
TYPE R
CIVIC TYPE R

Når du læser denne instruktionsbog, finder du oplysninger med et foranstillet symbol BEMÆRK / NOTE. Disse oplysninger er beregnet til at hjælpe dig med at undgå at forårsage skader på din bil, på andres ejendom eller på miljøet.

Symbolerne ⚠⚠📖 vist på mærkaterne på bilen er beregnet til at minde dig om at læse i instruktionsbogen om korrekt og sikker brug af bilen.

⚠⚠ er farvekodet for at angive fare (rød), advarsel (orange) eller forsigtig (gul).

➔ **Sikkerhedsmærkater** S. 96

Lidt om sikkerhed

Din og andres sikkerhed er utrolig vigtig. Og at føre denne bil er et vigtigt ansvar.

For at du kan træffe en informeret beslutning angående sikkerhed, har vi leveret diverse instruktioner samt andre oplysninger i form af mærkater og denne instruktionsbog. Disse oplysninger advarer dig om potentielle risici for personskade.

Men selvfølgelig er det ikke praktisk muligt at advare om alle risici i forbindelse med betjening eller vedligeholdelse af din bil. Du skal altid bruge din egen sunde fornuft og dømmekraft.

Du finder en række vigtige sikkerhedsoplysninger i forskellige former, herunder:

- **Sikkerhedsmærkater** - på bilen.
- **Sikkerhedsmeddelelser** - med et sikkerhedsadvarselssymbol ⚠ og et af disse tre signalord foran: **FARE**, **ADVARSEL** eller **FORSIGTIG**.

  Disse signalord betyder:

⚠FARE	Det VIL resultere i DØDSFALD eller ALVORLIG TILSKADEKOMST, hvis du ikke følger disse instruktioner.
⚠ADVARSEL	Det KAN resultere i DØDSFALD eller ALVORLIG TILSKADEKOMST, hvis du ikke følger disse instruktioner.
⚠⚠ADVARSEL	Det KAN resultere i DØDSFALD eller ALVORLIG TILSKADEKOMST, hvis du ikke følger disse instruktioner.
⚠FORSIGTIG	Det KAN resultere i TILSKADEKOMST, hvis du ikke følger disse instruktioner.

- **Sikkerhedsoverskrifter** - såsom "Vigtige sikkerhedsforanstaltninger".
- **Sikkerhedsafsnit** - såsom "Sikker kørsel".
- **Instruktioner** - sikker og korrekt brug af bilen.

Hele instruktionsbogen er fyldt med vigtige sikkerhedsoplysninger, som du anbefales at læse grundigt.

Event Data Recorders

Bilen er udstyret med flere anordninger, der går under fællesbetegnelsen Event Data Recorders. De registrerer forskellige typer af data for bilen i realtid som f.eks. udløsning af SRS-airbag og fejl i SRS-systemkomponenter.

Disse data tilhører bilens ejer og må ikke tilgås af andre, medmindre loven kræver det, eller der foreligger tilladelse fra bilens ejer.

Disse data må dog tilgås af Honda, af autoriserede Honda forhandlere og reparatører samt af Honda medarbejdere, repræsentanter og partnere, men udelukkende med teknisk diagnosticering, forskning og udvikling af bilen for øje.

Service Diagnostic Recorders

Bilen er udstyret med servicerelaterede anordninger, der registrerer oplysninger om ydelsestal for motoren og drivlinjen samt kørselsforholdene. Dataene kan bruges til at hjælpe teknikerne med at diagnosticere, reparere og vedligeholde bilen. Disse data må ikke tilgås af andre, medmindre loven kræver det, eller der foreligger tilladelse fra bilens ejer.

Disse data må dog tilgås af Honda, af autoriserede Honda forhandlere og reparatører samt af Honda medarbejdere, repræsentanter og partnere, men udelukkende med teknisk diagnosticering, forskning og udvikling af bilen for øje.

Vilkår og betingelser for instruktionsbogsprogrammet*

Generelt

Dette program gør dit lydanlæg med standarddisplay i stand til at søge efter opdateringer til instruktionsbogen, der er specifikke for din bil og for lydanlægget med standarddisplay, hver gang strømtilstanden indstilles til TIL. Programmet sender med jævne mellemrum et begrænset antal køretøjs- og enhedsoplysninger til vores servere: Stelnummer (VIN), serienummer på hardware til lydanlæg med standarddisplay, foretrukket sprog, IP-adresse, transaktionslog (advarsler om eller oversigter over opdateringer, download og installation af opdateringer, anvendelse af instruktionsbogsprogrammet) osv. Når programmet finder en opdatering fra serveren, bliver du bedt om at downloade og installere den.

Når lydanlægget med standarddisplay søger efter opdateringer på vores servere, giver vi dig automatisk mulighed for at opdatere instruktionsbogen. Vi vedligeholder ligeledes en log over de opdateringer, der er installeret på vores servere.

Dine personlige data

Hvis de førnævnte oplysninger, som sendes til Honda, indeholder personlige oplysninger i dit område, behandles disse oplysninger i nøje overensstemmelse med de regler og forskrifter, der er beskrevet i denne meddelelse, samt den gældende databeskyttelseslov.

Vilkårene for vores fortrolighedspolitik inkorporeres i nærværende vilkår ved henvisning, og din brug af systemopdateringer er underlagt fortrolighedspolitikken. Vores fortrolighedspolitik indeholder oplysninger om, hvordan vi og eventuelle navngivne tredjeparter behandler personlige data, som vi indsamler fra dig, eller som du videregiver til os via programmet (se Hondas hjemmeside (*https://www.privacynotice.honda.eu*) for at få yderligere oplysninger).

Honda indsamler, bruger og gemmer dine personlige data af de grunde, der er anført nedenfor:

Hvor det er nødvendigt af hensyn til Hondas legitime interesser, som anført nedenfor, og hvor vores interesser ikke tilsidesættes af dine databeskyttelsesrettigheder.

for at kunne sende dig opdateringer til instruktionsbogen;

for at vi kan forbedre og optimere instruktionsbogsprogrammet og -tjenesterne;

for at kunne svare på brugerspørgsmål og -klager samt af hensyn til intern registrering.

Beskyttelse af vores legitime forretningsmæssige interesser og juridiske rettigheder. Dette omfatter, men er ikke begrænset til, brug i forbindelse med overensstemmelse, lovgivning, auditering, retlige krav (herunder videregivelse af sådanne oplysninger i forbindelse med et retsligt skridt eller en retstvist) samt andre etiske krav og krav til overensstemmelsesrapportering

Beskyttelse af vores legitime forretningsmæssige interesser og juridiske rettigheder omfatter, men er ikke begrænset til, brug i forbindelse med overensstemmelse, lovgivning, auditering, retlige krav (herunder videregivelse af sådanne oplysninger i forbindelse med et retsligt skridt eller en retstvist) samt andre etiske krav og krav til overensstemmelsesrapportering.

Honda konverterer desuden personlige data til anonyme data og bruger dem (normalt på et samlet statistisk grundlag) til formål som markedsundersøgelser og -analyser med henblik på at forbedre instruktionsbogen, analysere tendenser og vurdere succeskriterierne for frigivelse af softwareopdateringer. De indsamlede personlige oplysninger identificerer hverken dig personligt eller nogen anden bruger af instruktionsbogen.

Honda kan dele disse data med Hondas verdensomspændende supportorganisation eller tilknyttede Honda virksomheder eller andre tredjeparter engageret af Honda med henblik på at stille supporttjenester til rådighed i forbindelse med systemsupport.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Vilkår og betingelser for systemopdateringer*

Generelt

Din bil har et program, der gør dit lydanlæg med standarddisplay i stand til automatisk at søge efter Honda softwareopdateringer, som er specifikke for dit lydanlæg med standarddisplay og dets tilsluttede enheder (i starten én (1) gang om ugen via Wi-Fi eller hver fjerde (4.) uge via telematikstyreenheden (TCU)*, og forespørgsler kan forekomme mere eller mindre regelmæssigt på grund af internetafbrydelser, nye forsøg, direkte brugerindgreb, WAP-push fra serveren eller en ændring i forespørgselspolitikken på Hondas servere). Dette program sender med jævne mellemrum et begrænset antal køretøjs- og enhedsoplysninger (stelnummer (VIN), modeltypeidentifikationsnummer, hardware- og softwarereservedelsnummer, serienummer, softwareversion, foretrukket sprog, IP-adresse, transaktionslog (visning af advarsler eller opdateringer, download og installation af opdateringer, softwarestatus) osv.) til vores servere. Når programmet finder en opdatering på serveren, anmoder programmet første gang om tilladelse til download og installation af opdateringen. Hvor det er muligt, kan du i indstillingsmenuen vælge automatisk at downloade og installere disse opdateringer, eller du kan vælge at opdatere systemet manuelt.

Når dit lydanlæg med standarddisplay søger efter opdateringer eller advarsler på vores servere, giver vi dig automatisk mulighed for at opdatere dine enheder eller overføre opdateringen eller advarslen direkte til dit lydanlæg med standarddisplay. Vi vedligeholder ligeledes en log over de opdateringer eller advarsler, der er installeret på vores servere.

Dine personlige data

Hvis de førnævnte oplysninger, som sendes til Honda, indeholder personlige oplysninger i dit område, behandles disse oplysninger i nøje overensstemmelse med de regler og forskrifter, der er beskrevet i denne meddelelse, samt den gældende databeskyttelseslov.

Vilkårene for vores fortrolighedspolitik inkorporeres i nærværende vilkår ved henvisning, og din brug af systemopdateringer er underlagt fortrolighedspolitikken. Vores fortrolighedspolitik indeholder oplysninger om, hvordan vi og eventuelle navngivne tredjeparter behandler personlige data, som vi indsamler fra dig, eller som du videregiver til os via programmet.
Se Hondas hjemmeside for at få yderligere oplysninger.

Honda indsamler, bruger og gemmer dine personlige data af de grunde, der er anført nedenfor:

- for at kunne levere systemopdateringer og tilknyttede tjenester til dig;
- for at vi kan forbedre og optimere systemopdateringsprodukter og -tjenester;
- for at kunne svare på brugerspørgsmål og -klager samt af hensyn til intern registrering.
- hvor det er nødvendigt af hensyn til Hondas legitime interesser, som anført nedenfor, og hvor vores interesser ikke tilsidesættes af dine databeskyttelsesrettigheder.

Beskyttelse af vores legitime forretningsmæssige interesser og juridiske rettigheder omfatter, men er ikke begrænset til, brug i forbindelse med overensstemmelse, lovgivning, auditering, retlige krav (herunder videregivelse af sådanne oplysninger i forbindelse med et retsligt skridt eller en retstvist) samt andre etiske krav og krav til overensstemmelsesrapportering.

Honda konverterer desuden personlige data til anonyme data og bruger dem (normalt på et samlet statistisk grundlag) til formål som markedsundersøgelser og -analyser med henblik på at forbedre systemopdateringer, analysere tendenser og vurdere succeskriterierne for frigivelse af softwareopdateringer. De indsamlede personlige oplysninger identificerer hverken dig personligt eller nogen anden bruger af systemopdateringerne.

Honda kan dele disse data med Hondas verdensomspændende supportorganisation eller tilknyttede Honda virksomheder eller andre tredjeparter engageret af Honda med henblik på at stille supporttjenester til rådighed i forbindelse med systemsupport.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Denne instruktionsbog skal betragtes som en fast del af bilen og skal følge med bilen, når den sælges.

Denne instruktionsbog dækker alle modelvarianter. Instruktionsbogen kan indeholde beskrivelser af udstyr og funktioner, som ikke er monteret på din model.

Illustrationerne i instruktionsbogen gengiver funktioner og udstyr, der fås på visse, men ikke alle modeller. Din model har muligvis ikke alle disse funktioner.

Oplysningerne og specifikationerne i denne instruktionsbog var gældende på tidspunktet, hvor den blev trykt. Honda Motor Co. Ltd. forbeholder sig ret til at ophæve eller ændre specifikationer eller konstruktioner til enhver tid uden ansvar og uden varsel.

Selv om denne instruktionsbog gælder for både højre- og venstrestyrede modeller, refererer illustrationerne hovedsageligt til venstrestyrede modeller.

Sikker kørsel S. 35

Sikker kørsel S. 36 Sikkerhedsseler S. 40 Airbags S. 51

Instrumentbræt S. 97

Indikatorer S. 98 Instrumenter og førerinformationssystem S. 128

Betjeningsanordninger S. 157

Ur S. 158 Låsning og oplåsning af døre S. 159

Betjening af kontakter omkring rattet S. 183

Varmesystem* S. 223 Klimaanlæg* S. 229

Funktioner S. 237

Lydanlæg S. 238 Lydanlæg med standarddisplay S. 240

Nødopkald (eCall) S. 365 Optankning anbefales* S. 370

Kørsel S. 371

Før der køres S. 372 Kørsel med anhænger S. 376 Under kørsel S. 377

Bakkamera med multivisning S. 511 Påfyldning af brændstof S. 513

Vedligeholdelse S. 519

Før vedligeholdelse S. 520 Servicepåmindelsessystem* S. 524

Vedligeholdelse under frontklappen S. 539 Udskiftning af pærer S. 552

Batteri S. 569 Vedligeholdelse af fjernbetjeningen S. 575

Tilbehør og ændringer S. 585

Håndtering af uventede problemer S. 587

Værktøj S. 588 I tilfælde af punktering S. 590 Håndtering af donkraft S. 613

Overophedning S. 621 Indikator, tændes/blinker S. 623

Hvis bagklappen ikke kan åbnes S. 639

Oplysninger S. 641

Specifikationer S. 642 Identifikationsnumre S. 644

Open source-licens S. 694

Indhold

Kvikvejledning S. 6

Sikker kørsel S. 35

Instrumentbræt S. 97

Betjeningsanordninger S. 157

Funktioner S. 237

Kørsel S. 371

Vedligeholdelse S. 519

Håndtering af uventede problemer S. 587

Oplysninger S. 641

Indeks S. 690

Pop-up hood-system S. 67 Børnesikkerhed S. 70 Udstødningsgasfare S. 95 Sikkerhedsmærkater S. 96

Bagklap S. 171 Sikkerhedssystem S. 174 Ruder S. 181
Spejle S. 200 Sæder S. 203 Interiør-komfortfaciliteter S. 210

Fejlmeddelelser for lydanlæg S. 328 Generelle oplysninger om lydanlægget S. 329 Honda LogR S. 339

Honda Sensing S. 428 Bremsning S. 491 Parkering af bilen S. 501
Brændstoføkonomi og CO_2-emissioner S. 516 Model med turbomotor S. 517

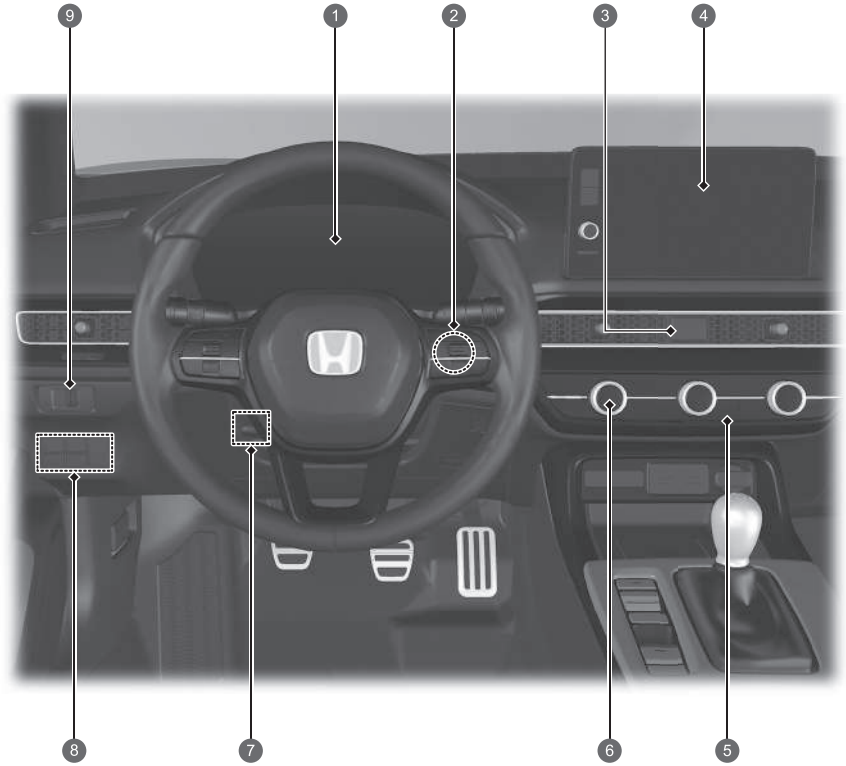
Olieovervågningssystem* S. 529 Vedligeholdelsesplan* S. 534
Kontrol og udskiftning af viskerblade S. 560 Kontrol og udskiftning af dæk S. 563
Vedligeholdelse af varmesystemet*/klimaanlægget* S. 577 Rengøring S. 580

Motoren starter ikke S. 614 Hvis batteriet er dødt S. 618
Sikringer S. 630 Nødtransport S. 637 Hvis brændstofklappen ikke kan låses op S. 638

Apparater, der udsender radiobølger* S. 645 EF-overensstemmelseserklæring, sammenfatning* S. 689

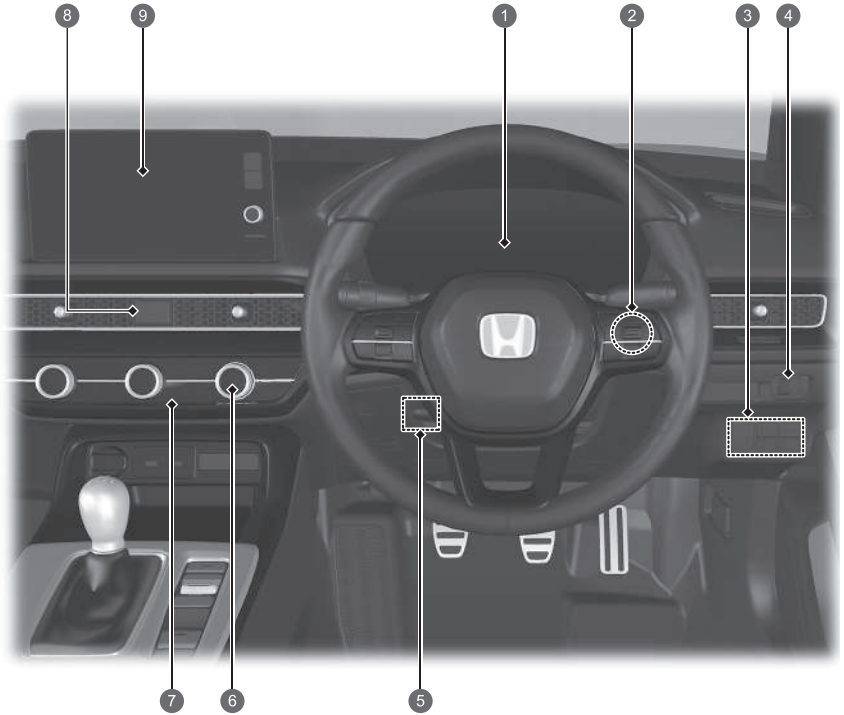
Visuelt indeks

Venstrestyret model



1. **Systemindikatorer** S. 98
   Instrumenter S. 128
   Førerinformationssystem S. 133, 138
2. **ENGINE START/STOP knap** S. 183
3. **Knap til katastrofeblink**
4. **Lydanlæg** S. 238
   Navigationssystem*
   Se manualen til navigationssystemet
5. **Elbagrude** S. 198
   Knap til elopvarmet sidespejl* S. 198
6. **Klimaanlæg*** S. 229
   Varmesystem* S. 223
7. **Indstilling af rat** S. 199
8. **Afbryderknap til VSA-system** S. 414
   Knap til parkeringssensorsystem* S. 503
   Kontakt til sikkerhedshjælp S. 425, 436, 477
9. **Lysstyrkeregulering** S. 197

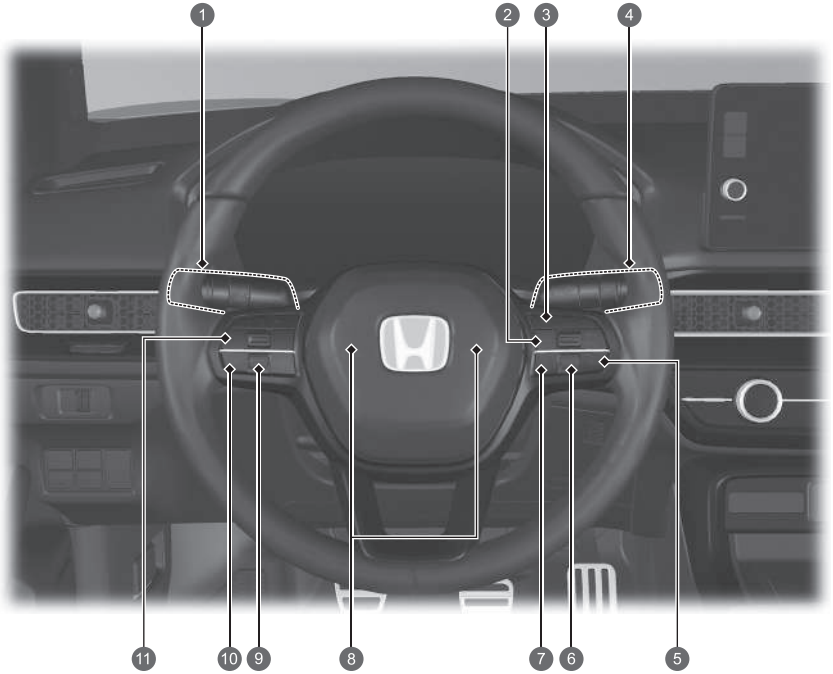
Højrestyret model



1. **Systemindikatorer** S. 98
   Instrumenter S. 128
   Førerinformationssystem S. 133, 138
2. **ENGINE START/STOP knap** S. 183
3. **Afbryderknap til VSA-system** S. 414
   Kontakt til sikkerhedshjælp S. 425, 436, 477
   Knap til parkeringssensorsystem* S. 503
4. **Lysstyrkeregulering** S. 197
5. **Indstilling af rat** S. 199
6. **Klimaanlæg*** S. 229
   Varmesystem* S. 223
7. **Elbagrude** S. 198
   Knap til elopvarmet sidespejl* S. 198
8. **Knap til katastrofeblink**
9. **Lydanlæg** S. 238
   Navigationssystem*
   Se manualen til navigationssystemet

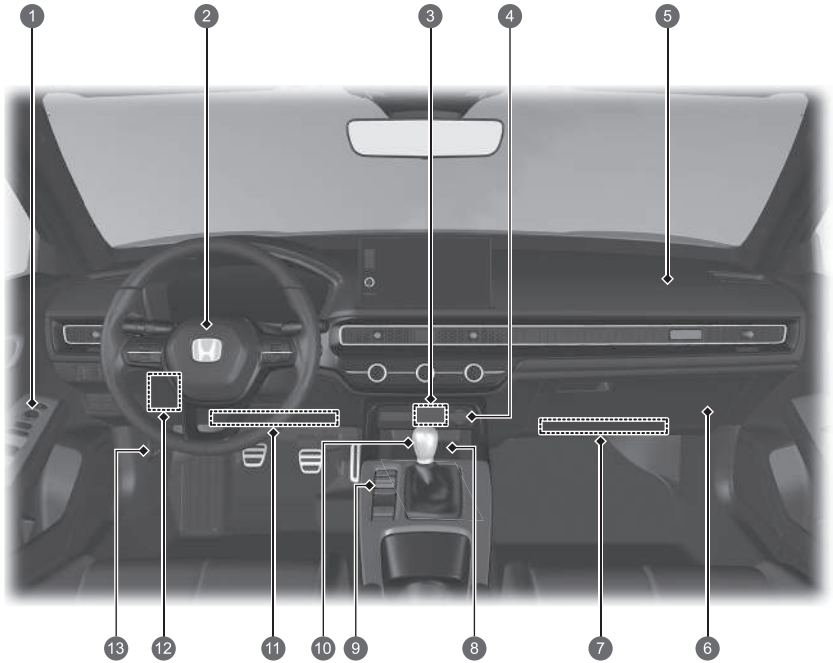
* Ikke tilgængelig på alle modeller

Visuelt indeks



1. **Forlygter/afviserblink** S. 186, 188
   Tågebaglygte S. 190
2. **LIM knap** S. 400, 406, 445
3. **Knapper til aktiv fartpilot** S. 444
4. **Vinduesviskere/sprinklere** S. 194
5. **Knap til vognbaneassistent** S. 465
6. **Højre vælgerhjul** S. 138
7. **Knap til indstilling af følgeafstand** S. 457
8. **Horn (tryk på et område omkring)**
9. **Venstre vælgerhjul** S. 133
10. **Knapper til stemmestyring*** S. 247
11. **Fjernbetjening af lydanlægget** S. 244
    Knapper til håndfrit telefonsystem S. 310

Venstrestyret model

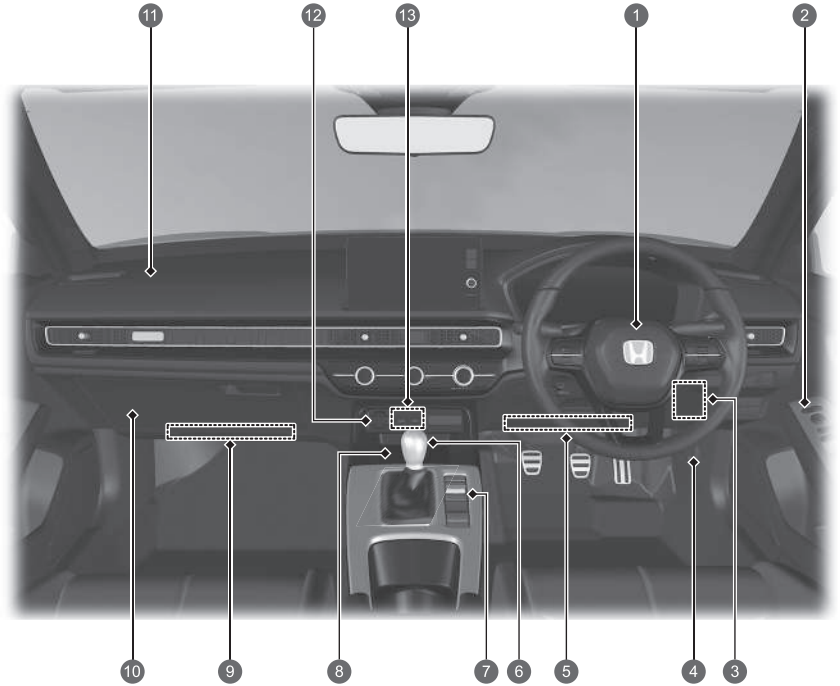


1. **Sidespejlskontakter** S. 202
   Hovedkontakt til centrallås S. 169
   Kontakter til elruder S. 181
2. **Forreste airbag i førersiden** S. 53
3. **USB-porte** S. 243
4. **Strømudtag til tilbehør** S. 219
5. **Airbag i passagerside** S. 53
6. **Handskerum** S. 211
7. **Knæairbag i passagersiden** S. 56
8. **Trådløs oplader** S. 220
9. **Køretilstandskontakt** S. 393
   +R knap S. 394
   Kontakt til elektronisk parkeringsbremse S. 491
   Knap til automatisk bremseholdefunktion S. 494
   Afbryderknap til automatisk tomgangsstop S. 388
10. **Gearvælger** S. 382
11. **Knæairbag i førersiden** S. 56
12. **Sikringsboks i kabine** S. 632
13. **Udløserhåndtag til frontklap** S. 540

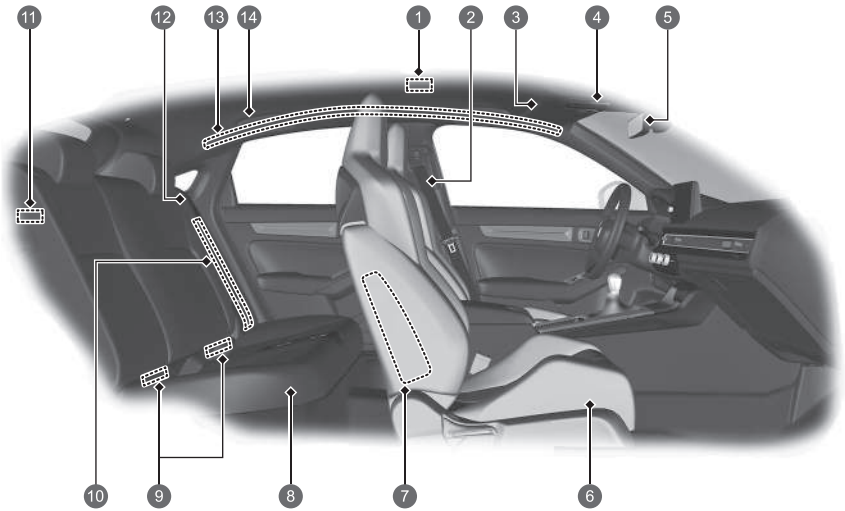
* Ikke tilgængelig på alle modeller

Visuelt indeks

Højrestyret model



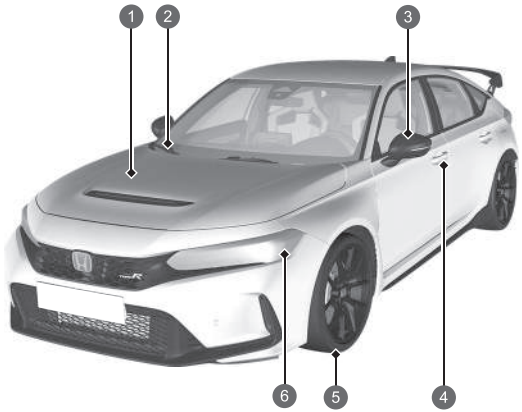
1. **Forreste airbag i førersiden** S. 53
2. **Sidespejlskontakter** S. 202
   Hovedkontakt til centrallås S. 169
   Kontakter til elruder S. 181
3. **Sikringsboks i kabine** S. 632
4. **Udløserhåndtag til frontklap** S. 540
5. **Knæairbag i førersiden** S. 56
6. **Gearvælger** S. 382
7. **Køretilstandskontakt** S. 393
   +R knap S. 394
   Afbryderknap til automatisk tomgangsstop S. 388
   Kontakt til elektronisk parkeringsbremse S. 491
   Knap til automatisk bremseholdefunktion S. 494
8. **Trådløs oplader** S. 220
9. **Knæairbag i passagersiden** S. 56
10. **Handskerum** S. 211
11. **Forreste airbag i passagersiden** S. 53
12. **Strømudtag til tilbehør** S. 219
13. **USB-porte** S. 243



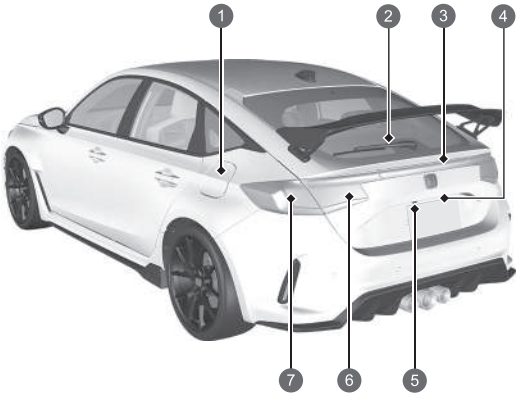
1. **Loftslys** S. 210
2. **Sikkerhedsseler** S. 40
3. **Solskærme**
   Makeup-spejle
4. **Læselamper** S. 210
   Afbryderknap til ultralydssensor/vippesensor* S. 177
   SOS knap S. 367
5. **Bakspejl** S. 200
6. **Forsæde** S. 203
7. **Forreste sideairbags** S. 60
8. **Bagsæde** S. 206
9. **Nederste befæstningspunkter til fastspænding af barnestole** S. 83
10. **Bageste sideairbags** S. 60
11. **Lys i bagagerum**
12. **Sikkerhedssele (montering af en barnestol)** S. 88
    Sikkerhedssele til fastspænding af en barnestol S. 90
13. **Gardinairbags** S. 63
14. **Håndtag**
    Jakkekrog S. 215

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Visuelt indeks



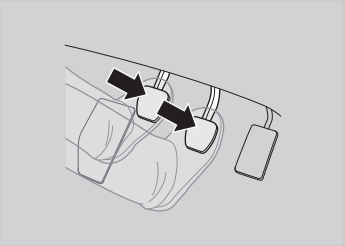
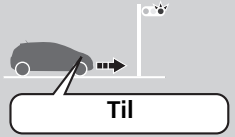
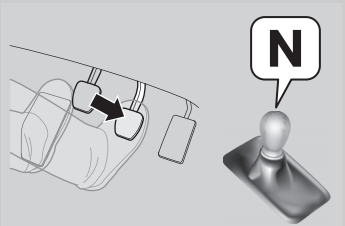
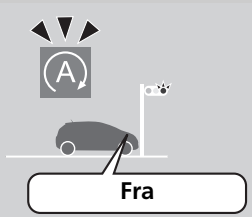
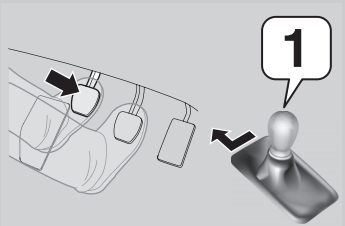
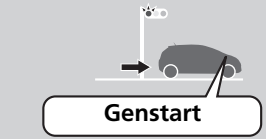
1. **Vedligeholdelse under frontklappen** S. 539
2. **Forrudeviskere** S. 194, 560
3. **Elsidespejle** S. 202
   Afviserblink på siden S. 188, 552
4. **Knap til låsning/oplåsning** S. 162
5. **Dæk** S. 563, 590
6. **Forlygter** S. 186, 552
   Positionslys/kørelys S. 186, 190, 552
   Forreste afviserblink S. 188, 552



1. **Påfyldning af brændstof** S. 514
2. **Bagrudevisker*** S. 196, 562
3. **Højt monteret stoplygte** S. 557
4. **Åbning/lukning af bagklap** S. 171
   Udløserknap til bagklap S. 172
   Bageste nummerpladelys S. 557
5. **Bakkamera med multivisning** S. 511
6. **Baglygter** S. 556
   Baklygter S. 556
   Tågebaglygte S. 190, 557
7. **Stoplygter/baglygter** S. 553
   Bageste afviserblink S. 553

Automatisk tomgangsstop

For at forbedre brændstoføkonomien standser motoren og starter igen som beskrevet i det følgende. Når automatisk tomgangsstop er aktiveret, tændes indikatoren for automatisk tomgangsstop (grøn). S. 386

Ved	Manuel gearkasse	Motorstatus
Deceleration ↓	1. Træd på bremsepedalen. 2. Træd koblingspedalen helt ned. 	
Stop ↓	• Træd fortsat på bremsepedalen. • Flyt gearvælgeren til N. • Slip koblingspedalen. 	
Opstart	1. Træd koblingspedalen helt ned igen. 2. Flyt gearvælgeren til 1. 3. Træd på speederen for at genoptage kørslen. 	

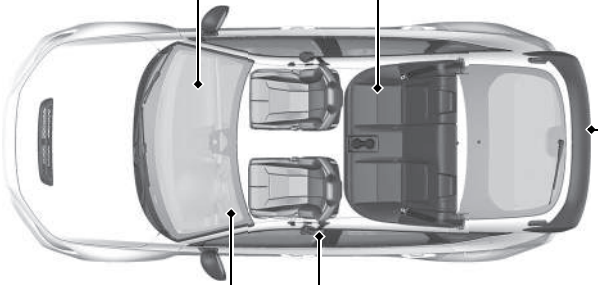
Sikker kørsel S. 35

Airbags S. 51

- Bilen er udstyret med airbags som hjælp til at beskytte dig og dine passagerer under en let til voldsom kollision.

Børnesikkerhed S. 70

- Alle børn på 12 år og derunder skal anbringes på bagsædet.
- Mindre børn skal være forsvarligt fastspændt i en fremadvendt barnestol.
- Spædbørn skal være forsvarligt fastspændt i en bagudvendt barnestol monteret på bagsædet.



Udstødningsgasfare S. 95

- Bilen udsender farlige udstødningsgasser, som indeholder kulilte. Lad ikke motoren køre i lukkede rum, hvor kuliltegas kan samle sig.

Sikkerhedsseler S. 40

- Spænd sikkerhedsselen, og sæt dig oprejst og godt tilbage i sædet.
- Kontrollér, at passagererne bruger sikkerhedsselen korrekt.



Spænd hoftedelen så lavt over hoften som muligt.

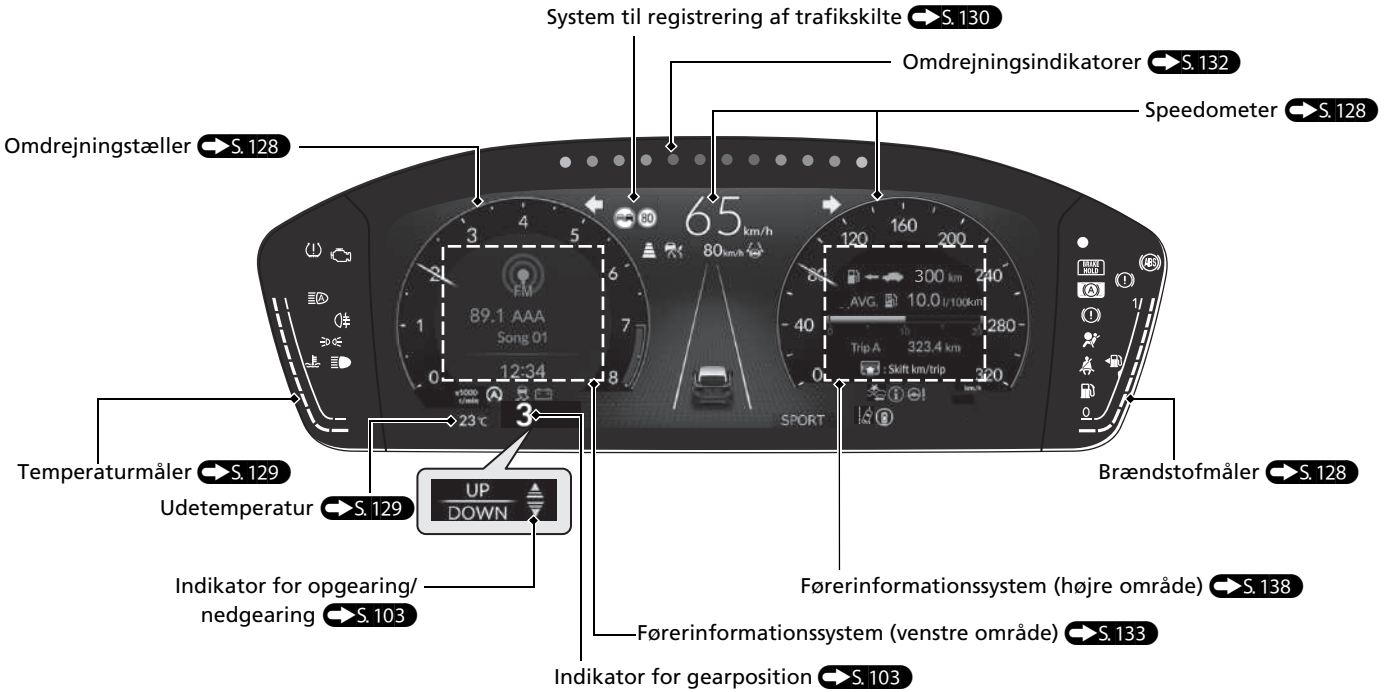
Tjekliste før kørsel S. 372

- Før kørsel skal det kontrolleres, at forsæder, rat og spejle er indstillet korrekt.

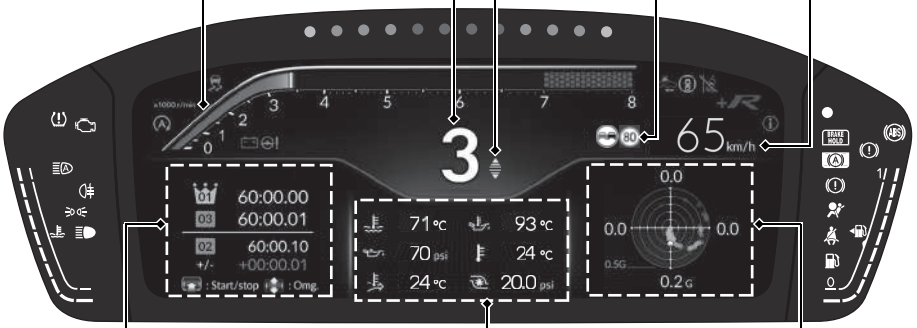
Instrumentbræt S. 97

Indikatorer S. 98/Instrumenter S. 128/Førerinformationssystem S. 133, 138

- Du kan skifte mellem målerdesign.
  Skift målerdesign S. 156

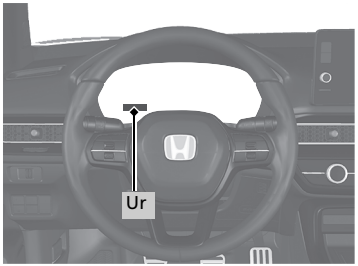


● Når **+R**-måleren er i brug



Betjenings-anordninger S. 157

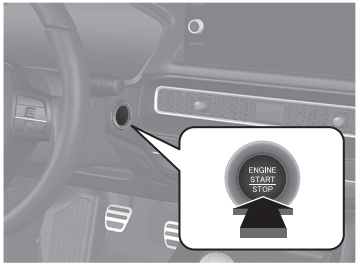
Ur S. 158



ENGINE START/STOP knap

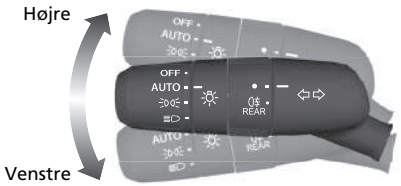
S. 183

- Tryk på knappen for at ændre bilens strømtilstand.



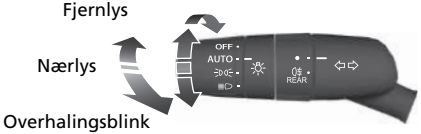
Afviserblink S. 188

Kontaktarm til afviserblink



Lygter S. 186

Lygtekontakter

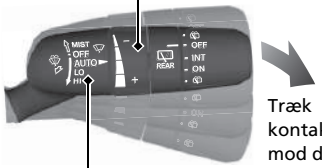


Vinduesviskere og sprinklere

S. 194

Kontaktarm til vinduesviskere/sprinklere

Justeringsring
−: Lav følsomhed
+: Høj følsomhed



Træk kontaktarmen mod dig selv for at aktivere sprinkleren.

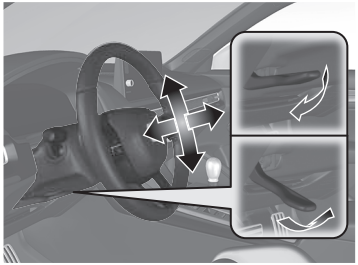
MIST
OFF
AUTO: Viskerhastigheden ændres automatisk
LO: Lavhastighedsviskning
HI: Højhastighedsviskning

AUTO skal altid indstilles til **OFF** inden følgende situationer for at forhindre alvorlig beskadigelse af vinduesviskersystemet:

- Rengøring af forruden
- Ophold i bilvaskehal
- Ingen regn

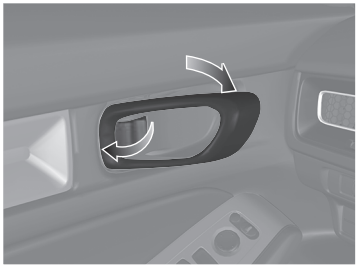
Rat S. 199

- Rattet indstilles ved at skubbe justeringshåndtaget nedad, sætte det i den ønskede position og derefter låse justeringshåndtaget.

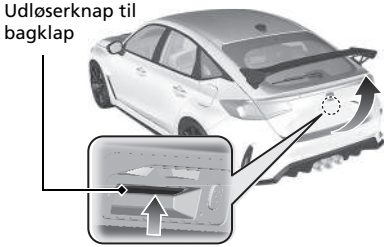


Oplåsning af fordøre indefra S. 168

- Træk i håndtaget på fordørenes inderside for at låse døren op og åbne den samtidig.



Bagklap S. 171

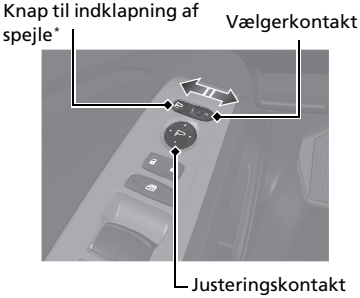


- Tryk på udløserknappen til bagklappen for at oplåse og åbne bagklappen, når du har den nøglefri fjernbetjening på dig.

Elsidespejle

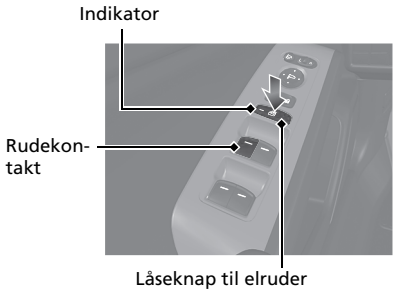
S. 202

- Med strømtilstanden indstillet til TIL flyttes vælgerkontakten til **L** eller **R**.
- Tryk på den relevante side af justeringskontakten for at indstille spejlet.
- Tryk på knappen til indklapning af spejle* for at klappe sidespejlene ind og ud.



Elruder S. 181

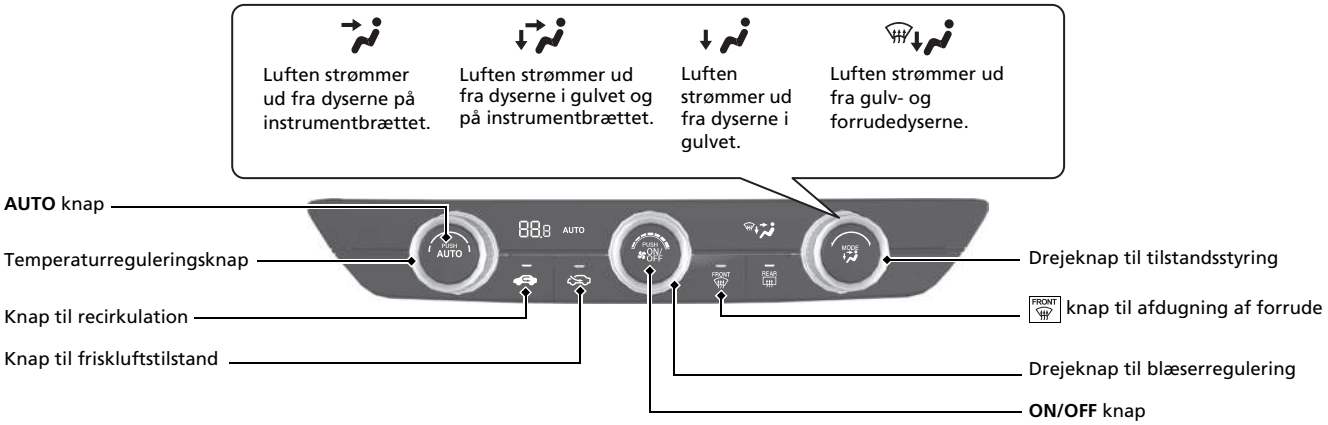
- Med strømtilstanden indstillet til TIL åbnes og lukkes elruderne.
- Hvis låseknappen til elruderne er slået fra, kan hver passagerrude åbnes og lukkes med sin egen kontakt.
- Hvis låseknappen til elruderne er slået til (indikatoren lyser), deaktiveres alle kontakterne til passagerruderne.

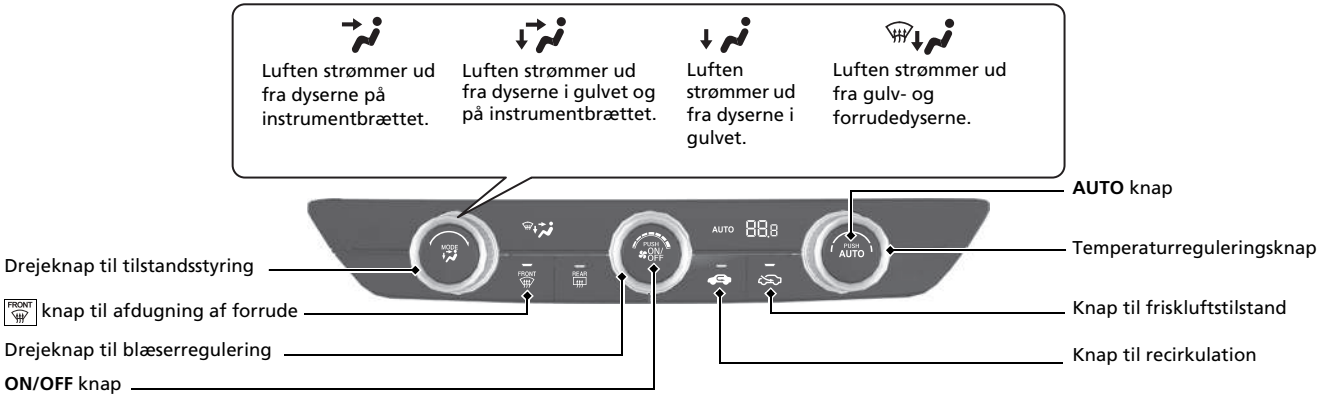


Varmesystem* S. 223

- Tryk på **AUTO** knappen for at aktivere varmesystemet.
- Tryk på ON/OFF knappen for at slå systemet til eller fra.
- Tryk på FRONT knappen for at afrime forruden.

Venstrestyret model

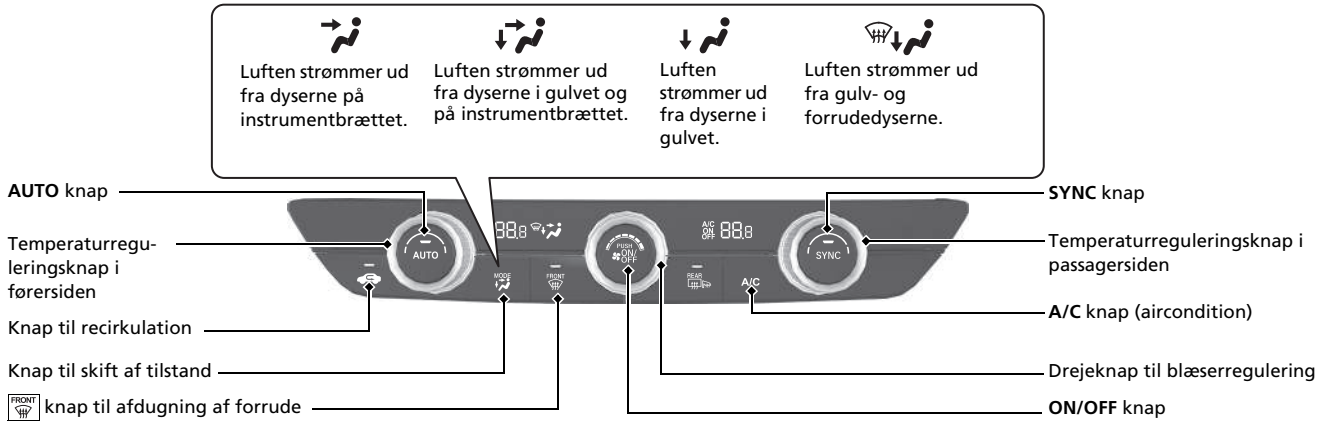


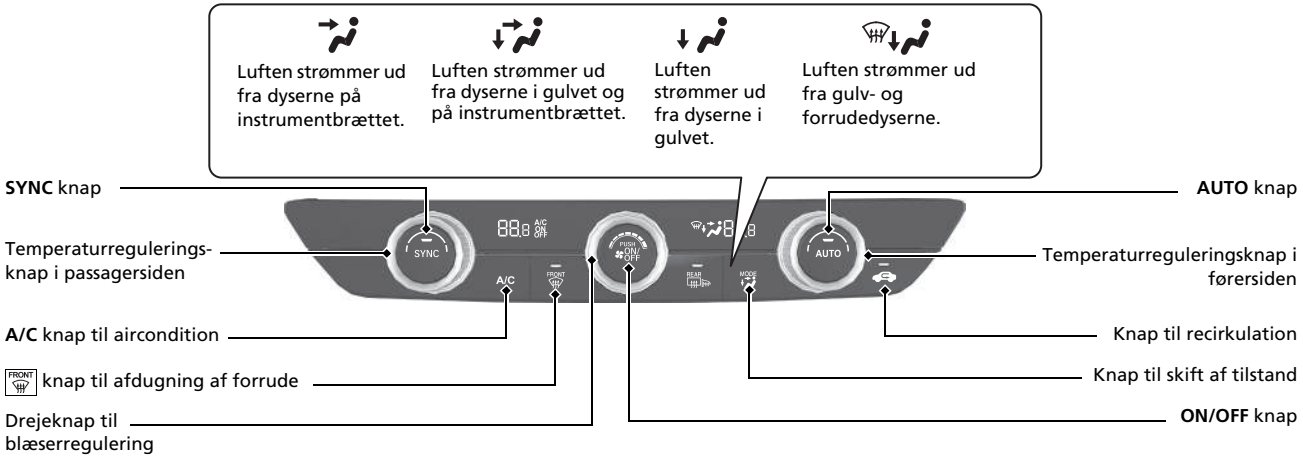

Luften strømmer ud fra dyserne på instrumentbrættet.
Luften strømmer ud fra dyserne i gulvet og på instrumentbrættet.
Luften strømmer ud fra dyserne i gulvet.
Luften strømmer ud fra gulv- og forrudedyserne.
AUTO knap
Drejeknap til tilstandsstyring
FRONT knap til afdugning af forrude
Drejeknap til blæserregulering
ON/OFF knap
Temperaturreguleringsknap
Knap til friskluftstilstand
Knap til recirkulation

Klimaanlæg* S. 229

- Tryk på **AUTO** knappen for at aktivere klimaanlægget.
- Tryk på ON/OFF knappen for at slå systemet til eller fra.
- Tryk på FRONT knappen for at afrime forruden.

Venstrestyret model




Luften strømmer ud fra dyserne på instrumentbrættet.
Luften strømmer ud fra dyserne i gulvet og på instrumentbrættet.
Luften strømmer ud fra dyserne i gulvet.
Luften strømmer ud fra gulv- og forrudedyserne.
SYNC knap
Temperaturreguleringsknap i passagersiden
A/C knap til aircondition
knap til afdugning af forrude
Drejeknap til blæserregulering
AUTO knap
Temperaturreguleringsknap i førersiden
Knap til recirkulation
Knap til skift af tilstand
ON/OFF knap
SYNC
A/C
AUTO

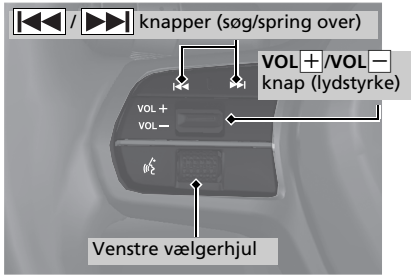
Funktioner S. 237

Lydanlæg S. 238

For betjening af navigationssystemet Se manualen til navigationssystemet



Fjernbetjening af lydanlægget S. 244



- **VOL+/VOL−** knap (lydstyrke)
  Tryk på for at justere lydstyrken op/ned.
- Venstre vælgerhjul
  Når du vælger audiofunktion

Rul op eller ned: For at rulle gennem audiofunktionerne skal du rulle op eller ned og derefter trykke på venstre vælgerhjul: Tilbage/Telefon/FM/AM/Trafik/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*®-lyd/Brugertilpasset

Afhængigt af en tilsluttet enhed kan de viste indstillinger ændres.

- |◀◀ / ▶▶| knapper (søg/spring over)

Radio: Tryk på |◀◀ / ▶▶| for at skifte den forvalgte radiostation.

iPod, USB-enhed, *Bluetooth*®-lyd eller smartphone:
Tryk på |◀◀ / ▶▶| for at fortsætte til begyndelsen af den næste sang eller for at gå tilbage til begyndelsen af den aktuelle sang.

Radio: Tryk på og hold |◀◀ / ▶▶| inde for at skifte til en station med kraftigt signal.

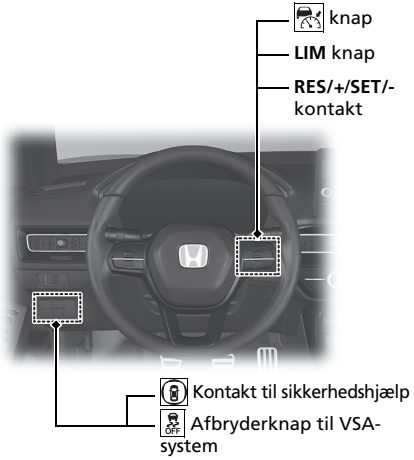
USB-enhed:
Tryk på og hold |◀◀ / ▶▶| inde for at skifte mappe.

iPod: Tryk på og hold |◀◀ / ▶▶| inde for at skifte sang.

Afhængigt af en tilsluttet enhed kan funktioner ændres.

Kørsel S. 371

Manuel gearkasse S. 382



Aktivering og deaktivering af kollisionsbegrænsende bremsesystem S. 436

- Hvis en frontal kollision ser ud til at være uundgåelig, kan det kollisionsbegrænsende bremsesystem reducere bilens hastighed og derved minimere kollisionens alvor.
- Det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres, hver gang motoren startes.
- Brug kontakten til sikkerhedshjælp til at slå det kollisionsbegrænsende bremsesystem til eller fra.

Aktivering og deaktivering af VSA-system S. 414

- VSA-systemet er med til at stabilisere bilen i skarpe sving og kurver og bevare vejgrebet under acceleration på løse og glatte vejbelægninger.
- VSA-systemet aktiveres automatisk, når du starter motoren.
- For delvist at deaktivere eller fuldstændigt at retablere VSA-systemet skal du holde knappen (VSA-system deaktiveret) inde, indtil du hører et bip.

Dæktrykadvarselssystem S. 418

- Registrerer en ændring i dækkenes tilstand og samlede dimensioner som følge af et fald i dæktryk.
- Dæktrykadvarselssystemet slås automatisk til, hver gang motoren startes.
- Der skal udføres en kalibreringsprocedure, når visse betingelser er til stede.

Justerbar fartbegrænser S. 400

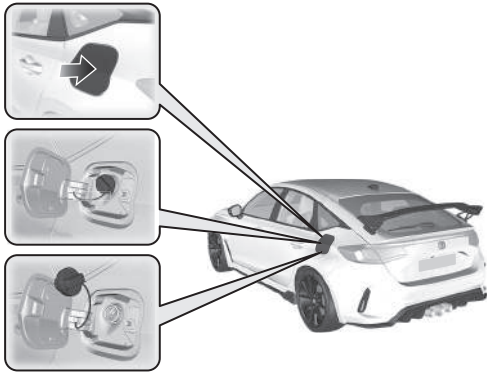
Med dette system kan du indstille en maksimal hastighed, der ikke kan overstiges, selv om du træder på speederen.

- Den justerbare fartbegrænser aktiveres ved at trykke på knappen. Vælg den justerbare fartbegrænser ved at trykke på **LIM** knappen, og tryk derefter **RES/+/SET/-** kontakten op eller ned, når bilen når den ønskede hastighed.
- Bilens hastighedsgrænse kan indstilles fra ca. 30 km/t til ca. 320 km/t.

Påfyldning af brændstof S. 513

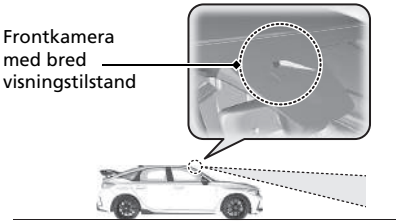
Anbefalet brændstof:	**Benzin/benzin iblandet ætanol i henhold til EN 228-standarderne** **Blyfri benzin/benzin iblandet ætanol op til E10 (90% benzin og 10% ætanol), oktantal 95 eller højere**
Tankindhold:	**47 l**

1. Lås førerdøren op. S. 168
2. Tryk på kanten af tankklappen for at få den til at åbne sig en smule.
3. Åbn brændstofdækslet ved at dreje det langsomt.
4. Sæt brændstofdækslet i holderen på brændstofklappen.
5. Efter endt påfyldning skrues brændstofdækslet på, indtil det klikker mindst én gang.



Honda Sensing S. 428

Honda Sensing er et hjælpesystem for føreren, som gør brug af et frontkamera med bred visningstilstand, der er monteret indvendigt på forruden bag bakspejlet.



Kollisionsbegrænsende bremsesystem S. 432

Systemet kan hjælpe dig, når det konstaterer, at der er risiko for, at bilen kolliderer med et forankørende køretøj (inklusive motorcykler) bagfra, et modkørende køretøj forfra, en fodgænger eller en cyklist (cykel i bevægelse). Det kollisionsbegrænsende bremsesystem er konstrueret til at advare dig, når en mulig kollision registreres, samt medvirke til at sænke hastigheden, undgå kollisioner og minimere kollisionens alvor.

Aktiv fartpilot S. 444

Hjælper med at opretholde en konstant hastighed og en indstillet følgeafstand bag et forankørende køretøj, uden at du behøver at holde foden på bremsepedalen eller speederen.

Vognbaneassistent S. 462

Giver styreinput til at hjælpe med at holde bilen i midten af en registreret vognbane og giver mærkbare, hørbare og visuelle advarsler, hvis det registreres, at bilen er ved at bevæge sig ud af vognbanen.

Udvidet vognbaneassistent S. 474

Afgiver advarsler og hjælper dig, når systemet registrerer en risiko for, at bilen krydser de registrerede vognbaneafmærkninger eller nærmer sig vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten), eller et registreret modkørende køretøj.

System til registrering af trafikskilte S. 482

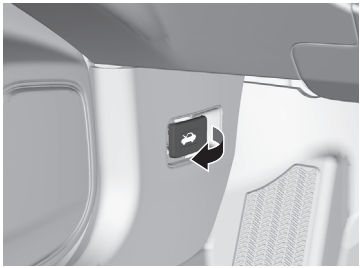
Henleder din opmærksomhed på oplysninger på trafikskilte (såsom den aktuelle hastighedsbegrænsning og overhalingsforbud), som din bil netop har passeret, og viser dem på instrumentet.

Vedligeholdelse S. 519

Under frontklappen S. 539

- Kontrollér motorolie-, kølevæske- og sprinklervæskestanden. Påfyld efter behov.
- Kontrollér bremsevæske-/koblingsvæskestanden.
- Kontrollér batteriet én gang om måneden.

1. Træk i udløserhåndtaget til frontklappen under hjørnet af instrumentbrættet.



2. Find låsegrebet til frontklappen, skub det til siden, og løft frontklappen op. Når du har løftet frontklappen en smule op, kan du slippe grebet.



3. Luk frontklappen efter endt arbejde, og kontrollér, at den er forsvarligt lukket.

Viskerblade S. 560

- Udskift viskerbladene, hvis de efterlader striber på forruden, eller hvis de larmer.



Lygter S. 552

- Efterse alle lygter regelmæssigt.

Dæk S. 563

- Kontrollér dæk og hjul regelmæssigt.
- Kontrollér dæktryk regelmæssigt.
- Montér vinterdæk ved kørsel om vinteren.

Håndtering af uventede problemer S. 587

Punkteret dæk S. 590

- Parkér et sikkert sted, og reparér hjulet med det punkterede dæk med dækreparationssættet.

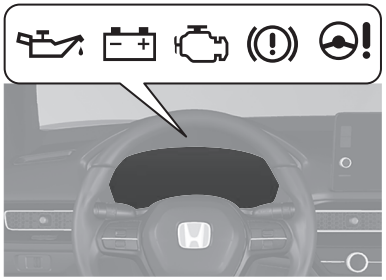
Modeller med kompakt reservehjul

- Parkér et sikkert sted, og udskift det punkterede hjul med reservehjulet i bagagerummet.



Indikatorer tændes S. 623

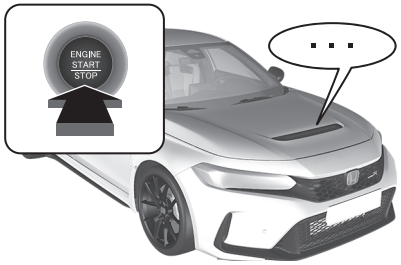
- Identificér indikatoren, og slå op i instruktionsbogen.



Motoren vil ikke starte

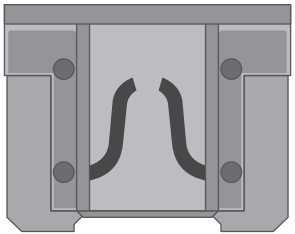
S. 614

- Hvis batteriet er afladet, skal der bruges et startbatteri.



Sprunget sikring S. 630

- Kontrollér, om der er sprunget en sikring, hvis en elektrisk enhed ikke fungerer.



Overophedning S. 621

- Parkér et sikkert sted. Hvis du ikke ser damp under frontklappen, skal du åbne den og lade motoren køle af.



Nødtransport S. 637

- Tilkald professionel assistance, hvis du har brug for hjælp til at få transporteret bilen.



Fejl og afhjælpning

Strømtilstanden skifter ikke fra KØRETØJ FRA (LÅST) til TILBEHØR. Hvorfor?

- Rattet kan være låst.
- Drej rattet til venstre og højre, når du har trykket på **ENGINE START/STOP** knappen.



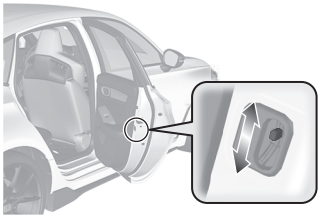
Hvorfor ryster bremsepedalen let, når bremserne aktiveres?

Dette kan forekomme, når ABS-bremserne aktiveres, og det er ikke en fejl. Bliv ved med at træde fast og jævnt på bremsepedalen. Undgå at pumpe med bremsepedalen.

Antiblokeringssystem (ABS) S. 498

Bagdøren kan ikke åbnes indefra. Hvorfor?

Kontrollér, om børnesikringen er i låst position. Hvis det er tilfældet, åbnes bagdøren udefra med dørhåndtaget. Denne funktion deaktiveres ved at skyde håndtaget op i oplåst position.



Hvorfor låser dørene, når jeg har låst dem op?

Hvis du ikke åbner dørene inden for 30 sekunder, låses dørene igen af hensyn til sikkerheden.

Hvorfor høres der en biplyd, når jeg åbner førerdøren?

Der høres en biplyd, når:
- Strømtilstanden TILBEHØR er aktiveret.
- De udvendige lygter efterlades tændt.
- Automatisk tomgangsstop er aktiveret.

Hvorfor høres der en biplyd, når jeg sætter i gang?

Der høres en biplyd, når føreren og/eller andre passagerer ikke har spændt sikkerhedsselen.

Den elektroniske parkeringsbremse deaktiveres ikke, når der trykkes på kontakten til parkeringsbremsen. Hvorfor?

Træd bremsepedalen ned, samtidig med at der trykkes på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse.

Jeg kan se en gul indikator, der forestiller et dæk med et udråbstegn. Hvad er det?

Dæktrykadvarselssystemet kræver din opmærksomhed. Hvis du for nylig har pumpet eller skiftet et dæk, skal du genkalibrere systemet.

Dæktrykadvarselssystem S. 418

Parkeringsbremsen deaktiveres ikke automatisk, når der trædes på speederen. Hvorfor?	• Spænd sikkerhedsselen i førersiden. • Kontrollér, om gearvælgeren er i N. Hvis det er tilfældet, skal du vælge en anden position.
Hvorfor hører jeg en skurrende lyd, når jeg bruger bremsepedalen?	Bremseklodserne trænger muligvis til at blive udskiftet. Få bilen efterset af en forhandler.
Blyfri benzin med et oktantal på 98 eller højere anbefales. Er det muligt at køre på blyfri benzin med et oktantal på 95 eller lavere?	Brug af benzin med et lavere oktantal kan lejlighedsvis forårsage en metallisk bankelyd fra motoren og vil nedsætte motorydeevnen. Brug af benzin med et lavere oktantal end 91 kan medføre beskadigelse af motoren.



Sikker kørsel

Dette afsnit og hele denne instruktionsbog indeholder en lang række sikkerhedsanbefalinger.

Sikker kørsel
- Vigtige sikkerhedsforanstaltninger 36
- Bilens sikkerhedsfunktioner 38
- Sikkerhedstjekliste 39

Sikkerhedsseler
- Om sikkerhedsseler 40
- Spænding af sikkerhedsselen 45
- Eftersyn af sikkerhedsseler 49
- Befæstningspunkter 50

Airbags
- Airbagsystemkomponenter 51
- Typer af airbags 53
- Forreste airbags (SRS) 53
- Knæairbags 56
- Sideairbags 60
- Gardinairbags 63
- Indikatorer for airbagsystem 65
- Vedligeholdelse af airbags 66

Pop-up hood-system
- Om pop-up hood-systemet 67
- Pleje af pop-up hood-systemet 69

Børnesikkerhed
- Beskyttelse af børn 70
- Børnesikkerhed 73
- Sikkerhed for større børn 92

Udstødningsgasfare
- Kulilte 95

Sikkerhedsmærkater
- Mærkatplaceringer 96

De følgende sider indeholder forklaringer om bilens sikkerhedsfunktioner og om, hvordan de skal benyttes. Sikkerhedsforanstaltningerne nedenfor er dem, som vi anser for de vigtigste.

Vigtige sikkerhedsforanstaltninger

■ Brug altid sikkerhedssele

Sikkerhedsselen er din bedste beskyttelse ved alle typer kollision. Airbags er konstrueret til at være et supplement til sikkerhedsseler, og ikke en erstatning. Selv om bilen er udstyret med airbags, skal du altid kontrollere, at din og dine passagerers sikkerhedssele er spændt og sidder korrekt.

■ Alle børn skal være fastspændt

Børn på 12 år og derunder skal sidde korrekt fastspændt på bagsædet, ikke på forsædet. Børn og babyer skal være fastspændt i en barnestol. Større børn skal bruge en selepude og en trepunktssele, indtil de kan bruge selen ordentligt uden brug af selepude.

■ Vær opmærksom på farerne ved airbags

Selv om en airbag kan redde liv, kan den også forårsage alvorlig eller livsfarlig personskade på passagerer, der sidder for tæt på, eller som ikke er ordentligt fastspændt. Børn, babyer og voksne, som ikke er så høje, er i større risiko. Sørg for at følge alle instruktioner og advarsler i denne instruktionsbog.

■ Lad være med at drikke alkohol og køre bil

Alkohol og biler er en dårlig kombination. Selv en enkelt genstand kan nedsætte din reaktionsevne, og din reaktionstid forringes for hver genstand, du indtager. Lad være med at indtage alkohol, når du skal køre bil. Det samme gælder dine venner.

Vigtige sikkerhedsforanstaltninger

Visse lande forbyder brug af andre mobiltelefoner end håndfri mobiltelefoner under kørsel.

■ Vær opmærksom på, at du har et ansvar for at køre sikkert

Samtaler i mobiltelefon eller andet, der gør, at du ikke er særlig opmærksom på vejen, andre bilister og fodgængere, kan medføre kollision. Husk altid på, at forholdene kan ændre sig hurtigt, og at det kun er dig, der kan afgøre, hvornår det er sikkert at fjerne din opmærksomhed fra vejen.

■ Hold styr på hastigheden

For høj hastighed er en medvirkende faktor til kollision med personskader og dødsfald til følge. Generelt gælder det, at jo højere hastigheden er, desto større er risikoen, men alvorlig personskade kan også ske ved lav hastighed. Kør aldrig hurtigere, end forholdene tillader, uanset den maksimale hastighedsgrænse.

■ Hold din bil i sikker stand

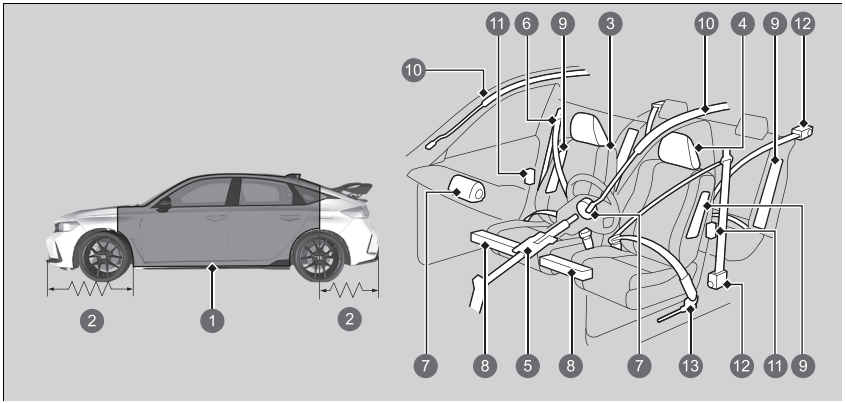
En punktering eller en mekanisk fejl kan være utroligt farlig.
Kontrollér dæktryk og -tilstand regelmæssigt for at begrænse sandsynligheden for, at sådanne problemer opstår, og sørg for at få foretaget alle planlagte serviceeftersyn.

