DD/MM/ÅÅÅÅ */ ÅÅÅÅ/ MM/DD
	Tidsformat	Vælg tidsformat.	12-H */ 24-H

*1: Standardindstilling

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Sprog		Ændrer skærmsproget på hhv. førerinformationssystemet og audio-/informationsskærmen.	Engelsk ^{*1} eller Tyrkisk ^{*1} Se andre sprog, som kan vælges, på skærmen.
Touchpanels følsomhed		Indstiller berøringsskærmens følsomhed.	Høj/Normal ^{*1}
Systemlydstyrke	Systemlyde	Indstiller systemets lydstyrke.	—
	Tekst-til-tale	Indstiller lydstyrken for tekst-til-tale.	—
	Navigationsvejledning	Indstiller lydstyrken for navigationsvejledning.	—
	Telefonopkald	Indstiller lydstyrken for telefonopkald.	—
	Standard	Nulstiller alle indstillinger for Systemlydstyrke til standardværdierne.	
Datadelingsindstilling	Datadelingsindstilling	Slår indstillingen for datadeling til og fra. 🔧 Start S. 258	TIL/FRA ^{*1}
Optankning anbefales*		Slår funktionen til anbefaling af optankning til og fra. 🔧 Optankning anbefales* S. 367	TIL ^{*1} / FRA

*1: Standardindstilling

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Om	Status	Viser Android-indstillingspunkter.	—
	Juridiske oplysninger		
	Modelnummer		
	Android-version		
	Kernelversion		
	Buildnummer		
Nulstilling af fabriksdata		Nulstiller alle indstillinger til fabriksstandard.  Nulstilling af alle indstillinger til standard S. 336	Fortsæt/annuller
Detaljerede oplysninger	Programstyring	Viser oplysninger om Android-systemhukommelse og apps.	—

■ Tilslutning af smartphone

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Apple CarPlay	+ Tilslut ny enhed	Parrer en ny telefon med Apple CarPlay.  Telefonopsætning S. 344	—
	(Gemte enheder)	Tilslutter, frakobler eller sletter en parret telefon.  Telefonopsætning S. 344	—
Android Auto	(Gemte enheder)	Tilslutter, frakobler eller sletter en parret telefon.  Telefonopsætning S. 344	—

■ Forbindelser

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger	
Wi-Fi	Skift tilstand	Ændrer Wi-Fi-tilstanden.	Netværk ^{*1} /Smartphone ^{*2} /FRA	
	(tilgængelige netværk/tilsluttede enheder)	Viser tilgængeligt/tilgængelige netværk eller aktuelt tilsluttet/tilsluttede enhed(er).	—	
	Indstillinger	Tilføj netværk	Tilføjer et nyt netværk til tilslutning via Wi-Fi.	—
		Gemte netværk	Gemmer de tilsluttede netværk.	—
	Opsætning	SSID-netværk	Angiver netværksnavnet.	—
		Sikkerhed	Viser netværkssikkerheden.	—
		Adgangskode	Angiver den påkrævede adgangskode for at tilslutte Wi-Fi-enheden til netværket.	—
		Wi-Fi-bånd	Viser Wi-Fi-båndet.	—
Bluetooth	Indstillinger	Bluetooth	Tænder og slukker for Bluetooth®.	TIL ^{*1} /FRA
		Prioritetsenhed	Indstiller en enhed som prioritetsenhed.	—
	+ Tilslut ny enhed	Parrer en ny telefon til det håndfri telefonsystem. ☒ Telefonopsætning S. 344	—	
	(Gemte enheder)	Tilslutter, frakobler eller sletter en parret telefon. ☒ Telefonopsætning S. 344	—	

*1: Standardindstilling

*2: Viser kun, mens Apple CarPlay er tilsluttet.

■ Skærm

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Dagtilstand ^{*1}	Skifter mellem dagtilstand og nattilstand. ► Displayindstilling S. 280	—
Nattilstand		
Lysstyrke	Ændrer lysstyrken for audio-/informationsskærmen.	—
Kontrast	Ændrer kontrasten for audio-/informationsskærmen.	—
Sort-niveau	Ændrer sortniveauet for audio-/informationsskærmen.	—
Standard	Nulstiller alle brugerdefinerede indstillinger for lysstyrke, kontrast og sortniveau.	—

* 1: Standardindstilling

■ Lyd

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Bas / Diskant	Justerer indstillingerne for højttalerlyd. ► Regulering af lyd S. 279	—
Diskant		
Mellemtone		
Bas		
Balance / Fader		
Hastighedsvolumenkompensation		
Subwooferlydstyrke*		

■ Kamera

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Bakkamera*	Fast vejledning	Viser styrelinjer, der ikke flytter sig i takt med rattets bevægelser.  Multivisningsbakkamera* S. 523	TIL^{*1}/FRA
	Dynamisk vejledning	Viser styrelinjer, der flytter sig i takt med rattets bevægelser.  Multivisningsbakkamera* S. 523	TIL^{*1}/FRA
Multivisningskamera*	Styrelinjer		
	Fast vejledning	Viser styrelinjer, der ikke flytter sig i takt med rattets bevægelser.  Multivisningskamera* S. 525	TIL^{*1}/FRA
	Dynamisk vejledning	Viser styrelinjer, der flytter sig i takt med rattets bevægelser.  Multivisningskamera* S. 525	TIL^{*1}/FRA
	Tilpas		
	Vis efter skift fra bak	Vælger, om billedet fra frontkameraet skal vises, når der skiftes fra R til D .	TIL/FRA^{*1}
	Automatisk visning, når der registreres en forhindring	Viser billedet fra frontkameraet, når en parkeringssensor registrerer en forhindring.	TIL^{*1}/FRA
Krydstrafikmonitor*		Viser pile på bakkameraskræmen for at markere køretøjer, der nærmer sig fra siderne.  Bakzoneassistent* S. 519	TIL^{*1}/FRA

*1: Standardindstilling

■ Stemmestyring*

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Stemmestyringstilstand	Vælger en tilstand på stemmeportalskærm billedet.  Stemmestyringsfunktioner* S. 265	Hjælp/Normal * ¹

*1: Standardindstilling

■ Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne

Med strømtilstanden indstillet til TIL skal du vælge **Bilens indstillinger** og derefter vælge et indstillingspunkt.



- **Dæktryk advarselssystem** ➤ S. 330
- **Systemopsætning fører-assist** ➤ S. 330
- **Instrument indstilling** ➤ S. 332
- **Nøglefri adgang opsætning** ➤ S. 333
- **Lysopsætning** ➤ S. 333
- **Dør/rude opsætning** ➤ S. 334
- **Elektrisk bagklap opsætning*** ➤ S. 334
- **Vedligeholdelsesinfo*** ➤ S. 335
- **Påmindelse om kontrol af motorolieniveau** ➤ S. 335

* Ikke tilgængelig på alle modeller

►► Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne

Hvis **Bilens indstillinger** ikke vises på startskærm-billedet, skal du vælge **Alle apps**. Du kan udskifte de viste ikoner på startskærm-billedet.

➤ **Appgenvejsfunktion** S. 269

■ Dæktryk advarselssystem

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Dæktryk advarselssystem	Annullerer/kalibrerer dæktrykadvarselssystemet. ➤ Dæktrykadvarselssystem S. 409	Initialiser/Annuller

■ Systemopsætning fører-assist

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Advarselsafstand til køretøj foran	Ændrer den afstand, ved hvilken det kollisionsbegrænsende bremsesystem udsender en advarsel. ➤ Kollisionsbegrænsende bremsesystem S. 424	Lang/Normal*¹/Kort
ACC Advarselstone køretøj foran	Slår den hørbare advarsel til og fra for, når et køretøj har bevæget sig inden for eller uden for rækkevidden af den aktive fartpilot. ➤ Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed S. 451	TIL/FRA*¹
Indstilling for udvidet vognbaneassistent	Vælger driftstilstand for den udvidede vognbaneassistent. ➤ Udvidet vognbaneassistent S. 443	Tidlig/Normal/Forsinket*¹
Annulleringslyd vognbaneassistent	Slår advarselsbippene for midlertidig deaktivering af vognbaneassistenten og Traffic Jam Assist til og fra. ➤ Vognbaneassistent S. 469 ➤ Traffic Jam Assist S. 480	TIL/FRA*¹

*1: Standardindstilling

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Blindvinkelassistent*	Slår blindvinkelassistentens hørbare advarsel til og fra.  Blindvinkelassistent* S. 411	Hørbar og visuel advarsel* ¹ / Kun visuel advarsel
Display for system til registrering af trafikskilte	Viser systemet til registrering af trafikskilte på instrumentpanelet.  System til registrering af trafikskilte S. 490	Display* ¹ /Intet
Bip for nyt hastighedsbegrænsningsskilt	Vælg, om der skal høres en biplyd, når et nyt hastighedsbegrænsningsskilt passeres.	TIL/FRA* ¹

*1: Standardindstilling

■ Instrument indstilling

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Advarselsmeddelelse	Vælger, om der skal vises en advarselsmeddelelse.  Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet S. 121	TIL/FRA *1
Justér udetemperaturvisning	Justerer udetemperaturvisningen med nogle få grader.  Udetemperatur S. 134	-3 °C ~ ±0 °C*1 ~ +3 °C
Timer for nulstilling af triptæller A	Vælger, hvornår triptæller A skal nulstilles.  Rækkevidde/brændstof/triptæller S. 140  Hastighed/tid/triptæller S. 142	Ved fuld tankning/Når tændingen afbrydes/Manuel nulstilling *1
Timer for nulstilling af triptæller B	Vælger, hvornår triptæller B skal nulstilles.  Rækkevidde/brændstof/triptæller S. 140  Hastighed/tid/triptæller S. 142	Ved fuld tankning/Når tændingen afbrydes/Manuel nulstilling *1
Indstil lydstyrke alarm	Indstiller lydstyrken for alle systemadvarsler, for døråbningsadvarslen og for afviserblinkene.	Højt/Middel *1/Lavt
Baggr. lys brændstofeffektivitet	Slår miljømåleren til og fra.	TIL *1/FRA
Sving-for-sving-visning	Aktiverer/deaktiverer pop op-advarsel i sving-for-sving-navigation i førerinformationssystemet.  Trinvis rutevejledning S. 144	TIL *1/FRA
Hastigheds-/distanceenheder	Vælger tripcomputerens enheder.  Skift måleenheder S. 138	Venstrestyret model km/h · km*1/mph · miles Højrestyret model km/h · km/mph · miles *1
Påmindelse om ting på bagsæde	Slår funktionen til påmindelse om ting på bagsæde til og fra.	TIL *1/FRA

*1: Standardindstilling

■ Nøglefri adgang opsætning

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Lysblink ved nøglefri adgang	Får visse udvendige lygter til at blinke, når du oplåser/låser dørene.	TIL^{*1}/FRA

*1: Standardindstilling

■ Lysopsætning

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Automatisk fjernlys*	Slår automatisk fjernlys til og fra..	TIL^{*1}/FRA
Intelligent fjernlys*	Slår den intelligente fjernlysfunktion til og fra.	TIL^{*1}/FRA
Varighed af indvendig lysdæmpning	Indstiller, hvor lang tid der skal gå, før kabinelyset slukker, efter at dørene er blevet lukket.  Interiørlys S. 228	60sek./30sek.^{*1}/15sek.
Forlygter auto sluk timer	Indstiller, hvor lang tid der skal gå, før de udvendige lygter slukker, efter at du har lukket førerdøren.  Automatisk slukning af lygter S. 193	60sek./30sek./15sek.^{*1}/0sek.
Nærlys integration med viskere	Slår forlygteintegration med vinduesviskerne til og fra, når forlygtekontakten er i positionen AUTO .  Forlygteintegrering med vinduesviskerne S. 193	TIL^{*1}/FRA

*1: Standardindstilling

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Dør/rude opsætning

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Forindstilling af låse*	Ændrer indstillingerne for funktionen forindstilling af låse.	TIL*¹/FRA
Nøglefri låsebesked	Vælg, om de udvendige lygter skal blinke, når dørene låses op og i med fjernbetjeningen. ➤ Brug af fjernbetjeningen S. 163	TIL*¹/FRA
Automatisk indklappeligt sidespejl*	Vælger automatisk indklapning af sidespejle.	TIL*¹/FRA
Fjernbetjening af ruder	Ændrer indstillingerne for funktionen til fjernbetjening af ruder.	TIL*¹/FRA

*1: Standardindstilling

■ Elektrisk bagklap-opsætning*

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Nøglefri døroplåsning	Ændrer den nøglefri indstilling for, hvornår den elektriske bagklap åbner.	Altid*¹/Når oplåst
El-åbning med ydre håndtag	Ændrer indstillingen for at åbne den elektriske bagklap med det udvendige håndtag.	TIL (automatisk/manuel)*¹/FRA (kun manuel)
Håndfri adgang*	Ændrer indstillingen for at åbne den elektriske bagklap med en hurtig sparkebevægelse frem og tilbage under bagkofangeren.	TIL*¹/FRA

*1: Standardindstilling

■ Vedligeholdelsesinfo*

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Vedligeholdelsesinfo	Nulstiller vedligeholdelsesoplysningerne.  Servicepåmindelsessystem* S. 550	Vælg Nulstil elementer

■ Påmindelse om kontrol af motorolieniveau

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Påmindelse om kontrol af motorolieniveau	Nulstiller påmindelsen om kontrol af motorolieniveau.	Nulstil/Annuller

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Nulstilling af alle indstillinger til standard

Nulstil alle menuindstillinger og tilpassede indstillinger til fabriksindstillinger.

■ Skifter de generelle indstillinger til standard

1. Tryk på  knappen.
2. Vælg **Generelle indst.**
3. Vælg **System**.
4. Vælg **Nulstilling af fabriksdata**.
 - Der vises en bekræftelsesmeddelelse på skærmen.
5. Vælg **Fortsæt** for at nulstille indstillingerne.
6. Vælg **Fortsæt** igen for at nulstille indstillingerne.
 - Systemet genstarter.

■ Skifter køretøjsindstillinger til standard

1. Tryk på  knappen.
2. Vælg **Bilens indstillinger**.
3. Vælg **Standard**.
4. Vælg **Ja**.

» Nulstilling af alle indstillinger til standard

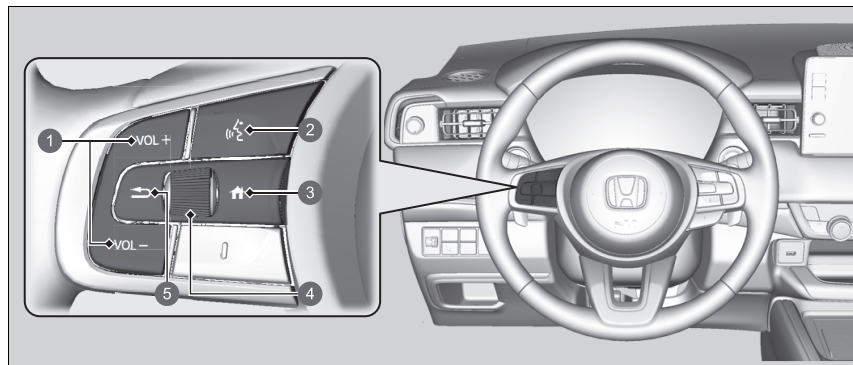
Når du overdrager bilen til en tredjepart, skal du nulstille alle indstillinger til standard og slette alle personlige data.

Hvis du udfører **Nulstilling af fabriksdata**, nulstilles de forudinstallerede apps til fabriksindstillingen.

Håndfrit telefonsystem

Med det håndfri telefonsystem kan du foretage og modtage telefonopkald via bilens lydanlæg uden at skulle bruge din mobiltelefon.

Knapper til håndfri telefon



- ❶ VOL + / VOL - knapper (lydstyrke)
- ❷ knap (tale)
- ❸ knap (hjem)
- ❹ Venstre vælgerhjul
- ❺ knap (tilbage)

* Ikke tilgængelig på alle modeller

► Håndfrit telefonsystem

Placér din telefon, hvor du kan få god modtagelse.

For at kunne benytte det håndfri telefonsystem skal mobiltelefonen være *Bluetooth*®-kompatibel. Henvend dig hos en forhandler eller din lokale Honda forhandler for at få en liste over kompatible telefoner, parringsprocedurer og særlige funktioner.

For at bruge systemet skal **Bluetooth**-indstillingen være **TIL**.

► Telefonopsætning S. 344

Tips til stemmestyring

- Justér dyserne, så de vender væk fra loftet, og luk vinduerne, da støj fra dem kan gå i mikrofonerne.
- Tryk på knappen, hvis du vil ringe op til et nummer vha. en gemt stemmekode* eller et navn* eller et nummer* i telefonbogen. Tal tydeligt og naturligt efter bippet.
- Hvis mikrofonen opfanger andre stemmer end din egen, kan kommandoen blive misforstået.
- Hvis du vil ændre lydstyrken, kan den ændres med lydstyrken til lydanlægget.

Hvis der ikke findes en post med foretrukne kontakter i systemet, vises pop op-meddelelsen på skærbilledet.

► Foretrukne kontakter S. 349

 **knap (tale):** Tryk her for at åbne stemmeportalen* eller ringe til et nummer med en gemt stemmekode*.

 **knap (hjem):** Tryk her for at gå tilbage til startskærmen på førerinformationssystemet.

Venstre vælgerhjul: Tryk på  knappen (hjem), og rul op eller ned for at vælge

 (telefon) i førerinformationssystemet, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.

Når du modtager et opkald, vises skærbilledet for indgående opkald i førerinformationssystemet. Du kan besvare opkaldet vha. venstre vælgerhjul.

► **Sådan modtages et opkald** S. 354

 **knap (tilbage):** Tryk her for at gå tilbage til det forrige skærbillede eller for at annullere en kommando.

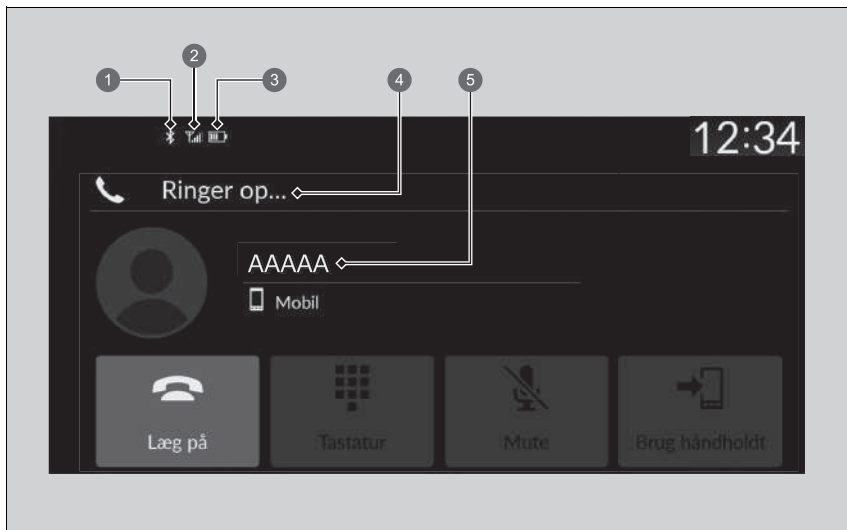
► Håndfrit telefonsystem

Trådløs *Bluetooth*®-teknologi
Bluetooth®-ordmærket og -logoerne er registrerede varemærker tilhørende *Bluetooth* SIG, Inc., og brug af sådanne mærker af Honda Motor Co., Ltd. sker under licens. Andre varemærker og handelsnavne tilhører deres respektive ejere.

Begrænsninger for håndfri telefon
Et indgående opkald på det håndfri telefonsystem slår lydanlægget fra, hvis dette spiller. Lydanlægget slås til igen, når opkaldet afsluttes.

■ Statusvisning for håndfri telefon

Audio-/informationsskærmen giver dig besked, når der er et indgående opkald.



- ❶ Bluetooth®-indikator
Vises, når din telefon er tilsluttet det håndfri telefonsystem.
- ❷ Signalstyrke
- ❸ Batteritilstand
- ❹ HFT-tilstand
- ❺ Navnet på den, der ringer (hvis registreret)/nummer på den, der ringer (hvis ikke registreret)

►► Statusvisning for håndfri telefon

Hvilke oplysninger der vises på audio-/informationsskærmen, afhænger af telefonmodellen.

■ Begrænsninger for manuel betjening

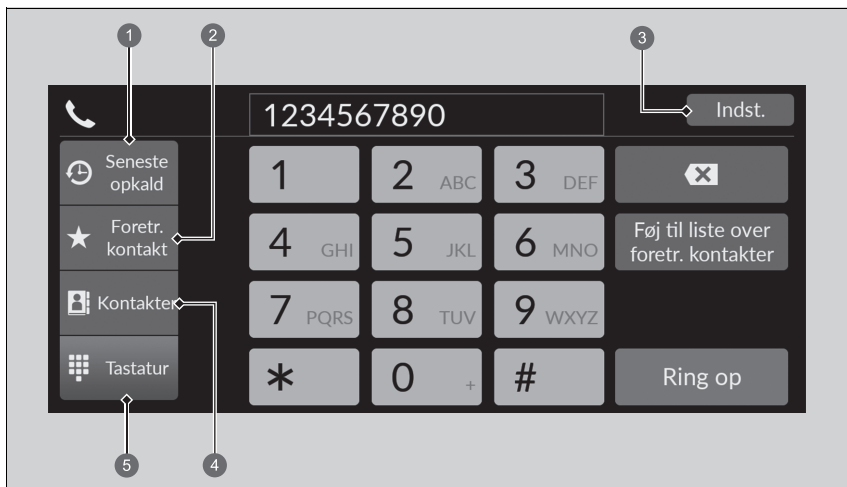
Visse manuelle funktioner er deaktiverede eller uanvendelige, når bilen kører. Du kan ikke vælge en nedtonet indstilling, før bilen holder stille.

Kun tidligere gemte navne*, numre* eller foretrukne kontakter med stemmekoder* i telefonbogen kan ringes op vha. stemmekommandoer, mens bilen er i bevægelse.

📞 **Foretrukne kontakter** S. 349

■ Menuer for håndfri telefon

Strømtilstanden skal være indstillet til TILBEHØR eller TIL, for at systemet kan bruges. Vælg **Telefon** for at få vist telefonskærm billedet.



- ① Seneste opkald
- ② Foretrukne kontakter
- ③ Indstillinger
- ④ Kontakter
- ⑤ Tastatur

» Menuer for håndfri telefon

Visse funktioner er begrænset under kørslen.

Seneste opkald: Viser de seneste udgående, indgående og ubesvarede opkald.

▣ **Sådan foretages et opkald vha. seneste opkald** S. 352

Foretrukne kontakter: Ringer op til det valgte nummer i posten Foretrukne kontakter.

▣ **Sådan foretages et opkald vha. en post i Foretr. kontakt** S. 352

Indstillinger: Ændrer telefonindstillingerne.

▣ **Skærbilledet Indstillinger for telefon** S. 343

Kontakter: Viser telefonbogen i den parrede telefon.

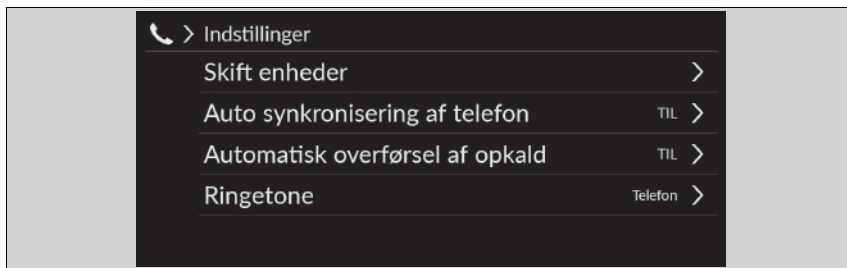
▣ **Sådan foretages et opkald vha. den importerede telefonbog** S. 353

Tastatur: Indtast et telefonnummer, der skal ringes op til.

▣ **Sådan foretages et opkald vha. et telefonnummer** S. 353

■ Skærbilledet Indstillinger for telefon

For at få vist skærbilledet med telefonindstillinger skal du vælge **Indstillinger** på telefonskærbilledet.



Skift enheder: Parrer en ny telefon til systemet, og forbinder, frakobler eller sletter en parret enhed.

🔍 **Telefonopsætning** S. 344

Auto synkronisering af telefon: Indstiller data for telefonbog og seneste opkald, så de automatisk importeres, når en telefon parres til det håndfri telefonsystem.

🔍 **Automatisk import af mobiltelefonbog og seneste opkald** S. 347

Automatisk overførsel af opkald: Indstiller opkaldene til automatisk at blive overført fra din telefon til det håndfri telefonsystem, når du sætter dig ind i bilen.

🔍 **Automatisk overførsel** S. 348

Ringtone: Vælger ringetonen.

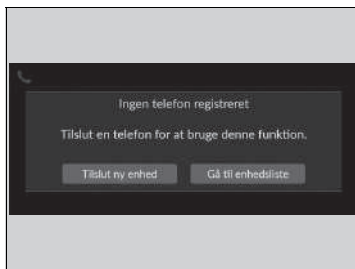
🔍 **Ringtone** S. 348

■ Telefonopsætning

■ **Bluetooth®-opsætning**

Du kan slå *Bluetooth®*-funktionen til og fra.

1. Tryk på  knappen.
2. Vælg **Generelle indst.**
3. Vælg **Forbindelser.**
4. Vælg **Bluetooth.**
5. Vælg **Indstillinger.**
6. Vælg **Bluetooth** og derefter **TIL**.



■ **Sådan parres en mobiltelefon (hvis der ikke i forvejen er parret nogen telefon til systemet)**

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Tilslut ny enhed**.
3. Sørg for, at telefonen er i søgetilstand eller i søgbar tilstand.
4. Vælg **Honda HFT** på din telefon.
 - Hvis du vil parre en telefon fra dette lydanlæg med standarddisplay, skal du vælge **Søg efter enheder** og derefter vælge din telefon, når den vises på listen.
5. Systemet giver dig en parringskode på audio-/informationsskærmen.
 - Bekræft, om parringskoden på skærmen og telefonen passer sammen. Dette kan variere alt efter telefonen.
6. Vælg de ønskede funktioner og derefter **Tilslut**.
7. Der vises en meddelelse på skærmen, hvis parringen gennemføres.
8. Vælg **OK**.

► Telefonopsætning

Din *Bluetooth*®-kompatibel telefon skal være parret med systemet, før du kan foretage eller modtage håndfri opkald.

Tips til telefonparring:

- Du kan ikke parre telefonen, mens bilen er i bevægelse.
- Der kan parres op til seks telefoner.
- Telefonens batteri kan blive afladet hurtigere, når telefonen er parret med systemet.

Når du har parret en telefon, kan du se den vist på skærbilledet med følgende ikoner.



: Telefonen er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd.

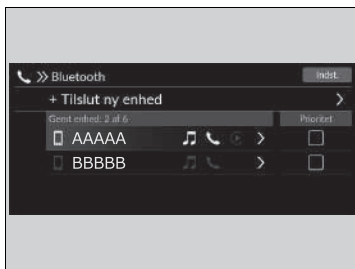


: Telefonen kan anvendes med det håndfri telefonsystem.



: Telefonen er kompatibel med Apple CarPlay.

Hvis der er en aktiv forbindelse til Apple CarPlay, er parring af yderligere *Bluetooth*®-kompatible enheder ikke muligt.



■ Sådan skiftes den aktuelt parrede telefon

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Skift enheder**.
4. Vælg en telefon, der skal tilsluttes.
 - Det håndfri telefonsystem afbryder den tilsluttede telefon og begynder at søge efter en anden parret telefon.
 - Du kan indstille den tilsluttede telefons prioritet. Vælg det markerede felt på telefonen, du vil prioritere.
5. Vælg  (audio),  (telefon) eller  (Apple CarPlay).
 -  og  kan vælges samtidig, men når  er valgt, kan  og  ikke vælges.
 - Hvis du vil annullere den automatiske Bluetooth®-forbindelse, skal du fjerne markeringen ved alle ikonerne.
6. Vælg **Aktivér**.

■ Sådan slettes en parret telefon

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Skift enheder**.
4. Vælg en telefon, du vil slette.
5. Vælg **Slet**.
6. Der vises en bekræftelsesmeddelelse på skærmen. Vælg **Slet**.



►► Sådan skiftes den aktuelt parrede telefon

Hvis der ikke bliver fundet eller parret andre telefoner, når du forsøger at skifte til en anden telefon, informerer det håndfri telefonsystem dig om, at den originale telefon er tilsluttet igen.

For at parre andre telefoner skal du vælge **+ Tilslut ny enhed** fra **Bluetooth** skærm billedet.

■ Automatisk import af mobiltelefonbog og seneste opkald

Når telefonen er parret, importeres indholdet af dens telefonbog og seneste opkald automatisk til systemet.

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Auto synkronisering af telefon**.
4. Vælg **TIL** eller **FRA**.
 - Standardindstillingen er **TIL**.

☒ Automatisk import af mobiltelefonbog og seneste opkald

På nogle telefoner er det nødvendigt at konfigurere den som aktiveret for at importere mobiltelefonbogen.

Når du vælger et navn på listen i mobiltelefonbogen, kan du se et kategori-ikon. Ikonerne viser, hvilke typer numre der er gemt for det pågældende navn.

	Foretrukne		Fax
	Hjem		Bil
	Mobil		Tale
	Arbejde		Andet
	Personsøger		

På visse telefoner er det måske ikke muligt at importere kategori-ikonerne til systemet.

Telefonbogen opdateres efter hver forbindelse.
Seneste opkald opdateres efter hver forbindelse eller hvert opkald.

■ Automatisk overførsel

Hvis du stiger ind i bilen, mens du taler i telefon, kan samtalen automatisk overføres til det håndfri telefonsystem.

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Automatisk overførsel af opkald**.
4. Vælg **TIL** eller **FRA**.
 - Standardindstillingen er **TIL**.

■ Ringetone

Du kan ændre ringetonens indstilling.

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Ringetone**.
4. Vælg **Bil** eller **Telefon**.
 - Standardindstillingen er **Telefon**.

» Ringetone

Køretøj: Den faste ringetone lyder fra højttalerne.

Telefon: Afhængigt af mærket og modellen af mobiltelefon lyder ringetonen, der er gemt i telefonen, hvis telefonen er tilsluttet.

Foretrukne kontakter



1 Stjerneikon



1 Stjerneikon

■ Sådan tilføjes en foretrukken kontakt

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Seneste opkald**, **Kontakter** eller **Tastatur**.

På skærbilledet **Seneste opkald** eller **Kontakter**

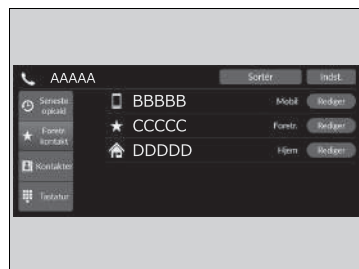
3. Vælg stjerneikonet.

På tastaturskærbilledet

3. Vælg **Føj til liste over foretr. kontakter**.
 - Der vises en meddelelse på skærmen, hvis den foretrukne kontakt er blevet gemt.
 - Vælg stjerneikonet igen for at fjerne den foretrukne kontakt.



1 Føj til liste over foretr. kontakter

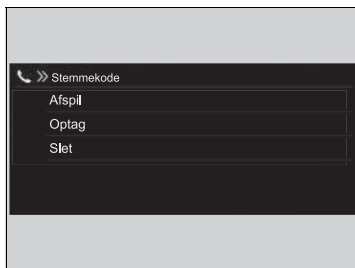


■ Sådan redigeres en foretrukken kontakt

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Foretr. kontakt**.
3. Vælg **Rediger** på den post i foretrukne kontakter, du vil redigere.
4. Vælg den ønskede indstilling.
5. Vælg **Færdig**.

■ Sådan slettes en foretrukken kontakt

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Foretr. kontakt**.
3. Vælg **Rediger** på den post i foretrukne kontakter, du vil slette.
4. Vælg **Fjern**.
5. Der vises en bekræftelsesmeddelelse på skærmen. Vælg **Ja**.



Modeller uden stemmestyringssystem

■ Sådan føjes en stemmekode til en gemt foretrukket kontakt

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Foretr. kontakt**.
3. Vælg **Rediger** på den post i foretrukne kontakter, du vil redigere.
4. Vælg **Stemmekode**.
5. Vælg **Optag**.
6. Vælg **Optag**, eller brug  knappen, og følg prompterne for at fuldføre stemmekoden.

Modeller uden stemmestyringssystem

■ Sådan slettes en stemmekode

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Foretr. kontakt**.
3. Vælg **Rediger** på den post i foretrukne kontakter, du vil redigere.
4. Vælg **Stemmekode**.
5. Vælg **Slet**.
6. Der vises en bekræftelsesmeddelelse på skærmen. Vælg **Ja**.

»Foretrukne kontakter

Modeller uden stemmestyringssystem

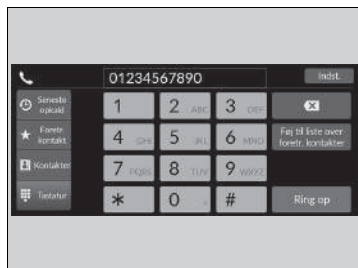
Undgå dobbelt brug af stemmekoder.

Undgå at bruge "home" som en stemmekode.

Det er nemmere for systemet at genkende et længere navn.

Brug for eksempel "Peter Nielsen" i stedet for "John".

■ Sådan foretages et opkald



Du kan foretage opkald ved at indtaste et telefonnummer eller ved at bruge de importerede poster **Seneste opkald**, **Foretr. kontakt** og **Kontakter**.

■ Sådan foretages et opkald vha. seneste opkald

Seneste opkald gemmes efter **Alle**, **Kaldt**, **Mislykket** og **Modtaget**.

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Seneste opkald**.
 - Du kan sortere efter **Alle**, **Kaldt**, **Mislykket** eller **Modtaget**. Vælg ikonet øverst til højre på skærmen.
3. Vælg et nummer.
 - Opkaldet starter automatisk.

■ Sådan foretages et opkald vha. en post i Foretr. kontakt

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Foretr. kontakt**.
 - Du kan ændre rækkefølgen af posterne i Foretrukne kontakter ved at vælge **Omorganisér**.
3. Vælg et nummer.
 - Opkaldet starter automatisk.

» Sådan foretages et opkald

Når et opkald besvares, høres modtagerens stemme gennem bilens højttalere.

Når der er en aktiv forbindelse til Apple CarPlay, kan telefonopkald ikke foretages med det håndfri telefonsystem (HFT), men kun via Apple CarPlay.

Modeller uden stemmestyringssystem

En foretrukket kontakt med stemmekode kan ringes op med stemme fra de fleste skærbilleder.

Tryk på knappen, og sig stemmekodenavnet.

» Sådan foretages et opkald vha. seneste opkald

De seneste opkald vises kun, når der er tilsluttet en telefon til systemet.

Alle: Viser de seneste udgående, indgående og ubesvarede opkald.

Kaldt: Viser de seneste udgående opkald.

Mislykket: Viser de seneste ubesvarede opkald.

Modtaget: Viser de seneste indgående opkald.

» Sådan foretages et opkald vha. en post i Foretr. kontakt

Modeller uden stemmestyringssystem

Når en stemmekode er gemt, skal du trykke på knappen for at ringe op til det nummer, der bruger stemmekoden.

► **Foretrukne kontakter** S. 349

En foretrukket kontakt med stemmekode kan ringes op med stemme fra ethvert skærbillede.

Tryk på knappen, og følg meddelelserne.

■ Sådan foretages et opkald vha. den importerede telefonbog

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Kontakter**.
3. Vælg et navn.
 - Du kan sortere efter **Fornavn** eller **Efternavn**. Vælg ikonet øverst til højre på skærmen.
4. Vælg et nummer.
 - Opkaldet starter automatisk.

■ Sådan foretages et opkald vha. et telefonnummer

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Tastatur**.
3. Vælg et nummer.
 - Brug tastaturet på berøringsskærmen til at indtaste tal.
4. Vælg **Opkald**.
 - Opkaldet starter automatisk.

»» Sådan foretages et opkald vha. den importerede telefonbog

Modeller uden stemmestyringssystem

Du kan ringe til en gemt foretrukket kontakt med stemmekode vha. stemmekommandoer.

► **Foretrukne kontakter** S. 349

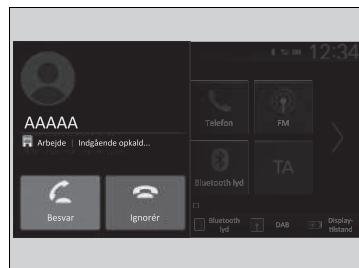
»» Sådan foretages et opkald vha. et telefonnummer

Modeller uden stemmestyringssystem

Du kan ringe til en gemt foretrukket kontakt med stemmekode vha. stemmekommandoer.

► **Foretrukne kontakter** S. 349

■ Sådan modtages et opkald



Ved et indgående opkald høres et signal (hvis det er aktiveret), og skærbilledet **Indgående opkald...** vises.

Du kan besvare opkaldet vha. venstre vælgerhjul.

Rul op eller ned for at vælge  (besvar) i førerinformationssystemet for at besvare opkaldet, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.

- Hvis du vil afvise eller afslutte opkaldet, skal du vælge  (ignorér) i førerinformationssystemet vha. venstre vælgerhjul.

►► Sådan modtages et opkald

Opkald venter

Vælg  (besvar) for at parkere den aktuelle samtale og besvare det indgående opkald.

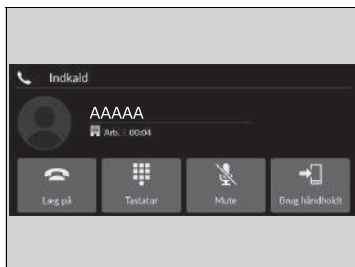
Vælg  vha. venstre vælgerhjul for at vende tilbage til det aktuelle opkald.

Vælg  (ignorér) for at ignorere det indgående opkald, hvis du ikke vil besvare det.

Vælg  , hvis du vil afslutte den aktuelle samtale.

Du kan vælge ikonerne på audio-/informationsskærmen i stedet for  og  i førerinformationssystemet.

■ Valg under en samtale



Følgende valg er tilgængelige under en samtale.

Tastatur: Afsend numre under et opkald. Dette er praktisk, når du ringer til et menudrevet telefonsystem.

Mute: Slår mikrofonen fra.

Brug håndholdt: Viderestil et opkald fra systemet til din telefon.

De tilgængelige indstillinger er vist på den nederste halvdel af skærmen.

Vælg indstillingen.

- Mute-ikonet vises, når **Mute** er valgt, når skærbilledet med en anden kilde end telefonskærbilledet vises. Vælg **Mute** igen for at deaktivere funktionen.

» Valg under en samtale

Du kan vælge ikonerne på audio-/informationsskærmen.

iPod/USB-nøgle

Hvis der opstår en fejl under afspilning af en iPod, kan følgende fejlmeddelelser blive vist. Hvis du ikke kan få fejlmeddelelsen til at forsvinde, skal du kontakte en forhandler.

Fejlmeddelelse	Løsning
Prøv at oprette forbindelse igen	Vises, når systemet ikke genkender iPod'en. Tilslut iPod'en igen.
Fil kan ikke afspilles	Vises, når filerne på USB-nøglen er ophavsretligt beskyttet eller i et ikke-understøttet format. Denne fejlmeddelelse vises i et par fem sekunder, hvorefter næste fil afspilles.
Ingen data	iPod Vises, når iPod'en er tom. USB-nøgle Vises, når USB-nøglen er tom, eller når der ikke er nogen MP3-, WMA-, AAC-, FLAC- eller WAV-filer på USB-nøglen. iPod og USB-nøgle Kontrollér, om der er kompatible filer gemt på enheden.
Ikke understøttet	Vises, når en ikke-understøttet enhed tilsluttes. Hvis den vises, når en understøttet enhed tilsluttes, skal enheden forsøges tilsluttet igen.
Enhed svarer ikke	Vises, når systemet ikke kommunikerer med en tilsluttet enhed. Hvis den vises, når en enhed er tilsluttet, skal du kontakte det sted, hvor du har købt din enhed.
USB-hub understøttes ikke	Vises, når kun en HUB er tilsluttet. Hvis den vises, skal du tilslutte en USB-nøgle til HUB'en.
Der er opstået en opladningsfejl med den tilsluttede USB-enhed. Når det er sikkert, skal du kontrollere enhedens og USB-kablets kompatibilitet og prøve igen.	Vises, når en ikke-kompatibel enhed tilsluttes. Frakobl enheden. Sluk derefter lydanlægget, og tænd det igen. Lad være med at tilslutte enheden, som forårsagede fejlen, igen.

Kompatible iPods, iPhones og USB-nøgler

Kompatibilitet med iPod- og iPhone-modeller

Model
Udviklet til iPod touch (6. til 7. generation)
Udviklet til iPhone 5s/iPhone 6/iPhone 6 Plus/iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/iPhone SE (2. generation)/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/iPhone 11 Pro Max/iPhone 12/iPhone 12 mini/iPhone 12 Pro/iPhone 12 Pro Max/iPhone 13/iPhone 13 mini/iPhone 13 Pro/iPhone 13 Pro Max/iPhone 14/iPhone 14 Plus/iPhone 14 Pro/iPhone 14 Pro Max

USB-nøgler

- En USB-nøgle på 256 MB eller mere anbefales.
- Visse digitale afspillere er muligvis ikke kompatible.
- Visse USB-nøgler (f.eks. enheder med sikkerhedslås) kan muligvis ikke benyttes.
- Visse softwarefiler vil muligvis ikke tillade afspilning eller visning af tekstdata.
- Hvert lydanlæg er kompatibelt med følgende formater. Visse versioner af formaterne understøttes muligvis ikke.
MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

⌘Kompatibilitet med iPod- og iPhone-modeller

Dette anlæg fungerer muligvis ikke med alle softwareversioner af disse enheder.

⌘USB-nøgler

Filer på USB-nøglen afspilles i den rækkefølge, de er gemt. Denne rækkefølge kan afvige fra den rækkefølge, der vises på din pc eller enhed.

■ Anbefalede enheder

■ MP4-fil

Medier		USB-nøgle
Profil (MP4 version)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Filtypenavn (MP4 version)	.mp4/.m4v	
Kompatibel audio-codec	AAC, MP3	
Kompatibel video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Del 2)
Bithastighed	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Maks. opløsning	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)

■ AVI-fil

Medier		USB-nøgle	
Profil (AVI-version)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Filtypenavn (AVI-version)	.avi		
Kompatibel audio-codec	AAC, MP3, WMA		
Kompatibel video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Del 2)	VC-1
Bithastighed	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maks. opløsning	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)	1.280 × 720 pixel, 720 × 480 pixel, 352 × 288 pixel (VC-1)

■ MKV-fil

Medier		USB-nøgle	
Profil (MKV-version)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Filtypenavn (MKV-version)	.mkv		
Kompatibel audio-codec	AAC, MP3		
Kompatibel video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Del 2)	VC-1
Bithastighed	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maks. opløsning	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)	1.280 × 720 pixel, 720 × 480 pixel, 352 × 288 pixel (VC-1)

■ ASF/WMV-fil

Medier		USB-nøgle	
Profil (ASF/WMV-version)	BaselineProfile/Level 3, MainProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)	
Filtypenavn (ASF/WMV-version)	.asf/.wmv		
Kompatibel audio-codec	WMA		
Kompatibel video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1	
Bithastighed	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)	
Maks. opløsning	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	1.280 × 720 pixel, 720 × 480 pixel, 352 × 288 pixel (VC-1)	

Om open source-licenser

Udfør følgende trin for at få vist oplysninger om open source-licenser.

1. Vælg **Generelle indst.**
2. Vælg **System.**
3. Vælg **Om.**
4. Vælg **Juridiske oplysninger.**
5. Vælg **Licens.**

Juridiske oplysninger om Apple CarPlay/Android Auto

■ INSTRUKTIONSBOGENS LICENS/ANSVARSERKLÆRINGER

BRUG AF APPLE CARPLAY ER AFHÆNGIG AF DIN ACCEPT AF CARPLAYS BETINGELSER FOR BRUG, SOM UDGØR EN DEL AF APPLE IOS' BETINGELSER FOR BRUG. SOM OPsummering FRASKRIVER CARPLAYS BETINGELSER FOR BRUG APPLES OG DETS TJENESTEUDBYDERES ANSVAR, HVIS TJENESTERNE IKKE FUNGERER KORREKT ELLER OPHØRER, BEGRÆNSER APPLES OG DETS TJENESTEUDBYDERES ØVRIGE FORPLIGTELSE NØJE, BESKRIVER DEN TYPE BRUGEROPLYSNINGER (HERUNDER, FOR EKSEMPEL, BILENS POSITION, BILENS HASTIGHED OG BILENS STATUS), SOM INDSAMLES OG GEMMES AF APPLE OG DETS TJENESTEUDBYDERE, OG VIDEREGER EVENTUELLE RISICI, DER ER FORBUNDET MED BRUGEN AF CARPLAY, HERUNDER MULIGHEDEN FOR AT DISTRAHERE FØREREN. SE APPLES POLITIK OM BESKYTTELSE AF PERSONLIGE OPLYSNINGER FOR AT FÅ NÆRMERE OPLYSNINGER OM APPLES BRUG OG HÅNDTERING AF DATA, SOM OVERFØRES AF CARPLAY.

BRUG AF ANDROID AUTO ER AFHÆNGIG AF DIN ACCEPT AF ANDROID AUTOS BETINGELSER FOR BRUG, SOM SKAL ACCEPTERES, NÅR ANDROID AUTO-PROGRAMMET DOWNLOADES PÅ DIN ANDROID-TELEFON. SOM OPsummering FRASKRIVER ANDROID AUTOS BETINGELSER FOR BRUG GOOGLES OG DETS TJENESTEUDBYDERES ANSVAR, HVIS TJENESTERNE IKKE FUNGERER KORREKT ELLER OPHØRER, BEGRÆNSER GOOGLES OG DETS TJENESTEUDBYDERES ØVRIGE FORPLIGTELSE NØJE, BESKRIVER DEN TYPE BRUGEROPLYSNINGER (HERUNDER, FOR EKSEMPEL, BILENS POSITION, BILENS HASTIGHED OG BILENS STATUS), SOM INDSAMLES OG GEMMES AF GOOGLE OG DETS TJENESTEUDBYDERE, OG VIDEREGER EVENTUELLE RISICI, DER ER FORBUNDET MED BRUGEN AF ANDROID AUTO, HERUNDER MULIGHEDEN FOR AT DISTRAHERE FØREREN. SE GOOGLES POLITIK OM BESKYTTELSE AF PERSONLIGE OPLYSNINGER FOR AT FÅ NÆRMERE OPLYSNINGER OM GOOGLES BRUG OG HÅNDTERING AF DATA, SOM OVERFØRES AF ANDROID AUTO.

■ ANSVARSFRASKRIVELSE FOR GARANTI, ANSVARSBEGRÆNSNING

DU ANERKENDER OG ACCEPTERER UDTRYKKELIGT, AT BRUGEN AF APPLE CARPLAY ELLER ANDROID AUTO (PROGRAMMERNE) ER PÅ EGEN RISIKO, OG AT DEN FULDE RISIKO I FORBINDELSE MED TILFREDSSTILLELSE KVALITET, YDEEVNE, NØJAGTIGHED OG EFFEKTIVITET LIGGER HOS DIG I DET OMFANG GÆLDENDE LOV TILLADER DET, OG AT PROGRAMMERNE OG OPLYSNINGERNE OM PROGRAMMERNE STILLES TIL RÅDIGHED SOM DE ER OG SOM DE FOREFINDES MED ALLE FEJL OG UDEN NOGEN FORM FOR GARANTI, OG HONDA FRASKRIVER SIG HERMED ALLE GARANTIER OG BETINGELSER MED HENSYN TIL PROGRAMMERNE OG OPLYSNINGERNE OM PROGRAMMERNE, ENTEN UDTRYKKELIGT, UNDERFORSTÅET ELLER LOVMÆSSIGT, HERUNDER, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL, STILTIENDE GARANTIER OG/ELLER BETINGELSER FOR SALGBARHED, TILFREDSSTILLELSE KVALITET, EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL, NØJAGTIGHED, UFORSTYRRET NYDELSE OG IKKE-KRÆNKELSE AF TREDJEPARTS RETTIGHEDER. INGEN MUNDTLIGE ELLER SKRIFTLIGE OPLYSNINGER ELLER RÅDGIVNING VIDERE GIVET AF HONDA ELLER EN AUTORISERET REPRÆSENTANT UDGØR EN GARANTI. SOM EKSEMPLER, OG UDEN BEGRÆNSNING, FRASKRIVER HONDA SIG ENHVER GARANTI FOR NØJAGTIGHEDEN AF OPLYSNINGER, DER VIDERE GIVES AF PROGRAMMERNE, SÅSOM NØJAGTIGHEDEN AF VEJLEDNINGER, ANSLÅET KØRSELSTID, FARTGRÆNSER, VEJRFORHOLD, NYHEDER, TRAFIKFORHOLD ELLER ANDET INDHOLD, SOM VIDERE GIVES AF APPLE, GOOGLE, DETS ASSOCIEREDE SELSKABER ELLER TREDJEPARTSUDBYDERE; HONDA GARANTERER IKKE IMOD TAB AF PROGRAMDATA, SOM NÅR SOM HELST KAN GÅ TABT; HONDA GARANTERER IKKE, AT PROGRAMMERNE ELLER EVENTUELLE TJENESTER, DER STILLES TIL RÅDIGHED Gennem dem, til enhver tid videregives, eller at eventuelle eller alle tjenester vil være til rådighed på et bestemt tidspunkt eller sted. TJENESTER KAN FOR EKSEMPEL SUSPENDERES ELLER AFBRYDES UDEN VARSEL SOM FØLGE AF REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE, SIKKERHEDSRETTELSE, OPDATERINGER OSV., OG TJENESTER KAN VÆRE UTILGÆNGELIGE I DIT OMRÅDE ELLER PÅ DIN PLACERING OSV. DERUDOVER ER DU INDFORSTÅET MED, AT ÆNDRINGER I TREDJEPARTS TEKNOLOGI ELLER MYNDIGHEDSREGULERING KAN GØRE TJENESTER OG/ELLER PROGRAMMER FORÆLDEDE OG/ELLER UBRUGELIGE.

I DET OMFANG DET IKKE ER FORBUDT VED LOV, ER HONDA ELLER DETS ASSOCIEREDE SELSKABER UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER ANSVARLIGE FOR PERSONSKADE ELLER HÆNDELIGE, SÆRLIGE, INDIREKTE SKADER ELLER FØLGESKADER AF NOGEN ART, HERUNDER, UDEN BEGRÆNSNING, ERSTATNING FOR TAB AF FORTJENESTE, KORRUPTION ELLER TAB AF DATA, MANGLENDE OVERFØRSEL ELLER MODTAGELSE AF DATA, DRIFTSFORSTYRRELSER ELLER ANDRE KOMMERCIELLE SKADER ELLER TAB, DER OPSTÅR SOM FØLGE AF ELLER I FORBINDELSE MED PROGRAMMERNE ELLER DIN BRUG AF ELLER MANGLENDE EVNE TIL AT BRUGE PROGRAMMERNE ELLER OPLYSNINGER OM PROGRAMMERNE, UANSET ÅRSAG, UANSET TEORI OM ERSTATNINGSANSVAR (KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING ELLER PÅ ANDEN MÅDE), OGSÅ SELV OM HONDA ER BLEVET GJORT OPMÆRKSOM PÅ MULIGHEDEN FOR SÅDANNE SKADER. NOGLE OMRÅDER OG JURISDIKTIONER TILLADER MULIGVIS IKKE UDELUKKELSE ELLER BEGRÆNSNING AF ERSTATNINGSANSVAR FOR SKADER, SÅ DISSE BEGRÆNSNINGER OG UDELUKKELSER GÆLDER MULIGVIS IKKE FOR DIG. OVENSTÅENDE BEGRÆNSNINGER GÆLDER, SELV OM DEN OVENFOR ANFØRTE AFHJÆLPNING IKKE OPFYLDER SIT EGENTLIGE FORMÅL.

Licensoplysninger

■ Bluetooth

Bluetooth®-ordmærket og -logoerne er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc., og brug af sådanne mærker af Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. sker under licens. Andre varemærker og handelsnavne tilhører deres respektive ejere.

<https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/>



■ Windows Media

Dette produkt er beskyttet af visse intellektuelle ejendomsrettigheder tilhørende Microsoft. Brug eller distribution af sådan teknologi uden for dette produkt er forbudt uden en licens fra Microsoft.

■ Apple

"Made for iPod" og "Made for iPhone" betyder, at et elektronisk tilbehør er blevet designet til at kunne tilsluttes specifikt til henholdsvis iPod eller iPhone, og at det er blevet certificeret af udvikleren til at overholde Apples standarder for ydeevne. Apple er ikke ansvarlig for brugen af denne enhed eller for dens overholdelse af sikkerheds- og lovmæssige standarder. Bemærk, at brugen af dette tilbehør sammen med iPod eller iPhone kan påvirke den trådløse ydeevne. Apple, Apple-logoet, iPhone, iPod touch er varemærker tilhørende Apple Inc., der er registreret i USA og andre lande. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri og Lightning er varemærker tilhørende Apple Inc. App Store er et servicemærke tilhørende Apple Inc.



■ MPEG

Mpeg4 Visual

DETTE PRODUKT ER LICENSERET UNDER MPEG-4 VISUAL-PATENTPORTEFØJELICENSEN TIL PERSONLIG OG IKKE-KOMMERCIEL BRUG AF EN FORBRUGER TIL (i) KODNING AF VIDEO I OVERENSSTEMMELSE MED MPEG-4 VISUAL-STANDARDEN ("MPEG-4 VIDEO") OG/ELLER (ii) AFKODNING AF MPEG-4-VIDEO, SOM ER KODET AF EN FORBRUGER, DER ER ENGAGERET I EN PERSONLIG OG IKKE-KOMMERCIEL AKTIVITET, OG/ELLER SOM ER INDHENTET FRA EN VIDEOUDBYDER, DER ER LICENSERET AF MPEG LA TIL AT LEVERE MPEG-4-VIDEO. INGEN LICENS ER TILDELT ELLER ER UNDERFORSTÅET TIL ANDEN BRUG. YDERLIGERE OPLYSNINGER, HERUNDER OPLYSNINGER OM SALGSFREMMENDE, INTERNE OG KOMMERCIELLE ANVENDELSER OG LICENSER, KAN FÅS HOS MPEG LA, LLC.

SE [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

VC-1

DETTE PRODUKT ER LICENSERET UNDER VC-1-PATENTPORTEFØJELICENSEN TIL PERSONLIG OG IKKE-KOMMERCIEL BRUG AF EN FORBRUGER TIL (i) KODNING AF VIDEO I OVERENSSTEMMELSE MED VC-1-STANDARDEN ("VC-1 VIDEO") OG/ELLER (ii) AFKODNING AF VC-1-VIDEO, SOM ER KODET AF EN FORBRUGER, DER ER ENGAGERET I EN PERSONLIG OG IKKE-KOMMERCIEL AKTIVITET, OG/ELLER SOM ER INDHENTET FRA EN VIDEOUDBYDER, DER ER LICENSERET TIL AT LEVERE VC-1-VIDEO. INGEN LICENS ER TILDELT ELLER ER UNDERFORSTÅET TIL ANDEN BRUG.

YDERLIGERE OPLYSNINGER KAN FÅS HOS MPEG LA, LLC. SE [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

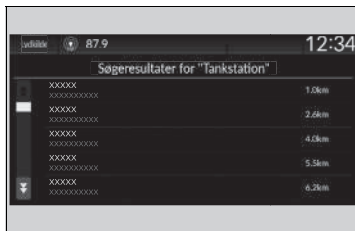
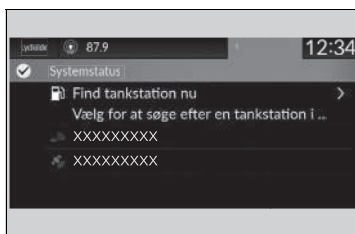
AVC/H.264

DETTE PRODUKT ER LICENSERET UNDER AVC-PATENTPORTEFØLJELICENSEN TIL PERSONLIG OG IKKE-KOMMERCIEL BRUG AF EN FORBRUGER TIL (I) KODNING AF VIDEO I OVERENSSTEMMELSE MED AVC-STANDARDEN ("AVC VIDEO") OG/ELLER (II) AFKODNING AF AVC-VIDEO, SOM ER KODET AF EN FORBRUGER, DER ER ENGAGERET I EN PERSONLIG OG IKKE-KOMMERCIEL AKTIVITET, OG/ELLER SOM ER INDHENTET FRA EN VIDEOUDBYDER, DER ER LICENSERET TIL AT LEVERE AVC-VIDEO. INGEN LICENS ER TILDELT ELLER ER UNDERFORSTÅET TIL ANDEN BRUG.
YDERLIGERE OPLYSNINGER KAN FÅS HOS MPEG LA, LLC. SE [HTTP://WWW.MPEGLA.COM](http://www.mpegla.com).

Køretøjet er udstyret med en funktion, der automatisk beregner, hvornår der skal påfyldes brændstof. Denne funktion giver dig besked, når det anbefales at påfylde brændstof, og giver dig mulighed for at søge efter tankstationer i nærheden af, hvor bilen befinder sig.



1 Meddelelsesikon



1. Når det er tid til at tanke bilen op, vises en meddelelse, og der vises et ikon øverst.
2. Tryk på feltet, der indeholder ikonet.

3. Vælg Find tankstation nu.

4. Vælg en tankstation på søgeskærmen i navigationssystemet.
 - Se manualen til navigationssystemet for at få oplysninger om, hvordan du bruger navigationssystemet.

Optankning anbefales*

Du kan slå funktionen til anbefaling af optankning til og fra.

Funktioner, der kan tilpasses S. 321

Når du slår denne funktion fra, vises meddelelsen om anbefaling af optankning ikke.

Denne funktion kan kun bruges, når brændstofniveauet i tanken er under 30%.

Hvis du vælger **Find tankstation nu** eller fylder mere end 5 liter benzin i brændstoftanken, forsvinder meddelelsen om optankning. Hvis du foretrækker ikke at få besked, skal du vælge **FRA** i indstillingerne for **Optankning anbefales**.

Når du kører på en ujævn vej eller op eller ned ad bakke i længere tid, forsvinder meddelelsen måske, eller den vises måske slet ikke.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Kørsel

Dette kapitel omhandler kørsel og påfyldning af brændstof.

Før der køres	370
Kørsel med anhænger	374
Retningslinjer for kørsel uden for vej	375
Under kørsel	
Start af elsystemet.....	377
Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel...	380
Gearkasse	382
Gearsift	383
Decelerationsknap på rattet	385
Akustisk køretøjsalarmsystem	388
Køretilstandskontakt	389
Hill Descent Control-system.....	392
Justerbar fartbegrænser	394
Intelligent fartbegrænser	400

VSA-system	406
Manøvreringsassistent	408
Dæktrykadvarselssystem	409
Blindvinkelassistent *	411
Højspændingsbatteri.....	416
Justering af forlygternes lyskegle.....	417
Honda SENSING	421
Kollisionsbegrænsende bremsesystem.....	424
Bremseassistent ved lav fart	437
Udvidet vognbaneassistent	443
Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.....	451
Vognbaneassistent.....	469
Traffic Jam Assist	480

System til registrering af trafikskilte	490
Frontkamera med bred visningstilstand	498
Sonarsensorer.....	500
Bremssning	
Bremsesystem.....	501
Antiblokeringsystem (ABS)	509
Bremseassistent	510
Nødstopsignal	511
Parkering af bilen	
Multivisningsbakkamera*	523
Multivisningskamera*	525
Påfyldning af brændstof	540
Brændstoføkonomi og CO₂-emissioner ...	543

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Forberedelse

Kontrollér følgende, før der køres.

■ Udvendig kontrol

- Kontrollér, at der ikke er genstande, som blokerer for ruder, sidespejle, lygter eller andre dele af bilen.
 - ▶ Fjern frost, sne og is.
 - ▶ Fjern eventuel sne fra taget, da det kan glide ned og blokere udsynet under kørsel eller blive glide af bilen og genere andre trafikanter. Hvis det er frosset fast, fjernes isen, når den har løsnet sig.
 - ▶ Ved fjernelse af is omkring hjulene skal det sikres, at hverken hjulene eller hjulkomponenterne tager skade.
- Sørg for, at frontklappen er lukket forsvarligt.
 - ▶ Hvis frontklappen åbner under kørsel, vil du ikke kunne se ud af forruden.
- Sørg for, at dækkene er i god stand.
 - ▶ Kontrollér lufttrykket, og se efter skader og overdreven slitage.
- **Kontrol og udskiftning af dæk** S. 586
- Kontrollér, at der ikke er personer eller genstande bag ved eller omkring bilen.
 - ▶ Vær opmærksom på blinde vinkler.

» Udvendig kontrol

BEMÆRK / NOTE

Hvis dørene er frosset fast, skal du påføre varmt vand rundt om dørene for at få isen til at smelte. Forsøg ikke at tvinge dørene op, da det kan beskadige gummikanten rundt i dørene. Tør vandet af, så det ikke også fryser til is.

Hæld ikke varmt vand i dørlåsen.
Du vil ikke kunne sætte nøglen i dørlåsen, hvis den fryser til.

Varme fra motoren og udstødningen kan antænde brændbare materialer under frontklappen og forårsage brand. Hvis bilen har været parkeret i længere tid, skal du efterse den samt fjerne eventuelt affald, som kan have samlet sig, som f.eks. tørt græs og blade, som er faldet ned eller er blevet båret ind til redebygning af mindre dyr. Se også efter under frontklappen, om der er efterladt brændbare materialer, efter at du eller en anden har udført vedligeholdelse på bilen.

■ Indvendig kontrol

- Opbevar og fastgør alle genstande i kabinen forsvarligt.
 - Hvis du kører med for meget last eller ikke opbevarer lasten korrekt, kan det påvirke bilens styring, stabilitet og bremselængde samt dækkene og gøre bilen usikker.
 - ❏ **Lastgrænse** S. 373
- Stå ikke genstande højere end sædehøjden.
 - De kan blokere for dit udsyn og blive slynget fremad i bilen ved hård opbremsning.
- Undgå at anbringe genstande på gulvet foran i bilen. Kontrollér, at gulvmåtten er fastgjort.
 - En genstand eller en ikke-fastgjort gulvmåtte kan komme i klemme mellem bremsepedalen eller speederen, når du kører.
- Hvis du kører med dyr i kabinen, må de ikke bevæge sig frit rundt i kabinen.
 - De kan forstyrre kørslen og forårsage trafikulykker.
- Luk alle dørene og bagklappen forsvarligt.
- Indstil sædet korrekt.
 - Indstil også nakkestøtterne.
 - ❏ **Sæder** S. 216
 - ❏ **Indstilling af de forreste nakkestøtters positioner** S. 224
- Indstil spejlene og rattet, så de passer til dig.
 - Indstil dem, mens du sidder i korrekt kørestilling.
 - ❏ **Spejle** S. 212
 - ❏ **Ratindstilling** S. 211

►► Indvendig kontrol

Forlygternes lyskegle er fabriksindstillet og behøver normalt ikke indstilles. Hvis du jævnligt kører med tunge genstande i bagagerummet, skal du imidlertid få lyskeglen genjusteret af en forhandler eller kvalificeret tekniker.

Modeller med kontakt til justering af forlygter

Du kan selv justere vinklen af nærlyset.

❏ **Kontakt til justering af forlygter*** S. 199

Modeller uden kontakt til justering af forlygter

Bilen er udstyret med et system til automatisk justering af forlygterne, som automatisk justerer nærlyshøjden på forlygterne.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

- Kontrollér, at genstande på gulvet bag forsæderne ikke kan rulle ind under sæderne.
 - De kan gøre det svært for føreren at betjene pedalerne eller blokere for sædernes funktion.
- Alle passagerer i bilen skal have sikkerhedssele på.
 - 📌 **Spænding af sikkerhedssele** S. 50
- Kontrollér, at indikatorerne på instrumentpanelet tændes, når du starter bilen, og at de slukkes kort tid efter.
 - Få altid en forhandler til at udføre en kontrol, hvis en indikator indikerer en fejl.
 - 📌 **Indikatorer** S. 102

Lastgrænse

Når du transporterer bagage, må den samlede vægt af bilen, passagererne og bagagen ikke overstige den maksimalt tilladte vægt.

📄 **Specifikationer** S. 662

Belastningen på for- og bagakslerne må heller ikke overstige den maksimalt tilladte akselbelastning.

📄 **Specifikationer** S. 662

» Lastgrænse

⚠ ADVARSEL

Hvis der læsses for meget på bilen, eller hvis den læsses forkert, kan det påvirke bilens styreegenskaber samt stabilitet og forårsage en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Overhold alle lastgrænser, og følg retningslinjerne for transport af bagage i denne instruktionsbog.

Bilen er ikke beregnet til at trække en anhænger. Hvis dette forsøges, kan det medføre, at garantien bortfalder.

Generelle oplysninger

Bilen er konstrueret hovedsageligt med henblik på vejkørsel; dens større frihøjde gør det imidlertid muligt for dig lejlighedsvis at køre på uasfalterede veje. Den er ikke beregnet til at forcere ruter eller andre krævende aktiviteter uden for vej.

Hvis du kører på uasfalterede veje, vil du opdage, at det kræver noget anderledes kørefærdigheder, og at bilen vil opføre sig noget anderledes, end den gør på asfalteret vej. Vær opmærksom på forholdsregler og tips i dette afsnit, og gør dig fortrolig med bilen, før du forlader asfalteret vej.

Vigtige sikkerhedsforanstaltninger

For at undgå at miste kontrollen eller vælte skal du sørge for at overholde alle sikkerhedsforanstaltninger og anbefalinger:

- Sørg for at anbringe bagage korrekt og ikke overskride lastgrænserne for bagage.
 **Lastgrænse** S. 373
- Sørg altid for, at du selv og dine passagerer bærer sikkerhedssele, når du kører.
- Hold hastigheden lav, og kør aldrig hurtigere, end forholdene tillader.
- Det er op til dig altid at vurdere situationen og køre inden for begrænsningerne.

Retningslinjer for kørsel uden for vej

ADVARSEL

Hvis bilen bruges forkert på eller uden for vej, kan det føre til, at bilen forulykker eller vælter, hvorved du og dine passagerer kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt.

- Følg alle instruktioner og retningslinjer i denne instruktionsbog.
- Hold hastigheden lav, og kør ikke hurtigere, end forholdene tillader.

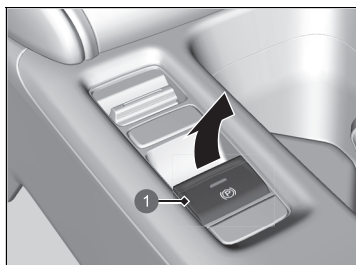
Hvis bilen ikke betjenes korrekt, kan det resultere i en kollision eller i, at bilen vælter.

-  **Vigtige oplysninger om håndtering** S. 42
-  **Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel** S. 380

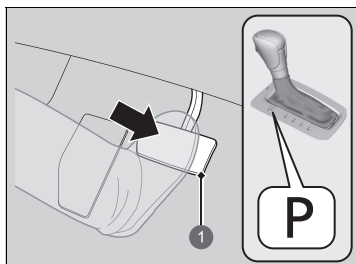
Sådan undgås problemer

- **Kontrollér bilen**, før du forlader de asfalterede veje, og sørg for, at al planlagt vedligeholdelse er udført. Vær især opmærksom på dækkenes tilstand, og kontrollér dæktrykket.
- **Husk**, at den rute, du vælger, kan have sine begrænsninger (for stejl eller ujævn), du har dine begrænsninger (kørefærdigheder og komfort), og bilen har sine begrænsninger (vejgreb, stabilitet og trækkraft). Hvis du ikke er opmærksom på disse begrænsninger, kan det sætte dig og dine passagerer i en farlig situation.
- **Acceleration og nedbremsning** bør foregå langsomt og gradvist. Hvis du prøver at starte eller stoppe for hurtigt, kan det føre til tab af vejgreb, og du kan miste kontrollen.
- **Undgå forhindringer og sten** på vejen for at nedsætte sandsynligheden for at vælte eller beskadige affjedringen eller andre komponenter.
- **Kørsel på skråninger** øger risikoen for at vælte, især hvis du forsøger at køre over en skråning, der er for stejl. Ofte er det sikrest at køre lige op eller ned ad en skråning. Hvis du ikke tydeligt kan se alle forhold eller forhindringer på en skråning, skal du tage turen til fods, før du kører den. Hvis der er nogen som helst tvivl om, hvorvidt det er sikkert at passere, så lad være med at forsøge. Find en anden rute. Hvis du kommer til at sidde fast, mens du kører opad, må du ikke prøve at vende om. Bak langsomt ned ad den samme rute, som du tog op ad bakke.
- **Kørsel gennem vandløb** - Undgå at køre gennem dybt vand. Hvis du møder vand på vejen (f.eks. et lille vandløb eller en stor vandpyt), skal du omhyggeligt vurdere det, før du kører fremad. Kontrollér, at det er lavvandet, flyder langsomt og har fast grund nedenunder. Hvis du ikke er sikker på dybden eller bundens beskaffenhed, skal du vende om og finde en anden rute. Det kan også beskadige bilen at køre gennem dybt vand. Vandet kan trænge ind i gearkassen og differentialet og derved fortynde smøremidlet, hvilket til sidst kan føre til motorsvigt. Det kan også vaske fedtet ud af hjullejerne.
- **Hvis du kommer til at sidde fast**, skal du forsigtigt køre i den retning, hvor du mener, du kan køre fri. Lad ikke hjulene spinde, da det kun vil gøre det værre og kan beskadige gearkassen. Hvis du ikke kan komme fri ved egen hjælp, skal bilen trækkes fri. Der sidder slæbekroge for og bag til dette formål.