■ Efterlad ikke børn uden opsyn i bilen

Børn, kæledyr og personer, der har brug for assistance, som efterlades uden opsyn i bilen, kan komme til skade, hvis de aktiverer en eller flere af bilens betjeningsanordninger. De kan også få sat bilen i bevægelse, hvilket kan medføre en ulykke, hvor de selv og/eller andre personer kan blive kvæstet eller dræbt. Afhængigt af den omgivende temperatur kan den indvendige temperatur også nå ekstreme niveauer, og dette kan medføre personskade eller dødsfald. Selv om klimaanlægget er tændt, må de aldrig efterlades i bilen uden opsyn, da varmesystemet*/ klimaanlægget* kan slukke når som helst.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Bilens sikkerhedsfunktioner



❶ Sikkerhedsramme
❷ Deformeringszoner
❸ Sæder og ryglæn
❹ Nakkestøtter
❺ Sammenklappelig ratstamme
❻ Sikkerhedsseler
❼ Forreste airbags
❽ Knæairbags
❾ Sideairbags
❿ Gardinairbags
⓫ Dørlåse
⓬ Sikkerhedsselestrammere
⓭ Yderste selestrammere

Den følgende tjekliste hjælper dig med aktivt at beskytte dig selv og dine passagerer.

Bilens sikkerhedsfunktioner

Bilen er udstyret med mange funktioner, der sammen beskytter dig og dine passagerer i tilfælde af kollision.

Nogle af funktionerne kræver ikke indgriben fra din side. Her tænkes f.eks. på en stærk stålramme, som udgør en sikkerhedsramme omkring kabinen, deformeringszoner fortil og bagtil, en sammenklappelig ratstamme samt selestrammere, der strammer sikkerhedsselerne på for- og bagsæderne i tilfælde af kollision.

Hverken du eller dine passagerer kan dog udnytte disse funktioner fuldt ud, medmindre I forbliver i korrekt position og altid bruger sikkerhedssele. Visse sikkerhedsfunktioner kan faktisk medføre personskade, hvis de ikke bruges korrekt.

Sikkerhedstjekliste

Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du gøre det til en vane altid at kontrollere disse punkter, inden du kører.

- Indstil dit sæde til en passende kørestilling. Kontrollér, at forsæderne er skubbet så langt tilbage som muligt, mens det samtidig sikres, at føreren har kontrol over bilen. Det kan medføre alvorlig personskade at sidde for tæt på en af de forreste airbags i tilfælde af kollision.
  ➡ **Sæder** S. 203

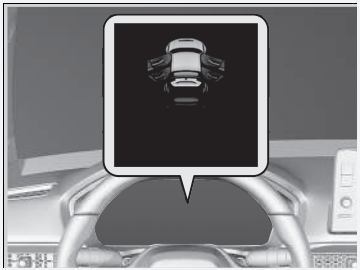
- Brug altid sikkerhedsselen, og sørg for at bruge den korrekt. Kontrollér også, at alle dine passagerer har sikkerhedssele på.
  ➡ **Spænding af sikkerhedsselen** S. 45

- Beskyt børn ved at bruge sikkerhedsseler eller en barnestol alt efter barnets alder, højde og vægt.
  ➡ **Børnesikkerhed** S. 70

Sikkerhedstjekliste

Hvis meddelelsen om dør og/eller bagklap åben vises i førerinformationssystemet, er en dør og/eller bagklappen ikke helt lukket. Luk alle døre og bagklappen helt, indtil meddelelsen forsvinder.

➡ **Førerinformationssystem (højre område)** S. 138



Om sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler er den mest effektive sikkerhedsanordning, fordi de sørger for at fastholde dig i kabinen, så du kan drage nytte af de mange indbyggede sikkerhedsfunktioner. De beskytter dig også mod at blive slynget rundt i kabinen, ramme andre passagerer eller blive slynget ud af bilen. Når sikkerhedsselen bruges korrekt, sørger den også for korrekt siddestilling i tilfælde af kollision, så du også er beskyttet af bilens airbags.

Desuden beskytter sikkerhedsselen dig i tilfælde af de fleste typer kollision, herunder:
- Frontal kollision
- Sidekollision
- Kollision bagfra
- Væltning

Om sikkerhedsseler

⚠ADVARSEL

Hvis sikkerhedsselen ikke bruges korrekt, øges risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision, selv om bilen er udstyret med airbags.

Kontrollér, at du og dine passagerer bruger sikkerhedsselen, og at I bruger den korrekt.

ADVARSEL: Sikkerhedsseler er konstrueret til at ligge an mod kroppens knogler og skal derfor sidde lavt over hoften eller over hoften, brystet og skuldrene alt efter seletype. Hoftedelen af en trepunktssele må ikke sidde hen over underlivet.

ADVARSEL: Sikkerhedsseler skal sidde så stramt som muligt, men samtidig være bekvemme, for at kunne yde den beskyttelse, de er konstrueret til. En slap sele yder brugeren dårlig beskyttelse.

ADVARSEL: Selen må ikke være snoet under brug.

ADVARSEL: Sikkerhedsselen må kun bruges af én person ad gangen. Det er farligt at lægge en sikkerhedssele omkring et barn, som sidder på skødet af en passager.

■ Trepunktsseler

Alle fire sæder er udstyret med trepunktssele med oprulningsmekanisme, der aktiveres i nødstilfælde. Ved normal kørsel tillader sikkerhedsselens opstramningsmekanisme, at du bevæger dig frit, samtidig med at sikkerhedsselen ligger forsvarligt an mod kroppen. Ved en kollision eller en pludselig deceleration låser opstramningsmekanismen for at fastholde dig i sædet.

Selen skal være ordentligt fastgjort ved brug af en fremadvendt barnestol.

➡ **Montering af en barnestol med en trepunktssele** S. 88

■ Korrekt brug af sikkerhedsseler

Følg disse retningslinjer for korrekt brug:

- Alle passagerer skal sidde oprejst, godt tilbage i sædet og bevare denne siddestilling under hele kørslen. Hvis du ikke sidder oprejst, eller hvis du læner dig til siden, reduceres selens effektivitet, hvilket kan øge risikoen for alvorlig personskade i tilfælde af kollision.
- Anbring aldrig skulderdelen af en trepunktssele under armen eller bag ryggen. Dette kan medføre alvorlig personskade i tilfælde af kollision.
- To passagerer bør aldrig dele sikkerhedssele. Det kan medføre alvorlig personskade ved en eventuel kollision, hvis to personer bruger den samme sele.
- Der må ikke monteres tilbehør på sikkerhedsselerne. Puder eller andet, som har til hensigt at øge komforten, og som ændrer sikkerhedsselens position, kan påvirke sikkerhedsselens beskyttende egenskaber og øge risikoen for alvorlig personskade i tilfælde af kollision.

Om sikkerhedsseler

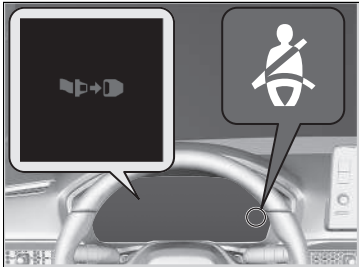
Hvis du trækker sikkerhedsselen ud for hurtigt, går den i indgreb og låser. Hvis det sker, skal du lade sikkerhedsselen køre en smule tilbage og derefter trække den langsomt ud.

Sikkerhedsseler kan ikke yde 100% beskyttelse i tilfælde af kollision. Men i de fleste tilfælde kan sikkerhedsselen mindske risikoen for alvorlig personskade.

I de fleste lande er brug af sikkerhedssele påbudt ved lov. Sørg for at kende reglerne for brug af sikkerhedssele i de lande, du kører i.

FORTSÆTTES

■ Påmindelse om sikkerhedssele



■ Forsæder

Sikkerhedsselesystemet er udstyret med en indikator i instrumentpanelet, som minder føreren eller en forsædepassager eller begge om at tage sikkerhedssele på. Hvis du indstiller strømtilstanden til TIL, og en sikkerhedssele ikke er spændt, tændes indikatoren.

Bipperen vil lyde periodisk, og indikatoren vil blinke, mens bilen bevæger sig, indtil sikkerhedsselen er spændt.

Påmindelse om sikkerhedssele

Indikatoren tændes også, hvis en forsædepassager ikke spænder sikkerhedsselen inden for seks sekunder, efter at strømtilstanden er indstillet til TIL.

Når der ikke sidder nogen på det forreste passagersæde, tændes indikatoren ikke, og bipperen lyder ikke.

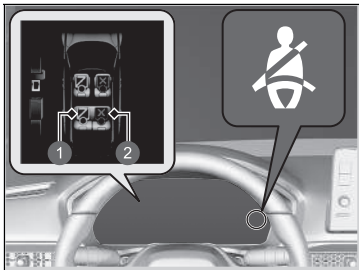
Hvis indikatoren tænder, eller bipperen lyder, mens der ikke sidder nogen på det forreste passagersæde.
Kontrollér følgende:

- Om der er anbragt en tung genstand på det forreste passagersæde.
- Førerens sikkerhedssele er spændt.

Hvis indikatoren ikke tænder, når der sidder en person på det forreste passagersæde, som ikke har spændt sikkerhedsselen, kan noget have en forstyrrende indvirkning på passagerregistreringssensoren.
Kontrollér følgende:

- Om der er en hynde på sædet.
- Om forsædepassageren ikke sidder korrekt.

Hvis intet af dette er tilfældet, skal du få bilen efterset af en forhandler.



1 Spændt
2 Løsnet

■ **Bagsæder**

Bilen registrerer brug af sikkerhedsseler på bagsædet.
Førerinformationssystemet underretter dig, hvis nogen af sikkerhedsselerne på bagsædet ikke er i brug.

Displayet vises, når:

- En af bagsædepassagerernes sikkerhedsseler løsnes, når strømtilstanden aktiveres.
- En bagdør åbnes og lukkes derefter.
- En af bagsædepassagererne spænder eller løsner sin sikkerhedssele.

Indikatoren for påmindelse om sikkerhedssele blinker, og der lyder en biplyd, hvis en af bagsædepassagerernes sikkerhedsseler løsnes under kørsel.

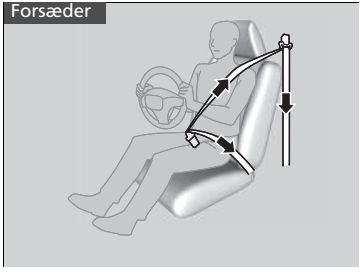
FORTSÆTTES

■ Automatiske selestrammere

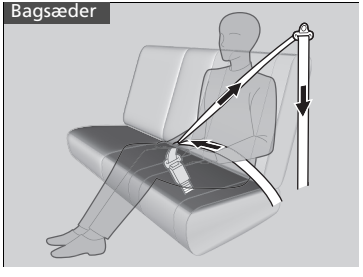
For- og bagsæder er udstyret med automatiske selestrammere for at øge sikkerheden.

Selestrammerne strammer automatisk sikkerhedsselerne på forsæderne og bagsæderne under en let til voldsom frontal kollision; nogle gange også selv om kollisionen ikke er voldsom nok til at udløse de forreste airbags eller knæairbaggene i fører- og passagersiden.

Forsæder



Bagsæder



Automatiske selestrammere

Selestrammerne fungerer kun én gang.
Hvis en selestrammer aktiveres, tændes SRS-indikatoren. Få en forhandler til at udskifte selestrammeren og kontrollere sikkerhedsselesystemet grundigt, da det muligvis ikke yder beskyttelse i en senere kollision.

Under en let til voldsom sidekollision udløses selestrammeren også i begge sider.

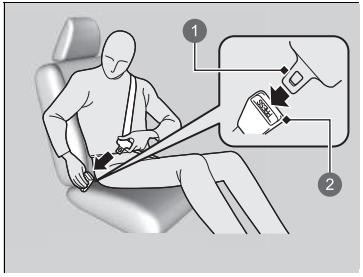
Spænding af sikkerhedsselen

Når forsædet er i den rigtige stilling, og når du sidder oprejst og godt tilbage i sædet:

Sæder S. 203



1. Træk langsomt sikkerhedsselen ud.



2. Sæt selespændet i selelåsen, og kontrollér, at sikkerhedsselen er låst.

▶ Kontrollér, at selen ikke er snoet eller sidder fast i noget.

1. Selespænde
2. Selelås

Spænding af sikkerhedsselen

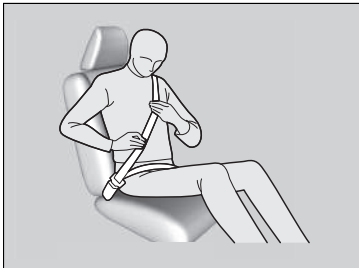
Ingen bør sidde på et sæde med en sikkerhedssele, som ikke fungerer, eller som ikke fungerer korrekt. En sikkerhedssele, som ikke fungerer korrekt, yder muligvis ikke passageren beskyttelse ved en eventuel kollision. Få en forhandler til at kontrollere sikkerhedsselen hurtigst muligt.

Sæt aldrig noget i klemme i selelåsen eller i oprulningsmekanismen.

Hvis sikkerhedsselen sidder fast i fuldt tilbagetrukket position, skal du trække hårdt ud i skulderselen og derefter føre den tilbage igen.
Du kan nu trække sikkerhedsselen stille og roligt ud af seleholderen og spænde den. Hvis du ikke er i stand til at frigøre sikkerhedsselen fra fuldt tilbagetrukket position, må du ikke lade nogen sidde i sædet, og du skal køre bilen hen til en forhandler for at få sikkerhedsselen repareret.

Om sikkerhedsseler S. 40
Eftersyn af sikkerhedsseler S. 49

FORTSÆTTES



3. Sørg for, at hoftedelen af trepunktsselen sidder så lavt over hoften som muligt (se illustration), og træk i skulderdelen, indtil hoftedelen sidder godt. Dette giver dit hofteben mulighed for at tage slaget ved en eventuel kollision og mindske risikoen for skade på de indre organer.

4. Træk om nødvendigt selen ud igen, hvis den er for løs, og kontrollér, at sikkerhedsselen ligger forsvarligt an mod midten af brystkassen og over skulderen. Dette fordeler kraften ved en eventuel kollision mellem de kraftigste knogler i overkroppen.

Spænding af sikkerhedsselen

⚠ADVARSEL

Forkert placering af sikkerhedsseler kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision.

Kontrollér, at alle sikkerhedsseler sidder korrekt før kørslen.

Sikkerhedsselen løsnes ved at trykke på den røde **PRESS** knap og derefter føre selen tilbage med hånden, indtil den er rullet helt op.

Ved udstigning af bilen skal det sikres, at sikkerhedsselen er rullet korrekt på plads, så den ikke kommer i klemme, når døren lukkes.

■ Justering af øverste selebefæstningspunkt

Sikkerhedsselerne foran er udstyret med højdejusterbare selebefæstningspunkter, så de kan tilpasses højere og lavere passagerer.



1. Flyt selebefæstningspunktet op og ned, samtidig med at du holder på udløserknappen.
2. Placér selebefæstningspunktet, så selen hviler hen over midten af brystet og skulderen.

Justering af øverste selebefæstningspunkt

Kontrollér, at det øverste selebefæstningspunkt er låst efter justeringen.

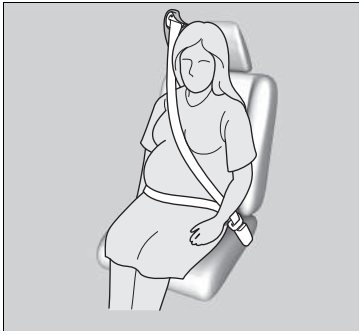
Det øverste selebefæstningspunkt kan justeres i højden med fire trin. Hvis selen kommer i kontakt med halsen, skal højden justeres nedad ét trin ad gangen.

FORTSÆTTES

■ Råd om brug af sikkerhedssele for gravide

Overvej et alternativ:

Hvis du er gravid, er den bedste måde at beskytte dig selv og dit ufødte barn, når du kører eller er passager i bilen, altid at benytte sikkerhedssele. Når du placerer sikkerhedsselen, skal du føre skulderdelen af trepunktsselen hen over brystet, men undgå maven, og holde hoftedelen af trepunktsselen så lavt som muligt hen over hofterne (se illustration).



Råd om brug af sikkerhedssele for gravide

Hver gang du går til kontrol hos lægen, skal du spørge, om det er forsvarligt, at du kører bil.

For at mindske risikoen for personskade på både dig og dit ufødte barn som følge af udløsning af en af de forreste airbags:

- Sid oprejst, når du kører, og indstil sædet så langt tilbage som muligt, mens det samtidig sikres, at du har fuld kontrol over bilen.
- Når du sidder på passagersædet, skal du indstille sædet så langt tilbage som muligt.

Eftersyn af sikkerhedsseler

Kontrollér regelmæssigt sikkerhedsselerne på følgende måde:

- Træk selerne helt ud, og se, om de er flossede, hullede, brændte eller slidte.
- Kontrollér, at selespænderne og selelåsene fungerer korrekt, og at selerne ruller uhindret ind.
  ▶ Hvis en sele ikke ruller uhindret ind, kan en rengøring af selen muligvis afhjælpe problemet. Brug kun mild sæbe og varmt vand. Undlad at bruge blege- eller opløsningsmidler. Sørg for, at selen er helt tør, før den rulles ind.

Seler, der ikke er i god stand, eller som ikke fungerer korrekt, vil ikke yde god beskyttelse og bør udskiftes hurtigst muligt.
Seler, der er blevet slidt ved en kollision, yder muligvis ikke samme beskyttelse i tilfælde af senere kollision. Få sikkerhedsselerne efterset af en forhandler efter enhver kollision.

Eftersyn af sikkerhedsseler

⚠ADVARSEL

Manglende eftersyn eller vedligeholdelse af sikkerhedsselerne kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald, hvis selerne ikke fungerer korrekt, når der er brug for dem.

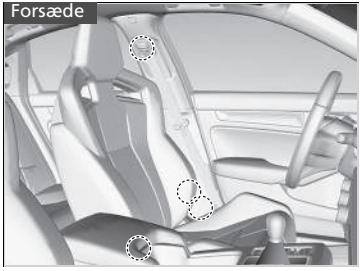
Kontrollér sikkerhedsselerne regelmæssigt, og sørg i tilfælde af fejl for at få dem repareret hurtigst muligt.

ADVARSEL: Der må ikke foretages ændringer af eller tilføjelser til selerne, der kan forhindre, at selerne automatisk strammes op, eller at selernes længde justeres, så de er stramme.

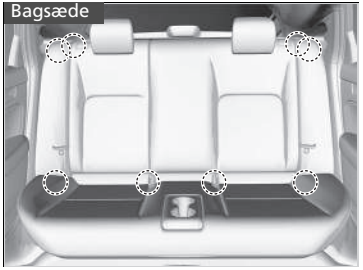
ADVARSEL: Det er vigtigt at udskifte alle selens dele, hvis den har været udsat for hård belastning i forbindelse med et trafikuheld, også selv om der ikke er synlige skader.

ADVARSEL: Pas på, at der ikke kommer polermiddel, olie, kemikalier og specielt batterisyre på sikkerhedsselen. Selerne kan rengøres med en mild sæbe og vand. En sele bør udskiftes, hvis den bliver flosset, udsat for kemikalier eller beskadiget.

Befæstningspunkter



Hvis selerne udskiftes, skal det sikres, at befæstningspunkterne, som vises på illustrationen, anvendes.
Forsædet er udstyret med en trepunktssele.



Bagsædet er udstyret med to trepunktsseler.

Airbagsystemkomponenter

De forreste airbags, knæairbaggen i førersiden, knæairbaggen i passagersiden, sideairbaggene og gardinairbaggene udløses afhængigt af kollisionens kraft og retning. Airbagsystemet består af:

- To forreste SRS-airbags (Supplemental Restraint System). Airbaggen i førersiden er monteret sammenfoldet midt i rattet. Airbaggen i passagersiden er monteret sammenfoldet i instrumentbrættet. Begge er markeret med **SRS AIRBAG**.
- To knæairbags. Knæairbaggen i førersiden er placeret under ratstammen. Knæairbaggen i passagersiden er placeret under handskerummet. Begge er markeret med **SRS AIRBAG**.
- Fire sideairbags, én til føreren, én til forsædepassageren og to til passagererne på bagsædets yderpladser. Disse airbags er monteret sammenfoldet i siden af ryglænene. De er alle markeret med **SIDE AIRBAG**.
- To gardinairbags - en i hver side af bilen. Disse airbags er monteret sammenfoldet i loftet, over sideruderne. For- og bagstolpe er markeret med **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- En elektronisk styreenhed, der løbende overvåger oplysninger om de forskellige kollisionssensorer, sæde- og sikkerhedsselesensorer, airbagaktiveringsenheder og selestrammere samt andre køretøjsoplysninger, når strømtilstanden er slået TIL. Ved en kollision registrerer enheden disse oplysninger.
- Automatiske selestrammere ved for- og bagsæder.
- Kollisionssensorer, der kan registrere en let til voldsom frontal kollision eller sidekollision.
- En indikator i instrumentpanelet advarer om eventuelle fejl på airbagsystemet eller selestrammerne.

FORTSÆTTES

■ Vigtige oplysninger om airbagsystemet

Airbagsystemet kan udgøre en alvorlig fare. For at yde optimal beskyttelse skal airbaggen udløses med voldsom kraft. Så selv om airbags er med til at redde liv, kan de forårsage forbrændinger, blå mærker og andre mindre skader, og i visse tilfælde endda livsfarlige skader, hvis passagerer ikke sidder rigtigt og bruger sikkerhedsselerne korrekt.

Hvad skal du gøre: Brug altid sikkerhedsselen korrekt, sid oprejst og så langt tilbage fra rattet som muligt, mens det samtidig sikres, at du har fuld kontrol over bilen. Forsædepassageren skal flytte sædet så langt tilbage fra instrumentbrættet som muligt.

Husk dog på, at der ikke findes noget sikkerhedssystem, som helt kan forhindre personskade eller dødsfald i tilfælde af en voldsom kollision, selv om sikkerhedsselerne bruges korrekt, og airbaggene udløses.

Undlad at placere hårde eller skarpe genstande mellem dig selv og en af de forreste airbags. Hvis du lægger hårde eller skarpe genstande i skødet eller kører med en pibe eller andre skarpe genstande i munden, kan det medføre kvæstelser, hvis den forreste airbag udløses.

Hæng eller anbring ikke genstande på dækslerne til de forreste airbags, knæairbaggen i førersiden eller knæairbaggen i passagersiden. Genstande, der placeres på dæksler markeret med **SRS AIRBAG**, kan påvirke airbaggenes funktion eller blive slynget omkring i kabinen og såre bilens passagerer, hvis airbaggene udløses.

Vigtige oplysninger om airbagsystemet

Forsøg ikke at deaktivere airbagsystemet. Sikkerhedsselerne og airbagsystemet yder tilsammen den bedste beskyttelse.

Sørg under kørslen for at holde hænder og arme væk fra den forreste airbags udløsningsområde midt i rattet ved at holde på hver side af rattet. Læg ikke en arm hen over airbagdækslet.

Typer af airbags

Bilen er udstyret med fire typer airbags:

- **Forreste airbags:** Airbags i førersiden og passagersiden.
- **Knæairbags:** Airbags under ratstammen og under handskerummet.
- **Sideairbags:** Airbags i siden af ryglænene på fører- og passagersædet og bagsædets yderpladser.
- **Gardinairbags:** Airbags over sideruderne.

Disse er beskrevet på de næste sider.

Typer af airbags

Airbaggene kan blive udløst, når strømtilstanden er aktiveret.

Hvis en airbag udløses i forbindelse med en kollision, vil du kunne se en lille smule røg. Røgen stammer fra forbrændingen af det materiale, der udløser airbaggen, og den er ikke skadelig. Personer med åndedrætsproblemer kan dog opleve midlertidigt ubehag. Hvis dette sker, skal bilen forlades, så snart det er forsvarligt.

Forreste airbags (SRS)

De forreste SRS-airbags udløses i tilfælde af en let til voldsom frontal kollision for at beskytte hoved- og brystregionen hos fører og/eller forsædepassager.

SRS (Supplemental Restraint System) angiver, at de pågældende airbags er konstrueret som supplement til sikkerhedsseler - og ikke til at erstatte dem. Sikkerhedsseler er det primære sikringssystem for personer, der kører i bilen.

■ Monteringssteder

De forreste airbags er monteret sammenfoldet midt i rattet i førersiden og i instrumentbrættet i passagersiden. Begge airbags er markeret med **SRS AIRBAG**.

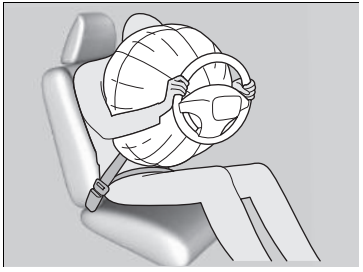
FORTSÆTTES

■ Funktion

De forreste airbags er konstrueret til at blive udløst i en let til voldsom frontal kollision. Ved en pludselig deceleration giver sensorerne styreenheden besked, og styreenheden udløser derefter en eller begge forreste airbags.

En frontal kollision kan enten ske direkte eller i en vinkel eller ved at bilen støder ind i en stor, fast genstand, som f.eks. en betonmur.

■ Sådan fungerer de forreste airbags



Mens sikkerhedsselen fastholder din overkrop, yder den forreste airbag supplerende beskyttelse af dit hoved og din brystkasse.
De forreste airbags klapper straks sammen, så de ikke blokerer for førerens udsyn eller evne til at styre eller betjene andre instrumenter m.v.

Den samlede tid for udløsning og sammenklapning er så kort, at de fleste passagerer i bilen ikke er klar over, at airbaggene er blevet udløst, før de ser dem ligge i skødet.

■ **Tilfælde, hvor de forreste airbags ikke bør blive udløst**

Mindre frontale kollisioner: De forreste airbags er konstrueret til at være et supplement til sikkerhedsseler og være med til at redde liv, ikke til at forhindre mindre hudafskrabninger eller endda knoglebrud, der kan opstå i en kollision med en kraft, der er mindre end den ved en let til voldsom frontal kollision.

Sidekollision: De forreste airbags kan yde beskyttelse, når en pludselig deceleration får føreren eller forsædepassageren til at bevæge sig mod fronten af bilen. Sideairbags og gardinairbags er specielt konstrueret til at mindske personskader, der kan forekomme ved en let til voldsom sidekollision, som kan få føreren eller forsædepassageren til at bevæge sig mod siden af bilen.

Kollision bagfra: Nakkestøtter og sikkerhedsseler er den bedste beskyttelse ved påkørsel bagfra. De forreste airbags kan ikke yde nogen væsentlig beskyttelse og er ikke konstrueret til at blive udløst ved disse typer kollision.

Væltning: Sikkerhedsseler og gardinairbags giver den bedste beskyttelse, hvis bilen vælter eller ruller rundt. Da de forreste airbags kun ville give minimal eller ingen beskyttelse, er de ikke konstrueret til at blive udløst, hvis bilen vælter eller ruller rundt.

■ **Tilfælde, hvor de forreste airbags udløses med få eller ingen synlige skader**

Da airbagsystemet registrerer pludselig deceleration, kan et kraftigt slag mod bilens chassis eller ophæng udløse en eller flere airbags. Eksempler er påkørsel af en kantsten, kanten af et hul eller andre genstande, der forårsager pludselig deceleration. Eftersom slaget sker under bilen, er de materielle skader muligvis ikke lette at få øje på.

■ **Tilfælde, hvor de forreste airbags muligvis ikke udløses, selv om de synlige skader kan være alvorlige**

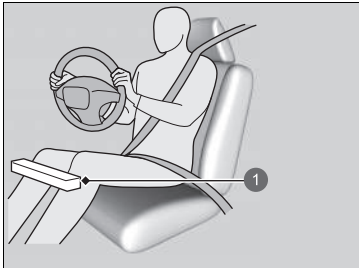
Da de deformerbare chassisdele absorberer noget af kraften ved kollision, siger omfanget af synlige skader ikke nødvendigvis noget om, hvorvidt airbagsystemet har fungeret optimalt. Faktisk kan visse kollisioner medføre alvorlige materielle skader, uden at airbaggene blev udløst, enten fordi der ikke var brug for airbaggene, eller fordi de ikke ville have ydet beskyttelse, selv om de var blevet udløst.

Knæairbags

SRS-knæairbaggene udløses ved en let til voldsom frontal kollision, så føreren og/eller forsædepassageren fastholdes i den rigtige position samt for at maksimere effekten af bilens andre sikkerhedsfunktioner.

SRS (Supplemental Restraint System) angiver, at den pågældende airbag er konstrueret som supplement til sikkerhedsseler – og ikke til at erstatte dem. Sikkerhedsseler er det primære sikringssystem for personer, der kører i bilen.

■ Monteringssteder



Knæairbaggen til føreren og den til forsædepassageren er placeret under henholdsvis ratstammen og handskerummet.

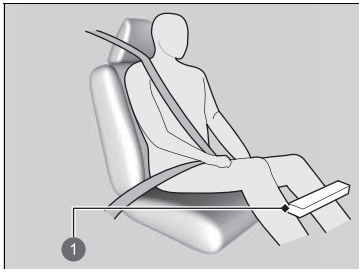
Begge er markeret med **SRS AIRBAG**.

1 Placering af knæairbag i førersiden

Knæairbags

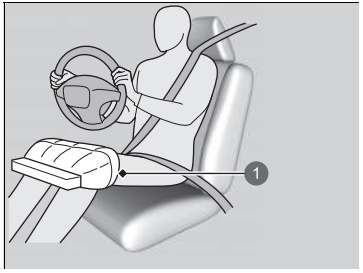
Fastgør ikke tilbehør på eller i nærheden af en knæairbag, da det kan påvirke airbaggens korrekte funktion eller endog medføre personskade, hvis airbaggen udløses.

Føreren og forsædepassageren må ikke opbevare genstande under sædet eller bag deres fødder. Sådanne genstande kan betyde, at airbaggen ikke bliver udløst korrekt i tilfælde af en let til voldsom frontal kollision og dermed ikke yder tilstrækkeligt beskyttelse.



1 Placering af knæairbag i passagersiden

■ Funktion

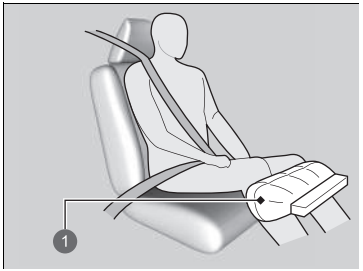


1 Udløst knæairbag i førersiden

Knæairbaggen i førersiden og passagersiden udløses samtidig med henholdsvis førerens og forsædepassagerens airbag.

Selv om kollisionen ikke er kraftig nok til at udløse den forreste airbag, kan knæairbaggen udløses alene.

FORTSÆTTES



❶ Udløst knæairbag i passagersiden

■ **Tilfælde, hvor knæairbaggene udløses med få eller ingen synlige skader**

Da airbagsystemet registrerer pludselig deceleration, kan et kraftigt slag mod bilens chassis eller ophæng udløse en eller flere airbags.

Eksempler er påkørsel af en kantsten, kanten af et hul eller andre genstande, der forårsager pludselig deceleration. Eftersom slaget sker under bilen, er de materielle skader muligvis ikke lette at få øje på.

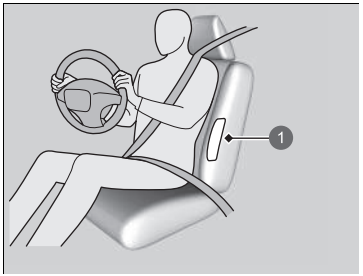
■ **Tilfælde, hvor knæairbaggene muligvis ikke udløses, selv om de synlige skader kan være alvorlige**

Da de deformerbare chassisdele absorberer noget af kraften ved kollision, siger omfanget af synlige skader ikke nødvendigvis noget om, hvorvidt airbagsystemet har fungeret optimalt. Faktisk kan visse kollisioner medføre alvorlige materielle skader, uden at airbaggene blev udløst, enten fordi der ikke var brug for airbaggene, eller fordi de ikke ville have ydet beskyttelse, selv om de var blevet udløst.

Sideairbags

Sideairbaggene hjælper med at beskytte torso og bækken på personer, der sidder på førersædet, passagersædet eller bagsædet i tilfælde af en let til voldsom sidekollision.

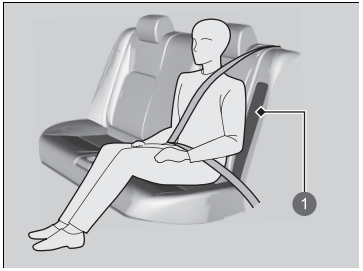
■ Monteringssteder



Sideairbaggene er monteret sammenfoldet i siden af ryglænene på fører- og passagersædet og bagsædets yderpladser.

De er alle markeret med **SIDE AIRBAG**.

1 Sideairbaggens placering

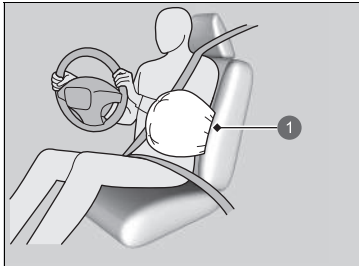


1 Sideairbaggens placering

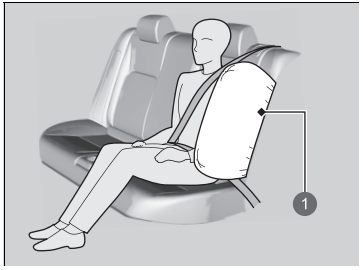
Sideairbags

Der må ikke anbringes genstande på eller i nærheden af sideairbaggen. De kan påvirke airbaggens funktion og forårsage personskade, når airbaggen udløses.

■ Funktion



❶ Udløst sideairbag



❶ Udløst sideairbag

Når sensorerne registrerer en let til voldsom sidekollision, giver styreenheden besked til sideairbaggen om, at der er sket en sidekollision, og sideairbaggen udløses straks.

Sideairbags

Undlad at tildække eller udskifte betrækket på ryglænene til fører- og passagersæderne.
Uhensigtsmæssig udskiftning eller tildækning af betrækket på ryglænene til fører- og passagersæderne kan medføre, at sideairbaggene ikke udløses ved en sidekollision.

Lad ikke forsædepassageren læne sig sidelæns med hovedet i sideairbaggens udløsningsområde.
En airbag, der udløses, kan ramme med stor kraft og kvæste passageren alvorligt.

FORTSÆTTES

■ Tilfælde, hvor en sideairbag udløses med få eller ingen synlige skader

Da airbagsystemet registrerer pludselig acceleration, kan et kraftigt slag mod siden af bilens chassis udløse en sideairbag. I sådanne tilfælde kan der være få eller ingen materielle skader, men kollisionssensorerne i siden registrerer en kraft, der er stor nok til at udløse airbaggen.

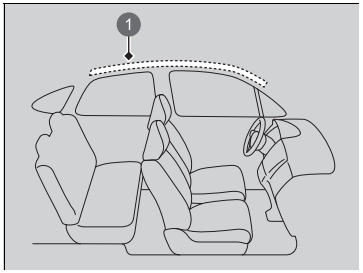
■ Tilfælde, hvor en sideairbag muligvis ikke udløses, selv om de synlige skader kan være alvorlige

Det er muligt, at en sideairbag ikke udløses ved en kollision, som medfører omfattende, synlige materielle skader. Dette kan ske, hvis kollisionsstedet er allerforrest eller allerbagest på bilen, eller hvis bilens deformerbare chassisdele absorberer det meste af kraften fra kollisionen. I begge tilfælde ville der ikke have været brug for sideairbaggen, selv om den var blevet udløst.

Gardinairbags

Gardinairbags er med til at beskytte føreren og eventuelle passagerer mod at støde hovedet ind i bilens side i tilfælde af en let til voldsom kollision.

■ Monteringssteder



Gardinairbags er monteret sammenfoldet i taget over sideruderne i begge sider af bilen.

❶ Gardinairbaggens placering

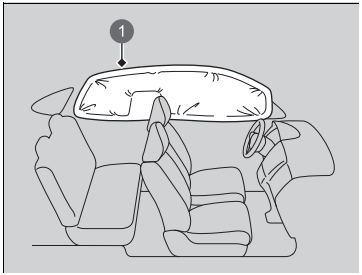
Gardinairbags

Gardinairbags er mest effektive, når passageren har sikkerhedssele på, sidder oprejst og godt tilbage i sædet.

Undlad at placere genstande på sideruder eller tagstolper, da de kan påvirke gardinairbaggenes funktion.
Undlad at hænge bøjler eller hårde genstande på jakkekrogene. Disse kan forårsage alvorlig personskade, hvis gardinairbaggene udløses.

FORTSÆTTES

■ Funktion



Gardinairbags er konstrueret til at blive udløst ved en let til voldsom kollision.

1 Udløst gardinairbag

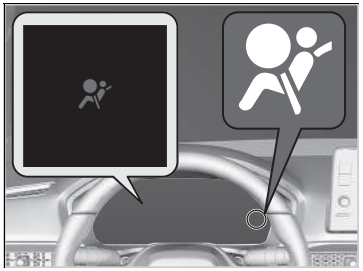
■ Tilfælde, hvor gardinairbaggene udløses ved en frontal kollision

Den ene eller begge gardinairbags kan også blive udløst i tilfælde af en let til voldsom vinklet frontal kollision.

Indikatorer for airbagsystem

Hvis der opstår et problem med airbagsystemet, lyser SRS-indikatoren, og der vises en meddelelse i førerinformationssystemet.

■ Indikator for SRS-airbagsystem



■ Når strømtilstanden er aktiveret

Indikatoren tændes nogle sekunder og slukkes igen. Dette fortæller dig, at systemet fungerer korrekt.

Hvis indikatoren tændes på andre tidspunkter, eller hvis den slet ikke tændes, skal du få systemet efterset af en forhandler hurtigst muligt. Hvis du ikke gør det, kan du risikere, at airbagsystemet og selestrammerne ikke fungerer korrekt, når der er brug for dem.

Indikator for SRS-airbagsystem

⚠ADVARSEL

Hvis SRS-indikatoren ignoreres, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald, hvis airbagsystemet eller selestrammerne ikke fungerer korrekt.

Få bilen efterset af en forhandler hurtigst muligt, hvis SRS-indikatoren advarer om en eventuel fejl.

Vedligeholdelse af airbags

Det er unødvendigt, og du må ikke selv udføre nogen form for vedligeholdelse på eller udskiftning af airbagsystemkomponenter. Du skal dog få bilen efterset af en forhandler i følgende situationer:

■ Når en airbag har været udløst

Hvis en airbag har været udløst, skal styreenheden og tilhørende dele udskiftes. Hvis en af de automatiske selestrammere har været aktiveret, skal den også udskiftes.

■ Når bilen har været udsat for en let til voldsom kollision

Selv om bilens airbags ikke blev udløst, skal du have følgende efterset af en forhandler: Selestrammere ved for- og bagsæder og sikkerhedsseler, der er slidt ved et sammenstød.

Vedligeholdelse af airbags

Det er forbudt at fjerne airbagkomponenter fra bilen.

I tilfælde af fejlfunktion eller efter airbagudløsning/ selestramning skal du bede et kvalificeret værksted om at håndtere det.

Vi fraråder genbrug af airbagsystemkomponenter fra skrottede biler, herunder airbags, selestrammere, sensorer og styreenheder.

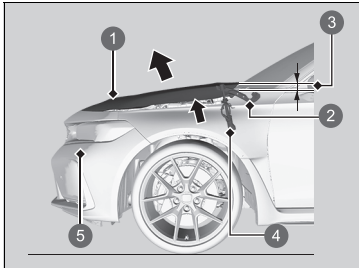
Om pop-up hood-systemet

Pop-up hood-systemet er konstrueret som en hjælp til at reducere eventuelle hovedskader på en fodgænger, hvis vedkommende udsættes for en frontal kollision med bilen.

■ Systemet aktiveres, når

Bilen rammer en fodgænger eller andre genstande ved moderat eller højere hastighed.

■ Sådan virker systemet



Når fodgængerkollisionssensorerne registrerer en vis påvirkning, aktiveres pop-up hood-systemet, og den bageste del af frontklappen hæves.

Den hævede frontklap medvirker til at reducere fodgængerens hovedskader.

Effektenhederne er placeret i bilen foran på hængslerne.

1. Frontklap
2. Hængsel
3. Hæves ca. 100 mm
4. Drivkomponent
5. Fodgængerkollisionssensorer

Om pop-up hood-systemet

⚠ADVARSEL

Når pop-up hood-systemet aktiveres, bliver drivenhedens komponenter meget varme og kan forårsage forbrændinger. Rør ikke ved motorens komponenter, før de er afkølet.

BEMÆRK / NOTE

Forsøg ikke at åbne frontklappen, efter at pop-up hood-systemet er blevet aktiveret. Når systemet aktiveres, skal du sørge for, at den hævede frontklap ikke forstyrrer udsynet, og derefter køre langsomt og forsigtigt.

Hvis frontklappen ikke er helt lukket, fungerer den muligvis ikke korrekt. Kontrollér, at frontklappen er helt lukket, inden du kører videre.

FORTSÆTTES

Følgende forhold kan også aktivere systemet.
- En voldsom stødpåvirkning på undersiden af bilen.
- Kørsel over vejbump ved høj hastighed eller over et stort hul i vejen.
- Hvis genstande påvirker fodgængerkollisionssensorerne.

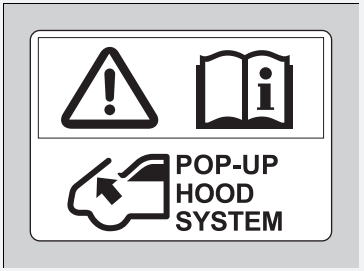
Systemet aktiveres muligvis ikke, hvis bilen:
- Påvirkes bagfra eller fra siden.
- Vælter eller ruller rundt.
- En fodgænger rammes skråt.

Andre faktorer, f.eks. hvor, i hvilken vinkel eller ved hvilken kørehastighed kollisionen har fundet sted, kan forhindre, at pop-up hood-systemet aktiveres.

Om pop-up hood-systemet

For at pop-up hood-systemet kan fungere korrekt:
- Brug altid samme dækstørrelse som den oprindelige. Systemet aflæser muligvis ikke bilens hastighed korrekt med en anden dækstørrelse.
- Anvend aldrig overdreven kraft på systemets drivenhed. Den kan blive beskadiget, hvis frontklappen smækkes i.
- Udsæt ikke fodgængerkollisionssensorerne i den forreste kofanger for stødpåvirkninger.

Pop-up hood-systemmærkatet findes under frontklappen:
Mærkatplaceringer S. 96



■ Systemadvarselsmeddelelse for pop-up hood



■ Når strømtilstanden er aktiveret

En systemadvarselsmeddelelse vises på førerinformationssystemet, hvis der er et eventuelt problem med pop-up hood-systemet.

Pleje af pop-up hood-systemet

Det er unødvendigt, og du må ikke selv udføre nogen form for vedligeholdelse på eller udskiftning af pop-up hood-systemets komponenter.
Hvis pop-up hood-systemet har været aktiveret, skal styreenheden og andre tilhørende dele udskiftes hos en forhandler.

Systemadvarselsmeddelelse for pop-up hood

⚠ADVARSEL

Hvis pop-up hood-meddelelsen ignoreres, kan det resultere i, at pop-up hood ikke fungerer korrekt. Dette kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald, hvis bilen kolliderer med en fodgænger.

Hvis pop-up hood-meddelelsen vises, skal du få bilen efterset af en forhandler hurtigst muligt.

Pleje af pop-up hood-systemet

Hvis den forreste kofanger er beskadiget, skal bilen efterses af en forhandler, selvom pop-up hood-systemet ikke har været aktiveret.

Beskyttelse af børn

Hvert år kommer mange børn til skade eller bliver slået ihjel ved kollision, enten fordi de ikke har sele på, eller fordi de ikke er ordentligt fastspændt. Faktisk er trafikulykker den primære årsag til dødsfald hos børn på 12 år og derunder.

For at reducere antallet af børn, der dør eller kommer til skade, skal spædbørn og børn altid fastspændes, når de sidder i en bil.

Beskyttelse af børn

Solskærm i passagersiden

⚠ADVARSEL



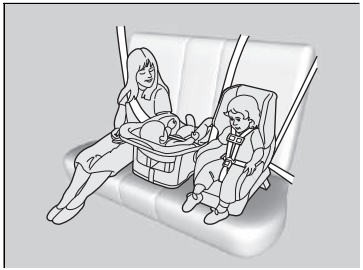
Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde med en AKTIV AIRBAG foran det; det kan medføre LIVSFARE eller ALVORLIGE KVÆSTELSER for barnet.

⚠ADVARSEL

Børn, som ikke er fastspændt, eller som ikke er korrekt fastspændt, kan blive alvorligt eller livsfarligt kvæstet ved en kollision.

Alle børn, der er for små til at bruge en sikkerhedssele, skal fastspændes korrekt i en godkendt barnestol. Større børn skal være forsvarligt fastspændt med sikkerhedssele og om nødvendigt være anbragt på en selepude.

Børn skal sidde forsvarlig fastspændt på bagsædet. Det skal de af følgende grunde:



- Når en af de forreste airbags udløses, kan et barn, som sidder på forsædet, blive kvæstet eller slået ihjel.
- Med et barn siddende på forsædet er der større risiko for, at det påvirker førerens evne til at føre bilen på sikker vis.
- Statistikker viser, at sikkerheden for børn i alle størrelser og aldre øges, når de sidder forsvarligt fastspændt på bagsædet.

Beskyttelse af børn

I mange lande er det et lovkrav, at børn på 12 år og derunder (samt personer, der er under 150 cm høje) skal sidde forsvarligt fastspændt på bagsædet.

I mange lande er det et lovkrav at bruge en officielt testet og godkendt barnestol til transport af børn på et passagersæde. Sæt dig ind i de lokale lovkrav.

Vi anbefaler barnestole, der overholder FN-regulativ nr. 44 eller nr. 129 eller bestemmelserne i de pågældende lande.

➲ **Valg af barnestol** S. 76

Dørstolpen i passagersiden

⚠ADVARSEL



Livsfare!

Placér IKKE en bagudvendt barnestol på et sæde med en airbag foran det!

FORTSÆTTES

- Sid aldrig med et barn på skødet, da det er umuligt at beskytte det ved kollision.
- Sikkerhedsselen er beregnet til én person. Spænd den aldrig over dig selv og et barn. Ved kollision kan selen bore sig dybt ind i barnets krop og forårsage alvorlige eller livsfarlige kvæstelser.
- Lad aldrig to børn deles om én sikkerhedssele. Begge børn kan blive alvorligt kvæstet ved kollision.
- Alle børn, der er for små til at bruge sikkerhedssele, skal være korrekt fastspændt i en godkendt barnestol, der er korrekt fastgjort til bilen vha. sikkerhedsselen eller befæstningssystemet til barnestole.
- Børn må ikke betjene justeringsanordninger til døre, ruder eller sæder.
- Efterlad ikke børn i bilen uden opsyn, især ikke hvis det er varmt udenfor, og temperaturen i kabinen kan blive så høj, at de omkommer. De kan også utilsigtet komme til at aktivere bilens betjeningsanordninger, hvorved den uventet sætter i bevægelse.

Beskyttelse af børn

ADVARSEL: Brug låseknappen til elruderne til at forhindre børn i at åbne ruderne. Denne funktion forhindrer børn i at lege med ruderne, hvilket beskytter dem mod fare og gør, at de ikke forstyrrer bilens fører.

Åbning/lukning af elruderne S. 181

ADVARSEL: Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen, også hvis du efterlader passagerer i bilen.

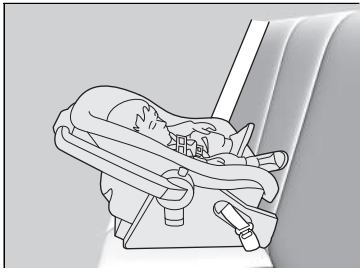
For at minde dig om risiciene ved den forreste airbag i passagersiden i forbindelse med børnesikkerhed sidder der sikkerhedsmærkater på solskærmen i passagersiden.
Læs og følg anvisningerne på dette mærkat.

Sikkerhedsmærkater S. 96

Børnesikkerhed

■ Beskyttelse af spædbørn

Et spædbarn skal være korrekt fastspændt i en bagudvendt barnestol, indtil barnet når den vægt eller højde, som producenten af barnestolen har angivet.



■ Montering af en bagudvendt barnestol

Barnestole skal monteres og fastspændes på bagsædet.

- ▶ Vi anbefaler, at du monterer barnestolen direkte bag passagersædet, skubber sædet så langt frem som nødvendigt og lader sædet stå tomt.
- ▶ Sørg for, at barnestolen ikke er i kontakt med sædet foran den.

Ellers kan du anskaffe dig en mindre, bagudvendt barnestol.

≫Beskyttelse af spædbørn

⚠ADVARSEL

Montering af en bagudvendt barnestol på forsædet kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald, hvis den forreste airbag i passagersiden udløses.

Montér altid en bagudvendt barnestol på bagsædet, aldrig på forsædet.

Mange eksperter anbefaler brug af bagudvendte barnestole, helt indtil barnet er 2 år gammelt, hvis barnets højde og vægt passer til en bagudvendt barnestol.

FORTSÆTTES

En bagudvendt barnestol kan, hvis den er korrekt monteret, forhindre føreren eller forsædepassageren i at flytte sædet helt tilbage eller i at låse ryglænet i den ønskede position.

Beskyttelse af spædbørn

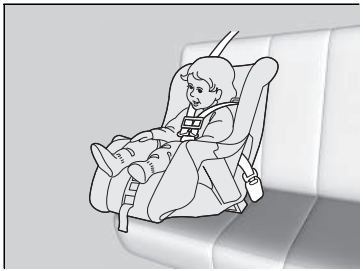
Bagudvendte barnestole må aldrig monteres i en fremadvendt position.

Læs altid den af producenten udarbejdede betjeningsvejledning til barnestolen, før barnestolen monteres.

Hvis den forreste airbag i passagersiden udløses, kan den ramme den bagudvendte barnestol med så stor kraft, at barnestolen rammes eller løsrives og derved kvæster barnet alvorligt.

■ Beskyttelse af små børn

Hvis et barn har overskredet vægt- og højdebegrænsningerne for bagudvendte barnestole, skal barnet være korrekt fastspændt i en fastmonteret fremadvendt barnestol, indtil barnet overskrider vægt- og højdebegrænsningerne for den fremadvendte barnestol.



■ Montering af en fremadvendt barnestol

Vi anbefaler på det kraftigste, at fremadvendte barnestole monteres på bagsædet.

Montering af en fremadvendt barnestol på forsædet kan være farligt. Bagsædet er det sikreste sted at placere et barn.

Beskyttelse af små børn

⚠ADVARSEL

Montering af en fremadvendt barnestol på forsædet kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald, hvis den forreste airbag udløses.

Hvis du bliver nødt til at montere en fremadvendt barnestol på passagerforsædet, skal du skubbe sædet så langt tilbage som muligt og fastspænde barnet forsvarligt.

Du bør sætte dig ind i lovkravene vedrørende brug af barnestole i det land, hvor du bruger den, samt sørge for at følge den af producenten udarbejdede instruktionsbog til barnestolen.

FORTSÆTTES

■ Valg af barnestol

Visse barnestole er kompatible med de nederste befæstningspunkter. Nogle har en fast fastgøringsanordning, mens andre har en fleksibel fastgøringsanordning. Begge er nemme at montere. Visse eksisterede og ældre barnestole kan kun monteres med sikkerhedsselen. Uanset hvilken type du bruger, skal du følge producentens anvisninger for brug, pleje og vedligeholdelse, herunder anbefalede udløbsdatoer, samt anvisningerne i denne instruktionsbog. Korrekt montering er nøglen til dit barns sikkerhed.

Den fleksible type sælges muligvis ikke i dit land.

På sæder og biler, der ikke er udstyret med nederste befæstningspunkter, monteres barnestolen med sikkerhedsselen og en strop, der fastgøres foroven som ekstra sikkerhed. Dette skyldes, at alle barnestole skal fastgøres med sikkerhedsselen, hvis de nederste befæstningspunkter ikke anvendes. Derudover anbefaler producenten af barnestolen muligvis, at der benyttes en sikkerhedssele til fastgørelse af en ISOFIX-barnestol, når barnet har nået en vis vægt. Læs betjeningsvejledningen til barnestolen for at sikre, at den monteres korrekt.

■ Vigtige overvejelser ved valg af barnestol

Kontrollér, at barnestolen opfylder følgende tre krav:

- Barnestolen er den korrekte type og størrelse til barnet.
- Barnestolen er den korrekte type til sædet.
- Barnestolen er omfattet af sikkerhedsstandarder. Vi anbefaler barnestole, der overholder FN-regulativ nr. 44 eller nr. 129 eller bestemmelserne i de pågældende lande. Kontrollér, om systemet er forsynet med et godkendelsesmærkat, og om der er en overensstemmelseserklæring fra producenten på emballagen.

Valg af barnestol

Det er utroligt nemt at montere en barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter.

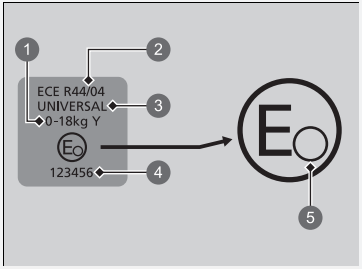
Barnestole, der er kompatible med de nederste befæstningspunkter, er udviklet til at gøre monteringen nemmere og mindske risikoen for kvæstelser som følge af forkert montering.

■ Standarder for barnestole

Hvis en barnestol (uanset om den er af typen i-Size/ISOFIX eller monteres med en sikkerhedssele) opfylder det relevante FN-regulativ, vil den være forsynet med et godkendelsesmærkat som vist i oversigten her på siden. Inden du anskaffer dig eller tager en barnestol i brug, skal du sikre dig, at den er forsynet med et godkendelsesmærkat, at den passer til bilen og til barnet, og at den er i overensstemmelse med det relevante FN-regulativ.

Valg af barnestol

Eksempel på godkendelsesmærkat i henhold til FN-regulativ nr. 44

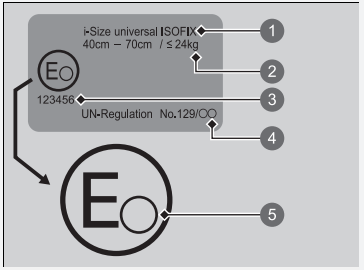


1. Vægtgruppe
2. Regulativnummer
3. Kategori
4. Godkendelsesnummer
5. Landekode

FORTSÆTTES

Valg af barnestol

Eksempel på godkendelsesmærkat i henhold til FN-regulativ nr. 129



1. Kategori
2. Angivelse af størrelse og vægt
3. Godkendelsesnummer
4. Regulativnummer
5. Landekode

■ Placeringer for montering af barnestole

Venstrestyret model



Højrestyret model



U	Egnet til universelle barnestole monteret med køretøjets sikkerhedsseler.
UF	Egnet til fremadvendte barnestole monteret med bilens sikkerhedsseler.
	Egnet til i-Size- og ISOFIX-barnestole.
	Kun egnet til fremadvendte barnestole.
	Brug aldrig en bagudvendt barnestol.
	Sædeposition udstyret med øverste befæstningspunkter.

*1 Kun fremadvendt.
Når du monterer en barnestol, skal du justere sædeskinnen til den bageste position.
Hvis du ikke kan montere selepuden stabilt, skal ryglænets hældning indstilles, så det er parallelt med bagsiden, samtidig med at det befinder sig foran det øverste selebefæstningspunkt.

*2 Ved montering af en universel barnestol, der fastspændes med sikkerhedsselen, skal ryglænet justeres til den forreste låseposition.

- **Barnestole med støttefod kan monteres på sæder, der ikke er i-Size.**

Alle modeller

Detaljerede oplysninger om montering af barnestole

	Sædeposition og sædepositionsnummer				
	Størrelsesgrupper Vægt Statur		①	②	③
			Forsædepassager*1	2. række	
				Venstre	Højre
Sædeposition egnet til universel barnestol (ja/nej)	Gruppe 0	Op til 10 kg	Nej	Ja	Ja
	Gruppe 0+	Op til 13 kg			
	Gruppe I	9-18 kg	Ja*2	Ja	Ja
	Gruppe II	15-25 kg			
	Gruppe III	22-36 kg			
Sædeposition egnet til i-Size-barnestol (ja/nej)	≤ 150 cm		Nej	Ja	Ja
Sædeposition egnet til anbefalet original barnestol*3	Se liste over originale barnestole		Nej	Ja	Ja
Sædeposition egnet til tværgående beslag (L1/L2)	—		Nej	Nej	Nej
Største egnede bagudvendte beslag (R1/R2X/R2/R3)	Gruppe 0	Op til 10 kg	Nej	R3	R3
	Gruppe 0+	Op til 13 kg			
	Gruppe I	9-18 kg			
Største egnede fremadvendte beslag (F2X/F2/F3)	Gruppe I	9-18 kg	Nej	F3	F3
Største egnede selepudebeslag (B2/B3)	≤150 cm		Nej	B3	B3

Placeringer for montering af barnestole

Ved køb af en barnestol skal du sørge for at kontrollere ISOFIX-størrelsesklassen eller beslaget for at sikre, at sædet passer til din bil.

Beslag (CRF)	Beskrivelse
ISO/L1	Venstre sidevendt babylift/babysæde
ISO/L2	Højre sidevendt babylift/babysæde
ISO/R1	Bagudvendt babysæde
ISO/R2X	Bagudvendt barnestol i reduceret størrelse
ISO/R2	Bagudvendt barnestol i reduceret størrelse
ISO/R3	Bagudvendt barnestol i fuld størrelse
ISO/F2X	Fremadvendt barnestol i reduceret højde
ISO/F2	Fremadvendt barnestol i reduceret højde
ISO/F3	Fremadvendt barnestol i fuld højde
ISO/B2	Fremadvendt selepude i reduceret bredde
ISO/B3	Fremadvendt selepude i fuld bredde

*1 Kun fremadvendt.
Når du monterer en barnestol, skal du justere sædeskinnen til den bageste position. Hvis du ikke kan montere selepuden stabilt, skal ryglænets hældning indstilles, så det er parallelt med bagsiden, samtidig med at det befinder sig foran det øverste selebefæstningspunkt.

*2 Ved montering af en universel barnestol, der fastspændes med sikkerhedsselen, skal ryglænet justeres til den forreste låseposition.

*3 De navngivne barnestole afspejler Hondas anbefalinger på udgivelsesdatoen. Du bør henvende dig til en autoriseret forhandler med henblik på tidssvarende oplysninger om vores anbefalede barnestole. Andre barnestole kan også være egnede. Kontakt de respektive barnestolsproducenter for at få listerne med anbefalinger til forskellige biltyper.

- Barnestole med støttefod kan monteres på sæder, der ikke er i-Size.

FORTSÆTTES

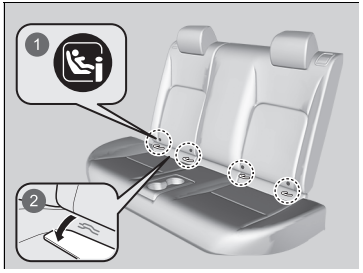
■ Liste over originale barnestole til Europa

UN R129

Anvendelsesområde	Barnestol	Kategori
40 cm til 83 cm Op til 13 kg (nyfødt - 15 måneder)	Honda Baby Safe	Universel barnestol, der fastspændes med sikkerhedsselen
	Honda Baby Safe ISOFIX	I-Size universel ISOFIX
76 cm til 105 cm 8 kg til 22 kg (15 måneder - 4 år)	Honda ISOFIX	I-Size universel ISOFIX
100 cm til 150 cm 15 til 36 kg (3½ år - 12 år)	Honda KIDFIX	i-Size selepude

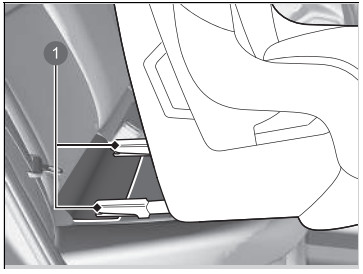
■ Montering af en barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter

En barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter, kan monteres på alle bagsæderne. Barnestolen monteres på de nederste befæstningspunkter med stive eller bøjelige føringer.



❶ Mærker
❷ Dæksel

1. Find mærkerne for befæstningspunkterne, som sidder på bunden af sædehynden.
2. Træk afdækningerne til befæstningspunkterne under mærkerne ud for at afdække de nederste befæstningspunkter.



❶ Stænger

3. Anbring barnestolen, så stængerne er placeret på afdækningen.

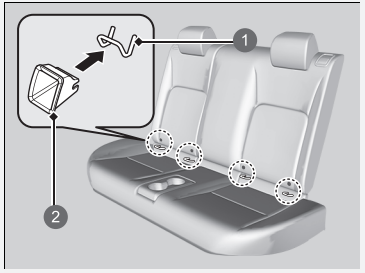
FORTSÆTTES

Montering af en barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter

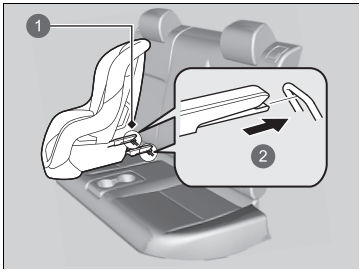
⚠ADVARSEL

Fastgør aldrig to barnestole i det samme befæstningspunkt. Ved en kollision vil ét befæstningspunkt muligvis ikke være stærkt nok til at holde to barnestole på plads, hvilket betyder, at det kan gå i stykker med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

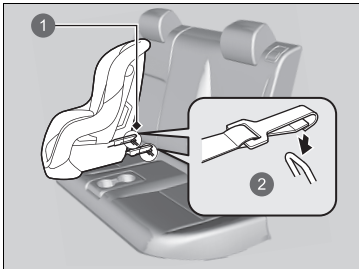
Visse barnestole leveres med valgfrie føringer, der eliminerer risikoen for skader på sædehynden. Følg producentens anvisninger, når føringerne anvendes, og sæt dem på de nederste befæstningspunkter som vist på illustrationen.



❶ Nederste befæstningspunkt
❷ Føring

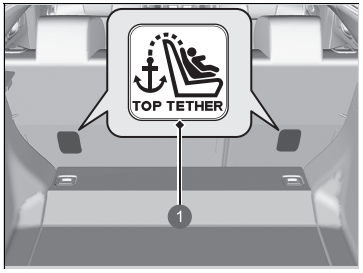


1 Nederste befæstningspunkter
2 Stiv type



1 Nederste befæstningspunkter
2 Fleksibel type

4. Fastgør barnestolen til de nederste befæstningspunkter i henhold til de instruktioner, der fulgte med barnestolen.
► Ved montering af barnestolen skal det sikres, at de nederste befæstningspunkter ikke hindres af sikkerhedsselen eller af andre genstande.



❶ Symbol for øverste befæstningspunkt

Montering af en barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter

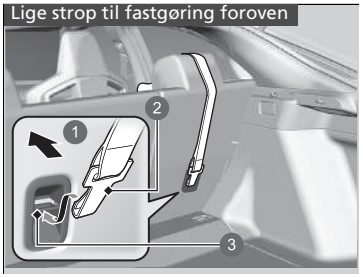
ADVARSEL: Brug aldrig en krog uden et symbol for øverste befæstningspunkt, når du fastgør en monteret barnestol.

Ved anvendelse af barnestole, der benytter de nederste befæstningspunkter, skal du af hensyn til dit barns sikkerhed kontrollere, at barnestolen er forsvarligt fastgjort til bilen. En barnestol, der ikke er forsvarligt fastgjort, kan ikke beskytte et barn tilstrækkeligt i en kollision og kan kvæste barnet eller andre i bilen.

Den fleksible type sælges muligvis ikke i dit land.

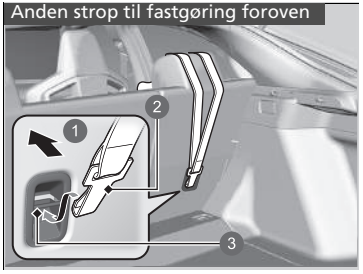
FORTSÆTTES

Lige strop til fastgøring foroven



1. Mod bilens forende
2. Krog
3. Befæstningspunkt

Anden strop til fastgøring foroven



1. Mod bilens forende
2. Krog
3. Befæstningspunkt

5. Træk bagagerumsafdækningen* tilbage.
Bagagerumsafdækning* S. 217

6. Før stroppen over nakkestøtten.
▶ Kontrollér, at stroppen ikke er snoet.

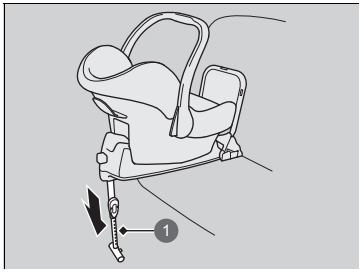
7. Fastgør krogen i befæstningspunktet.

8. Stram stroppen i henhold til de anvisninger, som producenten af barnestolen har givet.

9. Kontrollér, at barnestolen er forsvarligt fastgjort, ved at rokke den frem og tilbage og fra side til side.

10. Kontrollér, at sikkerhedsseler, der ikke er i brug, og som barnet kan nå, er spændt.

* Ikke tilgængelig på alle modeller



1 Støttefod

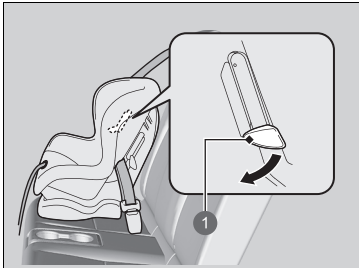
Barnestol med støttefod

4. Træk i støttefoden, indtil den berører gulvet, i henhold til de anvisninger, som producenten af barnestolen har givet.
- ▶ Bekræft, at det område på gulvet, som støttefoden hviler på, er plant. Hvis området ikke er plant, yder støttefoden ikke tilstrækkelig støtte.
- ▶ Sørg for, at barnestolen ikke er i kontakt med sædet foran den.

FORTSÆTTES

■ Montering af en barnestol med en trepunktssele





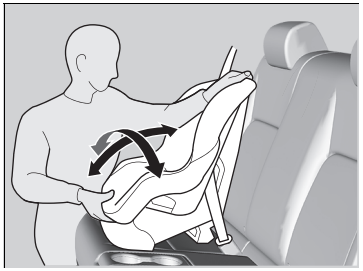
❶ Tap

1. Placér barnestolen på bilens sæde.
2. Før sikkerhedsselen gennem de dertil beregnede åbninger i barnestolen som vist i betjeningsvejledningen, der følger med barnestolen, og sæt selespændet i selelåsen.
► Sæt selespændet helt ind, indtil det siger et klik.

3. Skub tappen ned. Før skulderdelen af trepunktsselen ind i slidsen på siden af barnestolen.
4. Træk i skulderdelen af trepunktsselen nær selelåsen, og træk op i selen for at stramme hoftedelen.
► Samtidig presser du ned på barnestolen med al din vægt.
5. Placér selen korrekt, og tryk tappen op. Kontrollér, at selen ikke er snoet.
► Når tappen trykkes op, trækkes i skulderdelen af trepunktsselen for at sikre, at selen er fuldstændig stram.

Montering af en barnestol med en trepunktssele

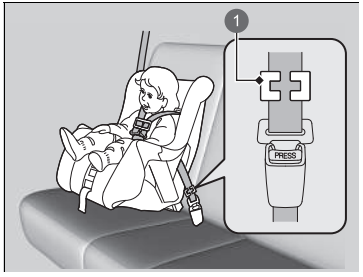
En barnestol, der ikke er forsvarligt fastgjort, kan ikke beskytte et barn tilstrækkeligt i en kollision og kan kvæste barnet eller andre i bilen.



6. Kontrollér, at barnestolen er forsvarligt fastgjort, ved at rokke den frem og tilbage og fra side til side.
7. Kontrollér, at sikkerhedsseler, der ikke er i brug, og som barnet kan nå, er spændt.

Hvis barnestolen ikke leveres med en mekanisme, der fastgør selen, skal der monteres en låseklemme på sikkerhedsselen.

Efter at have gennemgået trin 1 og 2 trækkes selens skulderdel op, og det sikres, at der ikke er slæk på hoftedelen.

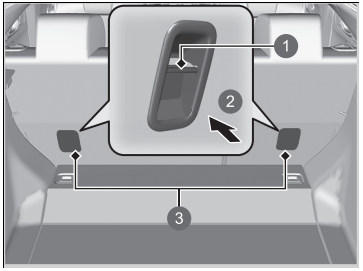


3. Tag godt fat i selen nær selespændet. Klem begge dele af selen sammen, så de ikke glider gennem selespændet. Løsn sikkerhedsselen.
4. Påsæt låseklemmen som vist på billedet. Placér låseklemmen så tæt som muligt på selespændet.
5. Sæt selespændet i selelåsen. Gå til trin 6 og 7.

1 Låseklemme

FORTSÆTTES

■ Yderligere sikkerhed ved brug af en strop



Der er et befæstningspunkt bag hver af bagsædets pladser.

Hvis du har en barnestol, der er leveret med en forankringsstrop, men som kan monteres vha. en sikkerhedssele, kan forankringsstroppen benyttes som en ekstra sikkerhed.

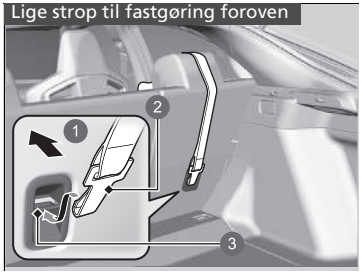
1. Befæstningspunkt
2. Mod bilens forende
3. Befæstningspunkter til stropper

Yderligere sikkerhed ved brug af en strop

ADVARSEL: Befæstningspunkter til barnestole er kun konstrueret til at modstå de belastninger, de udsættes for af korrekt monterede barnestole. De må under ingen omstændigheder anvendes til sikkerhedsseler til voksne, til andre seler eller til at fastgøre andre genstande eller udstyr til bilen.

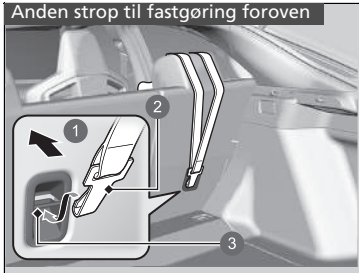
Brug altid en forankringsstrop til fremadvendte barnestole, uanset om du benytter sikkerhedsselen eller de nederste befæstningspunkter.

Lige strop til fastgøring foroven



1. Mod bilens forende
2. Krog
3. Befæstningspunkt

Anden strop til fastgøring foroven



1. Mod bilens forende
2. Krog
3. Befæstningspunkt

1. Træk bagagerumsafdækningen* tilbage.
   Bagagerumsafdækning* S. 217
2. Find det rigtige befæstningspunkt.
3. Før stroppen over nakkestøtten. Kontrollér, at stroppen ikke er snoet.
4. Fastgør krogen i befæstningspunktet.
5. Stram stroppen i henhold til de anvisninger, som producenten af barnestolen har givet.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Sikkerhed for større børn

■ Beskyttelse af større børn

De næste sider indeholder oplysninger om eftersyn af sikkerhedsseler, valg af selepude samt vigtige forholdsregler, der skal træffes, hvis et barn skal sidde foran.

■ Eftersyn af sikkerhedsseler

Når barnet er for stort til en barnestol, skal det være forsvarligt fastspændt på bagsædet vha. trepunktsselen. Kontrollér, at barnet sidder oprejst og helt tilbage i sædet, og besvar derefter følgende spørgsmål.



■ Tjekliste

- Bøjer barnets knæ ned over sædekanten?
- Sidder skulderdelen af selen mellem barnets hals og arm?
- Sidder hoftedelen af selen så lavt over hoften som muligt og har den kontakt med barnets lår?
- Vil barnet være i stand til at bevare denne siddestilling under hele turen?

Hvis du kan svare bekræftende på disse spørgsmål, er barnet klar til at bruge trepunktsselen korrekt. Hvis du svarer nej til et af disse spørgsmål, skal barnet sidde på en selepude, indtil sikkerhedsselen passer korrekt uden selepude.

Sikkerhed for større børn

⚠ADVARSEL

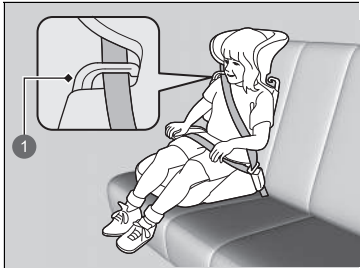
Anbringelse af børn på 12 år eller derunder på forsædet kan medføre personskade eller dødsfald, hvis airbaggen i passagersiden udløses.