Start af elsystemet



1 Kontakt til elektronisk parkeringsbremse



1 Brems pedal

1. Kontrollér, at parkeringsbremsen er deaktiveret.

- Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) lyser i 30 sekunder, når du trækker kontakten til det elektroniske parkeringsbremsesystem opad.

2. Kontrollér, at gearvælgeren er i positionen **P**, og træd derefter på bremspedalen.

- Selv om bilen kan startes i positionen **N**, er det mere sikkert at starte den i positionen **P**.

Start af elsystemet

Træd bremspedalen helt ned, når du starter elsystemet.

Motoren er sværere at starte i koldt vejr og i højder over 2.400 meter med tyndere luft.

Når du tænder for elsystemet i koldt vejr, skal du slukke alt elektrisk tilbehør såsom lygter, klimaanlæg og elbagrunder for at forebygge, at 12 V batteriet aflades.

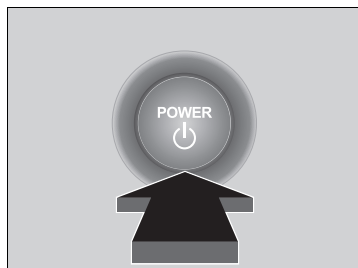
Hvis udstødningssystemet lyder unormalt, eller hvis du kan lugte udstødningsgas i kabinen, skal du få bilen eftersat af en forhandler. Der kan være et problem med motoren eller udstødningssystemet.

Bring den nøglefri fjernbetjening tæt på **POWER** knappen, hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt.

➤ **Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt** S. 632

Elsystemet aktiveres muligvis ikke, hvis den nøglefri fjernbetjening udsættes for kraftige radiobølger.

Hold ikke **POWER** knappen nede for at starte elsystemet. Hvis elsystemet ikke starter, skal du vente mindst 30 sekunder, før du prøver igen.



1  indikator (Klar)

3. Uden at træde på speederen skal du trykke på **POWER** knappen, mens bremsepedalen trædes ned.

4. Kontrollér  indikatoren (Klar).
 - Bliv ved med at træde på bremsepedalen, indtil  indikatoren tændes.
 -  indikatoren tændes, når elsystemet er slået til, og du kan begynde at køre.
 - Hvis udetemperaturen er ekstremt lav, kan du ikke køre, før forholdene er forbedret. I dette tilfælde tændes  indikatoren ikke, og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationssystemet.
- **Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet** S. 121

► Start af elsystemet

Benzinmotoren kører måske ikke, når bilen er klar til at køre. Du kan begynde at køre, når  indikatoren er tændt. Hvis du trykker på **POWER** knappen, mens bremsepedalen trædes ned, og  indikatoren er tændt, er strømtilstanden indstillet til KØRETØJ FRA, og du kan ikke begynde at køre.

► **Klar-indikator** S. 107

Startspærrefunktionen beskytter bilen mod tyveri. Hvis der benyttes en forkert kodet nøgle (eller anden enhed), aktiveres elsystemet ikke.

► **Startspærrefunktion** S. 181

Når du indstiller strømtilstanden til TIL, kan du fornemme, at bremsepedalen synker en smule ned. Dette er helt normalt.

■ Start på kørsel

1. Bliv ved med at holde højre fod på bremsepedalen, og kontrollér, at  indikatoren er tændt, og sæt derefter gearvælgeren i positionen **[D]**. Vælg positionen **[R]**, hvis du vil bakke.
 2. Slip bremsepedalen, og trød forsigtigt på speederen med den elektroniske parkeringsbremse aktiveret.
 - Sørg for, at indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukker.
- 📖 **Parkeringsbremse** S. 501

■ Hill Start Assist-system

Hill Start Assist-systemet holder bremsen aktiveret kortvarigt for at hjælpe med at forhindre bilen i at rulle på skråninger, når du flytter foden fra bremsepedalen til speederen. Sæt gearvælgeren i positionen **[D]**, **[B]**, når bilen vender op ad bakke, eller i positionen **[R]**, når bilen vender ned ad bakke, og slip derefter bremsepedalen.

■ Afbrydelse af elsystemet

Du kan slukke for elsystemet, når bilen holder helt stille.

1. Sæt gearvælgeren i positionen **[P]**.
2. Tryk på **POWER** knappen.

🔧 Start på kørsel

Du kan også deaktivere parkeringsbremsen ved at trykke på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse og samtidig træde bremsepedalen ned. Når bilen vender ned ad bakke, kan du sætte i gang mere jævnt ved at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse end ved at træde på speederen.

I en hybridbil kan det være, at du ikke hører lyde og mærker vibrationer fra motoren, selv om køretøjet er klar til at køre. Det gør måske også, at du ikke er klar over, at du kan starte. Husk at kontrollere, om  indikatoren er tændt, før du begynder at køre.

🔧 Hill Start Assist-system

Det er ikke sikkert, at Hill Start Assist-systemet kan forhindre bilen i at rulle ned ad bakke på en meget stejl eller glat skråning, og det fungerer ikke på små skråninger.

Hill Start Assist-systemet erstatter ikke parkeringsbremsen.

Hill Start Assist-systemet fungerer, selv om VSA-systemet ikke er aktiveret.

Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel

■ Retningslinjer for kørsel med terrængående køretøjer

Terrængående køretøjer har en betydeligt højere risiko for at rulle rundt end andre typer af køretøjer. Gør følgende for at undgå, at bilen vælter, eller at du mister kontrollen:

- Kør langsommere i sving, end du ville i en personbil.
- Undgå så vidt muligt skarpe sving og hurtige manøvrer.
- Foretag under ingen omstændigheder ændringer på din bil, der hæver dens tyngdepunkt.

■ I tåge

Sigtbarheden forringes, når det er tåget. Når du kører, skal du tænde for nærlyset selv i dagtimerne. Sænk farten, og brug midterstriberne, autoværn og baglygterne på forankørende biler til at navigere efter.

■ I kraftig blæst

Hvis en kraftig sidevind trækker i eller skubber til bilen under kørslen, skal du holde godt fast i rattet. Sænk langsomt bilens hastighed, og hold bilen midt på vejen. Vær forsigtig ved vindstød, især når bilen kører ud af en tunnel, når der køres på en bro, langs en flodbred eller gennem åbne områder som f.eks. et stenbrud, og når en stor lastbil passerer.

►► Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel

FORSIGTIG: Kør ikke på veje, hvor der er dybt vand. Hvis du kører gennem dybt vand, vil det beskadige motoren og det elektriske udstyr, og bilen vil holde op med at fungere.

BEMÆRK / NOTE

Betjen ikke gearvælgeren, samtidig med at du træder på speederen. Det kan ødelægge gearkassen.

BEMÆRK / NOTE

Hvis du gentagne gange drejer rattet ved ekstremt langsom hastighed eller holder rattet i venstre eller højre yderposition i længere tid, bliver systemet til elektrisk servostyring (EPS) varmt. Systemet går i beskyttelsestilstand, og dets ydeevne begrænses. Rattet bliver tungere og tungere at dreje. Når servosystemet er kølet af, genoprettes servostyringen. Gentagne manøvrer under disse forhold kan til sidst beskadige systemet.

Hvis strømtilstanden indstilles til TILBEHØR under kørsel, slukkes elsystemet, og al servokraft til styre- og bremsefunktionerne afbrydes, så det bliver svært at styre bilen.

Vælg ikke positionen **[N]** under kørsel, da du ellers vil miste regenerativ bremsekraft (og accelerationskraft).

■ I regnvejr

Vejen er glat, når det regner. Undgå hårde opbremsninger, hurtig acceleration og pludselige ryk i rattet, og vær mere forsigtig under kørslen. Du vil muligvis kunne opleve akvaplaning, hvis du kører på en opkørt vej med vandpytter. Undgå kørsel i dybt vand og på oversvømmede veje. Dette kan beskadige motoren eller drivlinjen og forårsage fejl i elektriske komponenter.

■ Andre sikkerhedsforanstaltninger

Ved et kraftigt sammenstød med noget neden under bilen skal du køre ind til siden et sikkert sted. Kontrollér undersiden af bilen for materielle skader samt væskelækager.

►► Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel

Undgå pludselig acceleration eller at give fuld gas under de første 1.000 kilometers kørsel, da det kan beskadige motoren eller gearkassen.

Undgå hårde opbremsninger de første 300 km, efter at du har købt din nye bil eller udskiftet bremseklodserne eller bremsekiverne, for at muliggøre korrekt indkøring.

►► Retningslinjer for kørsel med terrængående køretøjer

Hvis bilen ikke betjenes korrekt, kan det resultere i en kollision eller i, at bilen vælter.

► **Vigtige oplysninger om håndtering** S. 42

► **Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel**
S. 380

►► I regnvejr

Vær forsigtig, hvis der er risiko for akvaplaning. Når du kører med for høj hastighed på en vej, der er dækket af vand, opbygges et lag af vand mellem dækkene og vejbanen. Hvis dette sker, kan bilen ikke reagere på førerinput, f.eks. styring og bremsning.

Sænk hastigheden langsomt, når du øger decelerationshastigheden med decelerationsknappen på rattet. Hvis vejen er glat, kan pludselig regenerativ bremsning få dækkene til at skride.

Gearkasse

■ Krybekørsel

Ligesom en almindelig benzindrevet bil med automatisk gearkasse har denne bil også krybeeffekt.

Bliv ved med at træde bremsepedalen helt ned, når bilen er standset, eller sørg for, at bremseholdefunktionen er aktiveret.

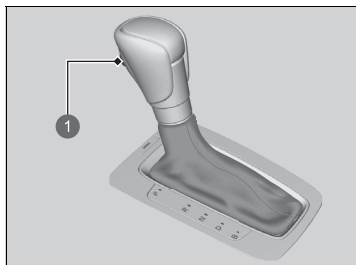
■ Kickdown-funktion

Hvis du træder hurtigt på speederen, samtidig med at du kører op ad bakke, kan bilen begynde at reagere på samme måde som en bil med automatisk gearkasse og uventet sætte hastigheden op. Træd forsigtigt på speederen, især når vejbelægningen er våd og ved kørsel i sving.

Gearskift

Skift gearposition efter kørselsbehov.

■ Gearskiftepositioner



1 Udløserknop

P Parkering

Bruges ved parkering eller når strømmen slås til eller fra.

R Bak

Bruges ved bakning.

N Frigear

Gearkassen er ikke låst.

D Kørsel

Bruges ved normal kørsel.

- Decelerationsknappen på rattet kan bruges midlertidigt.
 - Decelerationsknappen på rattet kan bruges, når **SPORT**-tilstanden er aktiveret.
- ### **B** Kørsel (B)
- Bruges ved kørsel ned ad en lang bakke og til at øge regenerativ bremsning.
 - Decelerationsknappen på rattet kan bruges.

» Gearskift

⚠ ADVARSEL

Bilen kan risikere at rulle væk, hvis du forlader den uden at sikre dig, at parkeringsbremsen er aktiveret.

En bil, der ruller væk, kan medføre en ulykke og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald. Du skal altid have foden på bremsepedalen, indtil du har bekræftet, at **P** vises på indikatoren for gearvælgerposition.

Når højspændingsbatteriet er fuldt opladet, eller når højspændingsbatteriets temperatur er lav, kan regenerativ bremsning være mindre effektiv.

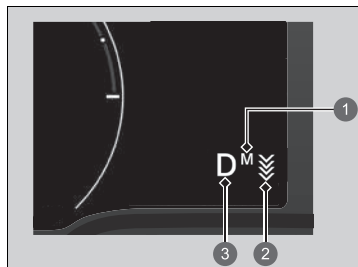
Der høres en biplyd, og meddelelsen vises i førerinformationssystemet, når du træder speederen ned med gearvælgeren i positionen **N**.

» Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet S. 121

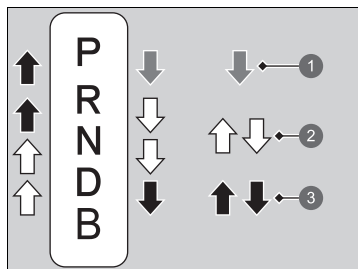
Flyt gearvælgeren til positionen **D** eller **R** med bremsepedalen trådt ned.

Du kan ikke skifte strømtilstand fra TIL til KØRETØJ FRA, medmindre gearvælgeren er i positionen **P**.

■ Gearskiftebetjening



- ① M indikator
- ② Indikator for decelerationsknap på rattet
- ③ Indikator for gearvælgerposition (indikator for gearkassesystem)



- ① Træd på bremsepedalen, og tryk på udløserknappen på gearvælgeren for at skifte gear.
- ② Skift gear uden at trykke på udløserknappen på gearvælgeren.
- ③ Tryk på udløserknappen på gearvælgeren, og skift gear.

► Gearskiftebetjening

BEMÆRK / NOTE

Når du skifter fra positionen **D** til positionen **R** og omvendt, skal bilen holde helt stille, og du skal træde bremsepedalen helt ned.

Hvis gearvælgeren betjenes, før bilen holder helt stille, kan det beskadige gearkassen.

Brug indikatoren for gearvælgerposition til at kontrollere gearvælgerens position, før du kører.

Hvis indikatoren for gearkassesystemet blinker under kørsel (i en hvilken som helst gearposition), er der et problem med gearkassen.

Undgå pludselig acceleration, og få gearkassen eftersat af en forhandler hurtigst muligt.

Når du skifter gear ved ekstremt lave temperaturer (-30 °C), kan der opstå en mindre forsinkelse, før gearpositionen vises. Kontrollér altid, at gearpositionen er korrekt, inden kørslen påbegyndes.

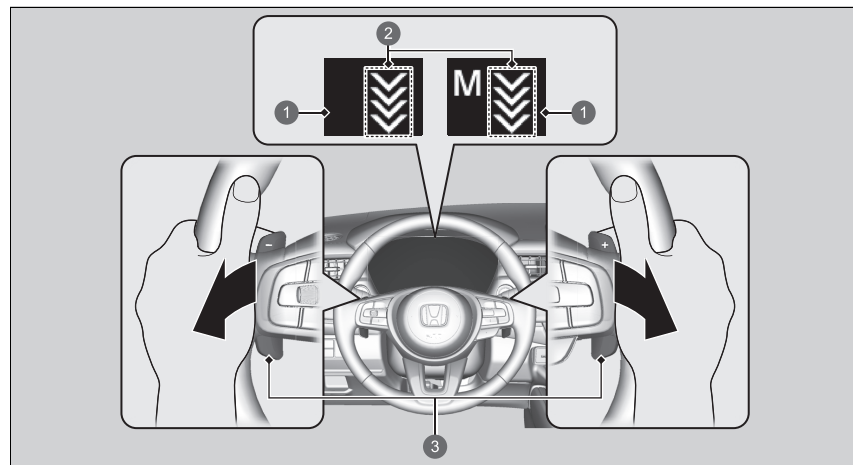
Det er muligvis ikke muligt at betjene gearvælgeren, hvis bremsepedalen trædes ned, samtidig med at udløserknappen på gearvælgeren holdes inde. Træd først på bremsepedalen.

Decelerationsknap på rattet

Når du slipper speederen, kan du styre decelerationshastigheden uden at fjerne hænderne fra rattet. Vha. decelerationsknappen på rattet kan du sekventielt skifte mellem fire decelerationstrin.

Når du kører ned ad bakke, kan du bruge decelerationsknappen på rattet til at hjælpe med at opretholde decelerationshastigheden, hvilket gør det muligt at holde en sikker afstand til bilen foran.

■ Betjening af decelerationsknap på rattet



- ❶ Indikator for decelerationsknap på rattet
- ❷ Decelerationstrin
- ❸ Knap på rattet

►► Decelerationsknap på rattet

⚠ FORSIGTIG

Hurtig øgning af decelerationshastigheden ved hurtige skift med decelerationsknappen på rattet kan få dækkene til at skride, hvilket kan resultere i en ulykke med personske eller dødsfald til følge.

Sørg altid for at opretholde en fornuftig decelerationshastighed.

■ Når gearvælgeren er i positionen **D**

Hvis du trækker knappen på rattet tilbage, øges decelerationshastigheden midlertidigt, og trinnet vises på måleren.

Decelerationsknappen på rattet deaktiveres automatisk, og indikatoren for decelerationsknappen på rattet forsvinder på måleren, når du kører med konstant hastighed eller sænker hastigheden næsten til standsning.

■ Når gearvælgeren er i positionen **D**, og køretilstand er **SPORT**

Hvis du vælger **SPORT**-tilstanden, øges decelerationshastigheden, og trinnet og **M** vises.

Når du vil deaktivere decelerationsknappen på rattet, skal du skifte væk fra **SPORT**-tilstanden.

Når decelerationsknappen på rattet deaktiveres, forsvinder indikatoren for den på måleren.

■ Når gearvælgeren er i positionen **B**

Hvis du flytter gearvælgeren til **B**, øges decelerationshastigheden, og trinnet og **M** vises.

Når du vil deaktivere decelerationsknappen på rattet, skal du flytte gearvælgeren til positionen

D og skifte væk fra **SPORT**-tilstanden. Når decelerationsknappen på rattet deaktiveres, forsvinder indikatoren for den på måleren.

►► Decelerationsknap på rattet

I følgende situationer ændres trinnet måske ikke, og ikonet for trin blinker, selv om du trækker knappen tilbage.

Decelerationstrinnet kan reduceres eller øges automatisk, når:

- Højspændingsbatteriet er fuldt opladet, eller dets temperatur er for lav eller høj.
- Bilens hastighed er over decelerationsområdet med **SPORT**-tilstand deaktiveret.
- Det er nødvendigt at beskytte hybridsystemet.

Du kan ikke bruge decelerationsknappen på rattet, når den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er aktiveret.

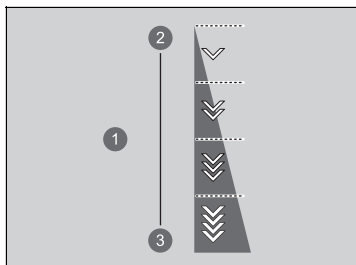
Hvis en af knapperne på rattet betjenes under kørsel, deaktiveres den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed automatisk.

Hvis du trækker den højre og venstre knap på rattet tilbage samtidig, ændres decelerationstrinnet måske ikke.

■ Almindelige funktioner

Sådan vælger du de forskellige decelerationstrin:

- Træk  knappen (højre side) tilbage for at reducere decelerationstrinnet.
- Træk  knappen (venstre side) tilbage for at øge decelerationstrinnet.



Hver gang du betjener knappen på rattet, skiftes der ét decelerationstrin.

- Decelerationstrinnet ændres måske ikke, hvis du holder knappen på rattet trukket tilbage.

- ❶ Decelerationstrin
- ❷ Reducere
- ❸ Øge

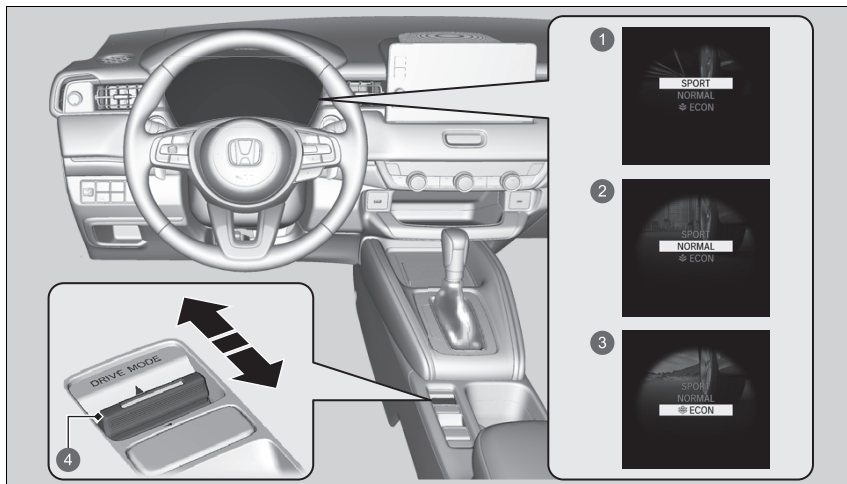
Akustisk køretøjsalarmsystem

Advarer fodgængere, når en bil drives udelukkende af elektricitet og nærmer sig med en hastighed på ca. 25 km/t eller derunder.

Køretilstandskontakt

Tryk på køretilstandskontakten for at vælge den relevante tilstand. Den tilstand du vælger, vises i førerinformationssystemet.

Valg af køretilstand



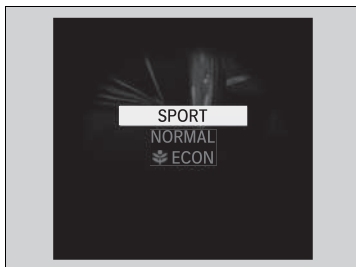
- 1 **SPORT**-tilstand
- 2 **NORMAL**-tilstand
- 3 **ECON**-tilstand
- 4 Køretilstandskontakt

Køretilstandskontakt

Tilstanden kan muligvis ikke ændres under visse kørselsforhold. Hvis der er en fejl i køretøjssystemet, vises følgende meddelelse også i førerinformationssystemet, og du kan ikke vælge en anden tilstand.

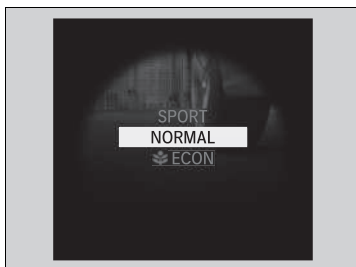


■ SPORT-tilstand



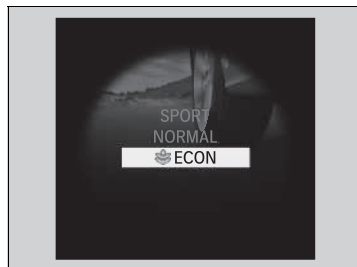
Forbedrer reaktionsevnen i forhold til førerens input.

■ NORMAL-tilstand



Optimerer balancen mellem manøvrering og komfort.

■ ECON-tilstand



Gør det nemmere at køre brændstofbesparende.

■ Tilstand for næste opstart

Tilstanden for næste opstart gemmes i henhold til følgende skema.

Sidste tilstand	Næste tilstand
SPORT	NORMAL
NORMAL	NORMAL
ECON	ECON

►► ECON-tilstand

I **ECON**-tilstand vil klimaanlægget være mindre effektivt og bilen langsommere til at accelerere.

Hill Descent Control-system

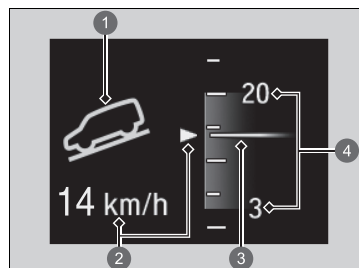
Ved kørsel ned ad bakke, hvor regenerativ bremsning ikke er nok til at sænke kørehastigheden, hjælper dette system med at opretholde en konstant hastighed, uden at du skal træde på bremsepedalen.

■ Driftsbetingelser for Hill Descent Control

Systemet fungerer under følgende forhold.

- Kørsel med en hastighed på ca. 3-20 km/t.
- Kørsel ned ad bakke.
- Speederen og bremsepedalen trædes ikke ned.

■ Visning i førerinformationssystemet



- 1 Driftsstatus for systemet
 - Grøn: Aktiveret
 - Hvid: Standby
- 2 Visning af kørehastighed
 - Blå: Indstillet hastighed
 - Gul: Aktuell hastighed
 - Blinker, når kørehastigheden er over driftshastigheden.
- 3 Aktuell hastighed
- 4 Driftsområde for indstillet hastighed

» Hill Descent Control-system

⚠ ADVARSEL

Hill Descent Control kan ikke opretholde en konstant kørehastighed i alle situationer.

Ved kørsel ned ad en meget stejl bakke eller på glatte vejbaner er bilen muligvis ikke i stand til at opretholde kørehastigheden, hvilket kan føre til en kollision og medfølgende alvorlig personskaade eller dødsfald.

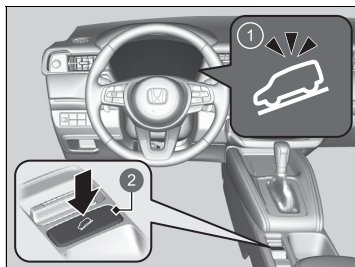
Hill Descent Control er ikke beregnet til at udvide grænserne for bilens ydeevne, og derfor skal føreren altid være opmærksom på vejbanens tilstand og køre sikkert.

Stoplygterne tændes automatisk, når systemet er i drift.

Systemet fungerer muligvis ikke ved kørsel ned ad en skråning med svag hældning. Kontrollér indikatoren for Hill Descent Control for at se, om systemet er i brug.

Systemet kan blive aktiveret, selv når der ikke køres ned ad bakke, f.eks. når bilen hælder ved kørsel på ujævne underlag.

■ Sådan anvendes Hill Descent Control



- 1 Indikator for Hill Descent Control-system
- 2  knap (Hill Descent Control)

■ Sådan slår du systemet til

Når kørehastigheden er under ca. 20 km/t, skal du trykke på  knappen for at slå systemet til.

- Systemet skifter til standbytilstand, og indikatoren for Hill Descent Control-systemet (hvid) tændes.

Når alle driftsbetingelserne er opfyldt, aktiveres systemet, og bilen begynder at opretholde kørehastigheden ved kørsel ned ad bakke.

- Indikatoren for Hill Descent Control-systemet (grøn) tændes, når systemet er i brug.

■ Sådan reguleres den indstillede hastighed

Træd på speederen eller bremsepedalen for at justere kørehastigheden inden for driftsområdet. Den hastighed, du slipper speederen eller bremsepedalen ved, bliver den indstillede hastighed.

■ Sådan slås systemet fra

Tryk på  knappen for at slå systemet fra.

►► Sådan anvendes Hill Descent Control

Hvis systemet bruges gentagne gange i længere tid, kan det gøre, at bremserne varmes op, og at systemet midlertidigt skifter til standbytilstand.

Hill Descent Control deaktiveres, hver gang du slår elsystemet til, også selv om det var aktiveret, sidste gang du kørte i bilen.

Pedalerne kan vibrere, eller du kan høre, at systemet arbejder, når det anvendes.

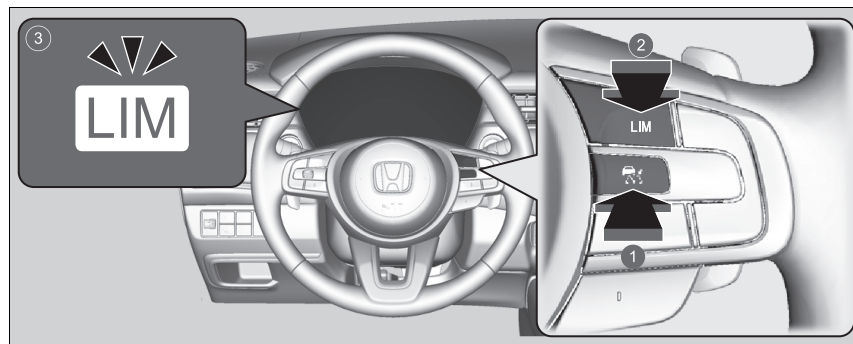
►► Sådan slås systemet fra

Når kørehastigheden er ca. 60 km/t eller derover, slås systemet automatisk fra.

Justerbar fartbegrænser

Med dette system kan du indstille en maksimal hastighed, der ikke kan overstiges, selv om du træder på speederen.

Bilens hastighedsgrænse kan indstilles fra ca. 30 km/t til ca. 250 km/t.



- 1 Tryk på  knappen på rattet.
- 2 Hvis en anden indikator tændes, skal du trykke på **LIM** knappen for at skifte til den justerbare fartbegrænser.
- 3 **Indikatoren for den justerbare fartbegrænser (hvid) lyser på måleren.**
Den justerbare fartbegrænser er klar til brug.

►► Justerbar fartbegrænser

⚠ ADVARSEL

Den justerbare fartbegrænser har visse begrænsninger.
Det er altid dit eget ansvar at justere kørehastigheden for at overholde den faktiske hastighedsgrænse samt betjene bilen sikkert.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke træde på speederen mere end nødvendigt.
Sørg for, at speederpositionen er korrekt i forhold til kørehastigheden.

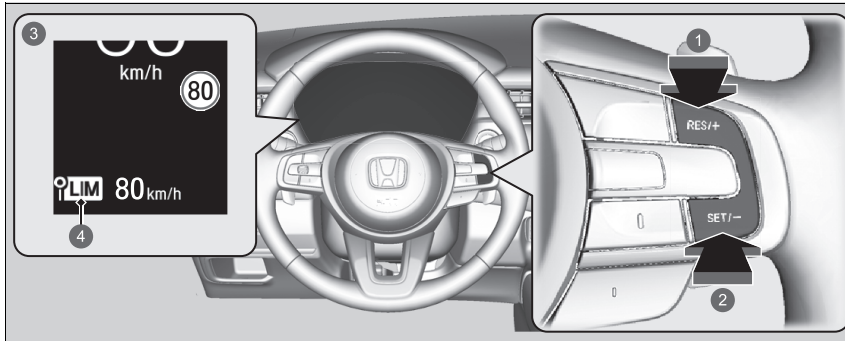
Den justerbare fartbegrænser kan muligvis ikke opretholde den indstillede hastighedsgrænse ved kørsel ned ad bakke; dette gælder især, hvis du kører med tung bagage. Hvis det sker, skal du tage farten af ved at træde på bremsepedalen.

Når den justerbare fartbegrænser ikke benyttes:
Den justerbare fartbegrænser slås fra ved at trykke på  knappen.

Du kan ikke bruge den justerbare fartbegrænser og nedenstående systemer samtidig.

- Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed
- Intelligent fartbegrænser

■ Sådan indstilles hastighedsgrænsen



- ① **RES/+** knap
- ② **SET/-** knap
- ③ Lyser, når den justerbare fartbegrænser indstilles.
- ④ Indikator for justerbar fartbegrænser (grøn)

- Fjern foden fra pedalen, og tryk på **SET/-** knappen eller **RES/+** knappen, når du når den ønskede hastighed.
Så snart du slipper **SET/-** knappen eller **RES/+** knappen, indlæses hastighedsgrænsen, og den justerbare fartbegrænser indstilles. Hastighedsgrænsen vises.
- Du kan indstille den tidligere indstillede hastighedsgrænse ved at trykke på **RES/+** knappen.

►► Sådan indstilles hastighedsgrænsen

Hvis du indstiller hastighedsgrænsen, mens du kører langsommere end 30 km/t, indstilles hastighedsgrænsen til 30 km/t.

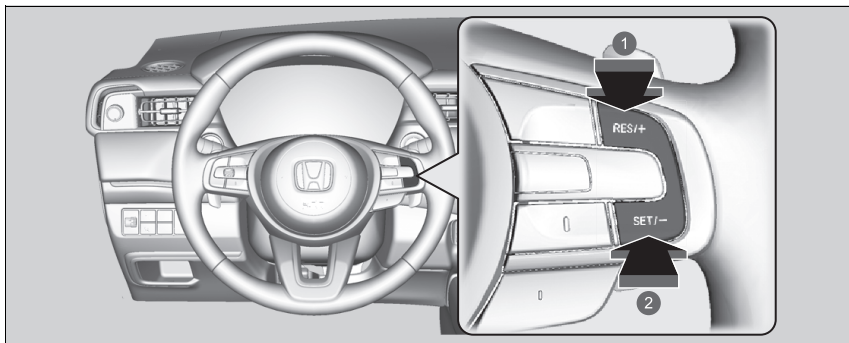
Den justerbare fartbegrænser indstilles til den aktuelle hastighed, hvis den er højere end den tidligere indstillede hastighedsgrænse, når du trykker på **RES/+** knappen.

Du kan skifte de viste indstillede hastigheder mellem km/t og mph på audio-/informationskærmen.

► **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

■ Sådan indstilles hastighedsgrænsen

Sæt hastighedsgrænsen op eller ned med **RES/+** eller **SET/-** knapperne på rattet.



- ❶ Sådan øger du hastigheden
- ❷ Sådan reducerer du hastigheden

- Hver gang du trykker på knappen, øges eller reduceres hastighedsgrænsen med 1 km/t.
- Hvis du holder knappen inde, øges eller reduceres hastighedsgrænsen med 10 km/t hvert halve sekund, indtil systemets grænse er nået.
- Bilen vil muligvis accelerere eller decelerere, indtil den indstillede hastighed er nået.

■ Kortvarig overskridelse af hastighedsgrænsen

Hastighedsgrænsen kan overskrides ved at træde speederen i bund.

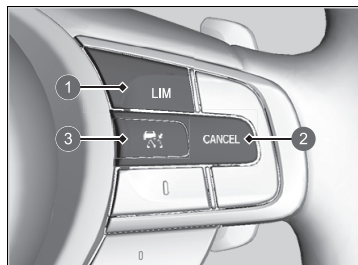
- Den viste hastighedsgrænse blinker.
- Der høres en biplyd, når hastighedsgrænsen overskrides.

▣ Kortvarig overskridelse af hastighedsgrænsen

Der høres en biplyd, når kørehastigheden overstiger den indstillede hastighedsgrænse, og speederen trædes i bund.

Den justerbare fartbegrænser genoptager sin funktion, når kørehastigheden igen er under den indstillede hastighedsgrænse.

■ Sådan annullerer du dit valg



- ① LIM knap
- ② CANCEL knap
- ③  knap

For at slå den justerbare fartbegrænser fra skal du gøre et af følgende:

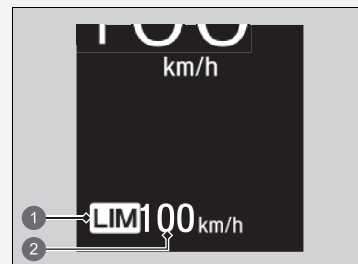
- Tryk på **CANCEL** knappen.
- Tryk på  knappen.
- Tryk på **LIM** knappen.

►► Sådan annullerer du dit valg

Den justerbare fartbegrænser skifter til den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed eller den intelligente fartbegrænser, hvis der trykkes på **LIM** knappen.

Sådan går du tilbage til den tidligere indstillede hastighed: Tryk på **CANCEL** knappen for at få vist den tidligere indstillede hastighed (med gråt), og tryk på **RES/+** knappen for at genoptage den tidligere indstillede hastighed. Hvis du kører med en hastighed, der er højere end den tidligere indstillede hastighed (med gråt), indstilles den justerbare fartbegrænser til den viste hastighed ved at trykke på **RES/+** knappen.

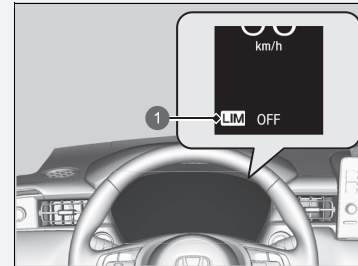
Hvis du trykker på **RES/+** knappen, mens der ikke vises en tidligere indstillet hastighed (med gråt), indstilles hastigheden til bilens aktuelle hastighed.



- ① Indikator for justerbar fartbegrænser (hvid)
- ② Tidligere indstillet hastighed (med gråt)

►► Sådan annullerer du dit valg

Hvis der er et problem med systemet under brug af den justerbare fartbegrænser, høres der en biplyd, og **OFF** vises. Den justerbare fartbegrænser slås fra.



- ❶ Indikator for justerbar fartbegrænser (hvid)

Intelligent fartbegrænser

Indstiller automatisk den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte. Desuden kan hastighedsgrænsen ikke overskrides, selv om du træder på speederen. Hvis du træder speederen i bund, kan hastighedsgrænsen dog godt overskrides.

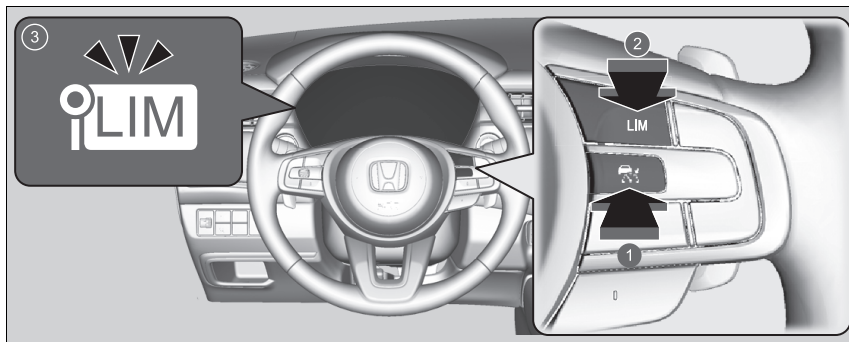
📖 **System til registrering af trafikskilte** S. 490

Intelligent fartbegrænser

⚠ ADVARSEL

Den intelligente fartbegrænser har visse begrænsninger. Den intelligente fartbegrænser kan indstille sig selv til en højere eller lavere hastighed end den aktuelle hastighedsgrænse eller vil muligvis ikke fungere, hvis systemet til registrering af trafikskilte ikke fungerer korrekt, eller der ikke er nogen hastighedsbegrænsningsskilte. Det er altid dit eget ansvar at justere hastigheden for at overholde den faktiske hastighedsgrænse samt betjene bilen sikkert.

Så længe speederen trædes ned, vil bilen blive ved med at accelerere, indtil den når den hastighed, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte.



- ① Tryk på  knappen på rattet.
- ② Hvis en anden indikator tændes, skal du trykke på **LIM** knappen for at skifte til den intelligente fartbegrænser.
- ③ **Indikatoren for den intelligente fartbegrænser (hvid) lyser på måleren.**
Den intelligente fartbegrænser er klar til brug.

► Intelligent fartbegrænser

Systemet er udviklet til at registrere trafikskilte, der overholder standarderne i Wien-konventionen. Det er ikke sikkert, at alle trafikskilte registreres, men ingen trafikskilte, der står i vejkanterne, må ignoreres. Systemet fungerer ikke på de angivne trafikskilte i alle de lande, du rejser i, eller i alle situationer.

► System til registrering af trafikskilte S. 490

Hvis den intelligente fartbegrænser er indstillet til den forkerte hastighedsgrænse, kan du prøve at gøre et af følgende:

Sådan annullerer du dit valg

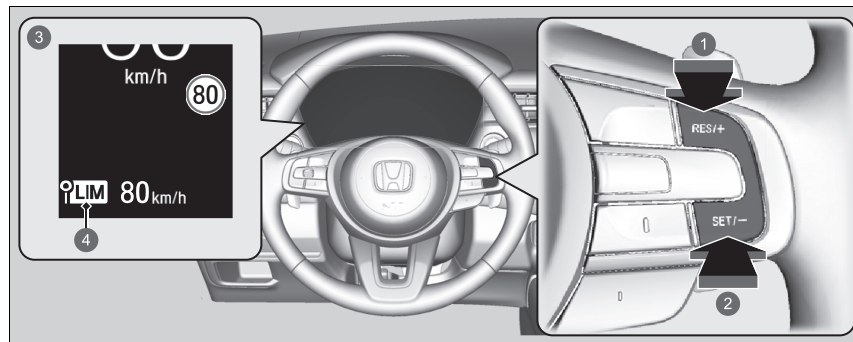
- Tryk på **CANCEL** knappen.
 - Tryk på  knappen.
 - Tryk på **LIM** knappen.
- Sådan overskrider du hastighedsgrænsen midlertidigt
- Træd speederen helt i bund.

Den intelligente fartbegrænser kan muligvis ikke opretholde den indstillede hastighedsgrænse ved kørsel ned ad bakke; dette gælder især, hvis du kører med tung bagage. Hvis det sker, skal du tage farten af ved at træde på bremsepedalen.

Når du ikke bruger den intelligente fartbegrænser, skal du deaktivere den ved at trykke på  knappen.

Du kan ikke bruge den intelligente fartbegrænser og den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed eller den justerbare fartbegrænser samtidig.

■ Sådan indstilles hastighedsgrænsen



- 1 **RES/+** knap
 - 2 **SET/-** knap
 - 3 Lyser, når den intelligente fartbegrænser er indstillet til den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte.
 - 4 Indikator for intelligent fartbegrænser (grøn)
- I det øjeblik du slipper **SET/-** knappen eller **RES/+** knappen, indstilles den intelligente fartbegrænser til den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte. Hastighedsgrænsen vises.

► Intelligent fartbegrænser

Brug ikke den intelligente fartbegrænser på steder med en anden måleenhed end den, der benyttes af den intelligente fartbegrænser.

Skift visningen af den indstillede kørehastighed til samme måleenhed, som benyttes dér, hvor du kører.

🔧 **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

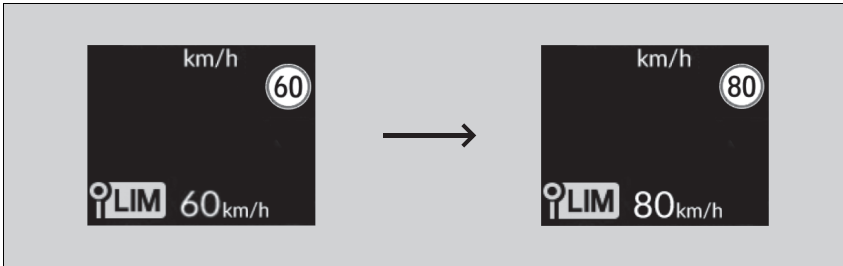
► Sådan indstilles hastighedsgrænsen

Hvis du indstiller den intelligente fartbegrænser, når hastighedsgrænsen, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte, er mindre end 30 km/t, vil hastighedsbegrænsningsfunktionen muligvis blive sat på pause.

Hvis kørehastigheden er højere end den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte, decelererer bilen langsomt til hastighedsgrænsen eller derunder. Om nødvendigt skal du tage farten af ved at træde på bremsepedalen.

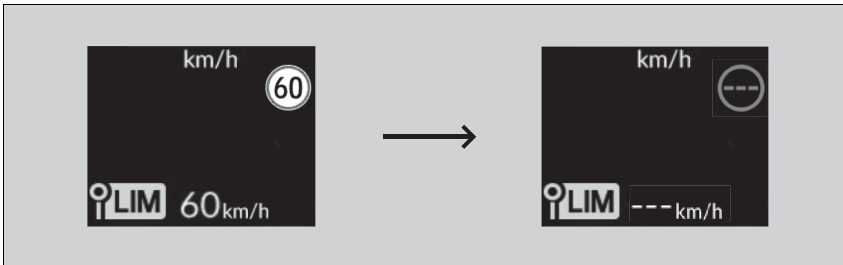
■ Når systemet til registrering af trafikskilte registrerer det nye hastighedsbegrænsningsskilt

Den intelligente fartbegrænser indstilles til den nye hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte.



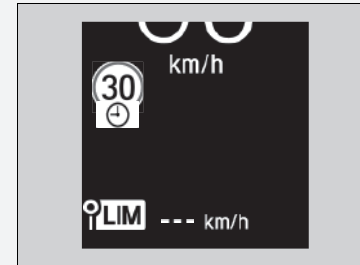
■ Hastighedsbegrænsningsfunktionen vil muligvis blive sat på pause, hvis der ikke er noget hastighedsbegrænsningsskilt på skærmen for systemet til registrering af trafikskilte, når:

- Punktet, hvor den pågældende hastighedsbegrænsning ikke længere gælder, eller andre angivne grænser registreres.
- Bilen kører ind på/ud fra en vej med en anden hastighedsgrænse.
- Du aktiverer afviserblinket for at skifte køreretning i et vejkryds.



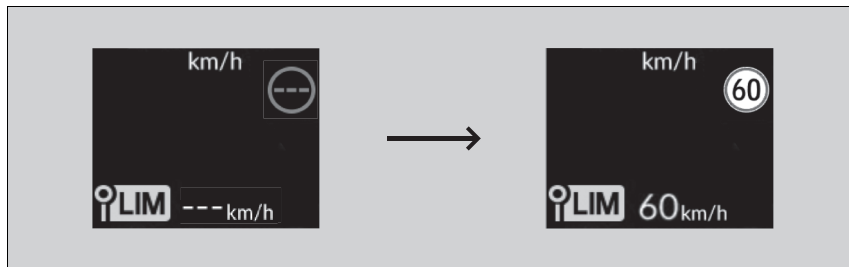
►► Sådan indstilles hastighedsgrænsen

Den intelligente fartbegrænser vil muligvis også blive sat på pause, hvis systemet til registrering af trafikskilte kun registrerer ekstra hastighedsbegrænsningsskilt.



■ Hvis systemet til registrering af trafikskilte registrerer hastighedsbegrænsningsskiltet, mens den intelligente fartbegrænser er sat på pause

Hastighedsbegrænsningsfunktionen og advarselsfunktionen genaktiveres automatisk.

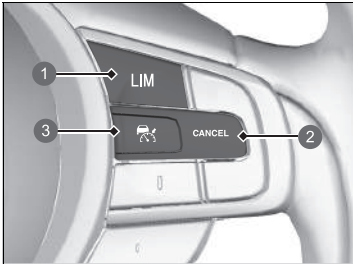


■ Kortvarig overskridelse af hastighedsgrænsen

Hastighedsgrænsen kan overskrides ved at træde speederen i bund.

- Den viste hastighedsgrænse blinker.
- Der høres en biplyd, når hastighedsgrænsen overskrides.

■ Sådan annullerer du dit valg



For at deaktivere den intelligente fartbegrænser skal du gøre et af følgende:

- Tryk på **CANCEL** knappen.
- Tryk på  knappen.
- Tryk på **LIM** knappen.

- ① **LIM** knap
- ② **CANCEL** knap
- ③  knap

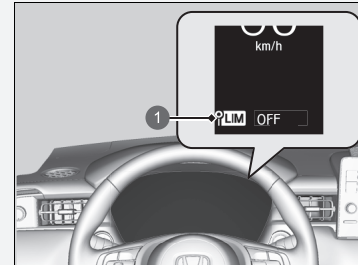
► Kortvarig overskridelse af hastighedsgrænsen

Der høres en biplyd, når kørehastigheden overstiger den indstillede hastighedsgrænse, og speederen trædes i bund.

Den intelligente fartbegrænser genoptager sin funktion, når kørehastigheden igen er under den indstillede hastighedsgrænse.

► Sådan annullerer du dit valg

Den intelligente fartbegrænser skifter til den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed eller den justerbare fartbegrænser, hvis der trykkes på **LIM** knappen.



- ① Indikator for intelligent fartbegrænser (hvid)

Hvis der er et problem med systemet eller systemet til registrering af trafikskilte under brug af den intelligente fartbegrænser, høres der en biplyd, og **OFF** vises. Den intelligente fartbegrænser deaktiveres.

► **System til registrering af trafikskilte** S. 490

VSA-system

VSA-systemet bidrager til at stabilisere bilen i skarpe sving, hvis bilen drejer mere eller mindre skarpt end tilsigtet. VSA-systemet bidrager også til at bevare vejgrebet på glatte kørebaner. Dette sker ved, at systemet regulerer benzinmotorens og elmotorens effekt og bremsesystemets hjul selektivt.

Betjening af VSA-system



1 Indikator for VSA-system

Når VSA-systemet er aktiveret, vil du muligvis bemærke, at benzinmotoren og elmotoren ikke reagerer på speederen. Du vil muligvis også bemærke støj fra hydraulikbremsesystemet. Du vil også se indikatoren blinke.

VSA-system

VSA-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der monteres dæk af forskellig type og størrelse. Sørg for at bruge dæk af samme type og størrelse, og kontrollér, at dæktrykket er korrekt.

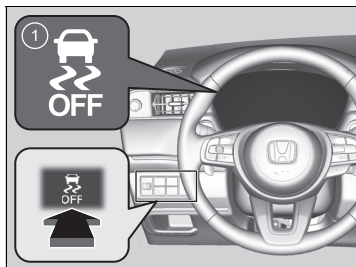
Hvis VSA-indikatoren tændes og bliver ved med at lyse under kørsel, er der muligvis et problem med systemet. Det er ikke sikkert, at det påvirker normal kørsel, men få alligevel bilen efterset af en forhandler med det samme.

VSA-systemet kan ikke forbedre stabiliteten i alle køresituationer og styrer ikke hele bremsesystemet. Du skal stadig køre og foretage skarpe sving ved hastigheder, der er forsvarlige og tilpasset de givne forhold, og du skal altid holde en tilstrækkelig sikkerhedsafstand.

VSA-systemets hovedfunktion er også almindeligt kendt som elektronisk stabilitetskontrol (ESC). Systemet omfatter også en styreenhed til antispid-system.

Indikatorerne for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, VSA-system, VSA-system deaktiveret, sikkerhedshjælp (gul) samt advarselssystem for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan blive aktiveret sammen med en meddelelse i førerinformationssystemet, når du indstiller strømtilstanden til TIL efter gentilslutning af 12 V batteriet. Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

Aktivering og deaktivering af VSA-system



- 1 Indikator for VSA-system deaktiveret

Denne knap er placeret på instrumentpanelet i førersiden. For delvist at deaktivere VSA-systemets funktioner skal du trykke på knappen og holde den inde, indtil du hører et bip.

Bilen vil kunne bremse og dreje som normalt, men antispind-funktionen vil være mindre effektiv.

VSA-systemets funktioner genetableres ved at trykke på  afbryderknappen til VSA-systemet og holde den inde, indtil du hører et bip.

VSA-systemet aktiveres, hver gang du aktiverer elsystemet, også selv om du deaktiverede systemet, sidste gang du kørte i bilen.

VSA-system

I visse usædvanlige situationer, når f.eks. bilen sidder fast i mudder eller sne, kan det være lettere at få den fri med VSA-systemet midlertidigt deaktiveret.

Når der trykkes på  knappen, bliver vejgrebsfunktionen mindre effektiv. Dette giver hjulene mulighed for at dreje mere frit ved lav hastighed. Du bør kun forsøge at få bilen fri med VSA-systemet deaktiveret, hvis du ikke kan få den fri med VSA-systemet aktiveret.

Så snart bilen er kommet fri, skal du aktivere VSA-systemet igen. Det anbefales ikke at køre bilen med VSA-systemet deaktiveret.

Du vil muligvis høre en motorlyd fra motorrummet, mens systemkontrollen udføres umiddelbart efter aktivering af elsystemet eller under kørslen. Dette er helt normalt.

Manøvreringsassistent

Bremser let på forhjulene efter behov, når du drejer på rattet, og bidrager til køretøjets stabilitet og ydeevne i en kurve.

» Manøvreringsassistent

Manøvreringsassistenten kan ikke øge stabiliteten i alle situationer under kørsel. Du skal stadig køre og foretage skarpe sving ved hastigheder, der er forsvarlige og tilpasset de givne forhold, og du skal altid holde en tilstrækkelig sikkerhedsafstand.

Når indikatoren for VSA-systemet tændes og bliver ved med at lyse under kørsel, aktiveres manøvreringsassistenten ikke.

Du vil muligvis høre en lyd fra motorrummet, mens manøvreringsassistenten aktiveres. Dette er helt normalt.

Dæktrykadvarelsessystem

I stedet for direkte at måle trykket i hvert dæk overvåger og sammenligner dæktrykadvarelsessystemet på denne bil rulleradius og rotationsegenskaber for alle hjul og dæk, mens du kører, for at fastslå, om dæktrykket er for lavt i et eller flere dæk.



1 Indikator for lavt dæktryk/dæktrykadvarelsessystem

Hvis det er tilfældet, vil indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarelsessystem lyse, og en meddelelse vises på måleren.

Dæktrykadvarelsessystem: Kalibrering

Du skal kalibrere dæktrykadvarelsessystemet, hver gang du:

- Justerer trykket i et eller flere dæk.
- Flytter rundt på dækkene.
- Udskifter et eller flere dæk.

Inden du kalibrerer dæktrykadvarelsessystemet, skal du:

- Kalibrere dæktrykket for alle fire dæk, mens de er kolde.

► **Kontrol af dæk** S. 586

Kontrollér, at:

- Bilen er helt stoppet.
- Gearvælgeren er i **P**.
- Strømtilstanden er indstillet til TIL.

►► Dæktrykadvarelsessystem

Systemet overvåger ikke dækkene, når du kører ved lav hastighed.

Forhold som f.eks. lave udetemperaturer og højden over havets overflade påvirker dæktrykket direkte og kan udløse indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarelsessystem, så den tændes.

Hvis dæktrykket kontrolleres eller dækket pumpes op i:

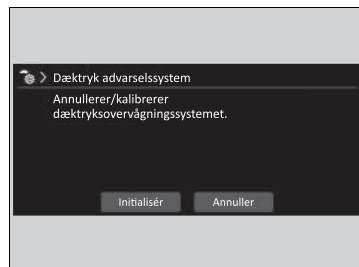
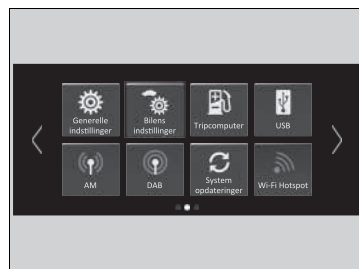
- varmt vejr, kan dæktrykket blive for lavt i koldere vejr.
- koldt vejr, kan dæktrykket blive for højt i varmere vejr.

Indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarelsessystem tændes ikke, når dæktrykket er for højt.

Dæktrykadvarelsessystemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der monteres dæk af forskellig type og størrelse. Sørg for at bruge dæk af samme type og størrelse.

► **Kontrol og udskiftning af dæk** S. 586

Indikatorerne for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, VSA-system, VSA-system deaktiveret, sikkerhedshjælp (gul) samt advarselssystem for lavt dæktryk/dæktrykadvarelsessystem kan blive aktiveret sammen med en meddelelse i førerinformationssystemet, når du indstiller strømtilstanden til TIL efter gentilslutning af 12 V batteriet. Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.



Du kan kalibrere systemet vha. funktionen på audio-/informationsskærmen, der kan tilpasses.

1. Indstil strømtilstanden til TIL.
2. Tryk på  knappen.
3. Vælg **Bilens indstillinger**.

4. Vælg **Dæktryk advarselssystem**.

5. Vælg **Initialisér** eller **Annuller**.

- Hvis meddelelsen **Kalibrering kunne ikke startes** vises, gentages trin 5.
- Kalibreringsprocessen slutter automatisk.

►► Dæktrykadvarselssystem

Indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan tændes med en forsinkelse eller tændes muligvis slet ikke, hvis:

- Bilen accelereres/nedbremses hurtigt, eller rattet drejes hurtigt.
- Du kører på tilsneede eller glatte veje.
- Der anvendes snekæder.
- Dækket mister hurtigt lufttryk.

Indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan tændes under følgende forhold:

- Der er en tungere og uens belastning på dækkene, end det var tilfældet ved kalibreringen.
- Der anvendes snekæder.

►► Dæktrykadvarselssystem: Kalibrering

Kalibreringsprocessen kræver ca. 30 minutters samlet kørsel ved en hastighed på mellem 40 og 100 km/t.

Hvis strømtilstanden er indstillet til TIL under denne proces, og bilen ikke kører inden for 45 sekunder, vil du muligvis opleve, at indikatoren for lavt dæktryk tændes kortvarigt. Det er normalt og angiver, at kalibreringsprocessen endnu ikke er fuldført.

Hvis der er monteret snekæder, skal de fjernes, inden dæktrykadvarselssystemet kalibreres.

Hvis indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystemet tændes, selv om der er monteret almindelige dæk, der er pumpet op til det korrekte tryk, skal du få bilen efterset af en forhandler.

Vi anbefaler, at dæk udskiftes med samme mærke, model og størrelse som de originale dæk. Bed en forhandler om oplysninger.

Blindvinkelassistent*

Når systemet registrerer køretøjer, der nærmer sig bagfra i tilstødende vognbaner, tændes den relevante indikator for at hjælpe dig, når du skifter vognbane.

►► Blindvinkelassistent*

Vigtig sikkerhedspåmindelse

Som alle hjælpesystemer har blindvinkelassistenten sine begrænsninger. Kig altid i spejlene, til højre og venstre for bilen og bag dig efter andre biler, før du skifter vognbane. Det kan medføre en kollision, hvis du stoler for meget på blindvinkelassistenten.

Få bilen eftersat af en forhandler i følgende situationer:

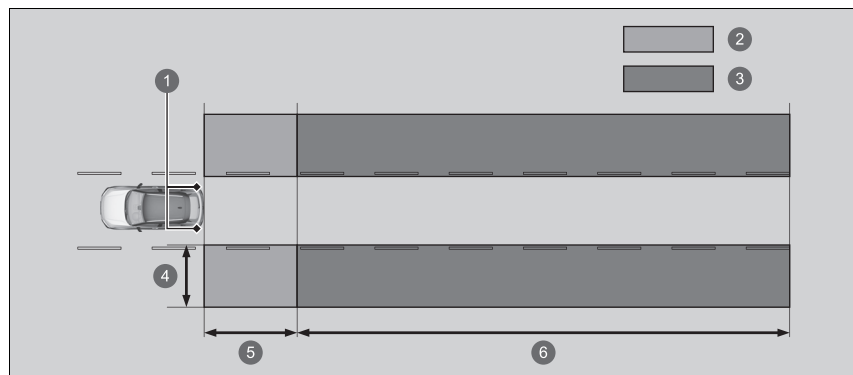
- Bagkofangeren eller området omkring radarsensorerne får et kraftigt stød.
- Indikatoren tændes ikke, selv om der skulle være registreret et køretøj i advarselszonen.
- Bagkofangeren eller eventuelle systemkomponenter skal repareres.

Hvis bagkofangeren eller nogen af systemkomponenterne repareres, vil systemet kun vende tilbage til advarselszone 1, indtil det er i stand til at tilpasse sig og udvide til advarselszone 1 og 2.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Sådan virker systemet

Systemet aktiveres, når bilen kører fremad med ca. 20 km/t eller derover.



① Radarsensorer: Under bagkofangerens hjørner

② Advarselszone 1

③ Advarselszone 2

Advarselszoneområde

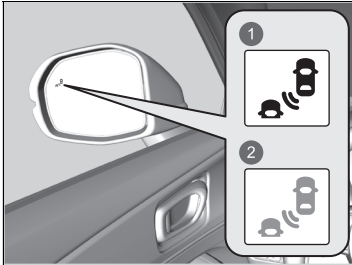
④ Ca. 0,5-3 m fra bilens side.

⑤ Ca. 3 m fra bagkofangeren.

⑥ Ca. 3-25 m bagved i forhold til bagkofangeren. (Jo hurtigere det køretøj, der nærmer sig, kører, jo længere væk registreres det.)

Den advarselszone, der oprindeligt blev indstillet, er advarselszone 1. Efter at bilen har kørt på lige veje med trafik og genstande i vejsiden, vil systemet med tiden tilpasse og udvide advarselszonen (advarselszone 1 og 2).

■ Når systemet registrerer et køretøj



- 1 Tændes
- 2 Bliker

Advarselsindikator for blindvinkelassistent:
Placeret på det udvendige sidespejl i begge sider.

Tændes, når:

- Et køretøj nærmer sig bagfra for at overhale dig med en hastighedsforskel på højst ca. 50 km/t.
- Du passerer et køretøj med en hastighedsforskel på ca. 20 km/t.

Bliker og bipper, når:

Du bruger kontaktarmen til afviserblinket til at signalere et retnings skift i retning af det registrerede køretøj, mens indikatoren for blindvinkelassistenten er tændt.

► Der høres en biplyd tre gange.

►► Blindvinkelassistent*

For korrekt brug af blindvinkelassistenten:

- Hold altid bagkofangeren og området omkring radarsensorerne rene.
- Dæk ikke området ved bagkofangerens hjørner med mærkater eller klistermærker af nogen art.

Systemet er kun ment som en hjælp. Selv om en genstand befinder sig inden for advarselszonen, kan følgende situationer opstå:

- Advarselsindikatoren for blindvinkelassistenten tændes ikke, og **Blindvinkel information ikke tilgængelig** vises i førerinformationssystemet.
- Advarselsindikatoren for blindvinkelassistenten tændes muligvis, selv om meddelelsen vises.

Indikatorerne for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, VSA-system, VSA-system deaktiveret, sikkerhedshjælp (gul) samt advarselssystem for lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem kan blive aktiveret sammen med en meddelelse i førerinformationssystemet, når du indstiller strømtilstanden til TIL efter gentilslutning af 12 V batteriet. Køb en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Aktivering og deaktivering af blindvinkelassistenten

Du kan slå systemet til og fra vha. førerinformationssystemet.

► **Skift af displayindstillinger** S. 136

► **Sikkerhedshjælp** S. 151

Blindvinkelassistenten forbliver i den tidligere valgte indstilling (aktiveret eller deaktiveret), hver gang du slår elsystemet til.

►► Blindvinkelassistent*

Du kan ændre indstillingen af blindvinkelassistenten.

► **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

■ Betingelser og begrænsninger for blindvinkelassistenten

Advarselsindikatoren for blindvinkelassistenten tændes muligvis ikke under følgende forhold:

- Der er stor hastighedsforskel mellem din bil og køretøjet i den tilstødende vognbane.
- Et køretøj er parkeret i en sidevognbane.
- En genstand, som ikke registreres af radarsensorerne, nærmer sig eller passerer din bil.
- Det køretøj, der kører i den tilstødende vognbane, er en motorcykel eller et andet lille køretøj.

Blindvinkelassistenten fungerer muligvis ikke korrekt under følgende forhold:

- Drejning i vejkryds.
- Der registreres genstande som f.eks. autoværn, pæle, træer osv.
- En genstand, der ikke kaster radiobølger særlig godt tilbage, eller en motorcykel befinder sig i advarselszonen.
- Kørsel på en kurvet vej.
- En bil bevæger sig fra en vognbane langt væk til den tilstødende vognbane.
- Systemet opfanger signalinterferens såsom andre radarsensorer fra et andet køretøj eller kraftige radiobølger sendt fra et anlæg i nærheden.
- Bagkofangeren eller området omkring radarsensorerne er dækket af snov, mudder, sne, is osv.
- Bagkofangeren eller området omkring radarsensorerne er blevet beskadiget eller deformeret.
- I dårligt vejr (kraftig regn, sne og tåge).
- Der foretages en skarp drejning eller køres på en ujævn vej, hvor bilen vipper en smule.
- En genstand som f.eks. en cykelholder er fastgjort bag på bilen.

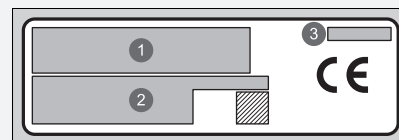
Højspændingsbatteri

Højspændingsbatteriet aflades gradvist, selv hvis bilen ikke er i brug. Hvis bilen parkeres i en længere periode, kan batteriets opladningsniveau derfor blive lavt. Længere perioder med et lavt opladningsniveau vil forkorte batteriets levetid. For at vedligeholde batteriets opladningsniveau skal du køre i mere end 30 minutter mindst én gang i kvartalet. Ekstremt høje temperaturer kan påvirke batteriets levetid. Du kan minimere virkningerne ved at parkere bilen i skygge om sommeren.

» Højspændingsbatteri

Pas på ikke at aflade højspændingsbatteriet for meget. Hvis batteriets opladningsniveau er tæt på nul, vil det være umuligt at slå elsystemet til.

Højspændingsbatterier er udstyret med et mærkat med følgende oplysninger (illustrationen er kun til eksempel).



- ❶ Producentens navn og adresse
- ❷ Importørens navn og adresse
- ❸ Batterimodel og batchnummer
XXXXX##
XXXXX: Batterimodel
##: Batchnummer

Justering af forlygternes lyskegle

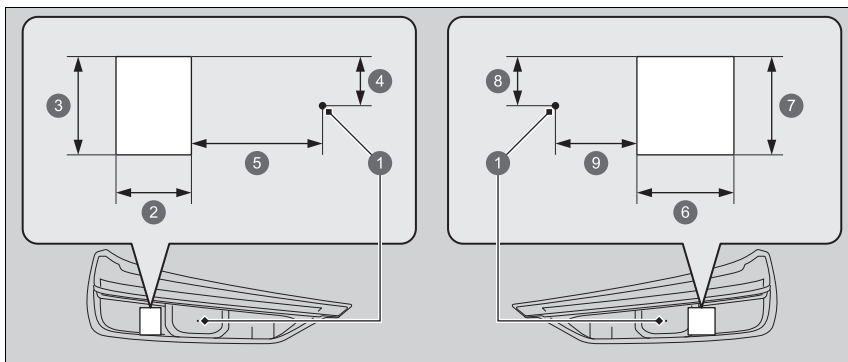
Kørsel med en højrestyret bil i højrereguleret trafik eller en venstrestyret bil i venstrereguleret trafik får forlygterne til at blænde modkørende trafikanter. Du skal justere forlygternes lyskegle med afdækningstape.

1. Klargør to stykker afdækningstape som vist.

► Brug afdækningstape, der kan lukke lys ude, som f.eks. vandtæt vinyl af forseglingstypen.

2. Sæt tapen på lytgeglasset som vist.

Venstrestyrede modeller uden intelligent fjernlys



1 Midterpunkt

4 23 mm

6 53 mm

8 23 mm

2 43 mm

5 74 mm

7 45 mm

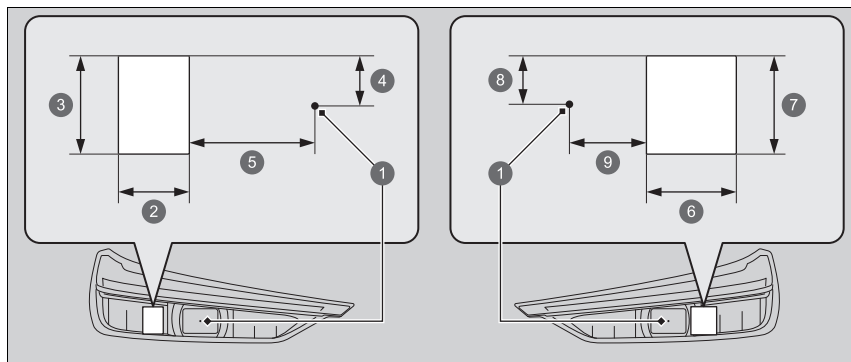
9 44 mm

3 45 mm

Justering af forlygternes lyskegle

Pas på ikke at sætte tapen et forkert sted. Hvis forlygternes lyskegle er justeret forkert, overholder de måske ikke landets lovkraft. Bed din forhandler om oplysninger.

Venstrestyrede modeller med intelligent fjernlys



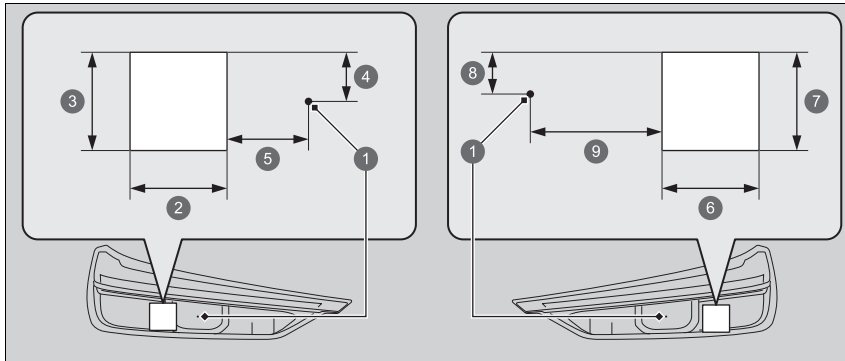
- ① Midterpunkt
- ② 43 mm
- ③ 45 mm

- ④ 23 mm
- ⑤ 74 mm

- ⑥ 53 mm
- ⑦ 45 mm

- ⑧ 23 mm
- ⑨ 44 mm

Højrestyrede modeller uden intelligent fjernlys



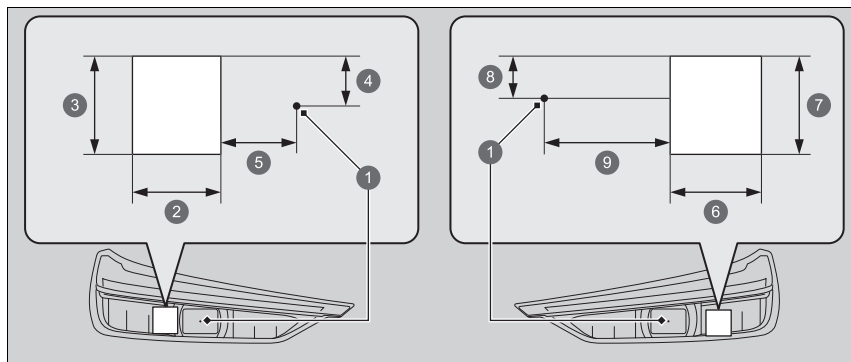
- ① Midterpunkt
- ② 53 mm
- ③ 45 mm

- ④ 23 mm
- ⑤ 42 mm

- ⑥ 44 mm
- ⑦ 45 mm

- ⑧ 23 mm
- ⑨ 72 mm

Højrestyrede modeller med intelligent fjernlys



- ① Midterpunkt
- ② 53 mm
- ③ 45 mm

- ④ 23 mm
- ⑤ 42 mm

- ⑥ 44 mm
- ⑦ 45 mm

- ⑧ 23 mm
- ⑨ 72 mm

Hjælper med funktioner som acceleration, bremsning og styring for at reducere belastningen på føreren og hjælpe med at undgå eller reducere alvorsgraden af kollisioner.