Hvis et større barn er nødt til at sidde på forsædet, skal sædet flyttes så langt tilbage som muligt, barnet skal om nødvendigt sidde på en selepude, og barnet skal sidde oprejst og bruge sikkerhedsselen korrekt.

■ Selepuder



Hvis trepunktsselen ikke kan bruges korrekt, skal barnet anbringes på en selepude på bagsædet. Af hensyn til barnets sikkerhed skal du kontrollere, at de anbefalinger for montering af en selepude, som producenten har givet, overholdes.



Der kan fås en rygstøtte til en specifik selepude. Montér rygstøtten på selepuden, og justér den i forhold til sædet i overensstemmelse med anvisningerne i betjeningsvejledningen til selepuden. Sørg for, at sikkerhedsselen er korrekt ført gennem føringen foroven på rygstøtten, og at selen ikke berører og krydser barnets hals.

❶ Føring

Selepuder

Ved montering af en selepude skal du sørge for at læse den medfølgende instruktionsbog og montere puden i henhold dertil.
Der findes høje og lave typer selepuder. Vælg en selepude, der giver barnet mulighed for at have sikkerhedsselen korrekt på.

Vi anbefaler en selepude med ryglæn, da det dermed er lettere at tilpasse skulderselen.

FORTSÆTTES

■ Beskyttelse af større børn - slutkontrol

Bilen er udstyret med et bagsæde, hvor børn kan fastspændes forsvarligt. Hvis du skal køre med en gruppe børn, og et af børnene skal sidde foran:

- Sørg for, at du har læst og forstået anvisningerne og sikkerhedsoplysningerne i denne instruktionsbog.
- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt.
- Kontrollér, at barnet sidder oprejst og godt tilbage i sædet.
- Kontrollér, at sikkerhedsselen er korrekt indstillet, så barnet er forsvarligt fastspændt.

■ Opsyn med børn i bilen

Vi anbefaler på det kraftigste, at du holder opsyn med børn i bilen. Det kan nogle gange være nødvendigt at påminde selv ældre, mere modne børn om at tage sikkerhedsselen på og sidde oprejst.

Kulilte

Motorudstødningsgassen fra denne bil indeholder kulilte, som er en farveløs, lugtfri og meget giftig gas. Så længe du vedligeholder din bil, vil der ikke trænge kulilte ind i kabinen.

■ **Få udstødningen efterset for lækager, når:**
- Der kommer unormale lyde fra udstødningen.
- Udstødningen kan være beskadiget.
- Bilen er hævet op på en lift i forbindelse med et olieskift.

Hvis der køres med åben bagklap, kan luftstrømmen trække udstødningsgas ind i kabinen, hvilket kan skabe en farlig situation. Hvis det er nødvendigt at køre med åben bagklap, skal du åbne alle ruderne og indstille varmesystemet*/klimaanlægget* som vist nedenfor.

1. Vælg friskluftstilstand.
2. Vælg tilstanden.
3. Indstil blæseren til højeste hastighed.
4. Indstil temperaturen til en behagelig varme.

Justér varmesystemet*/klimaanlægget* på samme måde, som hvis du sidder i en parkeret bil med motoren kørende.

Kulilte

⚠ADVARSEL

Kulilte er giftig.

Indånding af kulilte kan medføre bevidstløshed eller dødsfald.

Undgå lukkede rum eller aktiviteter, hvor du udsættes for kulilte.

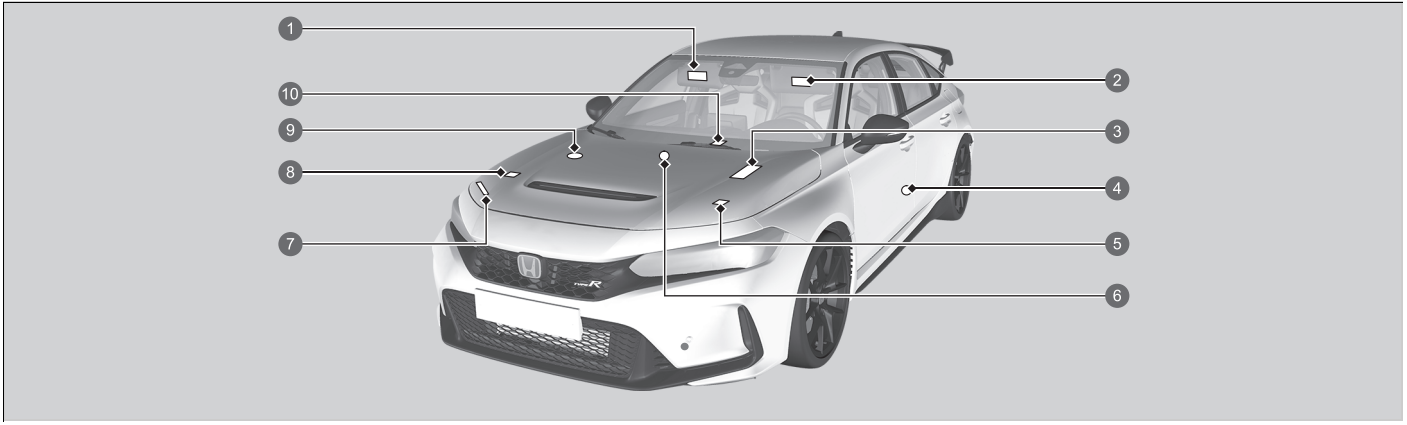
Et lukket rum som f.eks. en garage kan hurtigt blive fyldt med kulilte.
Lad ikke motoren køre med garagedøren lukket. Selv om garagedøren står åben, skal du køre ud af garagen, så snart du har startet motoren.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Mærkatplaceringer

Placeringen af disse mærkater er vist nedenfor. De advarer imod potentielle faresituationer, der kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald. Læs disse mærkater grundigt.

Hvis et mærkat falder af eller bliver svært at læse, skal du kontakte en forhandler for at få det udskiftet.



1. Beskyttelse af børn i bilen (venstrestyret model) ➡ S. 70
2. Beskyttelse af børn i bilen (højrestyret model) ➡ S. 70
3. Batteri
4. Børnesikkerhed (højrestyret model) ➡ S. 71
5. Pop-up hood-system ➡ S. 67
6. Børnesikkerhed (venstrestyret model) ➡ S. 71
7. Forreste skillepladedæksel ➡ S. 540
8. Airconditionsystem* ➡ S. 577
9. Dæksel til reservetank ➡ S. 547
10. Trådløs oplader ➡ S. 220

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Instrumentbræt

Dette afsnit indeholder beskrivelse af knapper, indikatorer og instrumenter, som anvendes under kørsel.

Indikatorer 98
Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet 116
Instrumenter og førerinformationssystem 128
Instrumenter 128
Førerinformationssystem (venstre område) 133
Førerinformationssystem (højre område) 138

Indikatorerne tændes/blinker afhængigt af bilens tilstand. Der kan blive vist meddelelser i førerinformationssystemet samtidig. Foretag de nødvendige handlinger, der er beskrevet i meddelelsen, f.eks. at kontakte en forhandler.

Få vist meddelelser ved at indstille **Advarselsmeddelelse** til TIL via audio-/informationsskærmen.
Du kan også ændre sproget for meddelelser.

Funktioner, der kan tilpasses S. 295

 *1	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (rød)	→S. 100
 *1	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (gul)	→S. 102
 *1	Indikator for automatisk bremseholdesystem	→S. 102
 *1	Indikator for automatisk bremseholdefunktion	→S. 102
 *1	Fejlindikator	→S. 102
 *1	Indikator for ladesystemet	→S. 102

	Indikator for gearposition	→S. 103
	Indikator for opgearing	→S. 103
	Indikator for nedgearing	→S. 103
	Indikator for påmindelse om sikkerhedssele	→S. 103
	Indikator for lav brændstofstand	→S. 104
 *1	Indikator for ABS-system	→S. 104
 *1	Indikator for SRS-airbagsystem	→S. 104

 *1	Indikator for VSA-system	→S. 104
	Indikator for VSA-system deaktiveret	→S. 105
 *1	Indikator for elektrisk servostyring (EPS)	→S. 105
 *1	Indikator for lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem	→S. 106
	Indikatorer for afviserblink og katastrofeblink	→S. 105
	Indikator for tændte lygter	→S. 105
	Indikator for fjernlys	→S. 105

*1: Når du indstiller strømtilstanden til TIL, tændes disse indikatorer og angiver, at der udføres systemcheck. De slukker efter et par sekunder, eller når motoren er startet. Hvis en indikator ikke tændes eller slukker, kan der være en fejl i det pågældende system. For at løse problemet skal du følge anvisningerne i instruktionsbogen.

 *1	Indikator for automatisk fjernlys	→S. 105
	Indikator for tågebaglygte	→S. 106
	Indikator for **SPORT**-tilstand	→S. 109
	Indikator for **INDIVIDUEL**-tilstand	→S. 109
	Indikator for **KOMFORT**-tilstand	→S. 109
	Indikator for **+R**-tilstand	→S. 109
	Indikator for systemmeddelelse	→S. 109
	Indikator for justerbar fartbegrænser (hvid/grøn)	→S. 110
	Indikator for intelligent fartbegrænser (hvid/grøn)	→S. 110

	Indikator for den aktive fartpilots følgefunktion	→S. 111
	Indikator for deaktivering af automatisk tomgangsstop	→S. 107
	Indikator for midlertidig deaktivering af automatisk tomgangsstop	→S. 108
 *1	Indikator for automatisk tomgangsstop (gul)	→S. 107
	Indikator for automatisk tomgangsstop (grøn)	→S. 108
○	Indikator for alarm til sikkerhedssystem	→S. 107
○	Indikator for startspærrefunktion	→S. 99
 *1	Indikator for aktiv fartpilot (gul)	→S. 110
	Indikator for aktiv fartpilot (hvid/grøn)	→S. 111

 *1	Indikator for vognbaneassistent (gul)	→S. 111
	Indikator for vognbaneassistent (hvid/grøn)	→S. 111
 *1	Indikator for kollisionsbegrænsende bremsesystem (gul)	→S. 112
	Indikator for kollisionsbegrænsende bremsesystem (grå)	→S. 112
 *1	Indikator for udvidet vognbaneassistent (gul)	→S. 112
	Indikator for udvidet vognbaneassistent (grå)	→S. 112
	Indikator for automatisk deaktivering af udvidet vognbaneassistent	→S. 112
 *1	Indikator for sikkerhedshjælp (gul)	→S. 113
	Indikator for sikkerhedshjælp (grøn/grå)	→S. 115

*1 : Når du indstiller strømtilstanden til TIL, tændes disse indikatorer og angiver, at der udføres systemcheck. De slukker efter et par sekunder, eller når motoren er startet. Hvis en indikator ikke tændes eller slukker, kan der være en fejl i det pågældende system. For at løse problemet skal du følge anvisningerne i instruktionsbogen.

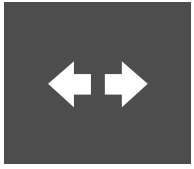
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
 (rød)	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (rød)	• Tændes, når parkeringsbremsen aktiveres, og slukkes, når den deaktiveres.	• Der høres en biplyd, og indikatoren tændes, hvis du kører, mens parkeringsbremsen er aktiveret. • Tændes i ca. 30 sekunder, når du aktiverer den elektroniske parkeringsbremse, mens strømtilstanden er indstillet til TILBEHØR eller KØRETØJ FRA, hvorefter den slukker. • Tændes i ca. 30 sekunder, når du indstiller strømtilstanden til KØRETØJ FRA, mens den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, hvorefter den slukker.
		• Tændes, når bremsevæskestanden er lav.	• **Tændes under kørsel** - Kontrollér, at parkeringsbremsen er deaktiveret. Kør ind til siden et sikkert sted, og kontrollér bremsevæskestanden. ➡ **Når indikatoren tændes under kørsel, skal du gøre følgende** S. 625

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
 (rød)	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (rød)	• Tændes, hvis der er et problem med bremsesystemet.	• **Tændes sammen med ABS-indikatoren** - Få bilen efterset af en forhandler. ➡ **Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker** S. 625 • **Blinker, og samtidig tændes indikatoren for parkeringsbremse og bremsesystem (gul)** - Der er et problem med det elektroniske parkeringsbremsesystem. Parkeringsbremsen er muligvis ikke indstillet. Undgå at anvende parkeringsbremsen, og få straks bilen efterset af en forhandler. ➡ **Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes** S. 627

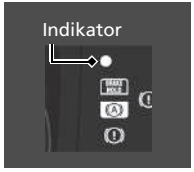
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for automatisk bremseholde-system	• Tændes, når det automatiske bremseholdesystem er aktiveret.	➡ **Automatisk bremseholdefunktion** S. 494
	Indikator for automatisk bremseholde-funktion	• Tændes, når den automatiske bremseholdefunktion er aktiveret.	➡ **Automatisk bremseholdefunktion** S. 494
 (gul)	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (gul)	• Tændes, hvis der er et problem med et system relateret til bremsning ud over det konventionelle bremsesystem.	• **Tændes under kørsel** - Få bilen efterset af en forhandler. • Når denne indikator lyser, har bilen stadig normale bremseegenskaber.
		• Tændes, hvis der er et problem med den elektroniske parkeringsbremse og/eller med det automatiske bremseholdesystem.	• **Lyser konstant** - Undgå at anvende parkeringsbremsen, og få straks bilen efterset af en forhandler.
	Fejlindikator	• Tændes, hvis der er en fejl i emissionskontrolsystemet. • Blinker, når motoren sætter ud.	➡ **Hvis fejlindikatoren tændes eller blinker** S. 624
	Indikator for ladesystemet	• Tændes, når der er et problem med ladesystemet.	• Kør straks ind til siden et sikkert sted, og kontakt en forhandler. ➡ **Kontrol af batteriet** S. 569 ➡ **Hvis indikatoren for ladesystemet tændes** S. 624

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for gearposition	• Angiver 1. til 6. gear og N.	• Hvis du skifter gear meget langsomt, kan et andet gear blive vist kortvarigt. ➡ **Gearskift** S. 382 • Når strømtilstanden aktiveres, vises N ikke, før der skiftes til R eller 1. til 6. gear. • 1. til 6. gear vises ikke, når bilen er standset. • Visningen kan slås til og fra i de tilpassede funktioner på audio-/informationsskærmen. ➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295
	Indikator for opgearing	• Tændes, når det tilrådes at skifte til et højere gear.	➡ **Indikator for opgearing/nedgearing** S. 384
	Indikator for nedgearing	• Tændes, når det tilrådes at skifte til et lavere gear.	➡ **Indikator for opgearing/nedgearing** S. 384
	Indikator for påmindelse om sikkerhedssele	• Tændes, hvis du ikke har spændt sikkerhedsselen, når du indstiller strømtilstanden til TIL. • Hvis forsædepassageren ikke har sikkerhedssele på, tændes indikatoren efter et par sekunder. • Tændes et stykke tid, når sikkerhedsselen på bagsædet løsnes, mens strømtilstanden er TIL. • Blinker under kørslen, hvis føreren og/eller en passager ikke har spændt sikkerhedsselen. Der høres en biplyd, og indikatoren blinker med regelmæssige intervaller.	• Biplyden stopper, og indikatoren slukkes, når føreren og passagererne spænder sikkerhedsselen. • **Bliver ved med at lyse, efter at føreren og/eller passagererne har spændt sikkerhedsselen** - Der kan være opstået en registreringsfejl i sensoren. Få bilen efterset af en forhandler. ➡ **Påmindelse om sikkerhedssele** S. 42

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for lav brændstofstand	• Vises, når brændstoftanken er ved at være tom (ca. 7,0 liter tilbage).	• **Lyser** - Påfyld brændstof hurtigst muligt.
		• Blinker, hvis der er et problem med brændstofmåleren.	• Få bilen efterset af en forhandler.
	Indikator for ABS-system	• Tændes, hvis der opstår et problem med ABS-systemet.	• **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler. Når denne indikator lyser, har bilen stadig normale bremseegenskaber, men ingen ABS-funktion. ➲ **Antiblokeringssystem (ABS)** S. 498
	Indikator for SRS-airbagsystem	• Tændes, hvis der er et problem med en af følgende komponenter: - SRS-airbagsystem - Sideairbags - Gardinairbags - Selestrammere	• **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler.
	Indikator for VSA-system	• Blinker, når VSA-systemet aktiveres.	—
		• Tændes, hvis der er en fejl i VSA-systemet, bremseassistenten, Hill Start Assist-systemet eller manøvreringsassistenten.	• **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler. ➲ **VSA-system** S. 413 ➲ **Hill Start Assist-system** S. 379
		• Tændes, hvis VSA-systemet deaktiveres midlertidigt, når batteriet har været afbrudt og derefter tilsluttet igen.	• Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for VSA-system deaktiveret	• Tændes, når VSA-systemet deaktiveres delvist.	➡ **Aktivering og deaktivering af VSA-system** S. 414
		• Tændes, når du trykker på og holder afbryderknappen til VSA-systemet inde, mens **+R**-tilstand er valgt.	➡ **I +R-køretilstand** S. 415
	Indikator for elektrisk servostyring (EPS)	• Tændes, hvis der er en fejl i servostyringen.	• **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler. • **Kør ikke videre vises i førerinformationssystemet** - Kør straks ind til siden et sikkert sted, og kontakt en forhandler. ➡ **Hvis indikatoren for elektrisk servostyring (EPS) tændes** S. 626
	Indikatorer for afviserblink og katastrofeblink	• Blinker, når du aktiverer kontaktarmen til afviserblink. • Blinker sammen med alle afviserblink, når der trykkes på knappen til katastrofeblinket.	• **Blinker ikke eller blinker hurtigt** ➡ **Udskiftning af pærer** S. 552
		• Blinker sammen med alle afviserblink, når der trædes på bremsepedalen under kørsel med høj hastighed.	➡ **Nødstopsignal** S. 500
	Indikator for tændte lygter	• Tændes, når positionslyset, baglygterne og andre udvendige lygter er tændt.	➡ **Lygter** S. 186
	Indikator for fjernlys	• Tændes, når fjernlyset tændes.	—
	Indikator for automatisk fjernlys	• Tændes, når alle betingelser for automatisk fjernlys er opfyldt.	➡ **Automatisk fjernlys** S. 191

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for tågebaglygte	• Tændes, når tågebaglygten tændes.	➡ **Tågebaglygte** S. 190
	Indikator for lavt dæktryk/ dæktrykadvar-selssystem	• Kan tændes kortvarigt, hvis strømtilstanden indstilles til TIL, og bilen ikke kører inden for 45 sekunder, for at angive, at kalibreringsprocessen endnu ikke er fuldført. • Tændes og bliver ved med at lyse, når: - Trykket i ét eller flere dæk vurderes som meget lavt. - Systemet ikke er blevet kalibreret.	• **Tændes under kørsel** - Kør ind til siden et sikkert sted, kontrollér dæktrykket, og pump om nødvendigt dækket/dækkene op. • **Bliver ved med at lyse, efter at dækkene er pumpet op til det anbefalede tryk** - Systemet skal kalibreres. ➡ **Dæktrykadvarselssystem: Kalibrering** S. 420
		• Blinker i ca. et minut og bliver derefter ved med at lyse, hvis der er et problem med dæktrykadvarselssystemet, eller når et kompakt reservehjul midlertidigt er monteret.	• **Blinker og bliver ved med at lyse** - Få bilen efterset af en forhandler. Hvis bilen har fået monteret et kompakt reservehjul, skal du få det almindelige hjul repareret eller udskiftet og monteret på bilen igen, så snart det er muligt.
		• Tændes, hvis dæktrykadvarselssystemet deaktiveres midlertidigt, når batteriet har været afbrudt og derefter tilsluttes igen.	• Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for startspærrefunktion	• Blinker, hvis startspærresystemet ikke kan genkende nøgleoplysningerne.	• **Blinker** - Du kan ikke starte motoren. Skift strømtilstand til KØRETØJ FRA og derefter tilbage til TIL igen. Højrestyret model Træd på bremsepedalen, og hold den nede, inden du indstiller strømtilstanden til TIL. Alle modeller • **Blinker hele tiden** - Der er muligvis en systemfejl. Få bilen efterset af en forhandler. • Forsøg ikke at reparere eller ændre komponenter, der indgår i startspærrefunktionen. Der kan opstå fejl i det elektriske system.
	Indikator for alarm til sikkerhedssystem	• Blinker, når alarmen til sikkerhedssystemet er blevet indstillet.	**Alarm til sikkerhedssystem** S. 175
	Indikator for deaktivering af automatisk tomgangsstop	• Tændes, når det automatiske tomgangsstopsystem er blevet deaktiveret med afbryderknappen til automatisk tomgangsstop.	**Aktivering og deaktivering af automatisk tomgangsstop** S. 388
	Indikator for automatisk tomgangsstop (gul)	• Blinker, hvis der er en fejl i det automatiske tomgangsstopsystem.	• **Blinker** - Få bilen efterset af en forhandler.

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for automatisk tomgangsstop (grøn)	• Tændes, når automatisk tomgangsstop aktiveres. Motoren standser automatisk.	**Automatisk tomgangsstop** S. 386
		• Blinker, når udeforholdene kan få ruderne til at dugge. • Blinker, når udeforholdene kan afvige fra de valgte indstillinger på klimaanlægget. • Blinker, når der trykkes på FRONT knappen (afdugning af forrude).	• Træd på koblingspedalen. Motoren starter automatisk igen. **Automatisk tomgangsstop** S. 386
	Indikator for midlertidig deaktivering af automatisk tomgangsstop	• Tændes, mens automatisk tomgangsstop er midlertidigt deaktiveret i følgende situationer.	—
		- Ladesystemet prioriteres	**Automatisk tomgangsstop** S. 386
		- Klimaanlægget prioriteres	
		- Motorkølevæsken har ikke driftstemperatur	
		- **+R**-tilstand er valgt	**Automatisk tomgangsstop** S. 386 **Køretilstandskontakt** S. 393
		- Batteritemperaturen er for lav. - Automatisk tomgangsstop aktiveres af en eller anden grund ikke.	**Automatisk tomgangsstop** S. 386
		—	• Hvis du trykker på og holder afbryderknappen til automatisk tomgangsstop inde, kan du vælge, om statusmeddelelserne skal vises eller ej.

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for **SPORT**-tilstand	• Tændes, når du indstiller køretilstanden til **SPORT**.	**Køretilstandskontakt** S. 393
	Indikator for **INDIVIDUEL**-tilstand	• Tændes, når du indstiller køretilstanden til **INDIVIDUEL**.	**Køretilstandskontakt** S. 393
	Indikator for **KOMFORT**-tilstand	• Tændes, når du indstiller køretilstanden til **KOMFORT**.	**Køretilstandskontakt** S. 393
	Indikator for **+R**-tilstand	• Tændes, når du indstiller køretilstanden til **+R**.	**Køretilstandskontakt** S. 393
	Indikator for systemmeddelelse	• Aktiveres sammen med et lydsignal, når der registreres en fejl. Samtidig vises en systemmeddelelse i førerinformationssystemet.	• Når indikatoren er tændt, skal du rulle på højre vælgerhjul for at få vist meddelelsen igen. **Skift af displayindstillinger** S. 138 • Se oplysningerne om de respektive indikatorer i dette afsnit, når der vises en systemmeddelelse i førerinformationssystemet. Tag de nødvendige forholdsregler i forhold til meddelelsen. • Førerinformationssystemet vender ikke tilbage til normal visning, medmindre advarslen annulleres, eller der rulles på højre vælgerhjul.

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for justerbar fartbegrænser (hvid/grøn)	• Lyser hvidt, når der trykkes på knappen. Hvis en anden indikator tændes, skal du efterfølgende trykke på **LIM** knappen. • Lyser grønt, når den justerbare fartbegrænser indstilles.	**Justerbar fartbegrænser** S. 400
	Indikator for intelligent fartbegrænser (hvid/grøn)	• Lyser hvidt, når der trykkes på knappen. Hvis en anden indikator tændes, skal du efterfølgende trykke på **LIM** knappen. • Lyser grønt, når du trykker **RES/+/SET/-** kontakten op eller ned.	**Intelligent fartbegrænser** S. 406
	Indikator for aktiv fartpilot (gul)	• Tændes, hvis der er en fejl i den aktive fartpilot.	• **Tændes under kørsel** - Få bilen efterset af en forhandler.
		• Tændes, hvis den aktive fartpilot deaktiveres midlertidigt, når batteriet har været afbrudt og derefter tilsluttet igen.	• Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.
		• Indikatoren tændes muligvis midlertidigt, hvis den maksimalt tilladte vægt overskrides. • Den aktive fartpilot er blevet slået fra automatisk.	• Sørg for, at totalvægten er inden for den maksimalt tilladte vægt. **Lastgrænse** S. 375 • **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler.

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for aktiv fartpilot (hvid/grøn)	• Lyser hvidt, når der trykkes på knappen. Hvis en anden indikator tændes, skal du efterfølgende trykke på **LIM** knappen. • Lyser grønt, når du trykker **RES/+/SET/-** kontakten op eller ned.	➡ **Aktiv fartpilot** S. 444
	Indikator for vognbaneassistent (gul)	• Tændes, hvis der er et problem med vognbaneassistenten.	• **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler.
		• Indikatoren tændes muligvis midlertidigt, hvis den maksimalt tilladte vægt overskrides.	• Sørg for, at totalvægten er inden for den maksimalt tilladte vægt. ➡ **Lastgrænse** S. 375 • **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler.
	Indikator for vognbaneassistent (hvid/grøn)	• Lyser hvidt, når du trykker på knappen til vognbaneassistenten. • Lyser grønt, når vognbaneassistenten er i brug.	➡ **Vognbaneassistent** S. 462
	Indikator for den aktive fartpilots følgefunktion	• Tændes, når indikatoren for den aktive fartpilot tændes.	• Hver gang du trykker på knappen til indstilling af følgeafstand, vil følgeafstandsindstillingen (afstanden til et forankørende køretøj) skifte til **Ekstra lang**, **Lang**, **Mellemlang** og **Kort**. ➡ **Sådan indstilles eller ændres følgeafstanden** S. 457

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for kollisionsbegrænsende bremsesystem (gul)	• Tændes, hvis der er et problem med det kollisionsbegrænsende bremsesystem, eller det ikke kan bruges midlertidigt på grund af snavs på forruden i nærheden af kameraet.	• Indikatoren for sikkerhedshjælp (gul) tændes samtidig. ➡ **Indikator for sikkerhedshjælp (gul)** S. 113
	Indikator for kollisionsbegrænsende bremsesystem (grå)	• Tændes, når det kollisionsbegrænsende bremsesystem er deaktiveret.	➡ **Sikkerhedshjælp** S. 153
	Indikator for udvidet vognbaneassistent (gul)	• Tændes, hvis der er et problem med den udvidede vognbaneassistent, eller den ikke kan bruges midlertidigt på grund af snavs på forruden i nærheden af kameraet.	• Indikatoren for sikkerhedshjælp (gul) tændes samtidig. ➡ **Indikator for sikkerhedshjælp (gul)** S. 113
	Indikator for udvidet vognbaneassistent (grå)	• Tændes, når den udvidede vognbaneassistent er deaktiveret.	➡ **Sikkerhedshjælp** S. 153
	Indikator for automatisk deaktivering af udvidet vognbaneassistent	• Tændes, når den udvidede vognbaneassistent deaktiverer sig selv.	➡ **Udvidet vognbaneassistent** S. 474

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for sikkerhedshjælp (gul)	• Tændes, hvis der er et problem med den udvidede vognbaneassistent, det kollisionsbegrænsende bremsesystem eller blindvinkelassistenten*.	• **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler.
		• Indikatoren tændes muligvis midlertidigt, hvis den maksimalt tilladte vægt overskrides.	• Sørg for, at totalvægten er inden for den maksimalt tilladte vægt. ➡ **Lastgrænse** S. 375 • **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler.
		• Tændes, hvis den udvidede vognbaneassistent og det kollisionsbegrænsende bremsesystem deaktiveres midlertidigt, når batteriet har været afbrudt og derefter tilsluttes igen.	• Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.
		• Tændes, når den udvidede vognbaneassistent og/eller det kollisionsbegrænsende bremsesystem slukker af sig selv.	• **Bliver ved med at lyse** - Temperaturen i kameraet er for høj. Brug klimaanlægget til at afkøle kameraet. Systemet aktiveres, når temperaturen i kameraet sænkes. ➡ **Frontkamera med bred visningstilstand** S. 489

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for sikkerhedshjælp (gul)	• Tændes, når den udvidede vognbaneassistent og/eller det kollisionsbegrænsende bremsesystem slukker af sig selv.	• **Bliver ved med at lyse** - Området omkring kameraet er blokeret af snavs, mudder eller lignende. Stands bilen et sikkert sted, og tør området af med en blød klud. • Få bilen efterset af en forhandler, hvis indikatoren tændes og meddelelsen stadig vises, efter du har rengjort området omkring kameraet. ➡ **Frontkamera med bred visningstilstand** S. 489 • Den kan tændes, når de omgivende forhold er mørke, som når der køres gennem en tunnel eller om natten, om morgenen eller i tusmørke.
		Modeller med blindvinkelassistent • Tændes, når mudder, sne eller is har samlet sig i umiddelbar nærhed af blindvinkelassistentens sensor. • Tændes, når temperaturen i blindvinkelassistentens sensor er høj.	• **Tændes under kørsel** - Der kan være noget, som forstyrrer blindvinkelassistentens sensor. Kontrollér området umiddelbart i nærheden af blindvinkelassistentens sensor, og fjern eventuelle forhindringer. • Systemet vender tilbage til normal tilstand, når temperaturen er blevet lavere. ➡ **Blindvinkelassistent*** S. 422

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring
	Indikator for sikkerhedshjælp (grøn/grå)	• Lyser grønt, når den udvidede vognbaneassistent, det kollisionsbegrænsende bremsesystem eller blindvinkelassistenten* er slået til. • Lyser grønt og gråt, når den udvidede vognbaneassistent, det kollisionsbegrænsende bremsesystem, blindvinkelassistenten* eller to af disse systemer er slået fra. • Lyser gråt, når den udvidede vognbaneassistent, det kollisionsbegrænsende bremsesystem og blindvinkelassistenten* er slået fra.	➡ **Aktivering og deaktivering af udvidet vognbaneassistent** S. 477 ➡ **Aktivering og deaktivering af blindvinkelassistenten** S. 425 ➡ **Aktivering og deaktivering af kollisionsbegrænsende bremsesystem** S. 436

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet

Advarsels- og informationsmeddelelser vises kun i førerinformationssystemet.
Rul på højre vælgerhjul for at få vist meddelelsen igen med indikatoren for systemmeddelelser tændt.

■ Ikoner

Da meddelelser ikke vises i førerinformationssystemet, når advarselsmeddelelser er slået fra, kan du kontrollere meddelelserne nedenfor. Foretag de nødvendige handlinger, der er beskrevet i meddelelsen, f.eks. at kontakte en forhandler.

➡ **Røde ikoner** S. 117
➡ **Gule ikoner** S. 119
➡ **Grønne ikoner** S. 123
➡ **Andre ikoner** S. 124

Få vist meddelelser ved at indstille **Advarselsmeddelelse** til TIL via audio-/informationsskærmen. Du kan også ændre sproget for meddelelser.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

■ **Røde ikoner**

Ikon	Meddelelse
	**Kritisk fejl opstået.** **Stop kørslen, når det er sikkert**
	Servostyringen er reduceret. **Stop kørslen, når det er sikkert.**
	**Bremsevæskeniveau lavt.** **Kør ikke videre.** **Kontrollér væskestanden.**
	**Parkeringsbremsen er slået til**
	Udløs håndbremsen
	**Fejl i bremsesystem.** **Dette kan påvirke bremsens ydeevne.**
	**Spænd sikkerhedsselen**
	**Spænd sikkerhedsselen i pass. siden**

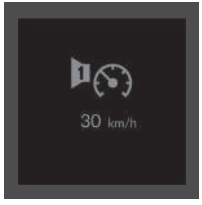
Ikon	Meddelelse
	**Påmindelse om sikkerhedssele** S. 42
	**Fejl i 12 V batteriladesystem.** **Kør ikke videre.**
	**Motorolietryk lavt.** **Stop motoren.** **Kør ikke videre.** **Hvis advarslen Motorolietryk lavt vises** S. 623
	**Motortemperatur for høj.** **Kør ikke videre.** **Lad motoren køle af.** **Overophedning** S. 621
	**Fejl i SRS-airbagsystem**

FORTSÆTTES

Ikon	Meddelelse
	**Kontrollér bagsæderne**
	**Dør åben**
	**Bagklap åben**

Ikon	Meddelelse
	**Dør og bagklap åben**
	**Styreinput påkrævet** **Vognbaneoverskridelse**
	Modeller med navigationssystem **Fejl i parkeringssensorsyst.** Modeller med navigationssystem **Genstand tæt på**
	**Frontklap åben**

■ **Gule ikoner**

Ikon	Meddelelse
	**Aktiv fartpilot** S. 444 **Kollisionsbegrænsende bremsesystem** S. 432
	**Styreinput påkrævet**
	Vognbaneoverskridelse
	**Udetemperatur lav.** **Vejen kan være iset til.**
	**Hastighedsalarm** S. 144

Ikon	Meddelelse
	**Fejl i emissionssystem.** **Dette kan påvirke ydeevnen.**
	Fejl i emissionssystem. **Undlad at køre eller accelerere hurtigt.**
	**Fejl i startsystem. Motoren kan muligvis ikke startes igen.**
	**Motorolieniveau lavt.** **Kontrollér motorolieniveauet.** **Hvis advarslen Motorolieniveau lavt vises** S. 629
	**Fejl i brændstofmålersystem.** **Niveau ikke korrekt.**
	**Brændstofniveau lavt**

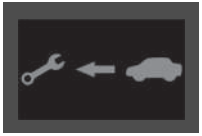
Ikon	Meddelelse
	**Fejl i antiblokeringssystem. Dette kan påvirke bremsens ydeevne.**
	**Fejl i bremsesystem. Dette kan påvirke bremsens ydeevne.**
	**Fejl i bremsesystem. Træd ikke på bremsen og speederen på samme tid.**
	**Fejl i bremsesystem. Dette kan påvirke bremsens ydeevne.**
	**Fejl i elektronisk parkeringsbremsesystem. Det er ikke muligt at aktivere parkeringsbremsen.**
	**Fejl i elektronisk stabiliseringssystem. Dette kan påvirke vejgrebet og manøvredygtigheden.**

Ikon	Meddelelse
	**Tilstanden OFFROAD: Stabilitet reduceret** **Tilstanden SAND: Stabilitet reduceret**
	**Systemer initialiserer... Fortsæt med at køre.**
	**Fejl i Hill Start Assist. Bilen kan trille, hvis bremsen slippes.**
	**Fejl i bremseholdesystem. Aktivér bremsen, når bilen holder stille.**
	**Bremsefastholdelse deaktiveret. Træd på bremsepedalen.**
	**Slip parkeringsbremsen: helt + tryk**

Ikon	Meddelelse
	**Fejl i pop-up hood-systemet**
	**Fejl i det elektriske servostyringssystem.** **Servostyringen er reduceret.**
	Fejl i det elektriske servostyringssystem. **Ingen servostyring.** **Kør ikke videre.**
	**Opmærksomhedsniveau for fører lavt.** **Tag et hvil**
	**Fejl i automatisk lygtekontrolsystem.** **Systemet kan betjenes manuelt.**
	**Fejl i forlygtesystem.** **Dette kan påvirke forlygternes ydeevne.**

Ikon	Meddelelse
	**Fejl i automatisk fjernlyssystem.** **Systemet kan betjenes manuelt.**
	**Ingen forbindelse til fjernbetjening**
	**Udskift batteri i fjernbetjening** **Udskiftning af fjernbetjeningsbatteriet** S. 575
	**Fejl i intelligent adgangssystem**
	**Fejl i dæktrykovervågningssystem**
	**Dæktryk lavt.** **Kontrollér trykket i alle dæk, og initialisér advarselssystemet i indstillingerne.**

FORTSÆTTES

Ikon	Meddelelse
	**Fejl i aktiv fartpilot**
	**Fejl i kollisionsbegrænsende bremsesystem**
	**Fejl i vognbaneassistent**
	**Fejl i udvidet vognbaneassistent**
	**Fejl i adaptivt støddæmpersystem**
	**Service eftersyn snarligt påkrævet** ➡ **Servicepåmindelsessystem*** S. 524

Ikon	Meddelelse
	**Service eftersyn påkrævet nu** ➡ **Servicepåmindelsessystem*** S. 524
	**Service eftersyn overskredet** ➡ **Servicepåmindelsessystem*** S. 524
	**Træd koblingspedalen helt ned**
	**Skift til neutral**
	**Fejl i automatisk tomgangsstopsystem**

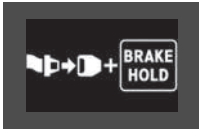
* Ikke tilgængelig på alle modeller

Ikon	Meddelelse
	Modeller med blindvinkelassistent **Fejl i blindvinkelassistent**
	Modeller med blindvinkelassistent **Blindvinkel information ikke tilgængelig**
	**Kontroller ladesystem**

■ **Grønne ikoner**

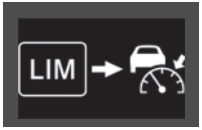
Ikon	Meddelelse
	**Bremseholdesystem på standby**

■ **Andre ikoner**

Ikon	Meddelelse
	**Udetemperatur lav. Vejen kan være iset til.**
	**Kan ikke indstille fartpilot: Bremsepedalen er aktiveret**
	**Kan ikke indstille fartpilot: Koblingspedalen er trykket ned** **Fartpilot annulleret: Koblingspedalen har været trådt ned for længe**
	**Bremseholdesystem FRA**
	**Aktiver bremsehold: sikkerhedsselen + tryk**

Ikon	Meddelelse
	**Deaktiver bremsehold: helt + tryk**
	**Spænd sikkerhedsselen**
	**Opmærksomhedsniveau for fører lavt**

Ikon	Meddelelse
	**Kan ikke indstille fartpilot: Hastighed for høj**
	Kan ikke indstille fartpilot: Hastighed for lav
	Fartpilot annulleret: Hastighed for høj
	Fartpilot annulleret: Hastighed for lav
	Kan ikke indstille fartpilot: System ikke tilgængeligt
	Fartpilot annulleret: System ikke tilgængeligt
	Fartpilot deaktiveres snart
	**Kan ikke indstille fartpilot: For tæt på køretøjet forude**
	Fartpilot annulleret: For tæt på køretøjet forude
	**Fartpilot annulleret: Manglende friktion**

Ikon	Meddelelse
	**Tryk på kontakten for at betjene systemet**
	**Tryk på kontakten for at betjene den aktive fartpilot**
	**Vognbaneassistent kan ikke betjenes**
	**Visse førerhjælpesystemer fungerer ikke: Kameratemperatur for høj**
	**Visse førerhjælpesystemer fungerer ikke: Forruden er beskidt, eller der er dårlig sigtbarhed.**
	**Udvidet vognbaneassistent aktiveret**

FORTSÆTTES

Ikon	Meddelelse
	**Visse førerhjælpesystemer er tilgængelige**
	Højrestyret model **Sådan startes motoren:** **træd bremsen helt ned + kobling + tryk**
	**Sådan startes motoren:** **kobling + tryk** **For at fortsætte kørslen:** **Træd koblingspedalen ned, og tryk på kontakten**
	**For at låse rattet op:** **tryk + drej**
	**Tilbehørstilstand** Højrestyret model **Slip koblingen helt + tryk**

Ikon	Meddelelse
	**Berør startknappen med logosiden af Smart nøglen for at starte** **➡ Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt** S. 616
	**Gentaget tryk på knappen eller holde den trykket vil afbryde tændingen og motoren**
	**Træd koblingspedalen helt ned**
	**Automatisk tomgangsstop ikke tilgængelig** **Automatisk tomgangsstop afbrudt:** **Motor genstartet**
	**Automatisk tomgangsstop ikke tilgængelig:** **System varmer op eller lader**

Ikon	Meddelelse
	**Automatisk tomgangsstop ikke tilgængelig: Justér klimaanlægget for at aktivere**
	**Automatisk tomgangsstop ikke tilgængelig: Motortemperatur uden for område**
	**Automatisk tomgangsstop ikke tilgængelig: Skift køretilstand for at aktivere**

Instrumenter

Målere omfatter speedometer, brændstofmåler og andre relevante indikatorer.
De vises, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ Speedometer

Viser kørehastigheden i km/t eller mph.

Speedometer

Du kan indstille speedometeret og de viste målinger, så de vises i enten km/t eller mph.

➡ **Hastigheds/distance enhed** S. 154
➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

■ Brændstofmåler

Viser, hvor meget brændstof der er tilbage i tanken.

Brændstofmåler

BEMÆRK / NOTE

Du skal påfylde brændstof, når viseren nærmer sig 0.
Hvis du løber tør for brændstof, kan motoren sætte ud, hvilket kan beskadige katalysatoren.

Den faktiske brændstofmængde kan afvige fra det, som brændstofmåleren viser.

■ Omdrejningstæller

Viser antallet af motoromdrejninger pr. minut.

Omdrejningstæller

Opgearingsalarmen lyder, når omdrejningstælleren nærmer sig det røde felt. Du kan slå opgearingsalarmen til og fra.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

■ Temperaturmåler

Viser kølevæsketemperaturen.

Temperaturmåler

BEMÆRK / NOTE

Kørsel med temperaturmåleren i det øverste område kan forårsage alvorlig motorskade. Kør ind til siden et sikkert sted, og lad motortemperaturen falde til normal temperatur.

➡ **Overophedning** S. 621

■ Udetemperatur

Viser udetemperaturen i grader celsius.

Hvis udetemperaturen var under 3 °C på det tidspunkt, hvor du indstillede strømtilstanden til TIL, vises meddelelsen **Udetemperatur lav.** i førerinformationssystemet.

■ Justering af udetemperaturvisning

Justér temperaturmålingen med op til ±3 °C, hvis temperaturmålingen synes at være forkert.

Udetemperatur

Temperatursensoren er placeret i forkofangeren.
Varme fra vejen og udstødningsgas fra en anden bil kan påvirke temperaturmålingen, når bilen kører med en hastighed på under 30 km/t.

Det kan tage flere minutter for displayet at blive opdateret, efter at temperaturvisningen er stabiliseret.

Du kan justere temperaturvisningen.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

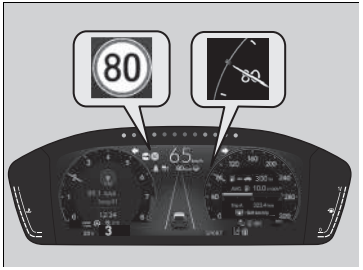
FORTSÆTTES

■ System til registrering af trafikskilte

Viser visse registrerede trafikskilte under kørslen.

Indikatoren blinker, når trafikskiltets påtrykte, maksimale fartgrænse registreres af systemet til registrering af trafikskilte overskrides.

➡ **System til registrering af trafikskilte** S. 482



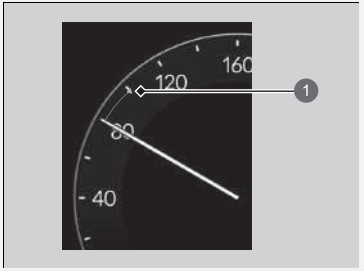
■ Aktuel tilstand for den aktive fartpilot og vognbaneassistenten

Viser den aktuelle tilstand for den aktive fartpilot og vognbaneassistenten.

➔ **Aktiv fartpilot** S. 444
➔ **Vognbaneassistent** S. 462

Aktuel tilstand for den aktive fartpilot og vognbaneassistenten

Hvis målerdesignet er indstillet til **Cirkelvisning** eller **Søjlevisning**, vises et mærke for indstillet hastighed på speedometeret, når du indstiller hastigheden for den aktive fartpilot.



❶ Indstillet hastighed

FORTSÆTTES

■ Omdrejningsindikatorer

Tænder fra den yderste til den inderste afhængigt af motorens omdrejningstal.

■ Køretøjsoplysninger

Når du bruger **+R**-måleren, kan følgende køretøjsoplysninger vises.

➡ **Honda LogR** S. 339

- **Vandtemp.**
- **Olietemp.**
- **Olietryk**
- **Udetemp.**
- **Indsug.lufttemp.**
- **Turbotryk**
- **Styrevinkel**
- **Speederpos.**
- **Bremsetryk**
- **Koblingspos.**
- **Giringsudsving**
- **Atmosfærisk tryk**

Omdrejningsindikatorer

Du kan slå omdrejningsindikatorerne til og fra.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

Køretøjsoplysninger

Der kan vælges og vises op til 6 elementer på én gang.

➡ **Honda LogR** S. 339

Du kan indstille en grænse for **Vandtemp.** og **Olietemp.**. Når grænsen er nået, lyser displayet gult.

➡ **Honda LogR** S. 339

Når den aktive fartpilot eller vognbaneassistenten er slået til, vises der ingen køretøjsoplysninger.

Førerinformationssystem (venstre område)

Viser den aktuelle tilstand for lyd- og telefonoplysninger osv.

➡ **Fjernbetjening af lydanlægget** S. 244
➡ **Håndfrit telefonsystem** S. 310

■ Ur

Viser klokkeslættet.

Ur

Du kan indstille klokkeslættet manuelt og ændre urvisningen til 12 timers eller 24 timers format.

➡ **Ur** S. 158

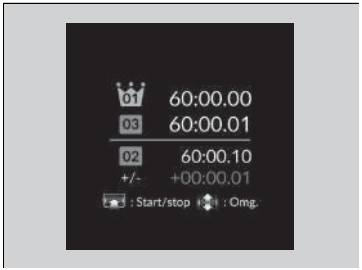
Du kan vælge, om uret vises i førerinformationssystemet.

➡ **Tilpasning af display** S. 155

FORTSÆTTES

■ Stopur

Måler omgangstiden og viser de tidligere målte omgangstider samt den hurtigste omgangstid.



■ Måling af omgangstid

1. Ændr det indhold, der skal vises i det venstre område, til **Stopur**.
   ➡ **Vælg det indhold, der skal vises i det venstre område** S. 137
2. Tryk på venstre vælgerhjul for at få vist menuskærmbilledet for stopuret.
3. Vælg **Stopur**, og tryk på venstre vælgerhjul for at få vist skærmbilledet for måling af omgangstid.
4. Tryk på venstre vælgerhjul for at starte målingen.
5. Tryk på venstre vælgerhjul for at stoppe målingen.
   - ▶ For at måle tiden pr. omgang skal du trykke på venstre vælgerhjul ved slutningen af hver omgang.
   - ▶ Tryk på og hold venstre vælgerhjul inde for at vende tilbage til menuskærmbilledet for stopuret.

Stopur

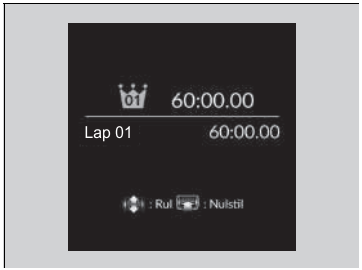
Sørg for kun at anvende denne målefunktion, når og hvor det er sikkert at gøre det.

Omgangstid vises fra 00:00,00 til 99:59,99.

Der kan højst gemmes 20 omgangstider ad gangen.

Ved måling af omgangstid med Honda LogR vises tider i førerinformationssystemet.

➡ **Honda LogR** S. 339



■ **Kontrol/sletning af historik**

Hvis du vil kontrollere eller slette historikken, skal du vælge **Historik/nulstil** på menuskærmbilledet for stopuret og trykke på venstre vælgerhjul.

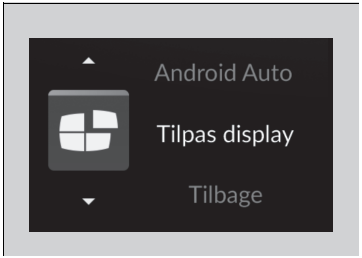
- ▶ Rul på venstre vælgerhjul for at rulle gennem omgangstiderne.
- ▶ Hvis du vil slette historikken, skal du trykke på venstre vælgerhjul på skærmbilledet for stopurshistorik, mens omgangstiden ikke måles, og derefter vælge og trykke på **Nulstil**.
- ▶ Tryk på og hold venstre vælgerhjul inde for at vende tilbage til menuskærmbilledet for stopuret.

FORTSÆTTES

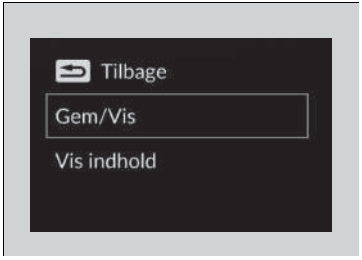
■ Tilpasning af display

■ Organisér lydkilder i området i venstre side

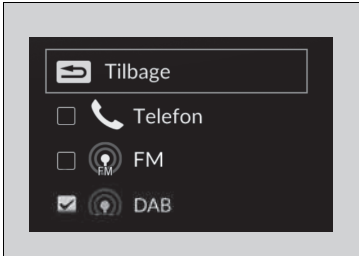
Du kan vælge, hvilke lydkilder der skal vises.



1. Rul på venstre vælgerhjul, indtil **Tilpas display** vises, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.



2. Rul på venstre vælgerhjul for at vælge **Gem/Vis**, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.



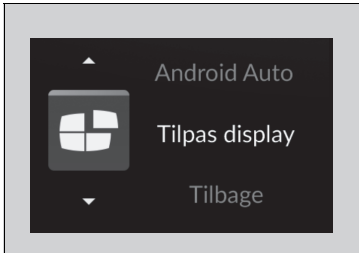
3. Rul på venstre vælgerhjul for at skifte mellem lydkilder, og tryk derefter på venstre vælgerhjul for at markere dem eller for at fjerne markeringen af dem.

Tilpasning af display

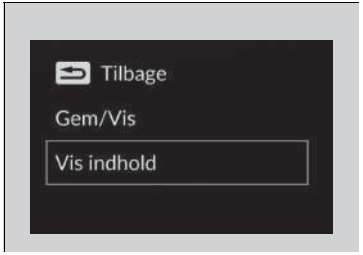
Når du tilpasser indstillingerne, skal du aktivere parkeringsbremsen.

■ Vælg det indhold, der skal vises i det venstre område

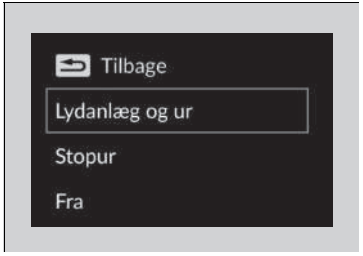
Du kan ændre det indhold, der skal vises i det venstre område. Vælg **Lydanlæg og ur**, **Stopur** eller **FRA**.



1. Rul på venstre vælgerhjul, indtil **Tilpas display** vises, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.



2. Rul på venstre vælgerhjul for at vælge **Vis indhold**, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.



3. Rul på venstre vælgerhjul for at vælge det ønskede indhold, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.

Førerinformationssystem (højre område)

Førerinformationssystemet viser oplysninger som f.eks. bilens forventede køreafstand og brændstoføkonomi. Det viser også meddelelser som f.eks. advarsler og andre nyttige oplysninger.

Når der vises en advarselsmeddelelse, skal du kontrollere meddelelsen, kontakte en forhandler og om nødvendigt få bilen efterset. Se siderne nedenfor, hvis meddelelserne **Motorolietryk lavt**, **Motortemperatur for høj** eller **Motorolieniveau lavt** vises.

➡ **Hvis advarslen Motorolietryk lavt vises** S. 623
➡ **Overophedning** S. 621
➡ **Hvis advarslen Motorolieniveau lavt vises** S. 629

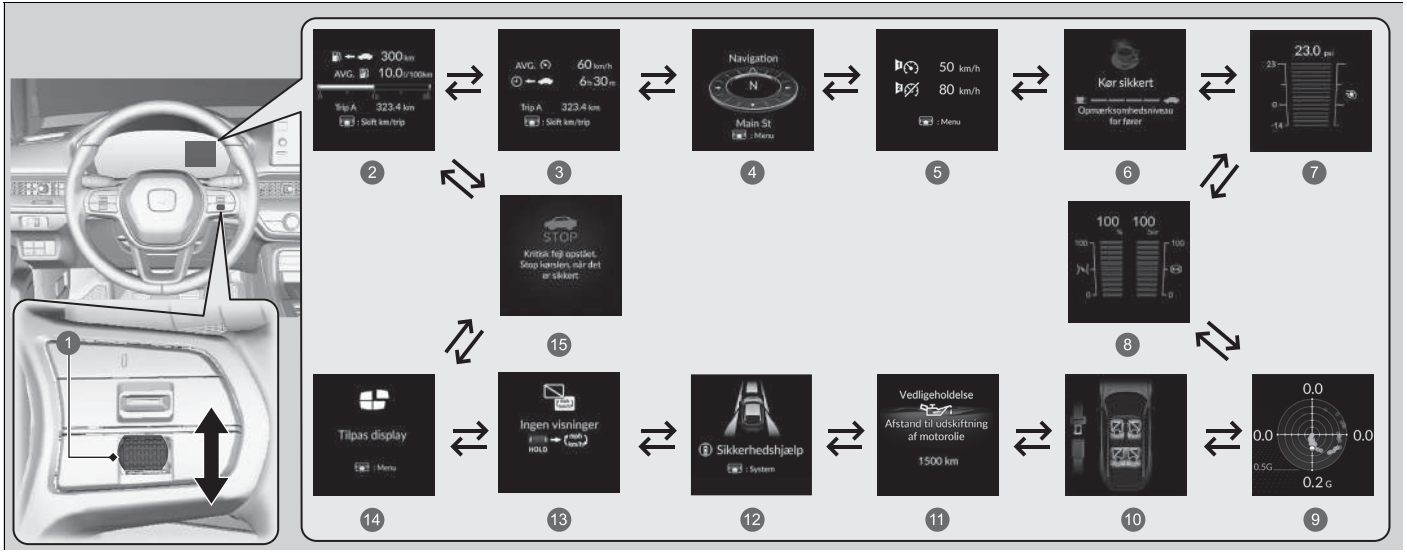
■ Skift af displayindstillinger

Rul på højre vælgerhjul for at få vist forskellige typer indhold.

Skift af displayindstillinger

Du kan tilføje eller slette indholdet på instrumentet.

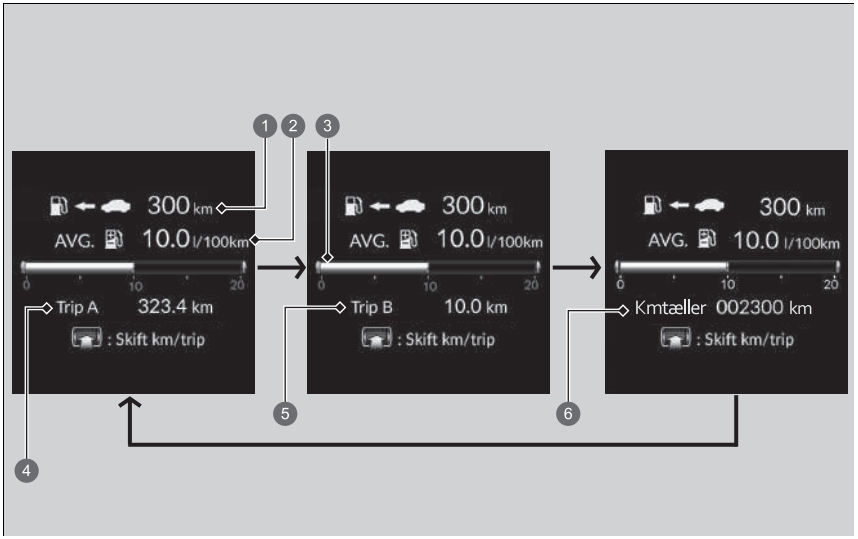
➡ **Tilpasning af display** S. 155



1. Højre vælgerhjul
2. Rækkevidde/brændstof/kilometertæller/triptæller S. 140
3. Hastighed/tid/kilometertæller/triptæller S. 142
4. Navigation/Kompas S. 143
5. Hastighedsalarm S. 144
6. Føreropmærksomhedsassistent S. 145
7. Turbomåler S. 149
8. Speederpositions-/bremsetrykmåler S. 150
9. G-måler S. 151
10. Sikkerhedsseler S. 152
11. Vedligeholdelse S. 152
12. Sikkerhedshjælp S. 153
13. Ingen visninger/enhedsændring S. 154
14. Tilpasning af display S. 155
15. Advarselsmeddelelser S. 156

■ Rækkevidde/brændstof/kilometertæller/triptæller

Tryk på højre vælgerhjul for at skifte mellem triptæller A, triptæller B og kilometertæller.



1. Rækkevidde
2. Gennemsnitligt brændstofforbrug
3. Aktuelt brændstofforbrug
4. Triptæller A
5. Triptæller B
6. Kilometertæller

■ Kilometertæller
Viser det samlede antal kilometer, som bilen har tilbagelagt.

■ Triptæller
Viser det antal kilometer eller miles, som bilen har tilbagelagt siden sidste nulstilling. Triptæller A og B kan benyttes til måling af to separate ture.

Nulstilling af triptæller
Nulstil triptælleren ved at hente den frem, trykke på højre vælgerhjul og derefter vælge **Nulstil**.

▶ Triptælleren nulstilles til 0,0.

■ Rækkevidde
Viser det anslåede antal kilometer, som du kan tilbagelægge med det resterende brændstof. Dette anslåede antal kilometer er baseret på bilens aktuelle brændstoføkonomi.

■ Gennemsnitlig brændstoføkonomi
Viser anslået gennemsnitligt brændstofforbrug for hver triptæller i l/100 km eller mpg. Displayet opdateres med valgte intervaller. Når en triptæller nulstilles, nulstilles det gennemsnitlige brændstofforbrug også.

■ Aktuelt brændstofforbrug
Viser det aktuelle brændstofforbrug som et søjlediagram i l/100 km eller mpg.

Rækkevidde

Den viste rækkevidde er kun et skøn og kan variere i forhold til det faktiske antal kilometer, bilen kan køre.

Gennemsnitlig brændstoføkonomi

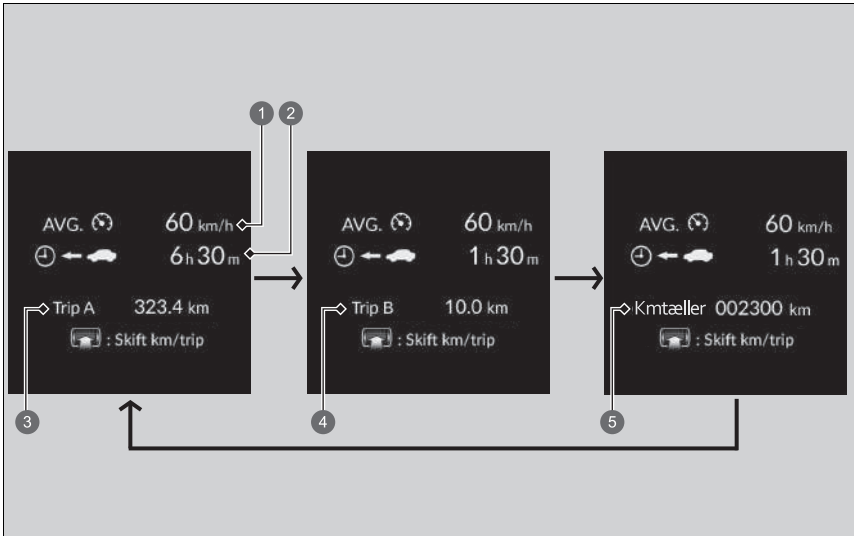
Du kan ændre, hvornår det gennemsnitlige brændstofforbrug skal nulstilles.

Funktioner, der kan tilpasses S. 295

FORTSÆTTES

■ Hastighed/tid/kilometertæller/triptæller

Tryk på højre vælgerhjul for at skifte mellem triptæller A, triptæller B og kilometertæller.



1. Gennemsnitshastighed
2. Forløbet tid
3. Triptæller A
4. Triptæller B
5. Kilometertæller

■ **Kilometertæller**
➡ **Kilometertæller** S. 141

■ **Triptæller**
➡ **Triptæller** S. 141

■ **Gennemsnitshastighed**
Viser gennemsnitshastigheden i km/t eller mph, siden triptæller A eller triptæller B blev nulstillet.

■ **Forløbet tid**
Viser den forløbne tid, siden triptæller A eller B blev nulstillet.

■ Navigation

■ **Kompas**
Viser kompasskærmbilledet.

■ **Trinvis rutevejledning**
Når navigationssystemet*, Android Auto eller Apple CarPlay giver kørselsvejledning, får du vist en trinvis rutevejledning til din destination.
➡ **Se manualen til navigationssystemet**
➡ **Android Auto™** S. 291
➡ **Apple CarPlay** S. 287

Gennemsnitshastighed

Du kan ændre, hvornår gennemsnitshastigheden skal nulstilles.
➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

Forløbet tid

Du kan ændre, hvornår den forløbne tid skal nulstilles.
➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

Navigation

Du kan vælge, om den trinvise vejledning skal være slået til eller ej under rutevejledning.
➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

Trinvis rutevejledning er muligvis ikke tilgængelige for alle apps.

Modeller med navigationssystem

Når kompasset eller den trinvise rutevejledning vises, kan du betjene nogle af navigationssystemets funktioner i førerinformationssystemet ved at trykke på højre vælgerhjul.
➡ **Se manualen til navigationssystemet**

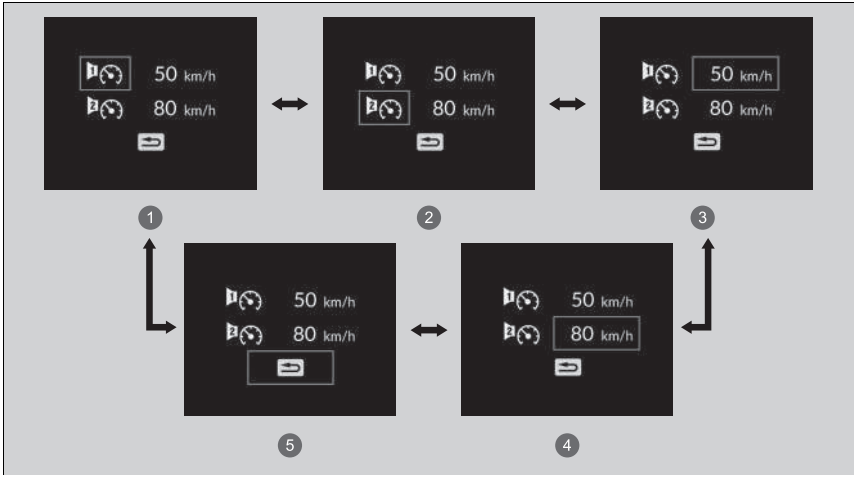
* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Hastighedsalarm

Aktiverer hastighedsalarmen og ændrer indstillingen for alarmhastighed.

Tryk på højre vælgerhjul for at få vist indstillingsskærmbilledet, og rul derefter på det.
Indstillingen for hastighedsalarmer ændres som følger:

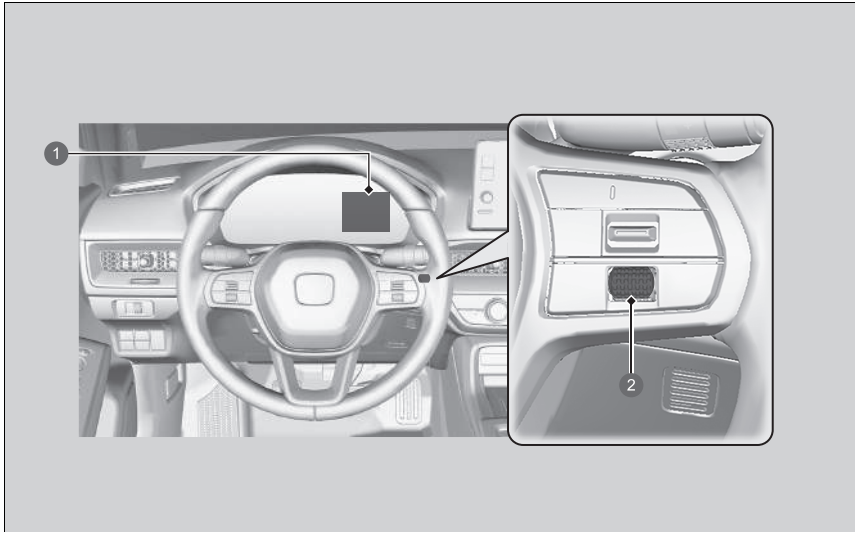


❶ Hastighedsalarm 1 til/fra*1
❷ Hastighedsalarm 2 til/fra*1
❸ Hastighedsindstilling for hastighedsalarm 1 (50 km/t*1)
❹ Hastighedsindstilling for hastighedsalarm 2 (80 km/t*1)
❺ Tilbage

*1: Standardindstilling

■ Føreropmærksomhedsassistent

Føreropmærksomhedsassistenten analyserer styreinput for at afgøre, om bilen køres på en måde, der er i overensstemmelse med døsig eller uopmærksom kørsel. Hvis det konstateres, at bilen køres på en sådan måde, vises graden af førerens opmærksomhed i førerinformationssystemet.



❶ Førerinformationssystem
❷ Højre vælgerhjul

Føreropmærksomhedsassistent

Føreropmærksomhedsassistenten kan ikke altid registrere, hvis føreren er træt eller uopmærksom.
Uanset systemets feedback skal du standse bilen et sikkert sted og hvile, så længe det er nødvendigt.

FORTSÆTTES



Når du vælger Fører opmærksomheds overvågning i førerinformationssystemet, lyser bjælkerne på skærmen hvidt for at angive graden af førerens opmærksomhed.

➡ **Skift af displayindstillinger** S. 138

1 Niveau



Hvis der er to bjælker, der lyser, vises meddelelsen **Opmærksomhedsniveau for fører lavt**.



Hvis antallet af bjælker falder til én, lyder der et bip, rattet vibrerer, og kaffekoppen bliver gul for at advare chaufføren om, at han eller hun har brug for en pause, da hans eller hendes opmærksomhedsniveau er for lavt.
Hvis kaffekoppen lyser gult, skal du standse bilen et sikkert sted og hvile, så længe det er nødvendigt.
Den gule kaffekop-advarsel forsvinder, når der rulles på højre vælgerhjul, eller hvis systemet har konstateret, at føreren kører normalt.
Hvis føreren ikke tager en pause, og assistenten fortsætter med at registrere, at føreren er meget træt, vil kaffekoppen igen lyse gult efter ca. 15 minutter, ledsaget af et bip og vibrationer i rattet.
Advarslen vises ikke, når køretiden er 30 minutter eller mindre.

FORTSÆTTES

■ **Føreropmærksomhedsassistenten nulstilles, når:**
- Motoren slukkes.
- Føreren løsner sikkerhedsselen og åbner døren, mens bilen er standset.

■ **For at føreropmærksomhedsassistenten skal fungere:**
- Bilen skal køre over 40 km/t.
- Indikatoren for den elektriske servostyring skal være slukket.

■ **Afhængigt af kørselsforholdene eller andre faktorer fungerer føreropmærksomhedsassistenten muligvis ikke i følgende situationer:**
- Styreassistentfunktionen i vognbaneassistenten er aktiveret.
  Vognbaneassistent S. 462
- Vejen er i dårlig stand (f.eks. ujævn overflade).
- Det blæser.
- Føreren kører ofte bilen på en assertiv måde med f.eks. mange vognbaneskift og accelerationer.

■ **Tilpasning**

Du kan ændre indstillingerne for føreropmærksomhedsassistenten. Vælg **Mærkbar og hørbar advarsel**, **Kun mærkbar advarsel** eller **FRA**.

Funktioner, der kan tilpasses S. 295

For at føreropmærksomhedsassistenten skal fungere:

Bjælkerne i førerinformationssystemet forbliver nedtonet, medmindre føreropmærksomhedsassistenten er i funktion.

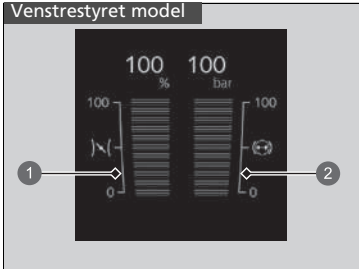
■ Turbomåler

Når turboen genererer mere effekt, angiver denne måler, at ladetrykket øges.

FORTSÆTTES

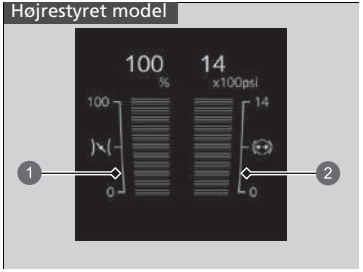
■ Speederpositions-/bremsetrykmåler

Venstrestyret model



❶ Speederpositionsmåler
❷ Bremsetrykmåler

Højrestyret model



❶ Speederpositionsmåler
❷ Bremsetrykmåler

■ Speederpositionsmåler

Viser speederens position i %.

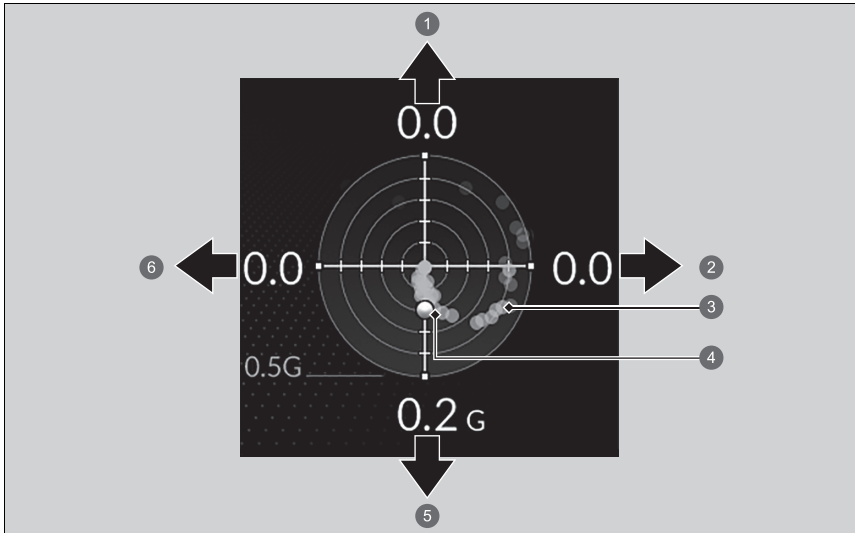
■ Bremsetrykmåler

Viser bremsetrykket i bar*1 eller psi*2, når bremsen aktiveres.

*1: Venstrestyret model
*2: Højrestyret model

G-måler

Viser styrke (G) og retning for den belastning, som påføres bilen under kørslen.



1. Ved deceleration under kørsel fremad/ved acceleration under bakning
2. Ved drejning til venstre
3. Sideværts kraft i de sidste tre sekunder (hvid)
4. Sideværts kraft i realtid (gul)
5. Ved acceleration under kørsel fremad/ved deceleration under bakning
6. Ved drejning til højre

G-måler

Du kan ændre den maksimale viste styrke (G).

Honda LogR S. 339

FORTSÆTTES

■ Sikkerhedsseler

Sker, under visse forhold, når en af sikkerhedsselerne spændes eller løsnes.

➡ **Påmindelse om sikkerhedssele** S. 42

■ Vedligeholdelse

Viser servicepåmindelsessystemet.

➡ **Servicepåmindelsessystem*** S. 524

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Sikkerhedshjælp

Angiver status for den udvidede vognbaneassistent, det kollisionsbegrænsende bremsesystem og blindvinkelassistenten*, dvs. Til, Fra eller Fejl, med farver og bogstaver.

Følgende farver angiver status for hver af de ovennævnte systemer:
- Grøn: Systemet er aktiveret.
- Grå: Systemet er deaktiveret.
- Gul: Der er et problem med systemet.



1. Områdeoplysninger for det kollisionsbegrænsende bremsesystem
2. Områdeoplysninger for den udvidede vognbaneassistent
3. Områdeoplysninger for blindvinkelassistenten*
4. Ikon og statusoplysninger for den udvidede vognbaneassistent
5. Ikon og statusoplysninger for blindvinkelassistenten*
6. Ikon og statusoplysninger for det kollisionsbegrænsende bremsesystem

Sikkerhedshjælp

Hvis et system vises med farven gul, skal bilen straks efterses af en forhandler.

For at slå det enkelte system til eller fra skal du først trykke på højre vælgerhjul for at skifte display. På det næste display kan du vælge, hvilket system der skal slås til eller fra.

- **Aktivering og deaktivering af udvidet vognbaneassistent** S. 477
- **Aktivering og deaktivering af kollisionsbegrænsende bremsesystem** S. 436
- **Aktivering og deaktivering af blindvinkelassistenten** S. 425

Du kan også få bekræftet status for den enkelte funktion ud fra farven på indikatoren.

- **Indikator for kollisionsbegrænsende bremsesystem (gul)** S. 112
- **Indikator for kollisionsbegrænsende bremsesystem (grå)** S. 112
- **Indikator for udvidet vognbaneassistent (gul)** S. 112
- **Indikator for udvidet vognbaneassistent (grå)** S. 112
- **Indikator for automatisk deaktivering af udvidet vognbaneassistent** S. 112
- **Indikator for sikkerhedshjælp (gul)** S. 113
- **Indikator for sikkerhedshjælp (grøn/grå)** S. 115

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Hastigheds/distance enhed



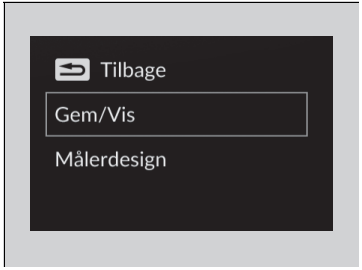
Giver dig mulighed for at få vist en anden måleenhed i førerinformationssystemet og indstille målingerne til at blive vist i enten km og km/t eller miles og mph.

Tryk på og hold højre vælgerhjul inde, når du vælger **Ingen visninger** i førerinformationssystemet. Hver gang du gør det, skifter måleenheden fra km og km/t til miles og mph eller omvendt. Efterfølgende vises et bekræftelsesskærmbillede i et par sekunder.

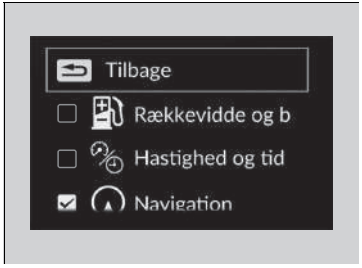
■ Tilpasning af display

■ Organisér indhold i området i højre side

Du kan vælge, hvilket indhold der skal vises i området i højre side.



1. Tryk på og hold højre vælgerhjul inde, når du vælger **Tilpas display** i førerinformationssystemet.
2. Rul på højre vælgerhjul for at vælge **Gem/Vis**, og tryk derefter på højre vælgerhjul.



3. Rul på højre vælgerhjul for at skifte mellem indhold, og tryk derefter på højre vælgerhjul for at markere det eller for at fjerne markeringen af det.

Organisér indhold i området i højre side

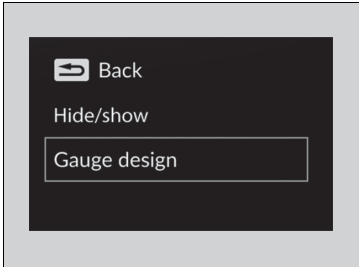
Indhold, der er gråt, kan ikke fjernes fra området i højre side.

Når du tilpasser indstillingerne, skal du aktivere parkeringsbremsen.

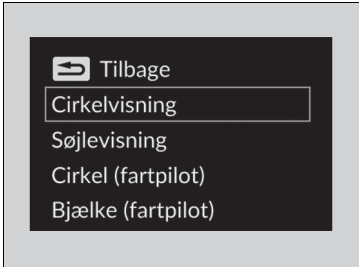
FORTSÆTTES

■ Skift målerdesign

Du kan ændre målerdesignet til et cirkeldesign eller et bjælkedesign.



1. Tryk på og hold højre vælgerhjul inde, når du vælger **Tilpas display** i førerinformationssystemet.
2. Rul på højre vælgerhjul for at vælge **Målerdesign**, og tryk derefter på højre vælgerhjul.



3. Rul på højre vælgerhjul for at vælge de ønskede indstillinger, og tryk derefter på højre vælgerhjul.

Skift målerdesign

Ved brug af målerdesignet **Cirkel (fartpilot)** eller **Bjælke (fartpilot)** anvendes et forenklet display, når den aktive fartpilot er aktiveret.

+R-målerdesignet kan ikke ændres.

■ Advarsler

Du kan kontrollere, om der er aktive advarselsmeddelelser.

➡ **Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet** S. 116

Advarsler

Hvis der er flere advarsler eller informationer, kan du rulle på højre vælgerhjul for at se andre advarsler.

Betjeningsanordninger

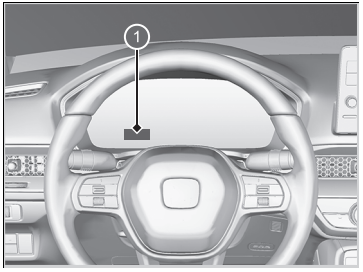
Dette afsnit indeholder oplysninger om forskellige nødvendige betjeningsanordninger.



Ur 158
Låsning og oplåsning af døre
Nøgle 159
Lav signalstyrke fra den nøglefri fjernbetjening 161
Låsning/oplåsning af dørene udefra 162
Låsning/oplåsning af dørene indefra 168
Børnesikringslåse 170
Bagklap 171
Sikkerhedssystem 174
Ruder 181
Betjening af kontakter omkring rattet
ENGINE START/STOP knap 183
Lygter 186
Automatisk fjernlys 191
Vinduesviskere og sprinklere 194
Lysstyrkeregulering 197
Knap til elbagrude/elopvarmede sidespejle* 198
Ratindstilling 199
Spejle
Indvendigt bakspejl 200
Elsidespejle 202
Sæder 203
Interiør-komfortfaciliteter
Interiørlys 210
Opbevaringsfaciliteter 211
Andre interiør-komfortfaciliteter 219
Varmesystem* 223
Klimaanlæg* 229

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Indstilling af ur



1 Ur

Du kan indstille klokkeslættet manuelt eller ændre urvisningen til 12 timers eller 24 timers format på audio-/informationsskærmen.

Funktioner, der kan tilpasses S. 295

Indstilling af ur

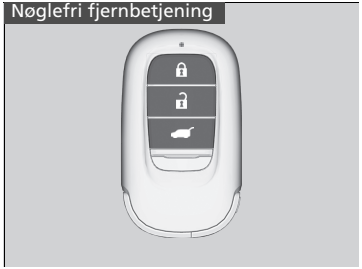
Uret opdateres automatisk via bilens lydanlæg.

Uret i instrumentpanelet ændres også, når uret på audio-/informationsskærmen justeres.

Nøgle

Bilen leveres med et sæt nøgler bestående af følgende:

Nøglefri fjernbetjening



Med nøglerne kan motoren startes og standses, og dørene, bagklappen og brændstofklappen kan låses op/i.

Nøgle

Alle nøgler er udstyret med en startspærrefunktion. Startspærrefunktionen beskytter bilen mod tyveri.

Startspærrefunktion S. 174

Følg nedenstående råd for at undgå, at nøglerne bliver beskadiget:

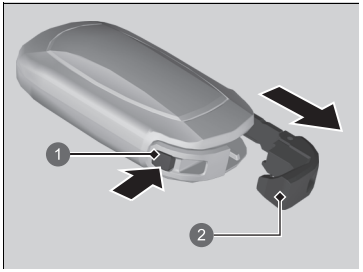
- Efterlad ikke nøglerne i direkte sollys eller på steder med høje temperaturer eller høj luftfugtighed.
- Pas på ikke at tabe nøglerne eller at placere tunge ting oven på dem.
- Hold nøglerne væk fra væsker, støv og sand.
- Skil ikke nøglerne ad, undtagen når der skal skiftes batterier.

Hvis de elektriske kredse i nøglerne bliver beskadiget, vil motoren muligvis ikke starte eller fjernbetjeningen ikke fungere.

Hvis nøglerne ikke fungerer, skal du få dem efterset af din forhandler.

FORTSÆTTES

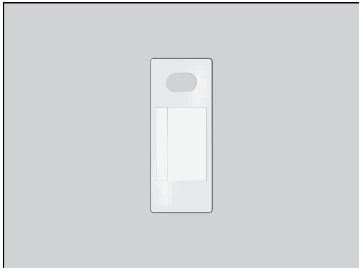
■ Indbygget nøgle



Den indbyggede nøgle kan bruges til at låse dørene op, hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening bliver for svagt, og den elektriske funktion til oplåsning af dørene er deaktiveret.
Den indbyggede nøgle tages ud ved at trykke på udløserknappen og derefter trække nøglen ud. Den indbyggede nøgle sættes i igen ved at trykke den ind i den nøglefri fjernbetjening, indtil den klikker.

1 Udløserknap
2 Indbygget nøgle

■ Nøglenummermærke



Det indeholder et nummer, som skal bruges, hvis du vil købe en ekstra nøgle.

Nøglenummermærke

Sørg for at opbevare nøglenummermærket et sikkert sted uden for bilen.
Hvis du ønsker at købe en ekstra nøgle, skal du kontakte din forhandler.

Hvis du mister din nøgle og ikke kan starte bilen, skal du kontakte din forhandler.

Lav signalstyrke fra den nøglefri fjernbetjening

Bilen udsender radiobølger for at finde den nøglefri fjernbetjening, så motoren kan startes, og alle dørene, bagklappen og brændstofklappen kan låses op/i.

I følgende tilfælde er det muligvis ikke muligt at starte motoren og at låse dørene, bagklappen og brændstofklappen op/i, eller funktionerne kan være ustabile:

- Kraftige radiobølger udsendes af udstyr i nærheden.
- Du bærer den nøglefri fjernbetjening sammen med telekommunikationsudstyr, bærbare computere, mobiltelefoner eller trådløse enheder.
- Den nøglefri fjernbetjening er i berøring med eller er dækket af en metalgenstand.

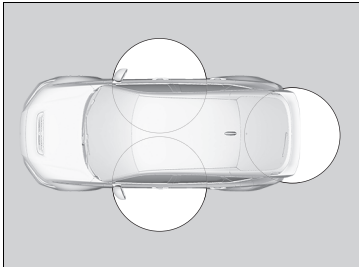
Lav signalstyrke fra den nøglefri fjernbetjening

Kommunikationen mellem den nøglefri fjernbetjening og bilen forbruger strøm fra batteriet i den nøglefri fjernbetjening.
Batteriets levetid er ca. to år, men dette varierer afhængigt af, hvor ofte fjernbetjeningen bruges.
Der forbruges strøm fra batteriet, hver gang den nøglefri fjernbetjening modtager kraftige radiobølger. Undgå at placere den tæt på elektriske apparater såsom fjernsyn og computere.

Det er muligt at reducere batteriforbruget ved at slå radiobølgemodtagelse fra. Når du holder knapperne til låsning/oplåsning nede samtidig i ca. tre sekunder, blinker lysdioden to gange, og radiobølgemodtagelse slås fra.
Hvis du trykker på en af knapperne på den nøglefri fjernbetjening én gang, begynder den at modtage radiobølger igen.

Låsning/oplåsning af dørene udefra

■ Brug af det nøglefri adgangssystem



Når du har den nøglefri fjernbetjening på dig, kan du låse dørene, bagklappen og brændstofklappen op/i.

Du kan låse dørene, bagklappen og brændstofklappen op/i inden for en radius af ca. 80 cm fra det udvendige dørhåndtag eller fra bagklappens udløserknap.

Låsning/oplåsning af dørene udefra

Hvis kontakten til interiørlyset er i positionen "tændt ved døråbning", tændes interiørlyset, når du låser dørene og bagklappen op.

Ingen af dørene åbnes: Lyset slukker langsomt efter 30 sekunder.

Dørene og bagklappen låses igen: Lyset slukkes med det samme.

Interiørlys S. 210

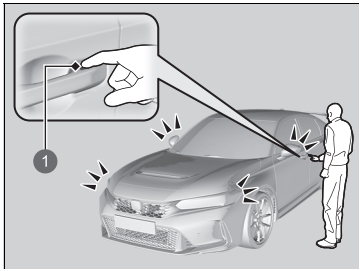
Brug af det nøglefri adgangssystem

Hvis du ikke åbner en dør eller bagklappen inden for 30 sekunder efter at have låst bilen op med det nøglefri adgangssystem, låses dørene og bagklappen automatisk igen.

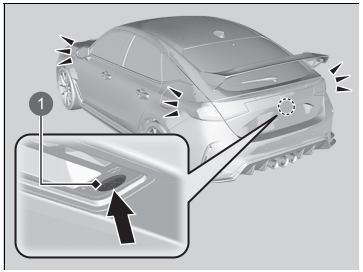
Du kan kun låse dørene op og i vha. det nøglefri adgangssystem, når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.

Det nøglefri adgangssystem kan ikke låse bilen, når en dør er åben.

■ Låsning af døre og bagklap



1 Dørlåssensor



1 Låseknap

Berør dørlåssensoren på fordøren, eller tryk på låseknappen på bagklappen.

▶ Visse udvendige lygter blinker tre gange, alle dørene og bagklappen låses, og sikkerhedssystemet aktiveres.

Højrestyret model

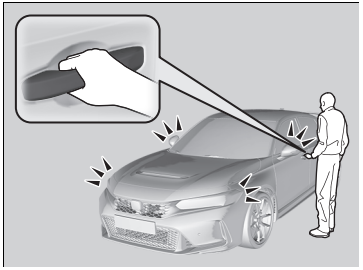
▶ Dobbeltlåsfunktionen aktiveres.

Brug af det nøglefri adgangssystem

- Efterlad ikke den nøglefri fjernbetjening i bilen, når du stiger ud. Tag den med dig.
- Selv om du ikke har den nøglefri fjernbetjening på dig, kan du låse dørene og bagklappen op/i, hvis en anden med fjernbetjeningen på sig er inden for rækkevidde.
- Hvis den nøglefri fjernbetjening er inden for rækkevidde, kan der ske det, at dørene låses op, hvis dørhåndtaget dækkes af vand i tilfælde af kraftig regn eller ophold i en bilvask.
- Hvis du tager fat i et dørhåndtag eller rører en dørlåssensor med handsker på, kan dørsensoren være langsom til at reagere, eller den reagerer muligvis slet ikke, og døren låses således ikke op/i.
- Når du låser døren, har du op til to sekunder, hvor du kan trække i håndtaget for at kontrollere, om døren er låst. Hvis du er nødt til at låse døren op, lige efter at du har låst den, skal du vente i mindst to sekunder, før du tager fat i håndtaget. Ellers låser døren ikke op.
- Døren åbnes måske ikke, hvis du trækker i den straks efter at have grebet fat i dørhåndtaget. Grib fat i håndtaget igen, og vent, indtil døren er låst op, før du trækker i håndtaget.
- Selv inden for en radius af 80 cm er det ikke sikkert, at du kan låse dørene og bagklappen op/i med den nøglefri fjernbetjening, hvis den er over eller under det udvendige dørhåndtag.
- Det nøglefri adgangssystem fungerer muligvis ikke, hvis det er for tæt på døren og dørruden.

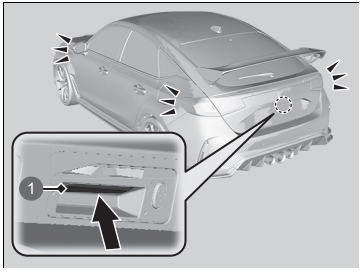
FORTSÆTTES

■ Oplåsning af døre og bagklap



Grib fat i håndtaget til førerdøren:
- ► Førerdøren og brændstofklappen låses op.
- ► Visse udvendige lygter blinker én gang.

Grib fat i håndtaget til passagerdøren:
- ► Alle døre og bagklappen låses op.
- ► Visse udvendige lygter blinker én gang.



Tryk på udløserknappen på bagklappen, og hold den inde.
- ► Bagklappen låses op.
- ► Visse udvendige lygter blinker én gang.

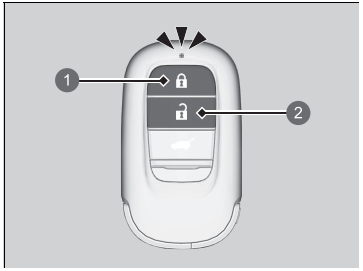
❶ Udløserknap til bagklap

Brug af det nøglefri adgangssystem

Lyset blinker, og indstillingerne for døroplåsningstilstand kan tilpasses vha. audio-/informationsskærmen.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

■ Brug af fjernbetjeningen



❶ Låseknap
❷ Oplåsningsknap

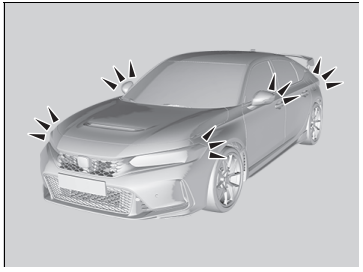
■ Låsning af døre og bagklap

Tryk på låseknappen.

► Visse udvendige lygter blinker tre gange, alle dørene, bagklappen og brændstofklappen låses, og alarmen til sikkerhedssystemet aktiveres.

Højrestyret model

► Dobbeltlåsfunktionen aktiveres.



■ Oplåsning af døre og bagklap

Tryk på oplåsningsknappen.

Ved ét tryk på knappen:

► Visse udvendige lygter blinker én gang, og førerdøren og brændstofklappen låses op.

Ved to tryk på knappen:

► De andre døre og bagklappen låses op.

Brug af fjernbetjeningen

Hvis du ikke åbner en dør eller bagklappen inden for 30 sekunder efter at have låst bilen op med fjernbetjeningen, låses dørene og bagklappen automatisk igen.

Du kan kun låse dørene op og i vha. fjernbetjeningen, når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.

Højrestyret model

Du kan ikke låse dørene udefra, når den nøglefri fjernbetjening befinder sig inde i bilen, og der høres en biplyd. Hvis du vil låse en dør, mens den nøglefri fjernbetjening stadig befinder sig i bilen, skal du gøre et af følgende fire gange:

- Tryk på låseknappen på den nøglefri fjernbetjening.
- Drej nøglen i dørlåsen til låseposition.
- Berør dørlåssensoren på dørhåndtaget, eller tryk på låseknappen på bagklappen.

Fjernbetjeningen reagerer på laveffektssignaler, hvorfor reaktionsafstanden kan variere alt efter omgivelserne.

Fjernbetjeningen kan ikke låse bilen, når en dør er åben.

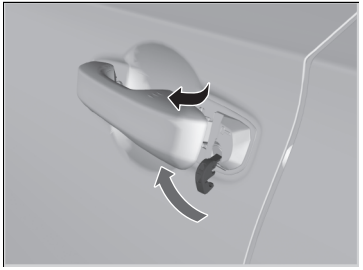
Hvis fjernbetjeningens reaktionsafstand varierer, skal batteriet nok udskiftes.
Hvis LED'en ikke lyser, når du trykker på en knap, skal batteriet udskiftes.

Udskiftning af fjernbetjeningsbatteriet
S. 575

FORTSÆTTES

■ Oplåsning af dørene med nøgle

Hvis oplåsningsknappen på den nøglefri fjernbetjening ikke fungerer, bruges nøglen i stedet for. Nøglehullet er på bagsiden af dørhåndtaget.



Sæt nøglen helt ind i nøglecylinderen fra nedenunder håndtaget, og drej den.

Højrestyret model

Dobbeltlåsfunktionen deaktiveres, og førerdøren låses op.

Oplåsning af dørene med nøgle

Når du låser op, låses førerdøren op først. Drejning af nøglen endnu en gang inden for få sekunder vil ikke oplåse de resterende døre og bagklappen.

Hvis du låser en dør op med nøglen, mens sikkerhedssystemet er aktiveret, slukkes alarmen.

Du kan tilpasse døroplåsningsfunktionen.

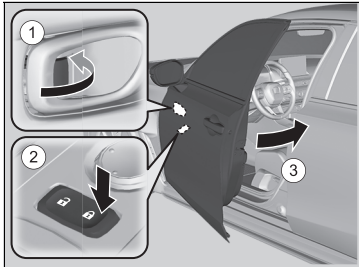
➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

Den kan låses uden brug af fjernbetjeningen.

➡ **Låsning af dør uden brug af nøgle** S. 167

■ Låsning af dør uden brug af nøgle

Hvis du ikke har nøglen på dig, eller hvis du af en eller anden grund ikke kan låse en dør med nøglen, kan du låse døren uden.



■ Låsning af førerdøren

Skub låsetappen fremad (1), eller skub hovedkontakten til centrallåsen i låseretningen (2), og hold derefter ud i det udvendige dørhåndtag (3). Luk døren, og slip derefter håndtaget.

■ Låsning af passagerdørene

Skub låsetappen fremad, og luk døren.

■ System til forebyggelse af at blive låst ude

Dørene og bagklappen kan ikke låses, når den nøglefri fjernbetjening befinder sig inde i bilen.

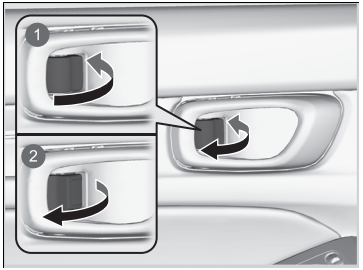
Låsning af dør uden brug af nøgle

Når du låser førerdøren, låses alle de andre døre og bagklappen samtidig.

Før en dør låses, skal du sikre dig, at nøglen ikke befinder sig inde i bilen.

Låsning/oplåsning af dørene indefra

■ Brug af låsetappen

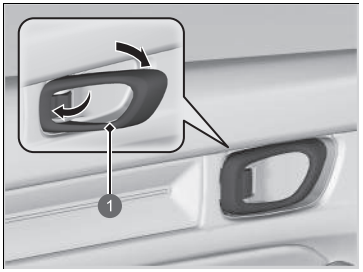


1 Låsning
2 Oplåsning

■ Låsning af dør
Skub låsetappen fremad.

■ Oplåsning af dør
Træk låsetappen bagud.

■ Oplåsning med det indvendige håndtag til fordøren



1 Indvendigt håndtag

Træk i det indvendige håndtag til fordøren.
▶ Døren låses op og åbnes i én bevægelse.

Brug af låsetappen

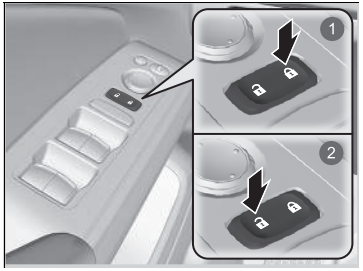
Når du låser døren med låsetappen i førerdøren, låses alle de andre døre og bagklappen samtidig.
Når du låser døren op med låsetappen i førerdøren, låses kun førerdøren op.

Oplåsning med det indvendige håndtag til fordøren

Fordørenes indvendige håndtag er konstrueret til, at fører og forsædepassager kan åbne dørene i en enkelt bevægelse. Denne funktion kræver dog, at man aldrig forsøger at trække i fordørenes indvendige håndtag, mens bilen kører.

Børn skal altid sidde på bagsædet, hvor der er børnesikringslåse på bagdørene.
➡ **Børnesikringslåse** S. 170

■ Brug af hovedkontakten til centrallåsen



Tryk hovedkontakten til centrallåsen ind som vist for at låse alle dørene, bagklappen og brændstofklappen op/i.

❶ Låsning
❷ Oplåsning

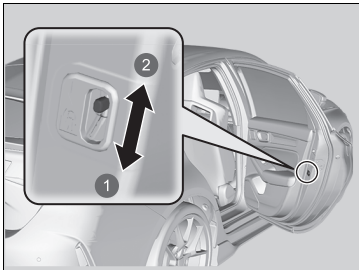
≫Brug af hovedkontakten til centrallåsen

Når du låser en af fordørene op/i med hovedkontakten til centrallåsen, låses alle de andre døre, bagklappen og brændstofklappen op/i samtidig.

Børnesikringslåse

Børnesikringslåsene forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra, uanset hvilken position låsetappen er i.

■ Indstilling af børnesikringslåse



1 Lås
2 Lås op

Skub knappen på bagdøren til låseposition, og luk døren.

■ Når døren åbnes

Åbn døren vha. det udvendige dørhåndtag.

Børnesikringslåse

For at åbne døren indefra, når børnesikringslåsene er aktiveret, skal låsetappen være i oplåsningsposition. Rul sideruden ned, stik hånden ud af ruden, og træk i dørhåndtaget udefra.

Sikkerhedsforanstaltninger ved åbning/lukning af bagklappen

Sørg for, at alle personer og genstande er fri af bagklappen, før du åbner eller lukker den.

- Åbn bagklappen helt op.
  ▶ Hvis bagklappen ikke er åbnet helt, kan dens vægt få den til at lukke i af sig selv.
- Vær forsigtig, når det blæser. Vinden kan få bagklappen til at lukke i.

Hold bagklappen lukket under kørsel for at:
- ▶ Undgå, at den bliver beskadiget.
- ▶ Undgå, at der trænger udstødningsgas ind i kabinen.
  ➡ **Kulilte** S. 95

Sikkerhedsforanstaltninger ved åbning/lukning af bagklappen

⚠ADVARSEL

Personer, der kommer i vejen for en bagklap, der åbnes eller lukkes, kan komme alvorligt til skade.

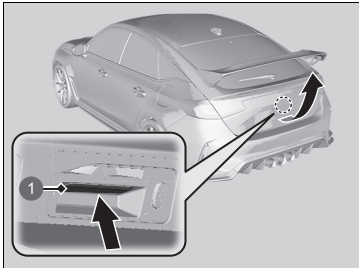
Sørg for, at alle personer er fri af bagklappen, inden den åbnes eller lukkes.

Pas på ikke at slå hovedet imod bagklappen, og pas på ikke at få hænderne i klemme mellem bagklappen og bagagerummet, når bagklappen lukkes.

Ved opbevaring eller afhentning af bagage fra bagagerummet, mens motoren kører i tomgang, skal du undgå at stå ud for udstødningsrøret. Det kan give forbrændinger.

Der må ikke transporteres passagerer i bagagerummet. De kan komme til skade under hårde opbremsninger, pludselige accelerationer eller kollisioner.

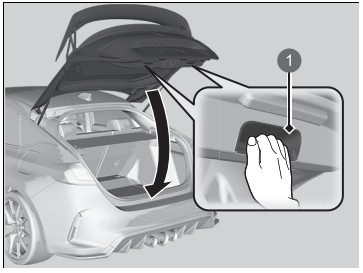
Åbning/lukning af bagklap



1 Udløserknap til bagklap

Når alle døre låses op, eller der trykkes på oplåsningsknappen til bagklappen på fjernbetjeningen, låses bagklappen op.
Tryk på udløserknappen til bagklappen, og åbn bagklappen.

Når du har den nøglefri fjernbetjening på dig, behøver du ikke at låse bagklappen op, før den åbnes.



1 Indvendigt håndtag

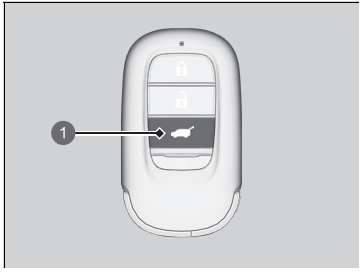
Bagklappen lukkes ved at gribe fat i det indvendige håndtag, trække bagklappen ned og trykke den i udefra.

Hvis du lukker bagklappen, mens førerdøren er låst, låses bagklappen automatisk.
▶ Visse udvendige lygter blinker tre gange.

Åbning/lukning af bagklap

- Efterlad ikke den nøglefri fjernbetjening i bilen, når du stiger ud. Tag den med dig.
- Selv om du ikke har den nøglefri fjernbetjening på dig, kan du låse bagklappen op, hvis en anden med fjernbetjeningen på sig er inden for rækkevidde.
- Efterlad ikke den nøglefri fjernbetjening i bagagerummet, når du lukker bagklappen. Der høres en biplyd, og bagklappen kan ikke lukkes.

■ Brug af fjernbetjeningen



Tryk på oplåsningsknappen til bagklappen for at låse bagklappen op.

❶ Oplåsningsknap til bagklap

Brug af fjernbetjeningen

Hvis du har låst bagklappen op og åbnet den vha. fjernbetjeningen, låses bagklappen automatisk, når den lukkes.

Startspærrefunktion

Dette system forhindrer, at motoren kan startes med en nøgle, der ikke er forprogrammeret.

Vær opmærksom på følgende, når du trykker på **ENGINE START/STOP** knappen:
- Genstande, som udsender kraftige radiobølger, må ikke komme i nærheden af **ENGINE START/STOP** knappen.
- Nøglen må ikke være dækket af eller være i berøring med en metalgenstand.
- En nøgle fra en anden bils startspærrefunktion må ikke komme i nærheden af **ENGINE START/STOP** knappen.

Anbring ikke nøglen i nærheden af magnetiske genstande. Elektroniske enheder som f.eks. fjernsyn og lydanlæg genererer stærke magnetfelter. Bemærk, at selv en nøglering kan blive magnetisk.

Startspærrefunktion

BEMÆRK / NOTE

Hvis nøglen efterlades i bilen, er der risiko for, at bilen bliver stjålet eller sætter i gang ved et uheld.
Sørg altid for at tage nøglen med dig, når bilen efterlades uden opsyn.

Forsøg ikke at reparere eller modificere systemet.
Det kan beskadige systemet og forhindre bilen i at starte.

Hvis systemet gentagne gange ikke genkender din nøgles kode, skal du kontakte en forhandler. Hvis du mister din nøgle og ikke kan starte bilen, skal du kontakte en forhandler.

Højrestyret model

Træd på bremsepedalen, og hold den nede, inden bilen startes første gang, efter at batteriet har været frakoblet.

Alarm til sikkerhedssystem

Alarmen til sikkerhedssystemet aktiveres, når bagklappen, frontklappen eller dørene tvinges op. Alarmen aktiveres ikke, hvis bagklappen eller dørene åbnes med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem.

■ Når alarmen til sikkerhedssystemet aktiveres

Hornet lyder med mellemrum, og visse udvendige lygter blinker.

■ Sådan deaktiveres alarmen til sikkerhedssystemet

Lås bilen op med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem, eller indstil strømtilstanden til TIL. Systemet med horn og afviserblink deaktiveres.

■ Indstilling af alarmen til sikkerhedssystemet

Alarmen til sikkerhedssystemet aktiveres automatisk, når følgende betingelser er opfyldt:

- Strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.
- Frontklappen er lukket.
- Alle dørene og bagklappen er låst udefra med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem.

■ Når alarmen til sikkerhedssystemet indstilles

Indikatoren for alarmen til sikkerhedssystemet på instrumentpanelet blinker, og blinkintervallet ændrer sig efter ca. 15 sekunder.

■ Sådan deaktiveres alarmen til sikkerhedssystemet

Alarmen til sikkerhedssystemet deaktiveres, når bilen låses op med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem, eller når strømtilstanden indstilles til TIL. Indikatoren for alarmen til sikkerhedssystemet slukkes samtidig.

Alarm til sikkerhedssystem

Forsøg ikke at reparere eller modificere systemet.
Det kan beskadige systemet og forhindre bilen i at starte.

Alarmen til sikkerhedssystemet er aktiv i ca. 5 minutter, før sikkerhedssystemet deaktiveres.
Systemet gennemgår ti cyklusser af 30 sekunders varighed, hvor hornet lyder, og katastrofeblinket blinker.
Afhængigt af omstændighederne kan sikkerhedssystemet fortsætte med at være aktivt i mere end 5 minutter.

Aktivér ikke alarmen til sikkerhedssystemet, hvis der befinder sig personer i bilen, eller hvis en rude er åben. Systemet kan aktiveres ved en fejl, når:

- Døren låses op med låsetappen.
- Frontklappen åbnes med udløserhåndtaget til frontklappen.

Hvis batteriet dør for strøm, efter at du har aktiveret sikkerhedssystemets alarm, kan alarmen blive aktiveret, når batteriet er blevet ladet op eller udskiftet.
Hvis dette sker, skal alarmen til sikkerhedssystemet deaktiveres ved at låse en af dørene op med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem.

Hvis du låser en dør op med den indbyggede nøgle, mens sikkerhedssystemet er aktiveret, slukkes alarmen.

FORTSÆTTES

Alarm til sikkerhedssystem

Højrestyret model

Systemet kan aktiveres ved et uheld. For eksempel når:

- Bilen parkeres i et automatiseret parkeringshus.
- Bilen højtryksvaskes eller køres gennem en automatiseret bilvask.
- Bilen transporteres med tog, færge eller anhænger.
- Bilen udsættes for kraftig regn eller blæst.
- Is fjernes fra køretøjet.

Du kan bruge afbryderknappen til ultralydssensoren/vippesensoren, så du ikke ved et uheld aktiverer sikkerhedssystemets alarm.

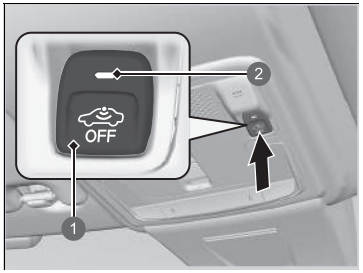
➡ **Ultralydssensorer*** S. 177

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Ultralydssensorer*

Ultralydssensorerne aktiveres kun, når alarmen til sikkerhedssystemet er indstillet. Hvis sensorerne registrerer nogen, der bevæger sig rundt inde i bilen eller er på vej ind i bilen gennem en rude, aktiverer sensorerne alarmen.

■ Sådan indstilles alarmen til sikkerhedssystemet uden at aktivere ultralydssensorerne



❶ Afbryderknap til ultralydssensor/ vippesensor
❷ Indikator

Du kan indstille alarmen til sikkerhedssystemet uden at aktivere ultralydssensoren.
Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA ved at trykke på **POWER** knappen for at slå ultralydssensorsystemet fra, og tryk derefter på afbryderknappen til ultralydssensoren/ vippesensoren.

▶ Indikatoren lyser rødt.

Tryk på afbryderknappen til ultralydssensoren igen for at slå systemet til igen.

Ultralydssensorerne slås til, hver gang du indstiller alarmen til sikkerhedssystemet, også selv om du slog dem fra sidste gang.

Ultralydssensorer*

Hvad enten ultralydssensorerne er aktiverede eller ej, kan sikkerhedssystemet kun slås fra med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem, ikke med nøglen.

Det er muligt at kontrollere, om bilens sikkerhedssystem har været aktiveret uden din viden. Hvis sikkerhedssystemet har været aktiveret, blinker indikatoren i 5 minutter, efter at du har låst døren op og deaktiveret systemet.
Hvis du aktiverer elsystemet, holder indikatoren dog op med at blinke efter 5 sekunder.

Hvis ultralydssensoren ikke virker, eller der opstår et andet problem, lyser indikatoren i 5 minutter, efter at du har låst døren op og deaktiveret systemet.
Hvis du aktiverer elsystemet, slukker indikatoren dog.

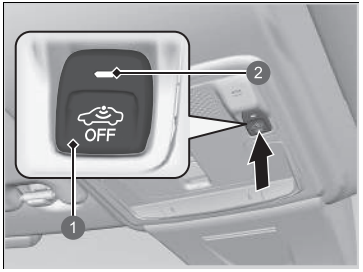
Sikkerhedssystemet kan ved et uheld blive aktiveret af ultralydssensorerne. For eksempel når:
- Der befinder sig en person i bilen
- Et vindue er åbent
- Der hænger tøj eller lignende i bilen

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Vippesensor*

Vippesensoren aktiveres kun, når alarmen til sikkerhedssystemet er indstillet. Hvis bilen løftes i et forsøg på at bugsere den eller fjerne hjulene osv., vil sensoren aktivere alarmen.

■ Sådan indstilles alarmen til sikkerhedssystemet uden at aktivere vippesensoren



❶ Afbryderknap til ultralydssensor/ vippesensor
❷ Indikator

Du kan indstille alarmen til sikkerhedssystemet uden at aktivere vippesensoren.
Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA ved at trykke på **POWER** knappen for at slå vippesensorsystemet fra, og tryk derefter på afbryderknappen til ultralydssensoren/ vippesensoren.

▶ Indikatoren lyser rødt.

Tryk på afbryderknappen til ultralydssensoren/ vippesensoren igen for at slå systemet til igen. Vippesensoren slås til, hver gang du indstiller alarmen til sikkerhedssystemet, også selv om du slog den fra sidste gang.

Vippesensor*

Hvad enten vippesensoren er aktiveret eller ej, kan sikkerhedssystemet kun slås fra med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem, ikke med nøglen.

Det er muligt at kontrollere, om bilens sikkerhedssystem har været aktiveret uden din viden. Hvis sikkerhedssystemet har været aktiveret, blinker indikatoren i 5 minutter, efter at du har låst døren op og deaktiveret systemet.
Hvis du aktiverer elsystemet, holder indikatoren dog op med at blinke efter 5 sekunder.

Hvis vippesensoren ikke virker, eller der opstår et andet problem, lyser indikatoren i 5 minutter, efter at du har låst døren op og deaktiveret systemet.
Hvis du aktiverer elsystemet, slukker indikatoren dog.

Undgå at indstille vippesensoren, når bilen er løftet.

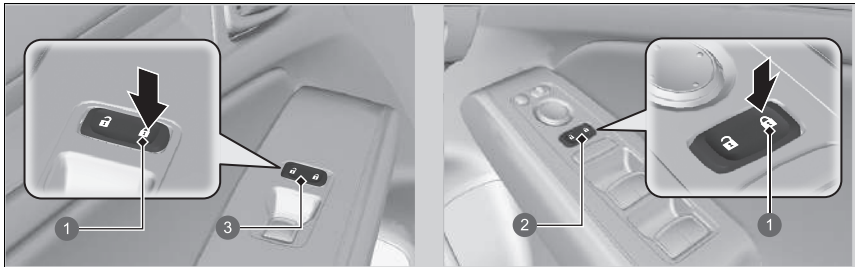
* Ikke tilgængelig på alle modeller

Dobbeltlås*

Dobbeltlåsfunktionen deaktiverer låsetapperne på alle døre for bedre tyveribeskyttelse. Dørene kan ikke åbnes indefra, når dobbeltlåsning er aktiveret.

Låsning af dørene uden dobbeltlåsning ved brug af hovedkontakten til centrallåsen

1. Lad førerdøren være lukket.
2. Åbn passagerdøren eller bagdøren, og tryk enten hovedkontakten til centrallåsen i førersiden eller passagersiden i låseretningen.
3. Luk passagerdøren eller bagdøren uden at røre dørhåndtaget.



1. Låsning
2. Hovedkontakt til centrallås i førerdør
3. Hovedkontakt til centrallås i passagerdør

Dobbeltlås*

⚠ADVARSEL

Der må ikke befinde sig nogen i bilen, når dobbeltlåsen er aktiveret. Personer, der befinder sig i bilen, kan blive alvorligt syge eller dø pga. de høje temperaturer, der opstår i bilen, hvis den efterlades i solen.

Sørg for, at der ikke befinder sig personer i bilen, før du aktiverer dobbeltlåsen.

Hvis du låser en dør op med den indbyggede nøgle, mens sikkerhedssystemet er aktiveret, slukkes alarmen.

Når dobbeltlåsfunktionen er aktiveret, vil den forblive aktiveret, selv hvis du låser bagklappen op.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

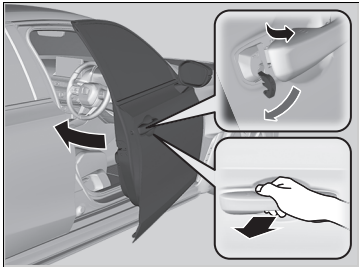
FORTSÆTTES

■ Låsning af dørene uden dobbeltlåsning ved brug af den indbyggede nøgle

Den indbyggede nøgle kan bruges til at låse dørene uden at aktivere dobbeltlåsning, selv om du ikke har den nøglefri fjernbetjening på dig.

1. Træk i dørhåndtaget, mens førerdøren er åben, og lås døren med den indbyggede nøgle.

2. Tag den indbyggede nøgle ud, og luk døren, mens du stadig trækker i dørhåndtaget.



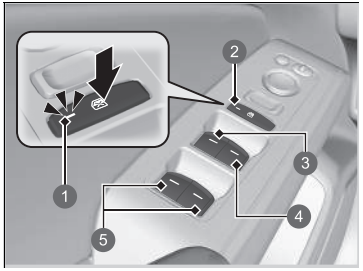
Åbning/lukning af elruderne

Elruderne kan åbnes og lukkes, når strømtilstanden er indstillet til TIL, vha. knapperne i dørene.

Knapperne i førersiden kan bruges til at åbne og lukke alle ruderne. Låseknappen til elruder i førerdøren skal være slået fra (ikke trykket ind, indikator slukket), før ruderne kan åbnes og lukkes fra andre døre end førerdøren.

Når låseknappen til elruder trykkes ind, tændes indikatoren, og det er nu kun elruden i førerdøren, der kan betjenes. Slå låseknappen til elruder til, hvis et barn befinder sig i bilen.

■ Åbning/lukning af ruderne med den automatiske åbne/lukke-funktion



❶ Indikator
❷ Låseknap til elruder
❸ Knap til rude i førerdør
❹ Knap til rude i passagerdør
❺ Knapper til ruder i bageste passagerdøre*

■ Manuel betjening

Åbning: Skub knappen lidt ned, og hold den dér, indtil den ønskede position er nået.
Lukning: Træk knappen lidt op, og hold den dér, indtil den ønskede position er nået.

■ Automatisk betjening

Åbning: Tryk hårdt ned på knappen.
Lukning: Træk hårdt op i knappen.

Ruden åbner eller lukker helt. Tryk hårdt ned på eller træk hårdt op i knappen for at stoppe rudebevægelsen.

Åbning/lukning af elruderne

⚠ADVARSEL

Hvis en person får fingrene i klemme, når en elrude lukkes, kan det medføre alvorlig personskade.

Pas på, at dine passagerer ikke får fingrene i klemme, når ruderne lukkes.

ADVARSEL: Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen, også hvis du efterlader passagerer i bilen.

Automatisk åbne/lukke-funktion til forreste ruder
Elruderne kan betjenes i op til 10 minutter, efter at du har indstillet strømtilstanden til KØRETØJ FRA.
Åbning af en af fordørene deaktiverer denne funktion.

Automatisk åbne/lukke-funktion til alle ruder
Elruderne kan betjenes i op til 10 minutter, efter at du har indstillet strømtilstanden til KØRETØJ FRA.
Lukning af førerdøren deaktiverer denne funktion.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Åbning/lukning af ruder uden automatisk åbne/lukke-funktion*

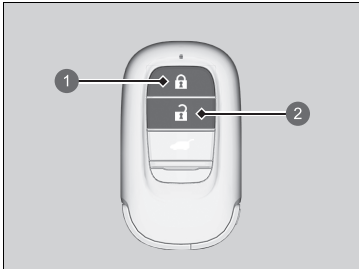


Åbning: Tryk ned på knappen.
Lukning: Træk op i knappen.

Slip knappen, når ruden når den ønskede position.

1 Luk
2 Åbn

■ Åbning/lukning af ruderne med fjernbetjeningen*



Åbning: Tryk på oplåsningsknappen, og tryk på den igen inden for 10 sekunder, og hold den nede.

Lukning: Tryk på låseknappen, og tryk på den igen inden for 10 sekunder, og hold den nede.

Hvis ruderne stopper halvvejs, gentages proceduren.

1 Låseknap
2 Oplåsningsknap

Åbning/lukning af elruderne

Automatisk reverseringsfunktion
Hvis der registreres en blokering, når en elrude lukker automatisk, standses lukkebevægelsen, og ruden begynder i stedet at åbne.

Den automatiske reverseringsfunktion til ruden i førerdøren deaktiveres, hvis du bliver ved med at trække op i knappen.

Den automatiske reverseringsfunktion stopper med at registrere blokeringer, når ruden er næsten helt lukket, for at sikre, at ruden lukkes helt.

Åbning/lukning af ruderne med fjernbetjeningen*

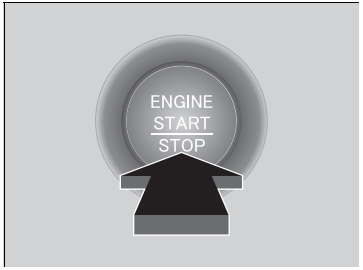
Du kan slå indstillingen, der åbner ruderne med fjernbetjeningen, til og fra vha. audio-/informationsskærmen.

Funktioner, der kan tilpasses S. 295

* Ikke tilgængelig på alle modeller

ENGINE START/STOP knap

■ Ændring af strømtilstand



Hvis du medbringer den nøglefri fjernbetjening og trykker på **ENGINE START/STOP** knappen uden at træde på bremsepedalen, ændres strømtilstanden i følgende rækkefølge:
KØRETØJ FRA→TILBEHØR→TIL→
KØRETØJ FRA.

KØRETØJ FRA:
Strømmen til bilen er slukket.
TILBEHØR:
Lydanlægget og noget af tilbehøret kan betjenes.
TIL:
Alt tilbehøret kan betjenes.

»ENGINE START/STOP knap

Hvis den nøglefri fjernbetjening opbevares i et opbevaringsrum eller et andet sted, hvor signalet kan afbrydes, ændrer strømtilstanden sig muligvis ikke.

FORTSÆTTES

■ Automatisk slukning

Hvis du forlader køretøjet i 30 til 60 minutter med strømtilstanden indstillet til TILBEHØR, skifter køretøjet automatisk til tilstanden svarende til KØRETØJ FRA (LÅST) for at undgå at aflade batteriet.

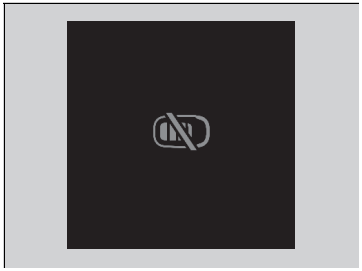
Når den er i denne tilstand:
Rattet låses ikke.
Du kan ikke låse døre op eller i med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem.

Tryk to gange på **ENGINE START/STOP** knappen for at skifte tilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST).

■ Påmindelse om strømtilstand

Hvis du åbner førerdøren, mens strømtilstanden er indstillet til TILBEHØR, høres der en advarselslyd.

■ Påmindelse om nøglefri fjernbetjening



Når strømtilstanden er indstillet til alt andet end FRA, og du tager den nøglefri fjernbetjening ud af bilen og lukker døren, lyder der en alarm. Hvis alarmen fortsætter, skal du flytte den nøglefri fjernbetjening et andet sted hen.

■ Når strømtilstanden TILBEHØR er aktiveret
Alarmen lyder uden for bilen.

■ Når strømtilstanden TIL er aktiveret
Der lyder en alarm både inde fra og uden for bilen. Derudover vises en advarselsindikator på instrumentpanelet.

Påmindelse om nøglefri fjernbetjening

Når den nøglefri fjernbetjening er inden for systemets rækkevidde, og førerdøren er lukket, annulleres advarselsfunktionen.

Hvis den nøglefri fjernbetjening tages ud af bilen, efter at motoren er startet, kan du ikke længere ændre tilstanden for **ENGINE START/STOP** knappen eller starte motoren igen. Sørg altid for, at den nøglefri fjernbetjening er i bilen, når **ENGINE START/STOP** knappen betjenes.

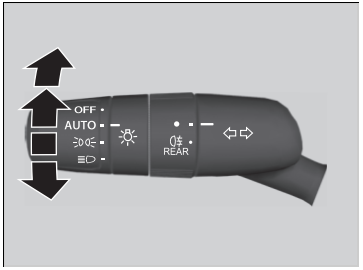
Hvis den nøglefri fjernbetjening fjernes fra bilen gennem et vindue, aktiveres advarselslyden ikke.

Læg ikke den nøglefri fjernbetjening på instrumentbrættet eller i handskerummet. Det kan udløse advarselslyden. Under visse andre omstændigheder, som kan forhindre bilen i at lokalisere fjernbetjeningen, kan advarselslyden også blive udløst, selv om fjernbetjeningen er inden for systemets rækkevidde.

Lygter

■ Forlygter/positionslys

Lygterne tændes automatisk afhængigt af det omgivende lys. De kan også tændes og slukkes manuelt.



De udvendige lygter tændes automatisk, når lygtekontakten er indstillet til **AUTO**, mens strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ Manuel betjening

Forlygter/positionslys:

Drej lygtekontakten til positionen .

Positionslys:

Drej lygtekontakten til positionen .

Forlygter/positionslys slukket:

Drej lygtekontakten til positionen **OFF**, og slip den, mens parkeringsbremsen er aktiveret.

▶ Lygterne tændes igen automatisk, når:

- Lygtekontakten drejes til positionen **OFF** igen og slippes.
- Parkeringsbremsen deaktiveres.

Lygter

Når lygterne er tændt, lyser indikatoren på instrumentpanelet.

➡ **Indikator for tændte lygter** S. 105

Forlygterne er kun beregnet til enten venstre- eller højrekørsel. Ved kørsel på veje med forskellige færdselsregler skal forlygternes lyskegle justeres.

➡ **Justering af forlygternes lyskegle** S. 427

Forlygter/positionslys

Når positionslyset tændes, tændes baglygterne og det bageste nummerpladelys også.

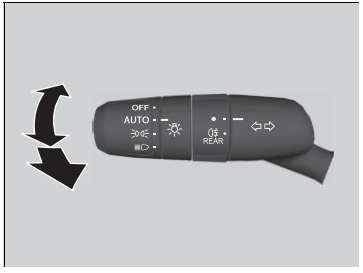
Når lygtekontakten drejes til positionen eller , og der slukkes for strømmen, høres en biplyd, når førerdøren åbnes.

Når lygtekontakten drejes til positionen **AUTO**, og det omgivende lys er svagt, tændes forlygterne og positionslyset, hvis du låser en dør op. De slukker, når døren låses.

Bilen er udstyret med et system til automatisk justering af forlygterne, som automatisk justerer nærlyshøjden på forlygterne. Hvis du oplever en markant ændring i lygternes lodrette vinkel, kan der være et problem med systemet. Få bilen efterset af en forhandler.

■ Fjernlys

Når forlygterne er tændt, skubbes kontaktarmen fremad. Træk kontaktarmen tilbage for at skifte tilbage til nærlys.



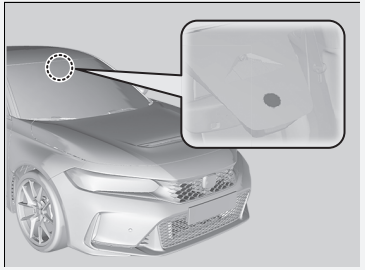
■ Blink med fjernlys

Træk kontaktarmen tilbage for at tænde for fjernlyset.

▶ Slip kontaktarmen for at skifte tilbage til nærlys.

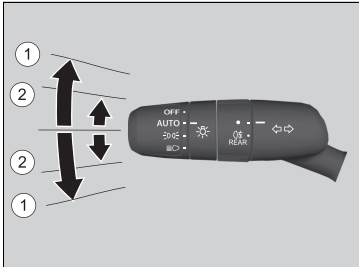
Forlygter/positionslys

Placering af lyssensoren fremgår nedenfor. Lyssensoren må ikke tildækkes.



FORTSÆTTES

■ Afviserblink



Afviserblinkene virker, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ ①: Afviserblink

Skub kontaktarmen op eller ned, afhængigt af hvilken vej du drejer, hvorefter afviserblinket blinker.

■ ②: 1-tryks afviserblink

Når du skubber kontaktarmen let op eller ned, blinker afviserblinket 3 gange.

▶ Hvis du skubber kontaktarmen let i den modsatte retning, mens der blinkes, stoppes blinket.

Afviserblink

Indikatoren for afviserblink på instrumentpanelet blinker, når de udvendige afviserblink blinker.

Indikatorer for afviserblink og katastrofeblink S. 105

■ Forlygteintegration med vinduesviskerne

Forlygterne tændes automatisk, når vinduesviskerne aktiveres gentagne gange inden for et bestemt tidsrum, hvis forlygtekontakten er i positionen **AUTO**.
Forlygterne slukker automatisk et par minutter senere, hvis vinduesviskerne deaktiveres.

■ Automatisk slukning af lygter

Forlygterne, alle andre udvendige lygter og lyset i instrumentpanelet slukkes efter 15 sekunder, når du har indstillet strømtilstanden til KØRETØJ FRA, taget fjernbetjeningen med dig og lukket førerdøren.

Hvis kontakten imidlertid er i positionen  , forbliver positionslysene tændt.

Hvis du indstiller strømtilstanden til KØRETØJ FRA med forlygtekontakten slået til, men ikke åbner døren, slukkes lygterne efter 10 minutter (3 minutter, hvis kontakten er i positionen **AUTO**).

Lyset tændes igen, når du låser førerdøren op eller åbner den. Hvis du låser døren op, men ikke åbner den inden for 15 sekunder, slukker lygterne. Hvis du åbner døren i førersiden, vil du høre en alarmklokke, der advarer dig om, at lygterne er tændt.

Forlygteintegration med vinduesviskerne

Denne funktion aktiveres, mens forlygterne er slukket i positionen **AUTO**. Instrumentpanelets lysstyrke ændres ikke, når forlygterne tændes.

Under mørke lysforhold tænder den automatiske lysstyringsfunktion forlygterne, uanset hvor hurtigt vinduesviskerne kører.

Du kan slå forlygternes integration med viskerfunktionen til og fra.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

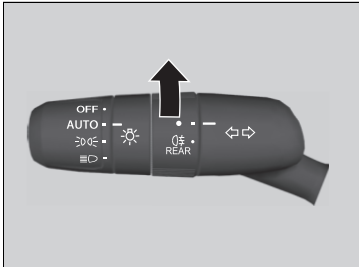
Automatisk slukning af lygter

Du kan ændre indstillingen af timeren for automatisk slukning af forlygter.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

FORTSÆTTES

■ Tågebaglygte



Kan benyttes, når forlygterne er tændt.

■ Sådan tændes tågebaglygten

Drej kontakten til positionen . indikatoren tænder.

■ Kørelys

Kørelyset tændes automatisk, når følgende betingelser er opfyldt:

- Strømtilstanden er indstillet til TIL.
- Forlygtekontakten er i positionen **AUTO**.
- Det omgivende lys er skarpt.

Når bilen er standset, og hvis du drejer lygtekontakten til positionen **OFF** og slipper den, slukkes kørelyset. Når parkeringsbremsen deaktiveres, tændes lyset igen. Drejes lygtekontakten til positionen **OFF** endnu engang, tændes lyset igen.

Kørelys

Kørelyset og positionslyset bruger den samme lyskilde.

Kørelyset lyser kraftigere end positionslyset.

Kørelyset kan ikke tændes, hvis positionslyset er blevet tændt manuelt.

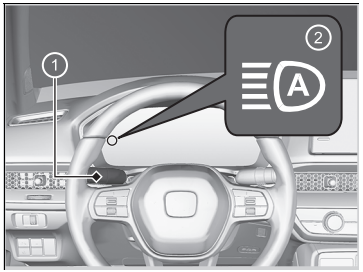
Automatisk fjernlys

Frontkameraet med bred visningstilstand registrerer lyskilder foran bilen såsom lygterne fra et forankørende eller modkørende køretøj og gadelygter. Når du kører efter mørkets frembrud, sørger systemet automatisk for, at forlygterne skifter mellem nærlys og fjernlys afhængigt af situationen.

■ Sådan benyttes automatisk fjernlys

■ Aktivering af systemet

Når alle følgende betingelser er opfyldt, tændes indikatoren for automatisk fjernlys, og systemet skifter automatisk mellem fjernlys og nærlys afhængigt af situationen.



- Strømtilstanden er indstillet til TIL.
- Lygtekontakten er i positionen **AUTO**.
- Kontaktarmen er i nærlysposition.
- Forlygterne er blevet aktiveret automatisk.
- Det er mørkt uden for bilen.

❶ Lygtekontakt
❷ Indikator for automatisk fjernlys

Automatisk fjernlys

Det automatiske fjernlyssystem aktiveres ikke altid i alle situationer. Systemets formål er blot at hjælpe føreren. Du skal altid holde øje med omgivelserne og skifte manuelt mellem fjernlys og nærlys, hvis det er nødvendigt.

Kameraets rækkevidde og den afstand, hvor det kan genkende objekter, varierer afhængigt af forholdene omkring bilen.

Hvad angår håndtering af kameraet, der er monteret indvendigt på forruden, henvises til følgende.

➡ **Frontkamera med bred visningstilstand** S. 489

For at det automatiske fjernlys kan fungere korrekt:

- Læg ikke genstande, der reflekterer lyset, på instrumentbrættet.
- Hold forruden omkring kameraet ren. Pas ved rengøring af forruden på ikke at komme ruderens på kameralinsen.
- Påsæt ikke genstande, klistermærker eller folie i området omkring kameraet.
- Rør ikke kameralinsen.

Hvis kameraet får et hårdt slag, eller hvis området omkring kameraet skal repareres, kontaktes en forhandler.

Sådan slås det automatiske fjernlyssystem fra

Du kan skifte mellem at slå det automatiske fjernlyssystem til og fra.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

FORTSÆTTES

Hvis indikatoren for automatisk fjernlys ikke tændes, selv om alle betingelserne er opfyldt, skal du udføre en af nedenstående procedurer for at tænde indikatoren.

- Træk kontaktarmen ind mod dig selv, og slip den.
- Drej lygtekontakten til positionen ≡D og derefter til positionen **AUTO**.

■ Automatisk skift mellem fjernlys og nærlys

Når indikatoren for automatisk fjernlys tændes, skifter forlygterne mellem fjernlys og nærlys ud fra følgende betingelser.

Fjernlys		Nærlys
Alle de nedenstående betingelser skal være opfyldt, før fjernlyset aktiveres. • Hastigheden er 40 km/t eller derover. • Der er ikke noget forankørende eller modkørende køretøj med tændte forlygter eller baglygter. • Der er få gadelygter på vejen forude.	⇔	En af de nedenstående betingelser skal være opfyldt, før nærlyset aktiveres. • Hastigheden er 24 km/t eller derunder. • Der er et forankørende eller modkørende køretøj med tændte forlygter eller baglygter. • Der er mange gadelygter på vejen forude.

Sådan benyttes automatisk fjernlys

I følgende tilfælde skifter det automatiske fjernlyssystem muligvis ikke forlygternes lys korrekt, eller timingen af skiftet kan være ændret. Hvis funktionen til automatisk skift ikke passer til dine kørevaner, skal du skifte manuelt.

- Lysstyrken fra forankørende eller modkørende biler er kraftig eller svag.
- Dårlig sigtbarhed pga. vejret (regn, sne, tåge, frost osv.).
- Lyskilder omkring dig, såsom gadelygter, lysskilte og trafiklys, oplyser vejen forude.
- Lysrefleksionerne fra vejen foran ændres hele tiden.
- Vejen er ujævn eller har mange sving.
- Et køretøj dukker pludselig op foran dig, eller et køretøj foran dig kører ikke lige foran eller lige imod dig.
- Din bil hænger med bagenden pga. stor belastning på bagakslen.
- Et trafikskilt, et spejl eller andre reflekterende genstande foran dig reflekterer kraftigt lys mod bilen.
- Det modkørende køretøj forsvinder ofte under træer ved vejen eller bag midterautoværn.
- Det forankørende eller modkørende køretøj er en motorcykel, en cykel, en knallert eller et andet mindre køretøj.

Det automatiske fjernlyssystem holder nærlyset aktiveret, når:

- Vinduesviskerne kører med høj hastighed.
- Kameraet har registreret tæt tåge.

■ **Manuelt skift mellem fjernlys og nærlys**

Hvis du ønsker at skifte manuelt mellem fjernlys og nærlys, skal du følge en af nedenstående procedurer. Bemærk, at når du gør det, slukkes indikatoren for automatisk fjernlys, og det automatiske fjernlys deaktiveres.

Vha. kontaktarmen:

Træk kontaktarmen mod dig selv for at blinke med fjernlyset, og slip den derefter.

▶ Hvis du vil aktivere det automatiske fjernlys, skal du følge en af nedenstående procedurer, hvorefter indikatoren for automatisk fjernlys tændes.

- Træk kontaktarmen ind mod dig selv, og slip den.
- Drej lygtekontakten til positionen ≡D og derefter til positionen **AUTO**, når kontaktarmen er i positionen for nærlys.

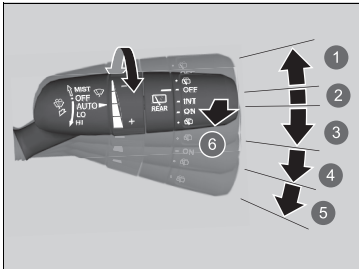
Vha. lygtekontakten:

Drej lygtekontakten til positionen ≡D.

▶ Hvis du vil aktivere det automatiske fjernlys, skal du dreje lygtekontakten til positionen **AUTO**, når kontaktarmen er i positionen for nærlys, hvorefter indikatoren for automatisk fjernlys tændes.

Vinduesviskere og sprinklere

■ Forrudeviskere/-sprinklere



1. **MIST**
2. **OFF**
3. **AUTO**
4. **LO**: Lavhastighedsviskning
5. **HI**: Højhastighedsviskning
6. **Sprinkler**

Forrudeviskerne og -sprinklerne kan aktiveres, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ MIST

Vinduesviskerne kører med høj hastighed, indtil du slipper kontaktarmen.

■ Kontakt til vinduesvisker (OFF, AUTO, LO, HI)

Flyt håndtaget opad eller nedad for at ændre viskerindstillingerne.

■ Sprinkler

Sprøjter sprinklervæske, når du trækker kontaktarmen mod dig.

Når du slipper kontaktarmen i mere end ét sekund, deaktiveres sprinkleren, mens viskerne kører 2-3 gange mere for at rengøre forruden, hvorefter de stopper.

Vinduesviskere og sprinklere

BEMÆRK / NOTE

Brug ikke vinduesviskerne, når ruden er tør.
Det kan ridse ruden og beskadige viskerbladene.

BEMÆRK / NOTE

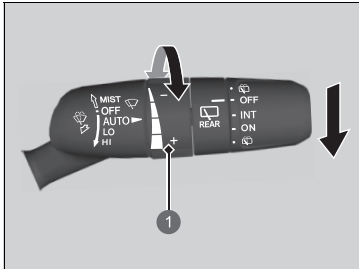
Sluk for forrudesprinklerne, hvis der ikke er mere sprinklervæske.
Pumpen kan blive beskadiget.

Viskermotoren kan standse midlertidigt for at forhindre overbelastning. Vinduesviskerne vender tilbage til normal funktion inden for et par minutter.

BEMÆRK / NOTE

I koldt vejr kan viskerbladene fryse fast til forruden. Betjening af vinduesviskerne i denne tilstand kan beskadige viskerne. Brug afdugningsfunktionen til at varme forruden op, og tænd for vinduesviskerne.

■ Automatiske intervalviskere



1 Justeringsring
-: Lav følsomhed
+: Høj følsomhed

Når du trykker kontaktarmen ned til **AUTO**, kører vinduesviskerne en enkelt gang og skifter til automatisk tilstand.

Vinduesviskerne kører i interval ved lav eller høj hastighed og standser afhængigt af den regnmængde, som regnsensoren registrerer.

■ Justering af følsomhed for AUTO

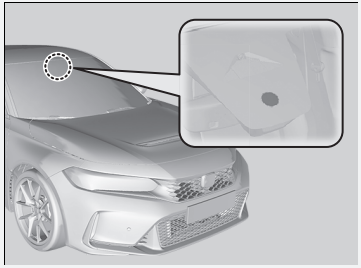
Når viskerkontakten er i positionen **AUTO**, kan du justere følsomheden på regnsensoren (vha. justeringsringen), så vinduesviskerne arbejder i overensstemmelse med dine præferencer.

Vinduesviskere og sprinklere

Hvis vinduesviskerne stopper på grund af en blokering såsom sne, der har ophobet sig, parkeres bilen et sikkert sted. Sæt kontakten til vinduesviskerne i positionen **OFF**, og indstil strømtilstanden til TILBEHØR eller KØRETØJ FRA, og fjern derefter blokeringen.

Automatiske intervalviskere

Placering af regnsensoren fremgår nedenfor.



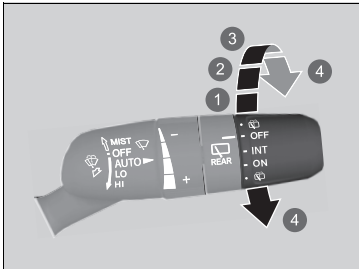
BEMÆRK / NOTE

AUTO skal altid indstilles til **OFF** inden følgende situationer for at forhindre alvorlig beskadigelse af vinduesviskersystemet:

- Rengøring af forruden
- Ophold i bilvaskehal
- Ingen regn

FORTSÆTTES

■ Bagrudevisker/sprinkler*



1. **OFF**
2. **INT** (interval)
3. **ON** (Kontinuerlig viskning)
4. **Sprinkler**

Bagrudeviskeren og -sprinkleren kan aktiveres, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ Kontakt til vinduesvisker (OFF, INT, ON)

Indstil kontakten til vinduesviskerne i forhold til den mængde regn, der falder.

■ Sprinkler ( )

Sprøjter sprinklervæske, når kontakten drejes til denne position.
Hold den i denne position for også at aktivere bagrudeviskeren. Når du slipper kontakten, stopper sprinkleren, og bagrudeviskeren vender tilbage til den indstilling, der er valgt på kontakten, efter et par visk.

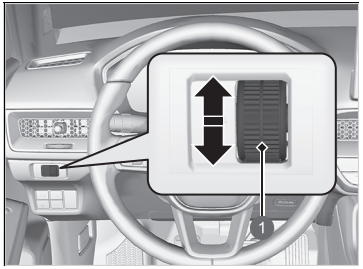
■ Betjening i bakgear

Når du sætter gearvælgeren i positionen R, mens forrudeviskerne kører, starter bagrudeviskeren automatisk, selv om kontakten til bagrudeviskeren er slukket.

Forrudeviskernes viskerfunktion	Bagrudeviskerens viskerfunktion
Interval	Interval
Lavhastighedsviskning Højhastighedsviskning	Kontinuerligt

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Lysstyrkeregulering



1 Reguleringsknap

Instrumentets lysstyrke justeres automatisk afhængigt af det omgivende lys.

- Lysstyrken bliver mørkere, når det omgivende lys er svagt.
- Lysstyrken bliver lysere, når det omgivende lys er skarpt.

■ Manuel justering af lysstyrken

Du kan bruge reguleringsknappen til at justere instrumentpanelets lysstyrke.

Højere lysstyrke: Drej reguleringsknappen op.

Lavere lysstyrke: Drej reguleringsknappen ned.

▶ Du kan ændre indstillingen, også når det omgivende lys er skarpt, men instrumentets lysstyrke kan ikke ændres.



■ Lysstyrkeindikator

Lysstyrken vises på displayet, mens du regulerer den.

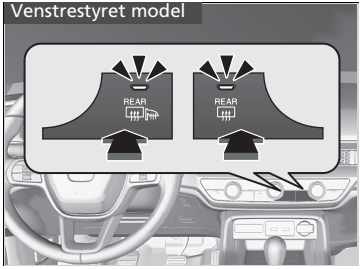
Lysstyrkeregulering

Nogle sekunder efter at du har justeret lysstyrken, vendes der automatisk tilbage til det forrige skærmbillede.

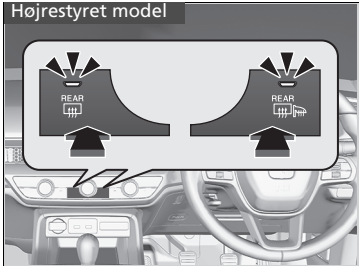
Knap til elbagrude/elopvarmede sidespejle*

Tryk på knappen til elbagruden og de elopvarmede sidespejle* for at afdugge bagruden og spejlene, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

Venstrestyret model



Højrestyret model



Elbagruden og de elopvarmede sidespejle* slukker automatisk efter 10-30 minutter afhængigt af udetemperaturen.
Hvis udetemperaturen er 0 °C eller derunder, slukkes den dog ikke automatisk.

Knap til elbagrude/elopvarmede sidespejle*

Systemet forbruger meget strøm, så slå det fra, når ruden er afrimet. Undlad også at bruge systemet i længere tid, mens motoren kører i tomgang. Det kan svække batteriet og gør det svært at starte motoren.

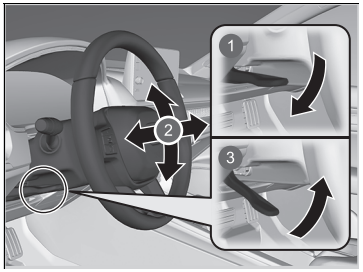
Modeller med elopvarmede sidespejle

Når strømtilstanden indstilles til TIL, og udendørstemperaturen er under 5 °C, aktiveres de elopvarmede sidespejle muligvis automatisk i 10 minutter.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Ratindstilling

Rattet kan indstilles både i højden og i længderetningen, så det sikres, at du får et komfortabelt greb om rattet og sidder i en komfortabel kørestilling.



❶ Udløs
❷ Juster
❸ Lås

1. Skub håndtaget til indstilling af rattet ned, mens bilen er standset.
   ▶ Håndtaget til indstilling af rattet er placeret under ratstammen.
2. Rattet kan indstilles i højden og i længderetningen.
   ▶ Kontrollér, at du kan se instrumenterne og indikatorerne på instrumentpanelet.
3. Træk håndtaget til indstilling af rattet op for at fastlåse rattet i den ønskede position.
   ▶ Kontrollér efter indstillingen, at rattet er fastlåst ved at bevæge det op og ned og frem og tilbage.

Ratindstilling

⚠ADVARSEL

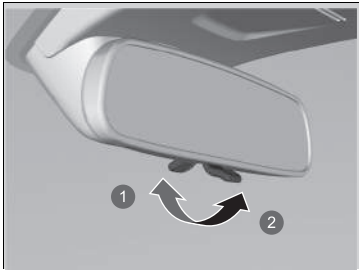
Indstilling af rattet under kørsel kan medføre, at du mister kontrollen over bilen med alvorlig personskade til følge i tilfælde af kollision.

Rattet må kun indstilles, når bilen holder stille.

Indvendigt bakspejl

Bakspejlet skal indstilles, når du sidder i korrekt kørestilling.

■ Bakspejl med dag- og natposition*



Vip tappen for at skifte position. Natpositionen medvirker til at reducere blændingen fra lygter på bagfrakommende køretøjer efter mørkets frembrud.

1 Dagposition
2 Natposition

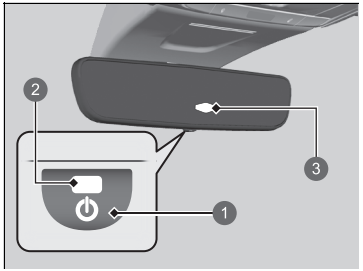
Spejle

Kontrollér, at de indvendige og udvendige spejle er rene og korrekt indstillet.

Foretag alle indstillinger, inden du begynder at køre.
Forsæder S. 203

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Bakspejl med automatisk nedblændingsfunktion*



Den automatiske nedblændingsfunktion reducerer blændingen fra lygter på bagfrakommende biler, når du kører om natten. Tryk på AUTO knappen for at aktivere og deaktivere denne funktion. Når funktionen er aktiveret, lyser AUTO indikatoren.

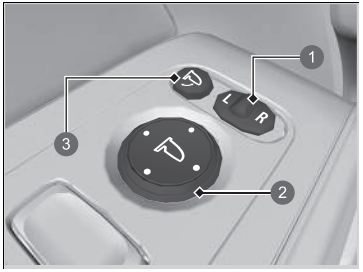
1. AUTO knap
2. AUTO indikator
3. sensor

Bakspejl med automatisk nedblændingsfunktion*

Den automatiske nedblændingsfunktion annulleres, når gearvælgeren sættes i positionen R.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Elsidespejle



1 Vælgerkontakt
2 Justeringskontakt
3 Knap til indklapning af spejle*

Sidespejlene kan indstilles, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ **Indstilling af sidespejle**
L/R-vælgerkontakt: Vælg venstre eller højre sidespejl. Efter indstilling af sidespejlet skal kontakten sættes tilbage i midterposition.
Kontakt til indstilling af sidespejl: Tryk på kontakten for at bevæge sidespejlet til venstre, højre, op eller ned.

■ **Sidespejle med indklapningsfunktion***
Tryk på knappen til indklapning af spejle for at klappe sidespejlene ind og ud.

■ Automatisk indklapning af sidespejle*

■ **Indklapning af sidespejlene**
Tryk på låseknappen på den nøglefri fjernbetjening, eller berør dørlåssensoren på fordøren.
▶ Sidespejlene klappes automatisk ind.

■ **Udklapning af sidespejlene**
Lås alle dørene og bagklappen op med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem.
▶ Sidespejlene klappes automatisk ud.

Automatisk indklapning af sidespejle*

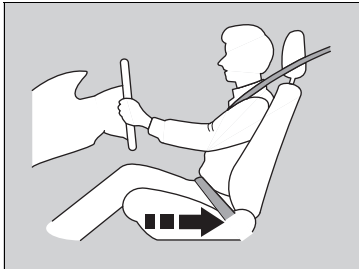
Sidespejlene klappes ikke automatisk ud, hvis de er blevet klappet ind med kontakten til indklapning.

Du kan slå funktionen til automatisk indklapning af sidespejle til og fra.
Funktioner, der kan tilpasses S. 295

Sidespejlene klappes ikke automatisk ind, når der låses inde fra bilen med låsetappen eller hovedkontakten til centrallåsen.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Forsæder



Flyt sædet bagud, indtil du har plads nok.

Indstil førersædet så langt tilbage som muligt, samtidig med at du har fuld kontrol over bilen. Du skal kunne sidde oprejst og godt tilbage i sædet, du skal kunne træde på pedalerne uden at være nødt til at læne dig forover, og du skal kunne nå rattet, så det føles behageligt at køre. Passagersædet skal indstilles på samme måde, så det er så langt væk fra den forreste airbag i instrumentbrættet som muligt.