Honda SENSING omfatter følgende funktioner.

■ Funktioner, der ikke aktiveres vha. en kontakt

- Kollisionsbegrænsende bremsesystem ➡ S. 424
- Bremsesistent ved lav fart ➡ S. 437
- Udvidet vognbaneassistent ➡ S. 443
- System til registrering af trafikskilte ➡ S. 490
- Blindvinkelassistent* ➡ S. 411
- Bakzoneassistent* ➡ S. 519
- Parkeringssensorsystem ➡ S. 514
- Automatisk fjernlys* ➡ S. 200
- Intelligent fjernlys* ➡ S. 203
- Føreropmærksomhedsassistent ➡ S. 146

■ Funktioner, der aktiveres vha. en kontakt

- Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed ➡ S. 451
- Intelligent fartbegrænser ➡ S. 400
- Vognbaneassistent ➡ S. 469
- Traffic Jam Assist ➡ S. 480

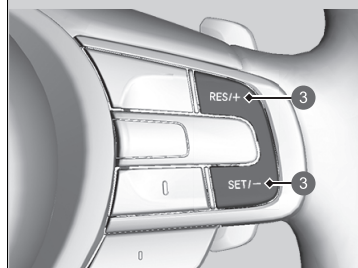
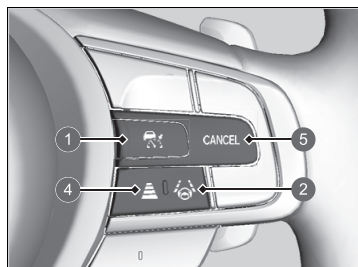
* Ikke tilgængelig på alle modeller

» Honda SENSING

Kontrollér, at alle dæk er af samme angivne størrelse, type og mærke, og at de er ensartet slidt.
Hvis du bruger dæk af forskellig størrelse, type, mærke eller grad af slid, fungerer systemet muligvis ikke korrekt.

Der må ikke foretages ændringer i affjedringen. Ændring af bilens højde kan forhindre, at systemet fungerer korrekt.

■ Kontakter til aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed/ vognbaneassistent/Traffic Jam Assist



① knap

Tryk for at aktivere standbytilstand for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed. Eller tryk for at annullere systemet.

② Knap til vognbaneassistent

Tryk for at aktivere standbytilstand for vognbaneassistenten og Traffic Jam Assist. Eller tryk for at annullere disse systemer.

③ RES/+ og SET/- knapper

Tryk på **RES/+** knappen for at indstille eller genoptage den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed eller for at øge kørehastigheden.

Tryk på **SET/-** knappen for at indstille den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed eller for at reducere kørehastigheden.

④ Knap til indstilling af følgeafstand

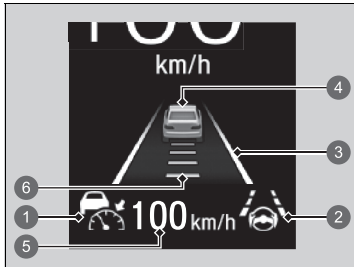
Tryk for at ændre følgeafstanden for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

⑤ CANCEL knap

Tryk for at annullere den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

■ Målevisning

Du kan se den aktuelle tilstand for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, vognbaneassistenten og Traffic Jam Assist.



- ❶ Angiver, at den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er klar til at blive aktiveret.
 - Hvid: Systemet er i standby.
 - Grøn: Systemet er aktiveret.
 - Gul: Der er et problem med systemet.
- ❷ Angiver, at vognbaneassistenten eller Traffic Jam Assist er klar til at blive aktiveret.
 - Hvid: Systemet er i standby.
 - Grøn: Systemet er aktiveret.
 - Gul: Der er et problem med systemet.
- ❸ Angiver, at vognbaneassistenten eller Traffic Jam Assist er aktiveret, og hvorvidt der registreres vognbanelinjer.
 - Hvide linjer: Der registreres vognbanelinjer.
 - Grønne linjer: Systemet er aktiveret.
 - Gule linjer: Der registreres vognbaneskift.
- ❹ Angiver, om den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed har registreret det forankørende køretøj.
- ❺ Angiver, at den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed viser den indstillede kørehastighed.
 - Hvid: Indstillet kørehastighed
 - Grå: Tidligere indstillet hastighed
- ❻ Angiver, at den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed viser det indstillede køreinterval.

Kollisionsbegrænsende bremsesystem

Systemet kan hjælpe dig, når det konstaterer, at der er risiko for, at bilen kolliderer med et forankørende køretøj (herunder motorcykler) bagfra, et modkørende køretøj forfra, et køretøj, der nærmer sig fra siden, en fodgænger eller en cyklist.

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem er konstrueret til at advare dig, når en mulig kollision registreres, samt medvirke til at sænke hastigheden, undgå kollisioner og minimere kollisionens alvor.

» Kollisionsbegrænsende bremsesystem

Vigtig sikkerhedspåmindelse

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem er konstrueret til at begrænse voldsomheden af en uundgåelig kollision. Det forhindrer ikke kollisioner og stopper ikke bilen automatisk. Det er stadigvæk dit ansvar at betjene bremsepedal og rat korrekt under hensyntagen til kørselsforholdene.

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres muligvis ikke eller kan ikke registrere et forankørende køretøj under visse forhold:

» Betingelser og begrænsninger for kollisionsbegrænsende bremsesystem

S. 429

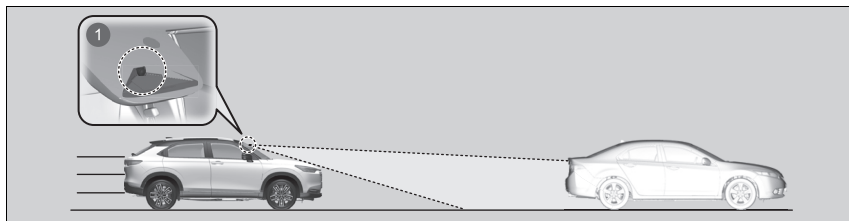
Du kan læse om håndtering af frontkameraet med bred visningstilstand, der er udstyret med dette system.

» Frontkamera med bred visningstilstand

S. 498

Når det kollisionsbegrænsende bremsesystem er aktiveret, vil det fortsætte med at arbejde, selv om speederen trædes delvist ned. Systemet deaktiveres imidlertid, hvis speederen trædes helt ned.

■ Sådan virker systemet



❶ Frontkameraet med bred visningstilstand er placeret på bagsiden af bakspejlet.

Systemet starter overvågning af kørebanen foran bilen, når kørehastigheden er ca. 5 km/t eller derover og vil søge efter et køretøj (herunder motorcykler), en fodgænger eller en cyklist.

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres, når:

- Hastighedsforskellen mellem din bil og et køretøj (herunder motorcykler), en fodgænger eller en cyklist registreret foran bliver ca. 5 km/t og derover med en risiko for en kollision.
- Bilen kører med ca. 30 km/t eller derunder, og der er risiko for en frontal kollision med et registreret modkørende køretøj (herunder motorcykler), fodgænger eller cyklist, når du svinger til venstre*1/højre*2 i et vejkryds.
- Bilen kører omkring 100 km/t eller mindre, og systemet vurderer, at der foreligger risiko for kollision med:
 - Et modkørende køretøj eller et køretøj, der holder stille, der registreres foran.
 - En fodgænger eller en cykel i bevægelse, der registreres foran.
 - Et køretøj, der nærmer sig fra siden foran dig.

*1: Venstrestyret model

*2: Højrestyret model

►► Sådan virker systemet

Frontkameraet med bred visningstilstand i det kollisionsbegrænsende bremsesystem er også udviklet til at registrere fodgængere.

Funktionen til fodgængerdetektering aktiveres muligvis ikke eller registrerer muligvis ikke en fodgænger foran bilen under visse forhold.

Se forhold vedrørende begrænsninger for fodgængerdetektering på listen.

► Betingelser og begrænsninger for kollisionsbegrænsende bremsesystem

S. 429

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem annulleres, når bilen standser, eller systemet registrerer, at der ikke længere er risiko for en kollision.

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem annulleres ligeledes, når en fører drejer på rattet, og bremsepedalen eller speederen aktiveres for at undgå en kollision.

■ Når systemet aktiveres



Systemet giver både visuelle og hørbare advarsler om en mulig kollision og stopper, hvis kollisionen undgås.

- Træf de nødvendige forholdsregler for at undgå en kollision (træd på bremsepedalen, skift kørebane osv.).

① Hørbar advarsel

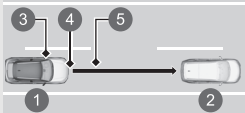
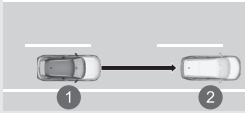
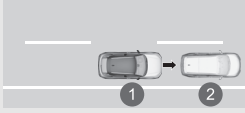
Du kan ændre den afstand (**Lang/Normal/Kort**) mellem køretøjerne, ved hvilken systemets tidligste alarm før en eventuel kollision aktiveres.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

I indstillingen **Lang** aktiveres visuelle og hørbare advarsler ved en længere afstand fra et forankørende køretøj end i indstillingen **Normal** og i indstillingen **Kort** ved en kortere afstand end i indstillingen **Normal**.

■ Advarselstrin før mulig kollision

Systemet har tre advarselstrin før en mulig kollision. Men afhængigt af forholdene går det kollisionsbegrænsende bremsesystem muligvis ikke alle trin igennem, før sidste trin indledes.

Afstand mellem bilerne		Kollisionsbegrænsende bremsesystem		
		Sensorerne registrerer en bil	Hørbare og visuelle ADVARSLER	Bremsning
Trin 1		Der er risiko for en kollision med den forankørende bil.	Den visuelle alarmindikator blinker. Hvis afstanden mellem din bil og den forankørende bil stadig mindskes, lyder lydalarmen, og den visuelle alarmindikator blinker. ► Advarselsafstanden for kollision kan ændres. 🔧 Funktioner, der kan tilpasses S. 321	—
Trin 2		Risikoen for en kollision er øget, og tiden til at reagere er reduceret.	Visuelle og hørbare advarsler.	Let aktivering
Trin 3		Det kollisionsbegrænsende bremsesystem vurderer, at en kollision er uundgåelig.		Kraftig aktivering

- ❶ Din bil
❷ Forankørende bil

- ❸ Lang
❹ Normal

- ❺ Kort

■ Aktivering og deaktivering af det kollisionsbegrænsende bremsesystem

Du kan slå systemet til og fra vha. førerinformationssystemet.

➤ **Skift af displayindstillinger** S. 136

➤ **Sikkerhedshjælp** S. 151

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres, hver gang du aktiverer elsystemet, også selv om du deaktiverede systemet, sidste gang du kørte i bilen.

▣ Kollisionsbegrænsende bremsesystem

Du kan ikke deaktivere det kollisionsbegrænsende bremsesystem under kørsel.

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem kan blive deaktiveret automatisk, og indikatoren for sikkerhedshjælp (gul) og indikatoren for det kollisionsbegrænsende bremsesystem (gul) tændes og bliver ved med at lyse under visse betingelser:

➤ **Betingelser og begrænsninger for kollisionsbegrænsende bremsesystem**
S. 429

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres først ca. 15 sekunder efter, at elsystemet er slået til.

Indikatorerne for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, VSA-system, VSA-system deaktiveret, sikkerhedshjælp (gul) samt advarselssystem for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan blive aktiveret sammen med en meddelelse i førerinformationssystemet, når du indstiller strømtilstanden til TIL efter gentilslutning af 12 V batteriet. Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

Få bilen efterset af en forhandler, hvis du oplever uregelmæssigheder i systemet (f.eks. hvis advarselsmeddelelsen vises for ofte).

■ Betingelser og begrænsninger for kollisionsbegrænsende bremsesystem

I følgende situationer kan frontkameraet med bred visningstilstand muligvis ikke registrere køretøjer, fodgængere, cykler i bevægelse eller vejforhold korrekt, hvilket kan medføre, at det kollisionsbegrænsende bremsesystem ikke fungerer korrekt.

■ Frontkamera med bred visningstilstand S. 498

■ Omgivende forhold

- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Pludselige ændringer mellem lys og mørke såsom kørsel ind og ud af en tunnel eller skyggen fra træer, bygninger osv.
- Der er lidt kontrast mellem genstande og baggrunden.
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Kraftigt lys reflekteres på køretøjer (herunder motorcykler), fodgængere, cyklister eller vejbanen.
- Genstande eller strukturer på vejbanen fejlfortolkes som køretøjer eller fodgængere.
- Vand sprøjtes op af eller sne blæses af et forankørende køretøj.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted som f.eks. en tunnel (på grund af dårlige lysforhold registreres køretøjer (herunder motorcykler), fodgængere eller cyklister muligvis ikke).

■ Vejforhold

- Kørsel på vejbaner med sne eller på våde vejbaner (tilslørede vognbaneafmærkninger, lysrefleksioner, vejstænk, stor kontrast).
- Når der køres på snoede eller bakkede veje.
- Vejen er bakket, eller bilen nærmer sig en bakkekam.
- Bilen ryster kraftigt på ujævne vejbaner.

■ Bilens tilstand

- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted (f.eks. i en tunnel) med forlygterne slukket.
- Fronten af frontkameraet med bred visningstilstand er dækket af snavs, dug, regn, mudder, våd sne, tilbehør, klistermærker, film osv. på forruden.
- Forruden er dugget til indvendigt.
- Vinduesviskerne har ikke visket forruden helt ren.
- Når lyset er svagt på grund af snavs, der dækker forlygteglassene, eller hvis der er dårlig sigtbarhed et mørkt sted, fordi forlygterne er forkert indstillet.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk osv.).
- Bilen hælder på grund af tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Der er monteret snekæder.
- Affjedringen er blevet ændret.
- Kørsel med parkeringsbremsen aktiveret.
- Kameraets udsyn er blokeret af vanddråber fra sprinkleren eller viskerbladene.
- Bilens drift er ustabil på grund af glat vej osv.

■ **Eksempler på begrænsninger i forhold til korrekt registrering af frontkameraet med bred visningstilstand på grund af tilstanden af det forankørende køretøj, det modkørende køretøj, køretøjet, der nærmer sig fra siden, fodgængerer eller cyklisten**

- Afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj (herunder motorcykler), det modkørende køretøj, køretøjet, der nærmer sig fra siden, fodgængerer eller cyklisten er for kort.
- Det forankørende køretøj (herunder motorcykler), det modkørende køretøj, køretøjet, der nærmer sig fra siden, fodgængerer eller cyklisten skærer pludselig ind foran eller springer pludseligt ud foran dig.
- En cykel er standset.
- Det modkørende eller forankørende køretøj (herunder motorcykler) har siden til eller vender diagonalt i forhold til bilen.
- Når det forankørende køretøj (herunder motorcykler), det modkørende køretøj, køretøjet, der nærmer sig fra siden, fodgængerer eller cyklisten går i ét med baggrunden og forhindrer systemet i at registrere dem.
- Når flere fodgængere bevæger sig foran dig i en gruppe.
- Når flere cykler bevæger sig foran dig i en gruppe.
- Når en fodgænger eller en cyklist krydser vejen for hurtigt.
- En fodgænger eller en cyklist nærmer sig fra den modsatte retning.
- Forlygterne på et forankørende køretøj eller et modkørende køretøj er tændt i den ene side eller er ikke tændt i den ene eller den anden side et mørkt sted.
- Når en del af en fodgænger (hoved, arme, ben osv.) er skjult af bagage.
- Når en fodgænger bøjer sig forover, sidder på hug eller løber, eller hvis vedkommendes hænder er løftet.
- Når fodgængerer er lavere end ca. 1 meter eller højere end ca. 2 meter.
- Når fodgængerer skubber en klapvogn eller trækker en cykel.
- Et køretøj nærmer sig diagonalt fra siden.
- Et køretøj med en usædvanlig form (f.eks. en tankvogn eller en lastbil en anhænger) nærmer sig fra siden.
- Et køretøj, der nærmer sig fra siden, kører i et sving eller på en bakke.

■ Eksempler på andre begrænsninger i forhold til systemets funktion

- Når det forankørende køretøj er en lille motorcykel, en motorcykel med sidevogn, en rullestol eller et andet køretøj med en usædvanlig form.
- Når et køretøj er lavere bagtil end fortil som f.eks. lastbiler, som ikke er lastet, eller et smalt køretøj.
- Når det forankørende køretøj (herunder motorcykler), det modkørende køretøj, fodgængerer eller cyklisten ikke befinder sig foran bilen.
- Når hastighedsforskellen mellem din bil og det forankørende køretøj (herunder motorcykler), det modkørende køretøj, fodgængerer eller cyklisten er meget stor.
- Når hastighedsforskellen mellem din bil og et køretøj, en fodgænger eller en cyklist, der nærmer sig fra siden, er meget stor.
- Når køretøjet (herunder motorcykler) eller cyklisten foran dig bremser pludseligt.
- Når føreren træder på bremspedalen og drejer rattet for at undgå en kollision.
- Når du nærmer dig det forankørende køretøj (herunder motorcykler), det modkørende køretøj, fodgængerer eller cyklisten ved hurtig acceleration eller betjening af rattet (undtagen ved venstresving*¹/højresving*² i et vejkryds osv.)*³.
- Når cyklisten kører på en cykel i børnestørrelse, en sammenklappelig cykel, en 3-hjulet cykel eller anden form for cykel med små dæk, eller en lang cykel som f.eks. en tandemcykel.
- Når frontkameraet med bred visningstilstand ikke kan identificere formen af det forankørende køretøj (herunder motorcykler), det modkørende køretøj, køretøjet, der nærmer sig fra siden, fodgængerer eller cyklisten korrekt.
- Når et køretøj (herunder motorcykler) med en ekstremt stor minimumsfrihøjde er foran dig eller nærmer sig fra siden.

*1: Venstrestyret model

*2: Højrestyret model

*3: Når der er risiko for en frontal kollision med et modkørende køretøj, mens der svinges til venstre*¹/højre*², aktiveres det kollisionsbegrænsende bremsesystem. Det aktiveres dog muligvis ikke, hvis du drejer voldsomt på rattet.

■ Automatisk deaktivering

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem kan deaktivere sig selv automatisk, og indikatoren for sikkerhedshjælp (gul) og indikatoren for det kollisionsbegrænsende bremsesystem (gul) tændes og bliver ved med at lyse under følgende forhold:

- Der køres i terræn, på en bjergvej eller på kurvede og snoede veje igennem længere tid.
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Kørsel med parkeringsbremsen aktiveret.
- Temperaturen i frontkameraet med bred visningstilstand bliver for høj.
- Frontkameraet med bred visningstilstand er dækket af snavs, dug, regn, mudder, våd sne, tilbehør, klistermærker, film osv. på forruden.
- Der registreres en unormal dæktilstand (forkert dækstørrelse, fladt dæk osv.).

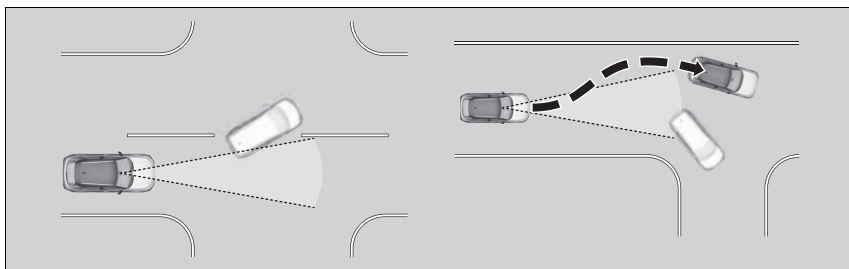
Når de problemer, der fik det kollisionsbegrænsende bremsesystem til at blive deaktiveret automatisk, er blevet afhjulpnet (f.eks. gennem rengøring af forruden), aktiveres systemet igen.

■ Med lille risiko for en kollision

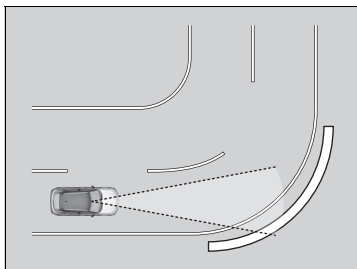
Selv om der kun er en lille risiko for en kollision, kan det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres under følgende omstændigheder:

Systemet kan også blive aktiveret, hvis det registrerer en risiko for kollision med fodgængere, cyklister eller køretøjer.

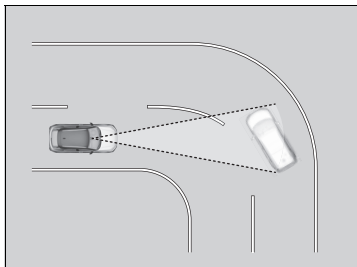
- Bilen nærmer sig eller overhaler en anden bil, der svinger til venstre eller højre.
- Bilen nærmer sig en forankørende bil, og du skifter kørebane for at overhale.



- Når bilen nærmer sig køretøjer, fodgængere eller cyklister.
- Når køretøjer, fodgængere eller cyklister passerer foran dig.
- Når du kører under noget lavt eller gennem en smal låge ved høj hastighed.
- Når der er trafikskilte eller konstruktioner som f.eks. rækværk langs vejen i et sving.



- Bilen når ved kørsel gennem et sving til et punkt, hvor det modkørende køretøj er lige foran dig.



- Når du nærmer dig holdende køretøjer eller mure som f.eks. ved parkering.
- Et køretøj nærmer sig fra siden, mens det kører gennem et sving.
- Du kører forbi et køretøj (herunder motorcykler), en fodgænger eller en cykel, der drejer til venstre eller højre.
- Du passerer foran et køretøj (herunder motorcykler), en fodgænger eller en cykel, der nærmer sig fra siden.
- Et køretøj (herunder motorcykler), en fodgænger eller en cykel drejer til venstre eller højre, mens det nærmer sig din bil fra siden.
- Du forsøger at passere foran et køretøj (herunder motorcykler) eller en cykel, mens du drejer til venstre eller højre.
- Et køretøj (herunder motorcykler) eller en cykel forsøger at passere foran din bil, mens du drejer til venstre eller højre.
- Et køretøj (herunder motorcykler), en fodgænger eller en cykel bevæger sig ind i din bils bane og stopper foran dig.
- Når du drejer til venstre eller højre, kommer en krydsende fodgænger ind i din bils bane og stopper foran dig.
- Du passerer tæt ved siden af et køretøj, der holder parkeret.

Bremseassistent ved lav fart

Vha. sonarsensorer, der er placeret på for- og bagkofangeren, kan dette system registrere, hvis der er fare for en kollision med en væg eller en anden forhindring under normal kørsel, eller når speederen trædes ned med for stor kraft. Systemet hjælper derefter med at forhindre kollisioner og med at begrænse skaderne fra kollisioner vha. bremseassistenten ved lav fart og eller den kollisionsbegrænsende speederregulering og den kollisionsbegrænsende speederregulering ved bakning.

»Bremseassistent ved lav fart

⚠ADVARSEL

Bremseassistenten ved lav fart kan ikke forhindre alle kollisioner og kan muligvis ikke reducere skader i alle situationer, hvor speederen trædes fejlagtigt eller aggressivt ned. Det kan medføre en kollision med alvorlig personskaade eller dødsfald til følge, hvis du stoler for meget på systemet. Kontrollér altid omgivelserne, din gearposition og din pedalbrug. Føreren er fortsat ansvarlig for sikker betjening af køretøjet.

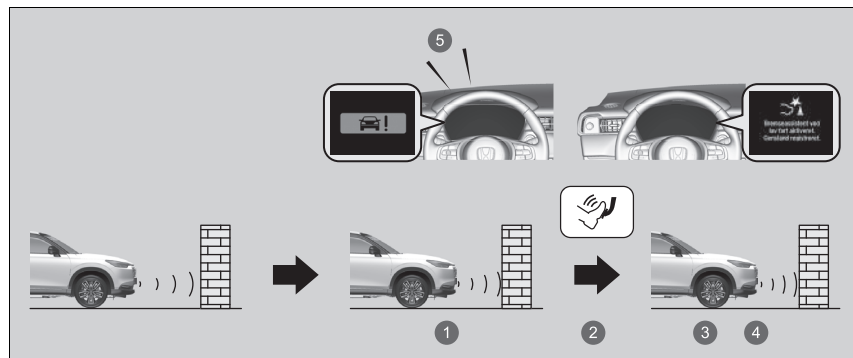
Hvis bremseassistenten ved lav fart aktiveres i en situation, hvor du ikke ønsker automatisk bremsning (f.eks. når køretøjet er mellem to bomme i en jernbaneoverskæring), skal du blot træde på bremsepedalen for at deaktivere systemet og derefter fortsætte med at køre, som du ønsker.

Hvis systemet aktiveres pga. kantsten, parkeringskanter eller niveauforskelle på vejen, og du ikke kan parkere eller bevæge dig fri af dem, skal systemet slås fra.

■ Sådan virker systemet

■ Bremsesassistent ved lav fart

Bremsesassistenten ved lav fart giver en visuel og hørbar alarm, når bilen kører mellem ca. 2 og 10 km/t, og der er risiko for kollision med en registreret mur eller anden forhindring, og den hjælper med at bremse bilen.



- 1 Bilen aktiverer bremsen
- 2 Føreren træder bremsepedalen ned
- 3 Stop
- 4 Slip bremsen, når bilen holder stille
- 5 Bip

Hvis kun de bageste sensorer er slået fra ved brug af parkeringssensorsystemet, fungerer bremsesassistenten ved lav fart ikke ved bakning.

► Deaktivering af samtlige bageste sensorer S. 518

►► Bremsesassistent ved lav fart

Du finder oplysninger om korrekt håndtering af sonarsensorerne på den næste side.

► Sonarsensorer S. 500

Bilen deaktiverer bremsen og begynder at køre, et par sekunder efter at systemet er aktiveret. For at holde bilen standset skal du blive ved med at træde bremsepedalen ned eller sætte gearvælgeren i positionen **P**.

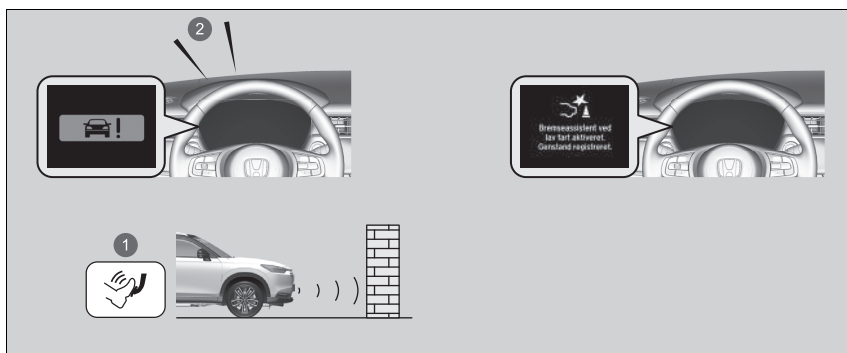
For at forhindre, at systemet aktiveres, når det ikke er nødvendigt, skal du altid deaktivere det ved vedligeholdelse, ved læsning på skibe, lastbiler og lignende, når der bruges et chassisdynamometer eller friløbsruller ved eftersyn, eller når du vasker din bil i en vaskehal med transportbånd.

Hvis du placerer tilbehør på eller omkring de bageste sensorer, kan bremsesassistenten ved lav fart blive aktiveret, hvis den registrerer dette tilbehør som en forhindring. I dette tilfælde skal du deaktivere de bageste sensorer.

► Deaktivering af samtlige bageste sensorer S. 518

■ Kollisionsbegrænsende speederregulering og kollisionsbegrænsende speederregulering under bakning

Når bilen er standset eller kører med en hastighed på under 10 km/t, og der er en forhindring som f.eks. en mur i nærheden enten foran eller bag ved bilen, informerer systemet dig via en visuel og hørbar advarsel, når speederen trædes mere ned end nødvendigt. Samtidig forhindrer systemet en pludselig bevægelse fremad eller bagud ved at begrænse elsystemets effekt, og bremseassistenten ved lav fart aktiveres, når du kommer tættere på forhindringen.



① Utilsigtet nedtrædning af speeder/begrænsning af elsystemets effekt

② Bip

Kollisionsbegrænsende speederregulering og kollisionsbegrænsende speederregulering under bakning aktiveres ikke i følgende situationer.

Ved fremadkørsel:

Når der køres på en stejl skråning, eller gearvælgeren er i positionen **P**, **R** eller **N**.

Ved bakning:

Når der køres på en stejl skråning, eller gearvælgeren er i en anden position end **R**.

Hvis kun de bageste sensorer er slået fra vha. parkeringssensorsystemet, fungerer den kollisionsbegrænsende speederregulering og den kollisionsbegrænsende speederregulering ved bakning ikke ved bakning.

➤ **Deaktivering af samtlige bageste sensorer** S. 518

■ Aktivering og deaktivering af systemet

Du kan slå systemet til og fra vha. førerinformationssystemet.

➤ **Skift af displayindstillinger** S. 136

➤ **Sikkerhedshjælp** S. 151

Systemet aktiveres, hver gang du aktiverer elsystemet, også selv om du deaktiverede systemet, sidste gang du kørte i bilen.

➤ Aktivering og deaktivering af systemet

Bremsesassistenten ved lav fart kan midlertidigt deaktiveres efter gentilslutning af 12 V batteriet.

Systemet vil automatisk blive aktiveret, når bilen har kørt med over 20 km/t i nogen tid.

Hvis systemet ikke aktiveres, skal bilen efterses af en forhandler.

■ Betingelser for annullering

Betingelser for den kollisionsbegrænsende speederregulering og den kollisionsbegrænsende speederregulering ved bakning:

- Når speederen ikke længere trædes ned.
- Når speederen trædes ned i ca. 4 sekunder.
- Når bremsepedalen trædes ned.

Betingelser for annullering af bremseassistenten ved lav fart:

- En vis tid er gået siden aktivering.

■ Betingelser og begrænsninger for bremseassistenten ved lav fart

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt i følgende situationer:

■ Eksempler på forhindringer, som sonarsensoren ikke kan registrere

- Forhindringer, der ikke reflekterer lydbølger særlig godt (f.eks. mennesker, sne, stof, svampe osv.).
- Tynde forhindringer (f.eks. hegn, cykler, skilte osv.).
- Korte eller små forhindringer.
- Forhindringer lige foran kofangeren.
- Genstande eller forhindringer i bevægelse, der pludseligt dukker op på vejen.
- Forhindringer, der ikke er vinkelrette på jorden.

» Betingelser for annullering

Når bremseassistenten ved lav fart er blevet aktiveret én gang, aktiveres den ikke igen ved den samme forhindring. Den kan aktiveres igen efter et stykke tids kørsel efter sidste aktivering.

Bremseassistenten ved lav fart aktiveres separat ved kørsel fremad og bakning. (vis den for eksempel aktiveres, når bilen kører fremad, kan den aktiveres igen med det samme, hvis bilen bakker).

Hvis bremseassistenten ved lav fart er blevet aktiveret, skal du dog køre i et stykke tid for at nulstille systemet og aktivere den kollisionsbegrænsende speederregulering igen.

■ **Eksempler på situationer, hvor sonarsensoren ikke kan registrere forhindringer**

- Sonarsensoren er beskidt (dækket af sne, vand, mudder osv.).
- Bilen er for varm eller kold.
- Rattet drejes skarpt, når bilen nærmer sig forhindringen skråt.

■ **Eksempler på andre situationer, hvor systemet muligvis ikke fungerer korrekt**

- Din bil hænger med bagenden på grund af tung bagage eller ændringer i ophænget.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk osv.).
- Dårlige vejrforhold som f.eks. voldsom regn, tåge, sne, sandstorme osv.
- Den omgivende temperatur/luftfugtighed er for høj eller lav.
- Når der køres ned ad en meget stejl skråning.
- Når der køres i terræn (f.eks. på grus, græs eller sten).
- Når bilen er tæt på andre køretøjer med sonarsensorer eller andre genstande, der udsender ultralydsbølger.

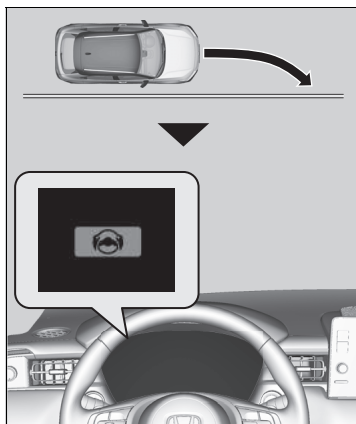
■ **Situationer, hvor systemet kan blive aktiveret, selv uden risiko for kollision**

- Når bilen passerer gennem lave eller smalle låger.
- Når bilen kører på ujævn overflader, græsklædte områder eller steder med trin.
- Når en skrå søjle eller mur rager ud fra en høj position.
- Når der er forhindringer ved siden af vejen.
- Når bilen kører mod flag, forhæng, grene, jernbaneoverskæringer osv.
- Når bilen kører på oversvømmede veje.

Udvidet vognbaneassistent

Afgiver advarsler og hjælper dig, når systemet registrerer en risiko for, at bilen krydser de registrerede vognbaneafmærkninger eller nærmer sig vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten), eller et registreret modkørende køretøj.

■ Sådan virker systemet



Frontkameraet med bred visningstilstand bag bakspejlet overvåger de hvide eller gule vognbaneafmærkninger i højre og venstre side, vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten) eller registrerede modkørende køretøjer.

Hvis bilen nærmer sig registrerede vognbaneafmærkninger, vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten) eller registrerede modkørende køretøjer, uden at afviserblinket er aktiveret, aktiveres systemet.

- ▶ Hvis systemet ikke kan registrere vognbaneafmærkninger (hvide eller gule), ydes der ingen hjælp for at undgå modkørende køretøjer, der nærmer sig. Ud over en visuel advarsel hjælper systemet med styringen og advarer dig med hurtige vibrationer i rattet for at hjælpe med at blive inden for den registrerede vognbane.

➤ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

Som visuel advarsel vises meddelelsen

 **Vognbaneoverskridelse** i førerinformationssystemet.

⚠ Udvidet vognbaneassistent

Vigtig sikkerhedspåmindelse

Ligesom alle andre hjælpesystemer har den udvidede vognbaneassistent sine begrænsninger.

Det kan resultere i en kollision, hvis du stoler for meget på den udvidede vognbaneassistent. Det er altid dit ansvar at holde bilen inden for din egen vognbane.

Den udvidede vognbaneassistent advarer dig, når systemet registrerer, at du nærmer dig vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten) eller et modkørende køretøj, eller at du skifter til en anden vognbane uden at bruge afviserblinket.

Den udvidede vognbaneassistent registrerer muligvis ikke alle vognbaneafmærkninger, og den registrerer muligvis heller ikke, hver gang bilen er ved at krydse en vognbaneafmærkning. Den udvidede vognbaneassistent registrerer muligvis ikke, at du nærmer dig vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten) eller et modkørende køretøj.

Den udvidede vognbaneassistent kan muligvis ikke hjælpe dig afhængigt af vejr-, hastigheds- eller vejforhold.

Den udvidede vognbaneassistent aktiveres først ca. 15 sekunder efter, at elsystemet er slået til.

Du kan læse om håndtering af frontkameraet med bred visningstilstand, der er udstyret med dette system.

➤ **Frontkamera med bred visningstilstand**
S. 498

Systemet annullerer hjælpefunktionerne, når du drejer på rattet, for at undgå, at bilen krydser de registrerede vognbaneafmærkninger eller nærmer sig vejbelægningsens yderste kant (græs- eller grusrabatten) eller et modkørende køretøj.



① Indikator for automatisk deaktivering af udvidet vognbaneassistent

Hvis systemet aktiveres flere gange uden at registrere reaktion fra førerens side, udsender systemet biplyde for at advare dig. Derefter tændes indikatoren for automatisk deaktivering af den udvidede vognbaneassistent, den udvidede vognbaneassistent stoppes midlertidigt, og systemet advarer dig kun med advarselslyden.

Efter et par minutter slukkes indikatoren for automatisk deaktivering af den udvidede vognbaneassistent, og den udvidede vognbaneassistent genoptages.

► Udvidet vognbaneassistent

Den udvidede vognbaneassistent fungerer muligvis ikke korrekt eller slet ikke under visse forhold:

► Betingelser og begrænsninger for den udvidede vognbaneassistent S. 447

Der er tidspunkter, hvor du muligvis ikke bemærker den udvidede vognbaneassistentens funktioner på grund af din betjening af bilen eller vejbelægningsens tilstand.

Du kan ændre indstillingerne for den udvidede vognbaneassistent. Hvis vognbaneassistenten er deaktiveret, vises nedenstående meddelelse muligvis, hvis systemet registrerer en risiko for, at bilen krydser de registrerede vognbaneafmærkninger eller vejbelægningsens yderste kant (græs- eller grusrabatten) eller kolliderer med et modkørende køretøj.

► Funktioner, der kan tilpasses S. 321



■ Sådan aktiveres systemet

Systemet aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt:

- Vognbaneafmærkningerne er hvide (gule).
Bilen kører mellem ca. 72 og 180 km/t.
► Når et modkørende køretøj kommer kørende
Bilen kører mellem ca. 30 og 180 km/t.
- Vejbelægningens yderste kant er en græs- eller grusrabat.
Bilen kører mellem ca. 30 og 180 km/t.
- Bilen kører på en lige eller let kurvet vej.
- Afviserblinkene er slukket.
- Systemet vurderer, at føreren ikke aktivt accelererer, bremses eller styrer.

» Sådan aktiveres systemet

Den udvidede vognbaneassistent kan blive deaktiveret automatisk, hvorved indikatoren for sikkerhedshjælp (gul) og indikatoren for den udvidede vognbaneassistent (gul) tændes og bliver ved med at lyse.

» Indikatorer S. 102

Den udvidede vognbaneassistent kan blive påvirket, når bilen:

- Kører på den indvendige kantaftmærkning i et sving eller uden for en vognbane.
- Kører i en smal vognbane.

■ Aktivering og deaktivering af udvidet vognbaneassistent

Du kan slå systemet til og fra vha. førerinformationssystemet.

➤ **Skift af displayindstillinger** S. 136

➤ **Sikkerhedshjælp** S. 151

Den udvidede vognbaneassistent aktiveres, hver gang du aktiverer elsystemet, også selv om du deaktiverede systemet, sidste gang du kørte i bilen.

» Aktivering og deaktivering af udvidet vognbaneassistent

Indikatorerne for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, VSA-system, VSA-system deaktiveret, sikkerhedshjælp (gul) samt advarselssystem for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan blive aktiveret sammen med en meddelelse i førerinformationssystemet, når du indstiller strømtilstanden til TIL efter gentilslutning af 12 V batteriet. Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

■ Betingelser og begrænsninger for den udvidede vognbaneassistent

Systemet vil muligvis ikke registrere vognbaneafmærkninger (hvide eller gule), vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten) og et modkørende køretøj under visse betingelser. Nogle eksempler på disse betingelser er angivet nedenfor.

■ Omgivende forhold

- Der er ringe kontrast mellem vognbaneafmærkningerne og vejbanen.
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Kørsel på en snedækket eller våd vej.
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Skygger fra tilstødende genstande (træer, bygninger, rækværk, køretøjer osv.) er parallelle med hvide (eller gule) linjer.
- Pludselige ændringer mellem lys og mørke såsom kørsel ind og ud af en tunnel eller skyggen fra træer, bygninger osv.
- Der afspejles et kraftigt lys på vejen.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted som f.eks. en tunnel (på grund af dårlige lysforhold registreres vognbaneafmærkninger, vejbelægningen eller modkørende køretøjer muligvis ikke).
- Afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj er for kort, og vognbanelinjerne og vejbelægningen er utydelige.
- Den yderste kant af vejen er omgivet af genstande, materialer osv., der ikke er græs eller grus.

■ Vejforhold

- Ved kørsel på en vej med midlertidige vognbaneafmærkninger.
- Udviskede, flere eller forskellige vognbaneafmærkninger er synlige på vejbanen pga. vejreparationer eller gamle vognbaneafmærkninger.
- Vejbanen har indfletningslinjer, opdelingslinjer eller krydsende linjer i et vejkryds eller ved en fodgængerovergang.
- Vognbaneafmærkningerne er ekstremt smalle, brede eller skiftende.
- En del af vognbaneafmærkningerne er skjult af en genstand som f.eks. et køretøj.
- Vejen er bakket, eller bilen nærmer sig en bakkekam.
- Bilen ryster kraftigt på ujævne vejbaner.
- Når genstande på vejen (kantsten, autoværn, master osv.) registreres som hvide (eller gule) linjer.
- Kørsel på ujævne eller uasfalterede veje eller på ujævne overflader.
- Kørsel på veje med dobbelt optrukne linjer.
- Kørsel på snedækkede eller glatte veje.
- Passage gennem et vejkryds.
- Vejbelægningen er kun delvist synlig på grund af sne eller pytter på vejen.
- Kørsel på ikke-asfalterede veje eller i hjulspor.
- Hvide (eller gule) linjer kan ikke registreres korrekt på grund af vejforhold som f.eks. sving eller bakker.

■ Bilens tilstand

- Når lyset er svagt på grund af snavs, der dækker forlygteglassene, eller hvis der er dårlig sigtbarhed et mørkt sted, fordi forlygterne er forkert indstillet.
- Fronten af frontkameraet med bred visningstilstand er dækket af snavs, dug, regn, mudder, våd sne, tilbehør, klistermærker, film osv. på forruden.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted (f.eks. i en tunnel) med forlygterne slukket.
- Når føreren træder på bremsepedalen og drejer rattet.
- Vinduesviskerne har ikke visket forruden helt ren.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk osv.).
- Bilen hælder på grund af tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Der er monteret snekæder.
- Affjedringen er blevet ændret.

■ Eksempler på begrænsninger ved registrering af modkørende køretøjs tilstand

- Det modkørende køretøj eller det forankørende køretøj holder sidelæns.
- Det modkørende køretøj trækker pludseligt ind foran dig.
- Når det modkørende køretøj går i ét med baggrunden og forhindrer systemet i at registrere det.
- Forlygterne på et modkørende køretøj er tændt i den ene side eller er ikke tændt i den ene eller den anden side et mørkt sted.
- Afstanden mellem din bil og det modkørende køretøj er for kort.
- En del af det modkørende køretøj er ikke synlig på grund af et forankørende køretøj.
- Der er flere modkørende vognbaner eller svingbaner.
- Køretøjet i den tilstødende vognbane er parkeret eller bevæger sig med en meget lav hastighed.

■ **Eksempler på andre begrænsninger i forhold til systemets funktion**

- Når det modkørende køretøj har en speciel form.
- Når frontkameraet med bred visningstilstand ikke kan identificere formen af det modkørende køretøj.

■ **Med lille risiko for en kollision**

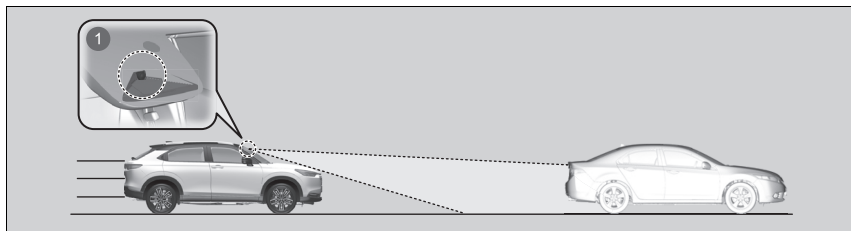
Den udvidede vognbaneassistent kan aktivere systemet under nedenstående forhold.

- Ved kørsel gennem kurver når bilen til et punkt, hvor en modkørende bil er lige foran dig.

Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed

Hjælper med at opretholde en konstant kørehastighed og en indstillet følgeafstand bag et registreret forankørende køretøj og sænker hastigheden og standser bilen, hvis det registrerede forankørende køretøj standser, uden at du behøver at holde foden på bremsen eller speederen.

Når den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed sænker kørehastigheden ved at aktivere bremserne, tændes bilens stoplygter.



1 Frontkameraet med bred visningstilstand er placeret på bagsiden af bakspejlet.

- Kørehastighed for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed: **En bil registreres længere fremme inden for området for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** - Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed fungerer ved hastigheder op til 180 km/t.
Der er ikke registreret en bil inden for området for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed - Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed fungerer ved hastigheder på 30 km/t eller derover.
- Skifteposition for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed: i **D**.

►► Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed

⚠ ADVARSEL

Forkert brug af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed kan forårsage trafikulykker.

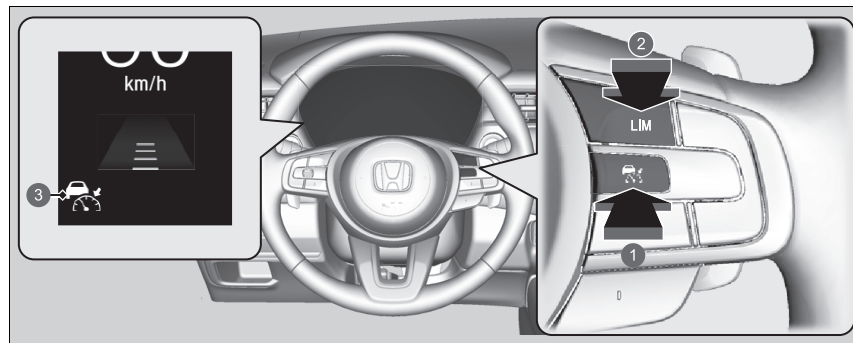
Brug kun den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed til kørsel på motorvej og under gode vej- og vejforhold.

⚠ ADVARSEL

Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed har begrænset bremseevne og standser muligvis ikke bilen i god tid for at undgå en kollision med et forankørende køretøj, der standser brat.

Vær altid parat til at træde på bremsepedalen, hvis forholdene kræver det.

■ Sådan aktiveres systemet



- 1 knap
Tryk på knappen på rattet.
- 2 **LIM** knap
Hvis en anden indikator tændes, skal du trykke på **LIM** knappen for at skifte til skærbilledet for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.
- 3 **indikatoren (hvid) lyser på måleren.**
Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er klar til brug.

►► Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed

⚠ ADVARSEL

Hvis føreren stiger ud af en bil, der er standset, mens den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er aktiveret, kan det medføre, at bilen kører, uden at føreren har kontrol over den.

En bil, der kører, uden at føreren har kontrol over den, kan forårsage en kollision med deraf følgende alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

Forlad aldrig en bil, når bilen er standset af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

Vigtig påmindelse

Som med alle systemer har den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed sine begrænsninger. Brug bremserne, når det er nødvendigt, og hold altid en sikker afstand til andre køretøjer.

Du kan læse om håndtering af frontkameraet med bred visningstilstand, der er udstyret med dette system.

📖 **Frontkamera med bred visningstilstand** S. 498

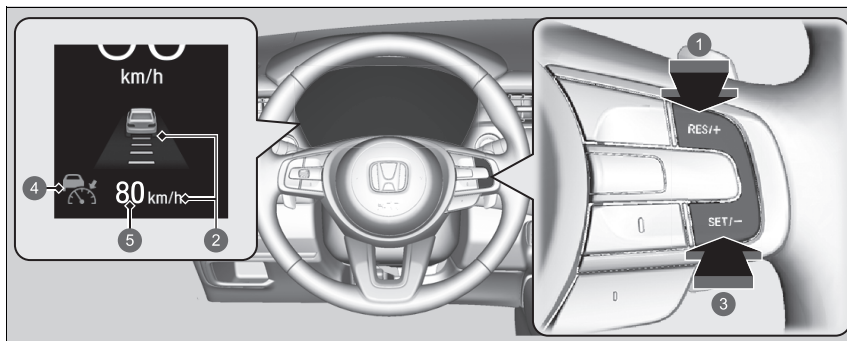
Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed fungerer muligvis ikke korrekt under visse betingelser.

📖 **Betingelser og begrænsninger for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 459

Når den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed ikke skal bruges:

Slå den aktive fartpilot fra ved at trykke på knappen.

■ Sådan indstilles kørehastigheden



- 1 **RES/+** knap
Tryk og slip
- 2 Tændt, når den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed begynder
- 3 **SET/-** knap
Tryk og slip
- 4 indikator (grøn)
- 5 Indstillet kørehastighed (hvid)

►► Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed

Brug ikke den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed i følgende situationer:

- På veje med hyppige vognbaneskit eller længere perioder med standsning og igangsætning kan den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed ikke opretholde en passende afstand mellem din bil og det forankørende køretøj.
- På veje med skarpe sving.
- På veje med betalingsanlæg eller andre genstande imellem vognbanerne, på parkeringspladser eller anlæg med gennemkørsler.
- På veje i dårligt vejr (regn, tåge, sne osv.) registrerer den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed måske ikke afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj korrekt.
- På glatte eller isglatte veje. Hjulene kan glide ud, og føreren kan miste kontrollen over bilen på grund af forholdene.
- På veje med stejle opkørsler eller nedkørsler.
- På veje med bølgede skråninger.

Indikatorerne for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, VSA-system, VSA-system deaktiveret, sikkerhedshjælp (gul) samt advarselssystem for lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem kan blive aktiveret sammen med en meddelelse i førerinformationssystemet, når du indstiller strømtilstanden til TIL efter gentilslutning af 12 V batteriet. Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

Ved kørsel med ca. 30 km/t eller derover: Fjern foden fra pedalen, og tryk på **RES/+** eller **SET/-** knappen, når du når den ønskede hastighed. Så snart du slipper knappen, indlæses den indstillede hastighed, og den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed begynder.

Ved kørsel med ca. 30 km/t eller derunder: Hvis bilen kører, og der ikke trædes på bremsepedalen, indstilles en fast hastighed på ca. 30 km/t, uanset bilens aktuelle hastighed, når du trykker på knappen.

Når bilen holder stille, kan du indstille kørehastigheden selv med bremsepedalen trådt ned.



- ① Indstillet afstand til forankørende køretøjer
- ② Indstillet kørehastighed

►► Sådan indstilles kørehastigheden

Du kan skifte visningen af den indstillede hastighed i førerinformationssystemet mellem km/t og mph.

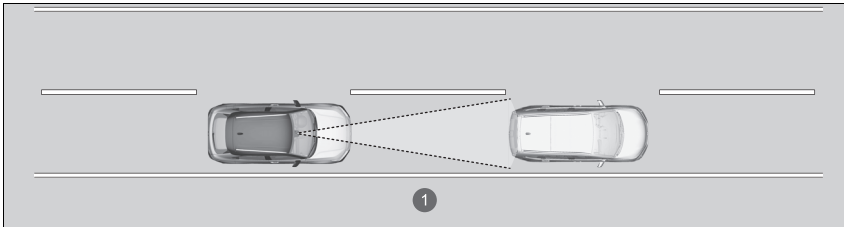
► **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

■ Når i brug

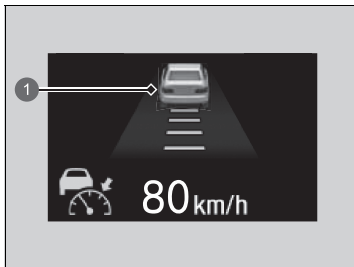
■ Der er forankørende biler

Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed registrerer, hvis et køretøj foran dig bevæger sig inden for rækkevidden af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed. Hvis det registreres, at et køretøj gør dette, opretholder eller reducerer den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed din bils indstillede hastighed for at bevare bilens angivne følgeafstand til det forankørende køretøj.

📌 Sådan indstilles eller ændres følgeafstanden S. 464



1 Rækkevidde for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed: 120 m

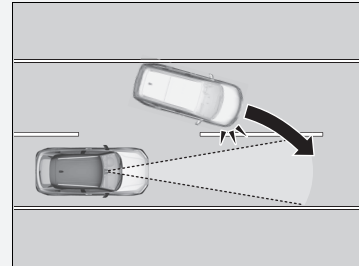


1 Et bilikon vises på måleren.

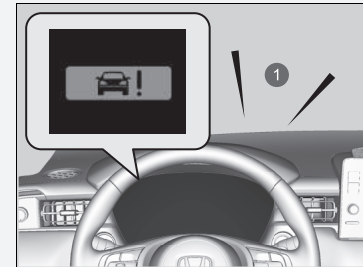
Når et køretøj, hvis hastighed er lavere end din indstillede hastighed, skærer ind foran dig og registreres af frontkameraet med bred visningstilstand, begynder din bil at sænke farten.

►► Når i brug

Hvis en forankørende bil bremser pludseligt op, eller en anden bil kører ind foran dig, høres der en biplyd, og der vises en meddelelse i førerinformationssystemet.



Træd på bremsepedalen, og hold god afstand til det forankørende køretøj.



1 Hørbar advarsel

■ Der er ikke nogen forankørende biler



- 1 Et bilikon med linjekontur vises på måleren.

Bilen opretholder den indstillede hastighed, uden at du behøver at træde på bremsen eller speederen. Hvis der tidligere er registreret et forankørende køretøj, som forhindrer din bil i at køre med den indstillede hastighed, accelererer den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed bilen til den indstillede hastighed og opretholder den derefter.

Ved kørsel på stejle nedkørsler bremser den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed for at forhindre for stor acceleration til, at bilen kan opretholde den indstillede hastighed. Kørehastigheden kan dog blive højere end den indstillede hastighed.

■ Når du træder på speederen

Du kan midlertidigt øge bilens hastighed. I sådanne tilfælde forekommer der ingen hørbar eller visuel advarsel, selv om der er et forankørende køretøj inden for rækkevidden af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed forbliver aktiveret, medmindre du annullerer den. Når du slipper speederen, genoptager systemet en passende hastighed og opretholder følgeafstanden, så længe et forankørende køretøj er inden for rækkevidden af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

» Når i brug

Selv om afstanden til det registrerede forankørende køretøj er kort, kan den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed begynde at accelerere bilen i følgende situationer:

- Det forankørende køretøj kører næsten lige så hurtigt eller hurtigere end dig.
- Et køretøj skærer ind foran dig og kører hurtigere end dig, så afstanden mellem køretøjerne gradvist øges.

Du kan også indstille systemet til at bippe, når et køretøj, der registreres foran dig, bevæger sig ind i og ud af registreringsområdet for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed. Du kan vælge, om der skal lyde et bip, når der registreres et køretøj.

» **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

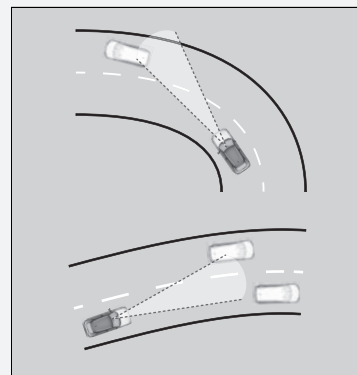
Begrænsninger

Det kan være nødvendigt at bruge bremserne til at holde en sikker afstand ved brug af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed. Derudover fungerer den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed muligvis ikke korrekt under visse betingelser.

» **Betingelser og begrænsninger for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 459

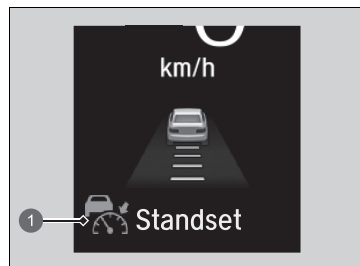
»Når i brug

- Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed kan midlertidigt styre afstanden mellem din bil og køretøjet i den tilstødende vognbane eller omgivelserne omkring bilen afhængigt af vejforholdene (f.eks. sving) eller kørselsforholdene (f.eks. betjening af rattet eller bilens placering i vognbanen).



- Når det forankørende køretøj bevæger sig væk, f.eks. når du kører ind i et område med udfletning eller en rastepads, kan den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed fortsætte med at opretholde den indstillede følgeafstand i kort tid.

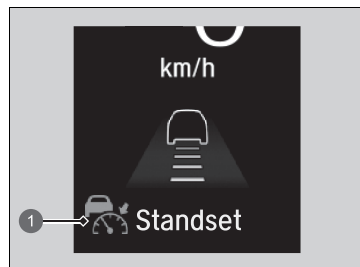
■ Et registreret forankørende køretøj er inden for rækkevidden af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed og standser helt



1  indikator (grøn)

Din bil standser også automatisk. Meddelelsen **Standset** vises på måleren.

Når det forankørende køretøj begynder at køre igen, aktiveres den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed igen med den tidligere indstillede hastighed, hvis du trykker på **RES/+** eller **SET/-** knappen eller træder på speederen.



1  indikator (grøn)

Hvis der ikke er noget køretøj foran dig, før du genoptager kørslen, skal du træde på speederen, hvorefter den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed aktiveres igen med den tidligere indstillede hastighed.

■ Betingelser og begrænsninger for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed

Systemet kan blive deaktiveret automatisk under visse forhold. Nogle eksempler på disse betingelser er angivet nedenfor. Andre forhold kan reducere nogle af funktionerne til den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

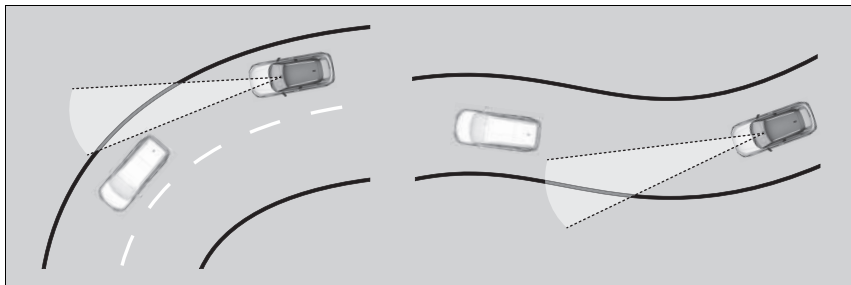
📷 **Frontkamera med bred visningstilstand** S. 498

■ Omgivende forhold

- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Pludselige ændringer mellem lys og mørke såsom kørsel ind og ud af en tunnel eller skyggen fra træer, bygninger osv.
- Kraftigt lys reflekteres på køretøjer eller vejbelægninger.
- Vand sprøjtes op af eller sne blæses af et forankørende køretøj.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted som f.eks. en tunnel (på grund af dårlige lysforhold registreres hele bilen muligvis ikke).
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).

■ Vejforhold

- Når der køres på snoede, kuperede eller skrånende veje.



- Kørsel i hjulspor (snedækkede veje eller grusveje osv.).
- Der er pytter eller en film af vand på vejbanen.
- Bilen ryster kraftigt på ujævne vejbaner.

■ Bilens tilstand

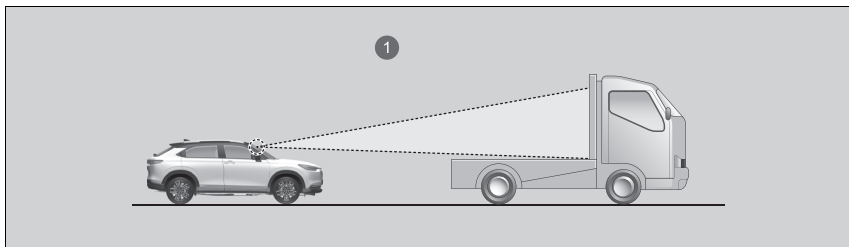
- Bilen hælder på grund af tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Der er monteret snekæder.
- Fronten af frontkameraet med bred visningstilstand er dækket af snavs, dug, regn, mudder, våd sne, tilbehør, klistermærker, film osv. på forruden.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted (f.eks. i en tunnel) med forlygterne slukket.
- Vinduesviskerne har ikke visket forruden helt ren.
- Når lyset er svagt på grund af snavs, der dækker forlygteglassene, eller hvis der er dårlig sigtbarhed et mørkt sted, fordi forlygterne er forkert indstillet.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk osv.).
- Affjedringen er blevet ændret.

■ **Eksempler på forhold, hvor frontkameraet med bred visningstilstand muligvis ikke registrerer et forankørende køretøj korrekt**

- En bil kører pludseligt ud foran dig.
- Afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj er for kort.
- Når det forankørende køretøj går i ét med baggrunden og forhindrer systemet i at registrere det.
- Forlygterne på et forankørende køretøj er tændt i den ene side eller er ikke tændt i den ene eller den anden side et mørkt sted.

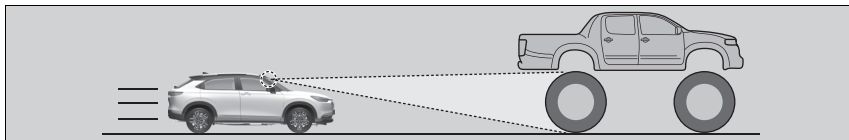
■ **Eksempler på forhold, hvor systemet muligvis ikke fungerer korrekt**

- Et forankørende køretøj standser, og hastighedsforskellen mellem din bil og det forankørende køretøj er meget stor.
- Når det forankørende køretøj bremser pludseligt.
- Når et forankørende køretøj har en speciel form.
- Når et køretøj er lavere bagtil end fortil som f.eks. lastbiler, som ikke er lastet, eller et smalt køretøj.



❶ Frontkameraet med bred visningstilstand registrerer den øverste del af en lastbil uden last.

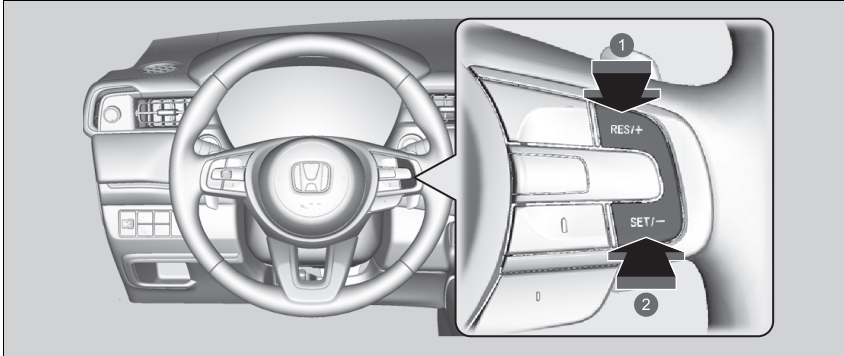
- Når din bil eller et forankørende køretøj kører helt ude i kanten af vognbanen.
- Når et forankørende køretøj er et smalt køretøj som f.eks. en motorcykel.
- Når minimumsfrihøjden på et forankørende køretøj er ekstremt stor.



- Når frontkameraet med bred visningstilstand ikke kan identificere formen af et forankørende køretøj korrekt.

■ Sådan indstilles kørehastigheden

Øg eller reducer hastigheden med **RES/+** eller **SET/-** knappen på rattet.



- ❶ Sådan øger du hastigheden
- ❷ Sådan reducerer du hastigheden

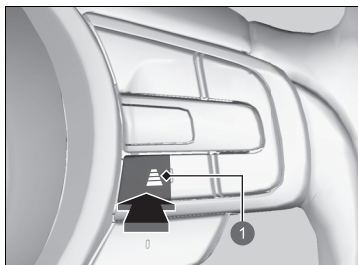
- Hver gang du trykker på enten **RES/+** eller **SET/-** knappen, hhv. øges eller sænkes bilens hastighed med ca. 1 km/t.
- Hvis du trykker på enten **RES/+** eller **SET/-** knappen og holder den nede, hhv. øges eller reduceres bilens hastighed med ca. 10 km/t.

► Sådan indstilles kørehastigheden

Hvis et registreret forankørende køretøj kører langsommere end din øgede indstillede hastighed, lader den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed muligvis ikke bilen accelerere. Dette sker for at opretholde afstanden til det forankørende køretøj.

Hvis du træder på speederen og derefter trykker på **SET/-** knappen og slipper den igen, indstilles bilens aktuelle hastighed.

■ Sådan indstilles eller ændres følgeafstanden



1 Knap til indstilling af følgeafstand

Tryk på knappen til indstilling af følgeafstand for at ændre følgeafstanden for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

Hver gang du trykker på knappen, vil afstandsindstillingen (afstanden til et forankørende køretøj) skifte et trin videre i rækkefølgen ekstra lang, lang, mellemlang og kort følgeafstand.

Bestem, hvilken afstandsindstilling der passer bedst til de specifikke kørselsforhold. Sørg for at følge eventuelle krav til følgeafstand i de lokale lovbestemmelser.

Jo højere bilens følgeafstandshastighed er, desto længere bliver den korte, mellemlange, lange eller ekstra lange følgeafstand. Se følgende eksempler til din orientering.

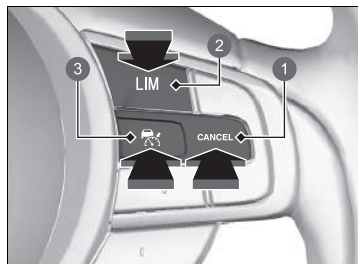
Følgeafstand		Når den indstillede hastighed er:	
		80 km/t	104 km/t
Kort		26,6 meter 1,2 sek.	33,7 meter 1,2 sek.
Mellemlang		34,6 meter 1,6 sek.	44,9 meter 1,6 sek.
Lang		43,9 meter 2,0 sek.	57,1 meter 2,0 sek.
Ekstra lang		53,6 meter 2,4 sek.	70,0 meter 2,4 sek.

Når bilen standser automatisk, fordi et registreret forankørende køretøj er standset, varierer afstanden mellem de to køretøjer afhængigt af afstandsindstillingen i den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

►► Sådan indstilles eller ændres følgeafstanden

Føreren skal til enhver tid sørge for at opretholde en passende afstand til det forankørende køretøj og være opmærksom på, at færdselsloven i det område, hvor der køres, kan indeholde bestemmelser angående minimumsafstande til forankørende, og at det er førerens ansvar at overholde disse bestemmelser.

■ Sådan annullerer du dit valg



- ① **CANCEL** knap
- ② **LIM** knap
- ③  knap

For at slå den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed fra skal du gøre et af følgende:

- Tryk på **CANCEL** knappen.
 -  indikatoren (grøn) på måleren skifter til  indikatoren (hvid).
- Tryk på  knappen.
 -  indikatoren (grøn) slukker.
- Tryk på **LIM** knappen.
- Træd på bremsepedalen, mens bilen bevæger sig fremad.
 -  indikatoren (grøn) på måleren skifter til  indikatoren (hvid).

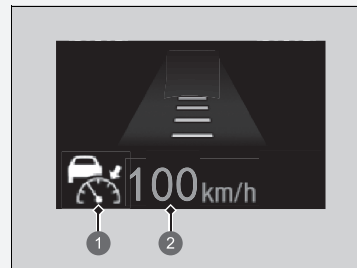
►► Sådan annullerer du dit valg

Sådan går du tilbage til den tidligere indstillede hastighed: Når du har annulleret den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, kan du aktivere den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed med den tidligere indstillede hastighed, der vises på måleren (med gråt), ved at trykke på **RES/+** knappen, selv om bilen er standset.

Når du deaktiverer den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed ved at trykke på **CANCEL** knappen eller ved at træde på bremsepedalen, vises den tidligere indstillede hastighed på måleren med gråt.

Når du trykker på **RES/+** knappen, aktiveres den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed med den viste hastighed.

Hvis  indikatoren (hvid) vises, og du trykker på **RES/+** knappen, men ingen tidligere indstillet hastighed (med gråt) vises, indstilles hastigheden til bilens aktuelle hastighed.



- ①  indikator (hvid)
- ② Tidligere indstillet hastighed (med gråt)

■ Automatisk annullering

Der høres en biplyd og vises en meddelelse på måleren, når den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed automatisk annulleres. Alle disse betingelser kan bevirke, at den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed automatisk annulleres:

- Dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Den forankørende bil kan ikke registreres.
- Der registreres en unormal dæktilstand, eller hjulene mister vejgreb.
- Kørsel på bjergrige veje i længere perioder eller kørsel i terræn.
- Pludselige ratbevægelser.
- Når ABS-systemet, VSA-systemet, bremseassistenten ved lav fart eller det kollisionsbegrænsende bremsesystem er aktiveret.
- Når indikatoren for VSA-systemet tændes.
- Når bilen standses på en meget stejl skråning.
- Når du aktiverer parkeringsbremsen manuelt.
- Vand sprøjtes op af eller sne blæses af et forankørende køretøj.
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Når det køretøj, der registreres inden for rækkevidden af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, er for tæt på din bil.
- Ved hurtig acceleration.
- Fronten af frontkameraet med bred visningstilstand er dækket af snavs, dug, regn, mudder, våd sne, tilbehør, klistermærker, film osv. på forruden.
- Bilen er læsset med tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Ved kørsel igennem mørke områder som f.eks. en tunnel.
- Når indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (gul) tændes.
- Køretøjet har gentagne gange aktiveret bremserne for at opretholde den indstillede hastighed (du er f.eks. på vej ned ad en lang bakke).
- Når systemet ikke registrerer nogen af førerens kørehandlinger i et vist tidsrum, mens vognbaneassistenten også er aktiveret.