Sæder

Indstilling af sædet skal altid foretages før kørslen.

Forsæder

⚠ADVARSEL

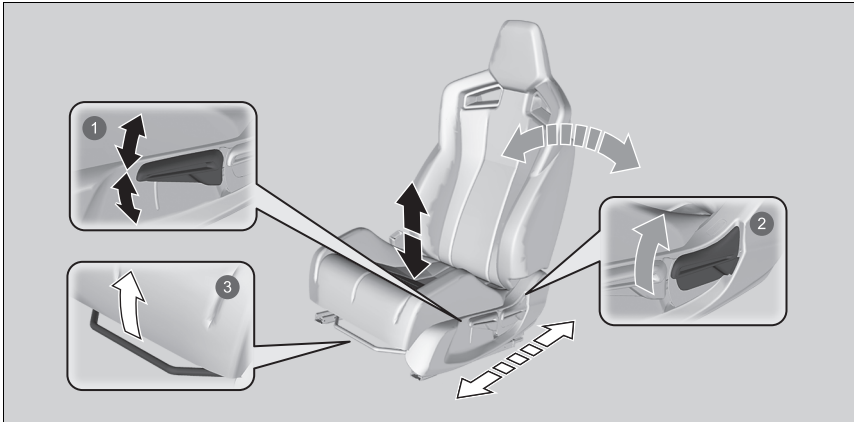
At sidde for tæt på en airbag kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald, hvis airbaggen udløses.

Sid altid så langt væk fra de forreste airbags som muligt, samtidig med at du har kontrol over bilen.

Ud over at indstille sædet kan du også indstille rattet op og ned og frem og tilbage. Sørg for, at der er mindst 25 cm mellem midten af rattet og brystkassen.

FORTSÆTTES

■ Indstilling af sæde



❶ **Indstilling i højden (kun førerside)**
Træk håndtaget op eller tryk håndtaget ned for at hæve eller sænke sædet.

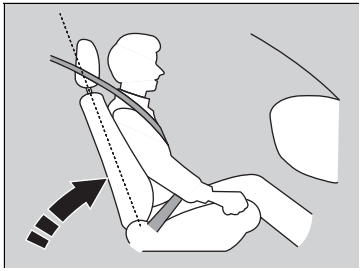
❷ **Indstilling af ryglænets hældning**
Træk op i håndtaget for at ændre vinklen.

❸ **Indstilling i længderetningen**
Træk op i bøjlen for at flytte sædet, og slip derefter bøjlen.

Indstilling af sæde

Når sædet er indstillet korrekt, skal det rokkes frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

■ Indstilling af ryglæn



Førersædets ryglæn skal indstilles til en behagelig, opretstående position, og der skal være tilstrækkelig afstand mellem din brystkasse og airbagdækslet midt på rattet.

Forsædepassageren skal også indstille sit ryglæn til en behagelig, opretstående position.

Hvis ryglænet hælder så meget bagud, at skulderdelen af trepunktsselen ikke længere hviler mod passagerens brystkasse, nedsættes selens beskyttende egenskaber. Det øger også risikoen for at glide ud af selen ved kollision med alvorlig personskade til følge. Jo mere ryglænet hælder bagud, jo større er risikoen for personskade.

Indstilling af ryglæn

⚠ADVARSEL

Hvis ryglænet hælder for meget bagud, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision.

Indstil ryglænet til en opretstående position, og sæt dig godt tilbage i sædet.

Undlad at have en pude eller andet mellem ryglænet og din ryg.

Dette kan medføre, at sikkerhedsselen eller airbaggen ikke fungerer korrekt.

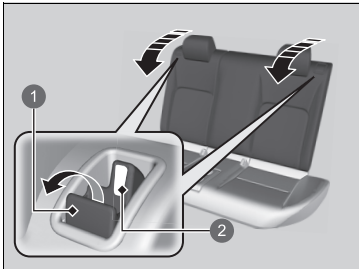
Hvis du ikke kan komme langt nok væk fra rattet og stadig nå instrumenter, kontakter og betjeningsanordninger, anbefales du at undersøge, om der findes ekstraudstyr, som kan hjælpe dig.

Bagsæder

■ Nedklapning af bagsæder

Klap venstre og højre halvdel af bagsædet ned hver for sig for at gøre plads til bagage.

Træk i udløserarmen, og klap ryglænet ned.



1 Udløserhåndtag
2 Rød tap

Nedklapning af bagsæder

⚠ADVARSEL

Sørg for, at ryglænene er låst forsvarligt på plads før kørsel.

Bagsæderyglænet kan klappes ned for at skabe mere plads til bagage i bagagerummet.

Lås et ryglæn i opretstående position ved at trykke det bagud, indtil det låser, så de røde tapper i udløserhåndtaget går i indgreb.
Skub ryglænet hårdt tilbage for at flytte det tilbage til dets oprindelige position.

Kontrollér, at alle genstande i bagagerummet eller genstande, der stikker ind på bagsædet, er fastgjort korrekt. Løse genstande kan blive slynget fremad i bilen ved hård opbremsning.

Forsæderne skal være skubbet så langt frem, at de ikke kommer i kontakt med bagsæderne, når de klappes ned.

■ Påmindelse om ting på bagsæde

Denne funktion advarer dig om, at der kan være passagerer eller genstande på bagsæderne, før du stiger ud af bilen. Den aktiveres, når strømtilstanden indstilles til KØRETØJ FRA, hvis bagdørene blev åbnet, kort tid før eller efter at strømtilstanden blev indstillet til TIL.



Der vises en påmindelse i førerinformationssystemet, og der lyder en alarm, når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.

Påmindelse om ting på bagsæde

Når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA, slukkes påmindelsen, og funktionen ophører.

Påmindelsen fungerer ikke, hvis strømtilstanden ikke er blevet indstillet til TIL inden for 10 minutter efter betjening af bagdørene.

Systemet registrerer ikke passagerer på bagsæderne. I stedet registrerer det, når en bagdør åbnes eller lukkes, hvilket indikerer, at der kan være noget på bagsæderne.

Notifikationsindstillingen kan deaktiveres.

Funktioner, der kan tilpasses S. 295

Oprethold en korrekt siddestilling

Når alle passagererne har indstillet deres sæde og spændt deres sikkerhedssele, er det meget vigtigt, at de fortsætter med at sidde oprejst, godt tilbage i sædet og med fødderne i gulvet, indtil bilen holder stille, og motoren er slukket.

En forkert siddestilling kan øge risikoen for personskade i tilfælde af kollision. Hvis en passager f.eks. synker sammen i sædet, ligger ned, sidder sidelæns, læner sig forover, bagover eller til siden eller sætter fødderne op, øges risikoen for personskade betydeligt i tilfælde af kollision.

Endvidere kan en forsædepassager i en forkert siddestilling blive alvorligt kvæstet eller omkomme i tilfælde af kollision, hvis vedkommende rammer dele i kabinen eller bliver ramt af en udløst airbag.

Oprethold en korrekt siddestilling

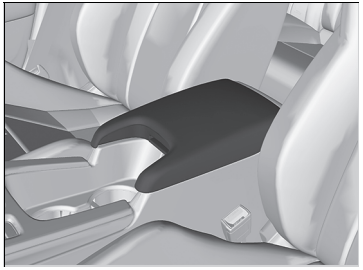
⚠ADVARSEL

En forkert siddestilling kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision.

Sid altid oprejst, godt tilbage i sædet og med fødderne i gulvet.

Armlæn

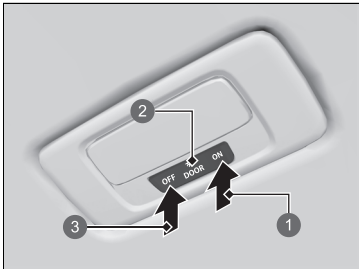
■ Brug af armlæn på forsæde



Låget til midterkonsollen kan anvendes som armlæn.

Interiørlys

■ Kontakt til interiørlys



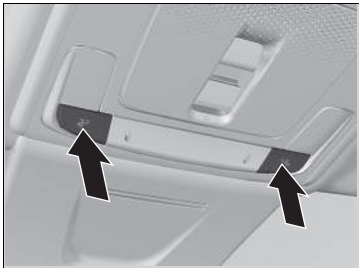
1 Til
2 Tændt ved døråbning
3 Fra

■ ON
Interiørlyset er tændt, uanset om dørene er åbne eller lukkede.

■ Tændt ved døråbning
Interiørlyset tændes i følgende situationer:
- Når en af dørene åbnes.
- Når du låser førerdøren op.
- Når strømtilstanden indstilles til KØRETØJ FRA.

■ OFF
Interiørlyset er slukket, uanset om dørene er åbne eller lukkede.

■ Kontakter til læselamper



Læselamperne kan tændes og slukkes ved at trykke på kontakterne.

Kontakt til interiørlys

I positionen "tændt ved døråbning" dæmpes og slukkes interiørlyset ca. 30 sekunder, efter at dørene lukkes. Interiørlyset slukkes efter ca. 30 sekunder i følgende situationer:
- Når du låser førerdøren op, men ikke åbner den.
- Når du indstiller strømtilstanden til KØRETØJ FRA, men ikke åbner en dør.

Du kan ændre dæmpningsindstillingen for interiørlyset.
➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

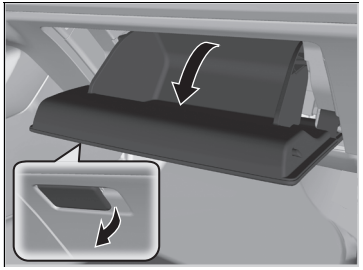
Interiørlyset slukkes med det samme i følgende situationer:
- Når du låser førerdøren.
- Når du lukker døren i førersiden i strømtilstanden TILBEHØR.
- Når du indstiller strømtilstanden til TIL.

Hvis du lader en af dørene stå åben i tilstanden KØRETØJ FRA, slukkes interiørlyset efter ca. 15 minutter.

For at undgå at aflade batteriet må du ikke lade interiørlyset være tændt i en længere periode, når motoren er slukket.

Opbevaringsfaciliteter

■ Handskerum



Træk i håndtaget for at åbne handskerummet.

Handskerum

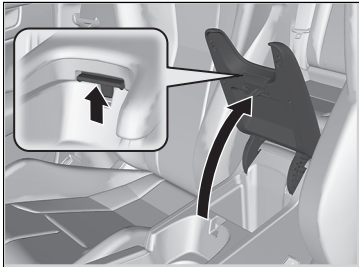
⚠ADVARSEL

Et åbent handskerum kan forårsage alvorlig personskade i tilfælde af kollision, selv om forsædepassageren har sikkerhedssele på.

Hold altid handskerummet lukket under kørsel.

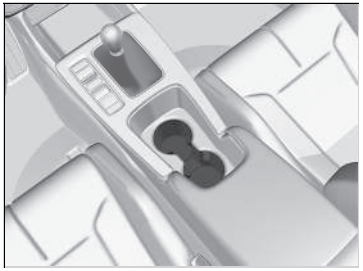
FORTSÆTTES

■ Midterkonsol



Træk i håndtaget for at åbne midterkonsollen.

■ Kopholdere



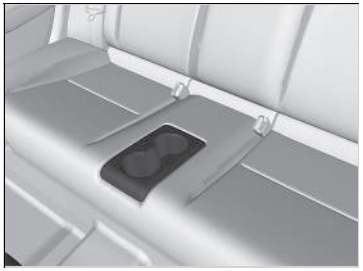
■ Kopholdere ved forsæde

Placeret i konsollen mellem forsæderne.



■ Kopholdere i fordøre

Placeret i sidelommerne på begge fordøre.



■ Kopholdere ved bagsæde

Kopholdere

BEMÆRK / NOTE

Spildt væske kan beskadige indtræk, gulvmåtter og elektriske komponenter i kabinen.

Pas på, når du bruger kopholderne. Varm væske kan forårsage skoldning.

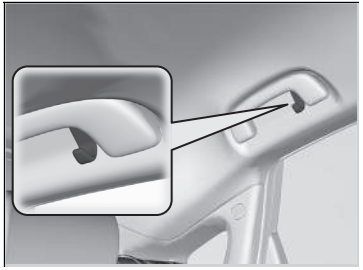
FORTSÆTTES



■ **Kopholdere i bagdøre**

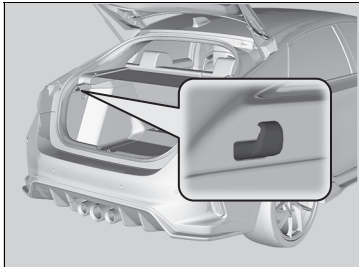
Placeret i sidelommerne på begge bagdøre.

■ Jakkekrog



Der er monteret en jakkekrog på håndtaget ved bagdøren i førersiden.

■ Bagagekrog



Bagagekrogen i bagagerummet kan bruges til at hænge lette genstande op på.

»Jakkekrog

Jakkekrogen er ikke beregnet til store og tunge genstande.

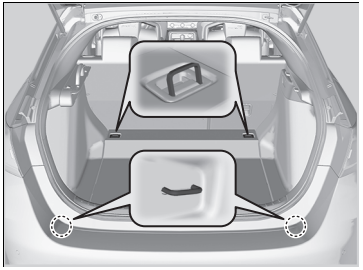
»Bagagekrog

BEMÆRK / NOTE

Hæng ikke store genstande eller genstande, som vejer mere end 3 kg, på bagagekrogen. Hvis der hænges tunge eller store genstande på bagagekrogen, kan den blive beskadiget.

FORTSÆTTES

■ Fastgørelsesforankringer*



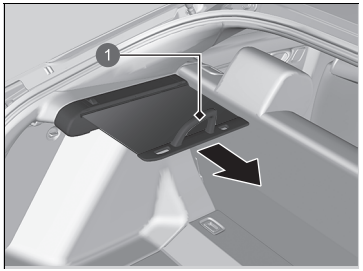
Fastgørelsesforankringerne i bagagerummets gulv kan bruges til at montere et net til fastgørelse af genstande.

Fastgørelsesforankringer*

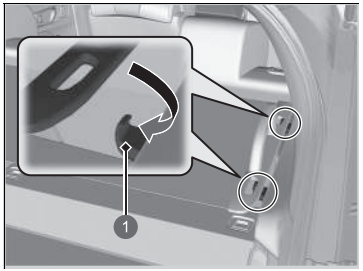
Lad ikke nogen forsøge at få fat i ting i bagagerummet under kørsel. Løse genstande kan forårsage skader ved hård opbremsning.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Bagagerumsafdækning*



❶ Håndtag



❶ Kroge

Bagagerumsafdækningen kan bruges til at dække bagagerummet til.

■ Sådan trækkes den ud

Træk lige ud i håndtaget, og fastgør begge sider på krogene.

Når bagagerumsafdækningen ikke skal bruges mere, skal du tage den af krogene og forsigtigt føre den på plads.

Bagagerumsafdækning*

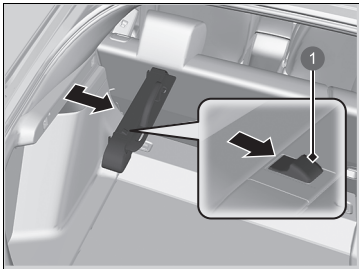
Forsøg ikke at få fat i ting i bagageområdet under kørsel. Det kan forårsage skader, hvis du er nødt til at bremse hårdt op.

Stabl ikke genstande højere end det øverste af sædet i bagagerummet. De kan blokere for dit udsyn og blive kastet rundt i bilen under en pludselig opbremsning.

Sådan undgås det at beskadige bagagerumsafdækningen:
- Læg ikke genstande på bagagerumsafdækningen.
- Læg ikke nogen form for vægt på bagagerumsafdækningen.

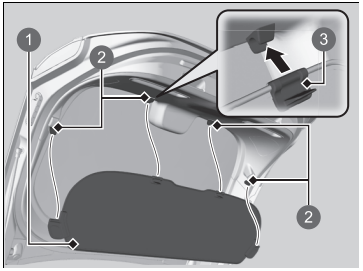
* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES



1 Håndtag

■ **Sådan fjernes den:**
Skub på grebet til bagagerumsafdækningen, og fjern den, mens du trækker den mod dig selv.



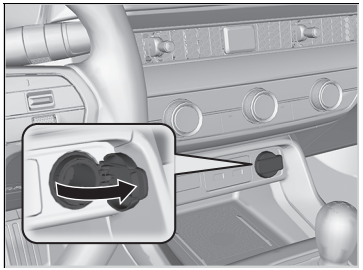
1 Forlænger
2 Clips
3 Tap

■ **Forlænger til bagagerumsafdækning**
Forlængeren er fastgjort bag på bagklappen vha. fire clips. Den forlænger det afdækkede område, når bagklappen lukkes. Frigør forlængeren fra bagklappen for at afmontere den. Når forlængeren monteres igen, skal du sørge for, at tapperne vender ind mod dig.

Andre interiør-komfortfaciliteter

■ Strømudtag til tilbehør

Strømudtagene til tilbehør kan anvendes, når strømtilstanden er indstillet til TILBEHØR eller indstillet til TIL.



■ Konsolpanel

Vip dækslet op for at få adgang.

Strømudtag til tilbehør

Der må ikke indsættes en cigartænder i dette strømudtag. Dette kan overophede strømudtaget til tilbehør.

Strømudtaget til tilbehør er beregnet til at levere 12 V jævnstrøm til tilbehør, der er normeret til 180 W (15 A) eller mindre.

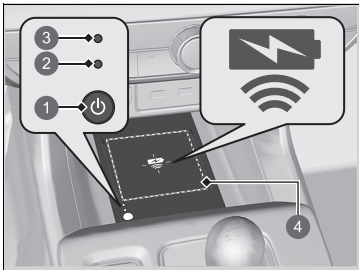
Undgå at aflade batteriet ved kun at bruge strømudtaget til tilbehør, når motoren kører.

Når strømudtaget til tilbehør ikke er i brug, lukkes dækslet for at forhindre, at der trænger små fremmedlegemer ind i strømudtaget til tilbehør.

FORTSÆTTES

■ Trådløs oplader

For at bruge den trådløse oplader skal strømtilstanden være indstillet til TILBEHØR eller TIL. Oplad en kompatibel enhed med trådløs Qi-opladning på det område, der er angivet med mærket på følgende måde:



1. ⏻ knap (tænd/sluk)
2. Grøn indikator
3. Gul indikator
4. Opladningsområde

1. For at slå systemet til og fra skal du trykke på og holde ⏻ knappen (tænd/sluk) nede.
   ▶ Når systemet aktiveres, tænder den grønne indikator.
2. Placér enheden, du vil oplade, på opladningsområdet.
   ▶ Systemet begynder automatisk at oplade enheden, og den gule indikator tænder.
   ▶ Sørg for, at enheden er kompatibel med systemet, og at den anbringes med den opladelige side i midten af opladningsområdet.
3. Når opladningen er udført, tænder den grønne indikator.
   ▶ Afhængigt af enheden forbliver den gule indikator tændt.

Trådløs oplader

⚠FORSIGTIG

Metalgenstande mellem opladningspuden og den enhed, der skal oplades, bliver varme og kan give forbrændinger.

- **Husk altid at fjerne fremmedlegemer fra opladningspuden, før enheden oplades.**
- **Sørg for, at overfladen er fri for støv og andre urenheder før opladning.**
- **Undgå at spilde væsker (f.eks. vand, drikkevarer osv.) på opladeren og enheden.**
- **Brug ikke olie, fedt, sprit, rensebenzin eller fortynder til at rengøre opladningspuden.**
- **Tildæk ikke systemet med håndklæder, tøj eller andre genstande under opladning osv.**
- **Undgå aerosoler, som kan komme i kontakt med opladningspudens overflade.**

Dette system bruger meget strøm. Undlad at bruge systemet i længere tid, når motoren ikke kører. Det kan svække batteriet og gør det svært at starte motoren.

Når du bruger den trådløse oplader, skal du se i betjeningsvejledningen, der fulgte med den kompatible enhed, du vil oplade.

■ Hvis opladningen ikke går i gang

Gennemfør en af løsningerne i nedenstående tabel.

Indikator		Årsag	Løsning
Grøn og gul	Blinker samtidig	Der er en eller flere forhindringer mellem opladningsområdet og enheden.	Fjern forhindringerne.
		Enheden er ikke placeret på opladningsområdet.	Tag enheden, og flyt den til midten af opladningsområdet, hvor er placeret.
		Temperaturen på overfladen til trådløs opladning stiger.	Afbryd midlertidigt opladningen af enheden. Vent på, at temperaturen falder, og forsøg at oplade enheden igen.
Gul	Blinker	Den trådløse oplader er defekt.	Kontakt en forhandler med henblik på reparation.

Trådløs oplader

Den trådløse oplader kan understøtte op til 15 W, men opladningshastigheden varierer afhængigt af enheden og andre forhold.

BEMÆRK / NOTE

Placér ikke magnetiske optagelsesmedier eller finmekanik i opladningsområdet under opladning. Du kan miste data på f.eks. dine kreditkort på grund af den magnetiske effekt. Finmekanik som f.eks. ure kan også blive påvirket.

"Qi" og mærkerne er registrerede varemærker tilhørende Wireless Power Consortium (WPC).

I følgende tilfælde kan opladningen stoppe eller undlade at starte:

- Enheden er allerede fuldt opladet.
- Enhedens temperatur er meget høj under opladning.
- Du befinder dig på et sted, der udsender stærke elektromagnetiske bølger eller støj, f.eks. en tv-station, et elektricitetsværk eller en tankstation.
- Enheden har et cover, etui eller tilbehør, som ikke er kompatibelt med trådløs opladning.

En enhed kan muligvis ikke oplade, hvis størrelsen eller formen af den opladelige side ikke er egnet til brug på opladningsområdet.

Ikke alle enheder er kompatible med systemet.

I opladningsfasen er det normalt, at opladningsområdet og enheden bliver varme.

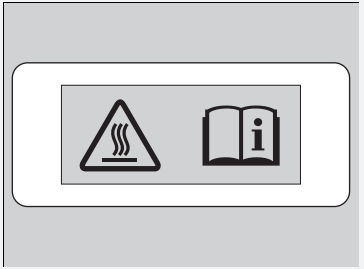
FORTSÆTTES

Trådløs oplader

Opladningen kan afbrydes kortvarigt, når:

- Alle døre og bagklappen lukkes
  - for at undgå at påvirke det nøglefri adgangssystem.
- Placeringen af enheden ændres.

Oplad ikke mere end én enhed ad gangen på opladningsområdet.



Risiko for at brænde sig:
Metalgenstande mellem opladningspladen og enheden kan blive meget varme.

Hvis enheden bliver for varm, og dens batteribeskyttelsesfunktion aktiveres, kan den oplade meget langsomt eller holde op med at oplade.
Temperaturen, som batteribeskyttelsesfunktionen aktiveres ved, afhænger af enheden.

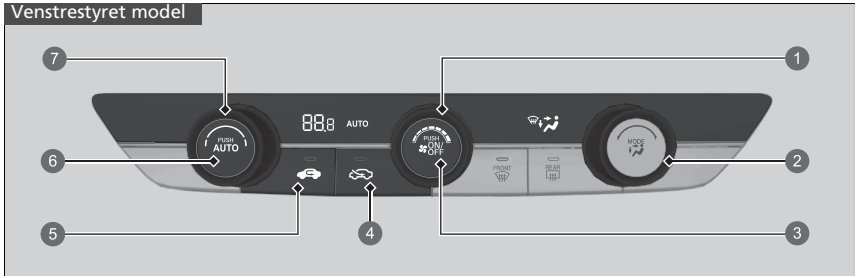
Brug af automatisk opvarmning

Det automatiske varmesystem opretholder den valgte kabinetemperatur. Det vælger også automatisk den rette kombination af varm luft og luft udefra, der hurtigst muligt hæver eller sænker kabinetemperaturen til den ønskede temperatur.

Brug systemet, når motoren kører.

1. Tryk på **AUTO** knappen.
2. Indstil kabinetemperaturen med temperaturreguleringsknappen.
3. Tryk på ON/OFF knappen (TÆND/SLUK) for at afbryde.

Venstrestyret model



1. Drejeknap til blæserregulering
2. Drejeknap til tilstandsstyring
   - Dyser på instrumentbræt
   - Dyser på instrumentbræt og i gulv
   - Dyser i gulv
   - Afrimningsdyser i gulv og ved forrude
3. **ON/OFF** knap
4. Knap til friskluftstilstand
5. Knap til recirkulationstilstand
6. **AUTO** knap
7. Temperaturreguleringsknap

Brug af automatisk opvarmning

Hvis der trykkes på en af knapperne, mens varmesystemet er i automatisk tilstand, har den funktion, der er tilknyttet den knap, der blev trykket på, førsteprioritet.

AUTO indikatoren slukkes, men funktioner, der ikke er tilknyttet den knap, der blev trykket på, vil blive styret automatisk.

Under tomgangsstop afbrydes varmesystemet, og kun blæseren er fortsat aktiv.
Hvis du ikke vil have afbrudt varmesystemet, skal du trykke på afbryderknappen til automatisk tomgangsstop for at annullere tomgangsstoppet.

For at forhindre kold luft udefra i at blæse ind i kabinen starter blæseren muligvis ikke med det samme, når der trykkes på **AUTO** knappen.

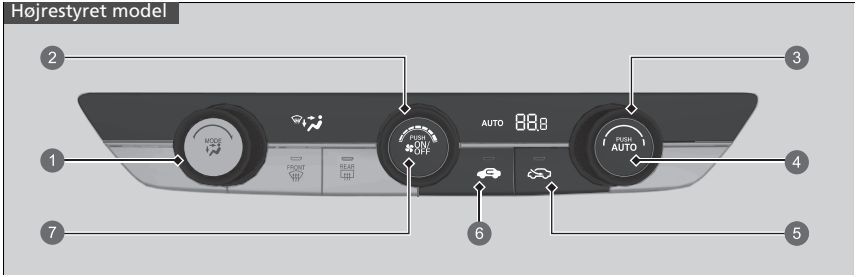
Når du indstiller temperaturen til laveste eller højeste grænse, vises **Lo** eller **Hi** på displayet.

Varmesystemet tændes og slukkes ved at trykke på ON/OFF knappen. Når klimaanlægget tændes, vender det tilbage til de forrige indstillinger.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Højrestyret model



❶ Drejeknap til tilstandsstyring
- Dyser på instrumentbræt
- Dyser på instrumentbræt og i gulv
- Dyser i gulv
- Afrimningsdyser i gulv og ved forrude

❷ Drejeknap til blæserregulering
❸ Temperaturreguleringsknap
❹ **AUTO** knap
❺ Knap til friskluftstilstand
❻ Knap til recirkulation
❼ **ON/OFF** knap

■ **Skift mellem recirkulations- og friskluftstilstand**

Tryk på knappen for recirkulationstilstand eller på knappen for friskluftstilstand, og skift tilstand i henhold til de omgivende forhold.

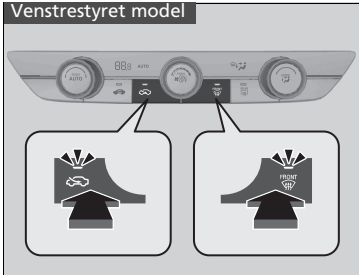
Recirkulationstilstand (indikator tændt): Cirkulerer luften i bilens kabine igennem systemet igen.

Friskluftstilstand (indikator tændt): Blæser luft udefra ind i kabinen. Brug altid friskluftstilstand i normale situationer.

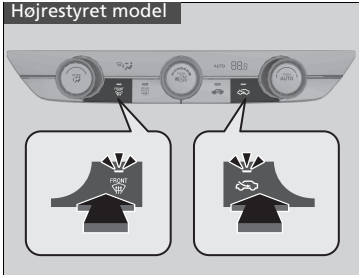
FORTSÆTTES

■ Afrimning af forrude og sideruder

Venstrestyret model



Højrestyret model



Når der trykkes på FRONT forrudeafrimningsknappen skifter systemet til friskluftstilstand.

Tryk på FRONT knappen igen for at slukke, hvorefter systemet går tilbage de forrige indstillinger.

Afrimning af forrude og sideruder

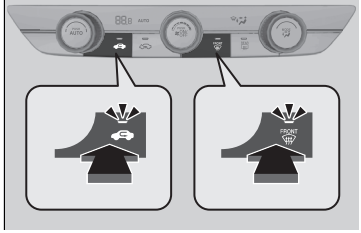
Kontrollér for din sikkerheds skyld, at du har godt udsyn gennem alle ruder før kørslen.

Indstil ikke temperaturen i nærheden af laveste eller højeste grænse.
Når kold luft rammer forruden, kan ydersiden af forruden dugge til.

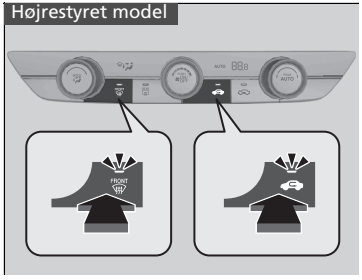
For at kunne afdugge ruden under automatisk tomgangsstop, skal motoren genstartes på følgende måde.
1. Sørg for, at gearvælgeren er i positionen N.
2. Træd koblingspedalen helt ned.
3. Tryk på FRONT knappen.

■ Sådan afrimes ruderne hurtigt

Venstrestyret model



Højrestyret model

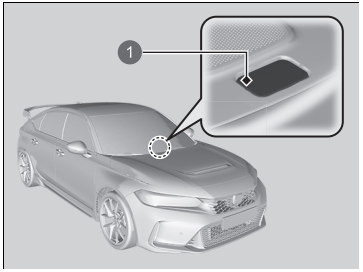


1. Tryk på FRONT knappen.
2. Tryk på knappen.

Sådan afrimes ruderne hurtigt

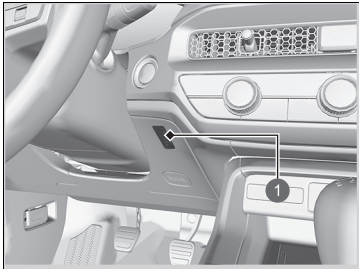
Efter afrimning af ruderne skal du skifte til friskluftstilstand. Hvis systemet forbliver i recirkulationstilstand, kan vinduerne dugge til pga. luftfugtigheden. Dette hæmmer udsynet.

Automatiske varmesensorer



Det automatiske varmesystem er udstyret med sensorer. Undlad at overdække dem, og pas på ikke at spilde væske på dem.

1 sensor



1 sensor

Brug af automatisk klimaanlæg

Det automatiske klimaanlæg opretholder den valgte kabinetemperatur. Det vælger også automatisk den rette kombination af varm og afkølet luft, der hurtigst muligt hæver eller sænker kabinetemperaturen til den ønskede temperatur.

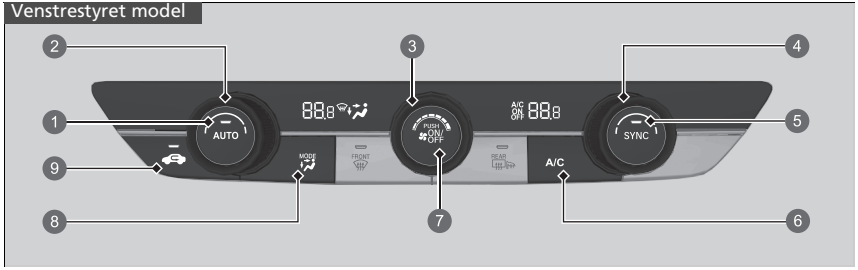
Brug systemet, når motoren kører.

1. Tryk på **AUTO** knappen.

2. Kabinetemperaturen styres vha. temperaturreguleringsknappen i fører- eller passagersiden.

3. Tryk på ON/OFF knappen (TÆND/SLUK) for at afbryde.

Venstrestyret model



1. **AUTO** knap
2. Temperaturreguleringsknap i førersiden
3. Drejeknap til blæserregulering
4. Temperaturreguleringsknap i passagersiden
5. **SYNC** knap
6. **A/C** knap til aircondition
7. **ON/OFF** knap
8. Knap til skift af tilstand
   - Dyser på instrumentbræt
   - Dyser på instrumentbræt og i gulv
   - Dyser i gulv
   - Afrimningsdyser i gulv og ved forrude
9. Knap til recirkulation

Brug af automatisk klimaanlæg

Hvis der trykkes på nogen af knapperne, mens klimaanlægget er i automatisk tilstand, har funktionen, der er tilknyttet den knap, der blev trykket på, førsteprioritet.

AUTO indikatoren slukkes, men funktioner, der ikke er tilknyttet den knap, der blev trykket på, vil blive styret automatisk.

Under tomgangsstop afbrydes airconditionsystemet, og kun blæseren er fortsat aktiv.
Hvis du ikke vil have afbrudt airconditionsystemet, skal du trykke på afbryderknappen til automatisk tomgangsstop for at annullere tomgangsstoppet.

For at forhindre kold luft udefra i at blæse ind i kabinen starter ventilatoren muligvis ikke med det samme, når der trykkes på **AUTO** knappen.

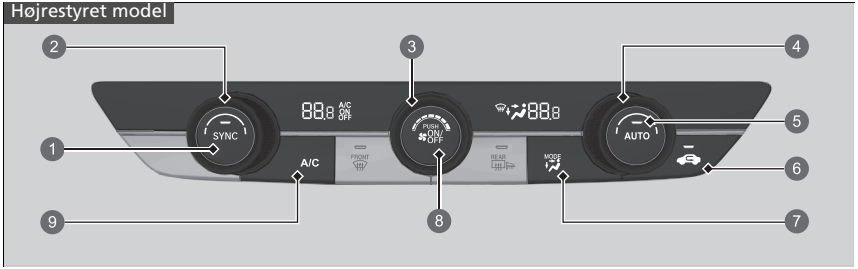
Hvis der er meget varmt i kabinen, kan du køle den hurtigere ned ved at åbne ruderne delvist, sætte systemet i automatisk tilstand og vælge den lave temperaturindstilling. Skift fra friskluftstilstand til recirkulationstilstand, indtil temperaturen er faldet tilstrækkeligt.

Når du indstiller temperaturen til laveste eller højeste grænse, vises **Lo** eller **Hi** på displayet.

Klimaanlægget tændes og slukkes ved at trykke på ON/OFF knappen. Når klimaanlægget tændes, vender det tilbage til de forrige indstillinger.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES



1. **SYNC** knap
2. Temperaturreguleringsknap i passagersiden
3. Drejeknap til blæserregulering
4. Temperaturreguleringsknap i førersiden
5. **AUTO** knap
6. Knap til recirkulation
7. Knap til skift af tilstand
   - Dyser på instrumentbræt
   - Dyser på instrumentbræt og i gulv
   - Dyser i gulv
   - Afrimningsdyser i gulv og ved forrude
8. **ON/OFF** knap
9. **A/C** knap til aircondition

■ **Skift mellem recirkulations- og friskluftstilstand**

Tryk på  knappen for recirkulationstilstand, og skift tilstand alt efter forholdene.

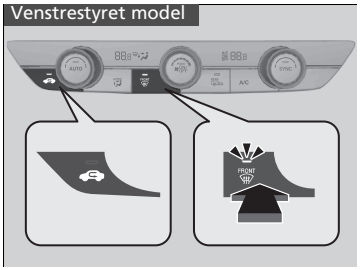
Recirkulationstilstand (indikator tændt): Cirkulerer luften i bilens kabine igennem systemet igen.

Friskluftstilstand (indikator slukket): Blæser luft udefra ind i kabinen. Brug altid friskluftstilstand i normale situationer.

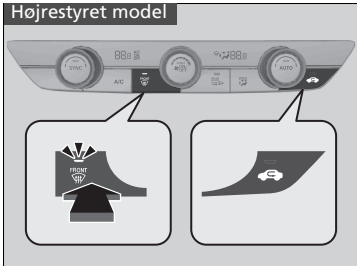
FORTSÆTTES

■ Afrimning af forrude og sideruder

Venstrestyret model



Højrestyret model



Tryk på FRONT forrudeafrimningsknappen for at tænde airconditionsystemet og automatisk sætte det i friskluftstilstand.

Tryk på FRONT knappen igen for at slukke, hvorefter systemet går tilbage de forrige indstillinger.

Afrimning af forrude og sideruder

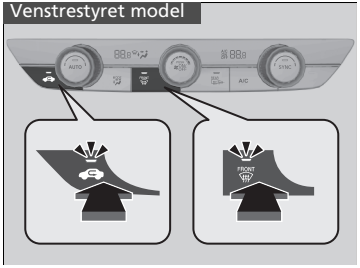
Kontrollér for din sikkerheds skyld, at du har godt udsyn gennem alle ruder før kørslen.

Indstil ikke temperaturen i nærheden af laveste eller højeste grænse.
Når kold luft rammer forruden, kan ydersiden af forruden dugge til.

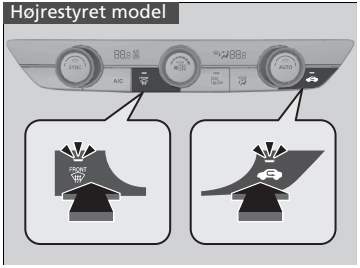
For at kunne afdugge ruden under automatisk tomgangsstop, skal motoren genstartes på følgende måde.
1. Sørg for, at gearvælgeren er i positionen N.
2. Træd koblingspedalen helt ned.
3. Tryk på FRONT knappen.

■ Sådan afrimes ruderne hurtigt

Venstrestyret model



Højrestyret model



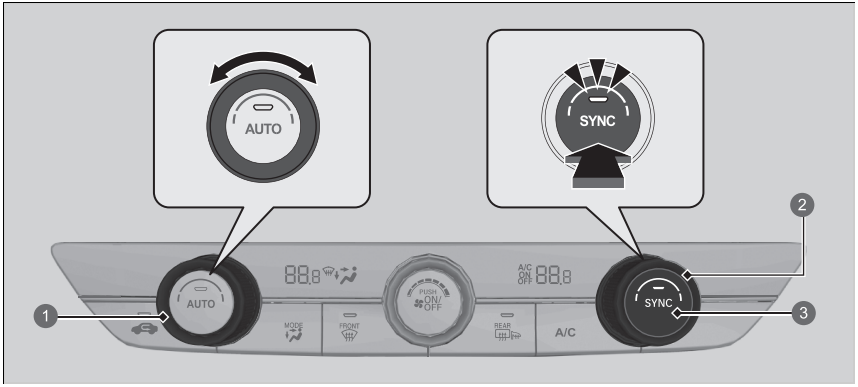
1. Tryk på FRONT knappen.
2. Tryk på knappen.

Sådan afrimes ruderne hurtigt

Efter afrimning af ruderne skal du skifte til friskluftstilstand. Hvis systemet forbliver i recirkulationstilstand, kan vinduerne dugge til pga. luftfugtigheden. Dette hæmmer udsynet.

FORTSÆTTES

■ Synkroniseringstilstand



1. Temperaturreguleringsknap til førersiden
2. Temperaturreguleringsknap til passagersiden
3. **SYNC** knap

Du kan indstille temperaturen synkront for førersiden og passagersiden i synkroniseringstilstand.

1. Tryk på **SYNC** knappen.
► Systemet skifter til synkroniseringstilstand.

2. Kabinetemperaturen styres med temperaturreguleringsknappen til førersiden.

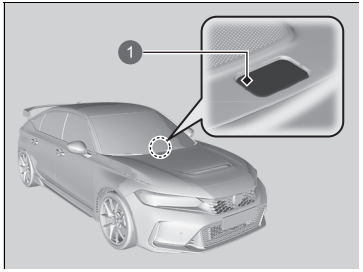
Tryk på **SYNC** knappen, eller skift temperaturindstilling for passagersiden for at vende tilbage til dobbelt styringstilstand.

Synkroniseringstilstand

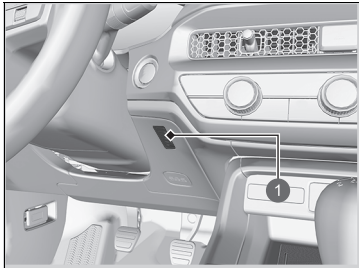
Når du trykker på FRONT knappen, skifter systemet til synkroniseringstilstand.

Hvis anlægget er i dobbelt styringstilstand, kan temperaturen i førersiden og passagersiden indstilles særskilt.

Sensorer til automatisk klimaanlæg



1 sensor



1 sensor

Det automatiske klimaanlæg er udstyret med sensorer. Undlad at overdække dem, og pas på ikke at spilde væske på dem.



Funktioner

Dette kapitel beskriver, hvordan de teknologiske funktioner betjenes.

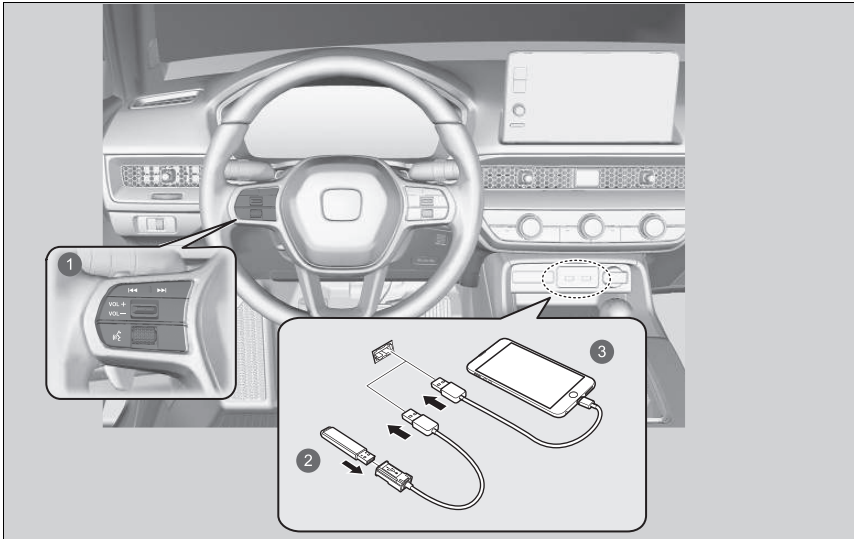
Lydanlæg 238
Lydanlæg med standarddisplay 240
Fejlmeddelelser for lydanlæg 328
Generelle oplysninger om lydanlægget 329
Honda LogR 339
Nødopkald (eCall) 365
Optankning anbefales* 370

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Om lydanlægget

Lydanlægget har AM/FM-radio og DAB-tjeneste. Det kan også afspille USB-nøgler, iPod-, iPhone- og *Bluetooth*®-enheder samt smartphones.

Lydanlægget kan betjenes via knapperne og drejeknapperne på panelet, via fjernbetjeningsknapperne på rattet eller via ikonerne på berøringsskærmen.



1. Fjernbetjeningsknapper
2. USB-nøgle
3. iPod

Tyverisikring af lydanlæg

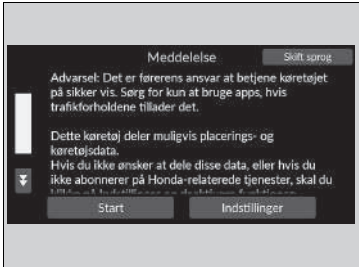
Lydanlægget deaktiveres, når der ikke er strøm, dvs. hvis batteriet er frakoblet eller afladet. Under visse omstændigheder kan systemet vise et skærmbillede til indtastning af en adgangskode. Hvis det sker, skal du genaktivere lydanlægget.

■ Genaktivering af lydanlægget

1. Indstil strømtilstanden til TIL.
2. Tænd lydanlægget.
3. Tryk på og hold **VOL**/ ⏻ **AUDIO** knappen (lydstyrke / tænd/sluk) inde i mere end to sekunder.
   ▶ Lydanlægget genaktiveres, når lydanlæggets styreenhed opretter forbindelse til bilens styreenhed. Hvis styreenheden ikke kan genkende lydenheden, skal du gå til en forhandler og få lydenheden kontrolleret.

Start

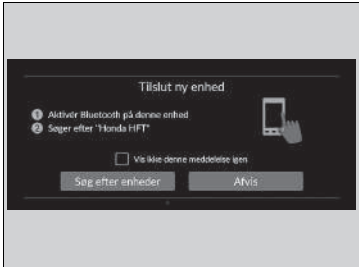
Lydanlægget med standarddisplay starter automatisk, når du indstiller strømtilstanden til TILBEHØR eller TIL. Ved opstart vises følgende skærmbillede om dataoverførslen.



Vælg **Start**.

- ▶ Hvis du ikke vælger **Start**, skifter systemet automatisk til startskærmbilledet efter et stykke tid.
- ▶ Hvis der ikke findes en registreret enhed, skal du vælge **Start**, hvorefter *Bluetooth*®-parringsskærmbilledet vises.
- ▶ Undtagen modeller til Tyrkiet

  Hvis du vil ændre indstillingerne for dataoverførsel, skal du vælge **Indstillinger** og derefter vælge TIL/FRA-indstillingerne på skærmbilledet **Datadelingsindstilling**.



■ Sådan parres en mobiltelefon (hvis der ikke i forvejen er parret nogen telefon til systemet)

1. Sørg for, at telefonen er i søgetilstand eller i søgbar tilstand.
2. Vælg **Honda HFT** på din telefon.
   - ▶ Hvis du vil parre en telefon fra dette lydanlæg med standarddisplay, skal du vælge **Søg efter enheder** og derefter vælge din telefon, når den vises på listen.
   - ▶ Hvis du markerer feltet **Vis ikke denne meddelelse igen**, vises skærmbilledet ikke.

Start

Undtagen modeller til Tyrkiet

Datadelingsindstilling

TIL: Datakommunikation tilgængelig.

FRA: Datakommunikation ikke tilgængelig.

Grundlæggende betjening

■ Lydanlæggets funktioner

For at lydanlægget kan fungere, skal strømtilstanden være aktiveret eller indstillet til tilbehørstilstand.



❶ **Alle apps**
❷ Statusikoner
❸ Appgenvejsikoner
❹ Pil
❺ **ikon for displaytilstand**
❻ Kontaktikoner til ændring af tilstand
❼ ⏮ / ⏭ knapper (søg/spring over)
❽ **VOL**/ ⏻ **AUDIO** knap (lydstyrke/tænd/sluk)
❾ BACK knap (tilbage)
❿ HOME knap (hjem)

Lydanlæggets funktioner

Dette skærmbillede vises på venstrestyrede modeller. På en højrestyret model er disse placeret symmetrisk modsat i forhold til en venstrestyret model.

Betjening med tændingen slået fra
Når du har indstillet strømtilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST), kan du benytte lydanlægget i op til 30 minutter pr. driftscyklus. Du kan dog fortsætte med at bruge lydanlægget, hvis batteriniveauet tillader det. Gentagen brug af denne funktion kan dræne batteriet for strøm.

FORTSÆTTES

Alle apps: Viser alle apps.
Statusikoner: Viser indikatorer og oplysninger om bilen, tilsluttede telefoner osv. i overskriftsområdet.
Appgenvejsikoner: Viser appgenvejsikoner.
Pil: Viser de næste sider på audio-/informationsskærmen.

ikon for **displaytilstand**: Ændrer lysstyrken på audio-/informationsskærmen. Vælg én gang, og vælg eller for at foretage en justering.
Kontaktikoner til ændring af tilstand: Viser ikoner til direkte ændring af tilstanden.

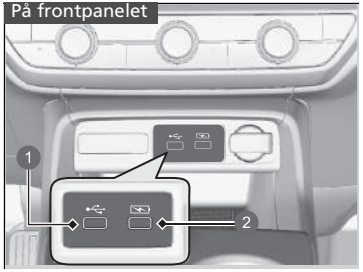
/ **knapper** (søg/spring over): Tryk for at skifte station, sang eller fil.

VOL/ **AUDIO-drejeknap (lydstyrke/tænd/sluk)**: Tryk for at tænde og slukke lydanlægget, og drej for at regulere lydstyrken.

knap (tilbage): Tryk her for at gå tilbage til det forrige skærmbillede.

knap (hjem): Tryk her for at gå til startskærmbilledet.

■ USB-porte



1. Afspilning af lydfiler og tilslutning af kompatible telefoner
2. Kun til opladning af enheder

■ På frontpanelet ( )

USB-porten (2,5 A) på frontpanelet er beregnet til opladning af enheder, afspilning af lydfiler og tilslutning af telefoner, der er kompatible med Apple CarPlay eller Android Auto.

▶ For at undgå potentielle problemer skal du sørge for at bruge et Apple MFi-certificeret Lightning-stik til Apple CarPlay, og til Android Auto skal USB-kablerne være certificerede af USB-IF til at være kompatible med USB 2.0-standarden.

■ På frontpanelet ( )

USB-porten (2,5 A) på frontpanelet er kun beregnet til opladning af enheder.

▶ Du kan ikke afspille musik, selv når du har sluttet musikafspillere til den.

USB-porte

- Efterlad ikke en iPod eller en USB-nøgle i bilen. Direkte sollys og høje temperaturer kan beskadige den.
- Vi anbefaler, at du bruger et USB-kabel, når du tilslutter en USB-nøgle til USB-porten.
- Tilslut ikke din iPod eller din USB-nøgle via en hub.
- Brug ikke enheder, såsom en kortlæser eller en harddisk, eftersom det kan beskadige enheden eller dine filer.
- Vi anbefaler, at du tager en sikkerhedskopi af dine data, før du benytter enheden i bilen.
- De viste meddelelser kan variere alt efter enhedsmodel og softwareversion.

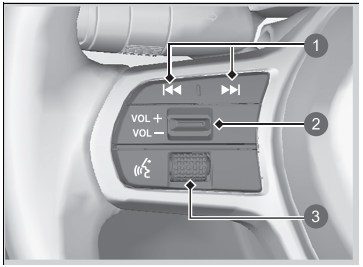
USB-opladning

USB-porten kan levere en effekt på op til 2,5 A. Der leveres ikke en effekt på 2,5 A, medmindre enheden behøver det. For at få oplysninger om strømstyrken bedes du læse betjeningsvejledningen til den enhed, der skal oplades.

Under visse omstændigheder kan en enhed, der er tilsluttet porten, frembringe støj i den radio, du lytter til.

FORTSÆTTES

■ Fjernbetjening af lydanlægget



Gør det muligt at betjene lydanlægget under kørsel. Oplysningerne vises i førerinformationssystemet.

❶ |◀◀ / ▶▶| knapper (søg/spring over)
❷ **VOL ＋/VOL －** knap (lydstyrke)
❸ Venstre vælgerhjul

VOL ＋/VOL － knap (lydstyrke)
Tryk op: For at skrue op for lyden.
Tryk ned: For at skrue ned for lyden.

Venstre vælgerhjul
- Når du vælger audiofunktion

Rul op eller ned for at vælge **Audio** i førerinformationssystemet, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.

Fjernbetjening af lydanlægget

Nogle tilstande vises kun, når en passende enhed eller et passende medie anvendes.

Afhængigt af den *Bluetooth*®-enhed, du tilslutter, vil det eventuelt ikke være muligt at betjene bestemte funktioner.

Rul op eller ned:
For at rulle gennem audiofunktionerne skal du rulle op eller ned og derefter trykke på venstre vælgerhjul:
Tilbage/Telefon/FM/DAB/AM/USB/Bluetooth/Apps/Brugertilpasset display
▶ Afhængigt af en tilsluttet enhed kan de viste indstillinger ændres.

|◀◀/▶▶| knapper (søg/spring over)
- Ved afspilning af radio
  Tryk på |▶▶|: For at vælge den næste forvalgte radiostation.
  Tryk på |◀◀|: For at vælge den forrige forvalgte radiostation.
  Tryk på og hold |▶▶|: For at vælge næste kraftige station.
  Tryk på og hold |◀◀|: For at vælge den forrige kraftige station.
- Ved afspilning af en iPod, USB-nøgle, *Bluetooth*®-lyd eller en smartphone-forbindelse
  ▶ Afhængigt af en tilsluttet enhed kan funktioner ændres.
  Tryk på |▶▶|: For at springe videre til den næste sang.
  Tryk på |◀◀|: For at gå tilbage til forrige sang.
- Ved afspilning af en USB-nøgle
  Tryk på og hold |▶▶|: For at springe videre til næste mappe.
  Tryk på og hold |◀◀|: For at gå tilbage til forrige mappe.
- Ved afspilning af en iPod:
  Tryk på og hold |▶▶|: For at springe videre til den næste sang.
  Tryk på og hold |◀◀|: For at gå tilbage til forrige sang.

Indbygget instruktionsbog*

Du kan se indholdet af instruktionsbogen på lydanlægget med standarddisplay.

■ Åbn instruktionsbogen

1. Vælg **Alle apps**.
2. Vælg **Instruktionsbog**.

■ Installation/opdatering af instruktionsbogen

Du modtager automatisk en meddelelse om, hvornår du kan installere eller opdatere instruktionsbogen.

Opdatering:
1. Tryk på meddelelsen.
▶ Versionsskærmbilledet vises.
2. Vælg de elementer, der skal opdateres.
3. Tryk på **Opdatér**.

Hvis du fjerner markeringen for et element på versionsskærmbilledet, modtager du ikke meddelelsen om det.

Indbygget instruktionsbog*

Denne funktion omfatter ikke alle tilgængelige sprog for lydanlægget med standarddisplay.

Ændring af sprog for lydanlægget med standarddisplay ændrer også instruktionsbogens sprog. Hvis instruktionsbogen ikke er tilgængelig eller installeret på det pågældende sprog, er instruktionsbogen som standard indstillet til engelsk.

Installation/opdatering af instruktionsbogen

Der kan være forskelle i det viste indhold afhængigt af instruktionsbogens version.

Hvis instruktionsbogen endnu ikke er installeret, kan du installere den via Wi-Fi.

Oprettelse af forbindelse til et Wi-Fi-hotspot S. 286

Gælder for alle andre sprog end engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk

Hvis du installerer instruktionsbogen på et nyt sprog, fjernes den instruktionsbog, du downloadede tidligere.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Stemmestyringsfunktioner

Bilen har et stemmestyringssystem, der giver mulighed for håndfri betjening.

Stemmestyringssystemet anvender [knappen (tale)] knappen (tale) på rattet og en mikrofon i nærheden af læselamperne i loftet.

■ Stemmegenkendelse

Sådan opnås optimal stemmegenkendelse ved brug af stemmestyringssystemet:

- Sørg for, at det korrekte skærmbillede er vist for de stemmekommandoer, du bruger. Systemet genkender kun bestemte kommandoer.
  Tilgængelige stemmekommandoer.
  ➡ **Stemmeportalskærmbillede** S. 248
- Luk ruderne.
- Indstil luftdyserne i instrumentbrættet og i siden, så der ikke blæses luft på mikrofonen i loftet.
- Tal tydeligt med en klar, naturlig stemme uden pauser mellem ordene.
- Reducér eventuel baggrundsstøj, hvis det er muligt. Systemet kan muligvis misfortolke din kommando, hvis der er mere end én person, som taler på samme tid.

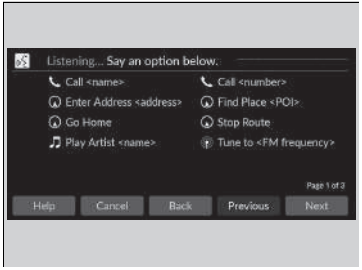
Stemmestyringsfunktioner

Når du trykker på [knappen (tale)] knappen, spørger en hjælpsom prompt dig om, hvad du ønsker at gøre. Tryk på og slip [knappen (tale)] knappen igen for at omgå denne prompt og afgive en kommando.

Sprogene, som stemmestyringssystemet kan genkende, er engelsk, tysk, fransk, spansk og italiensk.

FORTSÆTTES

■ Stemmeportalskærmbillede



Når knappen (tale) trykkes ind, vises tilgængelige stemmekommandoer på skærmbilledet.
Du kan få vist en komplet liste over kommandoer ved at sige "*Help*" efter bippet.

Afhængigt af den valgte tilstand er de viste kommandoer forskellige på stemmeportalskærmbilledet. De genkendte kommandoer er de samme, uanset hvilket skærmbillede der er valgt.
Normal tilstand: En liste over eksempler på kommandoer vises, så du hurtigt kan udføre den ønskede funktion.
Hjælpetilstand: En liste over grundlæggende kommandoer vises for at hjælpe dig trin for trin gennem stemmestyringsmenuen.

Du kan skifte tilstanden på skærmbilledet **Generelle indstillinger**.
Stemmestyring S. 301

Systemet genkender kun kommandoerne på de følgende sider på visse skærmbilleder.
Frit sammenstillede stemmekommandoer genkendes ikke.

■ Generelle kommandoer

Når stemmeportalskærmbilledet vises, skifter det plads til øverst på skærmbilledet for hver funktion, når du bruger de globale kommandoer.
- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation**
- *Phone*

■ Telefonkommandoer

Systemet kan kun bruges, når telefonen er tilsluttet. Hvis systemet genkender telefonkommandoen, ændrer skærmbilledet den tilknyttede skærm til telefonens stemmegenkendelse.

■ Telefonkommandoer
- *Call <navn>*
- *Call <nummer>*

Systemet genkender navnet på en kontaktperson, der kun er gemt i telefonens telefonbog. Hvis det fulde navn er registreret i feltet Fornavn, registrerer systemet fornavn og efternavn som én kontaktperson.

Telefonkommandoerne er ikke tilgængelige, hvis du bruger Apple CarPlay.

■ Lydkommandoer

Hvis systemet genkender lydkommandoen, ændrer skærmbilledet den tilknyttede skærm til lydanlæggets stemmegenkendelse.

■ FM-kommandoer
- *Tune to <FM-frekvens>*

■ AM-kommandoer
- *Tune to <AM-frekvens>*

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ **iPod-kommandoer**
- *List Album <navn>*
- *List Artist <navn>*
- *List Genre <navn>*
- *List Playlist <navn>*
- *Play <kunstner> <album>*
- *Play*
- *Play Album <navn>*
- *Play Artist <navn>*
- *Play Genre <navn>*
- *Play Music <tekst:medie_kombination>*
- *Play Playlist <navn>*
- *Play Song <navn>*

■ **USB-kommandoer**
- *List Album <navn>*
- *List Artist <navn>*
- *List Playlist <navn>*
- *Play <kunstner> <album>*
- *Play*
- *Play Album <navn>*
- *Play Artist <navn>*
- *Play Music <tekst:medie_kombination>*
- *Play Playlist <navn>*
- *Play Song <navn>*

■ Navigationskommandoer*

Skærmbilledet skifter til navigationsskærmbilledet.

➡ **Se manualen til navigationssystemet**

■ Standardkommandoer

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Stemmehjælp er stemmevejledning til udtale for at få hjælp på det aktuelle skærmbillede.

■ Listekommandoer

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Audio-/informationsskærm

Viser audiostatus og klokkeslæt. Du kan gå til forskellige opsætningsmuligheder fra dette skærmbillede.



Audio-/informationsskærm

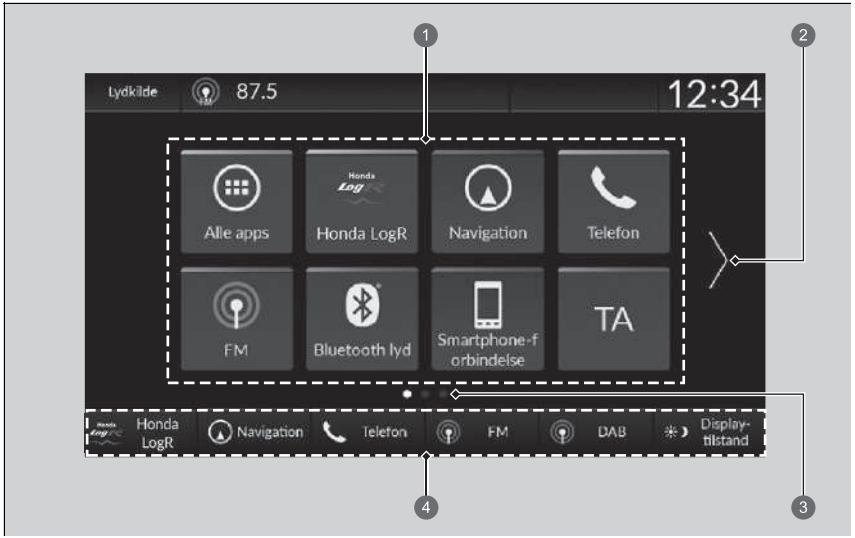
Betjening af berøringsskærm

- Benyt simple fagter – herunder berøring, strygning og rulning – til at betjene visse lydfunktioner.
- Visse funktioner er nedtonede under kørsel for at minimere risikoen for forstyrrelse.
- Du kan vælge dem, når bilen holder stille, eller bruge stemmekommandoer.
- Handsker kan forringe berøringsskærmens reaktionsevne eller forhindre dens funktion.

Du kan ændre følsomhedsindstillingen for berøringsskærmen.

Funktioner, der kan tilpasses S. 295

■ Appgenvejsfunktion



❶ Appgenvejsikoner
❷ Pil
❸ Sideindikator
❹ Kontakter til ændring af tilstand

■ Sådan skiftes der til det næste skærmbillede

Valg af < eller > eller ved at stryge til venstre eller højre går du videre til det næste skærmbillede.

Appgenvejsfunktion

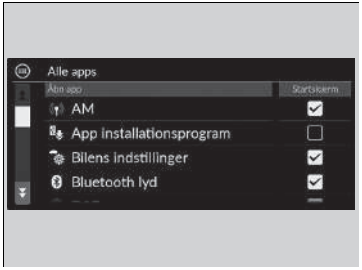
Startskærmbilledet kan tilføjes op til 6 sider.

Tryk på HOME for at gå fra en vilkårlig side direkte tilbage til den første side på startskærmbilledet.

FORTSÆTTES

■ Sådan tilføjes appikoner på startskærmbilledet

Der kan tilføjes appikoner på startskærmbilledet.



1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Alle apps**.
3. Vælg feltet, der er markeret ud for de ønskede apps.

Sådan tilføjes appikoner på startskærmbilledet

Forudinstallerede apps starter muligvis ikke normalt. Hvis det er tilfældet, skal du genstarte systemet. Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA og derefter tilbage til TIL. Derefter skal du genstarte en app. Hvis du stadig ikke kan starte dine apps, skal du nulstille systemet.

Nulstilling af alle indstillinger til standard
S. 309

Hvis du udfører **Fabriksdatanulstilling**, kan alle indstillinger blive nulstillet til fabriksindstillingerne.

Nulstilling af alle indstillinger til standard
S. 309

Hvis disse apps stadig ikke starter normalt selv efter **Fabriksdatanulstilling**, skal du kontakte din forhandler.

■ Sådan flyttes ikoner på startskærmbilledet

Du kan ændre placeringen på startskærmbilledet.



1. Tryk på HOME knappen.
2. Tryk på og hold et ikon nede.
   ▶ Skærmbilledet skifter til brugertilpasningsskærmbilledet.
3. Træk og slip ikonet dér, hvor du ønsker det.
4. Vælg **Færdig**.
   ▶ Der vendes tilbage til startskærmbilledet.

Sådan flyttes ikoner på startskærmbilledet

Vælg **Tips** for at få vist tips. Skjul dem ved at vælge funktionen igen.

FORTSÆTTES

■ Sådan fjernes ikoner fra startskærmbilledet

Du kan slette ikonerne på startskærmbilledet.



1. Tryk på HOME knappen.
2. Tryk på og hold et ikon nede.
   ▶ Skærmbilledet skifter til brugertilpasningsskærmbilledet.
3. Træk og slip det ikon, du vil fjerne, til overskriftsområdet.
   ▶ Ikonet fjernes fra startskærmbilledet.
4. Vælg **Færdig**.
   ▶ Der vendes tilbage til startskærmbilledet.

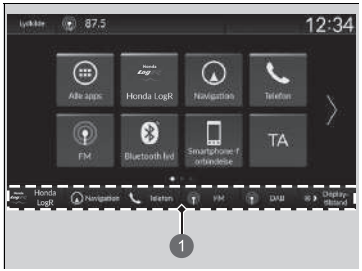
Sådan fjernes ikoner fra startskærmbilledet

Apps slettes ikke, når ikonet slettes på startskærmbilledet.

Vælg **Tips** for at få vist tips. Skjul dem ved at vælge funktionen igen.

■ Sådan laves genvejsikoner på startskærmbilledet

Du kan gemme op til seks ikoner forneden på startskærmbilledet.



1. Tryk på HOME knappen.
2. Tryk på og hold et ikon nede.
   ▶ Skærmbilledet skifter til brugertilpasningsskærmbilledet.
3. Træk og slip det ikon, du vil gemme, forneden på startskærmbilledet.
   ▶ Ikonet gemmes på området med kontakter til ændring af tilstand.
4. Vælg **Færdig**.
   ▶ Der vendes tilbage til startskærmbilledet.

1 Kontakter til ændring af tilstand

Sådan laves genvejsikoner på startskærmbilledet

Vælg **Tips** for at få vist tips. Skjul dem ved at vælge funktionen igen.

FORTSÆTTES

■ Statusområde

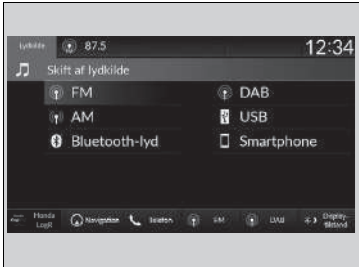
Viser indikatorer og oplysninger om bilen, tilsluttede telefoner osv. i overskriftsområdet. Du kan kontrollere de detaljerede oplysninger ved at vælge disse ikoner.



1. Vælg systemstatusikonet.
   ► Statusområdet vises.
2. Vælg et element for at få vist detaljerne.
3. Tryk på BACK knappen, eller vælg systemstatusikonet for at lukke området.

❶ Ikonet Systemstatus

■ Valg af en lydkilde



Vælg **Lydkilde** i overskriftsområdet, og vælg derefter et ikon på kildelisten for at skifte lydkilde.

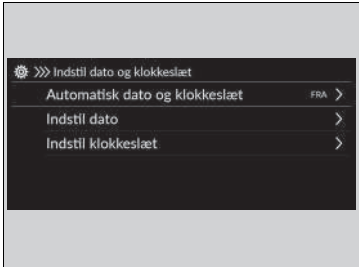
■ Begrænsninger for manuel betjening

Visse manuelle funktioner er deaktiverede eller uanvendelige, når bilen kører.
Du kan ikke vælge en nedtonet indstilling, før bilen holder stille.

Indstilling af ur

■ Indstilling af ur

Du kan indstille klokkeslættet manuelt og indsætte en baggrund med et ur på audio-/informationsskærmen.



1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Generelle indst**.
3. Vælg **System**.
4. Vælg **Dato og klokkeslæt**.
5. Vælg **Indstil dato og klokkeslæt**.
6. Vælg **Automatisk dato og klokkeslæt** og derefter **FRA**.

Sådan indstilles datoen:
7. Vælg **Indstil dato**.
8. Vælg ▲/▼.
9. Vælg **Gem** for at indstille datoen.

Sådan indstilles klokkeslættet:
7. Vælg **Indstil klokkeslæt**.
8. Vælg ▲/▼.
9. Vælg **Gem** for at indstille klokkeslættet.

Indstilling af ur

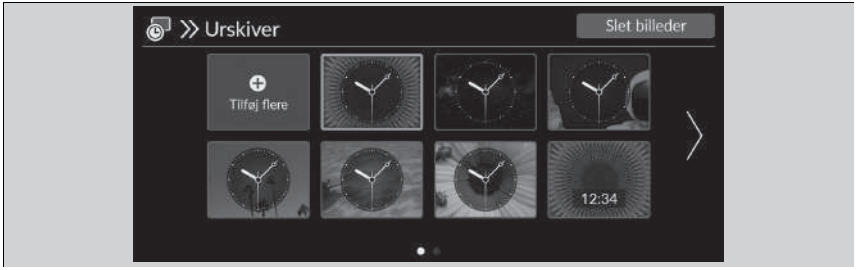
Uret opdateres automatisk via bilens lydanlæg.

Du kan også justere uret ved at trykke på det ur, der vises i overskriftsområdet på audio-/informationsskærmen, ved at trykke på **Ur** på startskærmbilledet eller ved at trykke på **Alle apps**.

1. Tryk på uret på skærmen.
   Der vises et ur af skivetypen.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Dato og klokkeslæt**.
4. Vælg **Indstil dato og klokkeslæt**.
5. Vælg **Automatisk dato og klokkeslæt** og derefter **FRA**.
6. Vælg **Indstil dato** eller **Indstil klokkeslæt**.
7. Indstilling af datoer, timer og minutter ved at vælge ▲/▼.
8. Vælg **Gem** for at indstille klokkeslættet.

Du kan tilpasse urvisningen.
System S. 296

■ Indstilling af baggrund med ur



■ Import af baggrund med ur

1. Tilslut USB-nøglen til USB-porten.
   USB-porte S. 243
2. Tryk på HOME knappen.
3. Vælg **Ur**.
   ▶ Hvis **Ur** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
4. Vælg **Indstillinger**.
5. Vælg **Urskiver**.
6. Vælg **Tilføj flere**.
   ▶ Navnet på de billeder, der er gemt på USB-nøglen, vises på listen.
7. Vælg et billede, du vil importere.
   ▶ Flere billeder kan vælges på samme tid.
8. Vælg **OK**.
   ▶ De valgte billeder vises.
9. Vælg **Overfør**.
   ▶ Der skiftes til indstillingsskærmbilledet for baggrund med ur.

Indstilling af baggrund med ur

- Ved import af baggrundsfiler skal billedet være i USB-nøglens rodbibliotek.
  Billeder i en mappe kan ikke importeres.
- Filnavnet skal være mindre end 64 bytes.
- Filformatet på billedet, der kan importeres, er BMP (bmp) eller JPEG (jpg).
- Den maksimale størrelse for hver enkelt fil er mindre end 10 MB.
- Hvis USB-nøglen ikke indeholder nogen billeder, vises en meddelelse.
- Der kan importeres op til 11 billeder.
- Den maksimale billedstørrelse er 4.096 x 2.304 pixel. Hvis billedstørrelsen er mindre end 1.280 x 720 pixel, vises billedet midt på skærmen med det omkringliggende område i sort.

FORTSÆTTES

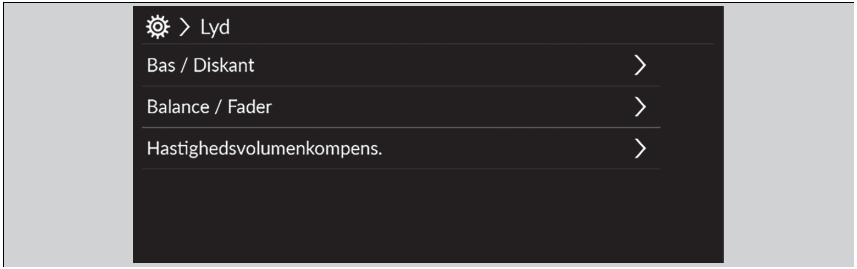
■ **Vælg baggrund med ur**

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Ur**.
► Hvis **Ur** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Urskiver**.
5. Vælg et billede, du vil indstille.
► Forhåndsvisningen vises på skærmen.
6. Vælg **Gem**.
► Urskærmbilledet, som baggrunden er indstillet til, vises.

■ **Slet baggrund med ur**

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Ur**.
► Hvis **Ur** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Urskiver**.
5. Vælg **Slet billeder**.
6. Vælg et billede, du vil slette.
► Flere billeder kan vælges på samme tid.
7. Vælg **OK**.
► De valgte billeder vises.
8. Vælg **Slet**.
► Der skiftes til indstillingsskærmbilledet for baggrund med ur.

Regulering af lyd



1. Vælg en lydkilde.
2. Vælg **Lyd**.
3. Vælg den ønskede indstilling.

Vælg et element blandt følgende valgmuligheder:
- **Bas / Diskant**: Diskant, mellemtone, bas
- **Balance / Fader**: Balance, fader
- **Hastighedsvolumenkompens.**: Indstiller, hvor meget lydstyrken skal øges.

Regulering af lyd

Hastighedsvolumenkompensation (SVC) justerer lydstyrken ud fra bilens hastighed. Når du kører hurtigere, øges lydstyrken. Når du kører langsommere, reduceres lydstyrken.

Du kan også justere lyden på følgende måde:
1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Generelle indst**.
3. Vælg **Lyd**.

For at nulstille indstillingerne for **Bas / Diskant**, **Balance / Fader** og **Hastighedsvolumenkompens.** skal du vælge **Standard** på de respektive indstillingsskærmbilleder.

Displayindstilling

Du kan indstille skærmens lysstyrke separat for dag- og nattilstand.

■ Manuelt skift af displaytilstand



Vælg ☀☽ (displaytilstand).
▶ Lysstyrkebjælken vises i nogle få sekunder.
▶ Vælg ☀ eller ☀ for at justere lysstyrken.

Displayindstilling

Du kan justere lysstyrken på skærmen ved at trykke på eller stryge fingeren hen over lysstyrkebjælken.

Du kan også ændre skærmens lysstyrke via følgende fremgangsmåder.
1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Generelle indst**.
3. Vælg **Display**.
4. Vælg den ønskede indstilling.

Vælg **Standard** for at nulstille indstillingerne.



Funktioner

Systemopdateringer

Lydanlæggets firmware kan opdateres vha. en Wi-Fi-forbindelse eller vha. en USB-enhed.

■ Sådan opdaterer du

Når en opdatering til lydanlægget er tilgængelig, vises meddelelsen i statusområdet. Brug følgende fremgangsmåde for at opdatere systemet.

1. Tryk på HOME knappen.

2. Vælg **Systemopdateringer**.

▶ Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.

▶ Systemet kontrollerer, om der er opdateringer.

▶ Hvis opdateringsikonet vises på startskærmbilledet, skal du vælge statusikonet.

Statusområde S. 256

3. Vælg **Download**.

▶ En meddelelse om, at brugeren skal acceptere downloaden, vises på skærmen.

4. Vælg **Installer nu** eller **Installer, mens køretøjet er slukket**.

▶ Der vises en meddelelse på skærmen, hvis opdateringen er klar.

Sådan opdaterer du

Du kan opdatere anlægget via Wi-Fi, men du kan ikke bruge betalingssiden, der kræver login eller accept af vilkår for brug i browseren.

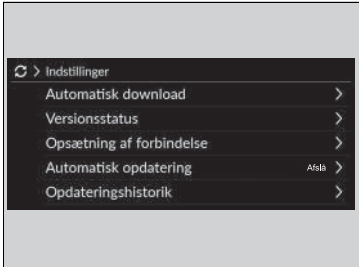
Downloaden annulleres, hvis:
- Din Wi-Fi-forbindelse afbrydes.
- Du slukker for elsystemet, når 12 V batteriet er næsten afladet.

Download genoptages næste gang der oprettes en Wi-Fi-forbindelse.

For at beskytte 12 V batteriet kan **Installer, mens køretøjet er slukket** ikke vælges, når batteriet er ved at løbe tør for strøm. Hvis du vil installere de opdaterede data, skal batteriet genoplades, eller du kan vælge **Installer nu**.

FORTSÆTTES

■ Indstillinger for systemopdateringer



Følgende indstillinger angives:

- **Automatisk download**
- **Versionsstatus**
- **Opsætning af forbindelse**
- **Automatisk opdatering**
- **Opdateringshistorik**

■ Indstillinger for automatisk download

Brug følgende fremgangsmåde til at skifte til indstilling for automatisk download.

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
   ► Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Automatisk download**.
5. Vælg adgangspunktet og derefter **Aktivér**.
   ► Hvis du ikke vil opdatere systemet automatisk, skal du vælge **Deaktivér**.

■ Få vist en version, og opdater status

Brug følgende fremgangsmåde for at bekræfte version og opdateringsstatus.

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
   ► Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Versionsstatus**.

■ **Opsætning af forbindelse**

Brug følgende fremgangsmåde til at oprette forbindelse til internettet via et Wi-Fi-netværk.

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Opsætning af forbindelse**.
5. Vælg **OK**.
6. Vælg **Skift tilstand**.
7. Vælg **Netværk**.
   ▶ Hvis bilens Wi-Fi er slået fra, skal du vælge **FRA**.

■ **Indstillinger for automatisk opdatering**

Brug følgende fremgangsmåde for at skifte til indstillingen for automatisk opdatering.

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Automatisk opdatering**.
5. Vælg **Acceptér**.
   ▶ Hvis du ikke vil opdatere systemet automatisk, skal du vælge **Afslå**.

■ **Få vist opdateringshistorikken**

Brug følgende fremgangsmåde for at bekræfte opdateringshistorikken.

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Opdateringshistorik**.

FORTSÆTTES

■ Sådan opdaterer du trådløst

■ Funktion til opsætning af trådløs forbindelse

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
► Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Opsætning af forbindelse**.
5. Vælg **OK**.
6. Vælg **Skift tilstand**.
7. Vælg **Netværk**.
► Der vendes tilbage til listen over netværk.
8. Vælg et adgangspunkt på listen over netværk.
► Hvis lydanlægget anmoder om en adgangskode, skal du indtaste den.
9. Vælg **Tilslut**.

■ Sådan opdaterer du

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
► Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **via trådløs**.
4. Vælg **Download**.
► En meddelelse om, at brugeren skal acceptere downloaden, vises på skærmen.
5. Vælg **Installer nu** eller **Installer, mens køretøjet er slukket**.
► Der vises en meddelelse på skærmen, hvis opdateringen er klar.

■ Sådan opdaterer du med en USB-enhed

■ Download opdateringsfilerne fra serveren

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **Andre metoder**.
4. Vælg **Via USB-adgang**.
   ▶ Der vises en meddelelse på skærmen.
5. Slut en USB-enhed til USB-porten.
   ▶ Lagrede data kopieres til USB-enheden.
   USB-porte S. 243
6. Tag USB-enheden ud af USB-porten.
7. Slut USB-enheden til computeren, og download derefter opdateringsfilerne.
   ▶ Følg linket for at downloade de ønskede softwareopdateringsfiler. Se vejledningen på *https://usb.honda.com*.

■ Opdatering af lydanlægget

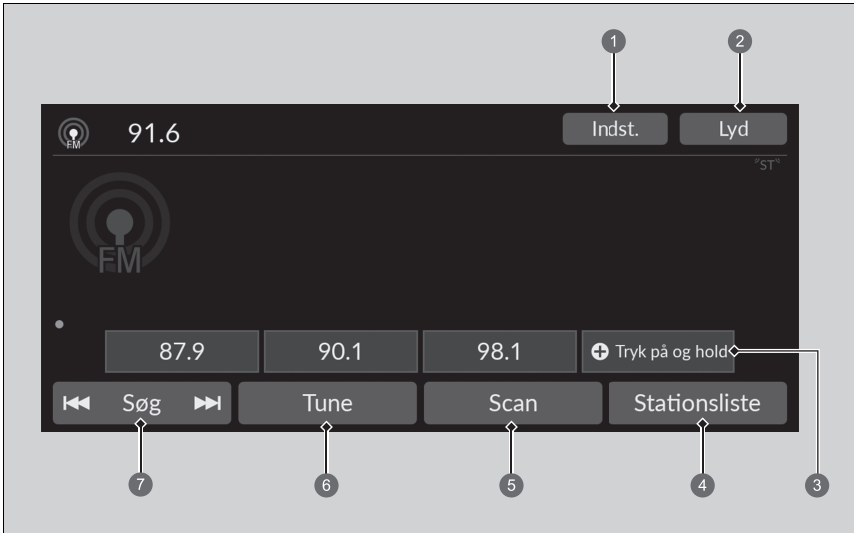
1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
3. Vælg **Andre metoder**.
4. Vælg **Via USB-adgang**.
   ▶ Der vises en meddelelse på skærmen.
5. Slut USB-enheden med opdateringsfilerne til USB-porten.
   ▶ Der vises en meddelelse på skærmen.
   USB-porte S. 243
6. Vælg **Installer nu**.
   ▶ Der vises en meddelelse på skærmen, hvis opdateringen gennemføres.

Sådan opdaterer du med en USB-enhed

En FAT32-formateret USB-enhed på mellem 8 GB og 32 GB med mindst 8 GB ledig plads anbefales.

Sørg for at få slettet eventuelt tidligere lager eller opdateringsfiler fra USB-nøglen, inden USB-opdateringen påbegyndes.

Afspilning af FM/AM-radio



1. **Indstillinger ikon**
2. **Lyd ikon**
3. **Ikoner for forudindstillede stationer**
4. **Stationsliste ikon**
5. **Scan ikon**
6. **Tune ikon**
7. **Søg ikon**

■ Forvalgshukommelse

Indstiller radiofrekvensen til forvalgshukommelsen.
Sådan gemmes en station:
1. Stil ind på den valgte station.
2. Tryk på og hold ikonet for en forudindstillet station inde for at gemme stationen.
▶ Vælg **Tryk på og hold** for at indstille en ny forvalgt station.

■ Stationsliste

Viser en liste over de kraftigste stationer på det valgte bånd.
1. Vælg **Stationsliste** for at få vist en liste.
2. Vælg stationen.

■ Manuel opdatering

Opdaterer din liste over tilgængelige stationer til enhver tid.
1. Vælg **Stationsliste** for at få vist en liste.
2. Vælg **Opdater**.

■ Scan

Prøver hver af de kraftigste stationer i det valgte bånd i 10 sekunder.
Vælg **Scan** for at begynde scanning, og vælg **Stop** for at afbryde scanning, eller tryk på BACK knappen.

■ Søg

Vælg |◀◀ eller ▶▶| for at søge op og ned inden for det valgte frekvensområde og finde en station med et kraftigt signal.

Forvalgshukommelse

ST-indikatoren vises på displayet og angiver FM i stereo.

Skift af audiofunktion
Rul op eller ned på venstre vælgerhjul for at vælge (lyd).
Fjernbetjening af lydanlægget S. 244

Du kan gemme 12 AM/FM-stationer i forvalgshukommelsen.

FORTSÆTTES

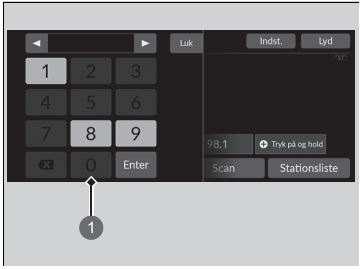
■ Lyd

Justerer lydindstillingerne.

➔ **Regulering af lyd** S. 261

■ Skærmbilledet for manual indstilling af radiofrekvens

Vælger at bruge skærmtastaturet til at indtaste radiofrekvensen direkte.



1. Vælg **Indstil**.
2. Indtast den ønskede radiofrekvens vha. skærmtastaturet.
3. Vælg **Enter** for at stille ind på frekvensen.

1 Skærmtastatur

Skærmbilledet for manual indstilling af radiofrekvens

◀/▶ ikoner:
Vælg ◀ eller ▶ for at indstille radiofrekvensen.

■ Radio Data System (RDS)

Giver tekstdatainformation relateret til din valgte RDS-kompatible FM-station.

■ Sådan finder du en RDS-station på listen over stationer

1. Vælg **Stationsliste** for at få vist en liste, mens du lytter til en FM-station.
2. Vælg stationen.

■ Manuel opdatering

Opdaterer din liste over tilgængelige stationer til enhver tid.
1. Vælg **Stationsliste** for at få vist en liste, mens du lytter til en FM-station.
2. Vælg **Opdater**.

■ Trafikmeldingsfunktion (TA)

Med TA-standbyfunktionen er systemet i standby til at modtage trafikmeldinger i alle tilstande, mens funktionen er slået til. Den sidst indstillede station skal understøtte trafikmeldinger og kunne sende RDS.

Sådan slås funktionen til: Vælg **TA**. Når en trafikmelding begynder, vises informationsskærmbilledet på audio-/informationsskærmen. Systemet vender tilbage til den sidst valgte tilstand, når trafikmeldingen er færdig.

▶ Hvis du vil vende tilbage til den tilstand, der var aktiv, før trafikmeldingen begyndte, skal du vælge **Stop**.

Sådan slås funktionen fra: Vælg **TA** igen.

Radio Data System (RDS)

Når du vælger en FM-station med RDS-funktion, tændes RDS automatisk, og frekvensen viser ændringer af stationens navn. Men hvis signalet fra den pågældende station bliver svagt, ændres visningen fra stationens navn til frekvensen.

Trafikmeldingsfunktion (TA)

TA indikatoren vises i overskriftsområdet, mens TA-standbyfunktionen er slået til.

Hvis du vælger **Scan**, mens TA-standbyfunktionen er slået til, søger systemet kun efter TP-stationer.

Når **TA** vælges, mens trafikmeldingsfunktionen er slået til, afbryder det ikke TA-standbyfunktionen.

FORTSÆTTES

■ Indstillinger

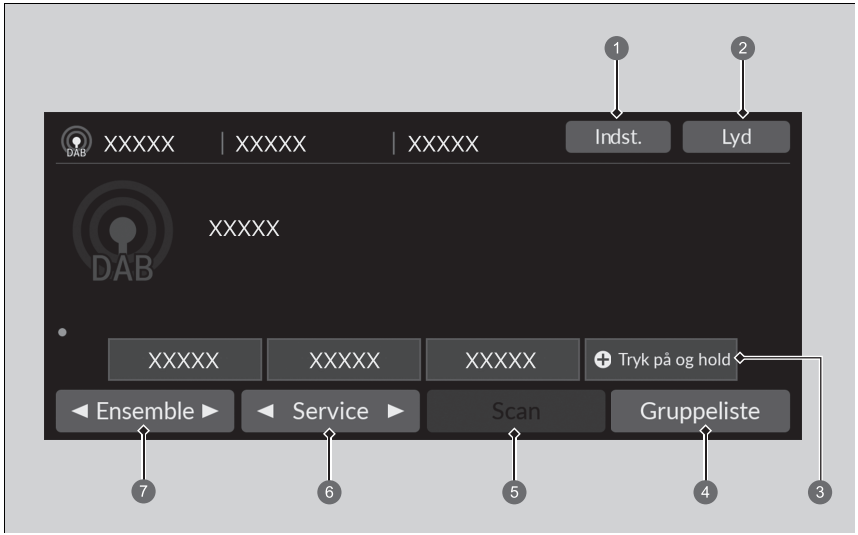
Ændrer RDS-indstillingerne.

1. **Indstillinger**.
2. Vælg en indstilling.

- **TA-information:** Aktiverer og deaktiverer trafikinformation. (**TIL**/**FRA***1)
- **AF:** Aktiverer og deaktiverer funktionen, der automatisk skifter frekvens for det program, du lytter til, når du kører ind i et andet område. (**TIL***1/**FRA**)
- **REG:** Aktiverer og deaktiverer funktionen, der fastholder de samme stationer inden for det pågældende område, selv om signalet bliver svagt. (**TIL***1/**FRA**)
- **NYHEDER:** Aktiverer og deaktiverer funktionen for automatisk skift til nyhedsprogrammet. (**TIL**/**FRA***1)

*1: Standardindstilling

Afspilning af DAB-radio



1. **Indstillinger ikon**
2. **Lyd ikon**
3. **Ikoner for forudindstillede stationer**
4. **Gruppeliste ikon**
5. **Scan ikon**
6. **Service ikoner**
7. **Ensemble ikoner**

FORTSÆTTES

■ Forvalgshukommelse

Indstiller den forudindstillede frekvens.
Sådan lagres en tjeneste:
1. Stil ind på den valgte tjeneste.
2. Tryk på og hold ikonet for en forudindstillet station inde for at gemme stationen.
▶ Vælg **Tryk på og hold** for at indstille en ny forvalgt station.

■ Gruppeliste

Viser en liste over de grupper, der kan modtages med den valgte tjeneste.
1. Vælg **Gruppeliste** for at få vist en liste.
2. Vælg gruppen.

■ Manuel opdatering

Opdaterer din liste over tilgængelige grupper til enhver tid.
1. Vælg **Gruppeliste** for at få vist en liste.
2. Vælg **Opdater**.

■ Gruppe

Indstiller gruppen.
1. Vælg ◀ for at ▶ indstille gruppen.
2. Vælg og hold ◀ eller ▶ nede for at gennemsøge den valgte tjeneste oppefra og nedad efter en gruppe, indtil der findes en gruppe, der kan modtages.

■ Service

Indstiller servicekomponenten.
Vælg ◀ eller ▶ for at indstille den.

Forvalgshukommelse

Skift af audiofunktion
Rul op eller ned på venstre vælgerhjul for at vælge (lyd).
Fjernbetjening af lydanlægget S. 244

Du kan gemme 12 DAB-stationer i forvalgshukommelsen.

■ Scan

Afspiller eksempler på gruppen eller tjenesten, der kan modtages med den valgte tjeneste i 10 sekunder.
Vælg **Scan** for at begynde scanning, og vælg **Annullér** for at slå scanning fra, eller tryk på BACK knappen.

■ Lyd

Justerer lydindstillingerne.

➡ **Regulering af lyd** S. 261

■ Indstillinger

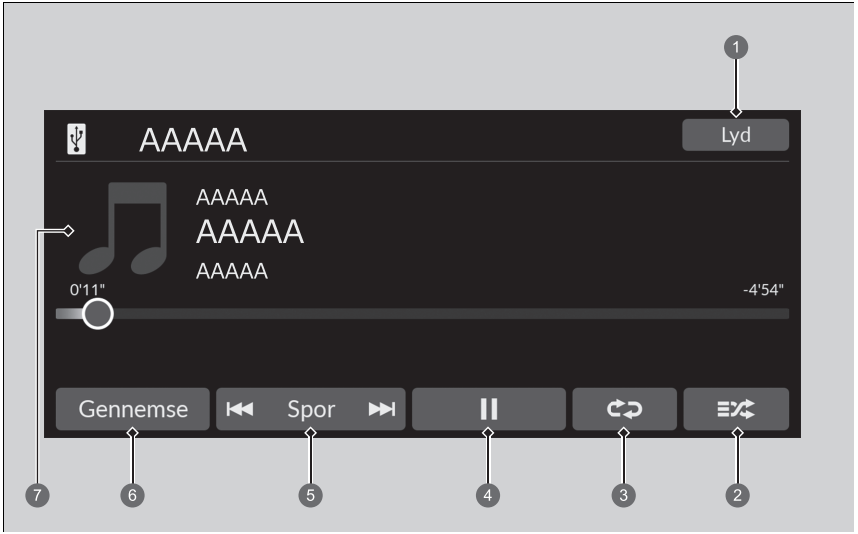
Ændrer DAB-indstillingerne.

1. **Indstillinger**.
2. Vælg den indstilling, du vil ændre.

Afspilning af en iPod

Brug USB-stikket, slut iPod'en til USB-porten, og vælg derefter USB-tilstand.

USB-porte S. 243



1. **Lyd ikon**
2. **Bland ikon**
3. **Gentag ikon**
4. **Afspil/pause ikon**
5. **Spor ikoner**
6. **Gennemse ikon**
7. **Cover**

Afspilning af en iPod

Hvilke betjeningsfunktioner der er tilgængelige, afhænger af model og version. Visse funktioner er ikke tilgængelige via bilens lydanlæg.

Hvis der er problemer, vises der muligvis en fejlmeddelelse på audio-/informationsskærmen.

iPod/USB-nøgle S. 328

Hvis du bruger musikappen på din iPhone/iPod, mens telefonen er sluttet til bilens lydanlæg, kan du muligvis ikke benytte samme app på audio-/informationsskærmen. Tilslut om nødvendigt enheden igen.

Hvis en smartphone tilsluttes via Apple CarPlay eller Android Auto, er iPod-/USB-kilden utilgængelig, og lydfiler på telefonen kan kun afspilles i Apple CarPlay eller Android Auto.

■ Sådan vælges en sang fra musiksøgningslisten

Du kan vælge at få vist skærmbilledet for musiksøgningslisten.

1. Vælg **Gennemse**.

2. Vælg en søgekategori.

3. Fortsæt med at foretage valg, indtil du finder din foretrukne sang.

■ Sådan vælges en afspilningstilstand

Du kan vælge tilstandene "bland" og "gentag", når du afspiller en sang.

■ Bland/gentag

Vælg ikonet Bland eller Gentag gentagne gange, indtil du finder den ønskede tilstand.

Bland

(bland fra): Slår Bland-funktion fra.

(bland alle sange): Afspiller alle tilgængelige sange på den valgte liste i tilfældig rækkefølge.

Gentag

(gentag fra): Slår Gentag-funktionen fra.

(gentag sang): Gentager det aktuelle nummer.

(gentag alle): Gentager alle sange.

■ Sådan standses eller fortsættes afspilning af en sang

Klik på afspilnings-/pauseikonet.

FORTSÆTTES

■ Sådan skiftes en sang

Du kan vælge |◀◀ eller ▶▶| for at skifte sange. Vælg og hold nede for at gå hurtigt frem eller tilbage inden for en sang.

■ Lyd

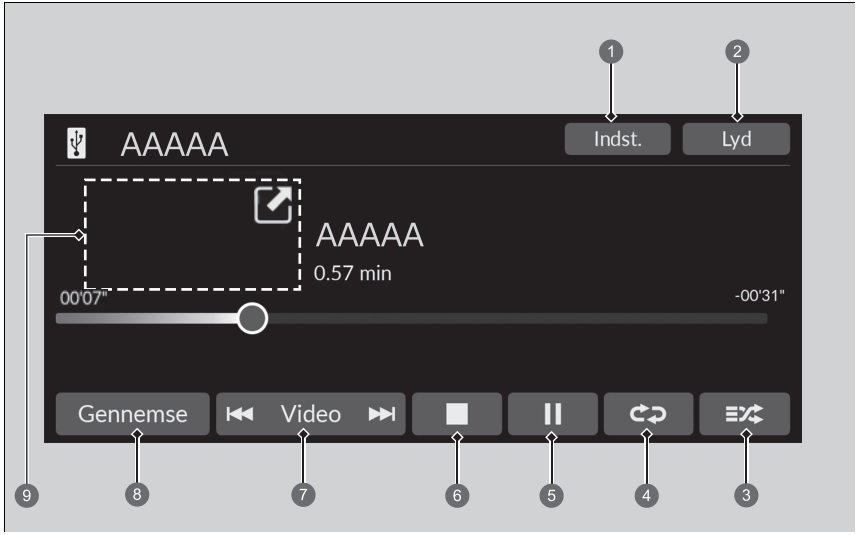
Du kan justere lydindstillingerne.

➡ **Regulering af lyd** S. 261

Afspilning af en USB-nøgle

Lydsystemet læser og afspiller lyd- og videofiler på en USB-nøgle.
Tilslut din USB-nøgle til USB-porten, og vælg derefter USB-tilstand.

USB-porte S. 243



1. **Indstillinger ikon***
2. **Lyd ikon**
3. **Tilfældig ikon**
4. **Gentag ikon**
5. **Afspil/pause ikon**
6. **Stop ikon***
7. **Spor*/Video* ikoner**
8. **Gennemse ikon**
9. **Cover*** (afspilning af musik)/ **miniafspiller*** (afspilning af en video)

Afspilning af en USB-nøgle

Du kan bruge følgende formater til at afspille lyd- eller videofiler på en USB-nøgle.
Under afspilning af en lydfil: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
Under afspilning af en videofil: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Kun filer i AAC-format optaget med iTunes kan afspilles på dette lydanlæg.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Sådan vælges en fil fra musiksøgningslisten

Du kan vælge at få vist skærmbilledet for musiksøgningslisten.

1. Vælg **Gennemse**.
2. Vælg **Aktuel afspilningsliste**, **Musik** eller **Video**.
3. Fortsæt med at foretage valg, indtil du finder din foretrukne fil eller video.

Afspilning af en USB-nøgle

Brug altid anbefalede USB-nøgler.

Generelle oplysninger om lydanlægget S. 329

WMA- og AAC-filer, som er ophavsretligt beskyttede (DRM), kan ikke afspilles.
Lydanlægget viser **Fil kan ikke afspilles** og går videre til den næste fil.

Hvis der er problemer, vises der muligvis en fejlmeddelelse på audio-/informationsskærmen.

iPod/USB-nøgle S. 328

■ Sådan vælges en afspilningstilstand

Du kan vælge tilstandene Gentag og Tilfældig, når du afspiller en fil.

■ Tilfældig/Gentag

Vælg ikonet Tilfældig eller Gentag gentagne gange, indtil du finder den ønskede tilstand.

Tilfældig

(tilfældig fra): Tilfældig tilstand fra.

(tilfældig alle filer): Afspiller alle filer i tilfældig rækkefølge.

(tilfældigt i mappe): Afspiller alle filer i den aktuelle mappe i tilfældig rækkefølge.

Gentag

(gentag fra): Slår Gentag-funktionen fra.

(gentag fil): Gentager den aktuelle fil.

(gentag mappe): Gentager alle filer i den aktuelle mappe.

■ Ved afspilning af en videofil*

■ (stop): Vælg for at stoppe en fil.

/ : Vælg for at formindske et videoskærmbillede. Vælg for at udvide et videoskærmbillede.

■ Sådan standses eller fortsættes afspilning af en fil

Klik på afspilnings-/pauseikonet.

■ Sådan skiftes en fil

Ikoner for **Spor***/**Video***

Du kan vælge eller for at skifte filer. Vælg og hold nede for at gå hurtigt frem eller tilbage inden for en fil.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Lyd

Du kan justere lydindstillingerne.

➡ **Regulering af lyd** S. 261

■ Indstillinger

Ændrer USB-indstillingerne ved afspilning af en videofil.

1. **Indstillinger**.
2. Vælg en indstilling.

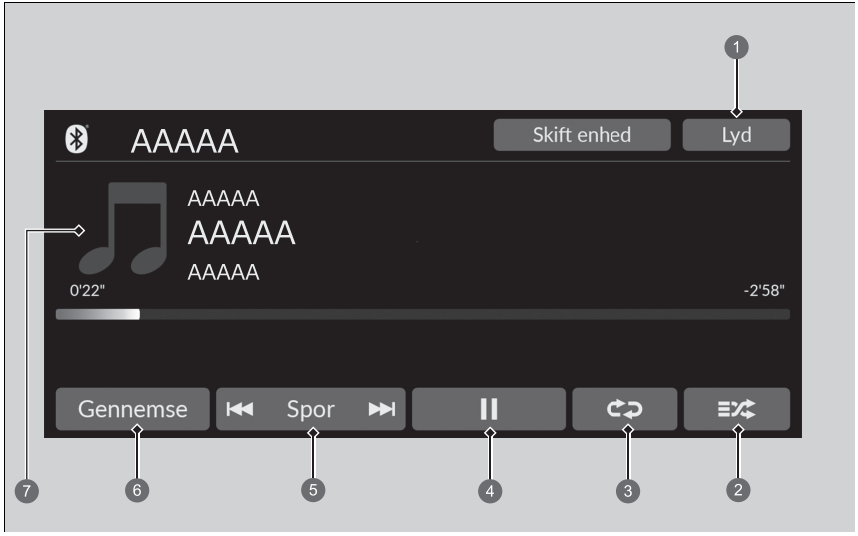
- **Billedindstillinger:** Ændrer lysstyrken for audio-/informationsskærmen. Vælg **Standard** for at nulstille indstillingerne. (**Lysstyrke/Kontrast/Sortniveau/Farve/Nuance**).
- **Aspektforhold:** Vælger visningstilstanden med et andet aspektforhold. (**Original/Normal***1**/Fuld/Zoom**)
- **Overlejr Urskærm:** Ændrer layoutet for urvisningen. (**Øverst til højre***1**/Øverst til venstre/Nederst til højre/Nederst til venstre/FRA**)

*1: Standardindstilling

Afspilning af *Bluetooth*®-lyd

På lydanlægget kan du afspille musik fra din *Bluetooth*®-kompatible telefon.
Denne funktion er tilgængelig, når telefonen er parret og forbundet med bilens håndfri telefonsystem.

Telefonopsætning S. 317



1. **Lyd ikon**
2. **Bland ikon**
3. **Gentag ikon**
4. **Afspil/pause ikon**
5. **Spor ikoner**
6. **Gennemse ikon**
7. **Cover**

Afspilning af *Bluetooth*®-lyd

Ikke alle *Bluetooth*®-aktiverede telefoner med funktion til streaming af lyd er kompatible med anlægget.
Spørg en forhandler for at finde ud af, om din telefon er kompatibel.

I visse lande kan det være ulovligt at benytte visse dataenheders funktioner under kørsel.

Der kan kun anvendes én telefon med HFT ad gangen.
Når der er parret mere end to telefoner i bilen, oprettes der automatisk forbindelse til den senest parrede telefon, som systemet finder.

Hvis der er mere end en telefon parret med det håndfri telefonsystem, er der en forsinkelse, før anlægget begynder at spille.

I visse tilfælde vises navnet på kunstneren, albummet eller sangen muligvis ikke korrekt.

Nogle funktioner er muligvis ikke tilgængelige på visse enheder.

Hvis en telefon aktuelt er tilsluttet via Apple CarPlay eller Android Auto, er *Bluetooth*®-lyd fra denne telefon ikke tilgængelig. Hvis den anden telefon er tilsluttet systemet, kan den imidlertid anvendes som *Bluetooth*®-lyd ved at vælge audiofunktionen.

Telefonopsætning S. 317

FORTSÆTTES

■ Sådan afspilles *Bluetooth*®-lydfiler

1. Sørg for, at telefonen er parret og forbundet med systemet.
➡ **Telefonopsætning** S. 317
2. Vælg *Bluetooth*®-lydtilstand.

Hvis telefonen ikke genkendes, kan en anden HFT-kompatibel telefon, der ikke er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd, allerede være tilsluttet.

■ Sådan vælges en afspilningstilstand

Du kan vælge tilstandene "bland" og "gentag", når du afspiller en sang.

Bland

(bland fra): Slår Bland-funktion fra.

(bland alle sange): Afspiller alle tilgængelige sange på den valgte liste i tilfældig rækkefølge.

Gentag

(gentag fra): Slår Gentag-funktionen fra.

(gentag sang): Gentager det aktuelle nummer.

(gentag alle): Gentager alle sange.

■ For at afspille en fil eller sætte den på pause

Klik på afspilnings-/pauseikonet.

■ Søgning efter musik

1. Vælg **Gennemse**.
2. Vælg en søgekategori.
3. Vælg et punkt.
▶ Afspilningen af valgt musik begynder.

Sådan afspilles *Bluetooth*®-lydfiler

For at kunne afspille lydfiler skal du muligvis betjene din telefon. Følg telefonproducentens anvisninger.

Hvis der skiftes til en anden tilstand, standser det musikken fra telefonen midlertidigt.

Du kan skifte den tilsluttede telefon ved at vælge **Skift enhed**.
➡ **Telefonopsætning** S. 317

Søgning efter musik

Afhængigt af den *Bluetooth*®-enhed, du tilslutter, vises nogle eller alle disse lister ikke.

■ Lyd

Du kan justere lydindstillingerne.

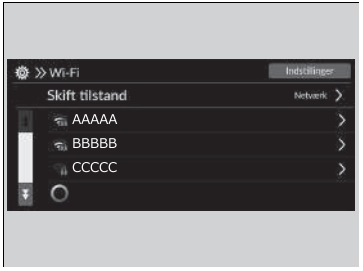
➡ **Regulering af lyd** S. 261

Wi-Fi-forbindelse

Denne bil er udstyret med Wi-Fi-forbindelse. Du kan oprette forbindelse til et eksternt Wi-Fi-hotspot eller en tilsvarende kommunikationsenhed.

- Opret forbindelse mellem bilen og et Wi-Fi-hotspot

■ Oprettelse af forbindelse til et Wi-Fi-hotspot



1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Generelle indst**.
3. Vælg **Forbindelser**.
4. Vælg **Wi-Fi**.
5. Vælg **OK**.
6. Vælg **Skift tilstand**.
7. Vælg **Netværk**.
   - ▶ Hvis indstillingerne for deling af data er indstillet til **FRA**, vises meddelelsen på skærmen. Du skal ændre indstillingen til **TIL**.
     System S. 296
   - ▶ Hvis du vil slå Wi-Fi-tilstand fra, skal du vælge **FRA**.
8. Vælg det adgangspunkt, du vil tilslutte systemet.
   - ▶ Du kan tilføje et nyt netværk eller vælge de gemte netværk ved at vælge **Indstillinger**.
   - ▶ Hvis **Indstillinger** er valgt, kan **Tilføj netværk** og **Gemte netværk** registreres.

Wi-Fi-forbindelse

Wi-Fi og Wi-Fi Direct er registrerede varemærker tilhørende Wi-Fi Alliance®.

Oprettelse af forbindelse til et Wi-Fi-hotspot

Du kan ikke gå igennem indstillingsproceduren, mens bilen bevæger sig. Parkér på et sikkert sted for at indstille lydanlægget i Wi-Fi-tilstand.

Nogle mobiltelefonoperatører kræver gebyrer for netdeling og smartphonedataforbrug. Kontrollér telefonens dataabonnement.

Se i telefonens manual for at finde ud af, om telefonen har mulighed for Wi-Fi-tilslutning.

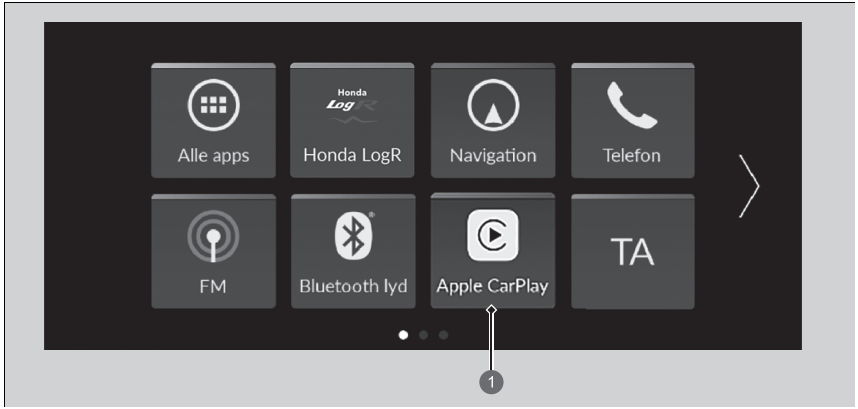
Du kan kontrollere, om Wi-Fi-forbindelsen er aktiveret eller deaktiveret, med ikonet på systemets statusområde. Valgt gear og andet vil ikke blive vist i dette skærmbillede.
Statusområde S. 256

Hvis du har oprettet en Wi-Fi-forbindelse med din telefon, skal du sikre dig, at telefonens Wi-Fi-indstillinger er i adgangspunkttilstand (internetdeling).

Apple CarPlay

Når du slutter en Apple CarPlay-kompatibel iPhone til lydanlægget via USB-porten eller trådløst, kan du bruge audio-/informationsskærmen i stedet for iPhone-displayet til at foretage telefonopkald, lytte til musik, få vist kort (navigation) og åbne meddelelser.

USB-porte S. 243



❶ **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

Vi anbefaler, at du opdaterer iOS til den nyeste version, når du bruger Apple CarPlay.

Parkér et sikkert sted, før du slutter din iPhone til Apple CarPlay, og når du begynder at bruge eventuelle kompatible apps.

Når du har oprettet forbindelse til Apple CarPlay, foretages opkald kun gennem Apple CarPlay. Hvis du vil foretage et opkald med det håndfri telefonsystem, skal du slå Apple CarPlay fra.

Opsætning af Apple CarPlay S. 289

Når din iPhone har forbindelse til Apple CarPlay, er det ikke muligt at bruge *Bluetooth*®-lyd eller HFT-systemet (håndfri telefon). Andre tidligere parrede telefoner kan dog streame lyd via *Bluetooth*®, mens Apple CarPlay er tilsluttet.

Telefonopsætning S. 317

For at få flere oplysninger om lande og regioner, hvor Apple CarPlay er tilgængelig, samt oplysninger om funktionen, henvises til Apples hjemmeside.

FORTSÆTTES

■ Apple CarPlay-menu



- **Telefon**
  Få adgang til listen over kontaktpersoner, foretag opkald, eller lyt til telefonsvareren.
- **Musik**
  Afspil musik, der er gemt på din iPhone.
- **Kort**
  Få vist Apple-kort, og benyt navigationsfunktionen på samme måde, som du ville på din iPhone.
- **Beskeder**
  Kontrollér og besvar sms'er, eller få læst meddelelser op.
- **Honda**
  Vælg ikonet Honda for at gå tilbage til startskærmbilledet.
-
  Gå tilbage til Apple CarPlay-menuskærmbilledet.

Apple CarPlay

Krav til og begrænsninger i betjeningen af Apple CarPlay

Apple CarPlay kræver en kompatibel iPhone med en aktiv mobilforbindelse og et dataabonnement. Operatørens betalingssatser er gældende.

Ændringer i operativsystemer, hardware, software og anden teknologi, der er nødvendig for at kunne opnå Apple CarPlay-funktionaliteten, samt nye eller ændrede myndighedskrav kan medføre en reduktion eller ophør af Apple CarPlay-funktionalitet og -tjenester. Honda kan ikke give og giver ikke nogen garanti for Apple CarPlays fremtidige ydeevne eller funktionalitet.

Det er muligt at anvende apps fra tredjepart, hvis de er kompatible med Apple CarPlay. Der henvises til Apples hjemmeside for at få oplysninger om kompatible apps.

■ Opsætning af Apple CarPlay

Når du har sluttet din iPhone til systemet via USB-porten eller trådløst, skal du bruge følgende fremgangsmåde for at konfigurere Apple CarPlay. Brug af Apple CarPlay medfører overførsel af visse bruger- og biloplysninger (f.eks. bilens position, hastighed og status) til din iPhone med henblik på at forbedre Apple CarPlay-oplevelsen. Du skal give dit samtykke til videregivelse af disse oplysninger på audio-/informationsskærmen.

■ Aktivering af Apple CarPlay

■ Tilslutning af Apple CarPlay med et USB-kabel til USB-porten

1. Tilslut din iPhone til USB-porten med USB-kablet.
   USB-porte S. 243
   ▶ Bekræftelsesskærmbilledet vises.
2. Vælg **Ja**.
   ▶ Hvis du ikke vil oprette forbindelse til Apple CarPlay, skal du vælge **Nej**.

Du kan ændre indstillingerne for samtykke i indstillingsmenuen **Smartphone-forbindelse**.

■ Trådløs tilslutning af Apple CarPlay

1. Par og tilslut din iPhone til bilens håndfri telefonsystem.
   Telefonopsætning S. 317
2. Markér feltet på **Apple CarPlay**.
   ▶ Hvis du vælger **Apple CarPlay**, kan du ikke vælge **Audio** og **Telefon**.
3. Vælg **Tilslut**.
   ▶ Hvis din iPhone beder dig om at acceptere tilslutning af Apple CarPlay, skal du acceptere tilslutningen.

Opsætning af Apple CarPlay

Du kan også bruge nedenstående metode til at konfigurere Apple CarPlay:
Vælg Generelle indstillinger → Smartphone-forbindelse → Apple CarPlay → Vælg enhed

Brug af bruger- og biloplysninger
Brug og håndtering af bruger- og biloplysninger, der overføres til/fra din iPhone via Apple CarPlay, er underlagt Apple iOS' betingelser og vilkår samt Apples politik om beskyttelse af personlige oplysninger.

Trådløs tilslutning af Apple CarPlay

Trådløs Apple CarPlay og hotspot kan ikke bruges samtidig. Når du bruger Apple CarPlay og hotspot samtidig, skal du oprette forbindelse til Apple CarPlay med et USB-kabel.

FORTSÆTTES

■ Styring af Apple CarPlay med Siri

Tryk på knappen (tale), og hold den nede for at aktivere Siri.



❶ knap (tale)

Tryk på knappen, og hold den nede for at aktivere Siri.
Tryk på knappen igen for at deaktivere Siri.
Tryk på og slip knappen for at aktivere standardstemmegenkendelsessystemet.

Styring af Apple CarPlay med Siri

Nedenfor finder du eksempler på spørgsmål og kommandoer for Siri:

- Hvilke film vises i dag?
- Ring til far på arbejdet.
- Hvilken sang er dette?
- Hvordan bliver vejret i morgen?
- Læs min seneste e-mail.

Få flere oplysninger ved at gå til *www.apple.com/ios/siri*.

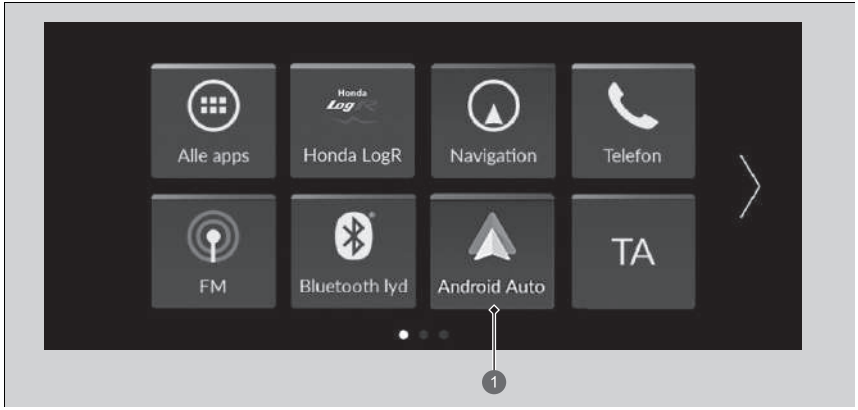
Android Auto™

Når du slutter en Android-telefon til lydanlægget med via USB-porten, aktiveres Android Auto automatisk. Når der er oprettet forbindelse via Android Auto, kan du bruge audio-/informationsskærmen til at få adgang til funktionerne Telefon, Google Maps (navigation), Google Play Music og Google Now. Når du bruger Android Auto første gang, vises en vejledning på skærmen.

Vi anbefaler, at du gennemfører dette selvstudie, mens du holder sikkert ind til siden, inden du bruger Android Auto.

USB-porte S. 243

Automatisk parringsforbindelse S. 293



1 Android Auto

Android Auto™

Vi anbefaler, at du opdaterer Android OS til den nyeste version, når du bruger Android Auto.

Bluetooth A2DP kan ikke bruges, mens din telefon er tilsluttet Android Auto.

Du skal downloade Android Auto-appen fra Google Play til din smartphone for at bruge Android Auto på en smartphone med Android 9.0 (Pie) eller tidligere.

Parkér et sikkert sted, før du slutter din Android-telefon til Android Auto, og når du begynder at bruge eventuelle kompatible apps.

Hvis du vil bruge Android Auto, skal du slutte USB-kablet til USB-porten.

USB-porte S. 243

Når din Android-telefon er sluttet til Android Auto, er det ikke muligt at bruge *Bluetooth*®-lyd. Andre tidligere parrede telefoner kan dog streame lyd via *Bluetooth*®, mens Android Auto er tilsluttet.

Telefonopsætning S. 317

Android Auto er et varemærke tilhørende Google LLC.

FORTSÆTTES

■ Android Auto-menu



- **Kort**
  Få vist Google Maps, og benyt navigationsfunktionen på samme måde, som du ville på din Android telefon. Når bilen kører, er det ikke muligt at foretage tastaturindtastninger. Stop bilen et sikkert sted for at foretage en søgning eller give andre input.
- **Telefon**
  Foretag og modtag telefonopkald, og lyt til telefonsvareren.
- **Honda**
-
  Styr Android Auto med din stemme.
-
  Du kan kontrollere Android-meddelelser.
- (Android Auto Home)
  Få vist nyttige oplysninger, som Android Auto opstiller i enkle kort, der kun vises, når der er behov for det.

Android Auto™

For at få flere oplysninger om lande og regioner, hvor Android Auto er tilgængelig, samt oplysninger om funktionen, henvises til Android Autos hjemmeside.

Skærme kan variere, afhængigt af hvilken version af Android Auto-appen du bruger.

Krav til og begrænsninger i betjeningen af Android Auto
Android Auto kræver en kompatibel Android telefon med en aktiv mobilforbindelse og dataabonnement. Operatørens betalingssatser er gældende.

Ændringer i operativsystemer, hardware, software og anden teknologi, der er nødvendig for at kunne opnå Android Auto-funktionaliteten, samt nye eller ændrede myndighedskrav kan medføre en reduktion eller ophør af Android Auto-funktionalitet og -tjenester. Honda kan ikke give og giver ikke nogen garanti for Android Autos fremtidige ydeevne eller funktionalitet.

Det er muligt at anvende apps fra tredjepart, hvis de er kompatible med Android Auto. Der henvises til Android Autos hjemmeside for at få oplysninger om kompatible apps.

■ Automatisk parringsforbindelse

Når du slutter en Android-telefon til enheden via USB-porten, aktiveres Android Auto automatisk.

■ Aktivering af Android Auto

Vælg **Ja** på skærmbilledet for at aktivere Android Auto efter at have tilsluttet en Android-telefon til systemet.

Du kan ændre indstillingerne for samtykke i indstillingsmenuen **Smartphone-forbindelse**.

Aktivering af Android Auto

Du bør kun initialisere Android Auto, når du har parkeret forsvarligt. Når Android Auto først har registreret telefonen, skal du konfigurere telefonen, så automatisk parring kan finde sted. Se betjeningsvejledningen, der følger med telefonen.

Du kan bruge nedenstående metode til at ændre Android Auto indstillingerne, når du har fuldført den indledende opsætning:
Vælg Generelle indstillinger → Smartphone-forbindelse → Android Auto → Vælg enhed

Brug af bruger- og biloplysninger
Brug og håndtering af bruger- og biloplysninger, der overføres til/fra din telefon via Android Auto, er underlagt Googles privatlivspolitik om beskyttelse af personlige oplysninger.

FORTSÆTTES

■ Betjening af Android Auto med stemmegenkendelse

Tryk på og hold knappen (tale) nede for at betjene Android Auto med stemmen.



❶ knap (tale)

Tryk på og hold nede for at betjene Android Auto med stemmen.
Tryk på og slip knappen for at aktivere standardstemmegenkendelsessystemet.

Betjening af Android Auto med stemmegenkendelse

Nedenfor er eksempler på kommandoer, du kan give med stemmegenkendelse:

- Svar på sms.
- Ring til min kone.
- Naviger til Honda.
- Afspil min musik.
- Send en sms til min kone.
- Ring til blomsterbutikken.

For at få flere oplysninger henvises til Android Autos hjemmeside.

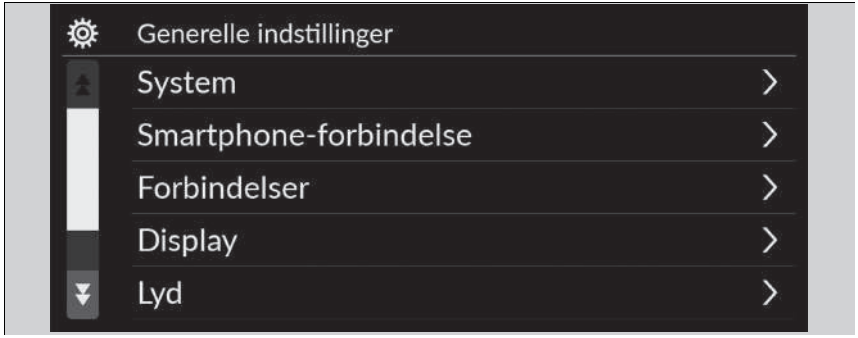
Du kan også aktivere stemmegenkendelsesfunktionen ved at vælge ikonet i nederste venstre hjørne af skærmbilledet.

Funktioner, der kan tilpasses

Brug audio-/informationsskærmen til at tilpasse visse funktioner.

■ Sådan tilpasses de generelle indstillinger

Med strømtilstanden indstillet til TIL skal du vælge **Generelle indstillinger** og derefter vælge et indstillingspunkt.



- **System** S. 296
- **Smartphone-forbindelse** S. 298
- **Forbindelser** S. 299
- **Display** S. 300
- **Lyd** S. 300
- **Kamera** S. 301
- **Stemmestyring** S. 301

Funktioner, der kan tilpasses

Når du tilpasser indstillingerne, skal du sørge for, at bilen holder helt stille, og aktivere parkeringsbremsen.

FORTSÆTTES

■ **System**

Funktioner, der kan tilpasses			Beskrivelse	Mulige indstillinger
Dato og klokkeslæt	**Indstil dato og klokkeslæt**	**Automatisk dato og klokkeslæt**	Vælg **TIL** for at få GPS'en til at indstille uret automatisk. Vælg **FRA** for at annullere denne funktion.	**TIL**[*1]**/FRA**
		Indstil dato	Indstiller dato. ➡ **Indstilling af ur** S. 258	**Dag/måned/år**
		Indstil klokkeslæt	Indstiller klokkeslættet. ➡ **Indstilling af ur** S. 258	**Timer/minutter AM/PM**
	Tidszone	**Automatisk tidszone**	Indstiller lydanlægget til automatisk at justere uret ved kørsel gennem forskellige tidszoner.	Modeller med navigationssystem **TIL**[*1]**/FRA** Modeller uden navigationssystem **TIL/FRA**[*1]
		(Vælg tidszone)	Ændrer tidszonen manuelt.	—
	Auto Dagslys		Indstiller uret til at opdatere i henhold til sommertid.	**TIL**[*1]**/FRA**
	Datoformat		Vælg datoformat.	**MM/DD/ÅÅÅÅ/ DD/MM/ÅÅÅÅ**[*1]**/ÅÅÅÅ/MM/ DD**
	Tidsformat		Vælg tidsformat.	**12-H**[*1]**/24-H**

*1: Standardindstilling

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Sprog		Ændrer skærmsproget på hhv. førerinformationssystemet og audio-/informationsskærmen.	**Engelsk**[*1]eller **Tyrkisk**[*1] Se andre sprog, som kan vælges, på skærmen.
Touchpanels følsomhed		Indstiller berøringsskærmens følsomhed.	**Høj/Normal**[*1]
Systemlydstyrke	**Systemlyde**	Indstiller systemets lydstyrke.	—
	Tekst-til-tale	Indstiller lydstyrken for tekst-til-tale.	—
	Navigationsvejledning	Indstiller lydstyrken for navigationsvejledning.	—
	Telefonopkald	Indstiller lydstyrken for telefonopkald.	—
	Standard	Nulstiller alle indstillinger for **Systemlydstyrke** til standardværdierne.	
Datadelingsindstilling*	**Datadelingsindstilling**	Slår indstillingen for datadeling til og fra. **Start** S. 240	**TIL/FRA**[*1]
Optankning anbefales*		Slår funktionen til anbefaling af optankning til og fra. **Optankning anbefales*** S. 370	**TIL**[*1]**/FRA**

*1: Standardindstilling

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Om	**Status**	Viser Android-indstillingspunkter.	—
	Juridiske oplysninger		
	Modelnummer		
	Android-version		
	Kernelversion		
	Buildnummer		
Nulstilling af fabriksdata		Nulstiller alle indstillinger til fabriksstandard. ➡ **Nulstilling af alle indstillinger til standard** S. 309	**Fortsæt/annuller**
Detaljerede oplysninger	**Programstyring**	Viser oplysninger om Android-systemhukommelse og apps.	—

■ **Tilslutning af smartphone**

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Apple CarPlay	**+ Tilslut ny enhed**	Parrer en ny telefon med Apple CarPlay. ➡ **Telefonopsætning** S. 317	—
	(Gemte enheder)	Tilslutter, frakobler eller sletter en parret telefon. ➡ **Telefonopsætning** S. 317	—
Android Auto	(Gemte enheder)	Tilslutter, frakobler eller sletter en parret telefon. ➡ **Telefonopsætning** S. 317	—

■ **Forbindelser**

Funktioner, der kan tilpasses			Beskrivelse	Mulige indstillinger
Wi-Fi	**Skift tilstand**		Ændrer Wi-Fi-tilstanden.	**Netværk**/**Smartphone**[*2]/ **FRA**[*1]
	(tilgængelige netværk/tilsluttede enheder)		Viser tilgængeligt/tilgængelige netværk eller aktuelt tilsluttet/ tilsluttede enhed(er).	—
	Indstillinger	**Tilføj netværk**	Tilføjer et nyt netværk til tilslutning via Wi-Fi.	—
		Gemte netværk	Gemmer de tilsluttede netværk.	—
Bluetooth	**Indstillinger**	**Bluetooth**	Tænder og slukker for *Bluetooth*®.	**TIL**[*1]/**FRA**
		Prioritetsenhed	Indstiller en enhed som prioritetsenhed.	—
	+ Tilslut ny enhed		Parrer en ny telefon til det håndfri telefonsystem. ➡ **Telefonopsætning** S. 317	—
	(Gemte enheder)		Tilslutter, frakobler eller sletter en parret telefon. ➡ **Telefonopsætning** S. 317	—

*1: Standardindstilling
*2: Vises kun, mens Apple CarPlay er tilsluttet.

■ **Skærm**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Lysstyrke	Ændrer lysstyrken for audio-/informationsskærmen.	—
Kontrast	Ændrer kontrasten for audio-/informationsskærmen.	—
Sort-niveau	Ændrer sortniveauet for audio-/informationsskærmen.	—
Standard	Nulstiller alle brugerdefinerede indstillinger for lysstyrke, kontrast og sortniveau.	—

■ **Lyd**

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Bas / Diskant	**Diskant**	Justerer indstillingerne for højttalerlyd. ➡ **Regulering af lyd** S. 261	—
	Mellemtone		
	Bas		
Balance / Fader			
Hastighedsvolumenkompensation			

■ **Kamera**

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Bakkamera	**Fast vejledning**	Viser styrelinjer, der ikke flytter sig i takt med rattets bevægelser. ➡ **Bakkamera med multivisning** S. 511	**TIL**[*1]**/FRA**
	Dynamisk vejledning	Viser styrelinjer, der flytter sig i takt med rattets bevægelser. ➡ **Bakkamera med multivisning** S. 511	**TIL**[*1]**/FRA**
Bakzoneassistent[*]		Viser pile på bakkameraskærmen for at markere køretøjer, der nærmer sig fra siderne. ➡ **Bakzoneassistent*** S. 507	**TIL**[*1]**/FRA**

*1: Standardindstilling

■ **Stemmestyring**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Stemmestyringstilstand	Vælger en tilstand på stemmeportalskærmbilledet. ➡ **Stemmestyringsfunktioner** S. 247	**Hjælp/Normal**[*1]

*1: Standardindstilling

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Sådan tilpasses bilens indstillinger

Med strømtilstanden indstillet til TIL skal du vælge **Bilens indstillinger** og derefter vælge et indstillingspunkt.



- **Dæktryk advarselssystem** ➡ S. 303
- **Systemopsætning fører-assist** ➡ S. 303
- **Instrumentindstilling** ➡ S. 304
- **Nøglefri adgang opsætning** ➡ S. 306
- **Lysopsætning** ➡ S. 306
- **Dør/rude opsætning** ➡ S. 307
- **Indstillingerne "INDIVIDUEL"** ➡ S. 307
- **Vedligeholdelsesinfo** ➡ S. 308

Sådan tilpasses bilens indstillinger

Hvis **Bilens indstillinger** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**. Du kan udskifte de viste ikoner på startskærmbilledet.

➡ **Appgenvejsfunktion** S. 251

■ **Dæktryk advarselssystem**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Dæktryk advarselssystem	Annullerer/kalibrerer dæktrykadvarselssystemet. ➡ **Dæktrykadvarselssystem** S. 418	**Kalibrer/annuller**

■ **Systemopsætning fører-assist**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Advarselsafstand til køretøj foran	Vælger afstanden for, hvornår der aktiveres hørbare og visuelle advarsler, når der er risiko for frontkollision. ➡ **Kollisionsbegrænsende bremsesystem** S. 432	**Lang/Normal***1**/Kort**
ACC Advarselstone køretøj foran	Slår den hørbare advarsel til og fra for, når et køretøj har bevæget sig inden for eller uden for rækkevidden af den aktive fartpilot. ➡ **Aktiv fartpilot** S. 444	**TIL/FRA***1
Indstilling for udvidet vognbaneassistent	Vælger driftstilstand for den udvidede vognbaneassistent. ➡ **Udvidet vognbaneassistent** S. 474	**Tidlig/Normal/Forsinket***1
Annulleringslyd vognbaneassistent	Slår vognbaneassistentens advarsel for, når der ikke registreres vognbanelinjer, til og fra. ➡ **Vognbaneassistent** S. 462	**TIL/FRA***1
Oplysninger om blind vinkel*	Slår blindvinkelassistentens hørbare advarsel til og fra. ➡ **Blindvinkelassistent*** S. 422	**Hørbar og visuel advarsel***1**/ Kun visuel advarsel**

*1: Standardindstilling

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Display for system til registrering af trafikskilte	Viser systemet til registrering af trafikskilte på instrumentpanelet. ➡ **System til registrering af trafikskilte** S. 482	**Display**[*1]**/Intet**
Advarsel om for høj hastighed i systemet til registrering af trafikskilte	Aktiverer overhastighedsadvarslen, når hastighedsgrænsen overskrides. ➡ **System til registrering af trafikskilte** S. 482	**TIL**[*1]**/FRA**
Fører opmærksomheds overvågning	Vælger advarselstype for føreropmærksomhedsassistenten. ➡ **Føreropmærksomhedsassistent** S. 145	**FRA/Kun mærkbar advarsel/ Mærkbar og hørbar advarsel**[*1]
Omdr tilpasningssystem	Slår Rev Match-systemet til og fra. ➡ **Rev Match-system** S. 383	**TIL**[*1]**/FRA**

*1: Standardindstilling

■ **Instrumentindstilling**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Advarselsmeddelelse	Vælger, om der skal vises en advarselsmeddelelse. ➡ **Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet** S. 116	**TIL/FRA**[*1]
Justér udetemperaturvisning	Vælger, om udetemperaturvisningen skal justeres nogle få grader. ➡ **Udetemperatur** S. 129	**-3 °C ~ ±0 °C**[*1] **~ +3 °C**
Gearvalgs display	Aktiverer og deaktiverer funktionen til visning af gearposition. ➡ **Indikator for gearposition** S. 103	**TIL**[*1]**/FRA**

*1: Standardindstilling

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Timer for nulstilling af triptæller A	Vælger, hvornår triptæller A skal nulstilles. **Rækkevidde/brændstof/kilometertæller/triptæller** S. 140 **Hastighed/tid/kilometertæller/triptæller** S. 142	**Ved fuld tankning/Når tændingen afbrydes/Manuel nulstilling**[*1]
Timer for nulstilling af triptæller B	Vælger, hvornår triptæller B skal nulstilles. **Rækkevidde/brændstof/kilometertæller/triptæller** S. 140 **Hastighed/tid/kilometertæller/triptæller** S. 142	**Ved fuld tankning/Når tændingen afbrydes/Manuel nulstilling**[*1]
Indstil lydstyrke alarm	Ændrer lydstyrken for alle systemadvarsler, for døråbningsadvarslen og for afviserblinkene.	**Højt/Middel**[*1]**/Lavt**
Omdr. Indikator	Slår omdrejningsindikatorerne til og fra. **Omdrejningsindikatorer** S. 132	**TIL**[*1]**/FRA**
Sving-for-sving-visning	Aktiverer/deaktiverer pop op-advarsel i sving-for-sving-navigation i førerinformationssystemet. **Trinvis rutevejledning** S. 143	**TIL**[*1]**/FRA**
Hastigheds-/distanceenheder	Vælger tripcomputerens enheder. **Hastigheds/distance enhed** S. 154	Venstrestyret model **km/h · km**[*1]**/mph · miles** Højrestyret model **km/h · km/mph · miles**[*1]
Påmindelse om ting på bagsæde	Slår funktionen til påmindelse om ting på bagsæde til og fra. **Påmindelse om ting på bagsæde** S. 207	**TIL**[*1]**/FRA**
Opgearingsalarm	Ændrer, om der lyder en alarm, når omdrejningstælleren nærmer sig det røde felt. **Omdrejningstæller** S. 128	**TIL**[*1]**/FRA**

*1: Standardindstilling

■ **Nøglefri adgang opsætning**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Dør oplåsnings tilstand	Vælg, hvilke døre der låses op, når du griber fat i førerdørens håndtag.	**Kun førerdøren**[1]**/Alle døre**
Lysblink ved nøglefri adgang	Får visse udvendige lygter til at blinke, når du oplåser/låser dørene.	**TIL**[*1]**/FRA**

*1: Standardindstilling

■ **Lysopsætning**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Automatisk fjernlys	Slår automatisk fjernlys til og fra. ➡ **Automatisk fjernlys** S. 191	**TIL**[*1]**/FRA**
Varighed af indvendig lysdæmpning	Indstiller, hvor lang tid der skal gå, før kabinelyset slukker, efter dørene er blevet lukket. ➡ **Interiørlys** S. 210	**60sek./30sek.**[*1]**/15sek.**
Forlygter auto sluk timer	Indstiller, hvor lang tid der skal gå, før de udvendige lygter slukker, efter du har lukket førerdøren. ➡ **Automatisk slukning af lygter** S. 189	**60sek./30sek./15sek.**[*1]**/0sek.**
Nærlysintegration med viskere	Slår forlygteintegration med vinduesviskerne til og fra, når forlygtekontakten er i positionen **AUTO**. ➡ **Forlygteintegration med vinduesviskerne** S. 189	**TIL**[*1]**/FRA**

*1: Standardindstilling

■ **Dør/rude opsætning**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Nøgle og fjernoplåse tilstand	Vælger, hvilken dør der låses op, når nøglen eller den nøglefri fjernbetjening bruges.	**Kun førerdøren**[*1]**/Alle døre**
Nøglefri låsebesked	Vælg, om de udvendige lygter skal blinke, når dørene låses op og i med fjernbetjeningen.	**TIL**[*1]**/FRA**
Automatisk indklappeligt sidespejl[*]	Vælger automatisk indklapning af sidespejle.	**TIL**[*1]**/FRA**
Fjernbetjening af ruder[*]	Ændrer indstillingerne for funktionen til fjernbetjening af ruder.	**TIL**[*1]**/FRA**

*1: Standardindstilling

■ **Indstillingerne "INDIVIDUEL"**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Motor	Vælger motorens reaktionsevne. ➡ **Tilpasning af indstillingerne INDIVIDUEL** S. 399	**KOMFORT/SPORT**[*1]**/+R**
Styretøj	Vælger graden af styrekraft. ➡ **Tilpasning af indstillingerne INDIVIDUEL** S. 399	**KOMFORT/SPORT**[*1]**/+R**
Affjedring	Vælger hårdhed for affjedringen. ➡ **Tilpasning af indstillingerne INDIVIDUEL** S. 399	**KOMFORT/SPORT**[*1]**/+R**
Motorlyd	Vælger motorlydens effekt. ➡ **Tilpasning af indstillingerne INDIVIDUEL** S. 399	**KOMFORT/SPORT**[*1]**/+R**
Rev Match	Vælger Rev Match-systemets reaktionsevne. ➡ **Tilpasning af indstillingerne INDIVIDUEL** S. 399	**KOMFORT/SPORT**[*1]

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Instrument	Vælger, hvilke målere der vises i førerinformationssystemet. ➡ **Tilpasning af indstillingerne INDIVIDUEL** S. 399	**KOMFORT/SPORT***1**/+R**

*1: Standardindstilling

■ **Vedligeholdelsesinfo**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Vedligeholdelsesinfo	Nulstiller vedligeholdelsesoplysningerne. ➡ **Servicepåmindelsessystem*** S. 524	**Vælg Nulstil elementer**

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Nulstilling af alle indstillinger til standard

Nulstil alle menuindstillinger og tilpassede indstillinger til fabriksindstillinger.

■ Nulstilling af generelle indstillinger til standard

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Generelle indst**.
3. Vælg **System**.
4. Vælg **Nulstilling af fabriksdata**.
▶ Der vises en bekræftelsesmeddelelse på skærmen.
5. Vælg **Fortsæt** for at nulstille indstillingerne.
6. Vælg **Fortsæt** igen for at nulstille indstillingerne.
▶ Systemet genstarter.

■ Nulstilling af bilens indstillinger til standard

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Bilens indstillinger**
3. Vælg **Standard**.
4. Vælg **Ja**.

Nulstilling af alle indstillinger til standard

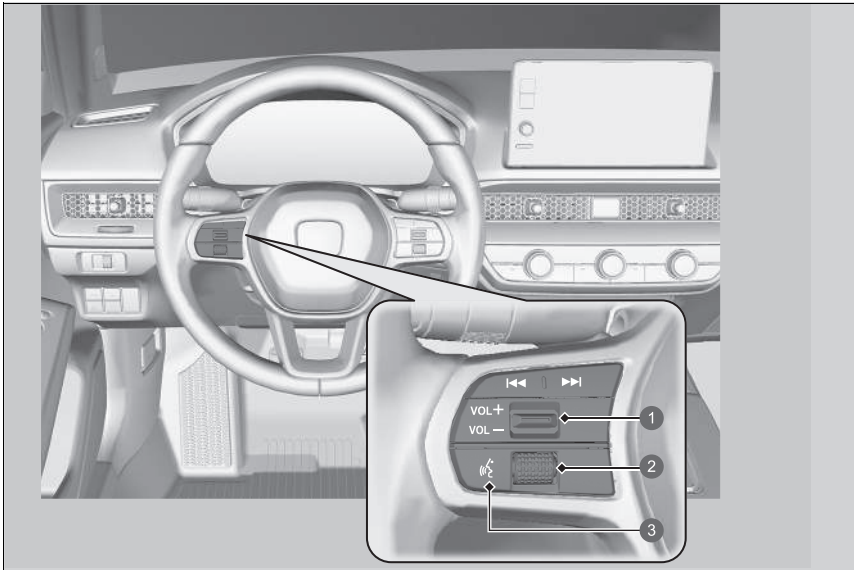
Når du overdrager bilen til en tredjepart, skal du nulstille alle indstillinger til standard og slette alle personlige data.

Hvis du udfører **Nulstilling af fabriksdata**, nulstilles de forudinstallerede apps til fabriksindstillingen.

Håndfrit telefonsystem

Med det håndfri telefonsystem kan du foretage og modtage telefonopkald via bilens lydanlæg uden at skulle bruge din mobiltelefon.

■ Knapper til håndfri telefon



❶ **VOL** ＋/**VOL** － knap (lydstyrke)
❷ Venstre vælgerhjul
❸ knap (tale)

Håndfrit telefonsystem

Placér din telefon, hvor du kan få god modtagelse.

For at kunne benytte det håndfri telefonsystem skal mobiltelefonen være *Bluetooth*®-kompatibel. Henvend dig hos en forhandler eller din lokale Honda forhandler for at få en liste over kompatible telefoner, parringsprocedurer og særlige funktioner.

For at bruge systemet skal **Bluetooth**-indstillingen være **TIL**.
Telefonopsætning S. 317

Tips til stemmestyring
- Justér dyserne, så de vender væk fra loftet, og luk vinduerne, da støj fra dem kan gå i mikrofonerne.
- Tryk på knappen, hvis du vil ringe op til et nummer vha. et navn eller et nummer i telefonbogen. Tal tydeligt og naturligt efter bippet.
- Hvis mikrofonen opfanger andre stemmer end din egen, kan kommandoen blive misforstået.
- Hvis du vil ændre lydstyrken, kan den ændres med lydstyrken til lydanlægget.

Hvis der ikke findes en post med foretrukne kontakter i systemet, vises pop op-meddelelsen på skærmbilledet.
Foretrukne kontakter S. 322

knap (tale): Tryk her for at åbne stemmeportalskærmbilledet.
Venstre vælgerhjul: Rul op eller ned for at vælge **Telefon** i førerinformationssystemet, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.

Når du modtager et opkald, vises skærmbilledet for indgående opkald i førerinformationssystemet. Du kan besvare opkaldet vha. venstre vælgerhjul.

Sådan modtages et opkald S. 326

Håndfrit telefonsystem

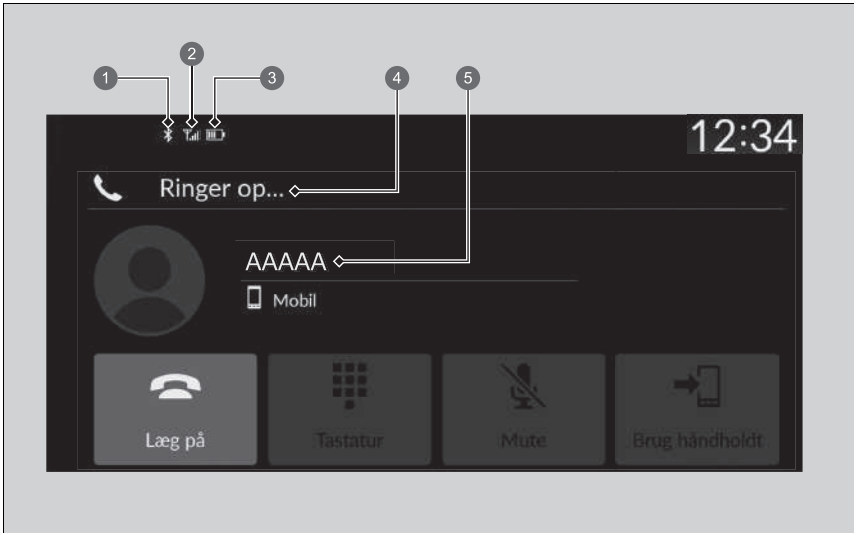
Trådløs *Bluetooth*®-teknologi
Bluetooth®-ordmærket og -logoerne er registrerede varemærker tilhørende *Bluetooth* SIG, Inc., og brug af sådanne mærker af Honda Motor Co., Ltd. sker under licens. Andre varemærker og handelsnavne tilhører deres respektive ejere.

Begrænsninger for håndfri telefon
Et indgående opkald på det håndfri telefonsystem slår lydanlægget fra, hvis dette spiller. Lydanlægget slås til igen, når opkaldet afsluttes.

FORTSÆTTES

■ Statusvisning for håndfri telefon

Audio-/informationsskærmen giver dig besked, når der er et indgående opkald.



❶ *Bluetooth*®-indikator
Vises, når din telefon er tilsluttet det håndfri telefonsystem.
❷ Signalstyrke
❸ Batteritilstand
❹ HFT-tilstand
❺ Navnet på den, der ringer (hvis registreret)/nummeret på den, der ringer (hvis ikke registreret)

Statusvisning for håndfri telefon

Hvilke oplysninger der vises på audio-/informationsskærmen, afhænger af telefonmodellen.

■ Begrænsninger for manuel betjening

Visse manuelle funktioner er deaktiverede eller uanvendelige, når bilen kører. Du kan ikke vælge en nedtonet indstilling, før bilen holder stille.

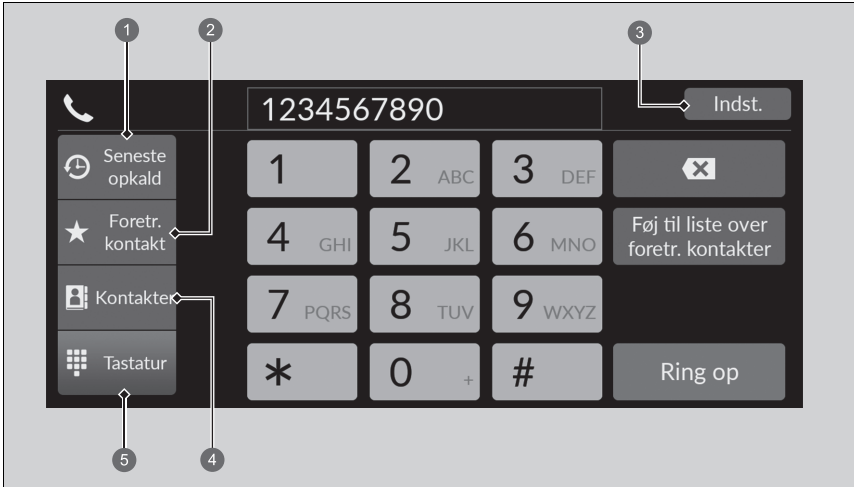
Der kan kun ringes til tidligere gemte navne eller numre i telefonbogen vha. stemmekommandoer, mens bilen kører.

➡ **Foretrukne kontakter** S. 322

FORTSÆTTES

■ Menuer for håndfri telefon

Strømtilstanden skal være indstillet til TILBEHØR eller TIL, for at systemet kan bruges. Vælg **Telefon** for at få vist telefonskærmbilledet.



1. **Seneste opkald**
2. **Foretrukne kontakter**
3. **Indstillinger**
4. **Kontakter**
5. **Tastatur**

Menuer for håndfri telefon

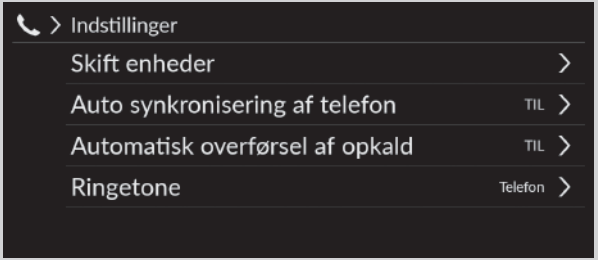
Visse funktioner er begrænset under kørslen.

Seneste opkald: Viser de seneste udgående, indgående og ubesvarede opkald.
➡ **Sådan foretages et opkald vha. seneste opkald** S. 324
Foretrukne kontakter: Ringer op til det valgte nummer i posten Foretrukne kontakter.
➡ **Sådan foretages et opkald vha. en post i Foretr. kontakt** S. 324
Indstillinger: Ændrer telefonindstillingerne.
➡ **Skærmbilledet Indstillinger for telefon** S. 316
Kontakter: Viser telefonbogen i den parrede telefon.
➡ **Sådan foretages et opkald vha. den importerede telefonbog** S. 325
Tastatur: Indtast et telefonnummer, der skal ringes op til.
➡ **Sådan foretages et opkald vha. et telefonnummer** S. 325

FORTSÆTTES

■ Skærmbilledet Indstillinger for telefon

For at få vist skærmbilledet med telefonindstillinger skal du vælge **Indstillinger** på telefonens skærm.