►► Sådan annullerer du dit valg

Den indstillede hastighed kan ikke indlæses eller genoptages, når den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er blevet deaktiveret med  knappen. Tryk på  knappen for at aktivere systemet, og indstil derefter den ønskede hastighed.

Automatisk annullering af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed kan også udløses af følgende årsager. I disse situationer aktiveres parkeringsbremsen automatisk.

- Førerens sikkerhedssele løsnes, når bilen holder stille.
- Bilen holder stille i mere end 10 minutter.
- Elsystemet afbrydes.

Vognbaneassistent

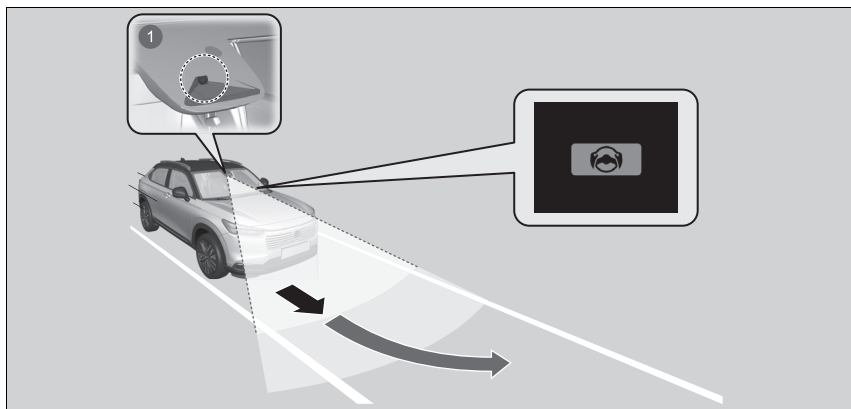
Giver styreinput til at hjælpe med at holde bilen i midten af en registreret vognbane og giver mærkbare, hørbare og visuelle advarsler, hvis det registreres, at bilen er ved at bevæge sig ud af vognbanen.

■ Styreinputassistent

Systemet tilfører moment til styretøjet for at holde bilen mellem venstre og højre vognbanelinje. Det tilførte moment øges, hvis bilen nærmer sig én af vognbanelinjerne.

■ Mærkbare, hørbare og visuelle advarsler

Hurtige vibrationer i rattet, en hørbar advarsel og et advarselsdisplay advarer dig om, at bilen er ved at bevæge sig ud af en registreret vognbane.



1 Frontkamera med bred visningstilstand: Overvåger vognbanelinjerne

► Vognbaneassistent

Vigtige sikkerhedspåmindelser

Vognbaneassistenten er kun ment som en hjælp. Det er ikke et selvstændigt køresystem, og førerens opmærksomhed og kontrol er altid påkrævet. Systemet fungerer ikke, hvis du fjerner hænderne fra rattet eller undlader at styre bilen.

Vognbaneassistenten er praktisk, når den anvendes på motorveje eller på veje med to vognbaner.

Læg ikke genstande på instrumentpanelet. Genstande kan spejle sig i forruden og forhindre korrekt registrering af vognbaner.

Vognbaneassistenten advarer dig kun, når den registrerer, at bilen er på vej ud af vognbanen, uden at et afviserblink er aktiveret. Vognbaneassistenten registrerer muligvis ikke alle vognbaneafmærkninger eller vognbaneoverskridelser; nøjagtigheden vil variere alt efter vejrforholdene, hastigheden og vognbaneafmærkningernes tilstand. Det er altid dit ansvar at køre bilen sikkert og at undgå kollisioner.

Vognbaneassistenten vil muligvis ikke fungere efter hensigten på veje med skarpe sving, eller hvis bilen ofte skal standses og sættes i gang igen.

Du kan læse om håndtering af frontkameraet med bred visningstilstand, der er udstyret med dette system.

► Frontkamera med bred visningstilstand S. 498

Vognbaneassistenten fungerer muligvis ikke korrekt eller slet ikke under visse forhold:

► Betingelser og begrænsninger for vognbaneassistent S. 476

Når du bruger afviserblinket ved vognbaneskift, tilsidesættes systemet og genoptages, når blinket slukkes.

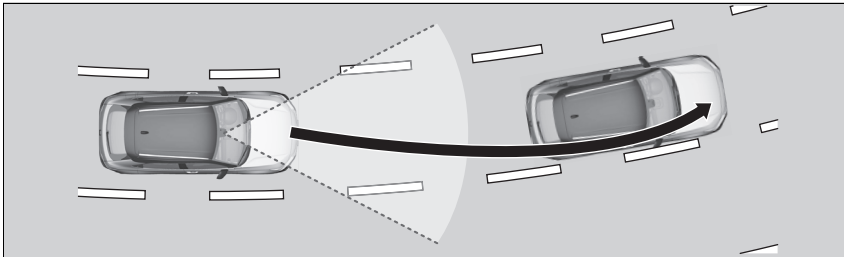
Hvis du skifter vognbane uden at bruge afviserblinket, aktiveres vognbaneassistentens advarselsfunktioner, og der tilføres moment til styretøj.

» Vognbaneassistent

Hvis det ikke lykkes at registrere vognbaner, bliver systemet midlertidigt annulleret. Når der registreres en vognbane, bliver systemet aktiveret igen automatisk.

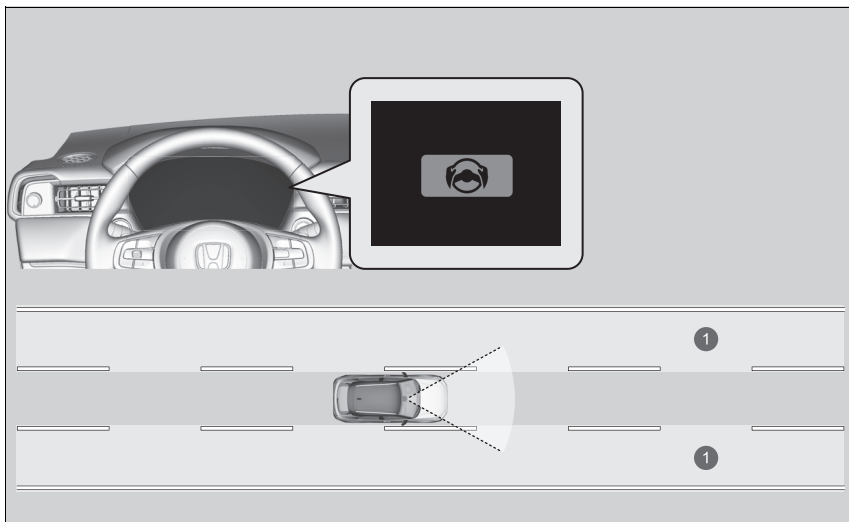
■ Funktion til hjælp til at blive i vognbane

Hjælper med at holde bilen i midten af vognbanen. Hvis bilen nærmer sig en hvid eller gul linje, bliver styrekraften i den elektriske servostyring mere udpræget.



■ Funktion til advarsel om overskridelse af vognbane

Når bilen bevæger sig ind i advarselsområdet, advarer vognbaneassistenten med lette vibrationer i rattet og hørbare og visuelle advarsler.



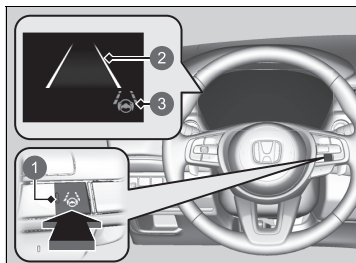
① Advarselsområde

■ Hvornår systemet kan benyttes

Systemet kan benyttes, når følgende betingelser er opfyldt.

- Bilen kører mellem ca. 72 og 180 km/t.
- Den vognbane, du kører i, har linjer på begge sider, og bilen er i midten af vognbanen.
- Du kører på en lige eller let kurvet vej.
- Afviserblinkene er slukket.
- Bremspedalen trædes ikke pludseligt ned.

■ Sådan aktiveres systemet



- 1 Knap til vognbaneassistent
- 2 Hvide linjer
- 3 Indikator for vognbaneassistent (hvid)

1. Tryk på knappen til vognbaneassistenten.

▶ Indikatoren for vognbaneassistenten (hvid) vises på måleren.

Systemet er i standby.

▶ Hvis der registreres vognbanelinjer, vises der hvide linjer på måleren.

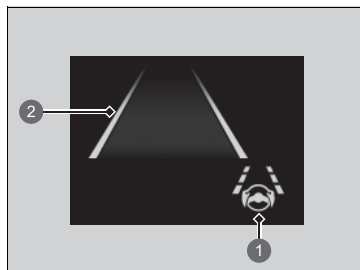
▶▶ Hvornår systemet kan benyttes

Hvis bilen trækker mod enten venstre eller højre vognbanelinje som følge af, at systemet tilføjer moment, skal du slukke for vognbaneassistenten og få bilen efterset af en forhandler.

Følg nedenstående punkter for at aktivere systemet korrekt:

- Hold altid forruden omkring frontkameraet med bredvisningstilstand ren.
- Pas ved rengøring af forruden på ikke at komme ruderens på kameralinsen.
- Rør ikke ved kameralinsen på frontkameraet med bred visningstilstand.
- Påsæt ikke et klistermærke i området omkring frontkameraet med bred visningstilstand.

Hvis der trykkes på knappen til vognbaneassistenten, når systemet kan anvendes, aktiveres vognbaneassistenten uden standby.

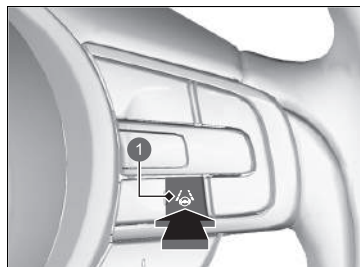


- ❶ Indikator for vognbaneassistent (grøn)
- ❷ Grønne linjer

2. Hold bilen nær midten af vognbanen under kørsel.

- Indikatoren for vognbaneskift skifter fra hvid til grøn, og hvide linjer skifter til grønne, når systemet begynder at fungere efter registrering af venstre og højre vognbaneafmærkninger.

■ Sådan annullerer du dit valg



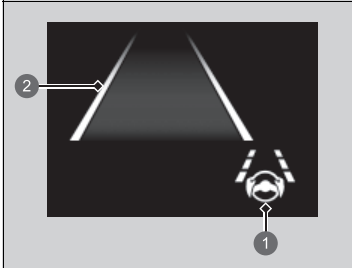
- ❶ Knap til vognbaneassistent

Tryk på knappen til vognbaneassistenten.

Vognbaneassistenten deaktiveres, hver gang du slår elsystemet til, også selv om du aktiverede den, sidste gang du kørte i bilen.

■ Vognbaneassistenten kan automatisk blive afbrudt, hvis:

Når vognbaneassistenten afbrydes under følgende omstændigheder, skifter vognbanelinjerne på måleren til hvide, og der høres en biplyd (hvis systemet er aktiveret).



- ❶ Indikator for vognbaneassistent (hvid)
- ❷ Hvide linjer

■ Vognbaneassistenten kan automatisk blive annulleret, hvis:

I følgende tilfælde kan vognbanelinjerne forsvinde på måleren, der kan lyde en biplyd, og vognbaneassistenten kan blive annulleret automatisk:

- Temperaturen i frontkameraet med bred visningstilstand bliver ekstremt høj.
- Frontkameraet med bred visningstilstand eller området omkring frontkameraet med bred visningstilstand, herunder forruden, er snavset.

» Vognbaneassistenten kan automatisk blive afbrudt, hvis:

Du kan ændre indstillingen af vognbaneassistenten. Du kan vælge, om der skal lyde et bip, når vognbaneassistenten deaktiveres.

🔧 **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

■ Betingelser og begrænsninger for vognbaneassistent

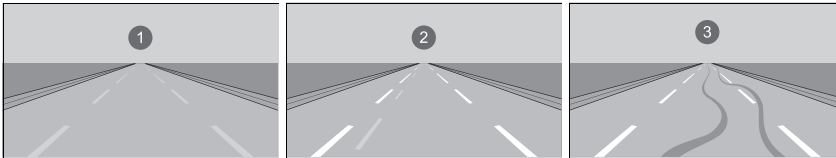
Systemet registrerer muligvis ikke vognbaneafmærkninger og kan derfor ikke holde bilen i midten af vognbanen under visse betingelser, herunder følgende:

■ Omgivende forhold

- Der er ringe kontrast mellem vognbaneafmærkningerne og vejbanen.
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Kørsel på en snedækket eller våd vej.
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Skygger fra tilstødende genstande (træer, bygninger, rækværk, køretøjer osv.) er parallelle med hvide linjer (eller gule linjer).
- Pludselige ændringer mellem lys og mørke såsom kørsel ind og ud af en tunnel eller skyggen fra træer, bygninger osv.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted som f.eks. en tunnel (på grund af dårlige lysforhold registreres vognbaneafmærkninger eller vejbelægningen muligvis ikke).
- Afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj er for kort, og vognbanelinjerne og vejbelægningen er utydelige.
- Der afspejles et kraftigt lys på vejen.

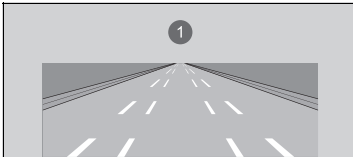
■ Vejforhold

- Ved kørsel på en vej med midlertidige vognbaneafmærkninger.
- Udviskede, flere eller forskellige vognbaneafmærkninger er synlige på vejbanen pga. vejreparationer eller gamle vognbaneafmærkninger.



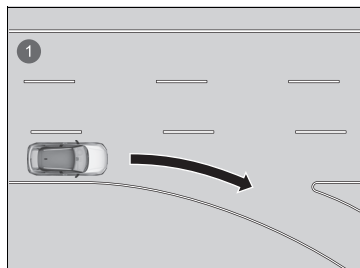
- 1 Udviskede vognbanemarkeringer 2 Dobbelte vognbanemarkeringer 3 Hjulspor

- Vejbanen har indfletningslinjer, opdelingslinjer eller krydsende linjer i et veikryds eller ved en fodgængerovergang.
- Vognbaneafmærkningerne er ekstremt smalle, brede eller skiftende.



- 1 Meget brede og meget smalle kørebaner
- En del af vognbaneafmærkningerne er skjult af en genstand som f.eks. et køretøj.
 - Vejen er bakket, eller bilen nærmer sig en bakkekam.
 - Bilen ryster kraftigt på ujævne vejbaner.
 - Når genstande på vejen (kantsten, autoværn, master osv.) registreres som hvide (eller gule) linjer.
 - Kørsel på ujævne eller uasfalterede veje eller på ujævne overflader.

- Kørsel på veje med dobbelt optrukne linjer.
- Kørsel på snedækkede eller glatte veje.
- Vejbelægningen er kun delvist synlig på grund af sne eller pytter på vejen.
- Der er pytter eller en film af vand på vejbanen.
- Hvide (eller gule) linjer kan ikke registreres korrekt på grund af vejforhold som f.eks. sving eller bakker.
- Kørsel på ikke-asfalterede veje eller i hjulspor.
- Passage gennem et vejkryds.



- 1 Kørebaner uden vognbanemarkeringer ved vejkryds

■ Bilens tilstand

- Når lyset er svagt på grund af snavs, der dækker forlygteglassene, eller hvis der er dårlig sigtbarhed et mørkt sted, fordi forlygterne er forkert indstillet.
- Fronten af frontkameraet med bred visningstilstand er dækket af snavs, dug, regn, mudder, våd sne, tilbehør, klistermærker, film osv. på forruden.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted (f.eks. i en tunnel) med forlygterne slukket.
- Vinduesviskerne har ikke visket forruden helt ren.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk osv.).
- Bilen hælder på grund af tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Affjedringen er blevet ændret.
- Der er monteret snekæder.

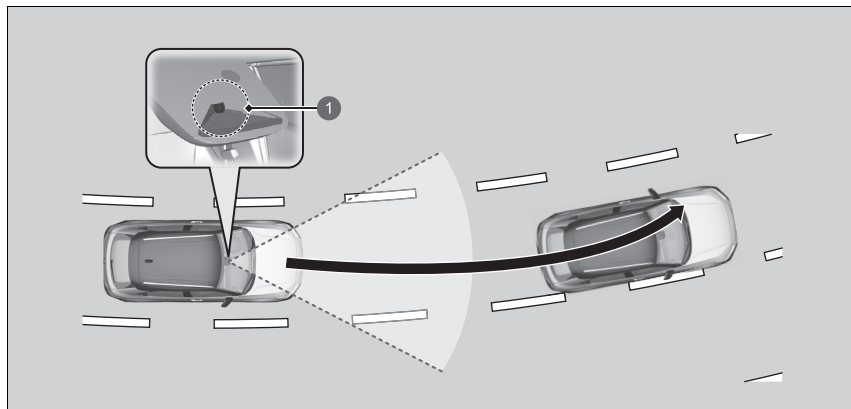
Traffic Jam Assist

Traffic Jam Assist bruger et frontkamera med bred visningstilstand, der er monteret øverst på forruden, til at registrere og overvåge de hvide (eller gule) vognbanelinjer i venstre og højre side.

Baseret på input fra frontkameraet med bred visningstilstand kan systemet anvende styremoment for at holde bilen i midten af den registrerede vognbane.

■ Sådan fungerer Traffic Jam Assist

Når du er i tæt trafik, og vognbaneassistenten er aktiv, vil Traffic Jam Assist, når den registrerer vognbanelinjerne, anvende styremoment for at hjælpe med at holde bilen i midten af vognbanen.



- 1 Frontkamera med bred visningstilstand
Registrerer de hvide (eller gule) vognbanelinjer i venstre og højre side

► Traffic Jam Assist

Vigtige sikkerhedspåmindelser

Traffic Jam Assist er kun ment som en hjælp. Det er ikke et selvstændigt køresystem, og førerens opmærksomhed og kontrol er altid påkrævet. Systemet fungerer ikke, hvis du fjerner hænderne fra rattet eller undlader at styre bilen.

Traffic Jam Assist er praktisk, når den anvendes på motorveje eller på veje med to vognbaner.

Du kan læse om håndtering af frontkameraet med bred visningstilstand, der er udstyret med dette system.

► **Frontkamera med bred visningstilstand**
S. 498

Traffic Jam Assist advarer dig kun, når den registrerer, at bilen er på vej ud af vognbanen, uden at et afviserblink er aktiveret. Traffic Jam Assist registrerer muligvis ikke alle vognbaneafmærkninger eller vognbaneoverskridelser; nøjagtigheden vil variere alt efter vejforholdene, hastigheden og vognbaneafmærkningernes tilstand. Det er altid dit ansvar at køre bilen sikkert og at undgå kollisioner.

Traffic Jam Assist fungerer muligvis ikke korrekt under visse betingelser:

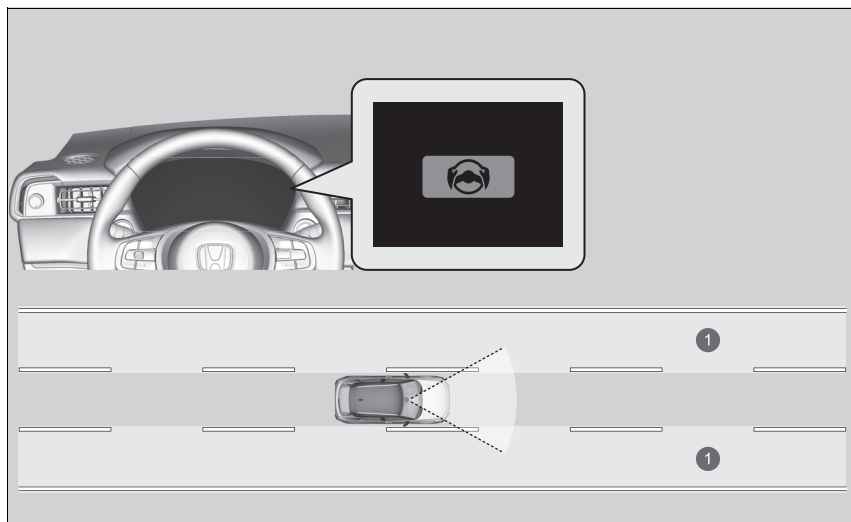
► **Betingelser og begrænsninger for Traffic Jam Assist** S. 486

Når du bruger afviserblinket til at angive et vognbaneskift, deaktiveres Traffic Jam Assist midlertidigt. Den aktiveres igen, når bilen kører i midten af vognbanen, og systemet har registreret vognbanelinjerne.

Når føreren har fuld kontrol over bilen, annulleres styreassistentfunktionen midlertidigt. Det styremoment, der påføres, kan muligvis ikke mærkes, når føreren har fuld kontrol over bilen, eller når vejoverfladen er ujævn.

■ Funktion til advarsel om overskridelse af vognbane

Når bilen bevæger sig ind i advarselsområdet, advarer Traffic Jam Assist med lette vibrationer i rattet og hørbare og visuelle advarsler.



1 Advarselsområde

■ Aktivering af Traffic Jam Assist

Traffic Jam Assist aktiveres, når alle følgende betingelser er opfyldt:

- Vognbaneassistenten er aktiveret.
- Den vognbane, du kører i, har linjer på begge sider, og bilen er i midten af vognbanen.
- Bilen kører mellem ca. 0 og 72 km/t.
- Du kører på en lige eller let kurvet vej.
- Føreren holder fast i rattet.
- Gearvælgeren er i positionen **[D]** eller **[B]**.

Brug ikke Traffic Jam Assist i nogen af følgende situationer:

- Du kører på en vej med skarpe sving.
 - Systemet tillader muligvis ikke, at bilen reagerer på den måde, der passer bedst til vejforholdene.
- Du kommer til en betalingsbom, en vejfletning, et serviceområde eller en rasteplads.
- Du kører i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Vejoverfladen er glat; den er f.eks. isglat eller dækket med sne.
 - Dækkene kan skride, så du mister kontrollen over bilen.

►► Aktivering af Traffic Jam Assist

Se følgende side for korrekt håndtering af vognbaneassistenten:

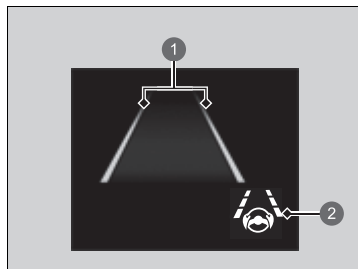
► **Vognbaneassistent** S. 469

Se følgende side for styrerelaterede knapper og displays:

► **Kontakter til aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed/vognbaneassistent/Traffic Jam Assist** S. 422

► **Målervisning** S. 423

■ Sådan fungerer Traffic Jam Assist



- ① Grønne linjer
- ② Indikator for vognbaneassistent (grøn)

Hold bilen nær midten af vognbanen under kørsel.

- Indikatoren for vognbaneskift skifter fra hvid til grøn, og hvide linjer skifter til grønne, når systemet begynder at fungere efter registrering af venstre og højre vognbaneafmærkninger.

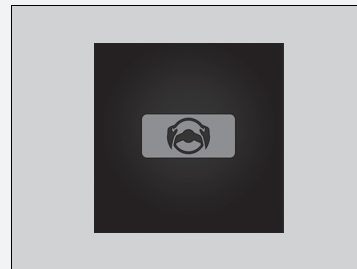
► Sådan fungerer Traffic Jam Assist

Hvis bilen drejer for langt til højre eller venstre i forhold til de hvide (eller gule) vognbanelinjer, mens Traffic Jam Assist er aktiveret, skal du deaktivere Traffic Jam Assist og få bilen eftersat af en forhandler.

I nogle tilfælde kan systemet ikke registrere vognbanelinjerne korrekt, og det vil derfor ikke hjælpe med styringen.

🚫 Betingelser og begrænsninger for Traffic Jam Assist S. 486

Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet eller ikke bevarer tilstrækkelig kontrol over bilen, vises nedenstående advarsel.



Hvis føreren ikke tager fat i rattet, efter at ovenstående advarsel er blevet vist gentagne gange, lyder der en advarselslyd, og Traffic Jam Assist annulleres.

■ Annullering af Traffic Jam Assist

Tryk på knappen til vognbaneassistenten for at annullere Traffic Jam Assist.

■ Traffic Jam Assist kan automatisk blive midlertidigt afbrudt, når:

- Systemet ikke kan registrere vognbanelinjer.
- Der drejes skarpt på rattet.
- Bilen styres ikke.
- Du kører gennem et skarpt sving.
- Brems pedal en trædes ikke pludseligt ned.

Når disse forhold ikke længere er til stede, genoptages Traffic Jam Assist automatisk.

■ Traffic Jam Assist kan automatisk blive annulleret, når:

- Temperaturen i frontkameraet med bred visningstilstand er for høj.
- Frontkameraet med bred visningstilstand eller området omkring frontkameraet med bred visningstilstand, herunder forruden, er snævset.

Ved annullering forsvinder vognbanelinjerne fra skærmen, og der lyder muligvis en biplyd.

► Traffic Jam Assist kan automatisk blive midlertidigt afbrudt, når:

Du kan ændre indstillingen for biplyd for midlertidig deaktivering af Traffic Jam Assist, når du vælger **Annulleringslyd vognbaneassistent** på audio-/informationsskærmen.

► **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

■ Betingelser og begrænsninger for Traffic Jam Assist

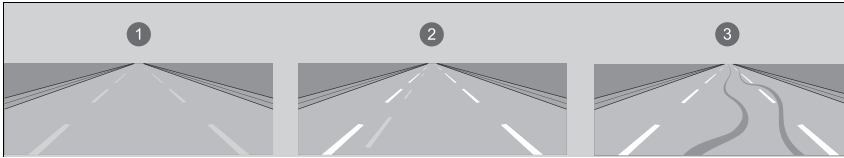
Systemet registrerer muligvis ikke vognbaneafmærkninger og kan derfor ikke holde bilen i midten af vognbanen under visse betingelser, herunder følgende:

■ Omgivende forhold

- Der er ringe kontrast mellem vognbaneafmærkningerne og vejbanen.
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Kørsel på en snedækket eller våd vej.
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Skygger fra tilstødende genstande (træer, bygninger, rækværk, køretøjer osv.) er parallelle med hvide (eller gule) linjer.
- Pludselige ændringer mellem lys og mørke såsom kørsel ind og ud af en tunnel eller skyggen fra træer, bygninger osv.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted som f.eks. en tunnel (på grund af dårlige lysforhold registreres vognbaneafmærkninger eller vejbelægningen muligvis ikke).
- Når vognbanelinjerne eller vejoverfladen ikke er synlige, f.eks. når afstanden til det forankørende køretøj er meget kort, eller når du befinder dig i et veikryds.
- Der afspejles et kraftigt lys på vejen.

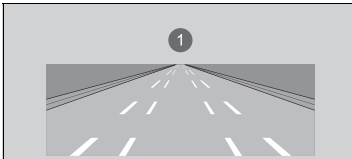
■ Vejforhold

- Ved kørsel på en vej med midlertidige vognbaneafmærkninger.
- Udviskede, flere eller forskellige vognbaneafmærkninger er synlige på vejbanen pga. vejreparationer eller gamle vognbaneafmærkninger.



- ❶ Udviskede vognbanemærkninger
- ❷ Dobbelte vognbanemærkninger
- ❸ Hjulspor

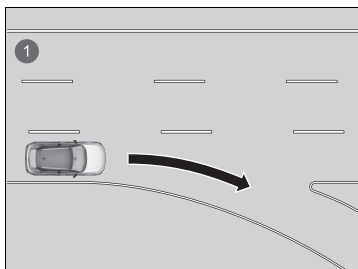
- Vejbanen har indfletningslinjer, opdelingslinjer eller krydsende linjer i et vejkrøds eller ved en fodgængerovergang.
- Vognbaneafmærkningerne er ekstremt smalle, brede eller skiftende.



- ❶ Meget brede og meget smalle kørebaner

- En del af vognbaneafmærkningerne er skjult af en genstand som f.eks. et køretøj.
- Vejen er bakket, eller bilen nærmer sig en bakkekam.
- Bilen ryster kraftigt på ujævne vejbaner.
- Når genstande på vejen (kantsten, autoværn, master osv.) registreres som hvide (eller gule) linjer.

- Kørsel på ujævne eller uasfalterede veje eller på ujævne overflader.
- Kørsel på veje med dobbelt optrukne linjer.
- Kørsel på snedækkede eller glatte veje.
- Vejbelægningen er kun delvist synlig på grund af sne eller pytter på vejen.
- Der er pytter eller en film af vand på vejbanen.
- Hvide (eller gule) linjer kan ikke registreres korrekt på grund af vejforhold som f.eks. sving eller bakker.
- Kørsel på ikke-asfalterede veje eller i hjulspor.
- Passage gennem et veikryds.



- 1 Kørebaner uden vognbanemarkeringer ved veikryds

■ Bilens tilstand

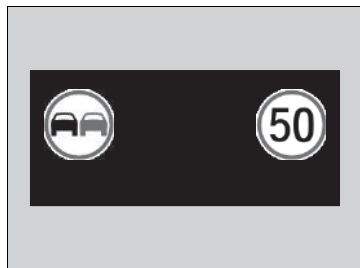
- Når lyset er svagt på grund af snavs, der dækker forlygteglassene, eller hvis der er dårlig sigtbarhed et mørkt sted, fordi forlygterne er forkert indstillet.
- Fronten af frontkameraet med bred visningstilstand er dækket af snavs, dug, regn, mudder, våd sne, tilbehør, klistermærker, film osv. på forruden.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted (f.eks. i en tunnel) med forlygterne slukket.
- Vinduesviskerne har ikke visket forruden helt ren.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk osv.).
- Bilen hælder på grund af tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Affjedringen er blevet ændret.
- Der er monteret snekæder.

System til registrering af trafikskilte

Henleder din opmærksomhed på oplysninger på trafikskilte, f.eks. den aktuelle hastighedsgrænse og overhaling forbudt, og giver dig besked, hvis bilen overskrider hastighedsgrænsen.

■ Sådan virker systemet

Systemet viser skilte, der genkendes som angivet for din bil, vha. oplysninger, der er indsamlet af kameraet bag bakspejlet, fra trafikskilte og data fra systemet under kørslen. Skilteikonet vises normalt, før du passerer skiltet, og fortsætter med at blive vist, indtil et andet skilt genkendes.



Skilteikonet kan også skifte til et andet ikon eller forsvinde, når:

- Punktet, hvor den pågældende hastighedsbegrænsning ikke længere gælder, eller andre angivne grænser registreres.
- Bilen kører ind i/ud fra en vej med en anden hastighedsgrænse.
- Du aktiverer afviserblinket i et vejkryds.

►► System til registrering af trafikskilte

Modeller til Tyrkiet

For at opretholde systemets funktionalitet er det nødvendigt at holde ISA-oplysningerne om hastighedsbegrænsninger opdateret. Opdater ISA-oplysningerne regelmæssigt.

- **Se den separate instruktionsbog for yderligere oplysninger om opdateringer.**

Undtagen modeller til Tyrkiet

Opdater navigationssystemets kortoplysninger regelmæssigt for at holde oplysninger om hastighedsgrænser opdateret i navigationssystemet.

- **Se manualen til navigationssystemet**

Du kan ændre indstillingerne for den lyd, der afspilles, når den registrerede hastighedsgrænse ændrer sig.

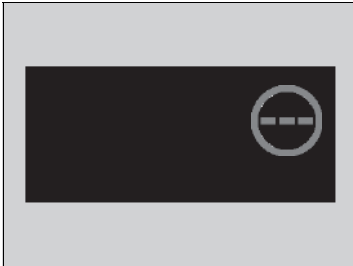
- **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

Vigtig sikkerhedspåmindelse

Systemet er udviklet til at registrere trafikskilte, der overholder standarderne i Wien-konventionen. Det er ikke sikkert, at alle trafikskilte vises, men ingen trafikskilte, der står i vejkanterne, må ignoreres. Systemet fungerer ikke på de angivne trafikskilte i alle de lande, du rejser i, eller i alle situationer.

Stol ikke for meget på systemet. Det er altid dit eget ansvar at køre med en hastighed, der passer til vejforholdene.

Hvis systemet ikke registrerer trafikskilte, mens du kører, vises  (med hvidt).



► System til registrering af trafikskilte

Påsæt aldrig folie eller andre genstande på forruden, som kan blokere for synsfeltet for frontkameraet med bred visningstilstand og forårsage funktionsfejl. Skrammer, ridser og andre skader på forruden inden for synsfeltet for frontkameraet med bred visningstilstand kan få systemet til at fungere unormalt. Hvis dette sker, anbefales det at udskifte forruden med en original forrude fra Honda. Hvis der foretages selv mindre reparationer inden for synsfeltet for frontkameraet med bred visningstilstand, eller hvis der monteres en eftermarkedsforrude, kan det også få systemet til at fungere unormalt. Få en forhandler til at genkalibrere frontkameraet med bred visningstilstand efter udskiftning af forruden. Korrekt kalibrering af frontkameraet med bred visningstilstand er nødvendig for, at systemet kan fungere korrekt.

Systemet til registrering af trafikskilte aktiveres først ca. 15 sekunder efter, at elsystemet er slået til.

Reducér risikoen for, at høje kabinettemperaturer får registreringssystemet i frontkameraet med bred visningstilstand til at slukke under parkering, ved at finde et skyggefuldt område eller ved at parkere bilen, så forenden vender væk fra solen. Hvis der bruges en solskærm, må denne ikke afskærme kamerahuset. Hvis kameraet afskærmes, kan varmen blive koncentreret på det.

Du kan læse om håndtering af frontkameraet med bred visningstilstand, der er udstyret med dette system.

► **Frontkamera med bred visningstilstand**
S. 498

►► System til registrering af trafikskilte

Du kan slå systemet til registrering af trafikskilte til og fra. Hvis **Ingen** vælges, vises  (med gråt).

► **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

Hvis bilen overskrider den registrerede hastighedsgrænse, begynder et ikon, der viser hastighedsbegrænsningsskiltet for det aktuelle område, at blinke på displayet, og bipperen lyder, hvis du fortsætter med at overskride den registrerede hastighedsgrænse.

Bipperen lyder dog ikke, hvis bilen er i gang med at sætte farten ned.

Systemets evne til nøjagtigt at oplyse føreren om hastighedsgrænsen er afhængig af visse forhold som de enheder, der vises på trafikskiltet, samt bilens hastighed og retning. I nogle tilfælde kan systemet vise falske advarsler eller andre unøjagtige oplysninger.

► **Betingelser og begrænsninger for systemet til registrering af trafikskilte**
S. 493

Enheden for hastighedsgrænser (km/t eller mph) varierer fra land til land. Lige efter indtastning af et land, hvis enhed adskiller sig i forhold til enheden i det land, hvorfra du kom, fungerer systemet til registrering af trafikskilte muligvis ikke korrekt.

► **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

■ Betingelser og begrænsninger for systemet til registrering af trafikskilte

I følgende tilfælde genkender systemet til registrering af trafikskilte muligvis ikke trafikskilte korrekt, er længe om at genkende dem eller genkender dem slet ikke.

■ Omgivende forhold

- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Der afspejles et kraftigt lys på vejen.
- Kørsel i mørke eller i mørke områder som f.eks. lange tunneler.
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Pludselige ændringer mellem lys og mørke såsom kørsel ind og ud af en tunnel eller skyggen fra træer, bygninger osv.
- Vand sprøjtes op af eller sne blæses af et forankørende køretøj.
- Refleksioner indvendigt på forruden.

■ Vejforhold

- Bilen ryster kraftigt på ujævne vejbaner.

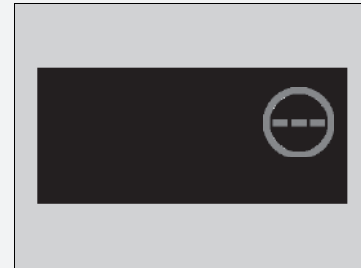
■ Bilens tilstand

- Når lyset er svagt på grund af snavs, der dækker forlygteglassene, eller hvis der er dårlig sigtbarhed et mørkt sted, fordi forlygterne er forkert indstillet.
- Fronten af frontkameraet med bred visningstilstand er dækket af snavs, dug, regn, mudder, våd sne, tilbehør, klistermærker, film osv. på forruden.
- Vinduesviskerne har ikke visket forruden helt ren.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk osv.).
- Bilen hælder på grund af tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Affjedringen er blevet ændret.
- Der er monteret snekæder.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted (f.eks. i en tunnel) med forlygterne slukket.

☒ Betingelser og begrænsninger for systemet til registrering af trafikskilte

☒ (gul) vises på måleren i følgende tilfælde. Hvis meddelelsen ikke forsvinder, skal bilen efterses af en forhandler.

- Der er et problem med systemet til registrering af trafikskilte
- Umiddelbart efter elsystemet er blevet tændt
- Systemets oplysninger er ved at blive opdateret.



■ Trafikskiltets placering eller tilstand

- Skiltet sidder et sted, der gør det svært at finde.
- Skiltet er placeret langt væk fra bilen.
- Skiltet er placeret, hvor det er svært for forlygternes stråler at ramme.
- Skiltet er placeret på et hjørne eller i et sving.
- Skiltet er falmet eller bøjet.
- Skiltet er drejet eller beskadiget.
- Skiltet er dækket af mudder, sne eller is.
- En del af skiltet er skjult af træer eller er placeret i skyggen af et køretøj eller en anden genstand.
- Lys (f.eks. gadelamper) reflekteres på skiltets overflade, eller skiltet er skjult i skygge.
- Skiltet er for lyst eller for mørkt (elektriske skilte).
- Små skilte (ekstra skilte osv.).

■ Andre forhold

- Når du kører med høj hastighed.

Systemet til registrering af trafikskilte fungerer muligvis ikke korrekt og viser skilte, der ikke er i overensstemmelse med de gældende trafikregler for den pågældende vejstrækning, eller som slet ikke eksisterer, i følgende tilfælde:

- Et hastighedsbegrænsningsskilt kan muligvis vises ved en højere eller lavere hastighed end den aktuelle hastighedsgrænse.
- Der er et ekstra skilt med yderligere informationer som f.eks. vejr, tid, køretøjstype osv.
- Figurer på skiltet er vanskelige at læse (elektrisk skilt, tal på skiltene er slørede osv.).
- Skiltet står i nærheden af den vognbane, du kører i, selv om det ikke gælder for den pågældende vognbane, f.eks. et skilt for hastighedsbegrænsning, der er placeret i et vejkryds mellem en sidevej og en hovedvej.
- Der er ting, der i farve eller form registreres som genstande (lignende skilt, elektrisk skilt, struktur osv.).

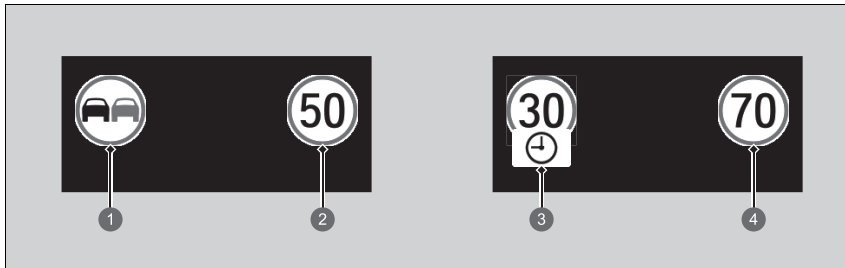
■ **Situationer, hvor der ikke kan angives korrekte oplysninger om hastighedsbegrænsningsskilte for området**

I følgende situationer kan visningen afvige fra reglerne for den vej, du kører på, og/eller visningen kan være forsinket:

- Der er blevet anlagt en ny vej.
- Hastighedsgrænsen er blevet ændret.
- Oplysningerne om hastighedsbegrænsning, der er gemt i databasen, er forældede eller unøjagtige.
- Der køres i områder, hvor oplysningerne ikke kan bruges, eller i passager uden skilte.
- Den bane, som sensoren registrerede, og den faktiske bane er forskellige.
- Der er tilstødende veje med hastighedsbegrænsninger, der er forskellige fra den, du kører på.
- Skiltet er et midlertidigt hastighedsbegrænsningsskilt med ikke-standardfunktioner (f.eks. design osv.).
- Der køres i områder med dårlig GNSS-modtagelse som f.eks. i tunneler eller omkring skyskrabere.
- Bilen stopper og sætter i gang gentagne gange ved lav hastighed.
- Der køres på en anden rute end den, som navigationsvejledningen anbefaler*.
- Der er flere stejle skråninger eller sving.
- Der er en variabel hastighedsbegrænsning.

■ Skilte, der vises på måleren

Der kan vises to trafikskilte samtidig ved siden af hinanden, når de registreres. Ikonet for hastighedsbegrænsningsskiltet vises i højre side af skærmen. Ikonet for overhalingsforbud vises i venstre side. Eventuelle ekstra skilte, som angiver en hastighedsbegrænsning baseret på vejforhold (sne osv.) eller et bestemt tidsrum, vises i venstre side.

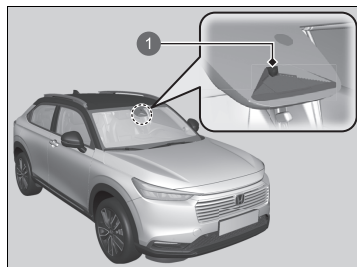


- ❶ Skilt med overhalingsforbud
- ❷ Hastighedsbegrænsningsskilt
- ❸ Ekstra hastighedsbegrænsningsskilt baseret på forhold
- ❹ Hastighedsbegrænsningsskilt

Frontkamera med bred visningstilstand

Frontkameraet med bred visningstilstand, der anvendes i systemer såsom det kollisionsbegrænsende bremsesystem, den udvidede vognbaneassistent, den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, vognbaneassistenten, Traffic Jam Assist og systemet til registrering af trafikskilte, er designet til at registrere en genstand, der udløser aktiveringen af et af systemerne.

■ Placering af frontkamera med bred visningstilstand og tips til håndtering



① Frontkamera med bred visningstilstand

Dette frontkamera med bred visningstilstand er placeret på bagsiden af bakspejlet.

Reducér risikoen for, at høje kabinetemperaturer får registreringsystemet i frontkameraet med bred visningstilstand til at slukke under parkering, ved at finde et skyggefuldt område eller ved at parkere bilen, så forenden vender væk fra solen. Hvis der bruges en solskærm, må denne ikke afskærme huset til frontkameraet med bred visningstilstand. Hvis du tildækker frontkameraet med bred visningstilstand, kan du koncentrere varmen på det.

► Frontkamera med bred visningstilstand

Påsæt aldrig folie eller andre genstande, som kan hindre udsynet for frontkameraet med bred visningstilstand og forårsage funktionsfejl, på forruden, frontklappen eller kølgitteret.

Skrammer, ridser og andre skader på forruden inden for synsfeltet for frontkameraet med bred visningstilstand kan få systemet til at fungere unormalt. Hvis dette sker, anbefales det at udskifte forruden med en original forrude fra Honda. Hvis der foretages selv mindre reparationer inden for synsfeltet for frontkameraet med bred visningstilstand, eller hvis der monteres en eftermarkedsforrude, kan det også få systemet til at fungere unormalt.

Få en forhandler til at genkalibrere frontkameraet med bred visningstilstand efter udskiftning af forruden. Korrekt kalibrering af frontkameraet med bred visningstilstand er nødvendig for, at systemet kan fungere korrekt.

Læg ikke genstande på instrumentpanelet. De kan kaste lys tilbage på forruden og forhindre, at systemet registrerer vognbanelinjerne korrekt.

» Frontkamera med bred visningstilstand

Hvis meddelelsen  **Visse førerhjælpesystemer fungerer ikke: Kamerateperatur for høj** vises:

- Brug klimaanlægget til at afkøle kabinen, og brug om nødvendigt også afdugningsfunktionen med luftstrømmen rettet mod frontkameraet med bred visningstilstand.
- Start med at køre bilen for at sænke forrudens temperatur, hvilket afkøler området omkring frontkameraet med bred visningstilstand.

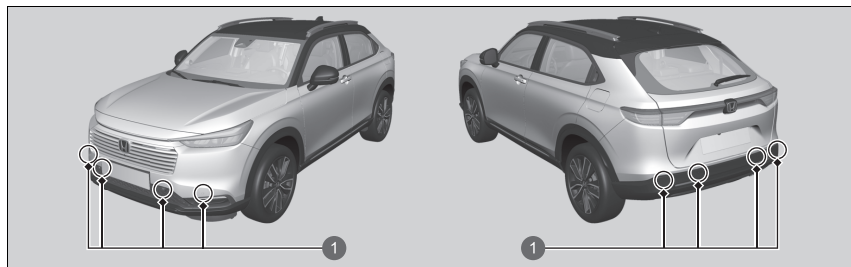
Hvis meddelelsen  **Visse førerhjælpesystemer fungerer ikke: Forruden er beskidt, eller der er dårlig sigtbarhed** vises:

- Parkér bilen et sikkert sted, og kontroller, at forruden er ren. Rengør forruden, hvis den er beskidt. Hvis meddelelsen ikke forsvinder, efter at du har kørt et stykke tid, skal bilen efterses af en forhandler.

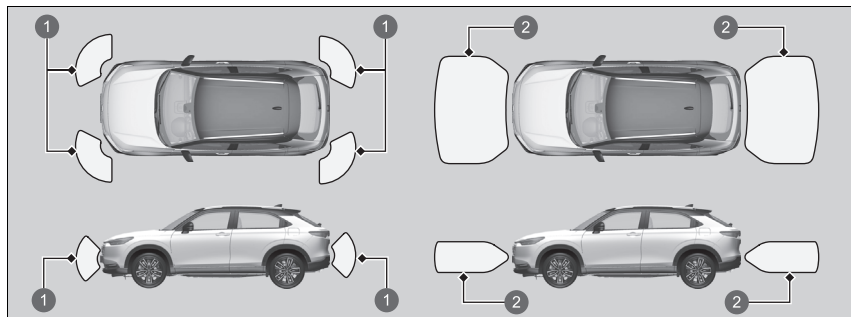
Sonarsensorer

■ Sensorernes placering og rækkevidde

Sonarsensorerne er placeret i for- og bagkofangeren.



1 Sonarsensorer



1 Hjørnesonarsensorernes rækkevidde

2 Midtersonarsensorernes rækkevidde

►► Sonarsensorer

For at sonarsensorerne skal fungere korrekt, må du ikke:

- Anbringe mærkater eller andre genstande på eller omkring sensorerne.
- Slå på området omkring sensorerne.
- Forsøge at skille sensorerne ad.
- Montere tilbehør på eller omkring sensorerne.

Kontakt en forhandler, hvis:

- En sensor har været udsat for stød.
- Der skal udføres arbejde i området omkring en sensor.

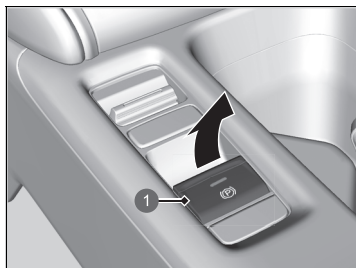
I følgende situationer fungerer sonarsensorerne ikke altid korrekt. Få bilen eftersat af en forhandler.

- For- eller bagkofangeren har været i berøring med en bakke, et parkeringsstop, en kantsten, en skråning eller lignende.
- Bilen har været involveret i en kollision forfra eller bagfra.
- Bilen har kørt gennem en dyb vandpyt.

Bremsesystem

■ Parkeringsbremse

Brug parkeringsbremsen til at holde bilen stille, når den er parkeret. Når parkeringsbremsen er aktiveret, kan du udløse den manuelt eller automatisk.



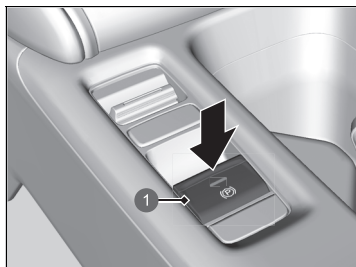
1 Kontakt til elektronisk parkeringsbremse

■ Sådan aktiveres parkeringsbremsen

Den elektroniske parkeringsbremse kan altid aktiveres, så længe bilen forsynes med strøm fra 12 V batteriet, uanset hvilken strømtilstand der er indstillet.

Aktivér kontakten til den elektroniske parkeringsbremse forsigtigt og sikkert.

- Indikatoren i kontakten tændes.
- Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) tændes.



1 Kontakt til elektronisk parkeringsbremse

■ Sådan udløses parkeringsbremsen

Strømtilstanden skal være indstillet til TIL, for at den elektroniske parkeringsbremse kan deaktiveres.

1. Træd på bremsepedalen.
2. Tryk på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse.

- Indikatoren i kontakten slukkes.
- Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes.

Manuel deaktivering af parkeringsbremsen vha. kontakten bidrager til at starte bilen langsomt og gradvist, når du holder på stejle bakker med forenden nedad.

⌘ Bremsesystem

Når der trædes på bremsepedalen, hører du muligvis en snurrende lyd fra motorrummet. Det skyldes, at bremsesystemet er i brug, og det er normalt.

⌘ Parkeringsbremse

Du kan muligvis høre aktiveringen af den elektroniske parkeringsbremse fra området omkring baghjulene, når du aktiverer eller deaktiverer parkeringsbremsen. Dette er helt normalt.

Bremsepedalen bevæger sig måske lidt, når det elektroniske parkeringsbremsesystem er i funktion ved aktivering eller deaktivering af parkeringsbremsen. Dette er helt normalt.

Du kan ikke aktivere eller deaktivere parkeringsbremsen, hvis 12 V batteriet bliver fladt.

➡ Hvis 12 V batteriet er dødt S. 635

Hvis du trækker op i kontakten til den elektroniske parkeringsbremse og holder den oppe under kørsel, aktiveres bremserne på alle fire hjul vha. det elektriske servobremsesystem, indtil bilen holder helt stille. Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres derefter, og du skal slippe kontakten.

■ Betjening af den automatiske parkeringsbremsefunktion

Hvis den automatiske parkeringsbremsefunktion er aktiveret:

- Parkeringsbremsen aktiveres automatisk, når du indstiller strømtilstanden til FRA.
- For at bekræfte, at parkeringsbremsen er aktiveret, skal du kontrollere, om indikatoren for parkeringsbremse og bremsesystem (rød) er tændt.

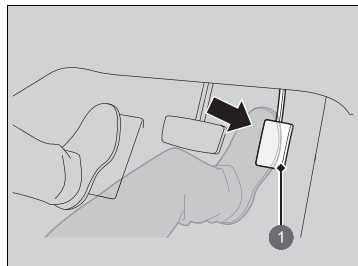
☒ Aktivering og deaktivering af den automatiske parkeringsbremsefunktion

S. 503

■ Automatisk deaktivering

Parkeringsbremsen deaktiveres automatisk, når der trædes på speederen.

Brug speederen til at deaktivere parkeringsbremsen, når du starter bilen, mens den holder på en bakke med forenden opad eller i en trafikprop.



1 Speeder

Træd forsigtigt på speederen.

Når bilen holder på en bakke, kan det kræve et ekstra tråd på speederen for at udløse den.

- Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes.

Du kan deaktivere parkeringsbremsen automatisk, når:

- Førerens sikkerhedssele spændt.
- Elsystemet er tændt.
- Hvis gearvælgeren ikke er i positionen **P** eller **N**.

☒ Parkeringsbremse

I følgende situationer fungerer parkeringsbremsen automatisk.

- Når bilen har holdt stille i mere end 10 minutter, mens den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er aktiveret.
- Når førerens sikkerhedssele spændes op, mens bilen automatisk er standset af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.
- Når elsystemet afbrydes, mens den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er aktiveret.
- Når bilen stopper med det automatiske bremseholdesystem aktiveret i mere end 10 minutter.
- Når førerens sikkerhedssele løsnes, mens bilen holder stille, og bremseholdesystemet er aktiveret.
- Når elsystemet slukkes, mens bremseholdesystemet er aktiveret.
- Når der opstår en fejl med bremseholdesystemet, mens dette er aktiveret.

Hvis parkeringsbremsen ikke kan deaktiveres automatisk, skal den deaktiveres manuelt.

Når bilen kører op ad bakke, kan det være nødvendigt at træde speederen længere ned for automatisk at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse.

■ Aktivering og deaktivering af den automatiske parkeringsbremsefunktion

Når strømtilstanden er indstillet til TIL, skal du udføre følgende trin for enten at aktivere eller deaktivere den automatiske parkeringsbremsefunktion.

1. Sæt gearvælgeren i positionen **P**.
2. Uden at træde på bremsepedalen skal du trække op i kontakten til den elektroniske parkeringsbremse.
 - Kontrollér, at indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet er tændt.
3. Træk op i kontakten til parkeringsbremsen, og hold den dér. Når du hører en biplyd, skal du slippe kontakten, og inden for tre sekunder skal du trække op i kontakten igen og holde den dér.
4. Når du hører en lyd, der indikerer, at proceduren er afsluttet, skal du slippe kontakten.
 - To bip indikerer, at funktionen er blevet aktiveret.
 - Ét bip indikerer, at funktionen er blevet deaktiveret.
 - Når du har aktiveret funktionen, forbliver parkeringsbremsen aktiveret, når du afbryder elsystemet.
 - For at bekræfte, at parkeringsbremsen er aktiveret, skal du kontrollere, om indikatoren for parkeringsbremse og bremsesystem (rød) er tændt.

Hvis du har brug for midlertidigt at deaktivere funktionen, mens bilen bugseres, kan du følge proceduren, der er forklaret nedenfor.

1. Træd bremsepedalen ned, og stands bilen.
2. Indstil strømtilstanden til FRA, og tryk derefter kontakten til den elektroniske parkeringsbremse ned inden for to sekunder.
 - Indstillinger til aktivering og deaktivering for funktionen påvirkes ikke.
 - Før midlertidig deaktivering af funktionen skal du sørge for først at deaktivere det automatiske bremseholdesystem.
 - For at bekræfte, at parkeringsbremsen er aktiveret, skal du kontrollere, om indikatoren for parkeringsbremse og bremsesystem (rød) er tændt.

▣ Parkeringsbremse

Parkeringsbremsen kan ikke deaktiveres automatisk, når følgende indikatorer er tændt:

- Fejlindikator
- Indikator for gearkassesystem

Parkeringsbremsen må ikke deaktiveres automatisk, når følgende indikatorer er tændt:

- Indikator for elsystem
- Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (gul)
- Indikator for VSA-system
- **ABS** indikator
- Indikator for airbagsystem

▣ Aktivering og deaktivering af den automatiske parkeringsbremsefunktion

Ved lave temperaturer kan parkeringsbremsen fryse til, hvis den aktiveres.

Når du parkerer bilen, skal du placere en stopklods ved hjulene og sørge for, at den automatiske parkeringsbremsefunktion er deaktiveret.

Når du vasker din bil i en bilvask af transportbåndtypen, eller når du får bugseret din bil, skal du deaktivere den automatiske parkeringsbremsefunktion og lade parkeringsbremsen være deaktiveret.

■ Fodbremse

Bilen er udstyret med skivebremses på alle fire hjul. Bremseassistenten øger bremseeffekten, når du træder hårdt på bremsepedalen i en nødsituation. ABS-systemet hjælper dig med at bevare kontrollen over bilen under hårde opbremsninger.

➤ **Bremseassistent** S. 510

➤ **Antiløkeringsystem (ABS)** S. 509

» Fodbremse

Kontrollér bremsene, når du har kørt i dybt vand, eller hvis der er meget vand på vejen. Tør bremsene om nødvendigt ved at træde let på bremsepedalen flere gange.

Hvis du hører en konstant metallisk friktionslyd, når du træder på bremsepedalen, skal bremseklodserne udskiftes. Få bilen eftersat af en forhandler.

Påføring af konstant tryk på bremsene ved kørsel ned ad en lang bakke kan medføre, at bremsene bliver for varme, og at bilen mister bremsekraft.

Ved kørsel ned ad en lang bakke skal du derfor slippe speederen og lade den regenerative bremsning nedbremse bilen.

Hvis du vil justere decelerationshastigheden, skal du bruge decelerationsknappen på rattet.

Når højspændingsbatteriet er fuldt genopladet, er regenerativ bremsning muligvis ikke mulig.

➤ **POWER/CHARGE-måler** S. 133

➤ **Visning af effektflow/motorstatus/højspændingsbatteriopladningsmåler** S. 139

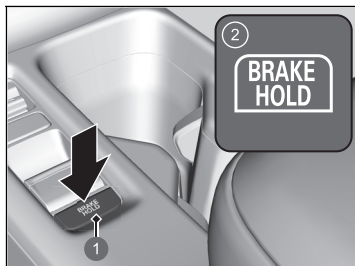
➤ **Decelerationsknap på rattet** S. 385

Lad ikke foden hvile på bremsepedalen under kørsel, da det vil aktivere bremsene en smule, hvilket kan få dem til at miste effekten over tid og reducere bremseklodsernes levetid. Det vil også virke forvirrende på bagvedkørende bilister.

■ Automatisk bremseholdefunktion

Holder bremsen aktiveret, efter at bremsepedalen er sluppet, indtil der trædes på speederen. Du kan bruge systemet, mens bilen midlertidigt holder stille, f.eks. i et lyskryds og i tæt trafik.

■ Tilkobling af systemet



- ① Knap til automatisk bremseholdefunktion
- ② Indikatoren for det automatiske bremseholdesystem tændes

Spænd sikkerhedsselen korrekt, og start elsystemet. Tryk på knappen til den automatiske bremseholdefunktion.

- Indikatoren for det automatiske bremseholdesystem tændes. Systemet tilkobles.

Systemet er i den tidligere valgte aktiverede eller deaktiverede indstilling, hver gang du spænder førerens sikkerhedssele og starter elsystemet.

»» Automatisk bremseholdefunktion

⚠ ADVARSEL

Ved aktivering af det automatiske bremseholdesystem på stejle bakker eller glatte veje kan bilen stadig bevæge sig, hvis du fjerner foden fra bremsepedalen.

Hvis en bil bevæger sig uventet, kan det medføre en ulykke og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

Aktivér aldrig det automatiske bremseholdesystem, og stol ikke blindt på, at det forhindrer bilen i at bevæge sig, når den holder stille på en stejl bakke eller glatte veje.

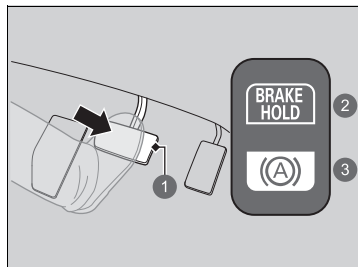
⚠ ADVARSEL

Når det automatiske bremseholdesystem bruges til at parkere bilen, kan det medføre, at bilen bevæger sig uventet.

Hvis en bil bevæger sig uventet, kan det medføre en ulykke og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

Forlad aldrig bilen ved midlertidig bremsning med den automatiske bremseholdefunktion, og parkér altid bilen med gearvælgeren i **P** og med parkeringsbremsen aktiveret.

■ Aktivering af systemet



- ① Brems pedal
- ② Indikator for automatisk bremseholdesystem tændt
- ③ Indikatoren for den automatiske bremseholddefunktion tændes

Træd på bremsepedalen for at standse helt. Gearvælgeren må ikke være i positionen **P** eller **R**.

- Indikatoren for den automatiske bremseholddefunktion tændes. Der bremses i op til 10 minutter.
- Slip bremsepedalen, når indikatoren for den automatiske bremseholddefunktion tændes.

» Automatisk bremseholdefunktion

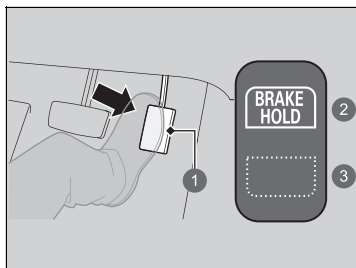
⚠ ADVARSEL

Når du bruger den automatiske bremseholddefunktion, skal du holde foden på bremsepedalen, indtil indikatoren for den automatiske bremseholddefunktion tændes.

Hvis bilen bevæger sig uventet, kan det medføre en ulykke med alvorlig personskaade eller dødsfald til følge.

Slip bremsepedalen, når indikatoren for den automatiske bremseholddefunktion tændes.

■ Annullering af systemet



- ① Speeder
- ② Indikator for automatisk bremseholdesystem tændt
- ③ Indikatoren for den automatiske bremseholdedefunktion slukkes

Træd på speederen, mens gearvælgeren er i en anden position end **P** eller **N**. Systemet annulleres, og bilen begynder at køre.

- Indikatoren for den automatiske bremseholdedefunktion slukkes. Systemet er fortsat tændt.

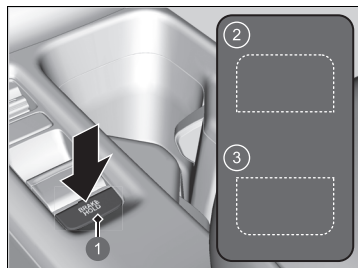
■ Systemet annulleres automatisk, når:

- Du aktiverer parkeringsbremsen.
- Du træder bremsepedalen ned og sætter gearvælgeren i positionen **P** eller **R**.

■ Systemet annulleres automatisk, og parkeringsbremsen aktiveres, når:

- Der bremses i mere end 10 minutter.
- Førerens sikkerhedssele spændes op.
- Elsystemet afbrydes.
- Der opstår en fejl med det automatiske bremseholdesystem.

■ Deaktivering af det automatiske bremseholdesystem



- 1 Knap til automatisk bremseholdefunktion
- 2 Indikatoren for det automatiske bremseholdesystem slukkes
- 3 Indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion slukkes

Kun indikatoren for det automatiske bremseholdesystem tændes:

- Tryk på knappen til den automatiske bremseholdefunktion.
 - Indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion slukkes.

Når indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion tændes samtidig:

- Tryk på knappen til den automatiske bremseholdefunktion, mens bremsepedalen trædes ned.
 - Indikatoren for det automatiske bremseholdesystem og indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion slukkes.

►► Automatisk bremseholdfunktion

Mens systemet er aktiveret, kan du slukke for elsystemet eller parkere bilen på samme måde, som du plejer.

► Når den er standset S. 512

Du hører muligvis en driftslyd, hvis bilen bevæger sig, mens det automatiske bremseholdesystem er aktiveret.

►► Deaktivering af det automatiske bremseholdesystem

Sørg for at deaktivere den automatiske bremseholdefunktion før vask i vaskehal.

Hvis du slukker for elsystemet eller løsner førerens sikkerhedssele, mens den automatiske bremseholdefunktion er aktiveret, deaktiveres den automatiske bremseholdefunktion automatisk.

I dette tilfælde aktiveres det automatiske bremseholdesystem, når førerens sikkerhedssele spændes, og elsystemet slås til igen, uden at det er nødvendigt at trykke på knappen til det automatiske bremseholdesystem.

Antiblokeringsystem (ABS)

■ ABS-system

Medvirker til, at hjulene ikke blokerer, og hjælper dig med at bevare kontrollen over bilen ved at pumpe hurtigt på bremserne – langt hurtigere end du selv kan.

EBD-systemet (system til elektronisk bremsekraftfordeling), som er en integreret del af ABS-systemet, fordeler også bremsekraften mellem bilens forende og bagende i henhold til bilens belastning.

Du må aldrig pumpe på bremsepedalen. Lad ABS-systemet gøre arbejdet for dig ved altid at holde et fast, ensartet tryk på bremsepedalen. Dette kaldes nogle gange for tramp og styr.

■ Betjening af ABS-system

Bremsepedalen vil muligvis vibrere lidt, når ABS-systemet aktiveres. Træd på bremsepedalen, og hold den nede. På tør vej kan det være nødvendigt at træde hårdt på bremsepedalen, før ABS-systemet aktiveres. Du vil muligvis føle, at ABS-systemet aktiveres med det samme, hvis du prøver at standse på sne eller is.

ABS-systemet kan aktiveres, når der trædes på bremsepedalen ved kørsel på:

- Våde og snedækkede veje.
- Veje brolagt med sten.
- Veje med ujævne overflader, som f.eks. huller, revner, brønde osv.

Når hastigheden falder til under 10 km/t, deaktiveres ABS-systemet.

»» Antiblokeringsystem (ABS)

BEMÆRK / NOTE

ABS-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der anvendes dæk af en forkert størrelse eller type.

Hvis **ABS**-indikatoren tændes under kørsel, er der muligvis et problem med systemet.

Selv om den normale bremsefunktion ikke påvirkes, er det muligt, at ABS-systemet ikke fungerer. Få straks bilen efterset af en forhandler.

ABS-systemet er ikke beregnet til at reducere køretøjers bremsetider eller -afstande: Det er beregnet til at forhindre hjulblokering, som kan føre til udskridning og tab af kontrollen over køretøjet.

I følgende tilfælde kan bilen have brug for en længere bremseafstand end en bil uden ABS:

- Der køres på grov vejbelægning eller ujævne veje, f.eks. grus eller sne.
- Der er monteret snekæder på hjulene.

Følgende kan konstateres i ABS-systemet:

- Motorlyde, der kommer fra motorrummet, når bremsene aktiveres, eller når systemkontroller udføres, efter at elsystemet er blevet slået til, og mens bilen accelererer.
- Vibrationer i bremsepedal og/eller bilens karrosseri, når ABS-systemet aktiveres.

Disse vibrationer og lyde er normale i forbindelse med ABS-systemer og bør ikke give anledning til bekymring.

Bremseassistent

Systemet er konstrueret til at hjælpe føreren med at generere større bremsekraft, når der trædes hårdt på bremsepedalen ved katastrofeopbremsning.

■ Betjening af bremseassistenten

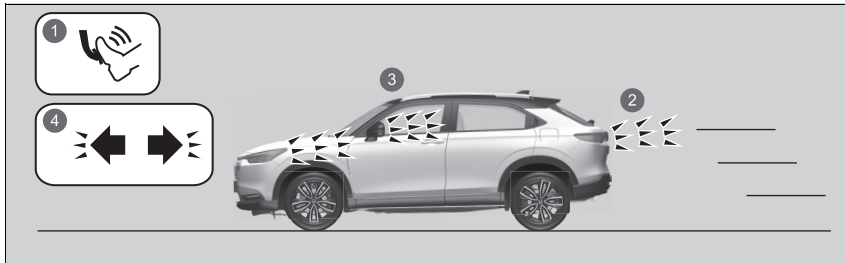
Træd bremsepedalen helt ned for at få mere effektiv bremsning.

Når bremseassistenten aktiveres, kan pedalen bevæge sig lidt, og du vil muligvis høre støj. Dette er helt normalt. Bliv ved med at holde bremsepedalen i bund.

Nødstopsignal

Aktiveres, når du bremsner hårdt op ved kørsel med 60 km/t eller derover, for at advare bagvedkørende bilister om pludselig opbremsning ved at blinke hurtigt med katastrofeblinket. Dette kan være med til at advare bagvedkørende bilister, så de kan træffe passende forholdsregler for at undgå en mulig kollision med din bil.

■ Når systemet aktiveres:



- 1 Hård opbremsning
- 2 Stoplygterne tændes
- 3 Katastrofeblinket blinker
- 4 Indikatorerne for katastrofeblinket blinker

Katastrofeblinket holder op med at blinke, når:

- Bremspedalen slippes.
- ABS-systemet deaktiveres.
- Bilens hastighedsreduktion bliver moderat.
- Der trykkes på knappen til katastrofeblinket.

» Nødstopsignal

Nødstopsystemet er ikke et system, som kan forhindre en mulig kollision med en bagvedkørende bil som følge af en hård opbremsning. Det aktiverer katastrofeblinket, mens du bremsner hårdt op. Det anbefales altid at undgå hård opbremsning, medmindre det er absolut nødvendigt.

Nødstopsystemet aktiveres ikke, hvis knappen til katastrofeblinket er trykket ned.

Hvis ABS-systemet holder op med at virke i et vist stykke tid under opbremsning, vil nødstopsignalet muligvis ikke blive aktiveret overhovedet.

Når den er standset

1. Træd bremsepedalen helt ned.
2. Mens du træder bremsepedalen ned, skal du langsomt trække op i kontakten til den elektroniske parkeringsbremse, indtil den er helt oppe.
3. Flyt gearvælgeren til **P**.
4. Afbryd elsystemet.
 - Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes efter ca. 30 sekunder.

Sørg for at aktivere parkeringsbremsen, især hvis du holder parkeret på en skråning.

» Parkering af bilen

⚠ ADVARSEL

Bilen kan risikere at rulle væk, hvis du forlader den uden at sikre dig, at parkeringsbremsen er aktiveret.

En bil, der ruller væk, kan medføre en ulykke og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

Du skal altid have foden på bremsepedalen, indtil du har bekræftet, at **P** vises på indikatoren for gearvælgerposition.