Skift enheder: Parrer en ny telefon til systemet, og forbinder, frakobler eller sletter en parret enhed.

➡ **Telefonopsætning** S. 317

Auto synkronisering af telefon: Indstiller data for telefonbog og seneste opkald, så de automatisk importeres, når en telefon parres til det håndfri telefonsystem.

➡ **Automatisk import af mobiltelefonbog og seneste opkald** S. 320

Automatisk overførsel af opkald: Indstiller opkaldene til automatisk at blive overført fra din telefon til det håndfri telefonsystem, når du sætter dig ind i bilen.

➡ **Automatisk overførsel** S. 321

Ringetone: Vælger ringetonen.

➡ **Ringetone** S. 321

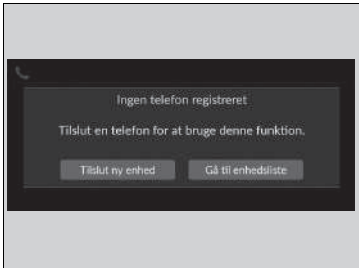
■ Telefonopsætning

■ *Bluetooth*®-opsætning

Du kan slå *Bluetooth*®-funktionen til og fra.

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Generelle indst**.
3. Vælg **Forbindelser**.
4. Vælg **Bluetooth**.
5. Vælg **Indstillinger**.
6. Vælg **Bluetooth** og derefter **TIL**.

FORTSÆTTES



■ Sådan parres en mobiltelefon (hvis der ikke i forvejen er parret nogen telefon til systemet)

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Tilslut ny enhed**.
3. Sørg for, at telefonen er i søgetilstand eller i søgbar tilstand.
4. Vælg **Honda HFT** på din telefon.
   ► Hvis du vil parre en telefon fra dette lydanlæg med standarddisplay, skal du vælge **Søg efter enheder** og derefter vælge din telefon, når den vises på listen.
5. Systemet giver dig en parringskode på audio-/informationsskærmen.
   ► Bekræft, om parringskoden på skærmen og telefonen passer sammen.
   Dette kan variere alt efter telefonen.
6. Vælg de ønskede funktioner og derefter **Tilslut**.
7. Der vises en meddelelse på skærmen, hvis parringen gennemføres.
8. Vælg **OK**.

Telefonopsætning

Din *Bluetooth*®-kompatible telefon skal være parret med systemet, før du kan foretage eller modtage håndfri opkald.

Tips til telefonparring:
- Du kan ikke parre telefonen, mens bilen er i bevægelse.
- Der kan parres op til seks telefoner.
- Telefonens batteri kan blive afladet hurtigere, når telefonen er parret med systemet.

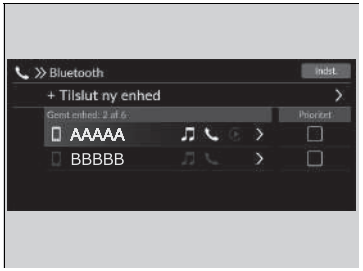
Når du har parret en telefon, kan du se den vist på skærmbilledet med følgende ikoner.

: Telefonen er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd.

: Telefonen kan anvendes med det håndfri telefonsystem.

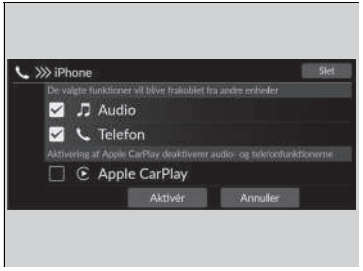
: Telefonen er kompatibel med Apple CarPlay.

Hvis der er en aktiv forbindelse til Apple CarPlay, er parring af yderligere *Bluetooth*®-kompatible enheder ikke muligt.



■ Sådan skiftes den aktuelt parrede telefon

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Skift enheder**.
4. Vælg en telefon, der skal tilsluttes.
   - ▶ Det håndfri telefonsystem afbryder den tilsluttede telefon og begynder at søge efter en anden parret telefon.
   - ▶ Du kan indstille den tilsluttede telefons prioritet. Vælg det markerede felt på telefonen, du vil prioritere.
5. Vælg (audio), (telefon) eller (Apple CarPlay).
   - ▶ og kan vælges samtidig, men når er valgt, kan og ikke vælges.
6. Vælg **Aktivér**.



■ Sådan slettes en parret telefon

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Skift enheder**.
4. Vælg en telefon, du vil slette.
5. Vælg **Slet**.
6. Der vises en bekræftelsesmeddelelse på skærmen. Vælg **Slet**.

Sådan skiftes den aktuelt parrede telefon

Hvis der ikke bliver fundet eller parret andre telefoner, når du forsøger at skifte til en anden telefon, informerer det håndfri telefonsystem dig om, at den originale telefon er tilsluttet igen.

For at parre andre telefoner skal du vælge **+ Tilslut ny enhed** fra **Bluetooth** skærmbilledet.

FORTSÆTTES

■ Automatisk import af mobiltelefonbog og seneste opkald

Når telefonen er parret, importeres indholdet af dens telefonbog og seneste opkald automatisk til systemet.

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Auto synkronisering af telefon**.
4. Vælg **TIL** eller **FRA**.
   ▶ Standardindstillingen er **TIL**.

Automatisk import af mobiltelefonbog og seneste opkald

På nogle telefoner er det nødvendigt at konfigurere den som aktiveret for at importere mobiltelefonbogen.

Når du vælger et navn på listen i mobiltelefonbogen, kan du se et kategori-ikon. Ikonerne viser, hvilke typer numre der er gemt for det pågældende navn.


Foretrukne


Hjem


Mobil


Arbejde


Personsøger


Fax


Bil


Tale


Andet

På visse telefoner er det måske ikke muligt at importere kategori-ikonerne til systemet.

Telefonbogen opdateres efter hver forbindelse.
Seneste opkald opdateres efter hver forbindelse eller hvert opkald.

■ Automatisk overførsel

Hvis du stiger ind i bilen, mens du taler i telefon, kan samtalen automatisk overføres til det håndfri telefonsystem.

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Auto overførsel af opkald**.
4. Vælg **TIL** eller **FRA**.
▶ Standardindstillingen er **TIL**.

■ Ringetone

Du kan ændre ringetonens indstilling.

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Ringetone**.
4. Vælg **Bil** eller **Telefon**.
▶ Standardindstillingen er **Telefon**.

Ringetone

Bil: Den faste ringetone lyder fra højttalerne.
Telefon: Afhængigt af mærket og modellen af mobiltelefon lyder ringetonen, der er gemt i telefonen, hvis telefonen er tilsluttet.

FORTSÆTTES

■ Foretrukne kontakter

Skærmbilledet Seneste opkald



1 Stjerneikon

Skærmbilledet Kontakter



1 Stjerneikon

■ Sådan tilføjes en foretrukken kontakt

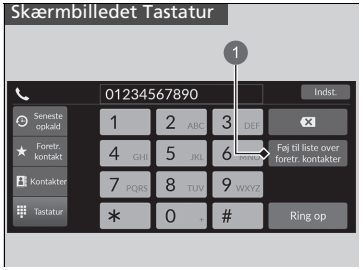
1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Seneste opkald**, **Kontakter** eller **Tastatur**.

På skærmbilledet Seneste opkald eller Kontakter

3. Vælg stjerneikonet.

På skærmbilledet Tastatur

3. Vælg **Føj til liste over foretr. kontakter**.
   - ► Der vises en meddelelse på skærmen, hvis den foretrukne kontakt er blevet gemt.
   - ► Vælg stjerneikonet igen for at fjerne den foretrukne kontakt.



1 Føj til liste over foretr. kontakter



■ Sådan redigeres en foretrukken kontakt

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Foretr. kontakt**.
3. Vælg **Rediger** på den post i foretrukne kontakter, du vil redigere.
4. Vælg den ønskede indstilling.
5. Vælg **Færdig**.

■ Sådan slettes en foretrukken kontakt

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Foretr. kontakt**.
3. Vælg **Rediger** på den post i foretrukne kontakter, du vil slette.
4. Vælg **Fjern**.
5. Der vises en bekræftelsesmeddelelse på skærmen. Vælg **Ja**.

FORTSÆTTES

■ Sådan foretages et opkald



Du kan foretage opkald ved at indtaste et telefonnummer eller ved at bruge de importerede poster **Seneste opkald**, **Foretr. kontakt** og **Kontakter**.

■ Sådan foretages et opkald vha. seneste opkald

Seneste opkald gemmes efter **Alle**, **Ringet til**, **Ubesvaret** og **Modtaget**.

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Seneste opkald**.
   ▶ Du kan sortere efter **Alle**, **Ringet til**, **Ubesvaret** eller **Modtaget**. Vælg ikonet øverst til højre på skærmen.
3. Vælg et nummer.
   ▶ Opkaldet starter automatisk.

■ Sådan foretages et opkald vha. en post i Foretr. kontakt

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Foretr. kontakt**.
   ▶ Du kan ændre rækkefølgen af posterne i Foretrukne kontakter ved at vælge **Sortér**.
3. Vælg et nummer.
   ▶ Opkaldet starter automatisk.

Sådan foretages et opkald

Når et opkald besvares, høres modtagerens stemme gennem bilens højttalere.

Når der er en aktiv forbindelse til Apple CarPlay, kan telefonopkald ikke foretages med det håndfri telefonsystem (HFT), men kun via Apple CarPlay.

Sådan foretages et opkald vha. seneste opkald

De seneste opkald vises kun, når der er tilsluttet en telefon til systemet.

Alle: Viser de seneste udgående, indgående og ubesvarede opkald.
Ringet til: Viser de seneste udgående opkald.
Ubesvaret: Viser de seneste ubesvarede opkald.
Modtaget: Viser de seneste indgående opkald.

■ **Sådan foretages et opkald vha. den importerede telefonbog**

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Kontakter**.
3. Vælg et navn.
▶ Du kan sortere efter **Fornavn** eller **Efternavn**. Vælg ikonet øverst til højre på skærmen.
4. Vælg et nummer.
▶ Opkaldet starter automatisk.

■ **Sådan foretages et opkald vha. et telefonnummer**

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Tastatur**.
3. Vælg et nummer.
▶ Brug tastaturet på berøringsskærmen til at indtaste tal.
4. Vælg **Opkald**.
▶ Opkaldet starter automatisk.

FORTSÆTTES

■ Sådan modtages et opkald



Ved et indgående opkald høres et signal (hvis det er aktiveret), og skærmbilledet **Indgående opkald...** vises.

Du kan besvare opkaldet vha. venstre vælgerhjul.

Rul op eller ned for at vælge (besvar) i førerinformationssystemet for at besvare opkaldet, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.

▶ Hvis du vil afvise eller afslutte opkaldet, skal du vælge (ignorér) i førerinformationssystemet vha. venstre vælgerhjul.

Sådan modtages et opkald

Opkald venter

Vælg (besvar) for at parkere den aktuelle samtale og besvare det indgående opkald.

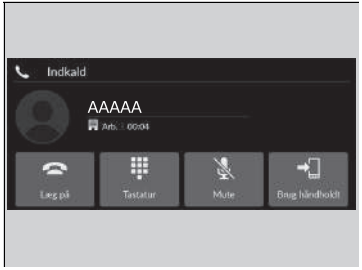
Vælg vha. venstre vælgerhjul for at vende tilbage til det aktuelle opkald.

Vælg (ignorér) for at ignorere det indgående opkald, hvis du ikke vil besvare det.

Vælg , hvis du vil afslutte den aktuelle samtale.

Du kan vælge ikonerne på audio-/informationsskærmen i stedet for og i førerinformationssystemet.

■ Valg under en samtale



Følgende valg er tilgængelige under en samtale.
Tastatur: Afsend numre under et opkald. Dette er praktisk, når du ringer til et menudrevet telefonsystem.
Mute: Slår mikrofonen fra.
Brug håndholdt: Viderestil et opkald fra systemet til din telefon.

De tilgængelige indstillinger er vist på den nederste halvdel af skærmen.

Vælg indstillingen.
▶ Mute-ikonet vises, når **Mute** er valgt, når skærmbilledet med en anden kilde end telefonskærmbilledet vises. Vælg **Mute** igen for at deaktivere funktionen.

Valg under en samtale

Du kan vælge ikonerne på audio-/informationsskærmen.

iPod/USB-nøgle

Hvis der opstår en fejl under afspilning af en iPod, kan følgende fejlmeddelelser blive vist. Hvis du ikke kan få fejlmeddelelsen til at forsvinde, skal du kontakte en forhandler.

Fejlmeddelelse	Løsning
Prøv at oprette forbindelse igen	Vises, når systemet ikke genkender iPod'en. Tilslut iPod'en igen.
Filen kan ikke afspilles	Vises, når filerne på USB-nøglen er ophavsretligt beskyttet eller i et ikke-understøttet format. Denne fejlmeddelelse vises i et par fem sekunder, hvorefter næste fil afspilles.
Ingen data	iPod Vises, når iPod'en er tom. USB-nøgle Vises, når USB-nøglen er tom, eller når der ikke er nogen MP3-, WMA-, AAC-, FLAC- eller WAV-filer på USB-nøglen. iPod og USB-nøgle Kontrollér, om der er kompatible filer gemt på enheden.
Ikke understøttet	Vises, når en ikke-understøttet enhed tilsluttes. Hvis den vises, når en understøttet enhed tilsluttes, skal enheden forsøges tilsluttet igen.
Enhed svarer ikke	Vises, når systemet ikke kommunikerer med en tilsluttet enhed. Hvis den vises, når en enhed er tilsluttet, skal du kontakte det sted, hvor du har købt din enhed.
USB-hub understøttes ikke	Vises, når kun en HUB er tilsluttet. Hvis den vises, skal du tilslutte en USB-nøgle til HUB'en.
Der er opstået en opladningsfejl med den tilsluttede USB-enhed. Når det er sikkert, skal du kontrollere enhedens og USB-kablets kompatibilitet og prøve igen.	Vises, når en ikke-kompatibel enhed tilsluttes. Frakobl enheden. Sluk lydanlægget, og tænd det igen. Lad være med at tilslutte enheden, som forårsagede fejlen, igen.

Kompatible iPods, iPhones og USB-nøgler

■ Kompatibilitet med iPod- og iPhone-modeller

Model
Udviklet til iPod touch (5. til 6. generation) udgivet mellem 2012 og 2015
Udviklet til iPhone 4s/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/ iPhone 6S/iPhone 6S Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/ iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR/iPhone 11/iPhone 11 Pro/ iPhone 11 Pro Max

■ USB-nøgler

- En USB-nøgle på 256 MB eller mere anbefales.
- Visse digitale afspillere er muligvis ikke kompatible.
- Visse USB-nøgler (f.eks. enheder med sikkerhedslås) kan muligvis ikke benyttes.
- Visse softwarefiler vil muligvis ikke tillade afspilning eller visning af tekstdata.
- Hvert lydanlæg er kompatibelt med følgende formater. Visse versioner af formaterne understøttes muligvis ikke.
  MP3, WMA, AAC, FLAC, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

Kompatibilitet med iPod- og iPhone-modeller

Dette anlæg fungerer muligvis ikke med alle softwareversioner af disse enheder.

USB-nøgler

Filer på USB-nøglen afspilles i den rækkefølge, de er gemt. Denne rækkefølge kan afvige fra den rækkefølge, der vises på din pc eller enhed.

FORTSÆTTES

■ Anbefalede enheder

■ MP4-fil

Medier	USB-nøgle	
Profil (MP4 version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Filtypenavn (MP4 version)	.mp4/.m4v	
Kompatibel audio-codec	AAC, MP3	
Kompatibel video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Del 2)
Bithastighed	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Maks. opløsning	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)

■ AVI-fil

Medier	USB-nøgle		
Profil (AVI-version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/ Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Filtypenavn (AVI-version)	.avi		
Kompatibel audio-codec	AAC, MP3, WMA		
Kompatibel video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Del 2)	VC-1
Bithastighed	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maks. opløsning	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)	1.280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

■ **MKV-fil**

Medier	USB-nøgle		
Profil (MKV-version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/ Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/ Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Filtypenavn (MKV-version)	.mkv		
Kompatibel audio-codec	AAC, MP3		
Kompatibel video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Del 2)	VC-1
Bithastighed	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maks. opløsning	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)	1.280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

■ **ASF/WMV-fil**

Medier	USB-nøgle	
Profil (ASF/WMV-version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Filtypenavn (ASF/WMV-version)	.asf/.wmv	
Kompatibel audio-codec	WMA	
Kompatibel video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Bithastighed	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maks. opløsning	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	1.280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

Om open source-licenser

Udfør følgende trin for at få vist oplysninger om open source-licenser.

1. Vælg **Generelle indst**.
2. Vælg **System**.
3. Vælg **Om**.
4. Vælg **Juridiske oplysninger**.

Licensoplysninger

■ Bluetooth

Bluetooth®-ordmærket og -logoerne er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc., og brug af sådanne mærker af Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. sker under licens. Andre varemærker og handelsnavne tilhører deres respektive ejere.

Bluetooth®-ordmærket og -logoerne er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc., og brug af sådanne mærker af MITSUBISHI ELECTRIC sker under licens.
Andre varemærker og handelsnavne tilhører deres respektive ejere.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

■ Windows Media

Dette produkt er beskyttet af visse intellektuelle ejendomsrettigheder tilhørende Microsoft. Brug eller distribution af sådan teknologi uden for dette produkt er forbudt uden en licens fra Microsoft.

FORTSÆTTES

■ Apple

"Made for iPod" og "Made for iPhone" betyder, at et elektronisk tilbehør er blevet designet til at kunne tilsluttes specifikt til henholdsvis iPod eller iPhone, og at det er blevet certificeret af udvikleren til at overholde Apples standarder for ydeevne. Apple er ikke ansvarlig for brugen af denne enhed eller for dens overholdelse af sikkerheds- og lovmæssige standarder. Bemærk, at brugen af dette tilbehør sammen med iPod eller iPhone kan påvirke den trådløse ydeevne. Apple, Apple-logoet, iPhone, iPod touch er varemærker tilhørende Apple Inc., der er registreret i USA og andre lande. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri og Lightning er varemærker tilhørende Apple Inc. App Store er et servicemærke tilhørende Apple Inc.



■ MPEG

Mpeg4 Visual
DETTE PRODUKT ER LICENSERET UNDER MPEG-4 VISUAL-PATENTPORTEFØLJELICENSEN TIL PERSONLIG OG IKKE-KOMMERCIEL BRUG AF EN FORBRUGER TIL
(I) KODNING AF VIDEO I OVERENSSTEMMELSE MED MPEG-4 VISUAL-STANDARDEN ("MPEG-4 VIDEO") OG/ELLER (II) AFKODNING AF MPEG-4-VIDEO, SOM ER KODET AF EN FORBRUGER, DER ER ENGAGERET I EN PERSONLIG OG IKKE-KOMMERCIEL AKTIVITET, OG/ELLER SOM ER INDHENTET FRA EN VIDEOUDBYDER, DER ER LICENSERET AF MPEG LA TIL
AT LEVERE MPEG-4-VIDEO. INGEN LICENS ER TILDELT ELLER ER UNDERFORSTÅET TIL ANDEN BRUG. YDERLIGERE OPLYSNINGER, HERUNDER OPLYSNINGER OM SALGSFREMMENDE, INTERNE OG KOMMERCIELLE ANVENDELSER OG LICENSER, KAN FÅS HOS MPEG LA, LLC. SE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
DETTE PRODUKT ER LICENSERET UNDER VC-1-PATENTPORTEFØLJELICENSEN TIL PERSONLIG OG IKKE-KOMMERCIEL BRUG AF EN FORBRUGER TIL (I) KODNING AF VIDEO I OVERENSSTEMMELSE MED VC-1-STANDARDEN ("VC-1 VIDEO") OG/ELLER (II) AFKODNING AF VC-1-VIDEO, SOM ER KODET AF EN FORBRUGER, DER ER ENGAGERET I EN PERSONLIG OG IKKE-KOMMERCIEL AKTIVITET, OG/ELLER SOM ER INDHENTET FRA EN VIDEOUDBYDER, DER ER LICENSERET TIL AT LEVERE VC-1-VIDEO. INGEN LICENS ER TILDELT ELLER ER UNDERFORSTÅET TIL ANDEN BRUG.
YDERLIGERE OPLYSNINGER KAN FÅS HOS MPEG LA, LLC. SE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

FORTSÆTTES

AVC/H.264
DETTE PRODUKT ER LICENSERET UNDER AVC-PATENTPORTEFØLJELICENSEN TIL PERSONLIG OG IKKE-KOMMERCIEL BRUG AF EN FORBRUGER TIL (I) KODNING AF VIDEO I OVERENSSTEMMELSE MED AVC-STANDARDEN ("AVC VIDEO") OG/ELLER (II) AFKODNING AF AVC-VIDEO, SOM ER KODET AF EN FORBRUGER, DER ER ENGAGERET I EN PERSONLIG OG IKKE-KOMMERCIEL AKTIVITET, OG/ELLER SOM ER INDHENTET FRA EN VIDEOUDBYDER, DER ER LICENSERET TIL AT LEVERE AVC-VIDEO. INGEN LICENS ER TILDELT ELLER ER UNDERFORSTÅET TIL ANDEN BRUG.
YDERLIGERE OPLYSNINGER KAN FÅS HOS MPEG LA, LLC. SE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM.*

Juridiske oplysninger om Apple CarPlay/Android Auto

■ INSTRUKTIONSBOGENS LICENS/ANSVARSERKLÆRINGER

BRUG AF APPLE CARPLAY ER AFHÆNGIG AF DIN ACCEPT AF CARPLAYS BETINGELSER FOR BRUG, SOM UDGØR EN DEL AF APPLE IOS' BETINGELSER FOR BRUG. SOM OPSUMMERING FRASKRIVER CARPLAYS BETINGELSER FOR BRUG APPLES OG DETS TJENESTEUDBYDERES ANSVAR, HVIS TJENESTERNE IKKE FUNGERER KORREKT ELLER OPHØRER, BEGRÆNSER APPLES OG DETS TJENESTEUDBYDERES ØVRIGE FORPLIGTELSER NØJE, BESKRIVER DEN TYPE BRUGEROPLYSNINGER (HERUNDER, FOR EKSEMPEL, BILENS POSITION, BILENS HASTIGHED OG BILENS STATUS), SOM INDSAMLES OG GEMMES AF APPLE OG DETS TJENESTEUDBYDERE, OG VIDEREGIVER EVENTUELLE RISICI, DER ER FORBUNDET MED BRUGEN AF CARPLAY, HERUNDER MULIGHEDEN FOR AT DISTRAHERE FØREREN. SE APPLES POLITIK OM BESKYTTELSE AF PERSONLIGE OPLYSNINGER FOR AT FÅ NÆRMERE OPLYSNINGER OM APPLES BRUG OG HÅNDTERING AF DATA, SOM OVERFØRES AF CARPLAY.

BRUG AF ANDROID AUTO ER AFHÆNGIG AF DIN ACCEPT AF ANDROID AUTOS BETINGELSER FOR BRUG, SOM SKAL ACCEPTERES, NÅR ANDROID AUTO-PROGRAMMET DOWNLOADES PÅ DIN ANDROID-TELEFON. SOM OPSUMMERING FRASKRIVER ANDROID AUTOS BETINGELSER FOR BRUG GOOGLES OG DETS TJENESTEUDBYDERES ANSVAR, HVIS TJENESTERNE IKKE FUNGERER KORREKT ELLER OPHØRER, BEGRÆNSER GOOGLES OG DETS TJENESTEUDBYDERES ØVRIGE FORPLIGTELSER NØJE, BESKRIVER DEN TYPE BRUGEROPLYSNINGER (HERUNDER, FOR EKSEMPEL, BILENS POSITION, BILENS HASTIGHED OG BILENS STATUS), SOM INDSAMLES OG GEMMES AF GOOGLE OG DETS TJENESTEUDBYDERE, OG VIDEREGIVER EVENTUELLE RISICI, DER ER FORBUNDET MED BRUGEN AF ANDROID AUTO, HERUNDER MULIGHEDEN FOR AT DISTRAHERE FØREREN. SE GOOGLES POLITIK OM BESKYTTELSE AF PERSONLIGE OPLYSNINGER FOR AT FÅ NÆRMERE OPLYSNINGER OM GOOGLES BRUG OG HÅNDTERING AF DATA, SOM OVERFØRES AF ANDROID AUTO.

■ ANSVARSFRASKRIVELSE FOR GARANTI, ANSVARSBEGRÆNSNING

DU ANERKENDER OG ACCEPTERER UDTRYKKELIGT, AT BRUGEN AF APPLE CARPLAY ELLER ANDROID AUTO (PROGRAMMERNE) ER PÅ EGEN RISIKO, OG AT DEN FULDE RISIKO I FORBINDELSE MED TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YDEEVNE, NØJAGTIGHED OG EFFEKTIVITET LIGGER HOS DIG I DET OMFANG GÆLDENDE LOV TILLADER DET, OG AT PROGRAMMERNE OG OPLYSNINGERNE OM PROGRAMMERNE STILLES TIL RÅDIGHED SOM DE ER OG SOM DE FOREFINDES MED ALLE FEJL OG UDEN NOGEN FORM FOR GARANTI, OG HONDA FRASKRIVER SIG HERMED ALLE GARANTIER OG BETINGELSER MED HENSYN TIL PROGRAMMERNE OG OPLYSNINGERNE OM PROGRAMMERNE, ENTEN UDTRYKKELIGT, UNDERFORSTÅET ELLER LOVMÆSSIGT, HERUNDER, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL, STILTIENDE GARANTIER OG/ELLER BETINGELSER FOR SALGBARHED, TILFREDSSTILLENDE KVALITET, EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL, NØJAGTIGHED, UFORSTYRRET NYDELSE OG IKKE-KRÆNKELSE AF TREDJEPARTS RETTIGHEDER. INGEN MUNDTLIGE ELLER SKRIFTLIGE OPLYSNINGER ELLER RÅDGIVNING VIDEREGIVET AF HONDA ELLER EN AUTORISERET REPRÆSENTANT UDGØR EN GARANTI. SOM EKSEMPLER, OG UDEN BEGRÆNSNING, FRASKRIVER HONDA SIG ENHVER GARANTI FOR NØJAGTIGHEDEN AF OPLYSNINGER, DER VIDEREGIVES AF PROGRAMMERNE, SÅSOM NØJAGTIGHEDEN AF VEJLEDNINGER, ANSLÅET KØRSELSTID, FARTGRÆNSER, VEJRFORHOLD, NYHEDER, TRAFIKFORHOLD ELLER ANDET INDHOLD, SOM VIDEREGIVES AF APPLE, GOOGLE, DETS ASSOCIEREDE SELSKABER ELLER TREDJEPARTSUDBYDERE; HONDA GARANTERER IKKE IMOD TAB AF PROGRAMDATA, SOM NÅR SOM HELST KAN GÅ TABT; HONDA GARANTERER IKKE, AT PROGRAMMERNE ELLER EVENTUELLE TJENESTER, DER STILLES TIL RÅDIGHED GENNEM DEM, TIL ENHVER TID VIDEREGIVES, ELLER AT EVENTUELLE ELLER ALLE TJENESTER VIL VÆRE TIL RÅDIGHED PÅ ET BESTEMT TIDSPUNKT ELLER STED. TJENESTER KAN FOR EKSEMPEL SUSPENDERES ELLER AFBRYDES UDEN VARSEL SOM FØLGE AF REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE, SIKKERHEDSRETTELSER, OPDATERINGER OSV., OG TJENESTER KAN VÆRE UTILGÆNGELIGE I DIT OMRÅDE ELLER PÅ DIN PLACERING OSV. DERUDOVER ER DU INDFORSTÅET MED, AT ÆNDRINGER I TREDJEPARTS TEKNOLOGI ELLER MYNDIGHEDSREGULERING KAN GØRE TJENESTER OG/ELLER PROGRAMMER FORÆLDEDE OG/ELLER UBRUGELIGE.

I DET OMFANG DET IKKE ER FORBUDT VED LOV, ER HONDA ELLER DETS ASSOCIEREDE SELSKABER UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER ANSVARLIGE FOR PERSONSKADE ELLER HÆNDELIGE, SÆRLIGE, INDIREKTE SKADER ELLER FØLGESKADER AF NOGEN ART, HERUNDER, UDEN BEGRÆNSNING, ERSTATNING FOR TAB AF FORTJENESTE, KORRUPTION ELLER TAB AF DATA, MANGLENDE OVERFØRSEL ELLER MODTAGELSE AF DATA, DRIFTSFORSTYRRELSER ELLER ANDRE KOMMERCIELLE SKADER ELLER TAB, DER OPSTÅR SOM FØLGE AF ELLER I FORBINDELSE MED PROGRAMMERNE ELLER DIN BRUG AF ELLER MANGLENDE EVNE TIL AT BRUGE PROGRAMMERNE ELLER OPLYSNINGER OM PROGRAMMERNE, UANSET ÅRSAG, UANSET TEORI OM ERSTATNINGSANSVAR (KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING ELLER PÅ ANDEN MÅDE), OGSÅ SELV OM HONDA ER BLEVET GJORT OPMÆRKSOM PÅ MULIGHEDEN FOR SÅDANNE SKADER. NOGLE OMRÅDER OG JURISDIKTIONER TILLADER MULIGVIS IKKE UDELUKKELSE ELLER BEGRÆNSNING AF ERSTATNINGSANSVAR FOR SKADER, SÅ DISSE BEGRÆNSNINGER OG UDELUKKELSER GÆLDER MULIGVIS IKKE FOR DIG. OVENSTÅENDE BEGRÆNSNINGER GÆLDER, SELV OM DEN OVENFOR ANFØRTE AFHJÆLPNING IKKE OPFYLDER SIT EGENTLIGE FORMÅL.

Om Honda LogR

Overvåger kørselsforholdene og giver dig mulighed for at registrere dem. Ved at kontrollere de registrerede data på audio-/informationsskærmen eller uploade dem til en server*1 kan du sammenligne dem med andre brugeres data.

Honda LogR har to tilstande:

- Auto Score-tilstand
  Evaluerer kørepræstationer i hverdagssituationer.
  ➡ **Auto Score-tilstand** S. 343
- Data Log-tilstand
  Giver dig mulighed for at registrere og analysere dine banekørselsdata.
  ➡ **Data Log-tilstand** S. 349

Se kommentarerne i tilpasningsmenuen for at få flere oplysninger om hver tilstand.
➡ **Indstillinger** S. 361



1 Honda LogR

*1: Undtagen modeller til Tyrkiet

Honda LogR

Ved salg eller overførsel af ejerskab af et køretøj er kunden ansvarlig for at initialisere systemet. Hvis der ikke kan gives brugersamtykke, må appen ikke bruges.
➡ **Indstillinger** S. 361

Hvis telematikstyreenheden ikke er tilgængelig, skal du bruge Honda LogR via Wi-Fi.

Visse funktioner kan ikke bruges under kørsel.

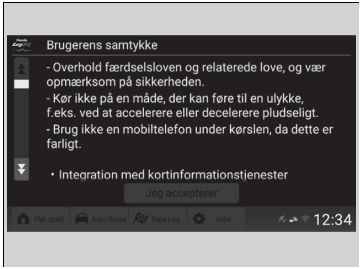
Visse funktioner kan ikke interagere med kortfunktionen.

Efter at motoren er startet, registreres logfiler muligvis ikke i et bestemt tidsrum.

Afhængigt af kørselsforholdene eller tilslutningsstatus er visse funktioner muligvis ikke tilgængelige.

Grundindstillinger

Når du bruger Honda LogR første gang, skal du læse og acceptere samtykkeerklæringen, før du bruger denne app.



1. Vælg **Honda LogR** på startskærmbilledet.
2. Når du har bekræftet samtykkeerklæringen, skal du vælge **Jeg accepterer**.
3. Se selvstudieskærmbilledet, og vælg derefter **Start**.
   ▶ Hvis du vælger **Forrige**, vender systemet tilbage til skærmbilledet for brugersamtykke.

Præstationsmåler

Du kan kontrollere køretøjets tilstand og få vist individuelle scorer for forskellige præstationsområder.
Der er fem skærmbilleder, og du kan skifte mellem dem efter behov.

Billede	Billednavn	Beskrivelse
	Standardvisning	Viser bilens adfærd midt på skærmen, og køretøjsoplysninger vises i realtid til venstre og højre. 3D-køretøjsvisningen i midten kan ændres til G-måleren, som viser omfanget og retningen af de kræfter, der påvirker bilen. Du kan indstille en grænseværdi for visse køretøjsoplysninger. Hvis grænsen overskrides, skifter den tilsvarende nummervisning farve. Du kan i tilpasningsmenuen ændre grænseværdierne og justere, hvilke elementer der vises på skærmen. **Indstillinger** S. 361
	Auto Score live	Undersøger præstationen inden for områder som f.eks. acceleration og deceleration i hverdagssituationer og anvender en score på hver af dem i realtid. Se kommentarerne i tilpasningsmenuen for at få flere oplysninger om hvert element, der vises her. **Indstillinger** S. 361

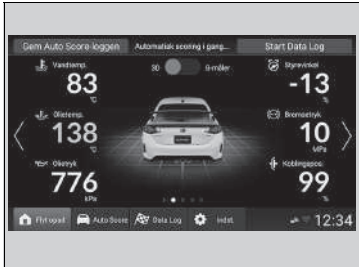
Billede	Billednavn	Beskrivelse
	Visning for dækfriktionscirkel	Viser bilens adfærd i midten af skærmen og de kræfter, der påføres hvert dæk ud fra dækfriktionscirklerne. 3D-køretøjsvisningen i midten kan ændres til G-måleren, som viser retningen og omfanget af de kræfter, der påvirker bilen. Se kommentarerne i tilpasningsmenuen for at få flere oplysninger. ➡ **Indstillinger** S. 361
	Instrumentpanelvisning	Viser køretøjsoplysninger i realtid. Du kan indstille en grænseværdi for visse køretøjsoplysninger. Hvis grænsen overskrides, skifter den tilsvarende nummervisning farve. Du kan i tilpasningsmenuen ændre grænseværdierne og justere, hvilke elementer der vises på skærmen. ➡ **Indstillinger** S. 361
	Measurement Data Log	En tilstand, der er designet til banekørsel, viser omgangstid og køretøjsoplysninger i realtid.

Auto Score-tilstand

Denne tilstand er designet til hverdagskørsel.
Når du aktiverer Honda LogR, vælges Auto Score-tilstand automatisk.
Se kommentarerne i tilpasningsmenuen for at få flere oplysninger.

Indstillinger S. 361

■ Sådan gemmes Auto Score-historik



Vælg **Gem Auto Score-loggen** øverst på præstationsmålerskærmbilledet.

▶ Lagring annulleres, hvis du skifter til et andet skærmbillede end præstationsmålerskærmbilledet, før lagring er fuldført.

Auto Score-tilstand

Når du ønsker at deaktivere Auto Score-tilstand, kan du tilpasse det på skærmbilledet **Indst.**.

Indstillinger S. 361

Du kan hente data i op til 99:59,99 kontinuerligt. Efter 99:59,99 startes hentning af data forfra.

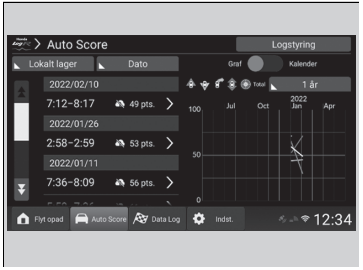
Sådan gemmes Auto Score-historik

Auto Score-historik gemmes, selv om strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.

FORTSÆTTES

■ Sådan kontrolleres Auto Score-historik

Ved at vælge **Auto Score** nederst på præstationsmålerskærmbilledet kan du kontrollere tidligere registrerede Auto Score-data. På skærmbilledet Auto Score-historik vises en graf, der viser evalueringsovergangen for hver situation, f.eks. acceleration og deceleration. Du kan også søge efter scorer efter dato, og data kan sorteres efter dato og score.



Vælg **Auto Score** nederst på præstationsmålerskærmbilledet.

Du kan søge efter dato.

1. Vælg **Kalender** øverst på skærmbilledet.
2. Vælg en dato.

Du kan sortere din historik.

1. Vælg **Dato**.
2. Vælg en kategori, som dataene skal sorteres efter.

Undtagen modeller til Tyrkiet

Du kan ændre datalagringsplaceringen til **Lokalt lager**/**Min server**.

1. Vælg **Lokalt lager**.
2. Vælg en datalagringsplacering fra **Lokalt lager**/**Min server**.

Sådan kontrolleres Auto Score-historik

Datoen og 12/24-timers visningsformatet svarer til de primære lydanlægsindstillinger.

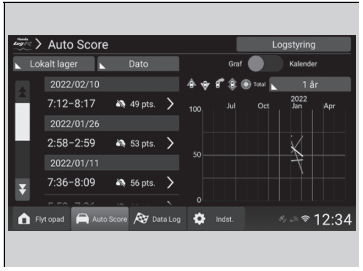
Indstillinger S. 361

Se kommentarerne i tilpasningsmenuen for at få flere oplysninger om, hvordan scorerne genereres.

Indstillinger S. 361

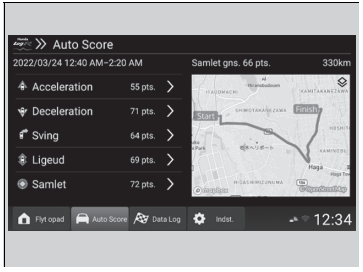
Hvis datoen ændres under kørslen, vises de tilsvarende data under den tidligere dato.

Sådan kontrolleres detaljeret Auto Score-historik

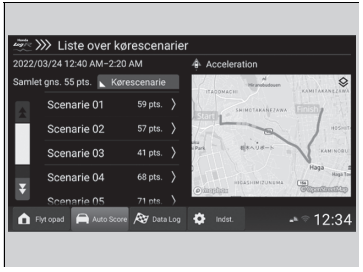


Du kan få vist flere oplysninger ved at vælge et historikelement.
Du kan få vist separate kørselsregistreringer for hvert præstationselement, der er blevet scoret.
Vælg den dato og det klokkeslæt, du vil have vist.

▶ Der vises separate scorer og ruter, der svarer til kørepræstationer inden for områder som f.eks. acceleration og deceleration.



▶ Du kan få vist mere detaljerede oplysninger ved at vælge et præstationsområde.



Du kan sortere din historik.

1. Vælg **Kørescenarie**.
2. Vælg en kategori, som dataene skal sorteres efter.

Sådan kontrolleres detaljeret Auto Score-historik

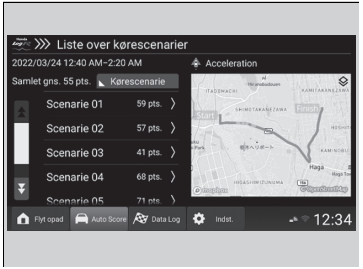
Se kommentarerne i tilpasningsmenuen for at få flere oplysninger om, hvordan scorerne genereres.

Indstillinger S. 361

Ved at vælge ikonet på kortet kan du skifte mellem kortvisning og luftvisning.

FORTSÆTTES

■ Sådan kontrolleres scorelogoplysninger for Auto Score-historik



Du kan få vist mere detaljerede oplysninger ved at vælge en scene for et givet præstationsområde.

Ved at vælge afspilningsikonet kan du også få vist et tidsforløb for dataene.





Du kan forstørre grafen ved at vælge den. Når den er blevet forstørret, kan du justere målestoksforholdet. Den lodrette akse justeres ved at knibe ind eller ud på skærmen, og den vandrette akse justeres ved at vælge ikonerne.

Sådan kontrolleres scorelogoplysninger for Auto Score-historik

Se kommentarerne i tilpasningsmenuen for at få flere oplysninger om, hvordan scorerne genereres.

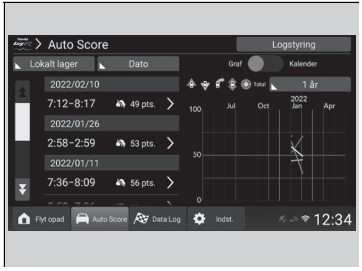
Indstillinger S. 361

Ved at vælge ikonet på kortet kan du skifte mellem kortvisning og luftvisning.

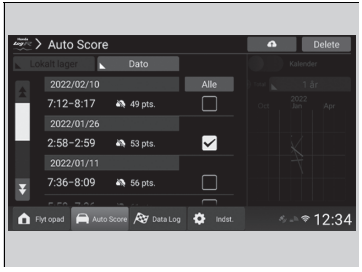
Du kan forstørre en dækfriktionscirkel ved at vælge den.

Ved at forstørre dækfriktionscirkelvisningen kan den bil, der vises midt på skærmen, ændres til G-måleren, som viser retningen af den kraft, der påføres bilen.

Sådan slettes Auto Score-historik



1. Vælg **Auto Score** nederst på præstationsmålerskærmbilledet.
2. Vælg **Logstyring**.



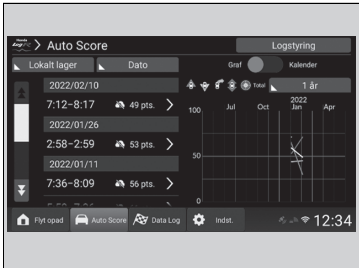
3. Vælg de data, du vil slette, og vælg derefter **Delete** øverst på skærmen.

FORTSÆTTES

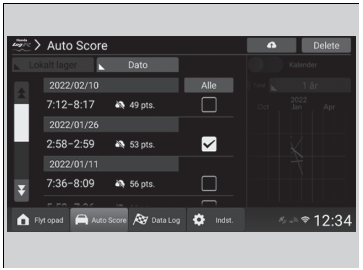
Undtagen modeller til Tyrkiet

■ Sådan overføres Auto Score-historik

Du kan overføre Auto Score-historikken til serveren.



1. Vælg **Auto Score** nederst på præstationsmålerskærmbilledet.
2. Vælg **Logstyring**.



3. Vælg de data, du vil overføre, og vælg derefter øverst på skærmen.

Sådan overføres Auto Score-historik

Hvis datalagringsplaceringen er Lokal, vises .

Data Log-tilstand

Denne tilstand er designet til banekørsel. Ud over funktionerne i Auto Score-tilstand kan du også registrere data for omgangstid osv.

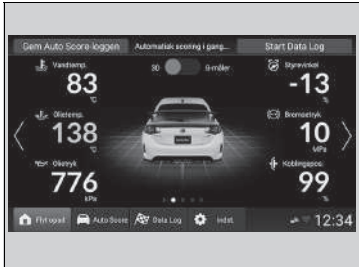
Undtagen modeller til Tyrkiet

Ved at overføre data til serveren kan du sammenligne dem med andre brugeres data.

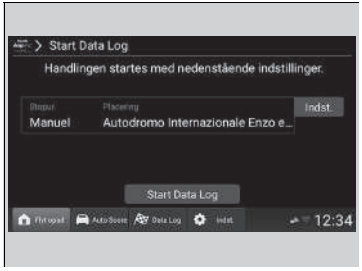
Se kommentarerne i tilpasningsmenuen for at få flere oplysninger.

➡ **Indstillinger** S. 361

■ Sådan startes og stoppes Data Log-tilstand



1. Vælg **Start Data Log** øverst på præstationsmålerskærmbilledet.



2. Konfigurér placeringsindstillinger, og vælg derefter **Start Data Log**.

➡ **Indstil placering** S. 350
➡ **Indstillinger for Min placering** S. 351

▶ Ved at vælge **Stop Data Log** øverst på skærmbilledet på præstationsmåleren kan du stoppe Data Log. Når du stopper, vises kørselsdataene for den pågældende logning.

Data Log-tilstand

Du kan hente logdata i op til 99:59,99 kontinuerligt. Efter 99:59,99 startes hentning af data forfra.

Sådan startes og stoppes Data Log-tilstand

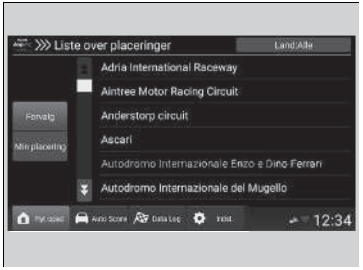
Når Data Log-tilstand er aktiveret, kan indstillinger for omgangstimer indstilles til automatisk og manuel.
Hvis indstillingerne for omgangstimer er indstillet til automatisk, kan omgangstider ikke registreres manuelt.

➡ **Indstillinger** S. 361

FORTSÆTTES

■ Indstil placering

Du kan indstille en placering fra en liste over tidligere gemte placeringer.



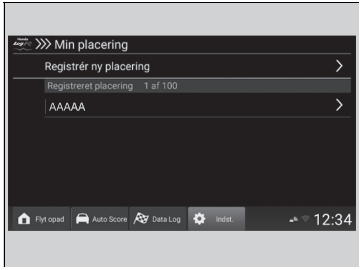


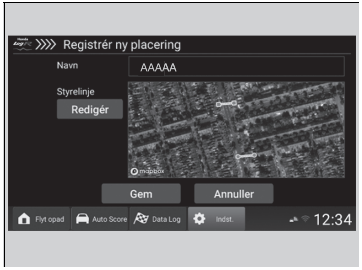
1. Vælg **Indst.** nederst på præstationsmålerskærmbilledet.
2. Vælg **Indstillinger for Data Log**.
3. Vælg **Placering, der skal bruges**.
   ▶ Du kan vælge **Forvalg**[*1] eller **Min placering**.
4. Vælg en placering, du vil bruge.
   ▶ Hvis du vil vælge en placering i et andet område, skal du vælge **Land:*** i øverste højre hjørne af skærmbilledet **Liste over placeringer** og derefter ændre placeringen.
5. Bekræft en startlinje på kortet, og vælg derefter **OK**.
   ▶ Hvis du vælger **Annuller**, vender systemet tilbage til skærmbilledet **Liste over placeringer**.
   ▶ Hvis du passerer i pilens retning på startlinjen, måles omgangstiden.

*1: Undtagen modeller til Tyrkiet

■ Indstillinger for Min placering

Du kan gemme en ny indstillet placering.





1. Vælg **Indst.** nederst på præstationsmålerskærmbilledet.
2. Vælg **Indstillinger for Data Log**.
3. Vælg **Min placering**.
4. Vælg **Registrér ny placering**.
   ▶ Hvis du vælger en registreret placering, vises skærmbilledet **Placering Rediger**, og placeringsnavnene kan ændres.
   Hvis du vælger **Delete**, kan du slette gemte placeringer.
5. Vælg **Redigér**.
   ▶ Hvis du vælger **Annuller**, vender systemet tilbage til skærmbilledet **Min placering** uden at gemme.

Indstillinger for Min placering

Et placeringsnavn må maksimalt være på 19 tegn.

Der kan maksimalt gemmes 100 placeringer.

Ved at vælge ikonet på kortet kan du skifte mellem kortvisning og luftvisning.

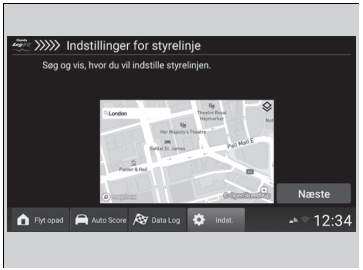
Automatisk omgangsmåling bruger en forudindstillet start- og slutlinje. Brug kortet til at angive dine egne punkter for start- og slutlinjerne.

Først når datalagringsplaceringen er indstillet til Lokal, påbegyndes målingen af den næste omgangstid, når du krydser en indstillet mållinje.

Du kan slette unødvendige omgangstider.

➡ **Sådan overføres/slettes datalogningshistorik** S. 356

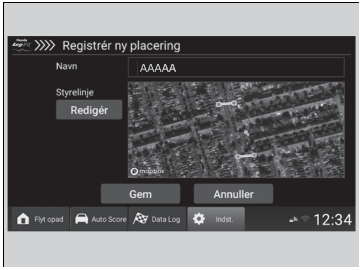
FORTSÆTTES



6. Søg efter det punkt, du vil registrere på kortet, og vælg derefter **Næste**.
7. Indstil start- og slutlinjerne for automatisk omgangsmåling.
   - ▶ Hvis du vil indstille slutlinjen til et andet punkt end startlinjen, skal du vælge **Næste** og derefter angive et punkt for slutlinjen.
   - ▶ Hvis du passerer i pilens retning på startlinjen, måles omgangstiden.



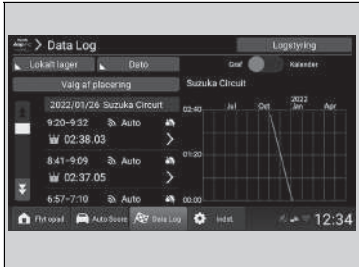
8. Vælg **Færdig**.



9. Vælg **Gem**.
   - ▶ Hvis du vælger **Annuller**, vender systemet tilbage til skærmbilledet **Min placering** uden at gemme.

■ Sådan kontrolleres datalogningshistorikken

Du kan kontrollere tidligere gemte datalogninger ved at vælge **Data Log** nederst på præstationsmålerskærmbilledet. På skærmbilledet for datalogningshistorik vises en graf, der viser overgangen for en omgangstid. Du kan også søge efter logningsdata efter sted og dato, og du kan sortere dem efter dato og bedste omgangstid.



Vælg **Data Log** nederst på præstationsmålerskærmbilledet.

Du kan søge efter placering.

1. Vælg **Valg af placering**.
2. Vælg den placering, du vil have vist.

Du kan søge efter dato.

1. Vælg **Kalender** øverst på skærmbilledet.
2. Vælg en dato.

Du kan sortere historikken.

1. Vælg **Dato**.
2. Vælg en kategori, som dataene skal sorteres efter.
   ▶ Hvis der ikke er valgt en placering, kan du ikke sortere efter bedste omgangstid.

Undtagen modeller til Tyrkiet

Sådan ændres en datalagringsplacering

1. Vælg **Lokalt lager**.
2. Vælg en datalagringsplacering fra **Lokalt lager**/**Min server**/**Anden server**.

Sådan kontrolleres datalogningshistorikken

Se kommentarerne i tilpasningsmenuen for at få flere oplysninger om, hvordan scorerne genereres.

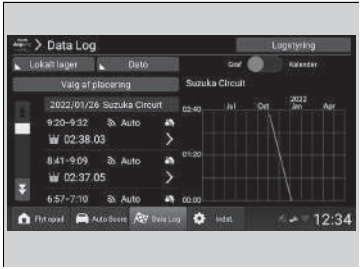
Indstillinger S. 361

Indstilling af omgangsmåling (**Auto**/**Manuel**), placeringsnavn og bedste omgangstid vises.

Hvis datoen ændres under kørslen, vises de tilsvarende data under den tidligere dato.

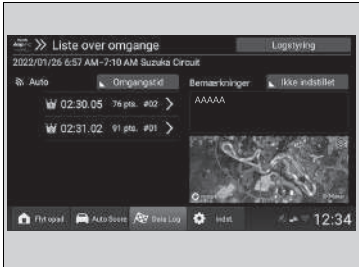
FORTSÆTTES

■ Sådan kontrolleres detaljeret datalogningshistorik



Når du vælger det historikelement, du vil have vist, vises tidligere omgange på en liste.

På omgangslisten har hver omgang sin egen tid, indstillingen **Auto**/**Manuel** og de bedste omgangstider på varmekortet. Derudover kan du skrive kommentarer og indtaste vejroplysninger for den valgte dag i din historik. Kommentarer til brugeroplysninger kan ses i andre brugeres historik.



Du kan skifte mellem sortering af listen efter omgangstid eller omgangsnummer.

Sådan sorteres listen

1. Vælg **Omgangstid**.
2. Vælg en kategori, som dataene skal sorteres efter.

Sådan kontrolleres detaljeret datalogningshistorik

Se kommentarerne i tilpasningsmenuen for at få flere oplysninger om, hvordan scorerne genereres.

Indstillinger S. 361

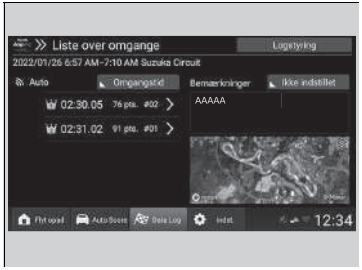
Varmekortet vises i forskellige farver, der svarer til både accelerationsgraden og bremsetrykket.

I tilfælde hvor der trædes på speederen og bremsen samtidigt, vises kun bremseoplysningerne.

Ved at vælge ikonet på kortet kan du skifte mellem kortvisning og luftvisning.

Et tilstandsnotat må maksimalt være på 45 tegn.

Sådan kontrolleres detaljerede omgangsdata i datalogningshistorikken



Ved at vælge en specifik omgang kan du få vist detaljerede kørselsdata for den pågældende omgang. Ved at vælge afspilningsikonet kan du også få vist et tidsforløb for dataene.

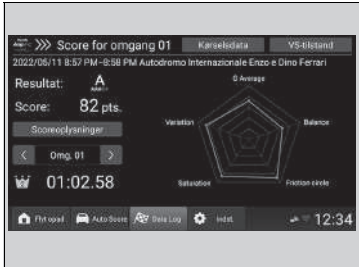
Du kan forstørre en dækfriktionscirkel ved at vælge den.



Du kan forstørre grafen ved at vælge den. Når den er blevet forstørret, kan du justere målestoksforholdet for de vandrette og lodrette akser. Du kan også ændre, hvilke elementer der vises.

Sådan ændres elementer på grafvisningen

1. Vælg **Vælg elementer**.



2. Vælg de elementer, du vil have vist.

▶ Du kan vælge op til seks kategorier.

Ved at vælge **Score** kan du desuden få vist scoren for omgangsdata og den rangering, der svarer til den.

FORTSÆTTES

Sådan kontrolleres detaljerede omgangsdata i datalogningshistorikken

Se kommentarerne i tilpasningsmenuen for at få flere oplysninger om, hvordan scorerne genereres.

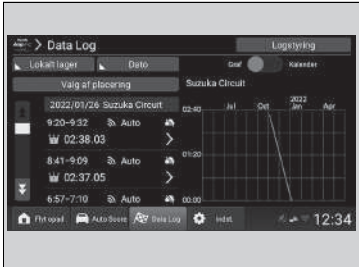
Indstillinger S. 361

Varmekortet vises i forskellige farver, der svarer til både accelerationsgraden og bremsetrykket.

I tilfælde hvor der trædes på speederen og bremsen samtidigt, vises kun bremseoplysningerne.

Ved at vælge ikonet på kortet kan du skifte mellem kortvisning og luftvisning.

■ Sådan overføres/slettes datalogningshistorik





Undtagen modeller til Tyrkiet

■ Sådan overføres datalogningshistorik til serveren

1. Vælg **Logstyring**.
2. Vælg de data, du vil overføre til serveren.
3. Vælg .
   ▶ Ved at vælge overføres den valgte omgang til skyen. Når overførslen er fuldført, kan du vælge, om du vil slette de valgte data fra Lokal.

■ Sådan slettes datalogningshistorik

1. Vælg **Logstyring**.
2. Vælg de data, du vil slette.
3. Vælg **Delete**.
   ▶ Hvis du vælger **Delete**, slettes de valgte data enten fra serveren*1 eller fra bilens lager, afhængigt af din datalagringsplacering.

*1: Undtagen modeller til Tyrkiet

Sådan overføres/slettes datalogningshistorik

Undtagen modeller til Tyrkiet

Hvis **Min server** er valgt som datalagringsplacering, erstattes af og , så du kan justere privatlivsindstillingerne for de valgte data.
Hvis du vælger , offentliggøres de valgte data for andre brugere. Hvis du vælger , offentliggøres de valgte data ikke for andre brugere.

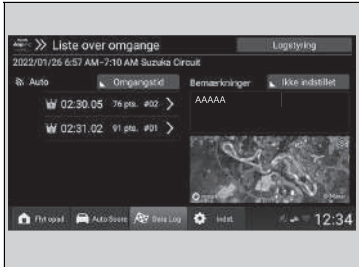
Sådan overføres datalogningshistorik til serveren

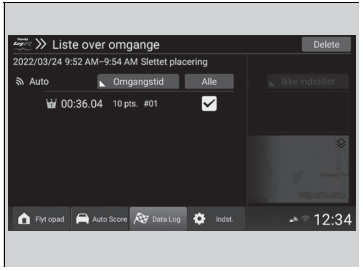
Ved at overføre data til serveren kan du dele dem med andre (begrænset til automatiske omgangsmålinger og forudindstillede placeringer).

Hvis du skifter til et andet skærmbillede (ved at trykke på hjemknappen osv.) midt i overførslen, annulleres overførslen. Når du derefter vender tilbage til appen i bilen, vises der en pop-up-meddelelse, som informerer dig om, at handlingen er blevet annulleret.

Alle kørselsdata overføres til serveren, ikke kun under måling af omgangsdata, men også mens Data Log-tilstand er aktiveret.

Sådan slettes omgangsdata fra datalogningshistorikken





1. Vælg **Logstyring**.
2. Vælg den omgang, du vil slette.
3. Vælg **Delete**.
   ▶ Ved at vælge **Delete** kan den valgte omgang slettes fra loggen. Du kan også vælge, om du vil gemme som nye logningsdata, eller om du vil overskrive dataene med omgangen fjernet.

Sådan slettes omgangsdata fra datalogningshistorikken

Varmekortet vises i forskellige farver, der svarer til både accelerationsgraden og bremsetrykket.

I tilfælde hvor der trædes på speederen og bremsen samtidigt, vises kun bremseoplysningerne.

Undtagen modeller til Tyrkiet

Hvis dataene gemmes på **Min server** eller **Anden server**, vises **Logstyring** ikke.

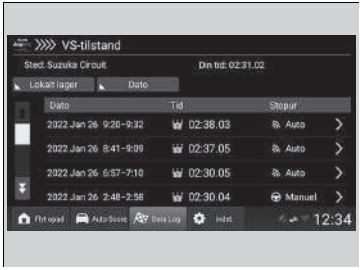
FORTSÆTTES

■ VS-tilstand

Med denne funktion kan du sammenligne din kørselshistorik med separate omgangsdata eller en anden brugers kørselsdata.



1. Gå til detaljerede omgangsdata på skærmbilledet for datalogningshistorik.
2. Vælg **VS-tilstand** øverst på skærmbilledet.



3. Vælg det historikelement, du vil sammenligne.

Undtagen modeller til Tyrkiet

▶ Ved at vælge **Lokalt lager** kan du vælge, hvor dataene skal gemmes fra **Lokalt lager**/**Min server**/**Anden server**.

Alle modeller

▶ Ved at vælge **Dato** kan du omorganisere dataene.

VS-tilstand

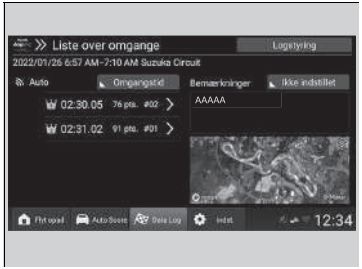
Undtagen modeller til Tyrkiet

Kun data, der registreres med en forudindstillet placering vha. automatiske omgangsmålinger, kan bruges til sammenligning med andre brugeres data.

Undtagen modeller til Tyrkiet

Hvis **Anden server** er valgt som datalagringsplacering:

- De viste elementer ændres til **Dato**/**Omgangstid**/**Bruger-ID**/**Favorit**.
- Du kan søge efter brugere, der er gemt i dine favoritter.
- Du kan søge efter bruger-id. Bruger-id'er vises kun i en søgning, hvis de er et nøjagtigt match.

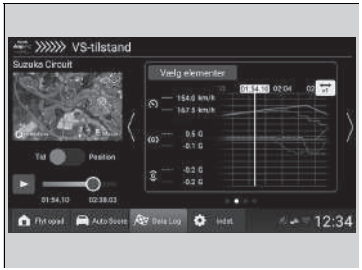


4. Vælg de data, du vil sammenligne med.

■ Sammenligningsskærmbillede for VS-tilstand



Ved at stryge eller trykke på skærmen kan du vælge forskellige situationer til sammenligning.
Ved at vælge afspilningsikonet kan du også få vist et tidsforløb for dataene.
Du kan vælge, om du vil sammenligne efter forløbet tid eller efter kilometertal.



Når du bruger grafvisningen, kan du ændre, hvilke elementer der vises.

Sådan ændres elementer på grafvisningen
1. Vælg **Vælg elementer**.
2. Vælg de elementer, du vil have vist.
▶ Du kan vælge op til fire kategorier.

Sammenligningsskærmbillede for VS-tilstand

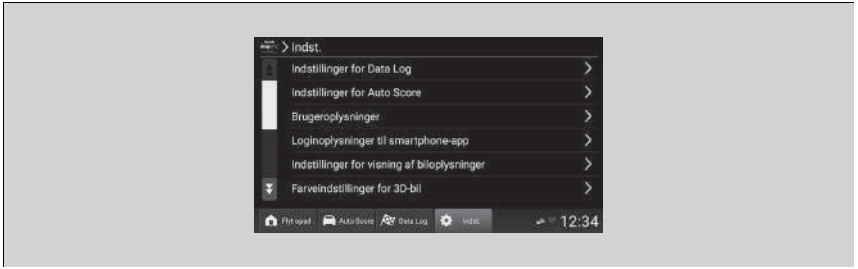
Se kommentarerne i tilpasningsmenuen for at få flere oplysninger om, hvordan scorerne genereres.
Indstillinger S. 361

Ved at vælge ikonet på kortet kan du skifte mellem kortvisning og luftvisning.

Du kan få vist en brugers profil ved at vælge vedkommendes kaldenavn (gælder ikke for områder, hvor serveren ikke er tilgængelig).

Tilpas

Ved at vælge **Indst.** nederst på præstationsmåleren kan du ændre indstillingerne for forskellige funktioner.



■ Indstillinger

Indstillingselement			Oversigt	Indstillinger
Indstillinger for Data Log	**Indstillinger for omgangstidsmåler**		De kan indstille, hvordan datalogningens omgangsmålinger udføres.	**Auto**[*1]**/Manuel**
	Placering, der skal bruges		Du kan vælge gemte placeringer. Se siden nedenfor for at få flere oplysninger. ➡ **Indstil placering** S. 350	—
	Min placering	**Registrér ny placering**	Du kan indtaste og gemme et placeringsnavn. Du kan gemme efter omgangenes start- og slutlinje på kortet. Se siden nedenfor for at få flere oplysninger. ➡ **Indstillinger for Min placering** S. 351	—
		Registreret placering		
Indstillinger for Auto Score			Du kan slå Auto Score til eller fra.	**TIL**[*1]**/FRA**
Brugeroplysninger			Viser dit bruger-id, kaldenavn og kommentar.	—
Loginoplysninger til smartphone-app			Viser bruger-id og PIN-kode til brug med smartphoneappen.	—

*1: Standardindstilling

Indstillingselement			Oversigt	Indstillinger
Indstillinger for visning af biloplysninger	**Indst. for midterdisplayvisning**		Du kan vælge seks elementer, der skal vises på præstationsmåleren og instrumentpanelet. Disse elementer kan omorganiseres ved at vælge ▲ eller ▼ eller vha. træk og slip-funktionen.	**Vandtemp.**[*1]**/Olietemp.**[*1]**/Olietryk**[*1]**/ Udetemp.**[*1]**/Indsug.lufttemp.**[*1]**/ Turbotryk**[*1]**/Styrevinkel/ Speederpos./Bremsetryk/ Koblingspos./Giringsudsving/ Atmosfærisk tryk**
	Indstillinger for målervisning			**Vandtemp.**[*1]**/Olietemp.**[*1]**/Olietryk**[*1]**/ Udetemp.**[*1]**/Indsug.lufttemp.**[*1]**/ Turbotryk**[*1]**/Styrevinkel/ Speederpos./Bremsetryk/ Koblingspos./Giringsudsving/ Atmosfærisk tryk**
	Grænseindstil-linger	**Vandtemp.**	Du kan indstille grænseværdierne for køretøjsoplysninger, der vises på præstationsmåleren og instrumentpanelet.	**FRA**[*1] 80 til 120 (trin à 1 °C) Hvis enhederne er indstillet til Fahrenheit 170 til 250 (intervaller à 1 °F).
		Olietemp.		**FRA**[*1] 90 til 130 (trin à 1 °C) Hvis enhederne er indstillet til Fahrenheit 190 til 270 (intervaller à 1 °F).
	Indst. for G-målers maks. målestoksforhold		Du kan ændre betjeningsfølsomheden for G-måleren og 3D-køretøjsdisplayet.	**0.5G**[*1]**/1.5G**

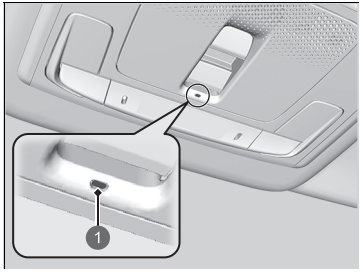
*1: Standardindstilling

Indstillingselement			Oversigt	Indstillinger
Farveindstillinger for 3D-bil			Du kan indstille og få vist køretøjsfarveoplysninger. Du kan vælge køretøjsfarve, og ændringerne afspejles på 3D-køretøjsdisplayet.	Køretøjsfarve
Logstyring	**Importér**		Du kan importere filer, der genereres af eksportfunktionen for apps i bilen. Når der er flere filer i billedmappen, medtages et tidsstempel i nye filnavne.	—
	Eksportér		Du kan eksportere data, der er gemt i appen i bilen (kørselslogfiler og indstillingsoplysninger) til en USB-nøgle.	—
	Slet log		Du kan slette data, der er gemt i appen i bilen (kørselslogfiler og indstillingsoplysninger).	—
	Indstillinger for automatisk sletning af log	**Data Log**	Du kan indstille, om logfiler automatisk skal slettes i Data Log-tilstand og Auto Score-tilstand.	**TIL/FRA**[*1]
		Auto Score		**TIL/FRA**[*1]

*1: Standardindstilling

Indstillingselement		Oversigt	Indstillinger
Kommentarer	**Friction circle**	Du kan se, hvordan der genereres scorer for dækfriktionscirkler.	—
	Data Log	Du kan kontrollere Data Log-tilstanden i **Oversigt** og se, hvordan scorer genereres for **G Average**/**Balance**/**Friction circle**/**Saturation**/**Variation**.	—
	Auto Score	Du kan kontrollere Auto Score-tilstanden i **Oversigt** og se, hvordan scorer genereres for **Acceleration**, **Deceleration**, **Sving**, **Ligeud** og **Samlet**.	—
Guide		Du kan få vist forklaringerne fra første gang igen via Honda LogR.	—
Brugerens samtykke		Viser brugersamtykke for appen i bilen.	—
Licensoplysninger		Viser OSS-licensen, der bruges af appen i bilen.	—
Mapbox-licens		Viser Mapbox-licensen, der bruges af appen i bilen.	—

Automatisk nødopkald



Hvis din bil er involveret i en kollision, forsøger bilen at etablere forbindelse til en PSAP-operatør (Public Safety Answering Point). Når en forbindelse er etableret, sendes forskellige oplysninger om bilen til en PSAP-operatør, som du kan tale med. Disse oplysninger omfatter:

1 eCall-indikator

- Stelnummeret (VIN)
- Typen af køretøj (personbil eller let erhvervskøretøj)
- Typen af drivmiddel i køretøj (benzin/diesel/naturgas/flaskegas/el/hydrogen)
- Køretøjets sidste tre placeringer
- Køreretningen
- Udløsningstilstand (automatisk eller manuel)
- Tidsstempel

Når et nødopkald startes, deaktiveres bilens højttalere, så du kan høre operatøren.

Når strømtilstanden er indstillet til TIL, lyser eCall-indikatoren grønt i 1 sekund og derefter rødt i 1 sekund.

Nødopkald (eCall)

Din bil er udstyret med det 112-baserede eCall-tjenestesystem.

Den 112-baserede eCall-tjeneste er en offentlig tjeneste og er gratis.

Det 112-baserede eCall-system til biler aktiveres, når strømtilstanden indstilles til TIL. I tilfælde af en kollision bestemmer systemet alvorsgraden af kollisionen baseret på oplysninger indsamlet fra de indbyggede sensorer og foretager et nødopkald, hvis det vurderer det nødvendigt.

Det 112-baserede eCall-system i bilen kan også udløses manuelt, hvis det er nødvendigt.

Manuelt nødopkald S. 367

Enhver behandling af personoplysninger via det 112-baserede eCall-system til biler skal overholde reglerne om beskyttelse af personoplysninger, der er fastsat i direktiv 95/46/EF (erstattet af direktiv 2016/679/EF) og 2002/58/EF, og skal især baseres på nødvendigheden af at beskytte enkeltpersoners vitale interesser i overensstemmelse med artikel 7(d) i direktiv 95/46/EF (erstattet af direktiv 2016/679/EF).

Behandling af sådanne data er strengt begrænset til formålet, for hvilket det fælles europæiske alarmnummer 112 er udpeget.

FORTSÆTTES

Hvis eCall-systemet fungerer korrekt, lyser indikatoren grønt.
- Grøn: eCall-systemet er klart.
- Blinker grønt: eCall-systemet er tilsluttet og er i gang med at foretage et eCall til en PSAP-operatør.
- Der gentages et mønster af korte blink med rødt lys: eCall-systemet kunne ikke oprette forbindelse til en operatør. eCall-indikatoren fortsætter med dette mønster i 5 sekunder*1/ 30 sekunder*2, hvorefter den lyser grønt.

Hvis det 112-baserede eCall-system deaktiveres i tilfælde af kritisk systemfejl, gives følgende advarsler til køretøjets brugere:
- Lyser rødt eller lyser slet ikke: Der er opstået et problem med eCall-systemet. Hvis indikatoren fortsætter med at lyse rødt eller slet ikke lyser, selv efter at du har genstartet køretøjet, skal systemet kontrolleres af en forhandler.
- Blinker rødt: Backup-batteriets niveau er for lavt. Mens strømmen er tændt, genoplades batteriet. Når batteriet er opladet til et bestemt niveau, lyser eCall-indikatoren grønt.

*1: Undtagen modeller til Tyrkiet
*2: Modeller til Tyrkiet

Nødopkald (eCall)

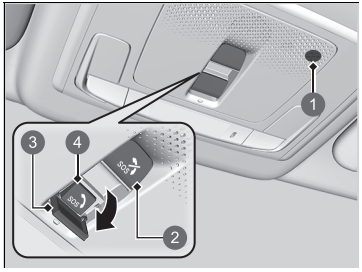
Modtagere af data behandlet af det 112-baserede eCall-system til biler er de relevante offentlige sikkerhedsmyndigheder, der er udpeget af de respektive offentlige myndigheder i det land, hvor de befinder sig, og som er de første til at modtage opkaldet, og for hvem det fælles europæiske alarmnummer 112 er beregnet.

Bilen kan muligvis IKKE oprette forbindelse til en PSAP-operatør, hvis:
- Både 12 V batteriets og backup-batteriets niveau er for lavt.
- Køretøjet befinder sig i et område uden tilstrækkelig mobildækning.
- Der er et problem med eCall-systemet eller dets eksterne udstyr som f.eks. mikrofon eller højttalere.

Backup-batteriet er designet til at fungere i mindst 3 år, hvorefter det muligvis skal udskiftes.

Backup-batteriet kan ikke købes direkte. Ved udskiftning skal du derfor kontakte en forhandler.

Manuelt nødopkald



1. Mikrofon
2. **SOS** annulleringsknap
3. **SOS** knap
4. Dæksel

Hvis det er nødvendigt at foretage et nødopkald, kan du oprette forbindelse manuelt: Tryk på **SOS** knappen, og hold den nede i mere end 0,5 sekunder.

For at annullere et opkald skal du trykke på **SOS** annulleringsknappen i mindst et halvt sekund inden for 5 sekunder efter at have trykket på **SOS** knappen.

SOS knappen er beskyttet af et dæksel. Åbn dækslet for at få adgang.

Når et nødopkald startes, deaktiveres bilens højttalere, så du kan høre operatøren.

Manuelt nødopkald

Tryk IKKE på knappen, mens du kører. Hvis det er nødvendigt at kontakte en operatør, skal du parkere bilen et sikkert sted, inden du foretager et opkald.

Hvis eCall-systemet i første omgang ikke opretter forbindelse til en PSAP-operatør, vil det forsøge igen, indtil en forbindelse er etableret. Men hvis 2 minutter er gået siden det første forsøg, forsøger systemet ikke længere at oprette forbindelse.

SOS annulleringsknappen annullerer ikke et opkald, når systemet har forbindelse til en operatør.

FORTSÆTTES

Nødopkald (eCall)

Beskyttelse af personlige oplysninger

Det 112-baserede eCall-system til biler er designet til at sikre følgende:

- At data indeholdt i systemhukommelsen ikke er tilgængelige uden for systemet, før et eCall udløses.
- At data ikke kan spores eller udsættes for konstant sporing under normal driftstilstand.
- At data i systemets interne hukommelse fjernes automatisk og kontinuerligt.

For at systemet kan fungere normalt, overskrives køretøjets lokaliseringsdata konstant i systemets interne hukommelse, så køretøjets sidste tre placeringer holdes ajourførte.