Undlad at parkere bilen i nærheden af brændbare materialer såsom tørt græs, olie eller tømmer. Varmen fra udstødningen kan forårsage brand.

»» Når den er standset

BEMÆRK / NOTE

Følgende kan beskadige drivlinjen:

- Hvis du træder på speederen og bremsepedalen samtidig.
- Hvis du skifter til **[P]**, før bilen standser helt.

Når bilen vender op ad bakke, må du ikke holde den ved at træde på speederen.

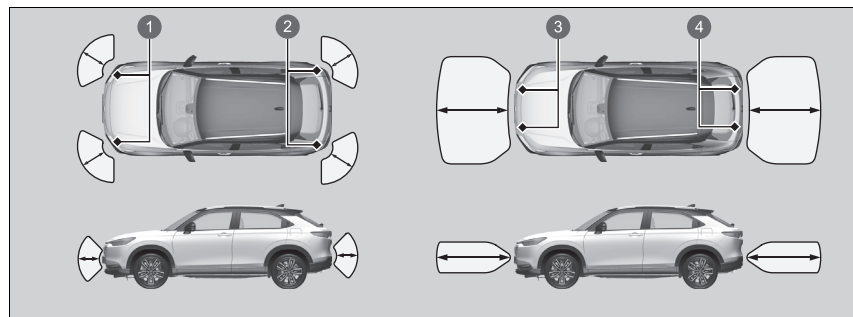
Det kan få elsystemet til at overophede eller svigte.

Ved ekstremt lave temperaturer er der risiko for, at parkeringsbremsen fryser til, hvis den aktiveres. Hvis så lave temperaturer forventes, skal du lade være med at aktivere parkeringsbremsen. Hvis du bliver nødt til at parkere bilen på en skråning, skal du i stedet dreje forhjulene, så de rammer kantstenen, hvis bilen ruller ned ad skråningen, eller du skal blokere hjulene, så bilen ikke kan bevæge sig. Hvis du ikke tager en af disse forholdsregler, er der risiko for, at bilen ruller ned ad skråningen og forulykker.

Parkeringssensorsystem

Hjørne- og midtersensorerne registrerer forhindringer omkring bilen, og bipperen angiver sammen med førerinformationssystemet og audio-/informationsskærmen den omtrentlige afstand mellem bilen og forhindringen.

■ Sensorernes placering og rækkevidde



- ❶ Forreste hjørnesensorer
- ❷ Bageste hjørnesensorer
- ❸ Forreste midtersensorer
- ❹ Bageste midtersensorer

►► Parkeringssensorsystem

Selv når systemet er aktiveret, skal du altid kontrollere, at der ikke er forhindringer i nærheden af bilen, før du parkerer.

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis:

- Sensorerne er dækket med sne, is, mudder eller snavs.
- Bilen har været ude i varmt eller koldt vejr.
- Der er noget i nærheden, der udsender ultralydsbølger eller højfrekvenslyde.
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).

Systemet registrerer muligvis ikke disse forhindringer:

- Tynde eller lave genstande.
- Lydabsorberende materialer såsom sne, bomuld eller en svamp.
- Genstande direkte under kofangeren.

Systemet registrerer muligvis fejlagtigt forhindringer i følgende situationer:

- Bilen kører på ujævn grund såsom græs, bump eller en bakke.
- Når bilen er tæt på andre køretøjer med sonarsensorer eller andre genstande, der udsender ultralydsbølger.
- Der er vandstænk i nærheden af sensorerne på grund af kraftig regn osv.

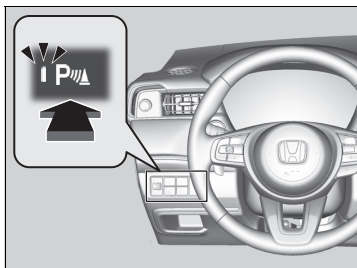
Der må ikke monteres tilbehør på eller omkring sensorerne.

► Hvis du placerer tilbehør (f.eks. en cykelholder) på eller omkring de bageste sensorer, kan systemet blive aktiveret, hvis det registrerer dette tilbehør som en forhindring. I dette tilfælde skal du deaktivere de bageste sensorer.

■ Deaktivering af samtlige bageste sensorer

S. 518

■ Aktivering og deaktivering af parkeringssensorsystemet



Med strømtilstanden indstillet til TIL trykkes der på knappen til parkeringssensorsystemet for at aktivere eller deaktivere systemet. Indikatoren i knappen lyser, når systemet er aktiveret.

De forreste hjørnesensorer, de bageste midtersensorer og de bageste hjørnesensorer begynder at registrere forhindringer, når gearvælgeren er i positionen **R**, og kørehastigheden er under 8 km/t.

De forreste hjørnesensorer og de forreste midtersensorer begynder at registrere forhindringer, når gearvælgeren er i alle andre positioner end **P** eller **R**, og kørehastigheden er mindre end 8 km/t.

►► Aktivering og deaktivering af parkeringssensorsystemet

Når du indstiller strømtilstanden til TIL, vil systemet være i den tidligere valgte indstilling.

► Modeller med multivisionskamera

Når bilen bevæger sig fremad med 8 km/t eller derunder, kan systemet registrere eventuelle forhindringer foran bilen, og billedet fra frontkameraet viser, hvordan afstanden mellem dem reduceres.

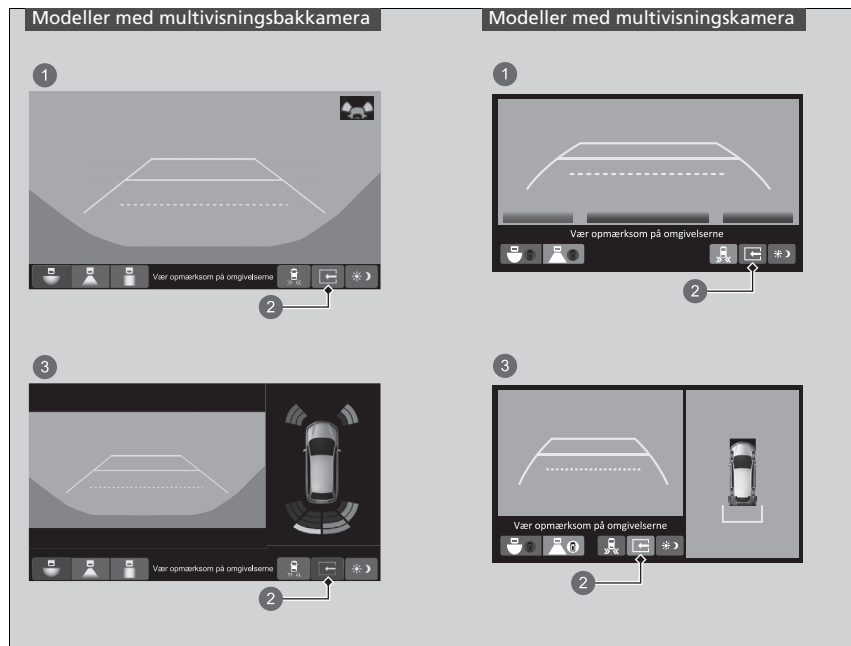
► Multivisionskamera* S. 525

Du kan tilpasse, om billedet fra frontkameraet skal vise, når der registreres en genstand.

► Funktioner, der kan tilpasses S. 321

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Betjening af skærmen



- 1 Opdelt visning fra
- 2 Fane for opdelt skærm
- 3 Opdelt visning til

Du kan slå opdelt visning til og fra ved at trykke på fanen for opdelt skærm.

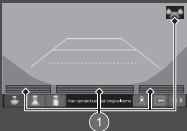
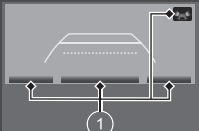
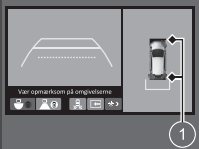
■ Når afstanden mellem bilen og forhindringerne bliver kortere



Indikator for parkeringssensor

Indikatoren for parkeringssensor blinker.

- ▶ Hvis systemet er deaktiveret, blinker kun indikatoren for parkeringssensor, når der registreres en forhindring.

Interval mellem bip	Afstand mellem kofanger og forhindring		Indikator	Førerinformationssystem/audio-/informationsskærm	
	Hjørnesensorer	Midtersensorer			
Moderat	—	For: Ca. 91-70 cm Bag: Ca. 110-70 cm	Gul ^{*1} tændes	Audio-/informationsskærm Modeller med multivisionsbakkamera  Førerinformationssystem 	
Kort	For: Ca. 55-45 cm Bag: Ca. 60-45 cm	For: Ca. 70-60 cm Bag: Ca. 70-55 cm	Ravgul Tændes		
Meget kort	Ca. 45-35 cm	For: Ca. 60-50 cm Bag: Ca. 55-45 cm			
Kontinuerligt	Ca. 35 cm eller mindre	For: Ca. 50 cm eller derunder Bag: Ca. 45 cm eller derunder	Rød Tændes	Modeller med multivisionskamera  	

*1: På dette trin er det kun midtersensorerne, der registrerer forhindringer.

① Der tændes indikatorer dér, hvor sensoren registrerer en forhindring.

■ Deaktivering af samtlige bageste sensorer

For at deaktivere de bageste sensorer skal du gøre følgende:

1. Sørg for, at parkeringssensorsystemet ikke er aktiveret.
 - Indikatoren i knappen slukkes.
2. Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA.
3. Tryk på og hold knappen til parkeringssensorsystemet nede, og indstil strømtilstanden til TIL.
4. Bliv ved med at trykke på knappen i 10 sekunder. Slip knappen, når indikatoren i knappen blinker.
 - Der høres en biplyd.
5. Tryk på knappen igen, mens indikatoren blinker. Indikatoren i knappen slukkes.
 - Der høres to biplyde. De bageste sensorer er nu deaktiveret. De forbliver deaktiveret, indtil de aktiveres igen manuelt. De bageste sensorer aktiveres igen ved at følge samme fremgangsmåde. Der høres tre biplyde, når de bageste sensorer aktiveres igen.

» Deaktivering af samtlige bageste sensorer

Når du indstiller gearvælgerens position til **R**, blinker indikatoren i knappen til parkeringssensorsystemet som en påmindelse om, at de bageste sensorer er deaktiveret.

Hvis de bageste sensorer er slået fra ved brug af parkeringssensorsystemet, aktiveres bremseassistenten ved lav fart ikke ved bakning.

🔧 **Bremseassistent ved lav fart** S. 437

Bakzoneassistent*

Overvåger de bageste hjørneområder vha. radarsensorerne ved bakning og advarer dig, hvis der registreres et køretøj, som nærmer sig fra et af de bageste hjørner.

Systemet er praktisk, når du bakker ud af en parkeringsplads.

»Bakzoneassistent*

⚠ ADVARSEL

Bakzoneassistenten kan ikke registrere alle køretøjer, der måtte nærme sig, og vil muligvis slet ikke kunne registrere et køretøj, der nærmer sig.

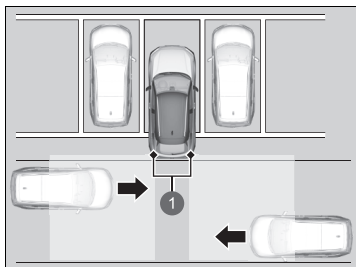
Hvis du ikke selv ser efter, om det er sikkert at bakke med bilen, før du gør det, kan det medføre en kollision.

Stol ikke kun på systemet, når du bakker; husk altid også at bruge spejlene, og kig bagud og til siderne, før du bakker.

Lydsignalet fra parkeringssensorsystemet tilsidesætter lydsignalet fra bakzoneassistenten, når sensorerne registrerer forhindringer i det nærmeste område.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Sådan virker systemet



- 1 Radarsensorer:
Under bagkofangerens hjørner.

Systemet aktiveres, når:

- Strømtilstanden er indstillet til TIL.
- Bakzoneassistenten er aktiveret.
- **Aktivering og deaktivering af bakzoneassistenten** S. 522
- **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321
- Gearvælgeren er i **R**.
- Bilen kører med 5 km/t eller derunder.

Når et køretøj registreres at nærme sig fra et af de bageste hjørner, advarer bakzoneassistenten dig med et lydsignal, og der vises en advarsel.

Systemet vil ikke registrere et køretøj, der nærmer sig direkte bag din bil, og giver heller ikke advarsler om et registreret køretøj, når det bevæger sig lige bag din bil.

Systemet giver ikke advarsler om et køretøj, der bevæger sig væk fra din bil, og det kan registrere eller advare om fodgængere, cykler eller stationære genstande.

►► Bakzoneassistent*

Bakzoneassistenten registrerer muligvis ikke et køretøj, der nærmer sig, eller registrerer det med forsinkelse, eller advarer om registrering, selv om der ikke er noget køretøj, der nærmer sig, i følgende situationer:

- En forhindring som f.eks. et andet køretøj eller en mur i nærheden af din bils bagkofanger blokerer radarsensorens rækkevidde.
- Din bil kører med en hastighed på ca. 5 km/t eller derover.
- Et køretøj nærmer sig ved en anden hastighed end mellem ca. 10 km/t og 25 km/t.
- Systemet opfanger ekstern interferens såsom andre radarsensorer fra et andet køretøj eller kraftige radiobølger sendt fra et anlæg i nærheden.
- Et af bagkofangerens hjørner er dækket af sne, is, mudder eller snavs.
- Vejret er dårligt.
- Bilen befinder sig på en skråning.
- Din bil hænger med bagenden pga. stor belastning på bagakslen.
- Din bil bakker hen imod en mur, en stolpe, et andet køretøj osv.

Hvis bagkofangeren eller sensorerne har været repareret forkert, eller bagkofangeren er blevet deform. Få bilen efterset af en forhandler.

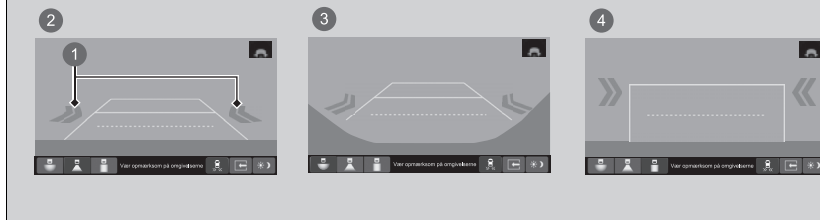
For at sikre korrekt funktion skal hjørneområdet på bagkofangeren altid holdes rent.

Dæk ikke området ved bagkofangerens hjørner med mærkater eller klistermærker af nogen art.

■ Når systemet registrerer et køretøj

Der vises et pileikon på den side, hvor et køretøj nærmer sig, på audio-/informationsskærmen.

Modeller med multivisningsbakkamera



- 1 Pileikon
- 2 Normal visning
- 3 Bred visning
- 4 Visning i fugleperspektiv

Modeller med multivisningskamera



- 1 Pileikon
- 2 Normal visning bagud + visning af kørebanen
- 3 Bred visning bagud
- 4 Normal visning bagud

▶▶ Når systemet registrerer et køretøj

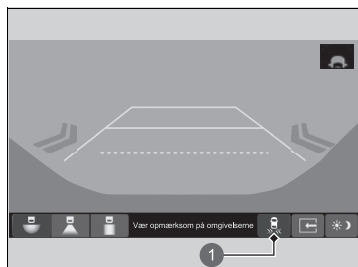
Hvis nederst til højre skifter til et gult , når gearvælgeren er i positionen **[R]**, kan der have samlet sig mudder, sne, is eller andet snavs i nærheden af sensoren. Systemet afbrydes midlertidigt. Kontrollér kofangerhjørnerne for eventuelle forhindringer, og rengør området grundigt efter behov.

Hvis tændes, når gearvælgeren er i **[R]**, kan der være et problem med bakzoneassistenten. Brug ikke systemet, og få bilen efterset af en forhandler.

Hvis displayet forbliver det samme med gearvælgeren i **[R]**, kan der være et problem med bakkameraet og bakzoneassistenten. Brug ikke systemet, og få bilen efterset af en forhandler.

■ Aktivering og deaktivering af bakzoneassistenten

Modeller med multivisningsbakkamera



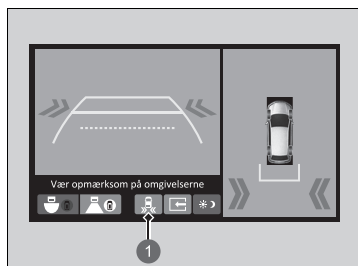
1 Ikon for bakzoneassistent

Systemet kan slås til og fra på audio-/informationsskærmen ved at vælge ikonet for bakzoneassistenten.

Du kan også tænde og slukke for systemet fra funktionen på audio-/informationsskærmen, der kan tilpasses.

➤ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

Modeller med multivisningskamera

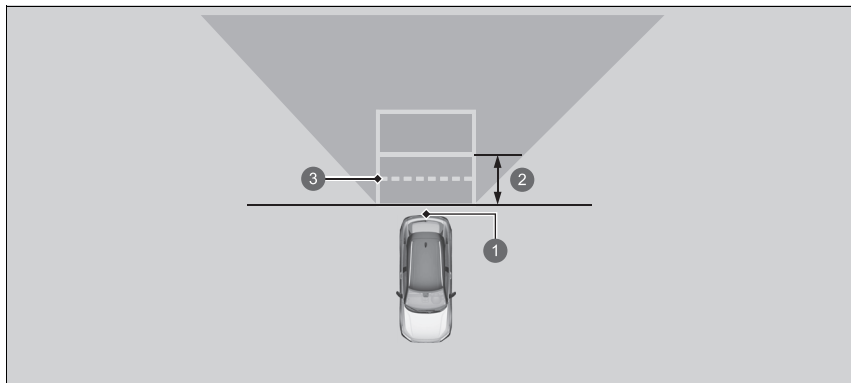


1 Ikon for bakzoneassistent

Om dit multivisningsbakkamera

Audio-/informationsskærmen kan vise området bag ved bilen. Displayet skifter automatisk til visning bagud, når gearvælgeren sættes i positionen **R**.

■ Visningsområde for multivisningsbakkamera



- ❶ Kamera
- ❷ Ca. 1 m
- ❸ Område for åben bagklap

📺 Om dit multivisningsbakkamera

Bakkameraets synsfelt er begrænset. Du kan ikke se kofangerens hjørner, eller hvad der er under kofangeren. Bakkameraets specielle optik får også genstande til at se ud, som om de er tættere på eller længere væk, end de faktisk er.

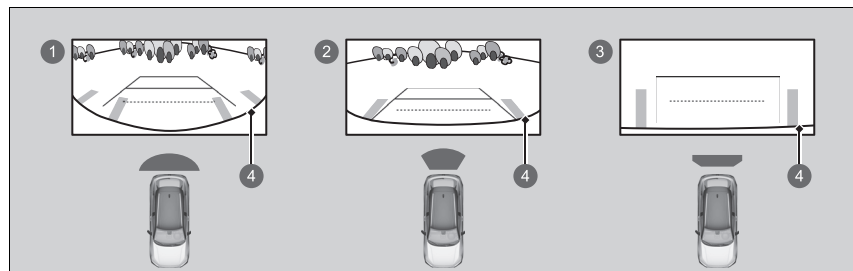
Kontrollér ved selvsyn, at det er sikkert at køre, før du bakker. Visse forhold (såsom vejr, lys og høje temperaturer) kan også begrænse bakkameraets synsfelt. Stol ikke blindt på bakskræmen, da den ikke giver dig alle de oplysninger om forholdene bag ved bilen, som du har brug for.

Billedet fra bakkameraet vises før audio-/informationsskærmen.

Hvis kameranlinsen er dækket af snavs eller fugt, rengøres linsen med en blød og fugtig klud.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Bakskræmen kan vise tre forskellige kameratilstande på audio-/informationsskræmen. Tryk på det relevante ikon for at skifte tilstand.



- 1 Bred visningstilstand
- 2 Normal visningstilstand
- 3 Visningstilstand i fugleperspektiv
- 4 Kofanger

- Hvis du sidst anvendte bred visningstilstand eller normal visningstilstand, aktiveres samme tilstand, næste gang du sætter gearvælgeren i positionen **R**.
- Hvis du sidst anvendte visningstilstand i fugleperspektiv, før du slukkede for elsystemet, vælges bred visningstilstand, næste gang du indstiller strømtilstanden til TIL og sætter gearvælgeren i positionen **R**.
- Hvis du anvendte visningstilstand i fugleperspektiv i mere end 10 sekunder, efter at du skiftede ud af positionen **R**, aktiveres bred visningstilstand, næste gang du sætter gearvælgeren i positionen **R**.
- Hvis du anvendte visningstilstand i fugleperspektiv og satte gearvælgeren tilbage i positionen **R**, 10 sekunder efter at du skiftede ud af positionen **R**, aktiveres visningstilstand i fugleperspektiv.

►► Om dit multivisningsbakkamera

Du kan ændre indstillingerne **Fast vejledning** og **Dynamisk vejledning**.

► **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

Fast vejledning

TIL: Der vises pejlestreger, når du sætter gearvælgeren i positionen **R**.

FRA: Pejlestregerne vises ikke.

Dynamisk vejledning

TIL: Pejlestregerne flytter sig i henhold til rattets retning.

FRA: Pejlestregerne flytter sig ikke.

Hvis området bag ved bilen ikke vises på audio-/informationsskræmen, mens gearvælgeren er i positionen **R**, kan der være et problem med systemet. Få straks bilen eftersat af en forhandler.

Et system bestående af fire kameraer, som viser områder almindeligt kendt som "blinde vinkler" fra forskellige vinkler og derefter viser billederne på audio-/informationsskærmen. Dette system kan bruges til at:

- Kontrollere, om der er forhindringer, når du kører i **R**.
 - **Kontrol af forhindringer bag ved bilen** S. 537
- Kontrollere højre og venstre side af bilen, når du kører gennem vejkryds med dårlig sigtbarhed (blokeret udsyn osv.).
 - **Kontrol af visning af blind vinkel foran i vejkryds** S. 535
- Kontrollere, om der er forhindringer foran bilen, når du parkerer eller manøvrerer i områder med begrænset plads.

»Multivisningskamera*

⚠ ADVARSEL

Hvis man ikke kan bedømme området omkring bilen visuelt (direkte eller vha. spejlene), kan det medføre en ulykke og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

De områder, der vises på multivisningskamarasystemets display, er begrænsede. Displayet viser muligvis ikke alle fodgængere eller andre genstande rundt om bilen.

Stol ikke udelukkende på multivisningskamarasystemets display til at bedømme, om det er sikkert at køre.

⚠ ADVARSEL

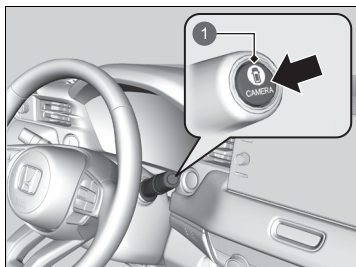
Hvis du ikke holder ordentligt øje med omgivelserne under kørslen, kan det medføre en ulykke og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

For at hjælpe med at mindske risikoen for en kollision bør du kun kigge på multivisningskamarasystemets display, når det er sikkert at gøre det.

Multivisningskamarasystemet eliminerer ikke alle blinde vinkler. Systemet er kun ment som en hjælp.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Sådan vises et billede fra multivisningskameraerne



1 **CAMERA** knap

■ Visning fremad:

Tryk på **CAMERA** knappen, når bilen holder stille eller kører med 20 km/t eller langsommere. Tryk på knappen igen for at skifte kameravisning.

■ Visning bagud:

Flyt gearvælgeren til positionen **R**, når bilen holder stille. Tryk på **CAMERA** knappen for at skifte kameravisning.

Du kan tilpasse indstillingen for visning.

► **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

►► Multivisningskamera*

Hold altid kameraglassene rene og fri for snavs.

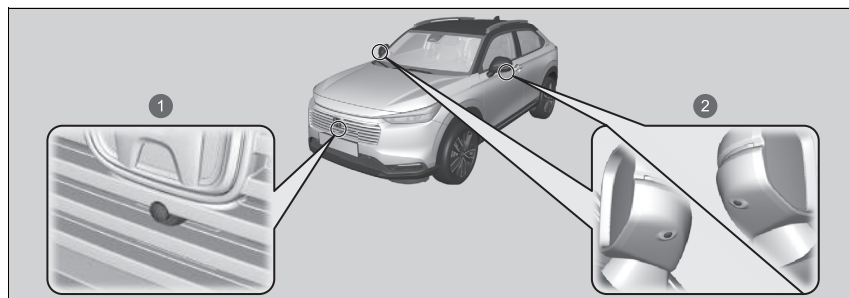
►► Sådan vises et billede fra multivisningskameraerne

Navigationssystemet er deaktiveret, når gearvælgeren er i positionen **R**.

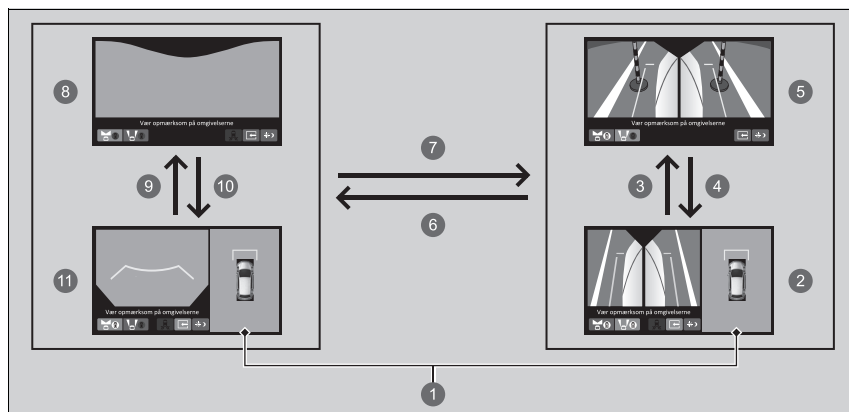
Hvis der trykkes på **BACK** knappen (Tilbage), mens multivisningskameraet vises på skærmen, annulleres multivisningskameraets fremadvisning.

Hvis du trykker på **CAMERA** knappen, mens bilen kører med en hastighed på over 25 km/t, vises standby-skærbilledet. Når kørehastigheden reduceres til under 20 km/t, skifter visningen til et billede fra multivisningskameraet.

Kameraplaceringer og -billeder

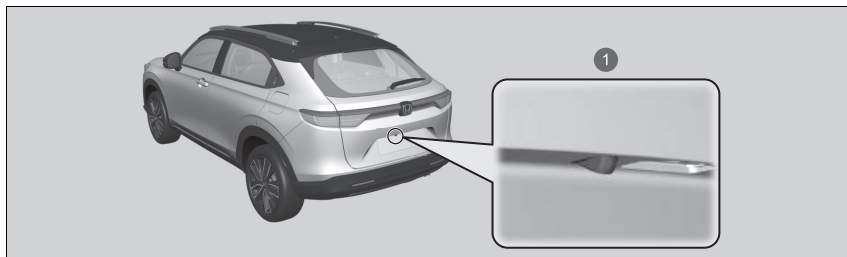


- 1 Frontkamera
- 2 Sidekameraer

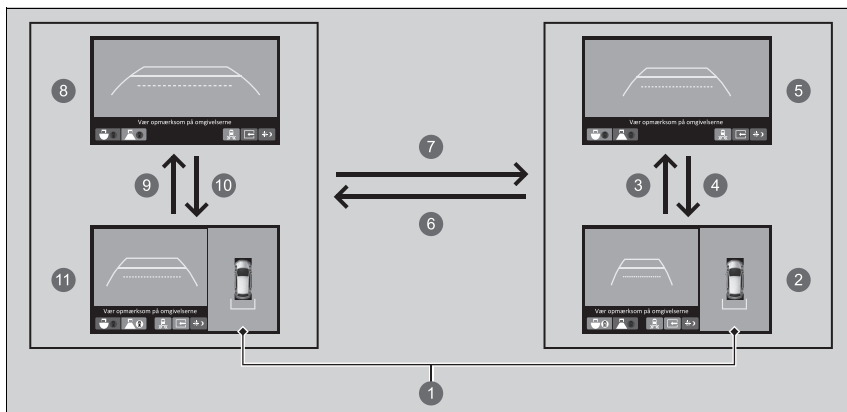


- 1 Visning af kørebanen: En oversigtsvisning med en kombination af billeder fra fire kameraer.
- 2 Visning af venstre og højre side + visning af kørebanen
- 3  eller 
- 4  eller 
- 5 Visning af venstre og højre side
- 6  eller 
- 7  eller  eller **CAMERA** knap
- 8 Visning af blind vinkel foran
- 9  eller 
- 10  eller 
- 11 Visning fremad + visning af kørebanen

De unikke multivisningskamareralinser viser afstandene anderledes, end de faktisk er – genstande, der ses på audio-/informationskærmen, kan synes tættere på eller længere væk og kan virke forvrængede. Dette bliver tydeligere, jo længere væk en genstand er fra bilen.



1 Bakkamera



- 1 Visning af kørebanen: En oversigtsvisning med en kombination af billeder fra fire kameraer.
- 2 Bred visning bagud + visning af kørebanen
- 3  eller 
- 4  eller 
- 5 Bred visning bagud
- 6  eller  eller **CAMERA** knap
- 7  eller  eller **CAMERA** knap
- 8 Normal visning bagud
- 9  eller 
- 10  eller 
- 11 Normal visning bagud + visning af kørebanen

De unikke multivisningskamareralinser viser afstandene anderledes, end de faktisk er – genstande, der ses på audio-/informationsskærmen, kan synes tættere på eller længere væk og kan virke forvrængede. Dette bliver tydeligere, jo længere væk en genstand er fra bilen.

■ Referencelinjer og styrelinjer

Følgende kan vises, når multivisningskamarasystemet er slået til.

Faste styrelinjer: Hjælper dig med at få en fornemmelse af en afstand mellem bilen og omgivelserne. Afstanden kan fremstå forskellig fra den faktiske afstand.

Dynamiske styrelinjer: Angiver bilens retning, når rattet er i den aktuelle stilling.

»» Sådan vises et billede fra multivisningskameraerne

De positioner/afstande, der angives af styrelinjerne og kameravisningerne på skærmen, kan afvige fra de faktiske positioner/afstande på grund af ændringer i bilens højde, vejforhold og andre faktorer. Styrelinjerne bør kun bruges som reference.

Styrelinjerne kan slås til og fra på audio-/informationsskærmen.

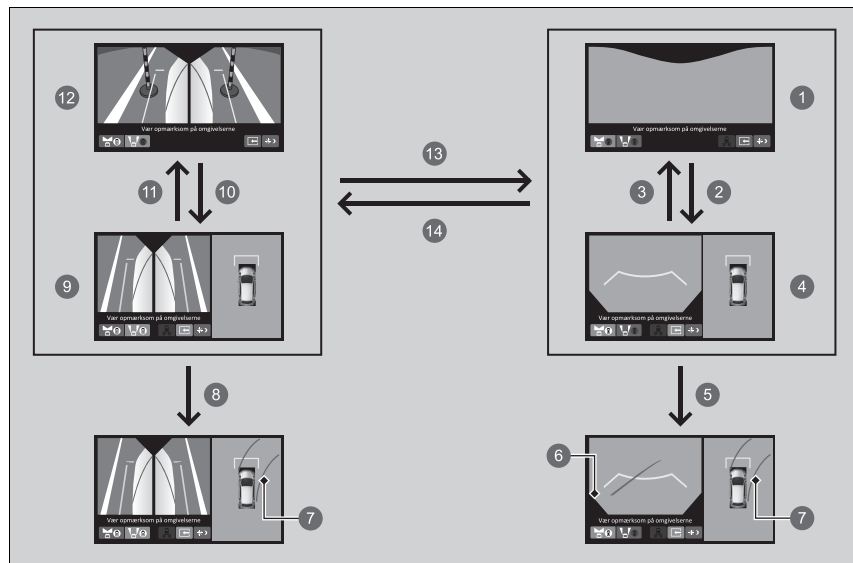
» **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

Hvis du slår styrelinjerne fra, forbliver de slået fra, indtil du slår dem til igen.

■ Brug af multivisningskameraet

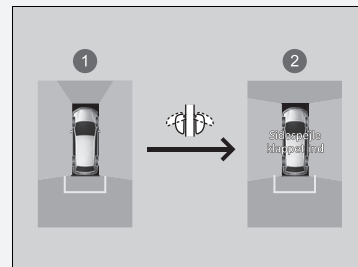
■ Kontrol af bilens forende og sider

Du kan få vist et oversigtsbillede af kørebanen foran bilen vha. alle systemets fire kameraer. Når du trykker på **CAMERA** knappen, når kørehastigheden er under 20 km/t, skifter billedet som følger.



►► Brug af multivisningskameraet

Visning af kørebanen aktiveres, selv når sidespejlene er klappet ind. Den synlige vinkel og blinde vinkel ændres dog. Når sidespejlene er klappet ind, er surroundvisning med kamerasystemet ikke mulig.

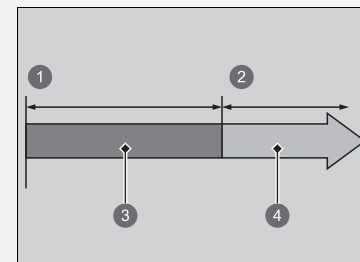


- ❶ Ikke klappet ind
- ❷ Klappet ind

- ❶ Visning af blind vinkel foran
- ❷  eller 
- ❸  eller 
- ❹ Visning fremad + visning af kørebanen
- ❺ Når rattet drejes mere end 90 grader.
- ❻ Blinde vinkler vises i sort.
- ❼ Projektionslinjerne vises ca. 25 cm uden for karosseriet.
- ❽ Når rattet drejes mere end 90 grader.
- ❾ Visning af venstre og højre side + visning af kørebanen
- ❿  eller 
- ⓫  eller 
- ⓬ Visning af venstre og højre side
- ⓭  eller 
- ⓮  eller  eller **CAMERA** knap

►► Kontrol af bilens forende og sider

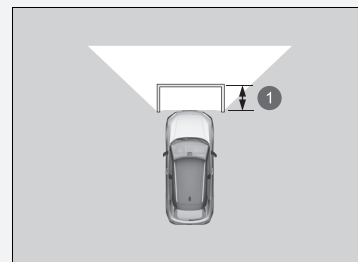
Hvis kørehastigheden overstiger 25 km/t, mens multivisningskameraets fremad- eller sidevisning vises, skifter billedet automatisk til audio-/informationsskærmen.



- ❶ 0 km/t
- ❷ 25 km/t
- ❸ Kameraskærm
- ❹ Audio-/informationsskærm

» Kontrol af bilens forende og sider

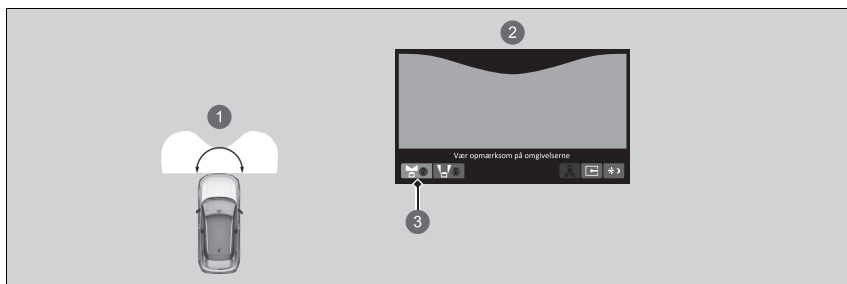
Den omtrentlige afstand, som referencelinjen angiver



① 1 m

■ Kontrol af visning af blind vinkel foran i vejkrøds

Oversigtsbilledet af blinde vinkler foran bilen er nyttigt, når du skal kontrollere, om der kommer biler fra alle retninger i et vejkrøds med dårlige oversigtsforhold.



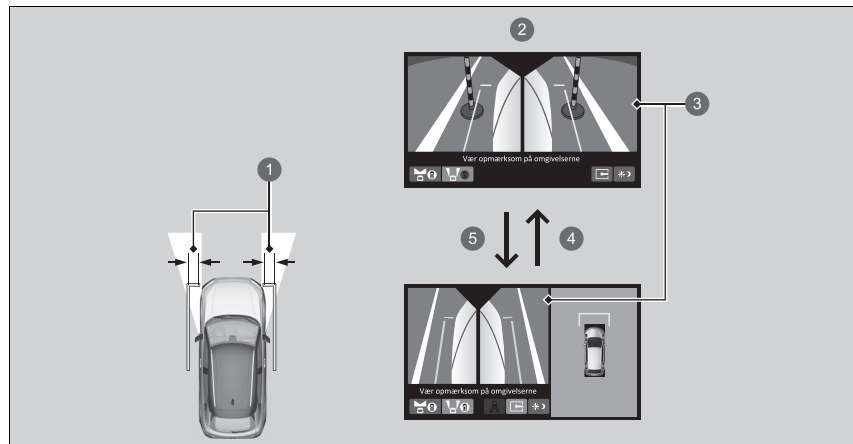
- ❶ Den vinkel, som vises på skærbilledet med den blinde vinkel foran bilen, er ca. 180 grader.
- ❷ Oversigtsbillede af blinde vinkler foran bilen
- ❸ Når du trykker på **CAMERA** knappen og ikonet for den blinde vinkel foran bilen.

►► Kontrol af visning af blind vinkel foran i vejkrøds

Visning af den blinde vinkel foran bilen er en vidvinkelvisning. Billedet bliver kraftigt forvrænget, og genstande kan synes at være tættere på eller længere væk, end de faktisk er.

■ Kontrol af bilens sider

Oversigtsbillederne af bilens sider er praktiske, når du holder ind ved en kantsten eller et betalingsanlæg eller langsomt passerer modkørende køretøjer på en smal vej.



- ① Ca. 30 cm
- ② Oversigtsbillede af bilens sider
- ③ Visning af siderne: Billederne fra sidekameraerne
- ④  eller 
- ⑤  eller 

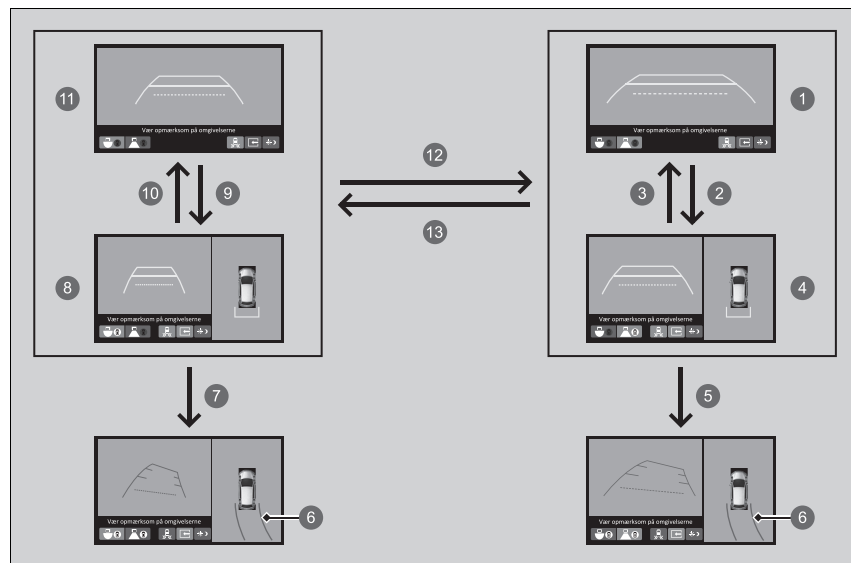
Den omtrentlige afstand, som projektlinslinjerne angiver, er 30 cm fra bilen.

►► Kontrol af bilens sider

Når sidespejlene er klappet ind, er visning af siderne ikke mulig.

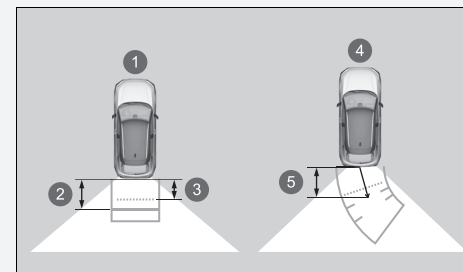
■ Kontrol af forhindringer bag ved bilen

Displayet skifter automatisk til visning bagud, når gearvælgeren flyttes til positionen **R**.



►► Kontrol af forhindringer bag ved bilen

Når gearvælgeren flyttes fra/til positionen **R**, kan du opleve en forsinkelse i skiftet mellem audio-/informationskærmen og billedet fra bakkameraet.



Omtrentlige afstande:

- 1 Styrelinjerne angiver
- 2 1 m
- 3 65 cm
- 4 Projektionslinjerne angiver
- 5 1 m

- 1 Normal visning bagud
- 2  eller 
- 3  eller 
- 4 Normal visning bagud + visning af kørebanen
- 5 Når rattet drejes mere end 90 grader.
- 6 Projektionslinjerne vises ca. 25 cm uden for karosseriet.
- 7 Når rattet drejes mere end 90 grader.
- 8 Bred visning bagud + visning af kørebanen
- 9  eller 
- 10  eller 
- 11 Bred visning bagud
- 12  eller  eller **CAMERA** knap
- 13  eller  eller **CAMERA** knap

■ Multivisningskameraets begrænsninger

Systemet vil muligvis ikke fungere korrekt under følgende forhold.

Betingelser		Løsninger
Projektionslinjen er ikke nøjagtig.		Få bilen eftersat af en forhandler.
Billederne fremstår muligvis ikke tydeligt, når:	• Du aktiverer systemet i dårligt vejr (kraftig regn, sne, tåge osv.) eller i mørke. • Kameratemperaturerne er høje. • En pludselig ændring mellem lys og mørke som f.eks. ved kørsel ind i eller ud af en tunnel. • Du kører mod en lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang). • Et kameraglas er ridset.	Brug ikke multivisningskamarasystemet, men stol udelukkende på visuel bekræftelse, indtil forholdene gør, at systemet fungerer korrekt.
	• Et kameraglas er dækket af snavs, fugt eller partikler. • Når der er vanddråber eller insekter på kameralinsen.	Rengør kameraglassene med en blød klud fugtet med vand og et mildt rengøringsmiddel eller glasrens.
	• Audio-/informationsskærmen er snavset.	Aftør skærmen med en blød, tør klud.
En kameravinkel er ændret.	Et kamera eller området omkring kameraet har fået et hårdt slag.	Brug ikke multivisningskamarasystemet, og kontakt en forhandler.
Der vises en fejlmeddelelse, når multivisningskamarasystemet er i brug.		
Billedet kommer ikke op på skærmen, når du trykker på CAMERA knappen på audio-/informationsskærmen, og bilen kører med en hastighed på 20 km/t eller langsommere.		

Oplysninger om brændstof

■ Anbefalet brændstof

Benzin/benzin iblandet ætanol i henhold til EN 228-standarderne

Blyfri benzin/benzin iblandet ætanol op til E10 (90% benzin og 10% ætanol), oktantal 95 eller højere

Bilen er konstrueret til at køre på blyfri benzin med et oktantal på 95 eller derover. Hvis dette oktantal ikke kan fås, kan almindelig blyfri benzin med et oktantal på 91 eller derover bruges midlertidigt.

Brug af almindelig blyfri benzin kan forårsage metalliske bankelyde fra motoren og vil nedsætte motorydelsen. Længere tids brug af almindelig lavoktanbenzin kan forårsage motorskader.

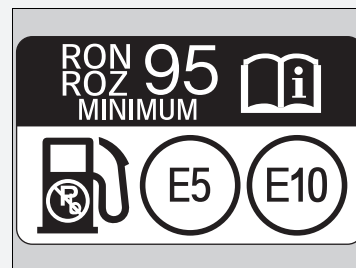
■ Tankindhold: 40 l

» Oplysninger om brændstof

BEMÆRK / NOTE

Brug af benzin, der indeholder bly, kan medføre følgende risici:

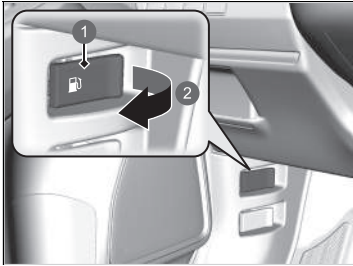
- Skader på udstødningssystemet, herunder katalysatoren
- Skader på motoren og brændstofssystemet
- Ødelæggende virkning på motoren og andre systemer



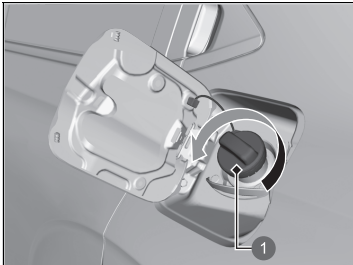
Oxygeneret brændstof

Oxygeneret brændstof er blandet med benzin og ætanol eller æterblandinger. Bilen er også konstrueret til at køre på oxygeneret brændstof med op til 10% ætanol efter rumfang og op til 22% ETBE efter rumfang i henhold til EN 228-standarderne. Bed din forhandler om flere oplysninger.

Påfyldning af brændstof



- 1 Udløserhåndtag til brændstofklap
- 2 Træk



- 1 Dæksel

1. Stop bilen med tankstanderen til venstre for bilens bagende.
2. Afbryd elsystemet.
3. Træk i udløserhåndtaget til brændstofklappen under nederste udvendige hjørne af instrumentbrættet i førersiden.
► Brændstofklappen åbnes.

4. Fjern langsomt brændstofdækslet. Hvis du hører lyden af luft, som strømmer ud, skal du vente, indtil det stopper, og derefter dreje langsomt på dækslet for at åbne det.

►► Påfyldning af brændstof

⚠ ADVARSEL

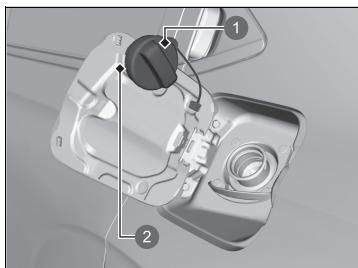
Benzin er meget brandfarligt og eksplosivt. Forkert håndtering af brændstof kan medføre forbrænding eller alvorlig personskaade.

- Slå elsystemet fra, og sørg for at holde varme, gnister og åben ild væk.
- Påfyld kun brændstof udenfor.
- Tør straks spildt brændstof op.

⚠ FORSIGTIG

Påfyldningspistolen stopper automatisk og efterlader plads nok i tanken til, at brændstoffet ikke flyder over i tilfælde af temperaturændringer.

Påfyld ikke mere brændstof, når påfyldningen er stoppet automatisk. Hvis tankens kapacitet overstiges, kan det resultere i, at der spildes brændstof.



1 Dæksel

2 Holder

5. Hæng dækslet på holderen.

6. Sæt påfyldningspistolen helt ind i påfyldningsstuds.

► Når tanken er fuld, slår påfyldningspistolen automatisk fra. På denne måde efterlades der plads nok i tanken til, at brændstoffet ikke flyder over i tilfælde af temperaturændringer.

7. Efter påfyldning sættes brændstofdækslet på plads og spændes ved at dreje det, indtil du hører mindst ét klik.

► Luk brændstofklappen med hånden.

Forbedring af brændstoføkonomien og reduktion af CO₂-emissionerne

Om det er muligt at forbedre brændstoføkonomien og reducere CO₂-emissionerne, afhænger af flere faktorer, herunder kørselsforhold, vægt, tomgangstid, kørevaner og bilens tilstand. Afhængigt af disse samt andre faktorer opnår du eller opnår du ikke den normerede brændstoføkonomi for denne bil.

Vedligeholdelse og brændstoføkonomi

Du kan optimere brændstoføkonomien gennem korrekt vedligeholdelse af bilen. Følg vedligeholdelsesplanen, og slå om nødvendigt efter i serviceoplysningerne for bilen. I biler uden servicepåmindelsessystem skal du følge vedligeholdelsesplanen.

Vedligeholdelsesplan* S. 555

- Brug motorolie med den anbefalede viskositet.

Anbefalet motorolie S. 567

- Overhold det angivne dæktryk.
- Overbelast ikke bilen med for meget bagage.
- Hold bilen ren. Om vinteren kan ophobning af sne og mudder på bilens underside øge vægten og vindmodstanden.

Forbedring af brændstoføkonomien og reduktion af CO₂-emissionerne

Direkte beregning er den anbefalede metode til at bestemme det faktiske brændstofforbrug under kørslen.

$$\begin{array}{|c|} \hline 100 \\ \hline \end{array} \times \begin{array}{|c|} \hline \text{Liter} \\ \hline \text{brændstof} \\ \hline \end{array} \div \begin{array}{|c|} \hline \text{Tilbagelagte} \\ \hline \text{kilometer} \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \text{Liter pr.} \\ \hline 100 \text{ km} \\ \hline \end{array}$$

$$\begin{array}{|c|} \hline \text{Tilbagelagte} \\ \hline \text{kilometer} \\ \hline \end{array} \div \begin{array}{|c|} \hline \text{Liter} \\ \hline \text{brændstof} \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \text{Kilometer} \\ \hline \text{pr. liter} \\ \hline \end{array}$$

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Vedligeholdelse

Dette afsnit indeholder grundlæggende oplysninger om vedligeholdelse.



Før vedligeholdelse

Eftersyn og vedligeholdelse	546
Sikkerhed ved udførelse af vedligeholdelse	547
Reserve dele og væsker brugt ved vedligeholdelse ...	548
Om servicearbejde	549
Servicepåmindelsessystem*	550
Vedligeholdelsesplan*	555
Vedligeholdelse under frontklappen	
Vedligeholdelsespunkter under	
frontklappen	564
Åbning af frontklappen	565
Anbefalet motorolie	567
Oliekontrol	569

Påfyldning af motorolie	570
Kølevæske	571
Kølevæske til højspændingssystem	574
Gearolie	575
Bremsevæske	576
Påfyldning af sprinklervæske	577
Brændstoffilter	577
Nulstilling af påmindelse om kontrol af	
motorolieniveau	577
Udskiftning af pærer	578
Kontrol og udskiftning af viskerblade	581
Kontrol og udskiftning af dæk	
Kontrol af dæk	586

Slidindikatormærker	587
Dæklevetid	587
Udskiftning af dæk og hjul	588
Dækrotation	589
Sneudstyr	590
12 V batteri	592
Vedligeholdelse af fjernbetjeningen	598
Vedligeholdelse af klimaanlæg	600
Rengøring	
Indvendig vedligeholdelse	604
Udvendig vedligeholdelse	608
Tilbehør og ændringer	612

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Eftersyn og vedligeholdelse

Udfør alle anførte eftersyns- og vedligeholdelsesopgaver for at sikre, at bilen er i god stand, og af hensyn til sikkerheden. Hvis du bemærker noget unormalt (støj, lugt, lav bremsevæskestand, olierester på jorden osv.), skal du få bilen efterset af en forhandler. Se serviceoplysningerne, der findes for bilen/vedligeholdelsesplanen i denne instruktionsbog for yderligere oplysninger om vedligeholdelse og eftersyn.

➤ **Vedligeholdelsesplan*** S. 555

■ Typer af eftersyn og vedligeholdelse

■ Rutinemæssige eftersyn

Foretag eftersyn før lange køreture, når du vasker bilen eller påfylder brændstof.

■ Periodiske eftersyn

- Kontrollér bremsevæskestanden én gang om måneden.
 - **Bremsevæske** S. 576
- Kontrollér dæktrykket én gang om måneden. Undersøg slidbanen for slitage og fremmedlegemer.
 - **Kontrol og udskiftning af dæk** S. 586
- Kontrollér alle udvendige lygter én gang om måneden.
 - **Udskiftning af pærer** S. 578
- Kontrollér viskerbladene mindst én gang hvert halve år.
 - **Kontrol og udskiftning af viskerblade** S. 581

Sikkerhed ved udførelse af vedligeholdelse

Nogle af de vigtigste sikkerhedsforanstaltninger er beskrevet nedenfor. Vi kan dog ikke advare om alle eventuelle farer i forbindelse med udførelse af vedligeholdelse. Det er kun dig, der kan beslutte, om du bør udføre en given opgave.

Sikkerhed under vedligeholdelse

- Hold 12 V batteriet, hele højspændingssystemet og alle brændstofdele væk fra åben ild, gnister og cigaretter for at mindske risikoen for brand eller eksplosion.
- Efterlad aldrig klude, servietter eller andre brændbare genstande under frontklappen.
 - Varme fra de omgivende dele kan antænde dem og forårsage brand.
- Brug et kommercielt tilgængeligt affedtningsmiddel eller rengøringsmiddel (ikke benzin) til rengøring af dele.
- Brug sikkerhedsbriller og beskyttelsesbeklædning ved arbejde med 12 V batteriet eller med trykluft.
- Udstødningsgas indeholder kulilte, som er en giftig og dødbringende gas.
 - Lad kun motoren køre, hvis der er tilstrækkelig ventilation.

►► Sikkerhed ved udførelse af vedligeholdelse

⚠ ADVARSEL

Utilstrækkelig vedligeholdelse af bilen eller manglende udbedring af en fejl før kørsel kan forårsage en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Følg altid anbefalingerne vedrørende eftersyn og vedligeholdelse samt vedligeholdelsesplanen i denne instruktionsbog/serviceoplysningerne, der findes for bilen.

⚠ ADVARSEL

Hvis vedligeholdelsesanvisningerne og sikkerhedsforanstaltningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Følg altid procedurerne og sikkerhedsforanstaltningerne i instruktionsbogen.

■ **Bilsikkerhed**

- Bilen skal holde stille.
 - Kontrollér, at bilen er parkeret på en plan overflade, at parkeringsbremsen er aktiveret, og at elsystemet er slukket.
- Sørg for, at køleblæseren er standset, før motorrummet efterses.
 - Afhængigt af bilens tilstand kører køleblæseren muligvis, selv når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.
- Pas på varme dele, da de kan forårsage forbrændinger.
 - Lad elsystemet (inklusive benzinmotoren og udstødningssystemet) køle af, før du kommer i kontakt med bilens dele.
- Pas på bevægelige dele, da de kan forårsage personskade.
 - Lad være med slå elsystemet til, medmindre du får besked på det, og sørg for, at hænder og andre kropsdele ikke kommer i kontakt med bevægelige dele. Når strømtilstanden er slået til, kan motoren starte automatisk, eller kølerblæseren kan starte, uden at motoren kører.
- Rør ikke ved højspændingsbatteriet eller kablerne (orange).

Reservedele og væsker brugt ved vedligeholdelse

Det tilrådes at bruge originale Honda dele og væsker ved udførelse af vedligeholdelse og service på bilen. Originale Honda dele er fremstillet i overensstemmelse med samme høje kvalitetsstandarder som Honda biler.

Om servicearbejde

Hvis servicepåmindelsessystemet er tilgængeligt i bilen, informeres du via førerinformationssystemet om, hvornår bilen skal have udført servicearbejde. Se serviceoplysningerne, der findes for bilen, for en forklaring af servicekoderne, der vises på displayet.

📖 **Servicepåmindelsessystem*** S. 550

Hvis servicepåmindelsessystemet ikke er tilgængeligt, følges vedligeholdelsesplanen i servicebogen*, der fulgte med bilen.

Hvis der ikke fulgte en servicebog* med bilen, følges vedligeholdelsesplanen i denne instruktionsbog.

📖 **Vedligeholdelsesplan*** S. 555

»Om servicearbejde

Modeller med servicepåmindelsessystem

Hvis du har planer om at tage bilen uden for de lande, hvor servicepåmindelsessystemet gælder, skal du rådføre dig med din forhandler om, hvordan du registrerer dine servicepåmindelsesoplysninger og planlægger dit servicearbejde efter forholdene i det pågældende land.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Indeholder oplysninger om, hvilke servicepunkter der skal udføres. Servicepunkterne vises med en kode og et ikon. Systemet fortæller dig, hvornår du skal tage bilen til en forhandler på baggrund af resterende dage.

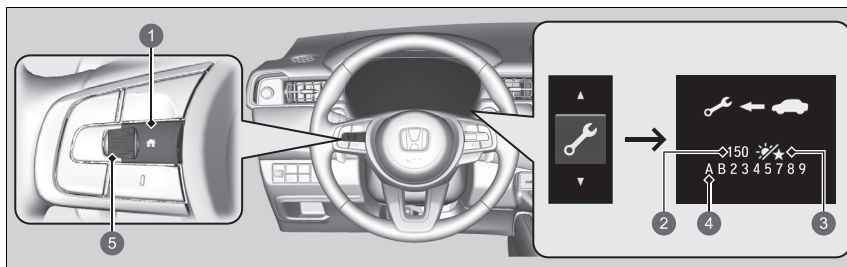
Når tiden for næste serviceeftersyn nærmer sig, er inde eller er overskredet, vises et advarselsikon også i førerinformationssystemet, hver gang du indstiller strømtilstanden til TIL.

» Servicepåmindelsessystem*

Du kan vælge at få vist en tilhørende advarselsmeddelelse sammen med advarselsikonet i førerinformationssystemet.

■ Visning af servicepåmindelsesoplysninger

1. Indstil strømtilstanden til TIL.
2. Tryk på  knappen (hjem).
3. Rul på venstre vælgerhjul, indtil  vises.
4. Tryk på venstre vælgerhjul for at gå til skærbilledet for servicepåmindelsesoplysninger. Vedligeholdelsespunkt(er) vises i førerinformationssystemet sammen med umiddelbart forestående servicepunkter.



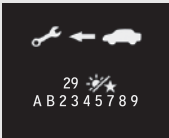
- 1  knap (hjem)
- 2 Resterende dage
- 3 Ikon for dage
- 4 Kode(r) for vedligeholdelsespunkter
- 5 Venstre vælgerhjul

Indikatoren for systemmeddelelse (①) tændes, samtidig med at servicepåmindelsesoplysningerne vises.

» Visning af servicepåmindelsesoplysninger

Ud fra driftsforholdene for motoren og motorolien beregner systemet de resterende dage, før næste serviceeftersyn skal udføres.

■ Advarselsikoner og servicepåmindelsesoplysninger i førerinformationssystemet

Advarselsikon	Servicepåmindelsesoplysninger	Forklaring	Oplysninger
Service eftersyn snarligt påkrævet 		Et eller flere af servicepunkterne skal udføres inden for 30 dage. De resterende dage er vurderet ud fra kørselsforholdene.	Den resterende tid tælles ned i dage.
Service eftersyn påkrævet nu 		Et eller flere af servicepunkterne skal udføres inden for 10 dage. De resterende dage er vurderet ud fra kørselsforholdene.	Få det anførte servicearbejde udført hurtigst muligt.
Serviceeftersyn overskredet 		Det anførte servicearbejde er stadigvæk ikke blevet udført, når den resterende tid har nået 0.	Bilen har passeret tidspunktet for påkrævet service. Få straks servicearbejdet udført, og sørg for at få nulstillet servicepåmindelsessystemet.

■ Servicepåmindelsespunkter

Servicepunkterne, der vises i førerinformationssystemet, vises med en kode og et ikon. Se serviceoplysningerne, der findes for bilen, for en forklaring af de forskellige servicepåmindelseskoder og -ikoner.

■ Servicepåmindelsessystemets tilgængelighed

Selv om servicepåmindelsesoplysningerne vises i førerinformationssystemet, når der trykkes på  knappen (hjem), er der visse lande, hvor dette system ikke er tilgængeligt. Se serviceoplysningerne, der findes for bilen, eller spørg en forhandler, om du kan bruge servicepåmindelsessystemet.

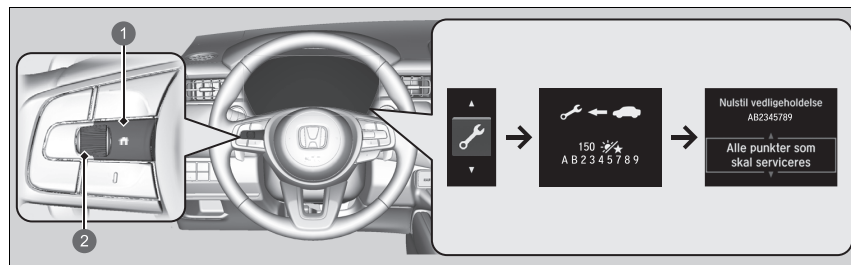
» Servicepåmindelsessystemets tilgængelighed

Hvis du har planer om at tage bilen uden for de lande, hvor servicepåmindelsessystemet gælder, skal du rådføre dig med din forhandler om, hvordan du registrerer dine servicepåmindelsesoplysninger og planlægger dit servicearbejde efter forholdene i det pågældende land.

■ Nulstilling af displayet

Nulstil servicepåmindelsesvisningen, hvis du har udført servicearbejde.

1. Indstil strømtilstanden til TIL.
2. Tryk på  knappen (hjem).
3. Rul på venstre vælgerhjul, indtil  vises.
4. Tryk på venstre vælgerhjul for at gå til skærbilledet for servicepåmindelsesoplysninger.
5. Tryk på og hold venstre vælgerhjul inde, indtil nulstillingstilstanden vises.
6. Rul på venstre vælgerhjul, og vælg det element, du vil nulstille (du kan også vælge **Annullér** for at afslutte processen).
 - Vælg **Alle punkter som skal serviceres** for at nulstille alle elementer på én gang.
7. Tryk på venstre vælgerhjul for at nulstille det valgte punkt.
8. Gentag fra trin 5, hvis der er andre punkter, du vil nulstille.



- 1  knap (hjem)
 2 Venstre vælgerhjul

►► Nulstilling af displayet

BEMÆRK / NOTE

Undladelse af at nulstille servicepåmindelsesoplysningerne efter udført servicearbejde medfører, at systemet viser forkerte vedligeholdelsesintervaller, hvilket kan medføre alvorlige mekaniske problemer.

Du kan også nulstille servicepåmindelsessystemets informationsdisplay vha. audio-/informationsskærmen.

 **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

Forhandleren nulstiller servicepåmindelsesvisningen, når det nødvendige servicearbejde er udført. Hvis andre end en forhandler udfører servicearbejde, skal du selv nulstille servicepåmindelsesvisningen.

Oplysninger om vedligeholdelse af bilen findes sammen med serviceoplysningerne for bilen (hvis tilgængelige). Hvis serviceoplysningerne ikke er tilgængelige, skal du se følgende vedligeholdelsesplaner.

Vedligeholdelsesplanen skitserer det vedligeholdelsesarbejde, der som minimum skal udføres for at sikre, at bilen kører uden problemer. Afhængigt af lokale og klimatiske forskelle vil det muligvis være nødvendigt med ekstra vedligeholdelse. Se en mere detaljeret beskrivelse i serviceoplysningerne for bilen.

Vedligeholdelsesarbejdet skal udføres af korrekt uddannede teknikere og med det korrekte udstyr. Din autoriserede forhandler opfylder alle disse krav.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Undtagen modeller til Ukraine

Udfør vedligeholdelse ved det angivne kilometertal eller tidspunkt - alt efter hvad der kommer først.	km x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Udskift motorolien	Normal	For hver 10.000 km eller hvert år									
	Særlige kørselsforhold	For hver 5.000 km eller hvert halve år									
Udskift motoroliefilteret	Normal	For hver 20.000 km eller hvert 2. år									
	Særlige kørselsforhold	For hver 10.000 km eller hvert år									
Udskift luftfilterelementet		For hver 30.000 km									
Kontrollér ventilspillerummet* ¹		For hver 120.000 km									
Udskift tændrørene* ²		For hver 100.000 km									
Udskift kølevæsken		Efter 200.000 km eller 10 år og derefter for hver 100.000 km eller hvert 5. år									

*1: Registreringsmetode

Justér ventilerne i forbindelse med 120.000 km serviceeftersynet, hvis de støjer.

*2: Modeller til Algeriet

Efterse for hver 20.000 km.

Udfør vedligeholdelse ved det angivne kilometertal eller tidspunkt - alt efter hvad der kommer først.	km x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Udskift gearolien* ¹	Normal	For hver 150.000 km eller hvert 6. år									
	Særlige kørselsforhold	For hver 75.000 km eller hvert 3. år									
Udskift gearolien* ²		For hver 80.000 km eller hvert 4. år									
Udskift gearolien* ³	Normale kørselsforhold	For hver 150.000 km eller hvert 6. år									
	Særlige kørselsforhold	For hver 80.000 km eller hvert 4. år									
Udskift støv- og pollenfilteret		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollér for- og bagbremserne		For hver 10.000 km eller hvert år									
Udskift bremsevæskan		Hvert 3. år									
Udskift brændstoffilteret i tanken* ⁴	Normal	For hver 180.000 km									
	Særlige kørselsforhold	For hver 110.000 km* ⁶									
Udskift brændstoffilteret i tanken* ⁵	Normale kørselsforhold	For hver 150.000 km									
	Særlige kørselsforhold	For hver 70.000 km* ⁶									
Kontrollér udløbsdatoen på flasken til dækreparationssættet		Hvert år									
Byt om på dækkene (kontrollér dæktrykket samt dækkenes tilstand mindst én gang om måneden)		For hver 10.000 km									

*1: Undtagen modeller til Hongkong, Macau, Jordan, Libanon, Marokko og Tunesien

*2: Modeller til Hongkong og Macau

*3: Modeller til Jordan, Libanon, Marokko og Tunesien

*4: Undtagen modeller til Afrika (undtagen Sydafrika), Sydamerika (undtagen Brasilien) og Indonesien

*5: Modeller til Afrika (undtagen Sydafrika), Sydamerika (undtagen Brasilien) og Indonesien

*6: Det anbefales, at du udskifter brændstoffilteret, hvis det brændstof, du anvender, mistænkes for at være forurennet med støv osv., da filteret ellers kan blive tilstoppet tidligere.

Udfør vedligeholdelse ved det angivne kilometertal eller tidspunkt - alt efter hvad der kommer først.	km x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Efterse følgende dele:											
Drivakselmanchetter Forbindelsesstænger, tandstangshus og manchetter Ophængskomponenter	For hver 10.000 km eller hvert år										
Bremseklapper og -rør (herunder ABS/VSA) Udstødningssystem Brændstofrør og -tilslutninger Alle væskestande samt væskernes tilstand		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Modeller til Ukraine

Udfør vedligeholdelse ved det angivne kilometertal eller tidspunkt - alt efter hvad der kommer først.	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Udskift motorolien	Normal	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Særlige kørselsforhold	For hver 7.500 km eller hvert halve år												
Udskift motoroliefilteret	Normal	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Særlige kørselsforhold	For hver 7.500 km eller hvert halve år												
Udskift luftfilterelementet		For hver 30.000 km												
Kontrollér ventilspillerummet* ¹		For hver 120.000 km												
Udskift tændrørene* ²		For hver 120.000 km												
Udskift kølevæsken		Efter 200.000 km eller 10 år og derefter for hver 100.000 km eller hvert 5. år												
Udskift gearolien		For hver 80.000 km eller hvert 4. år												
Udskift støv- og pollenfilteret		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollér for- og bagbremserne		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Udskift bremsevæsken		Hvert 3. år												
Udskift brændstoffilteret i tanken	Normal	For hver 180.000 km												
	Særlige kørselsforhold	For hver 105.000 km* ³												
Kontrollér udløbsdatoen på flasken til dækreparationssættet		Hvert år												
Byt om på dækkene (kontrollér dæktrykket samt dækkenes tilstand mindst én gang om måneden)		For hver 15.000 km												

*1: Registreringsmetode

Justér ventilerne i forbindelse med 120.000 km serviceeftersynet, hvis de støjer.

*2: Efterse for hver 15.000 km

*3: Det anbefales, at du udskifter brændstoffilteret, hvis det brændstof, du anvender, mistænkes for at være forurenset med støv osv., da filteret ellers kan blive tilstoppet tidligere.

Udfør vedligeholdelse ved det angivne kilometertal eller tidspunkt - alt efter hvad der kommer først.	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Efterse følgende dele:														
Drivakselmanchetter														
Forbindelsesstænger, tandstangshus og manchetter														
Ophængskomponenter														
Bremseklapper og -rør (herunder ABS/VSA)		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Udstødningssystem														
Brændstofrør og -tilslutninger														

Særlige kørselsforhold

Følg vedligeholdelsesplanen for særlige kørselsforhold, hvis du HOVEDSAGELIGT kører med bilen under et eller flere af følgende forhold:

- Mindre end 8 km (eller mindre end 16 km ved temperaturer under frysepunktet) pr. tur.
- Kørsel i ekstrem varme (over 35 °C).
- Tomgang i lang tid eller lange perioder med hyppig standsning og igangsætning.
- Kørsel med last på tagbagagebæreren eller kørsel i bjerge.
- Kørsel på mudrede, støvede eller afisede veje.

BEMÆRK: Hvis du kun LEJLIGHEDSVIST kører under "krævende" forhold, skal du følge vedligeholdelsesplanen for normale kørselsforhold.

Vedligeholdelsesoversigt (på biler uden separat servicejournal)

Få serviceforhandleren til at registrere alt påkrævet servicearbejde herunder. Gem kvitteringer for alt arbejde udført på bilen.

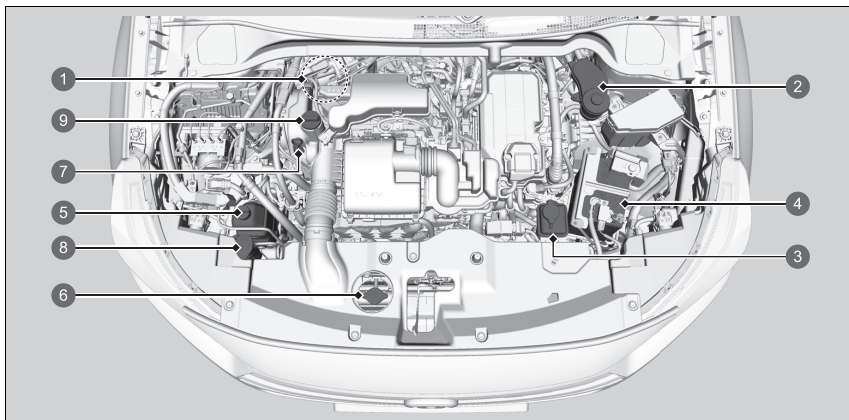
Undtagen modeller til Ukraine

	Km eller måned	Dato	Underskrift eller stempel
20.000 km (eller 12 måneder)			
40.000 km (eller 24 måneder)			
60.000 km (eller 36 måneder)			
80.000 km (eller 48 måneder)			
100.000 km (eller 60 måneder)			
120.000 km (eller 72 måneder)			
140.000 km (eller 84 måneder)			
160.000 km (eller 96 måneder)			
180.000 km (eller 108 måneder)			
200.000 km (eller 120 måneder)			

Modeller til Ukraine

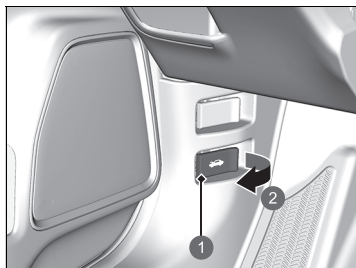
Km eller måned	Dato	Underskrift eller stempel
15.000 km (eller 12 måneder)		
30.000 km (eller 24 måneder)		
45.000 km (eller 36 måneder)		
60.000 km (eller 48 måneder)		
75.000 km (eller 60 måneder)		
90.000 km (eller 72 måneder)		
105.000 km (eller 84 måneder)		
120.000 km (eller 96 måneder)		
135.000 km (eller 108 måneder)		
150.000 km (eller 120 måneder)		
165.000 km (eller 132 måneder)		
180.000 km (eller 144 måneder)		
195.000 km (eller 156 måneder)		

Vedligeholdelsespunkter under frontklappen

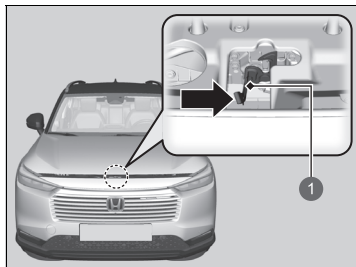


- | | |
|--|----------------------------------|
| 1 Bremsevæske (sort hætte) (højrestyret model) | 4 12 V batteri |
| 2 Bremsevæske (sort hætte) (venstrestyret model) | 5 Reservetank til motorkølevæske |
| 3 Reservetank til kølevæske til højspændingssystem | 6 Kølerdæksel |
| | 7 Motoroliepind (orange) |
| | 8 Sprinklervæske (blåt dæksel) |
| | 9 Oliepåfyldningsdæksel |

Åbning af frontklappen



- 1 Udløserhåndtag til frontklap
- 2 Træk



- 1 Låsegreb

1. Parkér bilen på en plan overflade, og aktivér parkeringsbremsen.
2. Træk i udløserhåndtaget til frontklappen under nederste udvendige hjørne af instrumentbrættet i førersiden.
► Frontklappen åbner lidt.

3. Skub låsegrebet til frontklappen (placeret i midten under frontklappens forkant) til siden, og løft frontklappen op. Når du har løftet frontklappen en smule op, kan du slippe grebet.

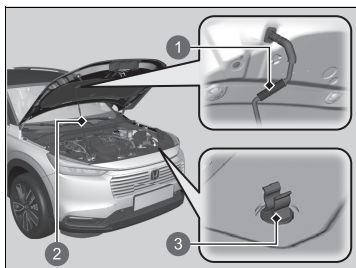
►► Åbning af frontklappen

BEMÆRK / NOTE

Lad være med at åbne frontklappen, mens viskerarmene er vippet op. Frontklappen vil ramme viskerne, hvilket kan beskadige frontklappen og/eller viskerarmene.

Når du lukker frontklappen, skal du kontrollere, at den er forsvarligt lukket.

Hvis låsegrebet til frontklappen bevæger sig stramt, eller hvis du kan åbne frontklappen uden at løfte i grebet, skal låsemekanismen rengøres og smøres.



- 1 Greb
- 2 Støttestang
- 3 Klemme

4. Tag støttestangen ud af klemmen vha. grebet.
Fastgør støttestangen i frontklappen.

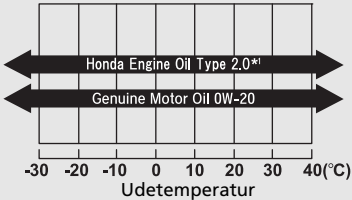
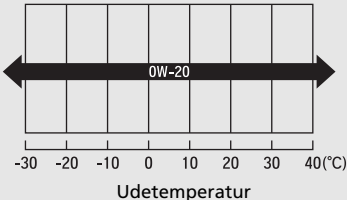
Når du vil lukke frontklappen igen, fjerner du stangen og sætter den fast i klemmen, hvorefter du forsigtigt lukker frontklappen. Hold frontklappen ca. 30 cm oppe, og slip den, så den falder ned og lukker.

Anbefalet motorolie

Brug original motorolie eller en anden kommercielt tilgængelig type motorolie med en viskositet, der er egnet til de aktuelle udetemperaturer som vist på det efterfølgende billede.

Olie er en vigtig faktor hvad angår motorens ydeevne og levetid. Hvis du kører bilen med for lidt eller for gammel motorolie, kan det beskadige motoren.

Modeller til Europa og Ukraine

Original motorolie	Kommercielt tilgængelig motorolie
• Honda motorolie type 2.0*1 • Original Honda motorolie 	• ACEA C5 

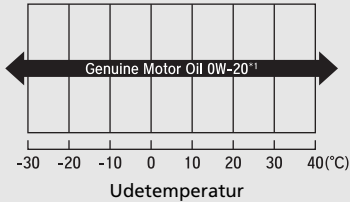
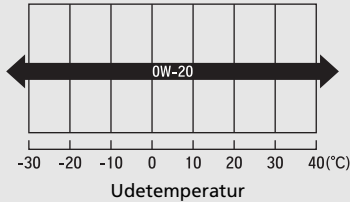
*1: Beregnet til at forbedre brændstoføkonomien.

►► Anbefalet motorolie

Additiver i motorolien

Der må ikke bruges motorolieadditiver.

Undtagen modeller til Europa og Ukraine

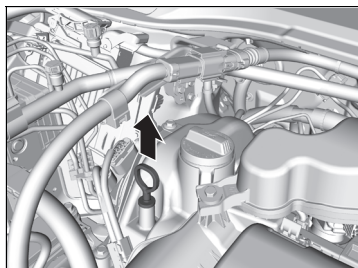
Original motorolie	Kommercielt tilgængelig motorolie
Original Honda motorolie*¹ 	ACEA C5 

*1: Beregnet til at forbedre brændstoføkonomien.

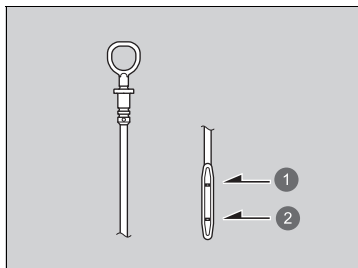
Oliekontrol

Det anbefales, at du kontrollerer oliestanden, hver gang du påfylder brændstof. Parkér bilen på en plan overflade.

Afbryd elsystemet. Du kan kontrollere oliestanden, uden at motoren har kørt forinden. Hvis motoren har kørt, skal du vente ca. tre minutter, inden du kontrollerer oliestanden.



1. Tag oliepinde (orange) ud.
2. Tør oliepinde af med en ren klud eller en papirserviet.
3. Sæt oliepinde i igen, og tryk den helt i bund.



- 1 Maksimumsmærke
- 2 Minimumsmærke

4. Tag oliepinde op igen, og kontrollér oliestanden. Den skal være mellem minimums- og maksimumsmærkerne. Påfyld olie om nødvendigt.
5. Nulstil påmindelsen om kontrol af olieniveau.

➤ **Nulstilling af påmindelse om kontrol af motorolieniveau** S. 577

» Oliekontrol

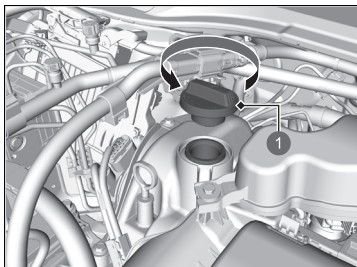
Hvis olien er ved eller under minimumsmærket, skal du påfylde olie langsomt. Pas på ikke at hælde for meget på.

Forbruget af olie afhænger af, hvordan bilen køres, samt af klima- og vejforholdene. Olieforbruget kan nå op på 1 liter pr. 1.000 km. Forbruget er for det meste større, når motoren er ny.

Hvis bilen ikke er udstyret med et servicepåmindelsessystem, skal påmindelsen om kontrol af olieniveau også nulstilles efter et olieskift.

➤ **Nulstilling af påmindelse om kontrol af motorolieniveau** S. 577

Påfyldning af motorolie



1 Oliepåfyldningsdæksel

1. Skru påfyldningsdækslet af, og læg det til side.
2. Påfyld langsomt olie.
3. Sæt påfyldningsdækslet på igen, og stram til.
4. Vent tre minutter, og kontrollér oliepinde igen.
5. Nulstil påmindelsen om kontrol af olieniveau.

❏ **Nulstilling af påmindelse om kontrol af motorolieniveau** S. 577

►► Påfyldning af motorolie

BEMÆRK / NOTE

Påfyld ikke motorolie over maksimumsmærket. Overfyldning af motorolie kan medføre lækager og motorskader.

Tør straks eventuelt spildt olie op. Spildt olie kan beskadige komponenter i motorrummet.

Hvis bilen ikke er udstyret med et servicepåmindelsessystem, skal påmindelsen om kontrol af olieniveau også nulstilles efter et olieskift.

❏ **Nulstilling af påmindelse om kontrol af motorolieniveau** S. 577

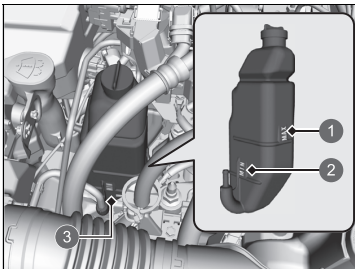
Kølevæske

Anbefalet kølevæske: Honda helårs frostvæske/kølevæske type 2

Denne kølevæske består af en blanding af 50% frostvæske og 50% vand. Tilsæt ikke yderligere frostvæske eller vand.

Det anbefales, at du kontrollerer kølevæskestanden, hver gang du påfylder brændstof. Kontrollér først reservetanken. Hvis den er helt tom, kontrolleres også kølevæskestanden i køleren. Påfyld kølevæske efter behov.

Reservetank



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Reservetank

1. Kontrollér, at motoren og køleren er kølet af.
2. Kontrollér kølevæskestanden i reservetanken.
 - Hvis kølevæskestanden er under **MIN**-mærket, påfyldes anbefalet kølevæske op til **MAX**-mærket.

Kølevæske

⚠ ADVARSEL

Hvis du tager kølerdækslet af, mens motoren er varm, kan kølevæsken sprøjte ud og dermed forårsage alvorlig skoldning.

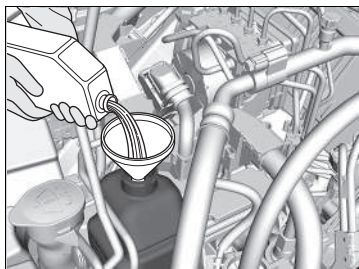
Lad altid motoren og køleren køle af, inden kølerdækslet tages af.

BEMÆRK / NOTE

Hvis der forventes temperaturer under -30 °C, bør kølevæskeblandingen udskiftes med en højere koncentration. Kontakt din Honda forhandler for at få flere oplysninger om en passende kølevæskeblanding.

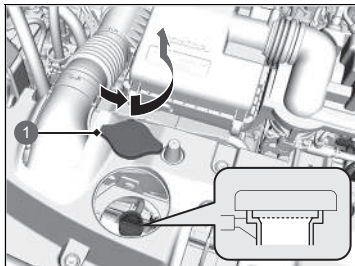
Hvis du ikke kan få Honda frostvæske/kølevæske, kan du bruge et andet mærke, der ikke indeholder silikat, som midlertidig kølevæske. Kontrollér, at det er en kølevæske af høj kvalitet, som anbefales til aluminiumsmotorer. Fortsat brug af kølevæske, som ikke er fra Honda, kan medføre tæring og fejl i kølesystemet. Få kølesystemet eftersat og påfyldt med frostvæske/kølevæske fra Honda hurtigst muligt.

Tilsæt ikke korrosionshæmmere eller andre additiver til bilens kølesystem. De er muligvis ikke compatible med kølevæsken og motorkomponenterne.



3. Kontrollér kølesystemet for lækager.

Køler



1 Kølerdæksel

1. **Kontrollér, at motoren og køleren er kølet af.**
2. Drej kølerdækslet 1/8 omgang mod uret, og aflast et eventuelt tryk i kølesystemet.
3. Tryk ned, og drej kølerdækslet mod uret for at tage det af.
4. Kølevæskens skal nå op til kanten af påfyldningsstudsens. Påfyld kølevæske, hvis væskestanden er lav.
5. Sæt kølerdækslet på plads, og stram til.

Kølerdæksel



- Må aldrig åbnes i varm tilstand.
- Der trænger varm kølevæske ud, som skolder dig.
- Overtryksventilen begynder at åbne ved 108 kPa.

Køler

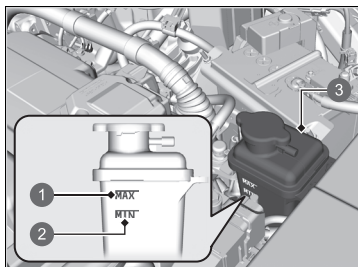
BEMÆRK / NOTE

Påfyld væsken langsomt og forsigtigt uden at spilde. Tør straks eventuelt spildt væske op. Det kan beskadige komponenter i motorrummet.

Kølevæske til højspændingssystem

Når kølevæskestanden kontrolleres, skal du sørge for at følge nedenstående fremgangsmåder. Hvis kølevæskestanden er under **MIN** mærket, skal du få bilen efterset af en forhandler.

■ Reservetank til kølevæske til højspændingssystem



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Reservetank

1. Kontrollér kølevæskestanden i tanken.
2. Hvis kølevæskestanden er faldet til under **MIN** mærket, skal du få bilen efterset af en forhandler.
 - Kun en uddannet tekniker kan påfylde kølevæske og kontrollere systemet for lækager.

■ Dæksel til reservetank til kølevæske til højspændingssystem



- Må aldrig åbnes i varm tilstand.
- Der trænger varm kølevæske ud, som skolder dig.
- Overtryksventilen begynder at åbne ved 49 kPa.

► Kølevæske til højspændingssystem

Tilsæt ikke korrosionshæmmere eller andre additiver til bilens kølesystem. De er muligvis ikke kompatible med kølevæsken og motorkomponenterne.

Gearolie

Anbefalet væske: Honda ATF DW-1

Få en forhandler til at kontrollere oliestanden, og udskift om nødvendigt.
Følg vedligeholdelsesplanen for bilen vedrørende intervaller for skift af gearolie.

📄 **Vedligeholdelsesplan*** S. 555

Forsøg ikke selv at kontrollere eller skifte gearolien.

» Gearolie

BEMÆRK / NOTE

Undgå at blande Honda ATF DW-1 med anden gearolie.

Brug af anden gearolie end Honda ATF DW-1 kan påvirke gearkassens funktionalitet og holdbarhed samt beskadige gearkassen.

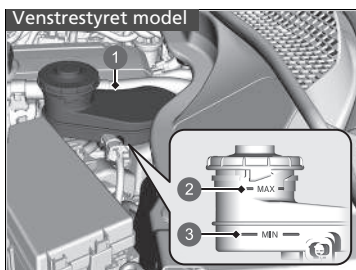
Enhver form for materielle skader, som forårsages af brug af anden gearolie end Honda ATF DW-1, er ikke dækket af Hondas nybilsgaranti.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Bremsevæske

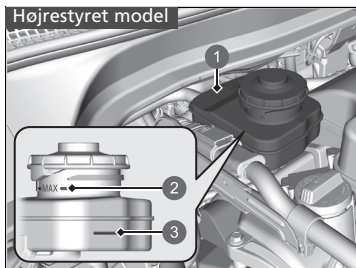
Anbefalet væske: Bremsevæske mærket DOT 3 eller DOT 4

Kontrol af bremsevæske



- ① Reservetank
- ② MAX
- ③ MIN

Væskestanden skal være mellem **MIN**- og **MAX**-mærkerne på siden af reservetanken.



- ① Reservetank
- ② MAX
- ③ MIN

Bremsevæske

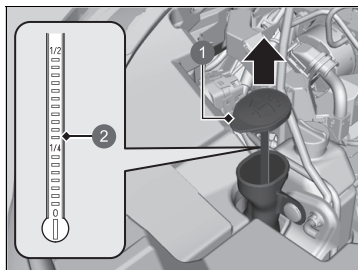
BEMÆRK / NOTE

Bremsevæske mærket DOT 5 er ikke kompatibel med bilens bremsesystem og kan forårsage omfattende materielle skader.

Vi tilråder at bruge et originalt produkt.

Hvis bremsevæskens er ved eller under **MIN**-mærket, skal en forhandler hurtigst muligt kontrollere bilen for lækager eller slidte bremseklodser.

Påfyldning af sprinklervæske



- 1 Dæksel
- 2 Væskemåler

Kontrollér sprinklervæskestandens vha. måleren for sprinklervæskestand på dækslet.

Hvis sprinklervæskestandens er lav, fyldest der sprinklervæske i beholderen.

Påfyld sprinklervæsken omhyggeligt. Hæld ikke for meget i beholderen.

Brændstoffilter

Brændstoffiltre skal udskiftes i henhold til de intervaller i tid og kilometer, der anbefales i vedligeholdelsesplanen.

Få en kvalificeret tekniker til at udskifte brændstoffilteret. Da systemet er under tryk, kan der sprøjte brændstof ud, hvilket kan udgøre en fare, hvis ikke alle rørforbindelserne behandles korrekt.

Nulstilling af påmindelse om kontrol af motorolieniveau

Nulstil påmindelsen om kontrol af motorolieniveau, hvis du har kontrolleret olieniveauet. Du kan nulstille påmindelsen om kontrol af motorolieniveau vha. audio-/informationsskærmen.

📺 **Funktioner, der kan tilpasses** S. 321

►► Påfyldning af sprinklervæske

BEMÆRK / NOTE

Påfyld ikke frostvæske eller en blanding af eddike/vand i sprinklervæskebeholderen.

Frostvæske kan forårsage laksader. En blanding af eddike/vand kan beskadige sprinklervæskesumpen.

Brug kun kommercielt tilgængelig sprinklervæske.

Undgå længere tids brug af hårdt vand, da der ellers kan danne sig kalk.

►► Brændstoffilter

Modeller med servicepåmindelsessystem

Brændstoffilteret skal udskiftes i henhold til servicepåmindelsesvisningen.

Forlygter

Forlygterne er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Tågeforlygter*

Tågeforlygterne er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Positionslys/kørellys

Positionslyset/kørelyset er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Forreste afviserblink

De forreste afviserblink er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Aktivt kurvelys*

Det aktive kurvelys er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Afviserblink på siden/katastrofeblink

Afviserblinkene i sidespejlene er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

» Forlygter

Forlygternes lyskegle er fabriksindstillet og behøver normalt ikke indstilles. Hvis du jævnligt kører med tunge genstande i bagagerummet, skal du imidlertid få lyskeglen genjusteret af en forhandler eller kvalificeret tekniker.

Stoplygter/baglygter og bageste afviserblink

Stoplygterne/baglygterne og de bageste afviserblink er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Baglygter, tågebaglygte og baklygter

Baglygterne, tågebaglygten og baklygterne er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Bageste nummerpladelys

Det bageste nummerpladelys er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Højt monteret stoplygte

Den højt monterede stoplygte er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Andre pærer

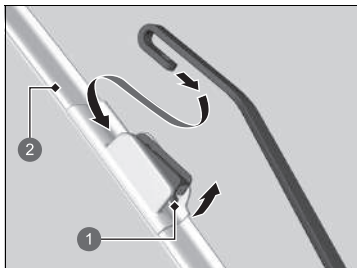
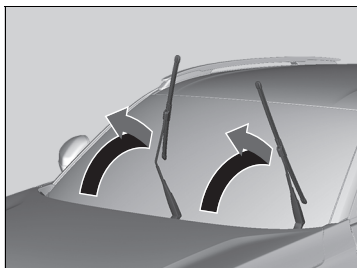
■ Pærer til lys til makeup-spejl

Få en autoriseret Honda-forhandler til at efterse og udskifte pærerne.

Kontrol af viskerblade

Hvis viskergummet er nedbrudt, efterlader det striber og begynder at larme, og viskerbladets hårde overflader kan ridse ruden.

Udskiftning af viskerblad på forrudeviskeren



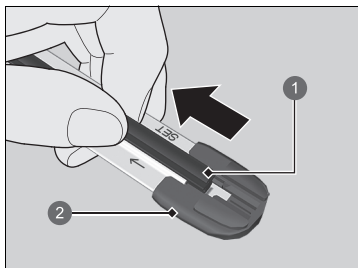
- 1 Tap
- 2 Holder

» Udskiftning af viskerblad på forrudeviskeren

BEMÆRK / NOTE

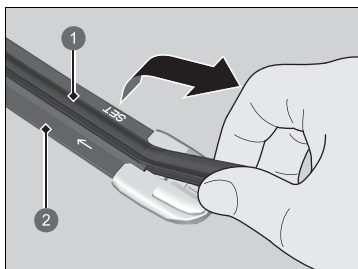
Pas på ikke at tabe viskerarmen ned på forruden, da det kan beskadige viskerarmen og/eller forruden.

1. Vip først viskerarmen i førersiden og derefter viskerarmen i passagersiden op.
2. Tryk på tappen, og hold den nede, hvorefter holderen skubbes af viskerarmen.



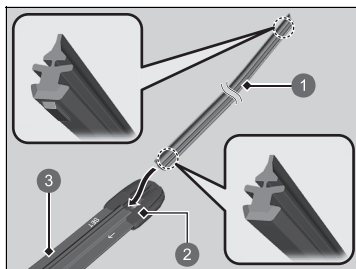
- ① Viskerblad
- ② Endedæksel i bunden

3. Træk enden af viskerbladet i pilens retning (som vist på billedet), indtil den er ude af holderens endedæksel.



- ① Viskerblad
- ② Holder

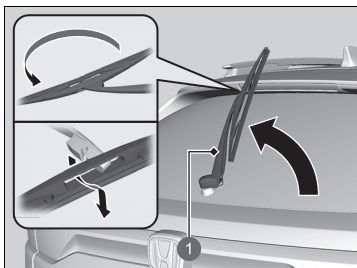
4. Træk viskerbladet i modsat retning for at skubbe det ud af holderen.



- ① Viskerblad
- ② Dæksel
- ③ Holder

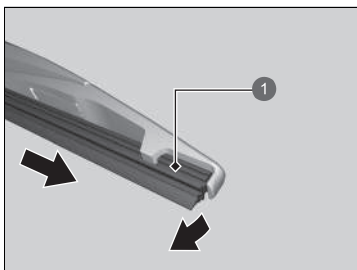
5. Indsæt den flade side af det nye viskerblad i den nederste del af holderen. Skub viskerbladet helt på plads.
6. Montér enden af viskerbladet i dækslet.
7. Skub holderen på viskerarmen, indtil den låser på plads.
8. Vip først viskerarmen i passagersiden og derefter viskerarmen i førersiden ned.

Udskiftning af viskerblad på bagrudeviskeren



1 Viskerarm

1. Vip viskerarmen op.
2. Vip den nederste ende af viskerbladet op, indtil det frigøres fra viskerarmen.



1 Viskerblad

3. Skub viskerbladet ud af viskerarmen.

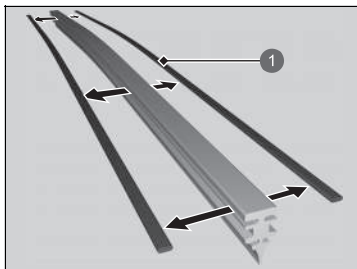
►► Udskiftning af viskerblad på bagrudeviskeren

BEMÆRK / NOTE

Viskerarmen må ikke løftes op med kraft.
Viskerarmen kan blive beskadiget, hvis den løftes for højt op.

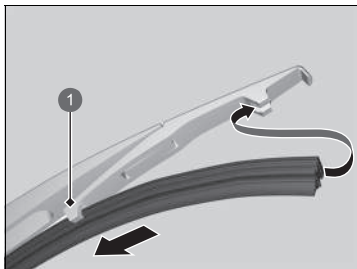
BEMÆRK / NOTE

Pas på ikke at tabe viskerarmen, da det kan beskadige bagruden.



1 Stiver

4. Afmonter stiverne fra viskerbladet, og monter dem på et nyt viskerblad.



1 Holder

5. Skub det nye viskerblad på holderen.
► Kontrollér, at det er ordentligt fastsat, og monter derefter viskerbladsenheden på viskerarmen.

Kontrol af dæk

For at kunne køre sikkert i bilen skal dækkene være af den rigtige type og størrelse. De skal ligeledes være i god stand, være forsynet med en tilstrækkelig slidbane og være pumpet op til det korrekte dæktryk.

■ Retningslinjer for dæktryk

Korrekt dæktryk giver den bedste kombination af køreegenskaber, slidbanelevetid og kørekomfort. De foreskrevne dæktryk findes på et mærkat på dørstolpen i førersiden.

Dæk med for lavt tryk slides uensartet, forringer køreegenskaberne og brændstoføkonomien og kan lettere svigte pga. overophedning.

Dæk med for højt tryk giver bilen en hårdere kørsel, ødelægges nemmere af huller i vejbanen og slides uensartet.

Kontrollér alle dækkene dagligt før kørsel. Hvis det ene dæk ser fladere ud end det andet, kontrolleres med en dæktryksmåler.

Mål dæktrykkene i alle dæk mindst én gang om måneden og før lange ture. Selv dæk, der er i god stand, kan miste 10-20 kPa (0,1-0,2 bar, 1-2 psi) om måneden.

■ Retningslinjer for kontrol

Hver gang dæktrykket måles, skal dækkene og ventilspindlerne også kontrolleres.

Se efter:

- Buler og ujævnheder i slidbanen eller på siden af dækket. Udskift dækket, hvis du finder snit eller revner på siden af det. Udskift dækket, hvis du kan se stoffet eller trådene.
- Fjern alle fremmedlegemer, og kontrollér for utætheder.
- Uens slitage af slidbanen. Få en forhandler til at kontrollere sporingen.
- Kraftig slitage af slidbanen.
- **Slidindikatormærker** S. 587
- Revner eller andre skader omkring ventilspindlen.

» Kontrol af dæk

⚠ ADVARSEL

Brug af dæk, der er meget slidte, eller som ikke er pumpet tilstrækkeligt op, kan forårsage en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Følg alle anvisningerne i denne instruktionsbog med hensyn til dæktryk og vedligeholdelse af dæk.

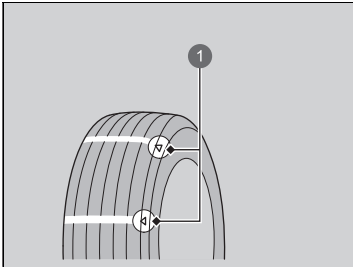
Mål dæktrykket, mens dækkene er kolde. Det vil sige, at bilen har været parkeret i mindst tre timer eller har kørt mindre end 1,6 km. Pump luft i eller luk luft ud af dækket, indtil korrekt dæktryk er opnået.

Hvis dæktrykket kontrolleres, når dækkene ikke er kølet af, kan dæktrykket være helt op til 30-40 kPa (0,3-0,4 bar, 4-6 psi) højere, end hvis dækkene var kølet af.

Når dæktrykket justeres, skal du kalibrere dæktrykadvarselssystemet.

■ **Dæktrykadvarselssystem: Kalibrering** S. 409

Slidindikatormærker



1 Eksempel på et slidindikatormærke

Dækkets mønsterdybde er ca. 1,6 mm mindre ved slidindikatormærket end på resten af dækket. Hvis slidbanen er slidt så langt ned, at slidindikatormærket kan ses, skal dækket udskiftes.

Slidte dæk har dårligt vejgreb på våd vej.

Dæklevetid

Dæklevetiden afhænger af mange forskellige faktorer, herunder kørestil, vejforhold, belastning, dæktryk, vedligeholdelseshistorik, hastighed og miljøforhold (selv om dækkene ikke er taget i brug).

Ud over regelmæssige eftersyn og dæktryksmålinger anbefales det, at du får dækkene kontrolleret én gang om året, når dækkene er fem år gamle. Alle dæk skal skrotes efter 10 år fra produktionstidspunktet, uanset hvilken stand de er i, eller hvor slidte de er.

►► Kontrol af dæk

Få en forhandler til at kontrollere dækkene, hvis der mærkes vedvarende vibrationer under kørsel. Nye dæk og alle dæk, der har været af- og påmonteret, skal afbalanceres korrekt.

Udskiftning af dæk og hjul

Udskift dækkene med radialdæk af samme størrelse og med samme bæreevne samt hastigheds- og dæktryksklassificering (som vist på siden af dækket). Brug af dæk af en anden størrelse eller type kan medføre, at visse af bilens systemer som f.eks. ABS- og VSA-systemet ikke fungerer korrekt.

Det er bedst at udskifte alle fire dæk på samme tid. Hvis dette ikke er muligt, skal fordækkene og bagdækkene udskiftes parvis.

Kontrollér, at hjulenes specifikationer svarer til de originale hjul.

► Udskiftning af dæk og hjul

⚠ ADVARSEL

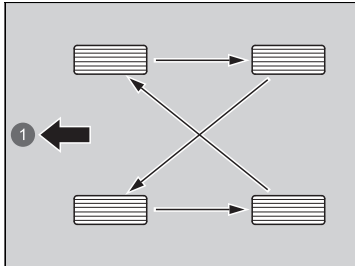
Montering af forkerte dæk kan påvirke bilens styreegenskaber og stabilitet. Dette kan forårsage en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Brug altid den størrelse og type dæk, der anbefales på mærkatet med dækinformationer i bilen.

Dækrotation

Dækrotation som beskrevet i vedligeholdelsesplanen medvirker til at sikre en mere jævn slitage og forlænger dækkenes levetid.

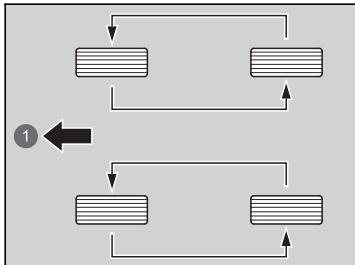
■ Dæk uden rotationsmærker



1 Front

Flyt rundt på dækkene som vist her.

■ Dæk med rotationsmærker

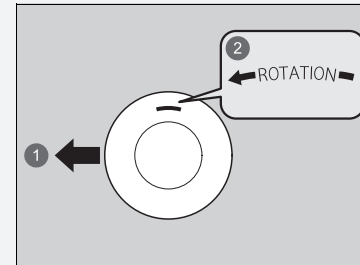


1 Front

Flyt rundt på dækkene som vist her.

» Dækrotation

Ved rotation af dæk med retningsbestemt mønster må dæk kun flyttes fra for til bag (ikke fra den ene side til den anden). Dæk med retningsbestemt mønster skal monteres med rotationsmærket vendt fremad som vist nedenfor.



1 Front

2 Rotationsmærke

Når du har flyttet rundt på dækkene, skal du huske at kontrollere dæktrykket.

Når dækkene flyttes rundt, skal du kalibrere dæktrykadvarselssystemet.

» **Dæktrykadvarselssystem: Kalibrering** S. 409

Tilspændingsmomentet for hjulboltene til dækkene, der som standard er monteret på bilen, er som følger.

Tilspændingsmoment:

108 N·m

Sneudstyr

Ved kørsel på sne- eller isglatte veje monteres vinterdæk eller snekæder. Sæt farten ned, og sørg for at holde passende afstand til forankørende.

Pas især på, når du betjener rattet eller bremserne, for at undgå udskridning.

Brug snekæder, vinterdæk eller helårsdæk, når det er nødvendigt eller i henhold til den lokale lovgivning.

Bemærk følgende ved montering.

► Sneudstyr

⚠ ADVARSEL

Brug af forkerte snekæder eller forkert montering af snekæder kan beskadige bremserebene og forårsage en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Følg alle anvisningerne i denne instruktionsbog med hensyn til valg og brug af snekæder.

BEMÆRK / NOTE

Udstyr, som har den forkerte størrelse, eller som er forkert monteret, kan beskadige bilens bremserør, ophæng, chassis og hjul. Stands, hvis udstyr rammer dele af bilen.

Hvis den maksimale hastighed for vinterdækkene er lavere end bilens tophastighed, skal der i henhold til EU-lovgivningen for dæk påsættes et mærkat med den maksimale hastighed for dækkene inden for førerens synsfelt. Der kan fås et mærkat hos dækforhandleren. Kontakt en forhandler, hvis du har spørgsmål.

Om vinterdæk:

- Vælg dæk af samme størrelse og med samme bæreevne som de originale dæk.
- Montér dækkene på alle fire hjul.

Om snekæder:

- Rådfør dig med en forhandler, før du køber snekæder til bilen.
- Montér kun snekæder på forhjulene.
- Da bilen kun har begrænset frigang mellem hjul og skærmkasser, anbefaler vi på det kraftigste at bruge nedenstående snekæder:

Original dækstørrelse*1	Kædetype
225/50R18	RUD innove8 HYBRID 4718376

*1: Den originale dækstørrelse er anført på mærkatet med dækinformationer på dørstolpen i førersiden.

- Følg snekædeproducentens anvisninger ved montering. Montér dem så stramt som muligt.
- Kontrollér, at kæderne ikke kommer i berøring med bremserebene eller ophænget.
- Kør langsomt.

»Sneudstyr

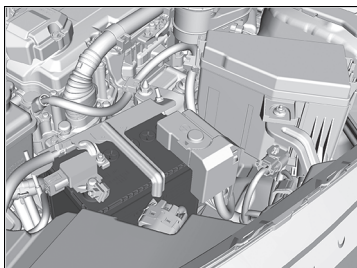
Når du monterer snekæder, skal du sørge for at følge snekædeproducentens anvisninger, hvad angår restriktioner i bilens funktionalitet.

Brug kun snekæder i nødstilfælde, eller hvis loven kræver, at de bruges ved kørsel i et bestemt område.

Kør mere forsigtigt ved kørsel med snekæder på sne eller is. Dæk med snekæder kan opføre sig mere uforudsigeligt end gode vinterdæk uden kæder.

Hvis bilen er udstyret med sommerdæk, skal du være opmærksom på, at dækkene ikke er beregnet til vinterkørselsforhold. Kontakt en forhandler for at få yderligere oplysninger.

Kontrol af 12 V batteriet



Batteriets tilstand overvåges af en sensor, der sidder på batteriets minuspol. Hvis der er et problem med sensoren, viser førerinformationssystemet en advarselsmeddelelse. Hvis det sker, skal du få bilen efterset af en forhandler.

Kontrollér batteripolerne for tæring én gang om måneden.

Hvis batteriet er frakoblet eller afladet:

- Lydanlægget deaktiveres.
 - ➔ **Genaktivering af lydanlægget** S. 257
- Uret nulstilles.
 - ➔ **Ur** S. 156
 - ➔ **Indstilling af ur** S. 276

Højrestyret model

- Startspærrefunktionen skal nulstilles.
 - ➔ **Indikator for startspærrefunktion** S. 113

12 V batteri

⚠ ADVARSEL

Batteriet afgiver eksplosive gasarter under normal drift.

Gnister eller åben ild kan få batteriet til at eksplodere med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Hold batteriet væk fra åben ild, gnister og brændbare materialer.

Brug beskyttelsesbeklædning og en ansigtsmaske, eller få en faglært tekniker til at udføre vedligeholdelse på batteriet.

⚠ ADVARSEL

Batteriet indeholder svovlsyre (elektrolytvæske), som er stærkt ætsende og giftig.

Hvis elektrolytvæske kommer i kontakt med øjnene eller huden, kan det medføre alvorlige forbrændinger. Brug beskyttelsesbeklædning og sikkerhedsbriller, når du arbejder på eller i nærheden af batteriet.

Hvis elektrolytvæske indtages, kan det medføre en dødelig forgiftning, hvis der ikke handles med det samme.

OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN

12 V batteri

Nødprocedurer

Øjne: Skyl med vand fra en kop eller anden beholder i mindst 15 minutter (vand under tryk kan beskadige øjet). Ring straks til en læge.

Hud: Tag kontamineret beklædning af. Skyl huden med rigelige mængder vand. Ring straks til en læge.

Indtagelse: Drik vand eller mælk. Ring straks til en læge.

I tilfælde af tæring rengøres batteripolerne med en natron- og vandopløsning. Rengør polerne med en fugtig klud. Tør batteriet med en klud/papirserviet. Smør terminalerne med fedt for at forhindre fremtidig tæring.

Ved udskiftning af batteriet skal det nye batteri have samme specifikationer.

Bed en forhandler om flere oplysninger.

Opladning af 12 V batteriet

Afmonter begge batterikabler for at undgå beskadigelse af bilens elektriske system. Frakobl altid kablet til minuspolen (–) først, og tilslut det igen til sidst.

» 12 V batteri

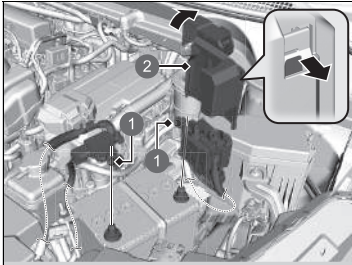
Indikatorerne for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, VSA-system, VSA-system deaktiveret, sikkerhedshjælp (gul) samt advarselssystem for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan blive aktiveret sammen med en meddelelse i førerinformationssystemet, når du indstiller strømtilstanden til TIL efter gentilslutning af 12 V batteriet. Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

Udsiftning af 12 V batteriet

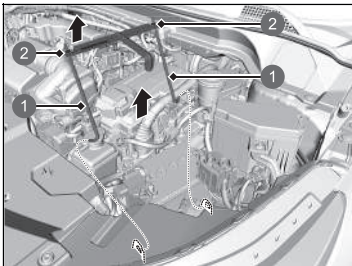
Når du afmonterer og udskifter 12 V batteriet, skal du altid følge sikkerhedsforanstaltningerne for vedligeholdelse samt advarslerne ved kontrol af batteriet for at undgå mulige faresituationer.

► **Sikkerhed under vedligeholdelse** S. 547

► **Kontrol af 12 V batteriet** S. 592



- 1 Møtrik
- 2 Dæksel



- 1 Holder
- 2 Møtrik

1. Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA. Åbn frontklappen.
2. Skru møtrikken på det negative batterikabel løs, og frakobl derefter kablet fra minuspolen (-).
3. Åbn dækslet til batteriets pluspol (+). Skru møtrikken på det positive batterikabel løs, og frakobl derefter kablet fra pluspolen (+).
4. Skru møtrikken på begge sider af batteribeslaget løs med en skruenøgle.
5. Træk den nederste ende af hver batteriholder ud af hullet på batterikonsollen, og afmonter batteribeslaget med holderne samtidig.

►► Udsiftning af 12 V batteriet

BEMÆRK / NOTE

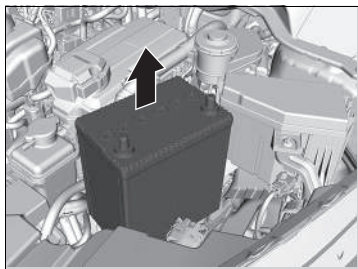
Et batteri, der bortskaffes forkert, kan være skadeligt for miljøet og sundheden. Sørg for at undersøge reglerne for bortskaffelse af batterier.

Dette symbol på batteriet betyder, at produktet ikke må behandles som husholdningsaffald.



Et nyt batteri monteres ved at følge fremgangsmåden i omvendt rækkefølge.

Frakobl altid kablet til minuspolen (-) først, og tilslut det igen til sidst.



6. Tag forsigtigt batteriet ud.

Batterimærkat

Eksempel



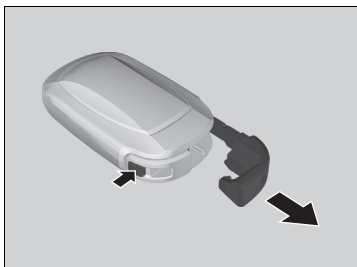
»Batterimærkat

FARE

- Hold åben ild og gnister væk fra batteriet. Batteriet producerer eksplosiv gas, som kan forårsage en eksplosion.
- Brug beskyttelsesbriller og gummihandsker ved håndtering af batteriet for at beskytte dig mod forbrændinger og øjenskader, som ellers kan forekomme, hvis du kommer i kontakt med batteriets elektrolytvæske.
- Lad under ingen omstændigheder børn håndtere batteriet. Sørg for, at enhver, som håndterer batteriet, har en god forståelse for farerne og de korrekte håndteringsprocedurer.
- Håndtér batteriets elektrolytvæske med yderste forsigtighed, da den indeholder fortyndet svovlsyre. Øjen- eller hudkontakt kan give alvorlige forbrændinger eller øjenskader.
- Læs denne instruktionsbog omhyggeligt og forstå den, før batteriet håndteres. Hvis du ikke gør det, kan det medføre personskade og skader på bilen.
- Brug ikke batteriet, hvis elektrolytniveauet er ved eller under det anbefalede niveau. Brug af et batteri med et lavt elektrolytniveau kan få det til at eksplodere og forårsage alvorlig personskade.

Udskiftning af fjernbetjeningsbatteriet

Hvis indikatoren ikke tændes, når der trykkes på knappen, skal batteriet udskiftes.



Batteritype: Mangandioxidlitiumbatteri CR2032

1. Afmonter den indbyggede nøgle.
2. Med knapperne vendende nedad skal du afmontere den øverste halvdel af dækslet ved forsigtigt at lirke i rillen med nøglen.
 - Pak nøglen ind i en klud for at undgå at ridse den nøglefri fjernbetjening.

» Udskiftning af fjernbetjeningsbatteriet

⚠ ⚠ ADVARSEL

FARE FOR FORBRÆNDING PÅ GRUND AF KEMIKALIER

Batteriet, der giver strøm til fjernbetjeningen, kan forårsage alvorlige indre forbrændinger og kan tilmed føre til dødsfald ved indtagelse. Hold nye og brugte batterier uden for børns rækkevidde.

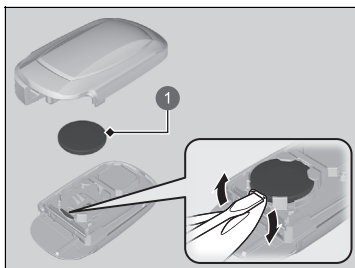
Hvis der er mistanke om, at et barn har slugt batteriet, skal der omgående søges lægehjælp.

FORSIGTIG: Eksplosionsfare, hvis batteriet udskiftes forkert. Batteriet må kun udskiftes med samme eller tilsvarende type.

FORSIGTIG: Batteriet må ikke udsættes for ekstrem varme fra f.eks. solskin, ild eller lignende, da det kan forårsage en eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas under brug, opbevaring eller transport.

FORSIGTIG: Batteriet må ikke kastes ind i ild eller i en varm ovn eller sammenpresses eller skæres i, da det kan forårsage en eksplosion.

FORSIGTIG: Batteriet må ikke udsættes for ekstremt lavt lufttryk i stor højde, da det kan forårsage en eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.



1 Batteri

3. Tag batteriet ud ved at lirke på kanten med en kærskruetrækker. Sørg for at anbringe batteriets plus- og minuspoler korrekt.
- Vikl en klud omkring en kærskruetrækker for at undgå at ridse den nøglefri fjernbetjening.

►► Udskiftning af fjernbetjeningsbatteriet

BEMÆRK / NOTE

Et batteri, der bortskaffes forkert, kan være skadeligt for miljøet. Sørg for at undersøge reglerne for bortskaffelse af batterier.

Der sidder et advarselmærkat ved siden af knapcellebatteriet*.

Nedenstående symbol betyder, at produktet ikke må behandles som husholdningsaffald.



Nye batterier er kommercielt tilgængelige eller fås hos din forhandler.

Oplysninger om knapcellebatteriet



Producentoplysninger:

Panasonic Energy Co., Ltd.

Handelsnavn: Panasonic

Postadresse: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Airconditionssystem

For korrekt og sikker brug af klimaanlægget må kølemiddelsystemet kun serviceres af en kvalificeret tekniker.

Reparér eller udskift aldrig fordampere til airconditionssystemet (køleelement) med én, der er blevet fjernet fra en brugt eller skrottet bil.

Klimaanlægget i dette køretøj indeholder fluorholdige drivhusgasser.

» Vedligeholdelse af klimaanlæg

BEMÆRK / NOTE

Udluftet kølemiddel er skadeligt for miljøet.

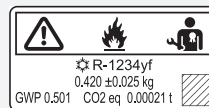
Undgå udluftning af kølemiddel ved aldrig at udskifte fordampere med én, der er blevet fjernet fra en brugt eller skrottet bil.

Kølemediet i bilens airconditionssystem er brændbart og kan antændes under vedligeholdelse, hvis de korrekte procedurer ikke følges.

Airconditionmærkatet findes under frontklappen:

» **Sikkerhedsmærkater** S. 99

» **Specifikationer** S. 662



⚠ : Forsigtig

🔥 : Brændbart kølemiddel

🔧 : Kræver, at vedligeholdelse udføres af en kvalificeret tekniker

☀ : Airconditionssystem

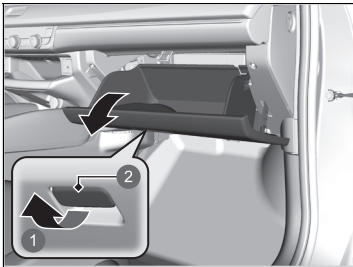
Støv- og pollenfilter

■ Hvornår støv- og pollenfilteret skal udskiftes

Udskift støv- og pollenfilteret i henhold til anbefalingerne i bilens vedligeholdelsesplan. Det tilrådes at udskifte filteret endnu tidligere, hvis bilen har kørt i støvede omgivelser.

📖 **Vedligeholdelsesplan*** S. 555

■ Hvordan støv- og pollenfilteret skal udskiftes



1. Åbn handskerummet.

- ① Træk
- ② Håndtag

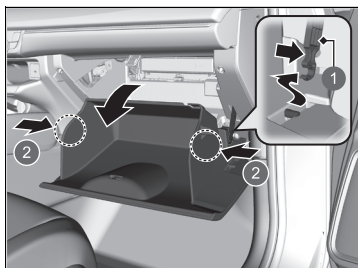
☒ Støv- og pollenfilter

Hvis luften fra klimaanlægget er mærkbart mindre frisk end forventet, og ruderne nemt dugges til, skal filteret muligvis udskiftes.

Støv- og pollenfilteret filtrerer pollen, støv og anden snavs i luften.

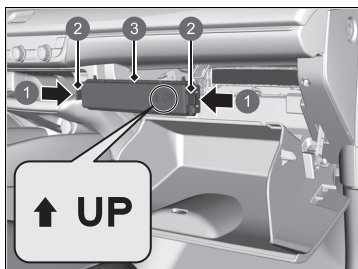
Hvis du ikke er sikker på, hvordan du udskifter støv- og pollenfilteret, skal du få det udskiftet af en forhandler.

* Ikke tilgængelig på alle modeller



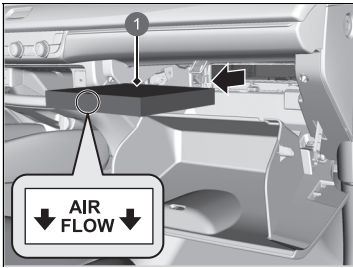
- 1 Stop
- 2 Tapper

- 2. Tryk på stoppet i passagersiden af handskerummet for at tage det ud af handskerummet.
- 3. Løsn de to tapper ved at trykke på hver side af sidepanelet.
- 4. Vip handskerummet til side.



- 1 Tryk
- 2 Tapper
- 3 Dæksel

- 5. Tryk tapperne på hjørnerne af filterhusdækslet ind, og afmontér filterhusdækslet.



1 Støv- og pollenfilter

6. Tag filteret ud af huset.
7. Indsæt det nye filter i huset.
 - Vend siden med **AIR FLOW** pilen nedad.

Indvendig vedligeholdelse

Fjern støv med en støvsuger, før du bruger en klud.

Brug en fugtig klud med et mildt rengøringsmiddel og varmt vand til at fjerne snavs. Brug en ren klud til at tørre eventuelle rester af rengøringsmidlet af.

Rengøring af sikkerhedsseler

Brug en blød klud med en mild sæbe og varmt vand til at rengøre sikkerhedsselerne. Lad selerne lufttørre. Tør løkkerne til sikkerhedsselernes befæstningspunkter af med en ren klud.



1 Løkke

Indvendig vedligeholdelse

Pas på, at der ikke spildes væske i kabinen. Det kan medføre fejl i elektriske apparater og systemer, hvis der sprøjtes væske på dem.

Brug ikke silikoneholdig spray på elektriske apparater såsom lydanlæg og kontakter. Det kan medføre fejlfunktioner eller brand i kabinen.

Hvis der ved et uheld er blevet brugt silikoneholdig spray på elektriske apparater, skal du kontakte en forhandler.

Afhængigt af den kemiske sammensætning kan duftspray og lignende forårsage misfarvning, rynker og revner i kunststofbaserede dele og tekstiler.

Brug ikke syreholdige eller organiske opløsningsmidler såsom benzen eller benzin.

Sørg for at tørre kemikalier af med en tør klud efter brug. Lad ikke brugte klude ligge på kunststofbaserede dele eller tekstiler i længere tid, uden at de er skyllet.

Pas på ikke at spilde flydende luftrensemidler.

■ Rengøring af ruden

Rengør med ruderens.

■ Super-UV-reducerende/IR-reducerende glas

De forreste sideruder er lamineret med UV- og IR-reducerende film. Ved rengøring af den indvendige side af ruderne skal du sørge for at bruge en blød, fugtig klud.

» Rengøring af ruden

Der er monteret varmetråde indvendigt på bagruden. Det er meget vigtigt at følge varmetrådene fra side til side, når bagruden tørres af med en blød klud.

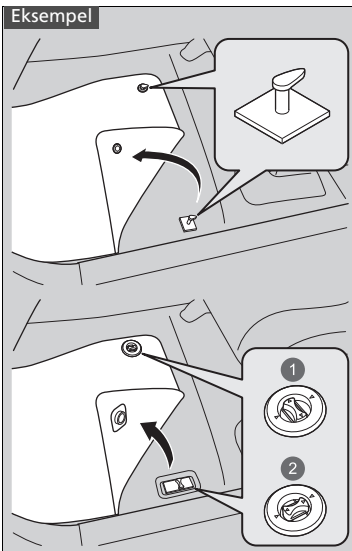
Pas på ikke at spilde væsker, f.eks. vand eller glasrens, på eller omkring dækslet til de elektriske komponenter omkring bakspejlet.

For at sikre en lang levetid af den UV- og/eller IR-reducerende film bør du undgå at:

- Åbne og lukke ruderne, når de er dækket med snavs og andre urenheder.
- Bruge ruderens indeholdende poleringsstoffer, voks eller rengøringsmidler.

Gulvmåtter

Eksempel



- 1 Lås op
- 2 Lås

Gulvmåtten i førersiden er fastgjort til befæstningerne i gulvet, hvilket forhindrer den i at glide.

Læg ikke yderligere gulvmåtter oven på de allerede fastgjorte måtter.

» Gulvmåtter

Hvis du bruger andre gulvmåtter end dem, som bilen blev leveret med, skal du sørge for, at de er specielt fremstillet til din bil, og at de er forsvarligt placeret og fastgjort til befæstningerne i gulvet.

Anbring eventuelle gulvmåtter ved bagsæderne korrekt. Hvis de ikke er placeret korrekt, kan de påvirke forsædernes funktioner.

■ Vedligeholdelse af ægte læder*

Sådan rengøres læder korrekt:

1. Brug først en støvsuger eller en blød, tør klud til at fjerne snavs og støv.
2. Rengør læderet med en blød klud fugtet med en opløsning af 90% vand og 10% neutral sæbe.
3. Aftør eventuelle sæberester med en ren, fugtig klud.
4. Aftør overskydende vand, og lad læderet lufttørre i skyggen.

▣ Vedligeholdelse af ægte læder*

Det er vigtigt at fjerne snavs og støv så hurtigt som muligt. Spildte væsker kan trænge ind i læderet og efterlade pletter. Snavs eller støv kan forårsage slitage i læderet. Bemærk også, at visse mørktfarvede beklædningsgenstande kan smitte af på lædersæderne og forårsage misfarvning eller pletter.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Udvendig vedligeholdelse

Tør bilen af for støv, efter at du har kørt. Kontrollér regelmæssigt bilen for ridser i lakken. En ridse i lakken kan medføre korrosion senere. Hvis du finder en ridse, skal du straks få den repareret.

■ Vask af bilen

Vask bilen regelmæssigt. Vask bilen oftere, hvis du kører under følgende forhold:

- Hvis du har kørt på saltede veje.
- Hvis du kører i kystområder.
- Hvis der sidder tjære, sod, fugleklatrer, insekter eller harpiks fast i lakken.

■ Vask i vaskehal

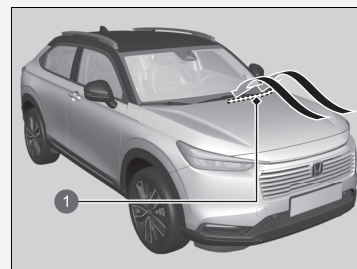
- Sørg for at følge anvisningerne i vaskehallen.
- Klap sidespejlene ind.
- På modeller, der er udstyret med automatiske intervalviskere, skal vinduesviskerne deaktiveres.

■ Brug af højtryksrensere

- Sørg for, at der er passende afstand mellem højtryksrenserens dyse og chassiset.
- Pas især på omkring ruderne. Hvis højtryksrenseren kommer for tæt på, kan der trænge vand ind i kabinen.
- Du må ikke sprøjte vand under højt tryk direkte ind i motorrummet. Brug i stedet vand under lavt tryk og et mildt rengøringsmiddel.
- Sprøjt ikke vand direkte på kameraet eller området omkring det. Der kan trænge vand ind i kameralinsen, hvilket kan medføre, at kameraet ikke fungerer korrekt.

► Vask af bilen

Pas på ikke at sprøjte vand ind i luftindtagene. Det kan forårsage funktionsfejl.



1 Luftindtag

Hvis der kommer vand eller kemikalier på bremserne, når du vasker bilen, skal du køre en kort afstand og aktivere bremserne flere gange, før du parkerer bilen. Hvis du parkerer bilen, mens bremserne er våde, kan bremserne blive rustne og sætte sig fast.

■ Påføring af voks

Et godt lag bilvoks beskytter lakken på din bil mod vind og vejr. Bilvoks slides af med tiden. Så sørg for at påføre bilvoks, når der er behov for det, så du sikrer, at lakken på din bil altid er beskyttet mod vind og vejr.

■ Vedligeholdelse af kofangere og andre kunststofbelagte dele

Hvis du får benzin-, olie-, kølevæske- eller elektrolytvæsketænk på kunststofbelagte dele, kan de blive plettet, eller belægningen kan skalle af. Tør straks efter med en blød klud og rent vand.

■ Rengøring af ruden

Rengør med ruderens.

■ Vandafvisende glas*

De forreste sideruder har glas præpareret med et vandafvisende stof, der spreder vandet i dråber. Rengør de forreste sideruder ved at vaske dem af med vand, eller tør dem af med en blød, fugtig klud.

Brug af ruderens kan midlertidigt forhindre det vandafvisende glas i at sprede vandet. Skylning af glasset med vand kan gøre det vandafvisende igen. Hvis du opdager, at glasset ikke længere spreder vandet, skal du kontakte en forhandler.

►► Påføring af voks

BEMÆRK / NOTE

Kemiske opløsningsmidler og skrappe rengøringsmidler kan beskadige lakken samt metal- og plastdele på bilen. Tør straks spildt væske op.

►► Vedligeholdelse af kofangere og andre kunststofbelagte dele

Kontakt en forhandler for råd vedrørende brug af korrekte lakeringsmidler i forbindelse med reparation af lakerede overflader på dele fremstillet af kunststof.

►► Rengøring af ruden

Modeller med vandafvisende glas

Gør følgende for at få den vandafvisende effekt til at holde længere:

- Undgå at åbne og lukke de forreste sideruder, når ruderne er dækket af snø.
- Undgå at bruge ruderens sammen med poleringsmiddel, voks eller rengøringsmiddel.
- Undgå at skrabe frost af ruderne vha. et metalværktøj.
- Fjern snø fra ruderne, før du bruger en automatisk bilvask.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Vedligeholdelse af alufælg

Aluminium er følsomt over for salt og vejsnavs generelt. Hvis det er nødvendigt, bruges en svamp og et mildt rengøringsmiddel så tidligt som muligt til at aftørre disse forurenende stoffer. Brug ikke en stiv børste eller kraftige kemikalier (herunder visse fælgrensemidler, der fås i almindelig handel). Disse midler kan beskadige den beskyttende belægning på aluminiumsfælg og medføre korrosion. Afhængigt af belægningstypen kan fælgene også miste deres glans eller fremstå brunlige. For at undgå vandpletter aftørres fælgene med en klud, mens de stadig er våde.

■ Tilduggede lygteglas i de udvendige lygter

Indersiden af lygteglassene i de udvendige lygter (forlygter, stoplygter mv.) kan dugge midlertidigt til ved kørsel i regn eller efter bilvask. Der kan også dannes dug på indersiden af lygteglassene, hvis der er en tilstrækkeligt stor forskel mellem udetemperaturen og temperaturen inde i lygterne (dette svarer til, når bilens ruder dugger til i regnvejr). Dette er resultatet af en naturlig proces og skyldes ikke defekter i de udvendige lygter.

Lygteglassene er konstrueret på en sådan måde, at der kan opstå fugtdannelse på lygteglasrammens overflader. Dette er heller ikke en defekt.

Hvis der ophober sig meget vand eller dannes store vanddråber inde i lygterne, skal du imidlertid få bilen efterset af en forhandler.

■ Hydrofilt spejl *

Overfladen på bilens sidespejle er belagt med hydrofil film. Følg de næste trin, når spejlene bliver mindre hydrofile.

1. Skyl sidespejlene med vand, og fjern snavs.
2. Tør spejlene af med en ren, fugtig klud.
 - Hvis du ikke kan fjerne snavs, skal du bruge den originale vinduesrens eller et neutralt rengøringsmiddel og bagefter skylle grundigt med vand.
3. Lad spejlene stå i sol i fem til ni timer.

»» Hydrofilt spejl *

BEMÆRK / NOTE

For at bevare spejlens hydrofile egenskaber:

- Undlad at påføre voks eller et vandafvisende middel på spejlens overflade.
- Tør ikke spejlene af med en grov klud eller et slibende rengøringsmiddel.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Tilbehør

Kontrollér følgende ved montering af tilbehør:

- Undgå at montere tilbehør på forruden. Det kan blokere for udsynet og påvirke din reaktionsevne.
- Montér ikke andre genstande end originalt Honda tilbehør, der er beregnet til bilen, over områder markeret med **SRS AIRBAG**, på siderne eller bagsiderne af forsæderne, på de forreste stolper eller sidestolperne eller i nærheden af sideruderne.
Andre genstande end originalt Honda tilbehør, der er beregnet til bilen, monteret i disse områder kan vanskeliggøre korrekt funktion af bilens airbags, eller du eller en anden passager kan blive ramt af sådanne genstande, hvis en airbag udløses.
- Sørg for, at elektronisk udstyr ikke overbelaster elektriske systemer eller påvirker bilens funktionalitet.
 **Sikringer** S. 647
- Før installation af elektronisk udstyr skal du bede montøren om at kontakte en forhandler med henblik på assistance. Få om muligt en forhandler til at kontrollere den endelige installation.

» Tilbehør og ændringer

ADVARSEL

Forkert tilbehør eller u hensigtsmæssige ændringer kan påvirke bilens styring, stabilitet og ydeevne samt forårsage en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Sørg for at følge anvisningerne i denne instruktionsbog med hensyn til tilbehør og ændringer.

ADVARSEL

Brug af forkert konstruerede, udviklede eller fremstillede højspændingsbatterienheder kan forårsage brand i bilen.

En bilbrand kan medføre en kollision eller personskade.

Brug kun en original højspændingsbatterienhed fra Honda eller tilsvarende i bilen.

Ændringer

Du må under ingen omstændigheder foretage ændringer på din bil, der kan påvirke dens køreegenskaber, stabilitet og driftssikkerhed, og du må heller ikke montere uoriginale reservedele eller tilbehør, der kan have en lignende virkning.

Selv små ændringer af bilens systemer kan påvirke bilens overordnede ydeevne. Sørg for, at alt tilbehør til enhver tid er korrekt monteret og vedligeholdt, og at det overholder alle lokale lovbestemmelser, og lad være med at foretage ændringer på din bil eller dens systemer, som indvirker på dette.

Den indbyggede diagnosticeringsport (OBD-II/SAE J1962-stikket), som denne bil er udstyret med, er beregnet til at skulle anvendes sammen med systemdiagnosticeringsudstyr til biler eller sammen med andet udstyr, som Honda har godkendt. Brug af andre typer udstyr kan have en negativ indvirkning på bilens elektroniske systemer eller kompromittere dem og eventuelt føre til fejl i et system, til et afladet batteri eller til andre uventede problemer.

Du må ikke ændre eller forsøge at reparere bilens elektriske højspændingshybridsystem eller på anden måde ændre bilens elektriske systemer. Adskillelse eller ændring af elektrisk udstyr kan medføre en kollision eller brand.

Hvis du får brug for at udskifte bilens højspændingsbatteri uden for garantiperioden, anbefaler vi på det kraftigste, at der kun anvendes et originalt højspændingsbatteri fra Honda. Originale højspændingsbatterier fra Honda er konstrueret til at virke i samspil med bilens elektriske hybridsystem og er udviklet, konstrueret og fremstillet til at undgå overopladningssituationer. Uoriginale højspændingsbatterienheder er muligvis ikke udviklet, konstrueret og fremstillet på samme måde, og montering af sådanne enheder kan medføre overopladning, brand, effekttab og andre forhold, der kan øge sandsynligheden for en kollision og personskaade.

►► Tilbehør og ændringer

Når mobiltelefoner, alarmer, tovejsradioer, radioantenner og lydanlæg med lav signalstyrke er korrekt monteret, bør de ikke genere bilens computerstyrede systemer såsom airbags og ABS-system.

Brug af originalt Honda tilbehør anbefales for at sikre, at bilen fungerer korrekt.

Visse typer originalt Honda tilbehør leveres med en særskilt instruktionsbog med oplysninger om betjening og pleje af produktet. Hvis du får en instruktionsbog til tilbehør, kan du finde alle oplysninger i den.

Hvis originalt Honda tilbehør bliver ubrugeligt, skal du se i den separate instruktionsbog til tilbehør (hvis relevant) eller kontakte en forhandler for at få hjælp til fejlfinding af den potentielle fejltilstand.

Håndtering af uventede problemer

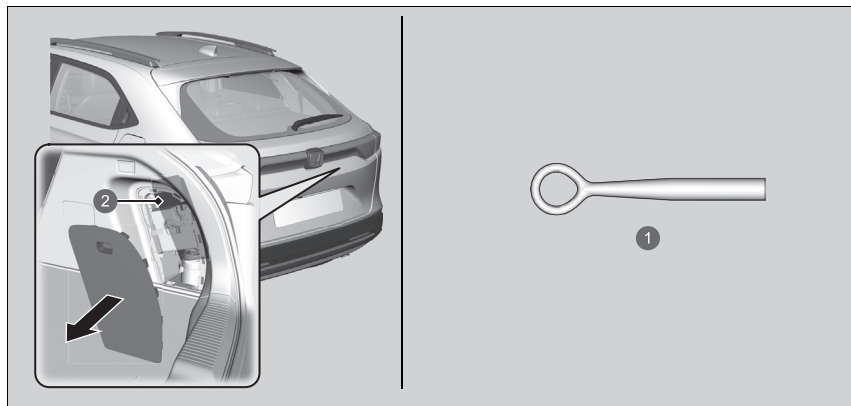
Dette afsnit indeholder en beskrivelse af, hvordan uventede problemer løses.

Værktøj	
Typer af værktøj	616
I tilfælde af punktering	
Midlertidig reparation af et punkteret dæk	617
Håndtering af donkraft	630
Elsystem vil ikke starte	
Kontrol af proceduren	631
Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt	632
Aktivering af elsystemet i en nødsituation	633
Nødstrømsystem deaktiveret	634
Hvis 12 V batteriet er død	635
Gearvælgeren fungerer ikke	638

Overophedning	
Håndtering af overophedning	639
Indikator tændes/blinker	
Hvis advarslen Motorolietryk lavt. vises	641
Hvis indikatoren for 12 V batteriladesystemet tændes	641
Hvis advarslen Reduceret bremsekraft. vises	642
Hvis fejlindikatoren tændes eller blinker ...	642
Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker	643
Hvis indikatoren for elektrisk servostyring (EPS) tændes	644

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes	645
Hvis indikatoren for lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem tændes eller blinker	646
Sikringer	
Sikringernes placering	647
Kontrol og udskiftning af sikringer	652
Nødtransport	653
Hvis bagklappen ikke kan åbnes	654
Nødopkald (eCall)	656

Typer af værktøj



- 1 Aftagelig trækkrog
- 2 Værktøjspose

» Typer af værktøj

Værktøjet opbevares i bagagerummet.

Midlertidig reparation af et punkteret dæk

Hvis dækket har en lang flænge eller på anden måde er alvorligt beskadiget, skal bilen transporteres. Hvis dækket kun har en lille punktering fra f.eks. et søm, kan du bruge det midlertidige dækreparationssæt, så du kan køre til det nærmeste værksted med henblik på en permanent reparation.

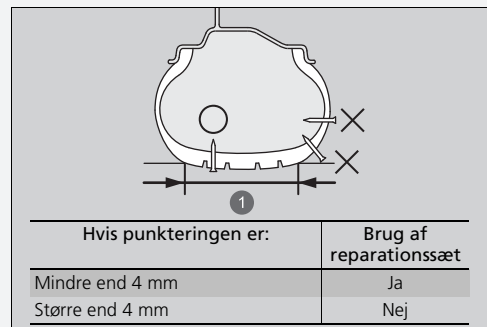
Hvis et af dækkene punkterer under kørslen, skal du holde godt fast i rattet og bremse gradvist for at tage farten af. Kør derefter ind til siden et sikkert sted.

1. Parkér bilen på en plan, stabil og skridsikker overflade, og aktivér parkeringsbremsen.
2. Sæt gearvælgeren i positionen **P**.
3. Tænd for katastrofeblinket, og indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA.

Midlertidig reparation af et punkteret dæk

Sættet må ikke bruges i følgende situationer. Kontakt i stedet en forhandler, eller tilkald vejhjælp for at få bilen kørt på værksted.

- Dæktætningsmidlets udløbsdato er overskredet.
- Mere end ét dæk er punkteret.
- Punkteringen eller revnen er større end 4 mm i diameter.
- Siden af dækket er beskadiget, eller punkteringen er uden for kontaktområdet.

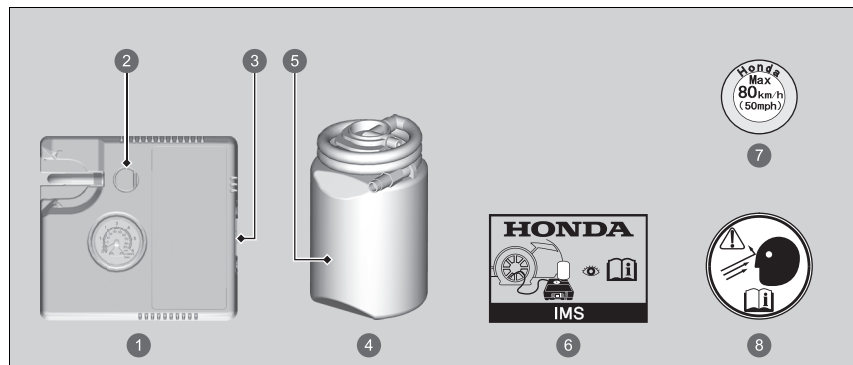


1 Kontaktområde

- Der er sket skader som følge af kørsel med et dæk med et alt for lavt dæktryk.
- Dækkets kantvulst sidder ikke rigtigt på fælgen.
- Fælgen er beskadiget.

Tag ikke søm eller lignende ud af et punkteret dæk. Hvis det trækkes ud af dækket, kan punkteringen muligvis ikke repareres med sættet.

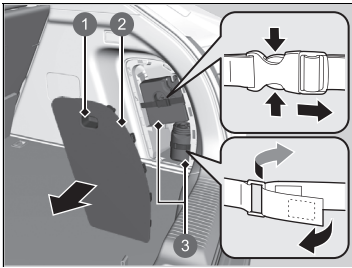
■ Forberedelse til midlertidig reparation af punkteret dæk



- 1 Luftkompressor
- 2 Knap til udlukning af luft
- 3 Kontakt til luftkompressor
- 4 Flaske med tætningsmiddel
- 5 Udløbsdato
- 6 Instruktionsbog
- 7 Hastighedsbegrænsningsmærkat
- 8 Hjulmærkat

► Forberedelse til midlertidig reparation af punkteret dæk

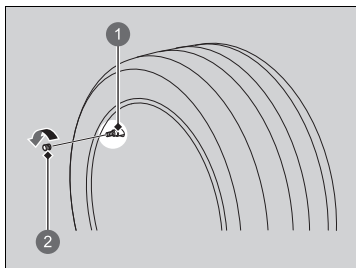
Ved udførelse af en midlertidig reparation skal instruktionsbogen, der følger med sættet, læses omhyggeligt.



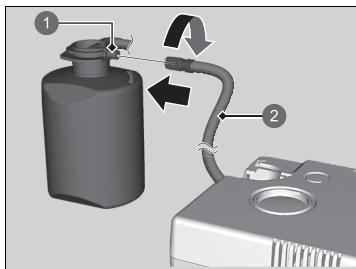
- ① Tap
- ② Afdækning
- ③ Dækreparationssæt

1. Åbn bagklappen.
2. Træk i tappen for at åbne afdækningen til opbevaringsrummet i højre side af bagagerummet.
3. Tag sættet ud af opbevaringsrummet.
4. Læg sættet med forsiden opad på et fladt underlag i nærheden af hjulet med det punkterede dæk og på afstand af trafikken. Læg ikke sættet på siden.

■ Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft



- 1 Dækventilspindel
- 2 Ventilhætte



- 1 Flaskens dækventil
- 2 Luftkompressorslange

1. Fjern ventilhætten fra dækventilspindlen.

2. Ryst flasken med tætningsmiddel.

3. Sæt luftkompressorslangen på flaskens dækventil. Skru den helt fast.

► Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft

⚠ ADVARSEL

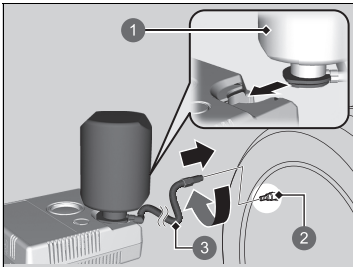
Dæktætningsmiddel indeholder stoffer, som er sundhedsskadelige og kan være livsfarlige ved indtagelse.

Ved indtagelse: Undgå at fremprovokere opkastning. Drik masser af vand, og søg straks lægehjælp.

Ved hud- eller øjenkontakt: Skyl efter med koldt vand, og søg lægehjælp, hvis det er nødvendigt.

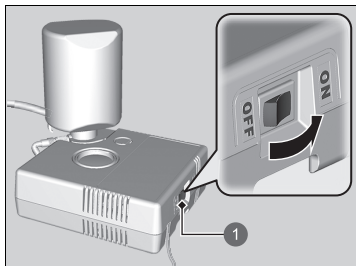
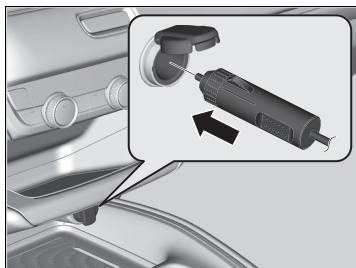
Opbevar flasken med tætningsmiddel utilgængeligt for børn.

Tætningsmidlet er latexbaseret og kan give varige pletter på tøj og andre materialer. Vær forsigtig under håndteringen, og tør spildt tætningsmiddel op med det samme.



- ① Flaske med tætningsmiddel
- ② Dækventilspindel
- ③ Tætningsmiddel-/luftslange

- 4. Vend flasken med tætningsmiddel på hovedet, og sæt derefter flasken i udsparingen på luftkompressoren.
- 5. Skru tætningsmiddel-/luftslangen på dækventilspindlen. Skru den helt fast.



1 Kontakt til luftkompressor

6. Tilslut kompressoren til strømudtaget.

- ▶ Pas på ikke at klemme ledningen i en dør eller et vindue.

▶ **Strømuttag til tilbehør** S. 239

7. Tænd for bilens elsystem.

▶ **Kulilte** S. 98

8. Tænd for luftkompressoren for at pumpe dækket op.

- ▶ Kompressoren begynder at sprøjte tætningsmiddel og luft ind i dækket.

9. Når luftrykket når det angivne tryk, skal du slukke for sættet.

- ▶ Hold øje med manometeret på luftkompressoren.
- ▶ De foreskrevne dæktryk findes på et mærkat på dørstolpen i førersiden.

▶ Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft

⚠ ADVARSEL

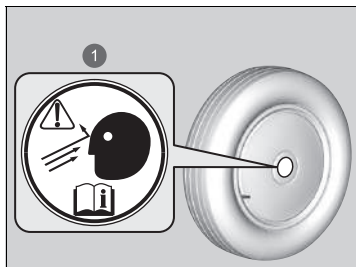
Hvis du lader motoren køre i et aflukket eller blot delvist aflukket rum, kan der hurtigt ophobe sig giftig kulilte.

Indånding af denne farveløse og lugtfrie gas kan medføre bevidstløshed og endda dødsfald. Lad kun motoren køre for at drive luftkompressoren, når bilen er i fri luft.

BEMÆRK / NOTE

Betjen ikke kompressoren til det midlertidige dækreparationssæt i mere end 15 minutter. Kompressoren kan blive overophedet og få varige skader.

Indtil indsprøjtningen af tætningsmiddel er færdig, vil trykket på trykmåleren være højere end det faktiske tryk. Når indsprøjtningen af tætningsmiddel er færdig, falder trykket, som derefter vil stige igen, efterhånden som dækket pumpes op med luft. Dette er helt normalt. For at kunne måle luftrykket nøjagtigt med trykmåleren må luftkompressoren først slukkes, når indsprøjtningen af tætningsmiddel er færdig.



1 Hjulmærkat

10. Tag strømstikket ud af strømodtaget til tilbehør.
11. Skru tætningsmiddel-/luftslangen af dækventilspindlen. Sæt ventilhætten på.
12. Tag flasken af luftkompressoren.
13. Tryk på knappen til udlukning af luft, indtil måleren viser 0 kPa (0 bar, 0 psi).
14. Sæt hjulmærkatet på hjulets flade side.
 - Hjulets overflade skal være ren for at sikre, at mærkatet vedhæftes ordentligt.
15. Opbevar dækreparationssættet i bagagerummet.

►► Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft

Hvis det nødvendige dæktryk ikke nås inden for 10 minutter, kan dækket være for alvorligt beskadiget til, at sættet kan give den nødvendige tætningssevne, og bilen skal derfor transporteres til et værksted.

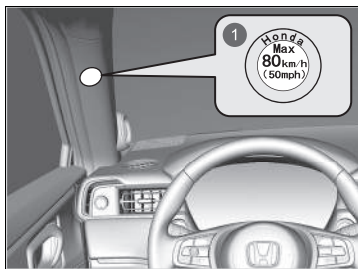
Kontakt en Honda forhandler vedrørende udlevering af en ny flaske med tætningsmiddel og korrekt bortskaffelse af en tom flaske.

Oplys om brugen af dæktætningsmiddel, når du beder en Honda forhandler eller vejhjælpstjenesten om at skifte eller reparere det punkterede dæk.

Denne luftkompressor er beregnet til bildæk. Kontrollér følgende:

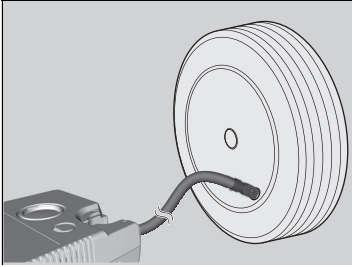
- Strømforsyningen til luftkompressoren er begrænset til køretøjets 12 V strømodtag til tilbehør.
- Betjen ikke kompressoren til det midlertidige dækreparationssæt i mere end 15 minutter. Kompressoren kan blive overophedet og få varige skader. Sørg for at lade kompressoren køle af, når den bruges hele tiden.

■ Fordeling af tætningsmiddel i dækket

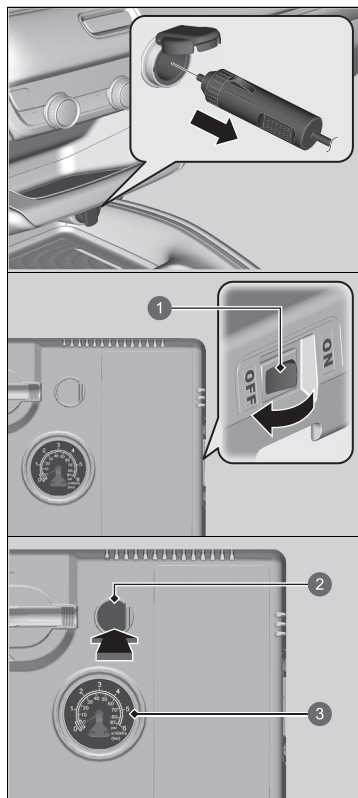


① Hastighedsbegrænsningsmærkat

1. Påsæt hastighedsbegrænsningsmærkatet på det viste sted.
2. Kør bilen i ca. 10 minutter.
 - Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
3. Kør ind til siden et sikkert sted.



4. Kontrollér dæktrykket igen med lufttrykmåleren på luftkompressoren.
 - Tænd ikke for luftkompressoren for at kontrollere trykket.
5. Hvis lufttrykket er:
 - Under 130 kPa (1,3 bar, 19 psi):
Du må ikke tilføje luft eller fortsætte kørslen. Lækagen er for alvorlig. Tilkald hjælp, og få bilen bugseret.
 - **Nødtransport** S. 653
 - 220 kPa (2,2 bar) i fordækkene/210 kPa (2,1 bar) i bagdækkene eller mere:
Fortsæt kørslen i 10 minutter mere, eller indtil du når den nærmeste servicestation. Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
 - Hvis lufttrykket ikke falder efter 10 minutters kørsel, behøver du ikke at kontrollere trykket længere.



- 1 Kontakt til luftkompressor
- 2 Knap til udlukning af luft
- 3 Lufttrykmåler

- Mere end 130 kPa (1,3 bar), men mindre end 220 kPa (2,2 bar) i fordækkene/210 kPa (2,1 bar) i bagdækkene:

Tænd luftkompressoren for at pumpe dækkene op, indtil dæktrykket når 220 kPa (2,2 bar) i fordækkene/210 kPa (2,1 bar) i bagdækkene.

► Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft S. 620

Kør derefter forsigtigt i 10 minutter mere, eller indtil du når den nærmeste servicestation.

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.

- Gentag denne procedure, så længe lufttrykket er inden for dette område.

6. Frakobl sættet fra strømuttaget til tilbehør.
7. Skru tætningsmiddel/luftslangen af dækventilspindlen. Sæt ventilhætten på.
8. Tryk på knappen til udlukning af luft, indtil måleren viser 0 kPa (0 bar, 0 psi).
9. Pak sættet sammen igen, og læg det på plads.

► Fordeling af tætningsmiddel i dækket

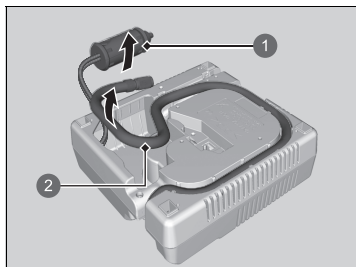
⚠ ADVARSEL

Hvis du lader motoren køre i et aflukket eller blot delvist aflukket rum, kan der hurtigt ophobe sig giftig kulilte.

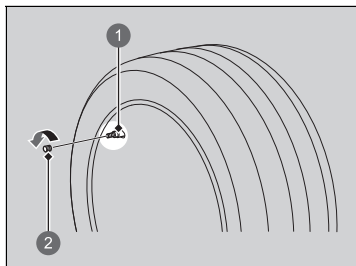
Indånding af denne farveløse og lugtfrie gas kan medføre bevidstløshed og endda dødsfald. Lad kun motoren køre for at drive luftkompressoren, når bilen er i fri luft.

■ Oppumpning af et dæk med for lavt dæktryk

Du kan bruge sættet til oppumpning af et ikke-punkteret dæk med for lavt dæktryk.



- ① Strømsstik
- ② Luftslange



- ① Dækventilspindel
- ② Ventilhætte

1. Tag sættet ud af bagagerummet.

▣ Forberedelse til midlertidig reparation af punkteret dæk S. 618

2. Læg sættet med forsiden opad på et fladt underlag i nærheden af det dæk, der skal pumpes op, og på afstand af trafikken. Læg ikke sættet på siden.
3. Tag luftslangen ud af sættet.

4. Fjern ventilhætten fra dækventilspindlen.

▣ Oppumpning af et dæk med for lavt dæktryk

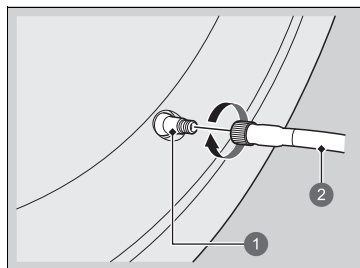
⚠ ADVARSEL

Hvis du lader motoren køre i et aflukket eller blot delvist aflukket rum, kan der hurtigt ophobe sig giftig kulilte.

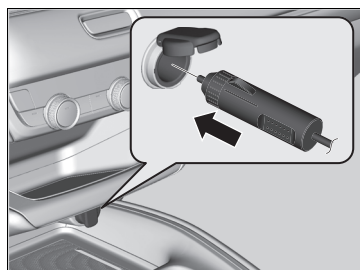
Indånding af denne farveløse og lugtfrie gas kan medføre bevidstløshed og endda dødsfald. Lad kun motoren køre for at drive luftkompressoren, når bilen er i fri luft.

BEMÆRK / NOTE

Betjen ikke kompressoren til det midlertidige dækreparationssæt i mere end 15 minutter. Kompressoren kan blive overophedet og få varige skader.



- ① Dækventilspindel
- ② Luftslange



5. Fastgør luftslangen til dækventilspindlen. Skru den helt fast.

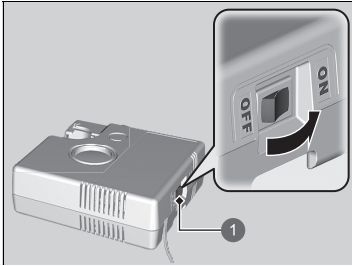
6. Tilslut kompressoren til strømuttaget.

- Pas på ikke at klemme ledningen i en dør eller et vindue.

➤ **Strømuttag til tilbehør** S. 239

7. Tænd for bilens elsystem.

➤ **Kulilte** S. 98

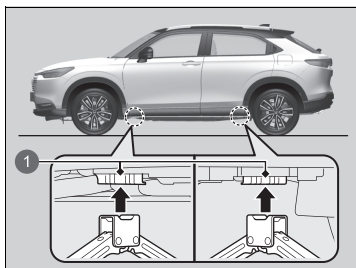


1 Kontakt til luftkompressor

8. Tænd for luftkompressoren for at pumpe dækket op.
 - Kompressoren begynder at pumpe luft ind i dækket.
 - Hvis du har startet motoren, skal du lade den køre under oppumpningen.
9. Pump dækket op til det angivne dæktryk.
10. Sluk sættet.
 - Hold øje med lufttrykmåleren på luftkompressoren.
 - Tryk på knappen til udlukning af luft, hvis dæktrykket er for højt.
11. Tag strømstikket ud af strømodtaget til tilbehør.
12. Skru luftslangen løs fra dækventilspindlen. Sæt ventilhætten på.
13. Pak sættet sammen igen, og læg det på plads.

Bilen har løftepunkter som vist.

Ved udskiftning af dæk skal du kontakte en forhandler.



① Løftepunkter

Kontrol af proceduren

Hvis elsystemet ikke vil starte, skal du kontrollere følgende punkter og træffe de nødvendige foranstaltninger.

Tjekliste	Betingelse	Hvad der skal gøres
Kontrollér, om den pågældende indikator tændes, eller førerinformationssystemets meddelelser aktiveres.	Meddelelsen  For lav temperatur til at køretøjet kan fungere vises. Meddelelsen  Start ved at holde fjernbetjeningen tæt på START-knappen vises. ► Sørg for, at den nøglefri fjernbetjening er i sit driftsområde.	• Du skal vente på en stigning i den omgivende temperatur. • Få bilen bugseret til en varmere placering.  Nødtransport S. 653  Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt S. 632
Kontrollér gearvælgerpositionen.	Hvis gearvælgeren ikke er i positionen P .	Sæt gearvælgeren i positionen P .
Kontrollér indikatoren for startspærrefunktionen.	Når indikatoren for startspærrefunktionen blinker, kan elsystemet ikke slås til.	 Startspærrefunktion S. 181  Indikator for startspærrefunktion S. 113
Kontrollér elsystemets startprocedure.		Følg anvisningerne, og slå elsystemet til igen.  Start af elsystemet S. 377
Kontrollér sikringerne.		Kontrollér alle sikringer, eller få bilen efterset af en forhandler.  Kontrol og udskiftning af sikringer S. 652

Hvis du efter at have kontrolleret alle punkter på listen ovenfor ikke kan slå elsystemet til, skal bilen efterses af en forhandler.

Hvis du skal starte bilen med det samme, skal du låne strøm fra en anden bils batteri eller fra et startbatteri.

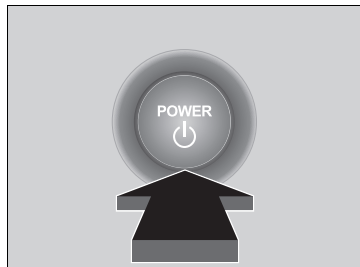
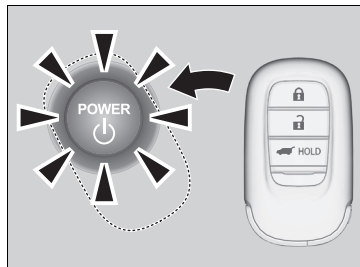
 **Hvis 12 V batteriet er dødt** S. 635

Afhængigt af situationen kan det være muligt midlertidigt at aktivere elsystemet vha. nødstartproceduren.

 **Aktivering af elsystemet i en nødsituation** S. 633

Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt

Hvis der høres en biplyd,  **Start ved at holde fjernbetjeningen tæt på START knappen** vises i førerinformationssystemet, **POWER** knappen blinker, og  indikatoren (Klar) ikke tændes, skal du tænde for elsystemet på følgende måde:



1. Tryk på **POWER** knappen.
 - Der høres en biplyd, og **POWER** knappen blinker i ca. 30 sekunder.
2. Berør midten af **POWER** knappen med **H** logoet på den nøglefri fjernbetjening, mens **POWER** knappen blinker. Knapperne på den nøglefri fjernbetjening skal vende imod dig.
 - Der høres en biplyd, og **POWER** knappen lyser konstant i ca. 10 sekunder.
3. Træd bremsepedalen ned, og tryk på **POWER** knappen, mens **POWER** knappen lyser.
 -  indikatoren (Klar) tænder.
 - Hvis du ikke træder pedalen ned, skifter tilstanden til TILBEHØR.

Aktivering af elsystemet i en nødsituation

Hvis elsystemet ikke kan aktiveres vha. den normale startprocedure, kan du muligvis aktivere det vha. nedenstående nødstartprocedure.

Brug ikke denne procedure, hvis det ikke er en nødsituation.

1. Kontrollér, at parkeringsbremsen er deaktiveret.
2. Kontrollér, at gearvælgeren er i positionen **P**, og skift derefter strømtilstanden til TILBEHØR.
3. Træd bremsepedalen godt ned, og hold derefter **POWER** knappen inde i mindst 15 sekunder.

Dette skal betragtes som en systemfejl, selv hvis du kan aktivere elsystemet vha. ovenstående procedure.

Få straks bilen efterset af en forhandler.

» Aktivering af elsystemet i en nødsituation

Se nedenstående, hvis du ikke kan flytte gearvælgeren ud af positionen **P**.

» **Gearvælgeren fungerer ikke** S. 638

Nødstrømsystem deaktiveret

POWER knappen kan bruges til at afbryde elsystemet i en nødsituation selv under kørsel. Hvis du skal afbryde elsystemet, skal du gøre et af følgende:

- Tryk på **POWER** knappen, og hold den inde i to sekunder.
- Tryk hårdt på **POWER** knappen tre gange.

Rattet kan ikke låses. Afbrydelse af elsystemet deaktiverer imidlertid den servohjælp, som systemet leverer til styre- og bremsesystemerne, hvorfor det kræver betydelig mere fysisk kraft og tid at styre og bremse bilen. Brug begge fødder på bremsepedalen for at bremse bilen, og stands straks et sikkert sted.

Strømtilstanden er indstillet til TILBEHØR, når elsystemet slukkes.

Hvis du vil skifte tilstand til KØRETØJ FRA, skal du flytte gearvælgeren til **P**, når bilen er standset helt. Tryk derefter på **POWER** knappen to gange uden at træde bremsepedalen ned.

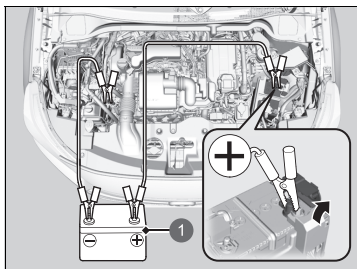
» Nødstrømsystem deaktiveret

BEMÆRK / NOTE

Tryk ikke på **POWER** knappen under kørsel, medmindre det er absolut nødvendigt, at elsystemet afbrydes. Hvis du trykker på **POWER** knappen under kørsel, lyder der en biplyd.

Starthjælpsprocedure

Sluk for strømmen til elektriske apparater såsom lydanlæg og lygter. Sluk for elsystemet, og åbn derefter frontklappen.



1 Startbatteri

1. Åbn dækslet på 12 V batteriets pluspol (+).
2. Tilslut det første startkabel til pluspolen (+) på bilens 12 V batteri.
3. Tilslut den anden ende af det første startkabel til pluspolen (+) på startbatteriet.
 - Der må kun bruges et 12 V startbatteri.
 - Hvis du bruger en batterioplader til brug i biler til at oplade dit 12 V batteri, skal du vælge en ladespænding på under 15 V. Den korrekte indstilling fremgår af betjeningsvejledningen til opladeren.
4. Tilslut det andet startkabel til minuspolen (–) på startbatteriet.

Starthjælpsprocedure

⚠ ADVARSEL

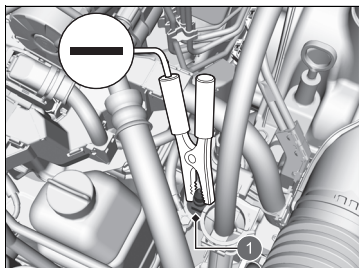
12 V batteriet kan eksplodere med alvorlig personskade til følge, hvis du ikke følger anvisningerne.

Hold 12 V batteriet væk fra åben ild, gnister og brændbare materialer.

BEMÆRK / NOTE

Hvis et 12 V batteri udsættes for ekstreme kuldeforhold, kan batteriets elektrolytvæske fryse til is. Forsøg på at give motoren starthjælp med et frosset 12 V batteri kan forårsage brud.

Sørg for at sætte klemmerne til startkablerne godt fast, så de ikke falder af, når motoren vibrerer. Sørg for, at startkablerne ikke bliver viklet sammen, og pas på, at enderne ikke rører hinanden, når startkablerne tilsluttes og frakobles.



1 Pindbolt

5. Tilslut den anden ende af det andet startkabel til pindbolt som vist. Startkablet må ikke tilsluttes til andre dele af bilen.
6. Hvis din bil er forbundet til en anden bil, skal hjælpebilens motor startes og dens omdrejningstal øges en smule.
7. Prøv at starte motoren i din egen bil. Hvis den kører langsomt, skal du kontrollere, at startkablerne har god metal-til-metal-kontakt.

► Starthjælpsprocedure

12 V batteriets ydeevne formindskes under kolde vejrforhold, så motoren muligvis ikke kan starte.

■ Når elsystemet starter

Når elsystemet i din egen bil er startet, skal du frakoble startkablerne i følgende rækkefølge.

1. Frakobl startkablet fra pindbolten på din bil.
2. Frakobl den anden ende af startkablet fra minuspolen (–) på startbatteriet.
3. Frakobl startkablet fra pluspolen (+) på bilens 12 V batteri.
4. Frakobl den anden ende af startkablet fra pluspolen (+) på startbatteriet.

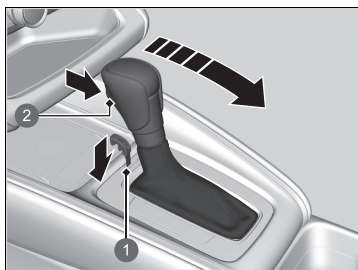
Få din bil efterset på det nærmeste serviceværksted eller af en forhandler.

» Starthjælpsprocedure

Indikatorerne for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, VSA-system, VSA-system deaktiveret, advarselssystem for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem samt sikkerhedshjælp (gul) kan blive aktiveret sammen med en meddelelse i førerinformationssystemet, når du slår elsystemet til efter gentilslutning af 12 V batteriet. Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

Følg proceduren nedenfor, hvis du ikke kan flytte gearvælgeren ud af positionen **P**.

■ Deaktivering af lås



- ① Frigørelsesheul til gearskiftelås
- ② Udløserknap

1. Aktivér parkeringsbremsen.
2. Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA.
3. Tag den indbyggede nøgle ud af den nøglefri fjernbetjening.
4. Indsæt nøglen i frigørelsesheulet til gearskiftelåsen.
5. Mens du trykker nøglen ned, skal du trykke på udløserknappen på gearvælgeren og flytte gearvælgeren til positionen **N**.
 - Låsen er nu deaktiveret. Få gearvælgeren kontrolleret af en forhandler hurtigst muligt.

Håndtering af overophedning

Tegn på overophedning:

- Meddelelsen  **Høj temperatur. Effekt reduceret.** vises i førerinformationssystemet.
- Meddelelsen  **Motortemperatur for høj. Lad motoren køle af.** vises i førerinformationssystemet.
- Der kommer damp eller stænk ud af motorrummet.

■ **Meddelelsen  Høj temperatur. Effekt reduceret. vises i førerinformationssystemet.**

Meddelelsen  **Høj temperatur. Effekt reduceret.** vises i førerinformationssystemet, når elsystemets temperatur er høj.

1. Parkér straks bilen et sikkert sted.
 - ▶ Træk parkeringsbremsen, og sæt gearvælgeren i positionen **P**. Sluk for alt elektronisk udstyr, og aktivér katastrofeblinket.
2. Hold strømtilstanden indstillet til TIL, og vent, indtil meddelelsen forsvinder.
 - ▶ Hvis meddelelsen ikke forsvinder, skal bilen efterses af en forhandler.

■ **Meddelelsen  Motortemperatur for høj. Lad motoren køle af. vises i førerinformationssystemet.**

■ **Det første, du skal gøre**

1. Parkér straks bilen et sikkert sted.
2. Sluk for alt elektronisk udstyr, og aktivér katastrofeblinket.
 - ▶ **Ingen damp eller stænk til stede:** Lad elsystemet være slået til, og åbn frontklappen.
 - ▶ **Damp eller stænk til stede:** Slå elsystemet fra, og vent, indtil det stilner af. Åbn derefter frontklappen.

» Håndtering af overophedning

⚠ ADVARSEL

Damp og stænk fra en overophedet motor kan forårsage alvorlig skoldning.

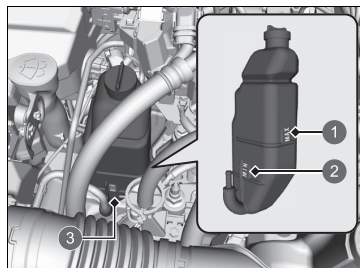
Lad være med at åbne frontklappen, hvis der strømmer damp ud.

BEMÆRK / NOTE

Fortsat kørsel, mens meddelelsen  **Motortemperatur for høj. Lad motoren køle af.** vises i førerinformationssystemet, kan beskadige motoren.

Hvis meddelelsen  **Høj temperatur. Effekt reduceret.** vises i førerinformationssystemet, har bilen sværere ved at accelerere og kan være sværere at starte på en skråning.

■ Det næste, du skal gøre



- 1 MAX
- 2 MIN
- 3 Reservetank

■ Det sidste, du skal gøre

Når motoren er kølet tilstrækkeligt af, skal du slå elsystemet til.

Hvis meddelelsen  **Motortemperatur for høj. Lad motoren køle af.** ikke vises, kan du genoptage kørslen. Hvis det vises igen, skal du kontakte en forhandler med henblik på reparation.

1. Kontrollér, at køleblæseren kører, og slå elsystemet fra, når meddelelsen  **Motortemperatur for høj. Lad motoren køle af.** ikke længere vises i førerinformationssystemet.

► Hvis køleblæseren ikke virker, skal du straks afbryde elsystemet.

2. Når motoren er kølet af, skal du kontrollere kølevæskestanden samt kølesystemets komponenter for lækager.

► Hvis kølevæskestanden i reservetanken er lav, påfyldes der kølevæske op til **MAX**-mærket.

► Hvis der ikke er mere kølevæske i reservetanken, skal du kontrollere, at køleren er kold. Tildæk kølerdækslet med en kraftig klud, og skru det af. Påfyld om nødvendigt kølevæske op til kanten af påfyldningsstudsene, og skru dækslet på igen.

► Håndtering af overophedning

⚠ ADVARSEL

Hvis du tager kølerdækslet af, mens motoren er varm, kan kølevæsken sprøjte ud og dermed forårsage alvorlig skoldning.

Lad altid motoren og køleren køle af, inden kølerdækslet tages af.

Hvis systemet lækker kølevæske, skal du kontakte en forhandler med henblik på reparation.

Brug kun vand i nødstilfælde eller som en midlertidig løsning. Få en forhandler til at skylle systemet igennem med rigtig frostvæske hurtigst muligt.

Hvis advarslen Motorolietryk lavt. vises



■ Årsager til, at advarslen vises

Vises, hvis motorolietrykket er lavt.

■ Så snart advarslen vises, skal du gøre følgende

1. Parkér straks bilen et sikkert sted på en plan overflade.
2. Aktivér om nødvendigt katastrofeblinket.

■ Efter parkering af bilen skal du gøre følgende

1. Slå elsystemet fra, og lad det være slået fra i ca. tre minutter.
2. Åbn frontklappen, og kontrollér oliestanden.
 - ▶ Påfyld olie efter behov.
 - ▶ **Oliekontrol** S. 569
3. Start motoren, og kontrollér advarslen **Motorolietryk lavt**.
 - ▶ Advarslen forsvinder: Genoptag kørslen.
 - ▶ Advarslen forsvinder ikke inden for 10 sekunder: Slå elsystemet fra med det samme, og kontakt en forhandler med henblik på reparation.

Hvis indikatoren for 12 V batteriladesystemet tændes



■ Årsager til, at indikatoren tændes

Tændes, når der er et problem med ladesystemet.

■ Når indikatoren tændes, skal du gøre følgende

Kør ind til siden et sikkert sted, og få straks bilen eftersat af en forhandler.

»Hvis advarslen Motorolietryk lavt. vises

BEMÆRK / NOTE

Det kan resultere i alvorlige og næsten øjeblikkelige mekaniske skader, hvis motoren køres med lavt olietryk.

»Hvis indikatoren for 12 V batteriladesystemet tændes

Hvis du bliver nødt til at standse midlertidigt, skal du ikke slukke for elsystemet. Elsystemet bruger 12 V batteriet til at aktiveres. Du kan muligvis ikke aktivere elsystemet igen, hvis du har slukket for det, mens denne indikator var tændt.

Hvis advarslen Reduceret bremsekraft. vises



■ Årsager til, at advarslen vises

Vises, når bremseevnen er reduceret.

■ Så snart advarslen vises, skal du gøre følgende

Sæt farten ned, og køр forsigtigt. Få bilen eftersat af en forhandler.

Hvis fejlindikatoren tændes eller blinker



■ Årsager til, at indikatoren tændes eller blinker

- Tændes, når der er et problem med bilens emissionskontrollsystem eller dens elektriske system.
 - Blinker, når der registreres fejltænding.
- ### ■ Når indikatoren tændes, skal du gøre følgende
- Undgå at køre ved høj hastighed, og få straks bilen eftersat af en forhandler.
 - Tændes, når der ikke er benzin i brændstoftanken, og slukkes, når der fyldes brændstof på bilen, strømtilstanden aktiveres, bilen kører, og elsystemet deaktiveres flere gange. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

■ Når indikatoren blinker, skal du gøre følgende

Parkér bilen et sikkert sted væk fra brændbare materialer, og vent mindst 10 minutter med motoren slukket, indtil den er kølet af.

» Hvis fejlindikatoren tændes eller blinker

BEMÆRK / NOTE

Hvis du kører med fejlindikatoren tændt, kan emissionskontrollsystemet og motoren blive beskadiget.

Hvis fejlindikatoren blinker igen, når du genstarter motoren, skal du køre til den nærmeste forhandler med 50 km/t eller derunder. Få bilen eftersat.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker



■ Årsager til, at indikatoren tændes

- Bremsevæskestanden er lav.
- Der er en fejl i bremsesystemet.

■ Når indikatoren tændes under kørsel, skal du gøre følgende

Træd let på bremsepedalen for at kontrollere pedalmodstanden.

- Hvis pedalmodstanden er normal, skal du kontrollere bremsevæskestanden, næste gang du standser.
- Hvis pedalmodstanden ikke er normal, skal du straks reagere. Træk flere gange i  decelerationsknappen på rattet for at hjælpe med at nedbremse bilen vha. regenerativ bremsning.

■ Årsager til, at indikatoren blinker

- Der er et problem med det elektroniske parkeringsbremsesystem.

■ Når indikatoren blinker, skal du gøre følgende

Undgå at anvende parkeringsbremsen, og få straks bilen efterset af en forhandler.

⌘ Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker

Få straks bilen repareret.

Det er farligt at køre, hvis bremsevæskestanden er lav.

Hvis bremsepedalen ikke yder modstand, skal du straks standse bilen et sikkert sted. Træk om nødvendigt i  decelerationsknappen på rattet for at hjælpe med at nedbremse bilen vha. regenerativ bremsning.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) og **ABS**-indikatoren tændes samtidig, fungerer det elektroniske bremsekraftfordelingssystem ikke. Dette kan medføre, at bilen bliver ustabil ved pludselig opbremsning.

Få straks bilen efterset af en forhandler.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes, fungerer parkeringsbremsen muligvis ikke.

Undgå at anvende parkeringsbremsen, og få straks bilen efterset af en forhandler.

⌘ **Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes** S. 645

Hvis indikatoren for elektrisk servostyring (EPS) tændes



■ Årsager til, at indikatoren tændes

Tændes, når der er et problem med EPS-systemet eller føreropmærksomhedsassistenten*.

■ Når indikatoren tændes, skal du gøre følgende

- Kør ind til siden et sikkert sted, og slå elsystemet til igen.
Hvis indikatoren tændes og bliver ved med at lyse, skal bilen straks efterses af en forhandler.
- Hvis  **Kør ikke videre** vises i førerinformationssystemet, skal du straks køre ind til siden et sikkert sted og kontakte en forhandler.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes



(rød)



(gul)

■ Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes, skal du deaktivere parkeringsbremsen manuelt eller automatisk.

► Parkeringsbremse S. 501

- Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) lyser konstant eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes, skal du standse bilen et sikkert sted og få den eftersat af en forhandler med det samme.
 - Sæt gearvælgeren i positionen **P** for at undgå, at bilen bevæger sig.
- Hvis kun indikatoren for bremsesystemet (rød) slukkes, skal du undgå at bruge parkeringsbremsen og få bilen eftersat af en forhandler med det samme.

► Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes

Hvis parkeringsbremsen aktiveres, kan du muligvis ikke deaktivere den.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) og indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes samtidig, fungerer parkeringsbremsen.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes, fungerer parkeringsbremsen muligvis ikke, fordi den er i gang med at kontrollere systemet.

Hvis indikatoren for lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem tændes eller blinker



■ Årsager til, at indikatoren tændes eller blinker

Trykket i et dæk er meget lavt, eller dæktrykadvarselssystemet er ikke blevet kalibreret. Hvis der er et problem med dæktrykadvarselssystemet, blinker indikatoren i ca. et minut og bliver ved med at lyse.

■ Når indikatoren tændes, skal du gøre følgende

Kør forsigtigt, og undgå skarpe sving og hårde opbremsninger. Kør ind til siden et sikkert sted. Kontrollér dæktrykket, og justér det til det angivne niveau. Det angivne dæktryk fremgår af et mærkat på dørstolpen i førersiden.

- Kalibrér dæktrykadvarselssystemet, efter at dæktrykket er justeret.

🔧 **Dæktrykadvarselssystem: Kalibrering** S. 409

■ Når indikatoren blinker og derefter lyser konstant, skal du gøre følgende

Få dækket efterset af en forhandler hurtigst muligt.

⚠ Hvis indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem tændes eller blinker

BEMÆRK / NOTE

Hvis der køres på et dæk med et alt for lavt dæktryk, kan det overophede dækket. Et overophedet dæk kan svigte. Hold altid dækkene pumpet op til det foreskrevne tryk.

Sikringernes placering

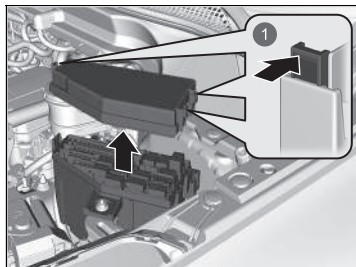
Hvis nogen af de elektriske apparater ikke fungerer, indstilles strømtilstanden til KØRETØJ FRA, og det kontrolleres, om en af de berørte sikringer er sprunget.

Sikringsboks i motorrum

Sikringsboks A

Placeret nær 12 V batteriet. Tryk på tapperne for at åbne sikringsboksen.

Find frem til de forskellige sikringer ved at sammenligne nummeret på sikringen og nummeret på låget til sikringsboksen.



1 Tapper

Beskyttet kreds og sikringsklassificering

	Beskyttet kreds	A
1	Vinduesvisker	30 A
2	Venstre LCM	15 A
3	Katastrofeblink	10 A
4	Stop	10 A
5	PCU EWP	15 A
6	–	(20 A)
7	EVTC	20 A
8	IGP	15 A
9	IG spole	15 A
10	DBW	15 A
11	ABS/VSA MTR	40 A
12	Hovedventilator	30 A
13	Motorvandpumpe	30 A
14	Nøglefri adgang	10 A
15	Batterisensor	7,5 A
16	Højre LCM	15 A
17	Reserve, FI-ECU	10 A
18	Horn	10 A
19	Sub Audio	(7,5 A)
20	Tågeforlygter*	(10 A)

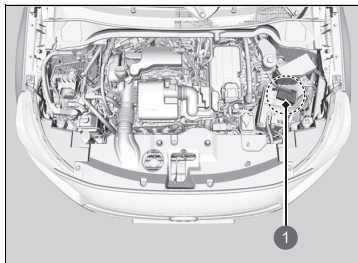
	Beskyttet kreds	A
21	Audio	15 A
22	Backup	15 A
23	Underventilator	30 A
24	ABS/VSA FSR	40 A
25	IGP2 Sub	7,5 A
26	LAF	10 A
27	–	–
28	–	–
29	–	–
30	–	–
31	–	–
32	–	–
33	–	–

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Sikringsboks B

Er placeret i nærheden af pluspolen (+) på 12 V batteriet.

Få en forhandler til at kontrollere og udskifte sikringen.



1 Sikringsboks

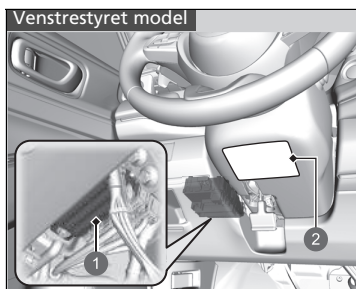
■ Beskyttet kreds og sikringsklassificering

		Beskyttet kreds	A
a		Batteri, hovedsikring	170 A
b		Batteri, hovedsikring (ventilator)	60 A
c		Batteri, hovedsikring (motor)	80 A
d		Batteri, hovedsikring (HEV)	60 A
e		EPS	70 A
f		ESB	40 A

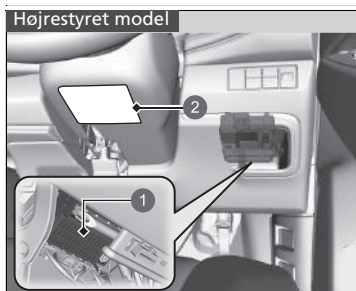
Sikringsboks i kabine, førerside

Type A

Placeret under instrumentbrættet.



- 1 Sikringsboks
- 2 Sikringsmærkat



- 1 Sikringsboks
- 2 Sikringsmærkat

Sikringernes placering vises på mærkatet under ratstammen.

Find frem til de forskellige sikringer ved at sammenligne nummeret på sikringen og nummeret på mærkatet.

Beskyttet kreds og sikringsklassificering

	Beskyttet kreds	A
1	Tilbehør	7,5 A
2	ACC nøglelås	7,5 A
3	Blindvinkelassistent*	(10 A)
4	–	(5 A)
5	Tilbehør	10 A
6	Tilbehør 2	10 A
7	Måler	10 A
8	Brændstofpumpe	15 A
9	AIRCON	10 A
10	–	(20 A)
11	MAN	5 A
12	Højre dør, låsning	10 A
13	Venstre dør, oplåsning	10 A
14	Elrude i bagdør, venstre side	20 A
15	Elrude i fordør, passagerside	20 A
16	Dørlås	20 A
17	Gearkasse	10 A
18	USB-oplader*	(10 A)

	Beskyttet kreds	A
19	Dobbeltlås*	(20 A)
20	Startspærrelæ	7,5 A
21	ACG	10 A
22	Kørellys	7,5 A
23	Tågebaglygte	(10 A)
24	Tilbehør	10 A
25	–	(10 A)
26	Højre dør, oplåsning	10 A
27	Elrude i bagdør, højre side	20 A
28	Elrude i fordør, førerside	20 A
29	Forreste strømudtag til tilbehør	(20 A)
30	–	(10 A)
31	–	(20 A)
32	Forreste sædevarmer	(20 A)
33	–	(20 A)
34	VSA/ABS	10 A
35	SRS	10 A
36	–	(20 A)
37	Ratvarmer*	(15 A)
38	Venstre dør, låsning	10 A
39	–	(10 A)

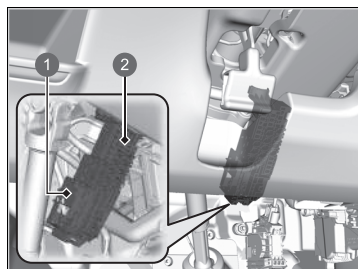
* Ikke tilgængelig på alle modeller

Venstrestyret model

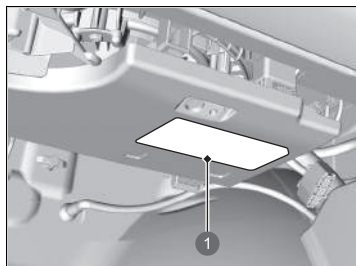
■ Type B

Placeret under instrumentbrættet.

Kun sikring nr. 1 er uden for sikringsboksen. Udskiftning af denne sikring skal foretages af forhandleren.



- ① Sikring nr. 1
- ② Sikring nr. 2-25



① Sikringsmærkat

Sikringernes placering vises på mærkatet under handskerummet.

Find frem til de forskellige sikringer ved at sammenligne nummeret på sikringen og nummeret på mærkatet.

■ Beskyttet kreds og sikringsklassificering

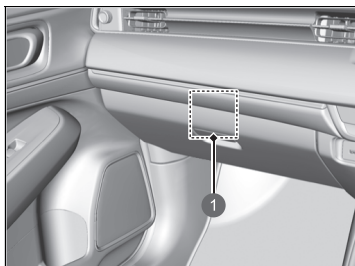
	Beskyttet kreds	A
1	Hovedsikringsboks	60 A
2	IG primær	30 A
3	IG hovedsikring 2	30 A
4	Relæmodul 1	30 A
5	Relæmodul 2	30 A
6	Sikringsboks, hoved 2	40 A
7	Sikringsboks (ekstraudstyr)	(40 A)
8	Varmermotor	30 A
9	A/C PTC1	(40 A)
10	Elbagrude	30 A
11	A/C PTC2	(40 A)
12	–	–
13	Motor til elektrisk bagklap*	(40 A)
14	SRS	10 A
15	IG HOLD1	10 A
16	IG HOLD3	10 A
17	IMG	10 A
18	Audioforstærker*	(20 A)
19	–	–
20	–	–
21	Lukkefunktion til elektrisk bagklap*	(20 A)
22	IG HOLD2	15 A
23	Sprinkler	(15 A)
24	–	(10 A)
25	–	–

Højrestyret model

Sikringsboks i kabine, passagerside

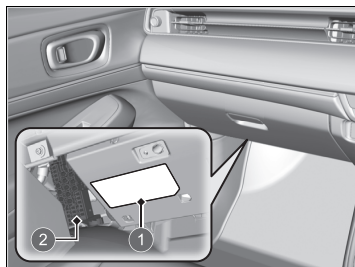
Placeret under instrumentbrættet.

Kun sikring nr. 1 er uden for sikringsboksen.
Udskiftning af denne sikring skal foretages af forhandleren.



1 Sikring nr. 1

Alle andre sikringer end nr. 1 sidder under instrumentbrættet.



- 1 Sikringsmærkat
- 2 Sikring nr. 2-25

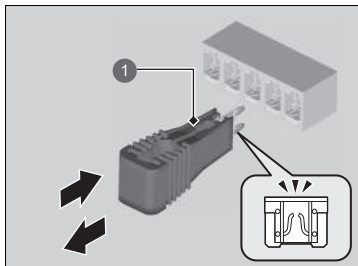
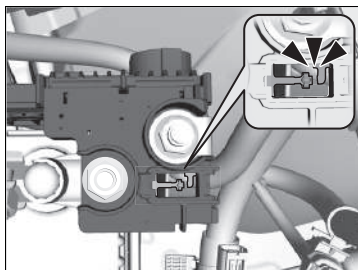
Sikringernes placering vises på mærkatet.
Find frem til de forskellige sikringer ved at sammenligne nummeret på sikringen og nummeret på mærkatet.

Beskyttet kreds og sikringsklassificering

	Beskyttet kreds	A
1	Hovedsikringsboks	60 A
2	IG primær	30 A
3	IG hovedsikring 2	30 A
4	Relæmodul 1	30 A
5	Relæmodul 2	30 A
6	Sikringsboks, hoved 2	40 A
7	Sikringsboks (ekstraudstyr)	(40 A)
8	Vartermotor	30 A
9	–	(40 A)
10	Elbagrude	30 A
11	–	(40 A)
12	–	–
13	Motor til elektrisk bagklap*	(40 A)
14	SRS	10 A
15	IG HOLD1	10 A
16	IG HOLD3	10 A
17	IMG	10 A
18	Audioforstærker*	(20 A)
19	–	–
20	–	–
21	Lukkefunktion til elektrisk bagklap*	(20 A)
22	IG HOLD2	15 A
23	Sprinkler	(15 A)
24	–	(10 A)
25	–	–

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Kontrol og udskiftning af sikringer



1 Sikringsudtrækker

1. Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA. Sluk forlygterne og alt elektronisk udstyr.
2. Fjern dækslet på pluspolen (+).
3. Kontrollér sikringerne på batteriet i motorrummet.
 - Hvis sikringen er sprunget, skal den udskiftes af en forhandler.
4. Tag låget til sikringsboksen af.
5. Kontrollér de små sikringer i motorrummet og kabinen.
 - Hvis der er en sprunget sikring, skal du fjerne den med sikringsudtrækkeren og indsætte en ny sikring.

►► Kontrol og udskiftning af sikringer

BEMÆRK / NOTE

Udskiftning af en sikring til én med en højere klassificering øger risikoen for beskadigelse af det elektriske system betydeligt.

Brug diagrammerne til at finde frem til den pågældende sikring, og kontrollér den foreskrevne strømstyrke på sikringsmærkatet.

► **Sikringernes placering** S. 647

Udskift sikringen med én med samme strømstyrke.

På bagsiden af låget til sikringsboks A i motorrummet er der en sikringsudtrækker.

Tilkald professionel assistance, hvis du har brug for hjælp til at få transporteret bilen.

■ Transport på fejeblad

Din bil læsses op bag på en lastvogn.

Dette er den bedste måde at transportere bilen på.

■ Løfteudstyr

Der anvendes to drejearme, der indsættes under forhjulene og løfter dem op fra jorden.

Bagdækkene forbliver på jorden. **Dette er en acceptabel måde at bugseren bilen på.**

» Nødtransport

BEMÆRK / NOTE

Forsøg på at løfte eller bugseren bilen vha. kofangerne kan forårsage alvorlige materielle skader på bilen. Kofangerne er ikke konstrueret til at understøtte bilens vægt.

BEMÆRK / NOTE

Forkert transport af bilen, såsom bugsering efter en autocamper eller et andet motorkøretøj, kan ødelægge gearkassen.

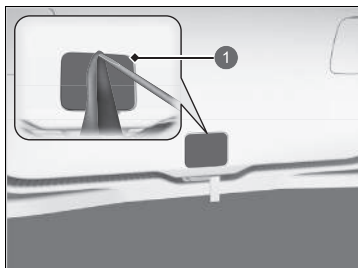
Kontrollér, at parkeringsbremsen er deaktiveret. Hvis du ikke kan deaktivere parkeringsbremsen, skal bilen transporteres på et fejeblad.

➤ **Parkeringsbremse** S. 501

Bugsér aldrig bilen udelukkende vha. et reb eller en kæde. Det er yderst farligt, eftersom reb og kæder kan svinge fra side til side og knække.

■ Hvad du skal gøre, hvis bagklappen ikke kan åbnes

Hvis du ikke kan åbne bagklappen, skal du følge denne fremgangsmåde.



1 Dæksel

1. Brug en kærveskruetrækker til at fjerne dækslet på bagklappens afdækning.
► Pak skruetrækkeren ind i en klud for at undgå at lave ridser.

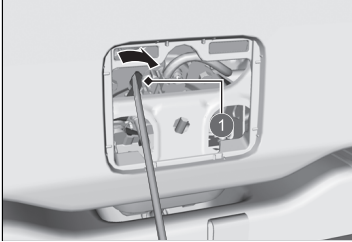
» Hvad du skal gøre, hvis bagklappen ikke kan åbnes

Opfølgning:

Efter at have foretaget disse foranstaltninger skal du kontakte en forhandler for at få bilen efterset.

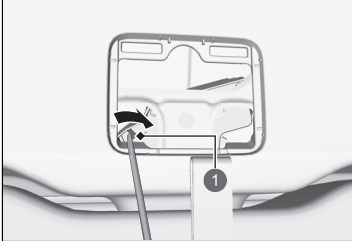
Når du åbner bagklappen indefra, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig plads bag bagklappen, så den ikke rammer personer eller genstande.

Modeller med elektrisk bagklap



1 Håndtag

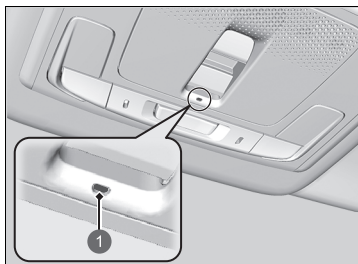
Modeller uden elektrisk bagklap



1 Håndtag

2. Åbn bagklappen ved at skubbe på den og samtidig skubbe håndtaget mod højre vha. en kærnskruetrækker.

Automatisk nødopkald



1 eCall-indikator

- Stelnummeret (VIN)
- Typen af køretøj (personbil eller let erhvervskøretøj)
- Typen af drivmiddel i køretøj (benzin/diesel/naturgas/flaskegas/el/hydrogen)
- Køretøjets sidste tre placeringer
- Køreretningen
- Udløsningsstilstand (automatisk eller manuel)
- Tidsstempel

Når et nødopkald startes, deaktiveres bilens højttalere, så du kan høre operatøren.

Når strømtilstanden er indstillet til TIL, lyser eCall-indikatoren grønt i 1 sekund og derefter rødt i 1 sekund.

» Nødopkald (eCall)

Din bil er udstyret med det 112-baserede eCall-tjenestesystem.

Den 112-baserede eCall-tjeneste er en offentlig tjeneste og er gratis.

Det 112-baserede eCall-system til biler aktiveres, når strømtilstanden indstilles til TIL. I tilfælde af en kollision bestemmer systemet alvorsgraden af kollisionen baseret på oplysninger indsamlet fra de indbyggede sensorer og foretager et nødopkald, hvis det vurderer det nødvendigt.

Det 112-baserede eCall-system i bilen kan også udløses manuelt, hvis det er nødvendigt.

» Manuelt nødopkald S. 658

Enhver behandling af personoplysninger via det 112-baserede eCall-system til biler skal overholde reglerne om beskyttelse af personoplysninger, der er fastsat i direktiv 95/46/EF (erstattet af direktiv 2016/679/EF) og 2002/58/EF, og skal især baseres på nødvendigheden af at beskytte enkeltpersoners vitale interesser i overensstemmelse med artikel 7(d) i direktiv 95/46/EF (erstattet af direktiv 2016/679/EF).

Behandling af sådanne data er strengt begrænset til formålet, for hvilket det fælles europæiske alarmnummer 112 er udpeget.

Hvis eCall-systemet fungerer korrekt, lyser indikatoren grønt.

- Grøn: eCall-systemet er klart.
- Blinker grønt: eCall-systemet er tilsluttet og er i gang med at foretage et eCall til en PSAP-operatør.
- Der gentages et mønster af korte blink med rødt lys: eCall-systemet kunne ikke oprette forbindelse til en operatør. eCall-indikatoren fortsætter med dette mønster i 30 sekunder, hvorefter den lyser grønt.

Hvis det 112-baserede eCall-system deaktiveres i tilfælde af kritisk systemfejl, gives følgende advarsler til køretøjets brugere:

- Lyser rødt eller lyser slet ikke: Der er opstået et problem med eCall-systemet. Hvis indikatoren fortsætter med at lyse rødt eller slet ikke lyser, selv efter at du har genstartet køretøjet, skal systemet kontrolleres af en forhandler.
- Blinker rødt: Backup-batteriets niveau er for lavt. Mens strømmen er tændt, genoplades batteriet. Når batteriet er opladet til et bestemt niveau, lyser eCall-indikatoren grønt.

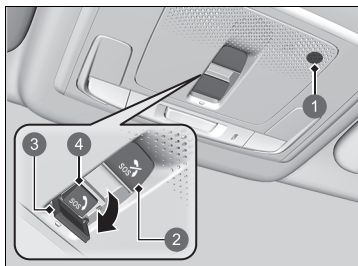
» Nødopkald (eCall)

Modtagere af data behandlet af det 112-baserede eCall-system til biler er de relevante offentlige sikkerhedsmyndigheder, der er udpeget af de respektive offentlige myndigheder i det land, hvor de befinder sig, og som er de første til at modtage opkaldet, og for hvem det fælles europæiske alarmnummer 112 er beregnet.

Bilen kan muligvis IKKE oprette forbindelse til en PSAP-operatør, hvis:

- Både 12 V batteriets og backup-batteriets niveau er for lavt.
- Bilen befinder sig i et område uden tilstrækkelig mobildekning.
- Der er et problem med eCall-systemet eller dets eksterne udstyr som f.eks. mikrofon eller højttalere.

Manuelt nødopkald



- 1 Mikrofon
- 2 SOS annulleringsknap
- 3 Dæksel
- 4 SOS knap

SOS knappen er beskyttet af et dæksel. Åbn dækslet for at få adgang.

Når et nødopkald startes, deaktiveres bilens højttalere, så du kan høre operatøren.

Hvis det er nødvendigt at foretage et nødopkald, kan du oprette forbindelse manuelt: Tryk på **SOS** knappen, og hold den nede i mere end 0,5 sekunder.

For at annullere et opkald skal du trykke på **SOS** annulleringsknappen i mindst et halvt sekund inden for 5 sekunder efter at have trykket på **SOS** knappen.

Manuelt nødopkald

Tryk IKKE på knappen, mens du kører. Hvis det er nødvendigt at kontakte en operatør, skal du parkere bilen et sikkert sted, inden du foretager et opkald.

Hvis eCall-systemet i første omgang ikke opretter forbindelse til en PSAP-operatør, vil det forsøge igen, indtil en forbindelse er etableret. Men hvis 2 minutter er gået siden det første forsøg, forsøger systemet ikke længere at oprette forbindelse.

SOS annulleringsknappen annullerer ikke et opkald, når systemet har forbindelse til en operatør.

Modeller til Israel



Importørens navn: **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**
 Importørens adresse: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 677775, Israel

■ Oplysninger om backup-batteriet til nødopkaldsenheden (eCall)

Backup-batteriet er designet til at fungere i mindst 3 år, hvorefter det muligvis skal udskiftes. Backup-batteriet kan ikke købes direkte. Ved udskiftning skal du derfor kontakte en forhandler.

FORSIGTIG

Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.

Udskift batteriet med den samme type.

FORSIGTIG

Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.

Må ikke anvendes i/opbevares i/bringes ind i omgivelser, hvor temperaturen er ekstremt høj eller trykket ekstremt lavt på grund af den store højde over havets overflade.

Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære i et brugt batteri.

Producentoplysninger for backup-batteriet: DENSO CORPORATION

Handelsnavn: DENSO

Postadresse: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

» Nødopkald (eCall)

Beskyttelse af personlige oplysninger

Det 112-baserede eCall-system til biler er designet til at sikre følgende:

- At data indeholdt i systemhukommelsen ikke er tilgængelige uden for systemet, før et eCall udløses.
- At data ikke kan spores eller udsættes for konstant sporing under normal driftstilstand.
- At data i systemets interne hukommelse fjernes automatisk og kontinuerligt.

For at systemet kan fungere normalt, overskrives køretøjets lokaliseringsdata konstant i systemets interne hukommelse, så køretøjets sidste tre placeringer holdes ajourførte.

Loggen over aktivitetsdata i det 112-baserede eCall-system til biler opbevares ikke længere, end det er nødvendigt for håndteringen af eCall-nødopkaldet, og under alle omstændigheder ikke længere end 13 timer fra det øjeblik, et eCall-nødopkald blev startet.

►► Nødopkald (eCall)

Ejerens rettigheder

Den registrerede (køretøjets ejer) har ret til adgang til data og om nødvendigt til at anmode om berigtigelse, sletning eller blokering af data vedrørende ham eller hende, hvis behandling ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 95/46/EF (erstattet af direktiv 2016/679/EF).

Enhver tredjepart, over for hvem dataene er blevet offentliggjort, skal underrettes om en sådan rettelse, sletning eller blokering, der udføres i overensstemmelse med dette direktiv, medmindre det viser sig umuligt eller indebærer en uforholdsmæssig indsats.

Den registrerede har ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed, hvis han eller hun mener, at hans eller hendes rettigheder er blevet overtrådt som følge af behandlingen af hans eller hendes personoplysninger.

Oplysninger om Honda eCall-tjenesten:
Hvis du har spørgsmål om eCall, skal du kontakte det relevante kontor i det land, hvor du befinder dig. Se servicebogen eller dit lokale Honda websted for at få en liste over kontorer.

Oplysninger

Dette kapitel indeholder specifikationer for bilen, oplysninger om placering af identifikationsnumre samt andre oplysninger, der kræves af loven.

Specifikationer	662
Identifikationsnumre	
Stelnummer (VIN), benzinmotornummer, elomotornummer og gearkassenummer...	664
Apparater, der udsender radiobølger*	665
Overensstemmelseserklæring, sammenfatning*	706
Open source-licens*	707

■ Specifikationer for bilen

Model	HR-V
Kørekklar vægt	1.377-1.412 kg ^{*1} 1.378-1.412 kg ^{*2}
Maksimalt tilladt vægt	Se certificeringsmærkatet på dørstolpen i førersiden ^{*1} Se certificeringsmærkatet på dørstolpen i passagersiden ^{*2}
Maksimalt tilladt akselbelastning	Se certificeringsmærkatet på dørstolpen i førersiden ^{*1} Se certificeringsmærkatet på dørstolpen i passagersiden ^{*2}

*1: Venstrestyret model

*2: Højrestyret model

■ Specifikationer for motoren

Type	Vandkølet 4-cylindret DOHC-rækkemotor
Boring x slaglængde	73,0 x 89,5 mm
Slagvolumen	1.498 cm ³
Kompressionsforhold	13,5 : 1
Tændrør	NGK DILZKAR7C11H

■ Brændstof

Type	- Benzin/benzin iblandet ætanol i henhold til EN 228-standarderne - Blyfri benzin/benzin iblandet ætanol op til E10 (90% benzin og 10% ætanol), oktantal 95 eller højere
Kapacitet for brændstoftank	40 l

■ 12 V batteri

Kapacitet	32 Ah (5) / 40 Ah (20)
-----------	------------------------

■ Sprinklervæske

Kapacitet for beholder	2,5 l
------------------------	-------

■ Pærer

Forlygter (nærlys)	LED
Forlygter (fjernlys)	LED
Positionslys/kørellys	LED
Forreste afviserblink	LED
Aktivt kurvelys*	LED
Tågeforlygter*	LED
Afviserblink på siden (i sidespejle)	LED
Stoplygter	LED
Baglygter	LED
Bageste afviserblink	LED
Baklygte	LED
Tågebaglygte	LED
Bageste nummerpladelys	LED
Højt monteret stoplygte	LED
Interiorlys	
Læselamper foran og bagi	LED
Omgivende lys	LED
Lys i makeup-spejl	2,3 W
Lys i midterkonsol	LED
Lys i bagagerum	LED

■ Bremsevæske

Anbefalet	Bremsevæske mærket DOT 3 eller DOT 4
-----------	--------------------------------------

■ Airconditionssystem

Kølemiddeltype	HFO-1234yf (R-1234yf)
Påfyldningsmængde	395-445 g

■ Gearolie

Anbefalet	Honda ATF DW-1
Kapacitet	Skift 1,8 l

■ Motorolie

Anbefalet	Modeller til Europa og Ukraine Honda motorolie type 2.0 Original Honda motorolie af typen 0W-20 ACEA C5 0W-20
	Undtagen modeller til Europa og Ukraine Original Honda motorolie af typen 0W-20 ACEA C5 0W-20
Kapacitet	Skift 3,1 l
	Skift inklusive filter 3,3 l

■ Kølevæske

Anbefalet	Honda helårs frostvæske/kølevæske type 2
Blandingsforhold	50/50 med destilleret vand
Kapacitet	4,22 l (ved skift inklusive de resterende 0,45 l i reservetanken)

■ Dæk

	Størrelse	225/50R18 95V
Almindelig	tryk	Se mærkatet på dørstolpen i førersiden
Hjulstørrelse	Almindelig	18 x 7 1/2J

■ Honda TRK-luftkompressor

Vægtet lydtryksniveau	81 dB (A)
Vægtet lydeffektniveau	89 dB (A)

■ Bremse

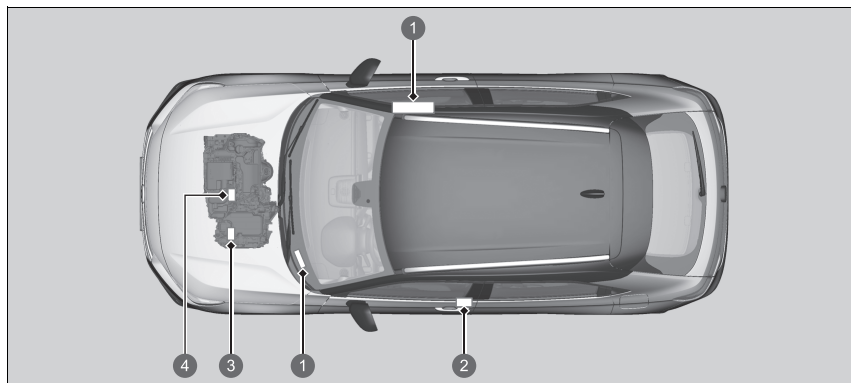
Type	Med bremseforstærkning
Front	Med ventilerede skiver
Bag	Med ikke-ventilerede skiver
Parkering	Elektronisk parkeringsbremse

■ Bilens dimensioner

Længde	4.355 mm	
Bredde	1.790 mm	
Højde	1.582 mm	
Akselafstand	2.610 mm	
Sporvidde	Front	1.535 mm
	Bag	1.540 mm

Stelnummer (VIN), benzinmotornummer, elmotornummer og gearkassenummer

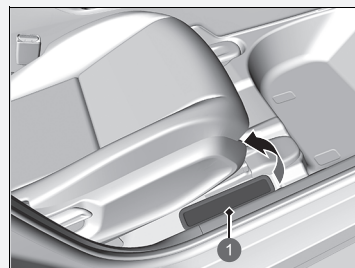
Bilen er udstyret med et 17-cifret stelnummer (VIN), som bruges til garantiregistrering af bilen hos producenten samt til registrering af bilen hos de lokale myndigheder og det relevante forsikringsselskab. Din bils stelnummer (VIN), benzinmotornummer, elmotornummer og gearkassenummer er placeret som følger.



- ① Stelnummer (VIN)
- ② Certificeringsmærkat/stelnummer/benzinmotornummer
- ③ Gearkassenummer
Elmotornummer
- ④ Benzinmotornummer

» Stelnummer (VIN), benzinmotornummer, elmotornummer og gearkassenummer

Det indvendige stelnummer (VIN) er placeret under dækslet.



① Dækslet

Apparater, der udsender radiobølger*

Følgende produkter og systemer på bilen udsender radiobølger under drift.

Modeller til Guadeloupe, Martinique, Monaco, Montenegro, Nordmakedonien, Ny Kaledonien, Réunion og Tahiti

Centralkontrolmodul Nøglefrit adgangssystem	Fjernbetjening Nøglefrit adgangssystem
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
	
Continental Automotive GmbH erklærer hermed, at denne model [41580430] overholder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: https://continental-homologation.com/honda Anvisninger og sikkerhedsoplysninger: Kortdistanceenhed til fjernstyring Postadresse: Siemensstraße 12 D-93055 Regensburg Tyskland Producentens navn: Continental Automotive GmbH Frekvensbånd: 125 kHz Maksimalt sendt output: 10 mW Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien	Continental Automotive GmbH erklærer hermed, at denne model [TP_4] overholder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: https://continental-homologation.com/honda Anvisninger og sikkerhedsoplysninger: Kortdistanceenhed til fjernstyring Postadresse: Siemensstraße 12 D-93055 Regensburg Tyskland Producentens navn: Continental Automotive GmbH Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimalt sendt output: 1 mW Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Centralkontrolmodul Nøglefrit adgangssystem	Fjernbetjening Nøglefrit adgangssystem
--	---

[illegible]

Modeller til Serbien

Trådløs oplader*

[illegible]

Oplysninger

Modeller til Serbien

Telematikstyreenhed

Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси:
<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Blindvinkelassistent*/bakzoneassistent*

Izdvorski laboratorije d.o.o. Beograd
 Vrljina 11, 11000 Beograd
 tel: +381 11 8776388
 info@izdorski.rs
 Broj: 03032021-0001
 Sertifikaciona telo

 H 0308 21  Izdorski laboratorije

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI broj: 00688 01115

DATUM IZDAVANJA: 12.07.2021. VAŽI DO: 11.07.2024.

PODNOŠILAC ZAHTEVA: RTTE Consulting doo
 Kneza Vukobratovića 69/2, 11000 Beograd

NAZIV / VISTA OPREME: Radarski senzor (34 GHz SRS Radar Sensor)

ROBNA MARKA: Vconeer

PROIZVOĐAČ: Vconeer U.S. Inc.
 26300 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, USA

TIP / MODEL: MB24020V8

Prejedrom dolo navedene tehničke dokumentacije dostavljene od strane podnosioca zahteva, utvrđeno je usaglašenost opreme sa tehničkim zahtevima Pravilnika o radio opremi i terminalnoj telekomunikacionoj opremi (Službeni glasnik RS br. 11/2012).

Vista dokumente	Izdali od	Dinamika	Datum
Health test report	IRL-Lab GmbH	20054147-18273-0	06.04.2021.
Safety test report	IRL-Lab GmbH	20054147-18184-0	31.08.2021.
EMC test report	IRL-Lab GmbH	20054147-18184-1	08.02.2021.
Radio spectrum test report	IRL-Lab GmbH	20054147-18185-1	12.03.2021.
EU-type examination certificate	KL-Certification GmbH	T 2021-04-0003	02.06.2021.

Mesto Udvarijak:
 Beograd

 
 Borko Jorgovanovic, dipl. el. inž.

OPREMA: 03032021-0001
 Oprema je usaglašena sa svim zahtevima za usaglašenost sa CE markom. Oprema je usaglašena sa svim zahtevima za usaglašenost sa CE markom. Oprema je usaglašena sa svim zahtevima za usaglašenost sa CE markom. Oprema je usaglašena sa svim zahtevima za usaglašenost sa CE markom.

Håndfrit telefonsystem

Panasonic		
EU Declaration of Conformity Document number: PAS-EDM21-VSL		
Manufacturer:		
Name:	Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.	
Address:	Aetokhonke chi, Tsukuba-shi, Yokoohama-shi, Kanagawa ken, 234-0292, Japan	
object of declaration	< A >	
Product Name:	CAR AUDIO(UNIT KITTY CAR)	
Trade Name:	PIONEER	
Model Number:	CL-AHMSAEJT, CL-AHMAEJST, CL-AHMASUT, CL-AHAMTUT, CL-AHAMTEJT CL-MAMEJET	
Model ID:	APC001	
CE Requirements:		
The declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and standards:		
Certified objective:	2004/76/EC	R&D
Applicable Standards:	EN 62311:2000 EN 62368-1:2004+A11:2017 EN 503 688 V1.1.1.2018 FM S01 489 V1.1.1.2017 EN S01 489 V1.1.1.2018 EN S01 489 V1.1.1.2020 EN S01 489 V1.1.1.2017 EN ISO 248 V1.1.1.2017 EN ISO 248 V1.1.1.2017 EN ISO 248 V1.1.1.2017 EN ISO 248 V1.1.1.2017	< C >
Notified body:	MICRO LAB inc., notified body member 2386, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2004/76/EC, and issued CO-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DENXSEZ / 27 Apr 2021 / Rev.A.	
Additional Information	< D >	
Date of issue / Signature: <i>K. Nishimura</i>	Date of Issue / Signature: <i>Niels Endmann</i>	
Kochi Nishimura / manager Printed name / Title	Niels Endmann Authorized Representative	
- Authorised representative - Panasonic marketing Europe center, Panasonic Testing Center Wörlingweg 25, 22522 Hamburg, Germany		

<https://continental-homologation.com/honda>



Centralkontrolmodul
Nøglefrit adgangssystem

Postadresse:
Siemensstraße 12
D-93055 Regensburg
Tyskland
Producentens navn:
Continental Automotive GmbH
Frekvensbånd: 125 kHz
Maksimalt sendt output: 10 mW
Importørens navn:
Pride Motor LLC
Postadresse:
73, Lesi Ukrainsky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

[illegible]

Fjernbetjening
Nøglefrit adgangssystem



Postadresse:
Siemensstraße 12
D-93055 Regensburg
Tyskland
Producentens navn:
Continental Automotive GmbH
Frekvensbånd: 433,92 MHz
Maksimalt sendt output: 1 mW
Importørens navn:
Pride Motor LLC
Postadresse:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

[illegible]

Modeller til Ukraine

Håndfrit telefonsystem

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє,
що тип радіообладнання * відповідає Технічному регламенту
радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на
веб-сайті за такою адресою:

<https://service.panasonic.ua/>

(розділ «Технічне регулювання»)
моделі; [АН2001]

Postadresse:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520,
Japan

Producentens navn:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Driftsfrekvensbånd:

Specifikation for Bluetooth

Frekvensbånd: 2402-2480 MHz

Specifikation for 2,4 GHz WLAN

Frekvensbånd: 2412-2472 MHz

Maks. udgangseffekt:

Specifikation for Bluetooth

Maks. udgangseffekt: 0,1 dBm

Specifikation for 2,4 GHz WLAN

Maks. udgangseffekt: 11,9 dBm

Importørens navn:

Pride Motor LLC

Postadresse:

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ Panasonic Corporation АН2001

1. Автомобільний аудіосистеми з дисплеєм (UNIT ASSV DA) т.м. Panasonic Corporation моделі АН2001 з обмеженим радіодоступом (Інтерфоніс передачі даних IEEE 802.11 a/b/g/n/ac, IEEE 802.15.1 Bluetooth) та GPS-приймачем.

радіообладнання (набл. тип, номер сертифікаційного номеру)

2. Уповноважений представник виробника - ТОВ «Радіо Тест Стандарти» (03115, м. Київ, вул. Львівська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 33205151) діє за дорученням "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan.

підтверджує та щиро виробляє для його уповноваженого представника

3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника.

4. Об'єкт декларації (описання: об'єкта декларації для ідентифікації):

(Об'єкт декларації) (застосовуючи відповідності, що для нього зазначено дані просторовість, який зазначено кольоровий код зазначено у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання)



5. Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355.

6. Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017, IEC 62368-1:2014 (Second Edition), ДСТУ EN 62311:2014, ДСТУ EN 301 489-1:2019, ЕТІ EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ЕТІ EN 301 489-3:2009, Final Draft ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-01), ДСТУ ЕТІ EN 301 489-3:2009, ЕТІ EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ ЕТІ EN 301 489-3:2009, Draft ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-02), ДСТУ EN 55032:2017, EN 55032:2015 + AC:2016, Слони, ДСТУ EN 55035:2019, EN 55035:2017, ДСТУ ЕТІ EN 300 328:2017, ЕТІ EN 300 328 V2.2.2, ДСТУ ЕТІ EN 301 889:2017, ЕТІ EN 301 889 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ЕТІ EN 300 440:2018, ЕТІ EN 300 440 V2.1.1 (2017-05), ДСТУ ЕТІ EN 302 419:2018, ЕТІ EN 302 419 V2.1.1 (2017-06).

Позначено на відповідність стандартам у частині відповідності стандарту, що було застосовано, або позначено на своїй власній специфікації, якщо вони демонструють відповідність до зазначеної специфікації (за потреби та для модифікації)

7. Призначений орган з оцінки відповідності:

ООВ УПРЧАСТОТНА/ТНД, 03179, м. Київ, пр-т Перемоги, 151, рекстр. номер UA.TR.052 88 наказом Мінкомнадрозвитку України від 11.04.2018 № 500

(зазначення, ідентифікаційний номер згідно з актом проголошення актів)

висновок дослідження свідоцтва відповідності технічного проекту радіообладнання згідно з Технічним регламентом радіообладнання, затвердженого постановою КМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видане свідоцтво № UA.TR.052.040-22 від 07 квітня 2022 р.

8. Програмне забезпечення застосовується: Не застосовується. НВ: В_25.

у відповідній виправленні ємності та засвоєння, у тому числі програмного забезпечення, зазначено функції та програмного коду, що застосовується для демонстрації відповідності.



Модели для Украины

Свободная телефонная система

9. **Дополнительная информация:** **Виробники** – «Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.», Япония, 4261 Incheon-ro, Turin-ro, Incheon-shi, Kangaroo-ken 224-8520 (Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., 4261 Incheon-shi, Turin-ro, Incheon-shi, Kangaroo-ken 224-8520, Japan) на территории: 1) «Panasonic Automotive Systems do Mexico S.A.», Мексика, (Panasonic Automotive Systems do Mexico S.A., de C.V. Carretera Reynosa-Mt. Allen 1231 S/N Parque Industrial Reynosa Reynosa, Tamaulipas, C.P. 88780, Mexico); 2) «Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.», Китай, (Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd., No.300, Hengdang Road, Ganggang District Dalian City, Liaoning Province, 116033 P.R. China); 3) «Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd.», Тайвань, (Panasonic Automotive Systems Asia Pacific Co., Ltd., 201 M2 Terasaki Rd, Tzongshong, A.Dangshong, Samutprakarn 10570, Thailand); 4) «Panasonic do Brasil Ltda» Rua Marquês, Бразилия, (Panasonic do Brasil Ltda Rua Marquês 4, 1132 - Distrito Industrial 69075-150 - Maracá - AM Brazil); 5) «Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Автомобильные Системы Бизнес Дивизион Матсумото Сайты, Япония, (Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems Company Automotive Information Systems Business Division Matsumoto Site, 5652, Setaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan); 6) «Panasonic Automotive Systems Чех, с.р.о.», Чехия, (Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o., U Palackého 268, stará česka 53006 Pardubice Czech Republic); 7) «Panasonic Тайвань Ко., Лтд.», Тайвань, (Panasonic Taiwan Co., Ltd., Car Electric Division, R&D Technology Center Building 379, Yuan Shan Road, Chung-Hsi District, New Taipei City, Taiwan); 8) «Panasonic Automotive Systems, Малайзия, (Panasonic Automotive Systems), Malaysia Sdn. Bhd. Plot 10, Phase 4, Prai Industrial Estate, 13600 Prai Penang, Malaysia).

10. Подписано ТОВ «Радио Тест Стандарт», 03115, м. Київ, вул. Левківська, 22А, к. 135, ЄДРПОУ 30205151 відомо та за дорученням «Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.», Японія.

11. Наступне маркування стосується вищезгаданого продукту:

Шуман Д.В.

Директор ТОВ «Радио Тест Стандарт»

(переклад, якщо це не фізична, по слуху)

Декларація виставлена
на сайт: **ОВВ УЧАСНИКІВ РАДІО**
10179 м. Київ, пр-т Перемоги, 151, тел. +38 (044) 422-85-44
044.78.062

Об'єктовий номер: **Заяв про реєстрацію № УЧН-22/0-034 від 07.04.2022**
(для інформації про реєстрацію декларації (з мовленнями))

Коріжик

ОВВ УЧАСНИКІВ РАДІО

М.П.



О.Г. Лисенко



Чинність Декларації можна перевірити в базі даних ОВВ УЧАСНИКІВ РАДІО на <http://ucrf.gov.ua>

Декларація виставлена на сайт ОВВ УЧАСНИКІВ РАДІО за зверненням Виробника

Modeller til Ukraine

Telematikstyreenhed



модель: OGEY10

смура радіочастот:

GSM900 (Rx: від 925 до 960 МГц)

GSM1800 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

WCDMA Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

WCDMA Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band1 (Rx: від 2110 до 2170 МГц)

LTE Band3 (Rx: від 1805 до 1880 МГц)

LTE Band7 (Rx: від 2620 до 2690 МГц)

LTE Band8 (Rx: від 925 до 960 МГц)

LTE Band20 (Rx: від 791 до 821 МГц)

GPS/GALILEO/EGNOS (Rx: 1575.42 МГц)

Maks. udgangseffekt:

GSM900) 2 W

GSM1800) 1 W

WCDMA) 0,25 W

LTE) 0,20 W

WLAN IEEE802.11b) 0,032 W

WLAN IEEE802.11g/n) 0,016 W

виробник: DENSO CORPORATION

адреса: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661 Japan

Імпортёр: Pride Motor LLC

адреса: 73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

справжнім DENSO CORPORATION заявляє, що тип

радіообладнання відповідає Технічному регламенту

радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на

веб-сайті за такою адресою:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Blindvinkelassistent*/bakzoneassistent*

Postadresse:
26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA
Producentens navn:
Veoneer US, Inc.
Driftsfrekvensbånd:
24,125 GHz
Maks. udgangseffekt:
13 dbm
Importørens navn:
Pride Motor LLC
Postadresse:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

[illegible]

Modeller til Ukraine

Trådløs oplader*

справжнім Баш IBC Ко., Лтд.заявляє, що тип радіобладнання WC500HOC121 відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

моделі; WC500HOC121

Postadresse:

Баш IBC Ко., Лтд.

25. Пхенчхон-ро 199бюн-джил, Бапйонг-гу. Інчон. Республіка Корея

Producentens navn: BH EVS Co.,Ltd.

Driftsfrekvensbånd: 111 kHz

Maks. udgangseffekt: 42 dBuA/m ved 10 m

Importørens navn:

Pride Motor LLC

Postadresse:

73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ

- Безпроводний зарядний пристрій (Wireless Power Charger) т.м. HONDA моделі WC500HOC121 (індивідуальні радіозастосування).
- Радіобладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер)
Уповноважений представник виробника - ТОВ «ПрайдМотор» (ОДТОВ), вул. Сагайдачного 12, М. Київ (Україна) діє за дорученням
"BH EVS Co., Ltd.", 25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Buryeong-gu, Incheon, Republic of Korea
Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника
- Ця декларація відповідності видана під особистою відповідальністю виробника.
- Об'єкт декларації (зображення об'єкта декларації для ідентифікації:
Об'єкт декларації (ідентифікація радіобладнання, яка для змуги забезпечити його протектирності, може включати кольорові чіткі зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіобладнання)



- Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіобладнання, затвердженого постановою НАМ України від 24.05.2017 № 355.
- Об'єкт декларації відповідає вимогам наступних НД:

ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT); IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT); ДСТУ EN 62311-2014 (EN 62311:2008, IDT), Draft ETSI EN 303-489-1 V2.1.1, DCTU ETSI EN 303-489-3:2009 (ETSI EN 303-489-3:2002, IDT), ETSI EN 303-417 V1.1.1 (2017-09)

Посилання на відповідні стандарти (переліку національних стандартів, що були затверджені, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (з зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

- Призначений орган з оцінки відповідності:

ООБ «Орган сертифікації» «Центр сертифікації матеріалів та виробів» (No. UA.TR.032)

(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
виконав добровільну оцінку відповідності технічного проекту радіобладнання, суттєвим вимогам Технічного регламенту радіобладнання, затвердженого постановою НАМ України від 24.05.2017 № 355 за процедурою експертизи типу (модуль В) та видав сертифікат експертизи типу No UA.032.СТ.0188-22 від 15 липня 2022 р.

- Додаткова інформація - місце зберігання технічного файлу поштою jinsup.park@bhevs.co.kr
Підписано «BH EVS Co., Ltd.» (25, Pyeongcheon-ro 199beon-gil, Buryeong-gu, Incheon, Republic of Korea)

Jin Sup Park
BH EVS Vice President
(прізвище, ім'я та по батькові, посада)


18.07.2022р.
(дата)

Моделі для України

Зовнішній тюнер

справжнім Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. заявляє, що тип радіобладнання * відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://service.panasonic.ua/>

(розділ «Технічне регулювання») моделі; [*]

CQ-TN4BE0AJ

Об'єкт декларації відповідає вимогам Технічного регламенту радіобладнання, затвердженого постановою КМУ України від 24.05.2017 № 355

Назва виробника: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Поштова адреса: 4261 Іконобе-но, Цузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен, 224-8520, Японія

Importørens navn:

Pride Motor LLC

Postadresse:

73, Lesi Ukrainy Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № RTS/UKR.355-1122/22

1. Радіобладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер):
Автоматичний торговельний марку Радіоапарат моделі CQ-TNVC1EAD, CQ-TNVC1EBD, CQ-TN4BE0AJ, CQ-TN4BE0AI, CQ-TN4BE0BI, CQ-TN4BE0BU.

2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника:
Уповноважений представник - ТОВ "Радіо Тест Стандарт", Україна, 03115, м. Київ, вул. Лівиська, 22А, к. 135, код ЄДРПОУ 39205151 (Директор: "Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", Японія).

3. На декларації відповісти на питання про особисту відповідальність виробника:
"Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Іконобе-но, Цузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен 224-8520, Японія ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.", 4261 Іконобе-но, Цузукі-ку, Йокогама-ши, Канагава-кен 224-8520, Японія).

4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіобладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність, може включати кольорове чи чорно-біле зображення з радіо-позначкою для ідентифікації значеного радіобладнання): Автоматичний торговельний марку Радіоапарат моделі CQ-TNVC1EAD, CQ-TNVC1EBD, CQ-TN4BE0AJ, CQ-TN4BE0BI, CQ-TN4BE0BU, CQ-TN4BE0BU.

5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:
Технічного регламенту радіобладнання.

6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, яким вони декларуються відповідність (з зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати викладки):

Пункти "Технічного регламенту радіобладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (адресат національної інформації)
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає простежуваність відповідності радіобладнання суттєвим вимогам"			
п.7	ETSI EN 300 348 V1.1.7 (2017-03)	13001351-A-14-01	№ UA.TR.032 (EUCMB) (10175)
Застосовані стандарти, що не включені до "Переліку національних стандартів, відповідність яким надає простежуваність відповідності радіобладнання суттєвим вимогам"			
п.8, абз. 1	ДСТУ EN 62368-1:2017	4780795515-01	№ UA.TR.032 (EUCMB) (10175)
п.8, абз. 2	ДСТУ EN 55032:2017 ДСТУ ETSI EN 55035:2019	13002115Y-B-04, 130025755N-03	№ UA.TR.032 (EUCMB) (10175)

7. Призначений орган з оцінки відповідності (СДВ, орган сертифікації, сертифікаційний матеріал та виробник): Регістраційний номер: UA.TR.032

випонані (назва/адреса, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)
СЕРТИФІКАЦІЙНИЙ ЦЕНТР
(адреса: м. Київ, вул. Лівиська, 22А)
та видав сертифікат експертизи типу № UA.032.СТ.0461-20 від 14.12.2020 р.



Modeller til Ukraine

Ekstern tuner

8. У відомітих вище компонентах та асесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіоблакування функціонує за призначенням і на яке поширюється дана декларація про відповідність:

Verсия IT3 (SW/FW version), яка входить на дотримання суттєвих критеріїв не визначені;

9. Додаткова інформація:

Підприємства-виробник:

«Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Matsumoto Site», 5652, Saaga, Matsumoto-shi, Nagano-ken, 399-8730, Japan;

«Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.» (No.300, Honggang Road, Ganjingzi District Dalian City, Liaoning Province 116033, P.R. China) / «Panasonic Automotive Systems Dalian Co., Ltd.» (№ 300, Хунган Роад, Ганджінзі Дістрікт Даліан Сіті, Ляонінг Провінція 116033, Китай).

Підписано від імені та за дорученням:

"Panasonic Automotive Systems Co., Ltd." ("Panasonic Automotive Systems Co., Ltd."), Японія, уповноваженого представником - ТОВ "Радо Тест Стандард", Україна. Декларація стібно-заста про збігу чини виробства від 06.10.2021 "Infotainment Systems Business Division, Automotive Company, Panasonic Corporation".

м. Київ, "01" квітня 2022 р.

Дані підписи



Директор

(підпис)

Д. В. Шуман

(підписи представника)

М.П.

Digital nøgle

Postadresse:
Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland
Producentens navn:
Continental Automotive GmbH
Frekvensbånd:
BLE-frekvensområde: 2,402 GHz til 2,48 GHz
Maksimalt sendt output:
Maks. BLE-udgangseffekt: +20 dBm
Importørens navn:
Pride Motor LLC
Postadresse:
73, Lesi Ukrainky Str., Vyshneve, Kyiv oblast, 08132, Ukraine

[illegible]

Modeller til Moldova

Centralkontrolmodul
Nøglefrit adgangssystem<http://continental-homologation.com/honda>

Continental Automotive GmbH erklærer hermed, at denne model [41580430] overholder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU.

Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: <http://continental-homologation.com/honda>

Tilsigtet brug:

Kortdistanceenhed til fjernstyring

Postadresse:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland

Producentens navn: Continental Automotive GmbH

Frekvensbånd: 125 kHz

Maksimalt sendt output: 10 mW

Importørens navn:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postadresse:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

MINISTERIUL DEZVOLTĂRII ECONOMICE ȘI DIGITALIZĂRII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instanța Publică SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENȚELOR RADIO*

CERTIFICAT DE EXAMINARE DE TIP

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 CET 7918-23**

Data emiterii: 27 iunie 2023 Valabil până la: 27 iunie 2028

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OC/Cp - 024
Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă (OC TICP)
MD-2003, str. Nicolae Dînu, nr. 22/20, or. Dorohoi, mun. Chișinău, tel./ fax: (+373 22) 785750 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE AȘTEFL: DENUMIREA / DESCRIEREA

Descrieri: Modelul radia de control pentru sistemul de acces și porțile și autocheieciul, immobilizator

Marca comercială: Continental

Model: 41580430

HW Version: C1-I; SW Version: 8.26

SÎNȚ CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:

RT "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019, art. 5(1), 5(2), 5(3); RT "Parametri tehnici de emisie și dispozitivele cu matrică de selecție", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.12.2014; EUC/REC 70-03 An. 1 și 9; SM EN 300 220-1 V2.4.1-2015; SM EN 300 220-2 V3.1.1-2017; SM EN 300 230 V2.1.1-2017; SM EN 301 419-1 V1.9.2-2014; SM EN 62468-1-2016; SM SR EN 62479-2012.

PRODUCĂTOR
Continental Automotive Technologies GmbH
Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

SOLICITANT
Continental Automotive Technologies GmbH
Siemensstrasse 12, 93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA:

Raport de încercări nr. T200507W04-RT2 din 14.07.2020; nr. T200507W04-RT, nr. T200507W04-MC din 11.06.2020; T200507W04-R2 din 10.06.2020; nr. T200507W04-LV din 16.06.2020, eliberate de L1 SGS Compliance Certification Services Inc., Taiwan, acreditat "TAP" nr. 1309.

Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 245801 IATF16 (IATF nr. 0375580) din 17.12.2020, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany.

Declarația de conformitate a producătorului nr. RED_EU-DOC_41580430 din 01.07.2022.

Raport de evaluare final nr. 16823 din 26.06.2023.

INFORMAȚII SUPLEMENTARE

Certificatul de examinare de tip se bazează pe evaluarea documentației tehnice în conformitate cu Anexa III a Regulamentului Tehnic 101-2019. Stabilirea conformității de examinare de tip se bazează la verificarea standardelor și regulimentelor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a produsului implică necesitatea emiterii a unui nou certificat. Producătorul aplică marcajul EM pentru echipamentele declarate pe piață notată.

Prezența marcajului CE indică acuratețea aplicării pe actuale echipament și a metodei de conformare SM. Schema de certificare: 5603-04-02. Independența certificatului poate fi utilizată în baza de frecvențe 119-140 kHz și 433,05-434,79 MHz.

Conducătorul organismului de certificare

Annotat GAZUN

Seria A Nr. 003673

Modeller til Moldova

Fjernbetjening Noglefrit adgangssystem

<http://continental-homologation.com/honda>



Continental Automotive GmbH erklærer hermed, at denne model [TP_4] overholder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU.

Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: <http://continental-homologation.com/honda>
Tilsgt det brug:

Kortdistancenhed til fjernstyring

Postadresse:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland
Producentens navn: Continental Automotive GmbH

Frekvensbånd: 433,92 MHz

Maksimalt sendt output: 1 mW

Importørens navn:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postadresse:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

MINISTERUL DEZVOLTĂRII ECONOMICE ȘI DIGITALIZĂRII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instanța Publică „SERVICIUL NAȚIONAL DE MANAGEMENT AL PROIECTELOR RADIO”

CERTIFICAT DE EXAMINARE DE TIP

Nr. de înregistrare: MD OC TIP 024 CET 7914 -23
Data emiterii: 26 iunie 2023 Valabil până la: 26 iunie 2028

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCPC - 024
Organism de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poști (OC TPI)
MD-2003, str. Nicolae Dînu, nr. 23/20, nr. Durlui, mun. Chișinău, tel: (+373 22) 783750 / 783727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE AȘTEEL
DENUMIREA / DESCRIEREA

Descriere: Emisitor radio (Honda MY23), pentru sistemul de
acces și parcare al autovehiculului

Marca comercială: Continental
Model: TP_4
HW version: C4; SW version: 0600

Codul NCM
8531

SÎNT CONFORME CU CERINȚELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:

RT "Dispoziția la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019,
art. 5(1), 5(2), 5(3), RT "Parametri tehnici de emisie ai dispozitivelor cu radiocircuite de acțiune", aprobată
prin Ordinul MTC nr. 16 din 21.02.2014; ERC/REC 70-03 Ann. 1 și 9; SM EN 300 220-3 V2.4.1:2015;
SM EN 300 220-2 V3.1.1:2007; SM EN 300 330 V2.1.1:2017; SM EN 301 490-1 V1.9.2:2014;
SM EN 62368-1:2015; SM SR EN 62479:2012.

PRODUCĂTOR
Continental Automotive Technologies GmbH
Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

SOLICITANT
Continental Automotive Technologies GmbH
Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA

- Raport de testare nr. T200415W01-RT1, nr. T200415W01-RT2, nr. T200415W01-RE,
nr. T200415W01-AC, din 07.05.2020, nr. T200415W01-A-V din 11.05.2020, eliberate de
LI "SGS Compliance Certificate Service Inc." Taiwan, acreditat "TAP" nr. 1309;
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 243801 IATF16 (IATF nr. 0378508)
din 11.12.2020, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany;
- Declarația de conformitate a producătorului nr. RED_EU-DOC_TP_4 din 01.07.2022;
- Raport de evaluare final nr. 161/23 din 23.06.2023.

INFORMAȚII SUPPLEMENTARE
Certificatul de examinare de tip se bazează pe evaluarea documentației tehnice în conformitate cu Anexa III a
Regulamentului Tehnic HG 34/2019. Valabilitatea certificatului de examinare de tip se bazează pe verificarea standardelor
de implementare tehnice aplicabile. Modificarea acestor documente normative sau a produsului implică necesitatea
arbitrării acestor cerințe. Producătorii aplică manualul SM pentru echipamentele discutate piața națională.
Prețurile maxime CE pentru echipamentele aplicabile pe antena echipamentelor de comunicații SM. Schema de
certificare Model TP_4. Echipamentul certificat poate fi emis în banda de frecvențe 176,15 kHz și 433,92-434,79 MHz,
cu puterea maximă de emisie de 10 mW.

Conducătorul organismului
de certificare

Anatolie GUZUN

Seria A Nr. 003669

Modeller til Moldova

Håndfrit telefonsystem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Accesați <http://www.ptc.panasonic.eu/>, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).

Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. ție declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: <https://service.panasonic.ua>
Cuvânt cheie: [*] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.

Søgeord:

Modelnr. Søgeord [*]

CL-MH-----, CA-9H-----,

CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT, CL-MH4EE6JT,
CL-MH4EE8JT, CL-MH4EE9JT, CL-MH4EEAJT, CL-MH4EECJT,
CL-MH4EA3JT, CL-MH4EA4JT, CL-MH4EA5JT

Der står "Ref No" på mærkatet på enheden.

Tilsluttet brug:

Sistem audio auto (Bluetooth și WLAN)

Postadresse:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Producentens navn:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Frekvensbånd:

Specifikationer for Bluetooth-frekvensbånd: 2402-2480 MHz

Specifikationer for 2,4 GHz WLAN-frekvensbånd: 2412-2472 MHz

Maksimalt sendt output:

Specifikationer for Bluetooth Maks. udgangseffekt: 0,1 dBm

Specifikationer for 2,4 GHz WLAN Maks. udgangseffekt: 11,9 dBm

Importørens navn:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postadresse:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

Modeller til Moldova

Telematikstyreenhed

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”.

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Tilsigtet brug: Telematikenhed og Wi-Fi-hotspot til bil

Postadresse: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Producentens navn: DENSO CORPORATION

Driftsfrekvens:

GSM900 Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz

GSM1800 Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz

WCDMA Bånd1 Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz

WCDMA Bånd8 Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz

LTE Bånd1 Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz

LTE Bånd3 Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz

LTE Bånd7 Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz

LTE Bånd8 Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz

LTE Bånd20 Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz

WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412-2462 MHz)

WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412-2462 MHz)

WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412-2462 MHz)

GPS (Rx: 1575,42 MHz)

GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)

EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maks. udgangseffekt:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Bånd1 0,25 W, Bånd8 0,25 W

LTE Bånd1 0,2 W, Bånd3 0,2 W, Bånd7 0,2 W, Bånd8 0,2 W, Bånd20 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W,

WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

Modeller til Moldova

Blindvinkelassistent*/bakzoneassistent*

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>



Veoneer US, LLC. erklærer hermed, at formålet med ovenstående erklæring er i overensstemmelse med den relevante harmoniseringslovgivning.

<https://www.veoneer.com/en/regulatory>

Tilsigtet brug:

24 GHz radarsensor med kort rækkevidde

Postadresse:

26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034, USA

Frekvensbånd: 24,05-24,25 GHz

Maksimalt sendt output: 13 dBm spids

Importørens navn:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postadresse:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Moldova

Trådløs oplader*	Ekstern tuner
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Tilsigtet brug: Trådløs oplader til bil Postadresse: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Tyskland Producentens navn: BH EVS Co.,Ltd. Driftsfrekvensbånd: 111 kHz Maks. udgangseffekt: maks. effekt: 42 dBuA/m ved 10 m Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien	https://service.panasonic.ua  Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH4BE0AJ] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Tilsigtet brug: RADIOENHED (radiotuner til biler) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Producentens navn: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

Modeller til Moldova

Digital nøgle

<https://continental-homologation.com/honda>



Continental erklærer hermed, at radioudstyrstypen A2C192350/A2C192351 er i overensstemmelse med direktiv MD OC TIP 024 CET8009-23. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse:

<https://continental-homologation.com/honda>

Tilsigtet brug:

Styreenhed

Postadresse:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland

Producentens navn:

Continental Automotive GmbH

Frekvensbånd:

BLE-frekvensområde: 2,402 GHz til 2,48 GHz

Maksimalt sendt output:

Maks. BLE-udgangseffekt: +20 dBm

Importørens navn:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postadresse:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien



EU-lande

Centralkontrolmodul Nøglefrit adgangssystem	Fjernbetjening Nøglefri fjernbetjening
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
	
Continental Automotive GmbH erklærer hermed, at denne model [41580430] overholder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: https://continental-homologation.com/honda Tilsigtet brug: Kortdistanceenhed til fjernstyring Postadresse: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland Producentens navn: Continental Automotive GmbH Frekvensbånd: 125 kHz Maksimalt sendt output: 10 mW Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien	Continental Automotive GmbH erklærer hermed, at denne model [TP_4] overholder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: https://continental-homologation.com/honda Tilsigtet brug: Kortdistanceenhed til fjernstyring Postadresse: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland Producentens navn: Continental Automotive GmbH Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimalt sendt output: 1 mW Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

EU-lande

Håndfrit telefonsystem	Blindvinkelassistent*/bakzoneassistent*
http://www.ptc.panasonic.eu/  Panasonic Automotive System Co., Ltd. erklærer hermed, at den ovenfor anførte radioudstyrstype er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Gå til http://www.ptc.panasonic.eu/, klik på "Compliance Documents", indtast nedenstående søgeord i søgefeltet, og download den nyeste "OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING". Søgeord: Modelnr. Søgeord [*] CL-MH-----, CA-9H-----, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT, CL-MH4EE6JT, CL-MH4EE8JT, CL-MH4EE9JT, CL-MH4EEAJT, CL-MH4EECJT, CL-MH4EA3JT, CL-MH4EA4JT, CL-MH4EA5JT Der står "Ref No" på mærkatet på enheden. Tilsigtet brug: Bilstereoanlæg (Bluetooth og WLAN) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Producentens navn: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Driftsfrekvensbånd: Specifikationer for Bluetooth Frekvensbånd: 2402-2480 MHz Specifikationer for 2,4 GHz WLAN Frekvensbånd: 2412-2472 MHz Maks. udgangseffekt: Specifikationer for Bluetooth Maks. udgangseffekt: 0,1 dBm Specifikationer for 2,4 GHz WLAN Maks. udgangseffekt: 11,9 dBm Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien	https://www.veoneer.com/en/regulatory  Veoneer US, Inc. erklærer hermed, at formålet med ovenstående erklæring er i overensstemmelse med den relevante EU-harmoniseringslovgivning. https://www.veoneer.com/en/regulatory Tilsigtet brug: 24 GHz radarsensor med kort rækkevidde Postadresse: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Producentens navn: Veoneer US, Inc. Driftsfrekvensbånd: 24,05-24,25 GHz Maks. udgangseffekt: 13 dBm spids Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

EU-lande

Telematikstyreenhed

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION erklærer hermed, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Tilsluttet brug: Telematikenhed og Wi-Fi-hotspot til bil

Postadresse: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Producentens navn: DENSO CORPORATION

Driftsfrekvens:

GSM900 Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz

GSM1800 Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz

WCDMA Bånd1 Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz

WCDMA Bånd8 Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz

LTE Bånd1 Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz

LTE Bånd3 Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz

LTE Bånd7 Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz

LTE Bånd8 Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz

LTE Bånd20 Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz

WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412-2462 MHz)

WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412-2462 MHz)

WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412-2462 MHz)

GPS (Rx: 1575,42 MHz)

GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)

EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maks. udgangseffekt:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Bånd1 0,25 W, Bånd8 0,25 W

LTE Bånd1 0,2 W, Bånd3 0,2 W, Bånd7 0,2 W, Bånd8 0,2 W, Bånd20 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

EU-lande

Trådløs oplader*	Digital nøgle
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co.,Ltd. erklærer hermed, at radioudstyrstypen WC500HOC121 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Tilsigtet brug: Trådløs oplader til bil Postadresse: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Tyskland Producentens navn: BH EVS Co.,Ltd. Driftsfrekvensbånd: 111 kHz Maks. udgangseffekt: maks. effekt: 42 dBuA/m ved 10 m Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien	https://continental-homologation.com/honda  Continental erklærer hermed, at radioudstyrstypen A2C192350/A2C192351 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: https://continental-homologation.com/honda Tilsigtet brug: Styreenhed Postadresse: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland Producentens navn: Continental Automotive GmbH Driftsfrekvensbånd: BLE-frekvensområde: 2,402 GHz til 2,48 GHz Maks. udgangseffekt: Maks. BLE-udgangseffekt: +20 dBm Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

EU-lande

Ekstern tuner

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive System Co., Ltd. erklærer hermed, at den ovenfor anførte radioudstyrstype er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Gå til <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klik på "Compliance Documents", indtast nedenstående søgeord i søgefeltet, og download den nyeste "OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING".

Søgeord: Modelnr.

Søgeord: [CQ-TH4BE0AJ]

Der står "Ref No" på mærkatet på enheden.

Tilsluttet brug:

RADIOENHED (radiotuner til biler)

Postadresse:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Producentens navn:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Importørens navn:

Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office

Postadresse:

Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

Modeller til Storbritannien

Centralkontrolmodul Nøglefrit adgangssystem	Fjernbetjening Nøglefri fjernbetjening
http://continental-homologation.com/honda	http://continental-homologation.com/honda
UK CA	UK CA
Continental Automotive GmbH erklærer hermed, at denne model [41580430] overholder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: http://continental-homologation.com/honda Tilsigtet brug: Kortdistanceenhed til fjernstyring Postadresse: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland Producentens navn: Continental Automotive GmbH Frekvensbånd: 125 kHz +/- 3 kHz Maksimalt sendt output: 66 dBuA/m ved 10 m Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd. Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien	Continental Automotive GmbH erklærer hermed, at denne model [TP_4] overholder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: http://continental-homologation.com/honda Tilsigtet brug: Kortdistanceenhed til fjernstyring Postadresse: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland Producentens navn: Continental Automotive GmbH Frekvensbånd: 433,92MHz +/- 16KHz Maksimalt sendt output: 1 mW Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd. Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Modeller til Storbritannien

Håndfrit telefonsystem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. erklærer hermed, at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse:

<http://www.ptc.panasonic.eu/>

Indtast nedenstående søgeord i søgefeltet, og download den nyeste "OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING".

Søgeord:

Modelnr. Søgeord [*]

CL-MH-----, CA-9H-----, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT

Der står "Ref No" på mærkatet på enheden.

Tilsigtet brug: Bilstereoanlæg (Bluetooth og WLAN)

Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Producentens navn: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Driftsfrekvensbånd:

Specifikationer for Bluetooth

Frekvensbånd: 2402-2480 MHz

Specifikationer for 2,4 GHz WLAN

Frekvensbånd: 2412-2472 MHz

Maks. udgangseffekt:

Specifikationer for Bluetooth

Maks. udgangseffekt: 0,1 dBm

Specifikationer for 2,4 GHz WLAN

Maks. udgangseffekt: 11,9 dBm

Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd.

Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Modeller til Storbritannien

Telematikstyreenhed

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



DENSO CORPORATION erklærer hermed, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med de relevante lovkrav. Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Tilsluttet brug: Telematikenhed og Wi-Fi-hotspot til bil

Postadresse: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Producentens navn: DENSO CORPORATION

Driftsfrekvens:

GSM900 Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz

GSM1800 Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz

WCDMA Bånd1 Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz

WCDMA Bånd8 Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz

LTE Bånd1 Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz

LTE Bånd3 Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz

LTE Bånd7 Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz

LTE Bånd8 Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz

LTE Bånd20 Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz

WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412-2462 MHz)

WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412-2462 MHz)

WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412-2462 MHz)

GPS (Rx: 1575,42 MHz)

GALILEO (Rx: 1575,42 MHz)

EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)

Maks. udgangseffekt:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Bånd1 0,25 W, Bånd8 0,25 W

LTE Bånd1 0,2 W, Bånd3 0,2 W, Bånd7 0,2 W, Bånd8 0,2 W, Bånd20 0,2 W

WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W

Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd.

Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Modeller til Storbritannien

Blindvinkelassistent*/bakzoneassistent*	Digital nøgle
https://www.veoneer.com/en/regulatory UK CA Veoneer US, LLC. erklærer hermed, at formålet med ovenstående erklæring er i overensstemmelse med den relevante harmoniseringslovgivning. https://www.veoneer.com/en/regulatory Tilsluttet brug: 24 GHz radarsensor med kort rækkevidde Postadresse: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Producentens navn: Veoneer US, LLC. Driftsfrekvensbånd: 24,05-24,25 GHz Maks. udgangseffekt: 13 dBm spids Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd. Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien	https://continental-homologation.com/honda UK CA Continental Automotive GmbH erklærer hermed, at denne model [A2C775684] overholder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: https://continental-homologation.com/honda Tilsluttet brug: Styreenhed Postadresse: Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland Producentens navn: Continental Automotive GmbH Driftsfrekvensbånd: BLE-frekvensområde: 2,402 GHz til 2,48 GHz Maks. udgangseffekt: Maks. BLE-udgangseffekt: +20 dBm Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd. Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Modeller til Storbritannien

Ekstern tuner

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. erklærer hermed, at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse:

<https://www.ptc.panasonic.eu/>

Indtast nedenstående søgeord i søgefeltet, og download den nyeste "OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING".

Søgeord: Modelnr.

Søgeord: [CQ-TH4BE0AJ]

Der står "Ref No" på mærkatet på enheden.

Tilsluttet brug:

Radioenhed (radiotuner til biler)

Postadresse:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Producentens navn:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Importørens navn:

Honda Motor Europe Ltd.

Postadresse:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Modeller til Storbritannien

Trådløs oplader*

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

BH EVS Co.,Ltd. erklærer hermed, at radioudstyrstypen WC500HOC121 er i overensstemmelse med Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse:

http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2

Tilsigtet brug:

Trådløs oplader til bil

Postadresse:

Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Tyskland

Producentens navn:

BH EVS Co.,Ltd.

Driftsfrekvensbånd:

111 kHz

Maks. udgangseffekt:

maks. effekt: 42 dBuA/m ved 10 m

Importørens navn:

Honda Motor Europe Ltd.

Postadresse:

Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Modeller til Israel

Centralkontrolmodul Nøglefrit adgangssystem	Fjernbetjening Nøglefrit adgangssystem
מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: "55-14070" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: "55-15374" חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
Håndfrit telefonsystem	Trådløs oplader*
55-14369 מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	55-13915
Blindvinkelassistent*/bakzoneassistent*	
51-87033	

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Centralkontrolmodul
Nøglefrit adgangssystem



Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul



Modeller til Tyrkiet

Fjernbetjening Nøglefrit adgangssystem

<http://continental-homologation.com/honda>



Anvisninger og sikkerhedsoplysninger:

Kortdistanceenhed til fjernstyring

Postadresse:

Siemensstraße 12

D-93055 Regensburg

Tyskland

Producentens navn:

Continental Automotive GmbH

Frekvensbånd: 433,92 MHz

Maksimalt sendt output: 1 mW

Importørens navn:

Honda Türkiye A. S.

Postadresse:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Continental		Vehicle Networking and Information	
Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12 93055 Regensburg Germany		Morat Petre Bogdan VNI CE HW EU2 TSIR COE HOM Phone: + 40 374- 35-5511 Fax: + 40 374- 35-3081 petre-bogdan.morat@continental-corporation.com	
Date	15.05.2020	Time Manager (MM)	Our reference
EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU			
Manufacturer	Continental Automotive GmbH		
Address	Siemensstraße 12 D-93055 Regensburg Germany		
Product type designation	TP_4		
Intended use	Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system		
The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose.			
Health and safety pursuant to Art. 3(1)(b)	Applied standard(s): EN 62368-1:2014+A11:2017 EN 62479:2015 EN 300603:2017		
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b)	Applied standard(s): DRAFT EN 301888-1 V2.2.1(2019-02)		
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2)	Applied standard(s): EN 300 220-1 V3.1.1 EN 300 220-2 V3.1.1 EN 300 330 V2.1.1 2017-02		
The following marking appears in the above-mentioned product:		CE	
Continental Automotive GmbH Regensburg, 15.05.2020		<i>[Signature]</i>	
Rikus Binder Vice President Finance and Controlling Central Engineering (CE) Vehicle Networking and Information (VNI)		Norbert Müller Senior Vice President Central Engineering (CE) Vehicle Networking and Information (VNI)	
1/1			
Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12 93055 Regensburg P.O. Box: 9100 45, 93055 Regensburg Germany www.continental-corporation.com Registration Office: Regensburg Registration Court: Amtsgericht Regensburg VNI HW EU2 TSIR COE HOM VNI HW EU2 TSIR COE HOM Continental Automotive Group Vehicle Networking and Information Continental AG Siemensstraße 12 Regensburg D-93055 Regensburg Germany 091 300 330-0 091 300 330-1000			

Modeller til Tyrkiet

Håndfrit telefonsystem

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



İşbu belge ile Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

<http://www.ptc.panasonic.eu/> adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz.

Anahtar kelime: [type of equipment]

Søgeord: Modelnr. Søgeord [*]

CL-MH-----, CA-9H-----, CL-MH4EE1JT, CL-MH4EE2JT, CL-MH4EE4JT, CL-MH4EE6JT, CL-MH4EE8JT, CL-MH4EE9JT, CL-MH4EEAJT, CL-MH4EECJT, CL-MH4EA3JT, CL-MH4EA4JT, CL-MH4EA5JT

Der står "Ref No" på mærkatet på enheden.

Tilsigtet brug: Bilstereoanlæg (Bluetooth og WLAN)

Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Producentens navn: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Driftsfrekvensbånd:

Specifikationer for Bluetooth

Frekvensbånd: 2402-2480 MHz

Specifikationer for 2,4 GHz WLAN

Frekvensbånd: 2412-2472 MHz

Maks. udgangseffekt:

Specifikationer for Bluetooth

Maks. udgangseffekt: 0,1 dBm

Specifikationer for 2,4 GHz WLAN

Maks. udgangseffekt: 11,9 dBm

Importørens navn: Honda Türkiye A. S.

Postadresse: Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Modeller til Tyrkiet

Nødopkald (eCall)

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>



İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur:

<https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/>

Tilsigtet brug: eCall-enhed til biler

Postadresse: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Producentens navn: DENSO CORPORATION

Driftsfrekvens:

GSM900 Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz

GSM1800 Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz

WCDMA Bånd1 Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz

WCDMA Bånd8 Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz

GPS Rx: 1575,42 MHz

GALILEO Rx: 1575,42 MHz

GLONASS RX: 1601,709 MHz

EGNOS Rx: 1575,42 MHz

Maks. udgangseffekt:

GSM900 2 W, GSM1800 1 W

W-CDMA Bånd1 0,25 W, Bånd8 0,25 W

Importørens navn:

Honda Türkiye A. S.

Postadresse:

Aydınevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, İstanbul

Modeller til Tyrkiet

Ekstern tuner

<http://www.ptc.panasonic.eu/>



Panasonic Automotive System Co., Ltd. erklærer hermed, at den ovenfor anførte radioudstyrstype er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Gå til <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klik på "Compliance Documents", indtast nedenstående søgeord i søgefeltet, og download den nyeste "OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING".

Søgeord: Modelnr.

Søgeord: [CQ-TH4BE0AJ]

Der står "Ref No" på mærkatet på enheden.

Tilsigtet brug: RADIOENHED (radiotuner til biler)

Postadresse:

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Producentens navn:

Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Importørens navn:

Honda Türkiye A. S.

Postadresse:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Digital nøgle

<https://continental-homologation.com/honda>



Continental erklærer hermed, at radioudstyrstypen A2C192350/ A2C192351 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: <https://continental-homologation.com/honda>

Tilsigtet brug: Styreenhed

Postadresse:

Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland

Producentens navn:

Continental Automotive GmbH

Driftsfrekvensbånd:

BLE-frekvensområde: 2,402 GHz til 2,48 GHz

Maks. udgangseffekt:

Maks. BLE-udgangseffekt: +20 dBm

Importørens navn:

Honda Türkiye A. S.

Postadresse:

Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Modeller til Tyrkiet

Trådløs oplader*	Blindvinkelassistent*/bakzoneassistent*
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co.,Ltd. erklærer hermed, at radioudstyrstypen WC500HOC121 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Tilsigtet brug: Trådløs oplader til bil Postadresse: BH EVS Co.,Ltd. Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Tyskland Producentens navn: BH EVS Co.,Ltd. Driftsfrekvensbånd: 111 kHz Maks. udgangseffekt: maks. effekt: 42 dBuA/m ved 10 m Importørens navn: Honda Turkiye A. S. Postadresse: Aydivnevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	https://www.veoneer.com/en/regulatory  Veoneer US, Inc. erklærer hermed, at formålet med ovenstående erklæring er i overensstemmelse med den relevante EU-harmoniseringslovgivning. https://www.veoneer.com/en/regulatory Tilsigtet brug: 24 GHz radarsensor med kort rækkevidde Postadresse: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Producentens navn: Veoneer US, Inc. Driftsfrekvensbånd: 24,05-24,25 GHz Maks. udgangseffekt: 13 dBm spids Importørens navn: Honda Turkiye A. S. Postadresse: Aydivnevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Storbritannien

Kompressor

DA

UKCA-overensstemmelseserklæring i henhold til The General Product Safety Regulations 2005

Vi, SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD., 6-9, 3-chome, Wakinohama-cho, Kobe 651-0071, Japan, erklærer hermed, at den nedenfor beskrevne maskine er i overensstemmelse med de generelle sundheds- og sikkerhedskrav i henhold til The General Product Safety Regulations 2005 i kraft af dens design og konstruktion og den konfiguration, som vi markedsfører. Alle ændringer, der foretages på maskinen uden vores godkendelse, vil gøre denne erklæring ugyldig.

Betegnelse: Vi erklærer, at produktet også er i overensstemmelse med andre gældende direktiver for et produkt af denne type: Supply of Machinery Regulations 2008,

Electromagnetic Compatibility Regulations 2016.

Følgende harmoniserede standarder anvendes, især: BS EN ISO 12100-2011, BS EN 62841-1: 2015, BS EN 55014-1: 2012, BS EN 55014-2: 2012.

Kobe, 17. juni 2021, Yukinori Nagata (General Manager IMS Business Team)

■ Open source-licenser for telematikstyreenhed

Gratis/open source-softwareoplysninger

Dette produkt indeholder gratis/open source-software (FOSS).

Licensoplysningerne og/eller kildekoden til f.eks. FOSS kan findes på følgende URL.

<https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/>

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Tal

12 V batteri	592
Indikator for ladesystem	107, 641
Vedligeholdelse (kontrol af 12 V batteriet) ...	592
Vedligeholdelse (udskiftning)	595

A

ABS-system	509
Indikator	109
Additiver	
Kølevæske	572, 574
Additiver, motorolie	567
Advarsel om lavt motorolietryk	641
Advarsel om nedsat bremsekraft	642
Advarsels- og informationsmeddelelser	121
Advarselsindikator tændt/blinker	641
Advarselsmærkater	99
Afbrydersystem til den forreste airbag i passagersiden	63
Afrimning af forrude og sideruder	250
Afspilning af Bluetooth®-lyd	302
Afviserblink	
Indikatorer (instrumentpanel)	111
Airbags	58
Efter en kollision	60
Event Data Recorder	1
Forreste airbags (SRS)	60
Gardinairbags	68
Indikator	70, 109
Sensorer	58
Sideairbags	66

Vedligeholdelse af airbags	72
Airconditionsystem (klima anlæg)	247
Afrimning af forrude og sideruder	250
Brug af automatisk klima anlæg	247
Luftspjæld	253
Recirkulationstilstand/friskluftstilstand	249
Sensor	254
Støv- og pollenfilter	601
Synkroniseringstilstand	252
Ændring af tilstand	249
Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed	451
Indikator (gul)	115
Indikator (hvid/grøn)	115
Aktivering af elsystemet	
Hvis 12 V batteriet er dødt	635
Aktuel tilstand for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, vognbaneassistenten og Traffic Jam Assist	135
Aktuelt brændstofforbrug	141
Akustisk køretøjsalarmsystem	388
AM/FM-radio	287
Anbefalet brændstof	30, 540, 662
Andre interiør-komfortfaciliteter	238
Android Auto™	317
Antiblokeringsystem (ABS)	509
Apparater, der udsender radiobølger	665
Apple CarPlay	310
Armlæn	227
Audio	144
Audio-/informationsskærm	268
Automatisk bremseholdfunktion	505

Indikator	106, 505
Automatisk fjernlys	200
Automatisk indklapning af sidespejle	215
Automatiske intervalviskere	207

B

Bagage (lastgrænse)	373
Bagagekrog	234
Bagagerumsafdækning	236
Baggrund	277
Bagklap	170
Bagsæder	219
Bakspejl	212
Bakzoneassistent	519
Barnestol	73
Batteri	14
Hvis 12 V batteriet er dødt	635
Højspænding	14, 416
Indikator for 12 V batteriladesystem	107, 641
Befæstningspunkter	57
Belysningsregulering	210
Benzin	30, 540
Aktuelt brændstofforbrug	141
Anbefalet	30, 540
Brændstofføkonomi og CO ₂ -emissioner	543
Indikator for lav brændstofstand	109
Måler	133
Oplysninger	540
Påfyldning af brændstof	30, 540
Betjeningsanordninger	155
Blindvinkelassistent	411
Bluetooth®-lyd	302

Bremseassistent ved lav fart.....	437
Bremsesystem.....	501
ABS-system.....	509
Automatisk bremseholdefunktion.....	505
Bremseassistent.....	510
Fodbremse.....	504
Indikator.....	104, 105, 106, 643, 645
Parkeringsbremse.....	501
Væske.....	576
Brændstof.....	30, 540
Aktuelt brændstofforbrug.....	141
Anbefalet.....	30, 540
Brændstoføkonomi og CO ₂ -emissioner.....	543
Indikator for lav brændstofstand.....	109
Måler.....	133
Påfyldning af brændstof.....	30, 540
Rækkevidde.....	141
Brændstofdæksel.....	30, 541
Brændstofklap.....	30, 541
Bugsering af bilen	
Nødsituation.....	653
Børnesikkerhed.....	73
Børnesikringslås.....	169
Børnesikringslås.....	169
Børnesikringssystem	
Bagudvendt barnestol.....	76
Barnestol til små børn.....	78
Barnestol til spædbørn.....	76
Brug af strop.....	93
Montering af en barnestol med en trepunktssele.....	91
Selepuder.....	96

Større børn.....	95
Valg af barnestol.....	79

C

Certificeringsmærkat.....	664
---------------------------	-----

D

DAB.....	292
Decelerationsknap på rattet.....	385
Displayindstilling.....	280
Dobbeltlås.....	183
Dæk.....	586
Kontrol og vedligeholdelse.....	586
Lufttryk.....	663
Rotation.....	589
Slidindikatormærker.....	587
Snekæder.....	590
Vinter.....	590
Dæktrykadvarelsessystem.....	409
Indikator.....	112, 646
Kalibrering.....	409
Dæmpning	
Forlygter.....	190
Dødt batteri.....	635
Døre.....	157
Låsning/oplåsning af døre indefra.....	167
Låsning/oplåsning af døre udefra.....	160
Nøgler.....	157
System til forebyggelse af at blive låst ude ...	165

E

e:HEV.....	13
eCall-indikator.....	656
Effekt/opladning.....	138
Elbagrude.....	209
Elektrisk servostyring (EPS)	
Indikator.....	111, 644
Elruder.....	184
Elsystem	
Vil ikke starte.....	631
EPS (elektrisk servostyring).....	111, 644
EV-indikator.....	107

F

Fartbegrænser, intelligent.....	400
Fartbegrænser, justerbar.....	394
Fastgørelsesforankringer.....	234
Fejlfinding.....	615
Advarselsindikatorer.....	102
Bagdøren kan ikke åbnes.....	36, 169
Bremsepedalen vibrerer.....	35
Der høres en summer, når døren åbnes.....	36
Elsystemet vil ikke starte.....	631
Gearvælgeren fungerer ikke.....	638
Nødtransport.....	653
Overophedning.....	639
Sprunget sikring.....	647, 648, 649, 650, 651
Støj ved bremsning.....	37
Fejlindikator.....	107, 642
Filter	
Støv og pollen.....	601

Fjernbetjening	163
Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget	262
FM/AM-radio	287
Fodbremse	504
Forebyggelse af at blive låst ude	165
Forlygter	190
Automatisk fjernlys	200
Betjening	190
Dæmpning	190
Intelligent fjernlys	203
Justeringsknop	199
Lyskegle	578
Forløbetid	143
Forreste airbag i passagerside aktiveret/ deaktiveret	
Indikator	71, 110
Forreste airbags (SRS)	60
Forrude	206
Afrimning/afdugning	209, 250
Rengøring	605, 609
Sprinklervæske	577
Vinduesviskere og sprinklere	206
Viskerblade	581
Forsæder	216
Indstilling	217
Forsædevarmere	244
Frontkamera med bred visningstilstand	498
Funktioner	255
Funktioner, der kan tilpasses	321, 329
Førerinformationssystem	136
Ændring af displayvisning	136
Føreropmærksomhedsassistent	146

G

Gardinairbags	68
Gearkasse	382, 383
Betjening	27
Betjening af gearvælger	383
Gearvælgeren fungerer ikke	638
Kickdown-funktion	382
Krybekørsel	382
Nummer	664
Olie	575
Gearsift (gearkasse)	383
Gearvælger	27, 383
Betjening	27, 383, 638
Fungerer ikke	638
Gennemsnitligt brændstofforbrug	141
Gennemsnitshastighed	143
Glas (vedligeholdelse)	605, 609
Gravide	55

H

Handskerum	231
Hastighed/tid/triptæller	142
Hastighedsalarm	145
HFT (håndfri telefon)	337
Hill Descent Control-system	392
Indikator	114
Hill Start Assist-system	379
Honda SENSING	31, 421
Hvis 12 V batteriet er dødt	635
Hvis bagklappen ikke kan åbnes	654

Hybridbil

e:HEV	13
Hydrofilt spejl	611
Højspændingsbatteri	416
Håndfrit telefonsystem	337
Automatisk import af mobiltelefonbog og seneste opkald	347
Automatisk overførsel	348
Begrænsninger for manuel betjening	340
Foretrukne kontakter	349
Knapper til håndfri telefon	337
Menuer for håndfri telefon	341
Ringetone	348
Skærbilledet Telefonindstillinger	343
Statusvisning for håndfri telefon	339
Sådan foretages et opkald	352
Sådan modtages et opkald	354
Telefonopsætning	344
Valg under en samtale	355

I

Identifikationsnumre	664
Benzinmotor, elmotor og gearkasse	664
Stelnummer	664
Indbygget instruktionsbog	264
Åbn instruktionsbogen	264
Indikator for elsystem	107
Indikator for fjernlys	111
Indikator for lav brændstofstand	109
Indikator for lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem	112, 646

Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem	643
Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (gul)	106, 645
Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (rød)	104, 105, 645
Indikator for tågebaglygte	112
Indikator for tågeforlygter	112
Indikatorer	102
12 V batteriladesystem	107, 641
ABS-system	109
Afviserblink og katastrofeblink	111
Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed	451
Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed (gul)	115
Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed (hvid/grøn)	115
Alarm til sikkerhedssystem	113
Automatisk bremseholdedefunktion	106, 506
Automatisk bremseholdesystem	106, 505
Automatisk deaktivering af udvidet vognbaneassistent	117
Automatisk fjernlys/intelligent fjernlys	111
Decelerationsknap på rattet	108
ECON-tilstand	113
Elektrisk servostyring (EPS)	111, 644
Elsystem	107
EV	107
Fejlindikator	107, 642
Fjernlys	111
Forreste airbag i passagerside aktiveret/ deaktiveret	71, 110

Gearkassesystem	108
Gearvælgerposition	108
Hill Descent Control-system	114
Indikator for systemmeddelelse	114
Intelligent fartbegrænser	115
Justerbar fartbegrænser	115
Klar	107
Kollisionsbegrænsende bremsesystem	117
Lav brændstofstand	109
Lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem	112, 646
NORMAL-tilstand	114
Parkeringsbremse og bremsesystem (gul)	106, 645
Parkeringsbremse og bremsesystem (rød)	104, 105, 643, 645
Parkeringsensor	114
Påmindelse om sikkerhedssele	47, 109
Sikkerhedshjælp (grøn/grå)	120
Sikkerhedshjælp (gul)	118
SPORT-tilstand	113
SRS-airbagsystem	70, 109
Startspærrefunktion	113
Tændte lygter	111
Tågebaglygte	112
Tågeforlygter	112
Udvidet vognbaneassistent	117
Vognbaneassistent	116
VSA-system	110, 406
VSA-system deaktiveret	110, 407

Indstilling

Armlæn	227
Forsæder	217
Nakkestøtter	224

Rat	211
Spejle	212
Indstilling af uret	156
Indvendigt bakspejl	212
Instrumentbræt	101
Instrumenter og målere	133
Instrumentpanel Lysstyrkeregulering	210
Intelligent fartbegrænser	400
Indikator	115
Intelligent fjernlys	203
Interiør-komfortfaciliteter	228
Interiørllys	228
iPhone	357
iPod	295, 357
IR-reducerende glas	605

J

Jakkekroge	233
Juridiske oplysninger om Apple CarPlay/Android Auto	361
Justerbar fartbegrænser	394
Indikator	115
Justering Forlygter	199
Justering af forlygternes lyskegle	417

K

Kickdown-funktion	382
Kilometertæller	134
Klar-indikator	107

Klimaanlæg.....	247
Afrimning af forrude og sideruder	250
Brug af automatisk klimaanlæg	247
Luftspjæld	253
Recirkulationstilstand/friskluftstilstand	249
Sensorer	254
Støv- og pollenfilter	601
Synkroniseringstilstand	252
Ændring af tilstand	247
Klokkeslæt (indstilling)	156
Knap til elopvarmede sidespejle	209
Knap til katastrofeblink	6, 7
Kollisionsbegrænsende bremsesystem	424
Konsolboks	231
Kontakter	
(omkring rattet)	6, 7, 8, 187
Kontakter til læselamper	229
Kopholdere	232
Krybekørsel	382
Kulilte	98
Køler	573
Kølevæske	571
Kølevæske til højspændingssystem	574
Kørellys	196
Køretilstandskontakt	389
Køretøjsidentifikationsnumre	664
Kørsel	369
Bremsning	501
Gearkasse	382
Gearskift	383
Kørsel med anhænger	374
Kørsel med bagage	371, 373

L

Lastgrænser	373
Lav signalstyrke fra den nøglefri fjernbetjening	159
Lavt batteriniveau	641
Lovbestemmelser	665
Luftspjæld	253
Lufttryk	663
Lydanlæg	256
AM/FM-radio	287
Android Auto™	317
Appgenvejsfunktion	269
Apple CarPlay	310
Audio-/informationsskærm	268
Begrænsninger for manuel betjening	275
Bluetooth®-lyd	302
DAB	292
Displayindstilling	280
Fejlmeddelelser	356
Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget	262
FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV	298
Genaktivering	257
Generelle oplysninger	357
Grundlæggende betjening	259
Indbygget instruktionsbog	264
Indstilling af baggrund	277
Indstilling af ur	276
Indstillinger for systemopdateringer	282
iPod	295
Lydanlæggets funktioner	259
MP3/WMA/AAC	298
Radio Data System (RDS)	290

Regulering af lyd	279
Sikkerhedskode	257
Start	258
Statusområde	274
Stemmestyingsfunktioner	265
Systemopdateringer	281
Sådan opdaterer du	281
Sådan opdaterer du trådløst	285
Sådan opdateres med en USB-enhed	286
Tyverisikring	257
USB-nøgler	298, 357
USB-porte	261
Valg af en lydkilde	274
Wi-Fi-forbindelse	308
Lydanlæg med standarddisplay	258
Lygter	190, 578
Aktivt kurvelys	197
Indikator for fjernlys	111
Indikator for tændte lygter	111
Intelligent fjernlys	203
Kørellys	196
Lygtekontakter	190
Tågeforlygter	194
Tågelygte	194
Udskiftning af pærer	578
Lys	
Interiør	228
Lys i bagagerum	230
Lysstyrkeregulering (instrumentpanel)	210
Løftepunkter	630
Låsning/oplåsning	157
Børnesikringslås	169
Indfra	167

Med nøgle.....	164
Nøgler	157
Udefra	160

M

Makeup-spejle.....	11
Maksimalt tilladt vægt	373
Manøvreringsassistent.....	408
Meddelelse	305
Midlertidig reparation af et punkteret dæk	617
Midlertidigt reparationssæt (TRK).....	617
Miljømåler	134
Motor	
Hvis 12 V batteriet er dødt.....	635
Kølevæske	574
Nummer	664
Olie	567
Summer for tænding	188, 189
Motorkølevæske	
Overophedning.....	639
Påfyldning af reservetank.....	571
Påfyldning i køleren	573
Motorolie	567
Advarsel om lavt motorolietryk	641
Anbefalet motorolie.....	567
Kontrol	569
Påfyldning	570
MP3/WMA/AAC	298
Multivisionsbakkamera	523
Multivisionskamera	525
Målere	133

N

Nakkestøtter	224
Navigation	144
Nedblænding	
Bakspejl	212
Nederste befæstningspunkter	87
Nedklapning af bagsæder	219
Nulstilling af alle indstillinger til standard ...	336
Nulstilling af påmindelse om kontrol af motorolieniveau	577
Nulstilling af triptæller	141
Numre (identifikation)	664
Nødopkald (eCall)	656
Automatisk nødopkald	656
Manuelt nødopkald	658
Nødstopsignal	511
Nødtransport	653
Nøglenummermærke	158
Nøgler	157
Bagdøren kan ikke åbnes.....	169
Fjernbetjening.....	163
Forebyggelse af at blive låst ude.....	165
Nummermærke	158
Typer og funktioner	157

O

Olie (motor)	567
Anbefalet motorolie	567
Indikator for lavt motorolietryk.....	641
Kontrol	569
Påfyldning.....	570

Viskositet	567
Oliepind (motorolie)	569
Opbevaringsfaciliteter	231
Open source-licenser	360, 707
Oplysninger	153, 661
Oplåsning af dørene	160
Oplåsning af fordøre indefra	21
Optankning anbefales	367
Overensstemmelseserklæring,	
sammenfatning	706
Overhalingsblink	190
Overophedning	639

P

Parkeringsbremse	501
Parkeringssensorsystem	514
POWER knap	187
POWER/CHARGE-måler	133
Punkteret dæk	617
Punktering (dæk)	617
Påfyldning	
Kølevæske	571
Motorolie	570
Sprinklervæske	577
Påfyldning af brændstof	30, 540
Benzin.....	30, 540, 662
Brændstofmåler	133
Indikator for lav brændstofstand	109
Påmindelse om ting på bagsæde	222

R

Radio (AM/FM)	287
Radio Data System (RDS)	290
Rat	211
Indstilling	211
Ratvarmer	243
RDS (Radio Data System)	290
Regulering af lyd	279
Rengøring af kabine	604
Retningslinjer for kørsel med terrængående køretøjer	380
Retningslinjer for kørsel uden for vej	375
Ruder (åbning og lukning)	184
Rækkevidde	141
Rækkevidde/brændstof/triptæller	140

S

Selepuder (til børn)	96
Servicepåmindelsessystem	550
Sideairbags	66
Sidespejl med nedadvipningsfunktion	214
Sidespejle	213
Sikker kørsel	39
Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel	380
Regn	381
Sikkerhedshjælp	151
Indikator (grøn/grå)	120
Indikator (gul)	118, 119, 120
Sikkerhedsmeddelelse	0
Sikkerhedsmærkater	99
Sikkerhedsseler	45, 150

Advarselsindikator	47, 48, 109
Automatiske selestrammere	49
Eftersyn	56
Gravide	55
Justering af øverste selebefæstningspunkt	52
Montering af en barnestol med en trepunktssele	91
Påmindelse	47
Spænding	50
Sikkerhedssystem	181
Dobbeltlås	183
Indikator for alarm til sikkerhedssystem	113
Indikator for startspærrefunktion	113
Sikringer	647
Kontrol og udskiftning	652
Placering	647, 648, 649, 650, 651
Skift af displayindstillinger	136
Slidindikatormærker (dæk)	587
Slidte dæk	586
Smøremiddelspecifikationer	663
Solskærm	238
Sonarsensorer	500
SOS annulleringsknap	658
SOS knap	658
Specifikationer	662
Specifikationer for pærer	662
Speedometer	133
Spejle	212
Indstilling	212
Indvendigt bakspejl	212
Side	213
Sprinklere	
Påfyldning af sprinklervæske	577

SRS-airbags (airbags)	60
Standsnings	512
Start af elsystemet	377
Aktiveres ikke	631
Starthjælpsprocedure	635
Startspærrefunktion	181
Indikator	113
Stemmestyringsfunktioner	265
Generelle kommandoer	266
Listekommandoer	267
Lydkommandoer	266
Navigationskommandoer	267
Standardkommandoer	267
Stemmegenkendelse	265
Stemmeportalskærmbillede	266
Telefonkommandoer	266
Stoplygtevisning	150
Strømdrag til tilbehør	239
Støv- og pollenfilter	601
Super-UV-reducerende glas	605
System til forebyggelse af at blive låst ude	165
System til registrering af trafikskilte	135, 490
Systemopdateringer	281
Sæder	216
Bagsæder	219
Forsæder	216
Forsædevarmere	244
Indstilling	216
Sædevarmere	244
Sædevarmere	244

T

Telefon	144
Temperatur	
Udetemperaturvisning	134
Temperatursensor	134
Tilbehør og ændringer	612
Tilpasning af display	153
Triptæller	141, 143
TRK (midlertidigt reparationssæt)	617
Trådløs oplader	240
Tyverisikring af lydanlæg	257
Tændrør	662

U

Udetemperaturvisning	134
Udskiftning	
12 V batteri	595
Batteri til fjernbetjening	598
Pærer	578
Sikringer	647, 648, 649, 650, 651
Viskerblad på bagrudevisker	584
Viskergummi på forrudevisker	581
Udskiftning af pærer	578
Afviserblink på siden/katastrofeblink	578
Aktivt kurvelys	578
Bageste afviserblink	578, 579
Bageste nummerpladelys	579
Baglygter	579
Baklygter	579
Forlygter	578
Højt monteret stoplygte	579

Kørelys	578
Positionslys	578
Pærer til lys til makeup-spejl	580
Stoplygter	579
Tågebaglygte	579
Tågeforlygter	578
Udstødningsgasfare	
(kulilte)	98
Udvendig vedligeholdelse (rengøring)	608
Udvendige spejle	213
Udvidet vognbaneassistent	443
Aktivering og deaktivering	446
Ur	135, 156
USB-nøgler	298, 357
USB-porte	261

V

Valg af barnestol	79
Valg af det ønskede luftspjæld	253
Vandafvisende glas	609
Varmere (forsæde)	244
Ved forruden	209
Vedligeholdelse	150, 545
12 V batteri	592
Bremsvæske	576
Dæk	586
Fjernbetjening	598
Gearolie	575
Klimaanlæg	600
Køler	573
Kølevæske	571
Kølevæske til højspændingssystem	574

Olie	569
Rengøring	604
Servicepåmindelsessystem	550
Sikkerhed	547
Sikkerhedsforanstaltninger	546
Udskiftning af pærer	578
Under frontklappen	564
Vinduesviskere	206
Kontakt	206
Vinduesviskere og sprinklere	206
Bagrude	208
Forrude	206
Vinterdæk	590
Snekæder	590
Viskere og sprinklere	
Automatiske intervalviskere	207
Kontrol og udskiftning af viskerblade	581
Viskositet (olie)	567, 663
Visning af effektflyd/motorstatus/	
højspændingsbatteriopladningsmåler	139
Vognbaneassistent	469
Indikator (gul)	116
Indikator (hvid/grøn)	116
VSA-system	406
Afbryderknap	407
Indikator for deaktivering	110
Systemindikator	110
Værktøj	616
Væsker	
Bremsvæske	576
Kølesystem	571
Kølevæske	574
Sprinklervæske	577

W

Watt	662
Wi-Fi-forbindelse	308
WMA	298

Æ

Ændringer (og tilbehør)	612
-------------------------------	-----

Ø

Øverste selebefæstningspunkt	52
------------------------------------	----

Å

Åbning/lukning

Bagklap	170
Elruder	184
Frontklap	565