Loggen over aktivitetsdata i det 112-baserede eCall-system til biler opbevares ikke længere, end det er nødvendigt for håndteringen af eCall-nødopkaldet, og under alle omstændigheder ikke længere end 13 timer fra det øjeblik, et eCall-nødopkald blev startet.

Nødopkald (eCall)

Ejerens rettigheder

Den registrerede (køretøjets ejer) har ret til adgang til data og om nødvendigt til at anmode om berigtigelse, sletning eller blokering af data vedrørende ham eller hende, hvis behandling ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 95/46/EF (erstattet af direktiv 2016/679/EF).

Enhver tredjepart, over for hvem dataene er blevet offentliggjort, skal underrettes om en sådan rettelse, sletning eller blokering, der udføres i overensstemmelse med dette direktiv, medmindre det viser sig umuligt eller indebærer en uforholdsmæssig indsats.

Den registrerede har ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed, hvis han eller hun mener, at hans eller hendes rettigheder er blevet overtrådt som følge af behandlingen af hans eller hendes personoplysninger.

Oplysninger om Honda eCall-tjenesten:
Hvis du har spørgsmål om eCall, skal du kontakte det relevante kontor i det land, hvor du befinder dig. Se servicebogen eller dit lokale Honda websted for at få en liste over kontorer.

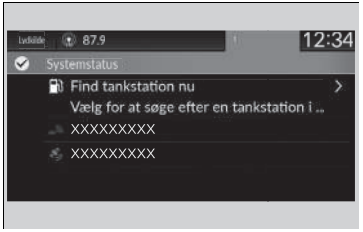
Optankning anbefales*

Køretøjet er udstyret med en funktion, der automatisk beregner, hvornår der skal påfyldes brændstof. Denne funktion giver dig besked, når det anbefales at påfylde brændstof, og giver dig mulighed for at søge efter tankstationer i nærheden af, hvor bilen befinder sig.

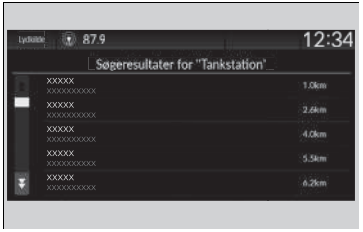


1. Når det er tid til at tanke bilen op, vises en meddelelse, og der vises et ikon øverst.
2. Tryk på feltet, der indeholder ikonet.

1 Meddelelsesikon



3. Vælg **Find tankstation nu**.



4. Vælg en tankstation på søgeskærmen i navigationssystemet.
   ► Se manualen til navigationssystemet for at få oplysninger om, hvordan du bruger navigationssystemet.

Optankning anbefales*

Du kan slå funktionen til anbefaling af optankning til og fra.
Funktioner, der kan tilpasses S. 295

Når du slår denne funktion fra, vises meddelelsen om anbefaling af optankning ikke.

Denne funktion kan kun bruges, når brændstofniveauet i tanken er under 30%.

Hvis du vælger **Find tankstation nu** eller fylder mere end 5 liter benzin i brændstoftanken, forsvinder meddelelsen om optankning. Hvis du foretrækker ikke at få besked, skal du vælge **FRA** i indstillingerne for **Optankning anbefales**.

Når du kører på en ujævn vej eller op eller ned ad bakke i længere tid, forsvinder meddelelsen måske, eller den vises måske slet ikke.

* Ikke tilgængelig på alle modeller



Kørsel

Dette kapitel omhandler kørsel og påfyldning af brændstof.

Før der køres 372
Kørsel med anhænger 376
Under kørsel
Start af motoren 377
Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel... 380
Gearskift 382
Automatisk tomgangsstop 386
Køretilstandskontakt 393
Justerbar fartbegrænser 400
Intelligent fartbegrænser 406
VSA-system 413
Manøvreringsassistent 416
Differentialespærre 417
Dæktrykadvarselssystem 418
Blindvinkelassistent* 422
Justering af forlygternes lyskegle 427
Honda Sensing 428
Kollisionsbegrænsende bremsesystem 432
Aktiv fartpilot 444
Vognbaneassistent 462
Udvidet vognbaneassistent 474
System til registrering af trafikskilte 482
Frontkamera med bred visningstilstand 489
Bremsning 491
Bremsesystem 491
Antiblokeringssystem (ABS) 498
Bremseassistent 499
Parkering af bilen 501
Bakkamera med multivisning 511
Påfyldning af brændstof 513
Brændstoføkonomi og CO_2-emissioner ... 516
Model med turbomotor 517

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Forberedelse

Kontrollér følgende, før der køres.

■ Udvendig kontrol

- Kontrollér, at der ikke er genstande, som blokerer for ruder, sidespejle, lygter eller andre dele af bilen.
  ▶ Fjern frost, sne og is.
  ▶ Fjern eventuel sne fra taget, da det kan glide ned og blokere udsynet under kørsel. Hvis det er frosset fast, fjernes isen, når den har løsnet sig.
  ▶ Ved fjernelse af is omkring hjulene skal det sikres, at hverken hjulene eller hjulkomponenterne tager skade.
- Sørg for, at frontklappen er lukket forsvarligt.
  ▶ Hvis frontklappen åbner under kørsel, vil du ikke kunne se ud af forruden.
- Sørg for, at dækkene er i god stand.
  ▶ Kontrollér lufttrykket, og se efter skader og overdreven slitage.
  ➡ **Kontrol og udskiftning af dæk** S. 563
- Kontrollér, at der ikke er personer eller genstande bag ved eller omkring bilen.
  ▶ Vær opmærksom på blinde vinkler.
- Kontrollér forkofangerens kanaler for mudder, blade og vejsnavs, der kan ophobes og forhindre korrekt køling.

Udvendig kontrol

BEMÆRK / NOTE

Hvis dørene er frosset fast, skal du påføre varmt vand rundt om dørene for at få isen til at smelte. Forsøg ikke at tvinge dørene op, da det kan beskadige gummikanten rundt i dørene. Tør vandet af, så det ikke også fryser til is.

Hæld ikke varmt vand i dørlåsen.
Du vil ikke kunne sætte nøglen i dørlåsen, hvis den fryser til.

Varme fra motoren og udstødningen kan antænde brændbare materialer under frontklappen og forårsage brand. Hvis bilen har været parkeret i længere tid, skal du efterse den samt fjerne eventuelt affald, som kan have samlet sig, som f.eks. tørt græs og blade, som er faldet ned eller er blevet båret ind til redebygning af mindre dyr. Se også efter under frontklappen, om der er efterladt brændbare materialer, efter at du eller en anden har udført vedligeholdelse på bilen.

■ Indvendig kontrol

- Opbevar og fastgør alle genstande i kabinen forsvarligt.
  ▶ Hvis du kører med for meget last eller ikke opbevarer den korrekt, kan det påvirke bilens styring, stabilitet og bremselængde samt dækkene og gøre bilen usikker.
  ➡ **Lastgrænse** S. 375
- Stabl ikke genstande højere end sædehøjden.
  ▶ De kan blokere for dit udsyn og blive slynget fremad i bilen ved hård opbremsning.
- Undgå at anbringe genstande på gulvet foran i bilen. Kontrollér, at gulvmåtten er fastgjort.
  ▶ En genstand eller en ikke-fastgjort gulvmåtte kan komme i klemme mellem bremsepedalen eller speederen, når du kører.
- Hvis du kører med dyr i kabinen, må de ikke bevæge sig frit rundt i kabinen.
  ▶ De kan forstyrre kørslen og forårsage trafikulykker.
- Luk alle dørene og bagklappen forsvarligt.
- Indstil sædet korrekt.
  ➡ **Sæder** S. 203
- Indstil spejlene og rattet, så de passer til dig.
  ▶ Indstil dem, mens du sidder i korrekt kørestilling.
  ➡ **Spejle** S. 200
  ➡ **Ratindstilling** S. 199

Indvendig kontrol

Forlygternes lyskegle er fabriksindstillet og behøver normalt ikke indstilles. Hvis du jævnligt kører med tunge genstande i bagagerummet, skal du imidlertid få lyskeglen genjusteret af en forhandler eller kvalificeret tekniker.

Bilen er udstyret med et system til automatisk justering af forlygterne, som automatisk justerer nærlyshøjden på forlygterne.

FORTSÆTTES

- Kontrollér, at genstande på gulvet bag forsæderne ikke kan rulle ind under sæderne.
  ▶ De kan gøre det svært for føreren at betjene pedalerne eller blokere for sædernes funktion.
- Alle passagerer i bilen skal have sikkerhedssele på.
  ➡ **Spænding af sikkerhedsselen** S. 45
- Kontrollér, at indikatorerne på instrumentpanelet tændes, når du starter bilen, og at de slukkes kort tid efter.
  ▶ Få altid en forhandler til at udføre en kontrol, hvis en indikator indikerer en fejl.
  ➡ **Indikatorer** S. 98

Lastgrænse

Når du transporterer bagage, må den samlede vægt af bilen, passagererne og bagagen ikke overstige den maksimalt tilladte vægt.

➡ **Specifikationer** S. 642

Belastningen på for- og bagakslerne må heller ikke overstige den maksimalt tilladte akselbelastning.

➡ **Specifikationer** S. 642

Lastgrænse

⚠ADVARSEL

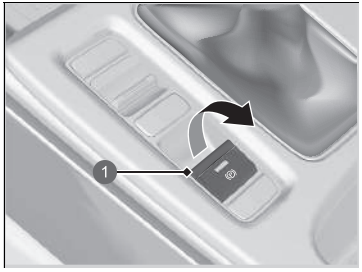
Hvis der læsses for meget på bilen, eller hvis den læsses forkert, kan det påvirke bilens styreegenskaber samt stabilitet og forårsage en ulykke, hvor du kan blive kvæstet eller omkomme.

Overhold alle lastgrænser, og følg retningslinjerne for transport af bagage i denne instruktionsbog.

Kørsel med anhænger

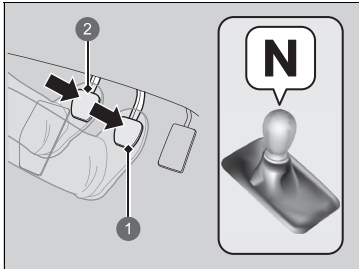
Bilen er ikke beregnet til at trække en anhænger. Hvis dette forsøges, kan det medføre, at garantien bortfalder.

Start af motoren



1 Kontakt til elektronisk parkeringsbremse

1. Kontrollér, at parkeringsbremsen er deaktiveret.
► Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) lyser i 30 sekunder, når du trækker kontakten til det elektroniske parkeringsbremsesystem opad.



1 Bremsepedal
2 Koblingspedal

2. Kontrollér, at gearvælgeren er i positionen N. Træd derefter på bremsepedalen med højre fod og på koblingspedalen med venstre fod.
► Koblingspedalen skal være trådt helt ned for at starte motoren.

Start af motoren

Træd bremsepedalen helt ned, når du starter motoren.

Motoren er sværere at starte i koldt vejr og i højder over 2.400 meter med tyndere luft.

Når du starter motoren i koldt vejr, skal du slukke alt elektrisk tilbehør, såsom lygter, klimaanlæg og elbagrude, for at forebygge, at batteriet aflades.

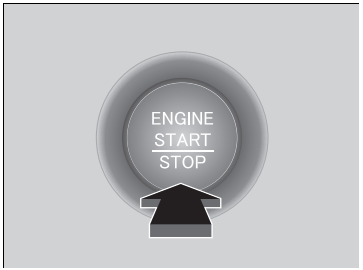
Hvis udstødningssystemet lyder unormalt, eller hvis du kan lugte udstødningsgas i kabinen, skal du få bilen efterset af en forhandler. Der kan være et problem med motoren eller udstødningssystemet.

Bring den nøglefri fjernbetjening tæt på **ENGINE START/ STOP** knappen, hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt.

Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt S. 616

Motoren starter muligvis ikke, hvis den nøglefri fjernbetjening udsættes for kraftige radiobølger.

FORTSÆTTES



3. Tryk på **ENGINE START/STOP** knappen uden at træde på speederen.

Start af motoren

Hold ikke **ENGINE START/STOP** knappen nede for at starte motoren.
Hvis motoren ikke starter, skal du vente mindst 30 sekunder, før du prøver at starte motoren igen.

Startspærrefunktionen beskytter bilen mod tyveri. Hvis en forkert kodet enhed anvendes, spærres motorens brændstofsystem.

Startspærrefunktion S. 174

■ Start på kørsel

■ Hill Start Assist-system

Hill Start Assist-systemet holder bremsen aktiveret kortvarigt for at hjælpe med at forhindre bilen i at rulle på skråninger, når du flytter foden fra bremsepedalen til speederen.

Træd på koblingspedalen, og skift til ét af de fremadgående gear, når du vender op ad bakke, eller til [R], når du vender ned ad bakke, og slip derefter bremsepedalen.

■ Standsning af motoren

Du kan slukke motoren, når bilen er helt stoppet.

- Med gearkassen i positionen [N] trykker du på **ENGINE START/STOP** knappen.
- Hvis gearkassen er i en anden position end [N], skal du træde koblingspedalen ned og derefter trykke på **ENGINE START/STOP** knappen.

Start på kørsel

Motorgenstartsfunktion

Hvis motoren går i stå, skal du træde koblingspedalen helt ned inden for tre sekunder. Motoren kan starte automatisk igen under visse omstændigheder. Hvis den ikke starter igen, skal du følge standardproceduren.

➡ **Start af motoren** S. 377

Hill Start Assist-system

Det er ikke sikkert, at Hill Start Assist-systemet kan forhindre bilen i at rulle ned ad bakke på en meget stejl eller glat skråning, og det fungerer ikke på små skråninger.

Hill Start Assist-systemet erstatter ikke parkeringsbremsen.

Hill Start Assist-systemet fungerer, selv om VSA-systemet ikke er aktiveret.

Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel

■ I tåge

Sigtbarheden forringes, når det er tåget. Når du kører, skal du tænde for nærlyset selv i dagtimerne. Sænk farten, og brug midterstriberne, autoværn og baglygterne på forankørende biler til at navigere efter.

■ I kraftig blæst

Hvis en kraftig sidevind trækker i eller skubber til bilen under kørslen, skal du holde godt fast i rattet.
Sænk langsomt bilens hastighed, og hold bilen midt på vejen. Vær forsigtig ved vindstød, især når bilen kører ud af en tunnel, når der køres på en bro, langs en flodbred eller gennem åbne områder som f.eks. et stenbrud, og når en stor lastbil passerer.

Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel

FORSIGTIG: Kør ikke på veje, hvor der er dybt vand. Hvis du kører gennem dybt vand, vil det beskadige motoren og det elektriske udstyr, og bilen vil bryde sammen.

BEMÆRK / NOTE

Hvis du gentagne gange drejer rattet ved ekstremt langsom hastighed eller holder rattet i venstre eller højre yderposition i længere tid, bliver systemet til elektrisk servostyring (EPS) varmt. Systemet går i beskyttelsestilstand, og dets ydeevne begrænses. Rattet bliver tungere og tungere at dreje. Når servosystemet er kølet af, genoprettes servostyringen. Gentagne manøvrer under disse forhold kan til sidst beskadige systemet.

Hvis strømtilstanden indstilles til TILBEHØR under kørsel, slukkes motoren, og al servokraft til styre- og bremsefunktionerne afbrydes, så det bliver svært at styre bilen.

Vælg ikke positionen [N] under kørsel, da du ellers vil miste motorbremsekraft (og accelerationskraft).

■ I regnvejr

Vejen er glat, når det regner. Undgå hårde opbremsninger, hurtig acceleration og pludselige ryk i rattet, og vær mere forsigtig under kørslen. Du vil muligvis kunne opleve akvaplaning, hvis du kører på en opkørt vej med vandpytter. Undgå kørsel i dybt vand og på oversvømmede veje. Dette kan beskadige motoren eller gearkassen og forårsage fejl i elektriske komponenter.

■ Andre sikkerhedsforanstaltninger

Ved et kraftigt sammenstød med noget neden under bilen skal du køre ind til siden et sikkert sted. Kontrollér undersiden af bilen for materielle skader samt væskelækager.

Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel

Undgå pludselig acceleration eller at give fuld gas de første 1.000 km, da det kan beskadige motoren eller gearkassen.

Undgå hårde opbremsninger de første 300 km, efter at du har købt din nye bil eller udskiftet bremseklodserne eller bremseskiverne, for at muliggøre korrekt indkøring.

BEMÆRK / NOTE

Følgende kan beskadige den nederste spoiler, de nederste dæksler, forkofangeren, bagdiffuseren og sidepanelet:

- Parkering af bilen ved en parkeringsblok
- Parallelparkering langs rabatten
- Kørsel ned mod bunden af en bakke
- Kørsel op eller ned til et andet vejniveau (f.eks. rabatten)
- Kørsel på en vej med hjulspor eller bump
- Kørsel på en vej med huller
- Kørsel over fartbump

I regnvejr

Vær forsigtig, hvis der er risiko for akvaplaning. Når du kører med for høj hastighed på en vej, der er dækket af vand, opbygges et lag af vand mellem dækkene og vejbanen. Hvis dette sker, kan bilen ikke reagere på førerinput, f.eks. styring og bremsning.

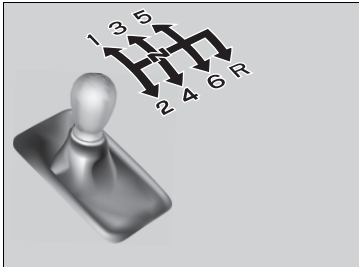
Sænk hastigheden langsomt, når du gearer ned. Hvis vejen er glat, kan pludselig motorbremsning få dækkene til at skride.

Gearskift

■ Betjening af gearvælger

Træd koblingspedalen i bund for at betjene gearvælgeren og skifte gear, og slip langsomt pedalen.

Træd på koblingspedalen, og vent et par sekunder, før du skifter til R, eller skift til et fremadgående gear et kort øjeblik. Dette standser tandhjulene, så de ikke skærer mod hinanden.



Lad ikke foden hvile på koblingspedalen, når du ikke skal skifte gear. Dette kan slide koblingen ned for tidligt.

Betjening af gearvælger

BEMÆRK / NOTE

Skift ikke til positionen R, før bilen holder helt stille. Hvis der skiftes til positionen R, før bilen holder helt stille, kan det beskadige gearkassen.

BEMÆRK / NOTE

Inden du skifter et gear ned, skal du sikre dig, at omdrejningstælleren ikke bevæger sig ind i det røde felt. Skulle det ske, kan det beskadige motoren alvorligt.

Der er en metaldel på gearvælgeren. Hvis du efterlader bilen ude i solen i længere tid på en varm dag, skal du være forsigtig, før du griber fat i gearvælgeren. Varmen kan have gjort gearvælgeren meget varm. Hvis udetemperaturen er lav, kan gearvælgeren føles kold.

Hvis du overskrider grænsen for maksimal hastighed for det gear, du kører i, vil omdrejningstælleren bevæge sig ind i det røde felt. Hvis dette sker, vil du muligvis opleve en let rystelse.

■ Rev Match-system

Justerer motorens omdrejningstal, så det tilpasses den optimale hastighed for det gear, der skiftes til.

➡ **Køretilstandskontakt** S. 393

■ Begrænsninger

Rev Match-systemet aktiveres ikke i følgende situationer:

- Der skiftes til et lavere gear, men systemet har registreret, at motoren vil køre i for høje omdrejninger.
- Der skiftes til 1. gear fra et højere gear.
- Motorens omdrejningstal er lavt, og der skiftes til et lavere gear i den korrekte rækkefølge.
- Systemet har registreret, at motoren kører i tomgang, efter der er skiftet til et højere gear.
- Koblingspedalen ikke er trådt helt ned.

Rev Match-systemet deaktiveres muligvis, hvis koblingspedalen holdes nedtrådt i længere tid.

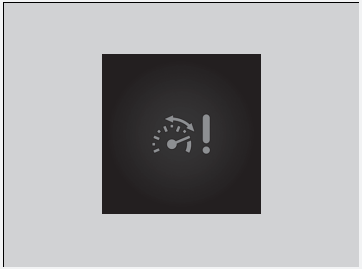
Rev Match-system

Rev Match-systemet kan deaktiveres vha. audio-/informationsskærmen.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

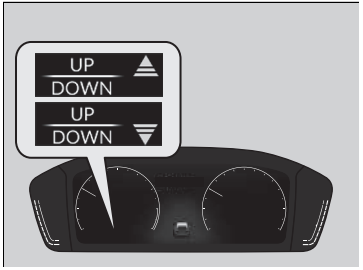
Hvis du træder på speederen, mens du skifter gear, vil systemet muligvis prioritere input fra speederen, afhængigt af hvor meget speederen trædes ned.

Hvis meddelelsen nedenfor vises, kan der være problemer med systemet. Rev Match-systemet fungerer muligvis ikke, men du kan udføre almindelige gearskift. Få systemet efterset af en forhandler.



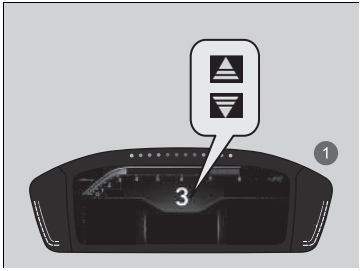
FORTSÆTTES

■ Indikator for opgearing/nedgearing



Tænder for at fortælle dig, at et gearskift anbefales for at opretholde den mest brændstoføkonomiske kørestil eller for at undgå, at motoren går i stå.

Indikator for opgearing: Tændes, når det tilrådes at skifte til et højere gear.



Indikator for nedgearing: Tændes, når det tilrådes at skifte til et lavere gear.

❶ Når **+R**-måleren er i brug

Indikator for opgearing/nedgearing

⚠ADVARSEL

Gearskifteindikatoren er en hjælpefunktion til at opnå en bedre brændstoføkonomi.
Følg aldrig gearskifteindikatorerne, hvis vej- og trafikforholdene ikke tillader det, eller hvis det kan distrahere dig.

Denne indikator vil ikke fortælle dig, hvornår du skal skifte et gear ned for at øge motorbremsning. Det er op til dig at skifte et gear ned for at øge motorbremsning ved kørsel ned ad bakke.

Skift altid et gear ned ved det korrekte motoromdrejningstal.

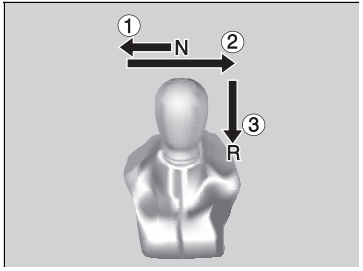
Indikatoren for nedgearing tændes ikke ved nedgearing fra [2] til [1].

Vej- og trafikforhold kan kræve, at du skifter gear i et andet mønster end det, der vises.

■ Låsefunktion for bakgear

Den manuelle gearkasse har en låsefunktion, der hindrer utilsigtet skift til R fra et fremadgående gear, mens bilen kører med over en vis hastighed.

Hvis du ikke kan skifte til R, når bilen holder stille, skal du benytte følgende fremgangsmåde:



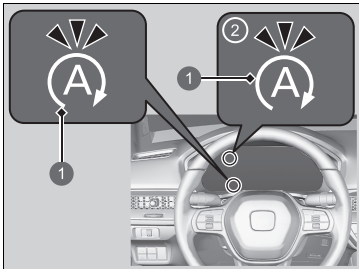
1. Træd på koblingspedalen, flyt gearvælgeren helt til venstre, og skift til R.
2. Hvis du stadigvæk ikke kan skifte til R, skal du aktivere parkeringsbremsen og indstille strømtilstanden til TILBEHØR eller KØRETØJ FRA.
3. Træd på koblingspedalen, og skift til R.
4. Bliv ved med at træde på koblingspedalen, og start motoren.

Låsefunktion for bakgear

Få bilen efterset af en forhandler, hvis du bliver nødt til at gentage denne procedure.

Automatisk tomgangsstop

For at bidrage til den bedst mulige brændstoføkonomi standser motoren automatisk, når bilen standses, afhængigt af udeklimaet og bilens driftsforhold. Indikatoren (grøn) tændes på dette tidspunkt.



1. Indikator for automatisk tomgangsstop (grøn)
2. Når **+R**-måleren er i brug

Der er forskellige forhold i omgivelserne og omkring bilen, som påvirker det automatiske tomgangsstopsystems funktion.

➡ **Automatisk tomgangsstop aktiveres i følgende tilfælde:** S. 389

Motoren genstarter, når bilen skal til at køre igen, når du træder koblingspedalen ned, og indikatoren (grøn) slukkes.

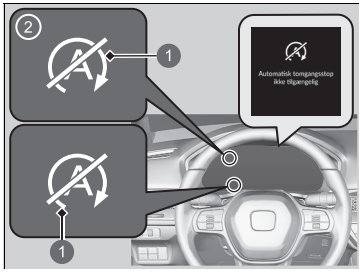
➡ **Motoren genstartes automatisk i følgende tilfælde:** S. 391

Hvis døren i førersiden åbnes, mens indikatoren (grøn) er tændt, lyder der et advarselssignal, som indikerer, at automatisk tomgangsstop er aktiveret.

En meddelelse knyttet til automatisk tomgangsstop vises i førerinformationssystemet.

Automatisk tomgangsstop

12 V batteriet, som er monteret i bilen, er udviklet specielt til en model med automatisk tomgangsstop. Brug af et andet 12 V batteri end den angivne type kan forkorte batteriets levetid og forhindre funktionen automatisk tomgangsstop i at blive aktiveret. Hvis 12 V batteriet skal udskiftes, skal du sørge for at vælge den angivne type. Bed en forhandler om yderligere oplysninger.



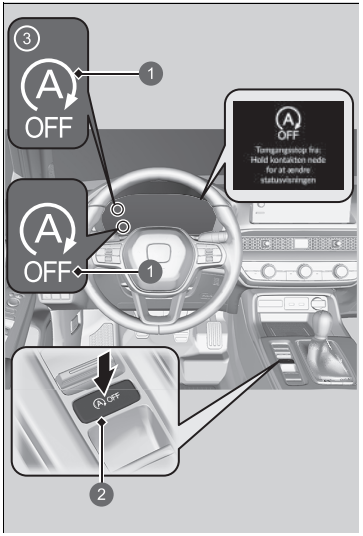
1. Indikator for midlertidig deaktivering af automatisk tomgangsstop
2. Når **+R**-måleren er i brug

Indikatoren for midlertidig deaktivering af automatisk tomgangsstop tændes, og der vises en meddelelse på instrumentet, når automatisk tomgangsstop ikke kan aktiveres.

➡ **Indikatorer** S. 98
➡ **Aktivering og deaktivering af automatisk tomgangsstop** S. 388

FORTSÆTTES

■ Aktivering og deaktivering af automatisk tomgangsstop



❶ Indikator for deaktivering af automatisk tomgangsstop
❷ Afbryderknap til automatisk tomgangsstop
❸ Når **+R**-måleren er i brug

Tryk på denne knap for at deaktivere automatisk tomgangsstop. Automatisk tomgangsstop deaktiveres.

▶ Automatisk tomgangsstop deaktiveres, indikatoren tændes, og der vises en meddelelse på instrumentet.

Automatisk tomgangsstop aktiveres, hver gang du starter motoren, også selv om du deaktiverede systemet, sidste gang du kørte i bilen.

Aktivering og deaktivering af automatisk tomgangsstop

Hvis du deaktiverer det automatiske tomgangsstopsystem, mens det er aktiveret, genstarter motoren.

➡ **Automatisk tomgangsstop aktiveres i følgende tilfælde:** S. 389

Hvis du holder afbryderknappen til automatisk tomgangsstop inde, kan du deaktivere tomgangsstopmeddelelser.

➡ **Indikatorer** S. 98

■ Automatisk tomgangsstop aktiveres i følgende tilfælde:

Hvis bilen efter at have kørt fremad standses med bremserne, koblingspedalen trædes helt ned, gearvælgeren sættes i positionen N, og koblingspedalen derefter slippes.

■ Automatisk tomgangsstop aktiveres ikke i følgende tilfælde:

- Der trykkes på afbryderknappen til automatisk tomgangsstop.
- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt.
- Motoren er ikke varmet tilstrækkeligt op, eller kølevæsketemperaturen er høj.
- Bilen standses igen, før hastigheden når 3 km/t, efter at motoren er startet.
- Motoren startes, mens frontklappen er åben.
  ▶ Sluk motoren. Luk frontklappen, inden motoren genstartes for at aktivere automatisk tomgangsstop.
- Batteriniveauet er lavt.
- Batteriets interne temperatur er lavere end 5 °C.
- Gearvælgeren er i alle andre positioner end N.
- Varmesystemet*/klimaanlægget* er i brug, og udetemperaturen er under -20 °C eller over 40 °C.
- Blæserhastigheden er høj.
- Varmesystemet*/klimaanlægget* er i brug, og temperaturen er indstillet til **Hi** eller **Lo**.
- FRONT er aktiveret (indikatoren lyser).
- **+R**-køretilstanden er valgt.

Automatisk tomgangsstop aktiveres i følgende tilfælde:

Åbn ikke frontklappen, mens automatisk tomgangsstop er aktiveret. Hvis frontklappen er åben, genstartes motoren ikke automatisk.
I dette tilfælde skal du genstarte motoren med **ENGINE START/STOP** knappen.

Start af motoren S. 377

Ved tryk på **ENGINE START/STOP** knappen genstarter motoren ikke længere automatisk. Følg standardfremgangsmåden for at starte motoren.

Start af motoren S. 377

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ **Automatisk tomgangsstop aktiveres muligvis ikke i følgende tilfælde:**

- Rattet betjenes.
- Blæserhastigheden er høj.
- Varmesystemet*/klimaanlægget* er i brug, og der er en markant forskel på den indstillede temperatur og den faktiske temperatur i kabinen.
- Varmesystemet*/klimaanlægget* er i brug, og der er høj fugtighed i kabinen.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Motoren genstartes automatisk i følgende tilfælde:

Hvis koblingspedalen trædes ned.

■ **Når gearvælgeren sættes i positionen N, genstarter motoren automatisk, også selv om koblingspedalen ikke trædes ned, i følgende tilfælde:**

- Der trykkes på afbryderknappen til automatisk tomgangsstop.
- Trykket på bremsepedalen reduceres, og bilen begynder at bevæge sig ved stilstand på en skråning.
- Rattet betjenes.
- Bremsepedalen slippes og nedtrædes skiftevis en smule gentagne gange under en standsning.
- Batteriniveauet falder.
- **+R**-køretilstanden vælges vha. **+R** knappen.

Motoren genstartes automatisk i følgende tilfælde:

Hvis du bruger et elektronisk apparat under automatisk tomgangsstop, slukkes det måske midlertidigt, når motoren genstartes.

Motoren genstartes ikke automatisk, når der er et problem med systemet. Følg den normale fremgangsmåde for at starte motoren.

➲ **Start af motoren** S. 377

Motoren genstartes ikke automatisk, når:

- Førerens sikkerhedssele spændes op. Spænd sikkerhedsselen i førersiden for at holde automatisk tomgangsstop aktiveret.
- Gearvælgeren sættes i en anden position end N. Sæt gearvælgeren i positionen N for at genstarte motoren.

BEMÆRK / NOTE

Det automatiske tomgangsstopsystem omfatter også en motorgenstartsfunktion Hvis du træder koblingspedalen helt ned, efter at motoren er gået i stå, genstartes motoren automatisk.

➲ **Start på kørsel** S. 379

Når systemet holder op med at fungere, skal du følge den normale fremgangsmåde for at starte motoren.

➲ **Start af motoren** S. 377

FORTSÆTTES

■ Når indikatoren (grøn) blinker i automatisk tomgangsstop

Træd koblingspedalen helt ned.

▶ Motoren starter automatisk igen.

Når indikatoren (grøn) blinker i automatisk tomgangsstop

Indikatoren begynder at blinke hurtigt under følgende forhold:

- Der trykkes på FRONT knappen.
- Når varmesystemet*/klimaanlægget* er aktiveret, og der dannes fugt i kabinen.
- Når varmesystemet*/klimaanlægget* ikke er aktiveret, og forskellen mellem den indstillede temperatur og den faktiske temperatur i kabinen bliver markant.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Køretilstandskontakt

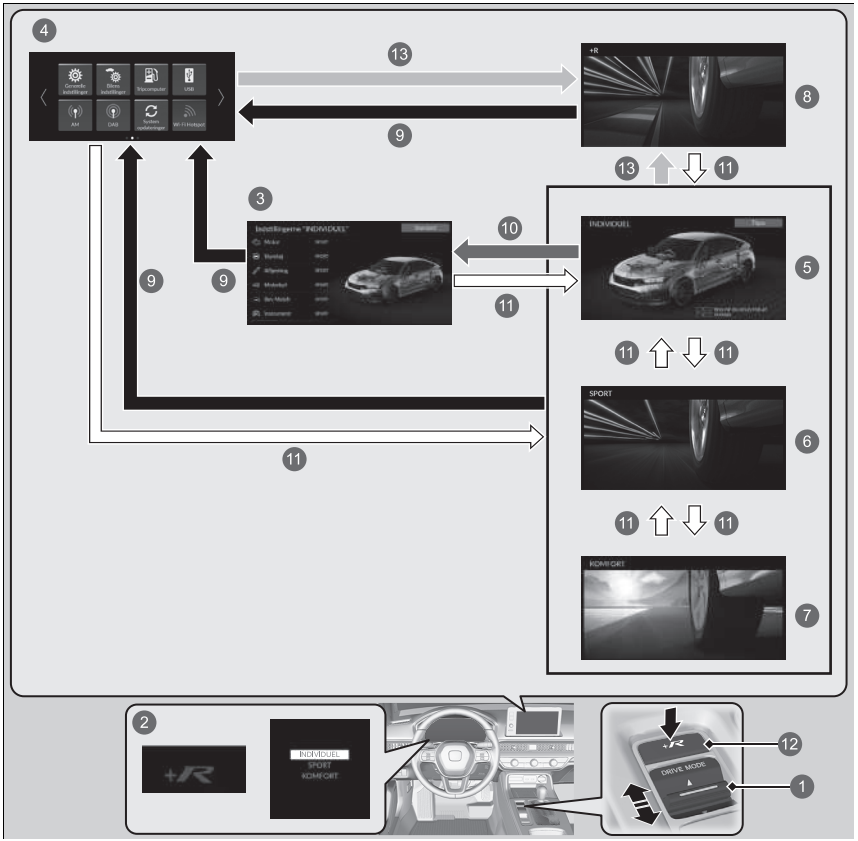
Du kan vælge mellem fire tilstande, **+R**-tilstand, **SPORT**-tilstand, **KOMFORT**-tilstand og **INDIVIDUEL**-tilstand vha. **DRIVE MODE** kontakten eller **+R** knappen.
Den aktuelle tilstand vises på måleren, og hver tilstand vises forskelligt.

Køretilstandskontakt

Tilstanden kan muligvis ikke ændres, når:
- Bilen er ved at dreje.
- VSA-systemet er ved at aktivere.
- Der er et problem med det justerbare dæmpersystem, benzinmotoren, VSA-systemet og den elektriske servostyring.

FORTSÆTTES

■ Valg af køretilstand



❶ **DRIVE MODE** kontakt
❷ Ændring af tilstande vha. **DRIVE MODE** kontakten eller **+R** knappen ændrer skærmbilledet i instrumentet.
❸ Skærmbilledet **Indstillingerne INDIVIDUEL**
❹ Audio-/informationsskærm
❺ **INDIVIDUEL**-tilstand
❻ **SPORT**-tilstand
❼ **KOMFORT**-tilstand
❽ **+R**-tilstand
❾ Tryk på BACK eller HOME knappen
Displayet vender tilbage til audio-/informationsskærmen et par sekunder, efter at **+R** knappen eller **DRIVE MODE** kontakten er blevet trykket op eller ned.
❿ Tryk **DRIVE MODE** kontakten op, og hold den der, eller vælg **Tilpas**
➡ **Tilpasning af indstillingerne INDIVIDUEL** S. 399
⓫ Tryk **DRIVE MODE** kontakten op eller ned
⓬ **+R** knap
⓭ Tryk på **+R** knappen

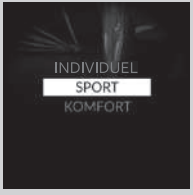
FORTSÆTTES

■ KOMFORT-tilstand



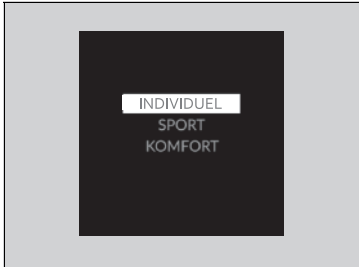
Forbedrer førerkomforten.

■ SPORT-tilstand



Forbedrer reaktionsevnen i forhold til førerens input.

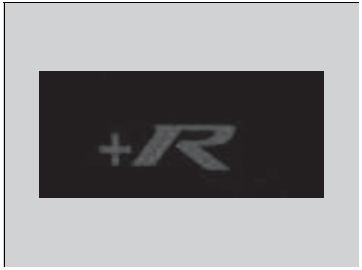
■ INDIVIDUEL-tilstand



Tilpas hver kategori, så den passer til førerens præferencer.

➡ **Tilpasning af indstillingerne INDIVIDUEL** S. 399

■ +R-tilstand



Maksimerer reaktionsevnen i forhold til førerens input.
Flere VSA-funktioner kan deaktiveres helt.

➡ **I +R-køretilstand** S. 415

»+R-tilstand

I **+R**-tilstand forbliver det automatiske tomgangsstopsystem deaktiveret, uanset om afbryderknappen til automatisk tomgangsstop er aktiveret.

➡ **Automatisk tomgangsstop** S. 386

FORTSÆTTES

■ **Tilstand for næste opstart**

Tilstanden for næste opstart gemmes i henhold til følgende skema.

Tilstand for sidste tur	Tilstand for næste tur
KOMFORT	**KOMFORT**
INDIVIDUEL	**INDIVIDUEL**
SPORT	**SPORT**
+R	Hvis **+R**-tilstanden sidst blev anvendt, før du slog strømtilstanden fra, vælges den tilstand, du valgte før **+R**-tilstand, næste gang du slår strømtilstanden til.

■ Tilpasning af indstillingerne INDIVIDUEL



1. Vælg **INDIVIDUEL**-tilstand.
2. Tryk **DRIVE MODE** kontakten op, og hold den der, eller vælg **Tilpas** for at åbne **Indstillingerne "INDIVIDUEL"**.
   ▶ Du kan vælge blandt funktionerne, der kan tilpasses, på audio-/informationsskærmen.
   ➡ **Valg af køretilstand** S. 394
   ➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

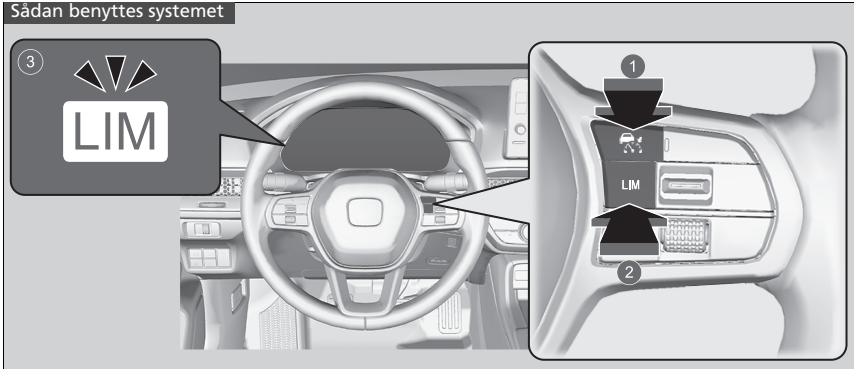


3. Vælg indstillingskategorien.
4. Vælg den ønskede indstilling.

Justerbar fartbegrænser

Med dette system kan du indstille en maksimal hastighed, der ikke kan overstiges, selv om du træder på speederen.
Bilens hastighedsgrænse kan indstilles fra ca. 30 km/t til ca. 320 km/t.

Sådan benyttes systemet



❶ Tryk på knappen på rattet.
❷ Hvis en anden indikator tændes, skal du trykke på **LIM** knappen for at skifte til den justerbare fartbegrænser.
❸ **Indikatoren for den justerbare fartbegrænser (hvid) lyser på instrumentet.**
Den justerbare fartbegrænser er klar til brug.

Justerbar fartbegrænser

⚠ADVARSEL

Den justerbare fartbegrænser har visse begrænsninger.
Det er altid dit eget ansvar at justere kørehastigheden for at overholde den faktiske hastighedsgrænse samt betjene bilen sikkert.

⚠ADVARSEL

Du må ikke træde på speederen mere end nødvendigt.
Sørg for, at speederpositionen er korrekt i forhold til kørehastigheden.

Den justerbare fartbegrænser kan muligvis ikke overholde hastighedsgrænserne ned ad bakke. Hvis det sker, skal du tage farten af ved at træde på bremsen.

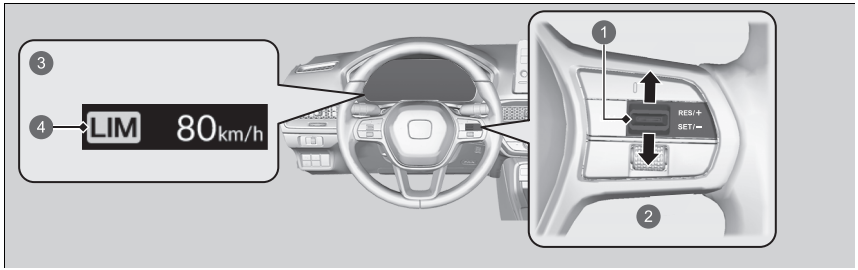
Når den justerbare fartbegrænser ikke benyttes:

Den justerbare fartbegrænser slås fra ved at trykke på knappen.

Du kan ikke bruge den justerbare fartbegrænser og underordnede systemer samtidig.
-Aktiv fartpilot
-Intelligent fartbegrænser

Prøv at skifte et gear ned, hvis motoromdrejningstallet falder.

Sådan indstilles hastighedsgrænsen



1. **RES/+/SET/-** kontakt
2. Op eller ned
3. Lyser, når den justerbare fartbegrænser indstilles.
4. Indikator for justerbar fartbegrænser (grøn)

- Fjern foden fra pedalen, og tryk **RES/+/SET/-** kontakten op eller ned, når du når den ønskede hastighed.
  Så snart du slipper kontakten, indlæses hastighedsgrænsen, og den justerbare fartbegrænser indstilles. Hastighedsgrænsen vises.
- Du kan indstille den tidligere indstillede hastighedsgrænse ved at trykke **RES/+/SET/-** kontakten op.

Sådan indstilles hastighedsgrænsen

Hvis du indstiller hastighedsgrænsen, mens du kører langsommere end 30 km/t, indstilles hastighedsgrænsen til 30 km/t.

Der høres en biplyd, og den viste hastighedsgrænse blinker, hvis kørehastigheden overskrider grænsen med ca. 3 km/t eller mere på en stejl bakke.

Den justerbare fartbegrænser indstilles til den aktuelle hastighed, hvis den er højere end den tidligere indstillede hastighedsgrænse, når du trykker **RES/+/SET/-** kontakten op.

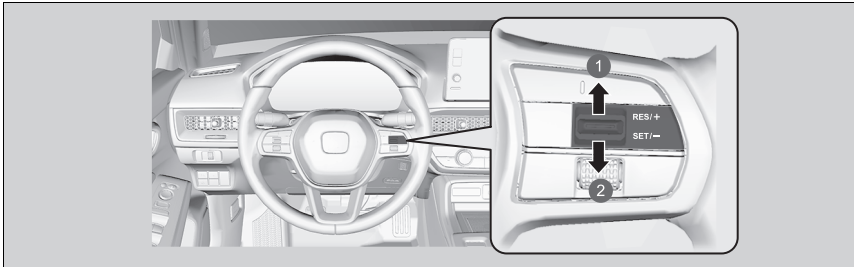
Du kan skifte de viste indstillede hastigheder mellem km/t og mph på audio-/informationsskærmen.

Funktioner, der kan tilpasses S. 295

FORTSÆTTES

■ Sådan indstilles hastighedsgrænsen

Øg eller reducér hastighedsgrænsen vha. **RES/+/SET/-** kontakten på rattet.



1 Sådan øger du hastigheden
2 Sådan reducerer du hastigheden

- Hver gang du trykker **RES/+/SET/-** kontakten op eller ned, hhv. øges eller reduceres hastighedsgrænsen med 1 km/t.
- Hvis du holder **RES/+/SET/-** kontakten trykket op eller ned, øges eller reduceres hastighedsgrænsen med 10 km/t hvert halve sekund, indtil systemets grænse er nået.
- Bilen vil muligvis accelerere eller decelerere, indtil den indstillede hastighed er nået.

■ Kortvarig overskridelse af hastighedsgrænsen

Hastighedsgrænsen kan overskrides ved at træde speederen i bund.

▶ Den viste hastighedsgrænse blinker.

▶ Der høres en biplyd, når hastighedsgrænsen overskrides.

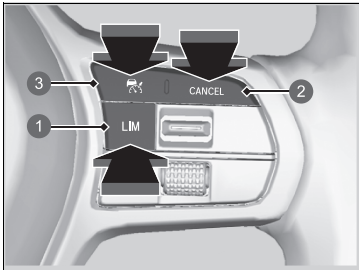
Kortvarig overskridelse af hastighedsgrænsen

Der høres en biplyd, når kørehastigheden overstiger den indstillede hastighedsgrænse, og speederen trædes i bund.

Den justerbare fartbegrænser genoptager sin funktion, når bilens hastighed igen er under den indstillede hastighedsgrænse.

FORTSÆTTES

■ Sådan annullerer du dit valg



❶ **LIM** knap
❷ **CANCEL** knap
❸ knap

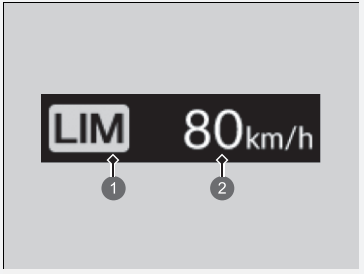
For at slå den justerbare fartbegrænser fra skal du gøre et af følgende:

- Tryk på **CANCEL** knappen.
- Tryk på knappen.
- Tryk på **LIM** knappen.

Sådan annullerer du dit valg

Den justerbare fartbegrænser skifter til den aktive fartpilot eller den intelligente fartbegrænser, hvis der trykkes på **LIM** knappen.

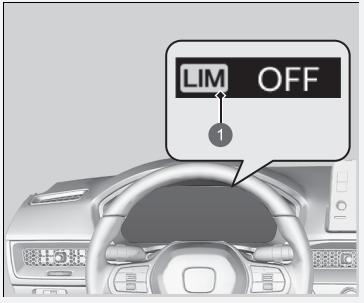
Sådan går du tilbage til den tidligere indstillede hastighed:
Tryk på **CANCEL** knappen for at få vist den tidligere indstillede hastighed (med gråt), og tryk **RES/+/SET/-** kontakten op for at genoptage den tidligere indstillede hastighed.
Hvis du kører med en hastighed, der er højere end den tidligere indstillede hastighed (med gråt), indstilles den justerbare fartbegrænser til den aktuelle hastighed ved at trykke **RES/+/SET/-** kontakten op.
Hvis du trykker **RES/+/SET/-** kontakten op, mens der ikke vises en tidligere indstillet hastighed (med gråt), indstilles hastigheden til bilens aktuelle hastighed.



❶ Indikator for justerbar fartbegrænser (hvid)
❷ Tidligere indstillet hastighed (med gråt)

Sådan annullerer du dit valg

Hvis der er et problem med systemet under brug af den justerbare fartbegrænser, høres der en biplyd, og **OFF** vises. Den justerbare fartbegrænser slås fra.



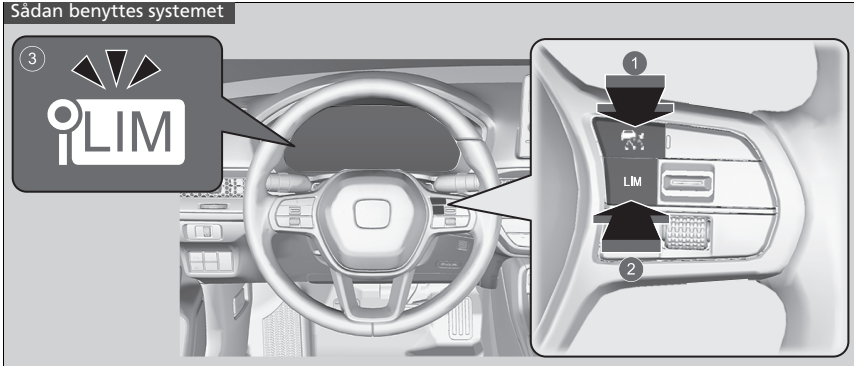
❶ Indikator for justerbar fartbegrænser (hvid)

Intelligent fartbegrænser

Indstiller automatisk den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte. Desuden kan hastighedsgrænsen ikke overskrides, selv om du træder på speederen. Hvis du træder speederen i bund, kan hastighedsgrænsen dog godt overskrides.

➡ **System til registrering af trafikskilte** S. 482

Sådan benyttes systemet



❶ Tryk på knappen på rattet.
❷ Hvis en anden indikator tændes, skal du trykke på **LIM** knappen for at skifte til den intelligente fartbegrænser.
❸ **Indikatoren for den intelligente fartbegrænser (hvid) lyser på instrumentet.**
Den intelligente fartbegrænser er klar til brug.

Intelligent fartbegrænser

⚠ADVARSEL

Den intelligente fartbegrænser har visse begrænsninger. Den intelligente fartbegrænser kan indstille sig selv til en højere eller lavere hastighed end den aktuelle hastighedsgrænse eller vil muligvis ikke fungere, hvis systemet til registrering af trafikskilte ikke fungerer korrekt, eller der ikke er nogen skilte for hastighedsbegrænsning. Det er altid dit eget ansvar at justere hastigheden for at overholde den faktiske hastighedsgrænse samt betjene bilen sikkert.

Så længe speederen trædes ned, vil bilen blive ved med at accelerere, indtil den når den hastighed, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte.

Intelligent fartbegrænser

Systemet er udviklet til at registrere trafikskilte, der overholder standarderne i Wien-konventionen. Det er ikke sikkert, at alle trafikskilte registreres, men ingen trafikskilte, der står i vejkanten, må ignoreres. Systemet fungerer ikke på de angivne trafikskilte i alle de lande, du rejser i, eller i alle situationer.

System til registrering af trafikskilte S. 482

Hvis den intelligente fartbegrænser er indstillet til den forkerte hastighedsgrænse, kan du prøve at gøre et af følgende:

Sådan annullerer du dit valg

- Tryk på **CANCEL** knappen.
- Tryk på knappen.
- Tryk på **LIM** knappen.

Sådan overskrider du hastighedsgrænsen midlertidigt

- Træd speederen helt i bund.

Den intelligente fartbegrænser kan muligvis ikke overholde den indstillede hastighedsgrænse ned ad bakke. Hvis det sker, skal du tage farten af ved at træde på bremsen.

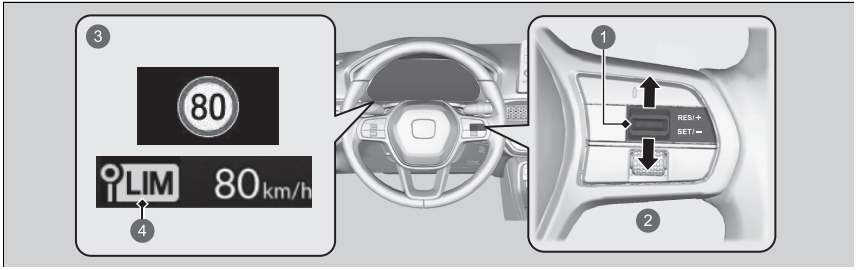
Når du ikke bruger den intelligente fartbegrænser, skal du deaktivere den ved at trykke på knappen.

Du kan ikke bruge den intelligente fartbegrænser og den aktive fartpilot eller den justerbare fartbegrænser samtidig.

Prøv at skifte et gear ned, hvis motoromdrejningstallet falder.

FORTSÆTTES

■ Sådan indstilles hastighedsgrænsen



1. **RES/+/SET/-** kontakt
2. Op eller ned
3. Lyser, når den intelligente fartbegrænser er indstillet til den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte.
4. Indikator for intelligent fartbegrænser (grøn)

- I det øjeblik du slipper kontakten, indstilles den intelligente fartbegrænser til den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte. Hastighedsgrænsen vises.

Intelligent fartbegrænser

Brug ikke den intelligente fartbegrænser på steder med en anden måleenhed end den, der benyttes af den intelligente fartbegrænser.
Skift visningen af den indstillede kørehastighed til samme måleenhed, som benyttes dér, hvor du kører.

Funktioner, der kan tilpasses S. 295

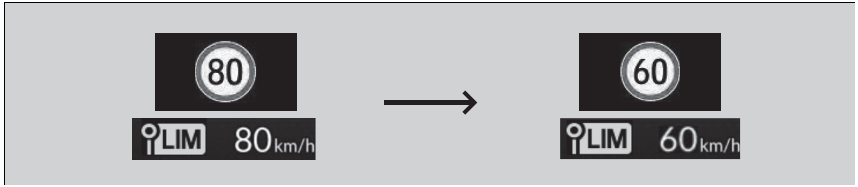
Sådan indstilles hastighedsgrænsen

Hvis du indstiller den intelligente fartbegrænser, når hastighedsgrænsen, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte, er mindre end 30 km/t, vil hastighedsbegrænsningsfunktionen og advarselsfunktionen muligvis blive sat på pause.

Hvis kørehastigheden er højere end den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte, decelererer bilen langsomt til hastighedsgrænsen eller derunder. Om nødvendigt skal du tage farten af ved at træde på bremsepedalen.
Der høres en biplyd, og den viste hastighedsgrænse blinker, hvis kørehastigheden overskrider grænsen med 3 km/t eller mere.

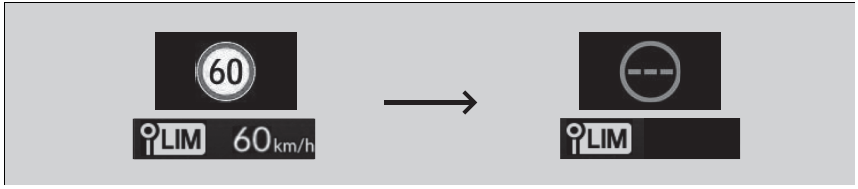
■ **Når systemet til registrering af trafikskilte registrerer skiltet for den nye hastighedsbegrænsning**

Den intelligente fartbegrænser indstilles til den nye hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte.



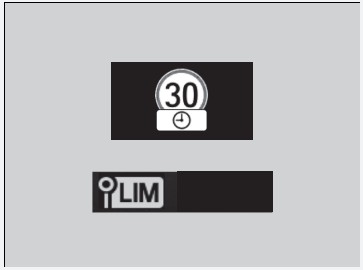
■ **Hastighedsbegrænsningsfunktionen og advarselsfunktionen vil muligvis blive sat på pause, hvis der ikke er noget hastighedsbegrænsningsskilt på skærmen for systemet til registrering af trafikskilte, når:**

- Punktet, hvor den pågældende hastighedsbegrænsning ikke længere gælder, eller andre angivne grænser registreres.
- Bilen kører ind på/forlader en motorvej.
- Du aktiverer afviserblinket for at skifte køreretning i et vejkryds.



Sådan indstilles hastighedsgrænsen

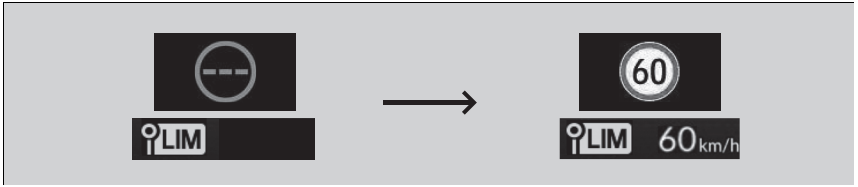
Den intelligente fartbegrænser vil muligvis også blive sat på pause, hvis systemet til registrering af trafikskilte kun registrerer ekstra skilte for den samme hastighedsbegrænsning.



FORTSÆTTES

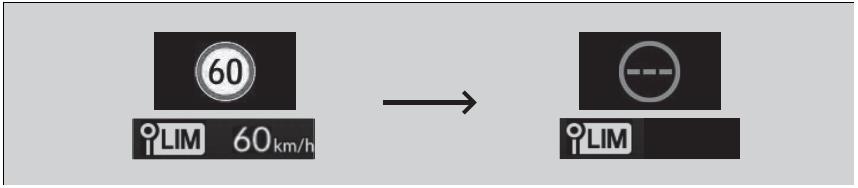
■ **Hvis systemet til registrering af trafikskilte registrerer skiltet for hastighedsbegrænsning, mens den intelligente fartbegrænser er sat på pause**

Hastighedsbegrænsningsfunktionen og advarselsfunktionen genaktiveres automatisk.



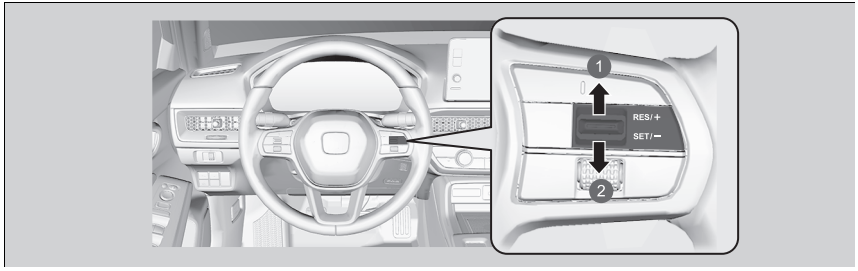
■ **Hvis systemet til registrering af trafikskilte ikke registrerer skiltet for hastighedsbegrænsning i et stykke tid, mens den intelligente fartbegrænser er aktiveret**

Under kørsel vil systemet til registrering af trafikskilte muligvis ikke vise nogen hastighedsgrænse, hvis systemet ikke registrerer noget hastighedsbegrænsningsskilt. Den intelligente fartbegrænser fungerer dog fortsat.



Sådan indstilles hastighedsgrænsen

Øg eller reducér hastighedsgrænsen vha. **RES/+/SET/-** kontakten på rattet.



1. Sådan øger du hastigheden
2. Sådan reducerer du hastigheden

- Hver gang du trykker **RES/+/SET/-** kontakten op eller ned, hhv. øges eller reduceres hastighedsgrænsen med ca. 1 km/t.
- Du kan øge hastighedsgrænsen til +10 km/t i forhold til den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte.
- Du kan reducere hastighedsgrænsen til -10 km/t i forhold til den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte.
- Du kan blive ved med at accelerere, indtil den indstillede hastighed nås. Hvis kørehastigheden er højere end den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte, decelererer bilen langsomt til hastighedsgrænsen.

Sådan indstilles hastighedsgrænsen

En negativ eller positiv afvigelse i forhold til hastighedsgrænsen vil automatisk blive nulstillet, når systemet til registrering af trafikskilte registrerer skiltet for den nye hastighedsbegrænsning.

Hastighedsgrænsen kan ikke reduceres til under 30 km/t.

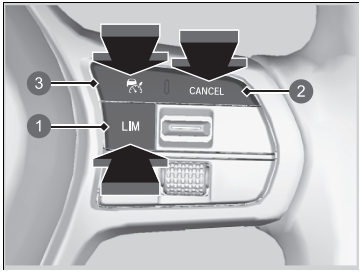
FORTSÆTTES

■ Kortvarig overskridelse af hastighedsgrænsen

Hastighedsgrænsen kan overskrides ved at træde speederen i bund.

▶ Den viste hastighedsgrænse blinker.
Der høres en biplyd, når hastighedsgrænsen overskrides.

■ Sådan annullerer du dit valg



❶ **LIM** knap
❷ **CANCEL** knap
❸ knap

For at deaktivere den intelligente fartbegrænser skal du gøre et af følgende:

- Tryk på **CANCEL** knappen.
- Tryk på knappen.
- Tryk på **LIM** knappen.

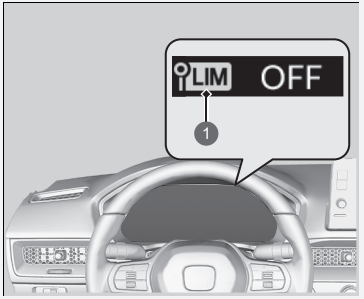
Kortvarig overskridelse af hastighedsgrænsen

Der høres en biplyd, når kørehastigheden overstiger den indstillede hastighedsgrænse, og speederen trædes i bund.

Den intelligente fartbegrænser genoptager sin funktion, når kørehastigheden igen er under den indstillede hastighedsgrænse.

Sådan annullerer du dit valg

Den intelligente fartbegrænser skifter til den aktive fartpilot eller den justerbare fartbegrænser, hvis der trykkes på **LIM** knappen.



❶ Indikator for intelligent fartbegrænser (hvid)

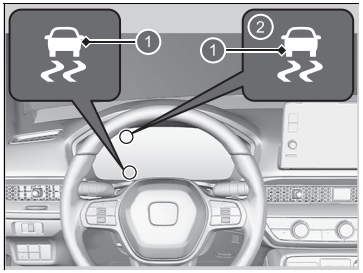
Hvis der er et problem med systemet eller systemet til registrering af trafikskilte under brug af den intelligente fartbegrænser, høres der en biplyd, og **OFF** vises. Den intelligente fartbegrænser deaktiveres.

System til registrering af trafikskilte S. 482

VSA-system

VSA-systemet bidrager til at stabilisere bilen i skarpe sving, hvis bilen drejer mere eller mindre skarpt end tilsigtet. VSA-systemet bidrager også til at bevare vejgrebet på glatte kørebaner. Dette sker ved, at systemet regulerer motoreffekten og bremser bilens hjul selektivt.

■ Betjening af VSA-system



❶ Indikator for VSA-system
❷ Når **+R**-måleren er i brug

Når VSA-systemet er aktiveret, vil du muligvis bemærke, at motoren ikke reagerer på speederen. Du vil muligvis også bemærke støj fra hydraulikbremsesystemet. Du vil også se indikatoren blinke.

VSA-system

VSA-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der monteres dæk af forskellig type og størrelse. Sørg for at bruge dæk af samme type og størrelse, og kontrollér, at dæktrykket er korrekt.

Hvis VSA-indikatoren tændes og bliver ved med at lyse under kørsel, er der muligvis et problem med systemet. Det er ikke sikkert, at det påvirker normal kørsel, men få alligevel bilen efterset af en forhandler med det samme.

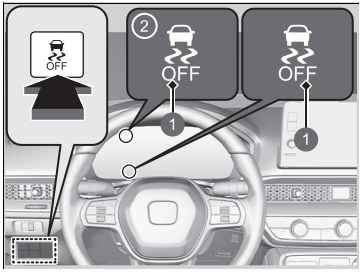
VSA-systemet kan ikke forbedre stabiliteten i alle køresituationer og styrer ikke hele bremsesystemet. Du skal stadig køre og foretage skarpe sving ved hastigheder, der er forsvarlige og tilpasset de givne forhold, og du skal altid holde en tilstrækkelig sikkerhedsafstand.

VSA-systemets hovedfunktion er også almindeligt kendt som elektronisk stabilitetskontrol (ESC). Systemet omfatter også en styreenhed til antispind-system.

Indikatorerne for aktiv fartpilot, sikkerhedshjælp, VSA-system samt advarselssystem for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan begynde at lyse gult, samtidig med at der vises en meddelelse på instrumentet, når du indstiller strømtilstanden til TIL efter gentilslutning af batteriet.
Kør en kort tur med mere end 20 km/t. De enkelte indikatorer skal slukke. Hvis nogen af dem ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

FORTSÆTTES

■ Aktivering og deaktivering af VSA-system



❶ Indikator for VSA-system deaktiveret
❷ Når **+R**-måleren er i brug

Denne knap er placeret på instrumentpanelet i førersiden. For delvist at deaktivere VSA-systemets funktioner skal du trykke på knappen og holde den inde, indtil du hører et bip.

Bilen vil kunne bremse og dreje som normalt, men antispind-funktionen vil være mindre effektiv.

VSA-systemets funktioner genetableres ved at trykke på afbryderknappen til VSA-systemet og holde den inde, indtil du hører et bip.

VSA-systemet aktiveres, hver gang du starter motoren, også selv om du deaktiverede systemet, sidste gang du kørte i bilen.

VSA-system

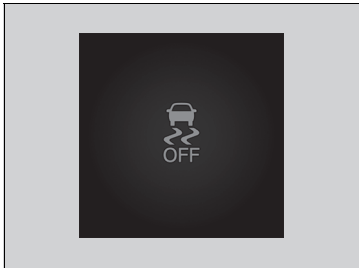
I visse usædvanlige situationer, når f.eks. bilen sidder fast i mudder eller sne, kan det være lettere at få den fri med VSA-systemet midlertidigt deaktiveret.

Når der trykkes på knappen, bliver vejgrebsfunktionen mindre effektiv. Dette giver hjulene mulighed for at dreje mere frit ved lav hastighed. Du bør kun forsøge at få bilen fri med VSA-systemet deaktiveret, hvis du ikke kan få den fri med VSA-systemet aktiveret.

Så snart bilen er kommet fri, skal du aktivere VSA-systemet igen. Det anbefales ikke at køre bilen med VSA-systemet deaktiveret.

Du vil muligvis høre en motorlyd fra motorrummet, mens systemkontrollen udføres umiddelbart efter start af motoren eller under kørslen. Dette er helt normalt.

■ I +R-køretilstand



Tryk på og hold afbryderknappen til VSA-systemet nede for at deaktivere VSA-systemet helt, indtil du hører et enkelt bip og derefter yderligere to bip.

▶ Meddelelsen **Stabilitetssystemer fuldt fra** vises i førerinformationssystemet.

For at genoptage fuld funktion af VSA-systemet skal du trykke på afbryderknappen til VSA-systemet, indtil du hører et enkelt bip.

Hvis VSA OFF-tilstand er valgt, og køretilstanden ændres til en anden tilstand end **+R**, genoptages fuld funktion af VSA-systemet, og **OFF** indikatoren for VSA-systemet slukkes.

I +R-køretilstand

I deaktiveret tilstand vil bilen have normale bremse- og drejeegenskaber i sving, men den vil ikke have forbedret vejgreb og stabilitet.

Når VSA-systemet er deaktiveret, er vejgrebsfunktionen også deaktiveret.

Du frarådes at køre i bilen med VSA-systemet og vejgrebsfunktionen deaktiveret.

Hvis du deaktiverer VSA-systemet helt, er den aktive fartpilot og vognbaneassistenten ikke tilgængelig.

Den udvidede vognbaneassistent og det kollisionsbegrænsende bremsesystem fungerer ikke, når VSA-systemet er helt deaktiveret.

Nogle af VSA-funktionerne kan ikke deaktiveres helt under kørslen.

Manøvreringsassistent

Bremser let på forhjulene efter behov, når du drejer på rattet, og bidrager til køretøjets stabilitet og ydeevne i en kurve.

Manøvreringsassistent

Manøvreringsassistenten kan ikke øge stabiliteten i alle situationer under kørsel. Du skal stadig køre og foretage skarpe sving ved hastigheder, der er forsvarlige og tilpasset de givne forhold, og du skal altid holde en tilstrækkelig sikkerhedsafstand.

Når indikatoren for VSA-systemet tændes og bliver ved med at lyse under kørsel, aktiveres manøvreringsassistenten ikke.

Du vil muligvis høre en lyd fra motorrummet, mens manøvreringsassistenten aktiveres. Dette er helt normalt.

Differentialespærre

■ Differentialespærre

LSD (differentialespærre) er en form for differentiale, der overfører ekstra drejningsmoment til det eller de hjul, der har bedst vejgreb, for at minimere hjulslip og bevare kontrol over bilen.

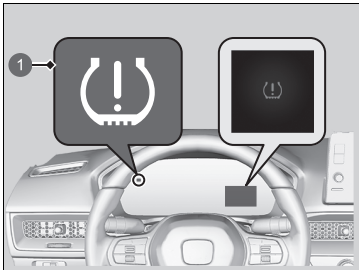
Differentialespærre

BEMÆRK / NOTE

Sørg for, at begge bilens fordæk er af samme mærke og angivne størrelse og er slidt lige meget.
I modsat fald fungerer LSD muligvis ikke korrekt.

Dæktrykadvarselssystem

I stedet for direkte at måle trykket i hvert dæk overvåger og sammenligner dæktrykadvarselssystemet på denne bil rulleradius og rotationsegenskaber for alle hjul og dæk, mens du kører, for at fastslå, om dæktrykket er for lavt i et eller flere dæk.



Hvis det er tilfældet, vil indikatoren for advarselssystem for lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem lyse, og en meddelelse vises på instrumentet.

❶ Indikator for lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem

Dæktrykadvarselssystem

Systemet overvåger ikke dækkene, når du kører ved lav hastighed.

Forhold som f.eks. lave udetemperaturer og højden over havets overflade påvirker dæktrykket direkte og kan udløse indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem, så den tændes.

Hvis dæktrykket kontrolleres eller dækket pumpes op i:
- varmt vejr, kan dæktrykket blive for lavt i koldere vejr.
- koldt vejr, kan dæktrykket blive for højt i varmere vejr.

Indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem tændes ikke, når dæktrykket er for højt.

Dæktrykadvarselssystemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der monteres dæk af forskellig type og størrelse. Sørg for at bruge dæk af samme type og størrelse.

Kontrol og udskiftning af dæk S. 563

Indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan tændes med en forsinkelse eller tændes muligvis slet ikke, hvis:
- Bilen accelereres/nedbremses hurtigt, eller rattet drejes hurtigt.
- Du kører på tilsneede eller glatte veje.
- Der anvendes snekæder*.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Dæktrykadvarselssystem

Indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan tændes under følgende forhold:

- Der benyttes et kompakt reservehjul*.
- Der er en tungere og uens belastning på dækkene, end det var tilfældet ved kalibreringen.
- Der anvendes snekæder*.

Indikatorerne for aktiv fartpilot, sikkerhedshjælp, VSA-system samt advarselssystem for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan begynde at lyse gult, samtidig med at der vises en meddelelse på instrumentet, når du indstiller strømtilstanden til TIL efter gentilslutning af batteriet.

Kør en kort tur med mere end 20 km/t. De enkelte indikatorer skal slukke. Hvis nogen af dem ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Dæktrykadvarselssystem: Kalibrering

Du skal kalibrere dæktrykadvarselssystemet, hver gang du:
- Justerer trykket i et eller flere dæk.
- Flytter rundt på dækkene.
- Udskifter et eller flere dæk.

Inden du kalibrerer dæktrykadvarselssystemet, skal du:
- Kalibrere dæktrykket for alle fire dæk, mens de er kolde.
  ➡ **Kontrol af dæk** S. 563

Kontrollér, at:
- Bilen er helt stoppet.
- Gearvælgeren er i positionen N.
- Strømtilstanden er indstillet til TIL.

Dæktrykadvarselssystem: Kalibrering

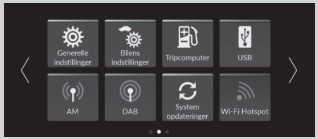
Dæktrykadvarselssystemet kan ikke kalibreres, hvis et kompakt reservehjul* er monteret.
Kalibreringsprocessen kræver ca. 30 minutters samlet kørsel ved en hastighed på mellem 40 og 100 km/t.
Hvis strømtilstanden er indstillet til TIL under denne proces, og bilen ikke kører inden for 45 sekunder, vil du muligvis opleve, at indikatoren for lavt dæktryk tændes kortvarigt. Det er normalt og angiver, at kalibreringsprocessen endnu ikke er fuldført.

Hvis der er monteret snekæder*, skal de fjernes, inden dæktrykadvarselssystemet kalibreres.

Hvis indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystemet tændes, selv om der er monteret almindelige dæk, der er pumpet op til det korrekte tryk, skal du få bilen efterset af en forhandler.

Vi anbefaler, at dæk udskiftes med samme mærke, model og størrelse som de originale dæk. Bed en forhandler om oplysninger.

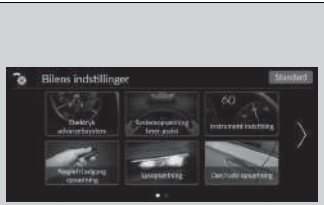
* Ikke tilgængelig på alle modeller



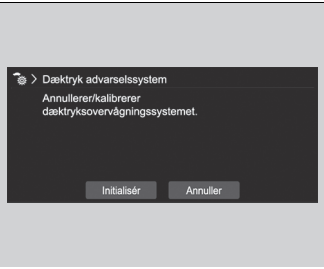
Når du kalibrerer dæktrykadvarselssystemet, skal du gøre følgende.

Funktioner, der kan tilpasses S. 295

1. Indstil strømtilstanden til TIL.
2. Tryk på HOME knappen.
3. Vælg **Bilens indstillinger**.



4. Vælg **Dæktryk advarselssystem**.



5. Vælg **Initialisér** eller **Annuller**.

- Hvis meddelelsen **Kalibrering kunne ikke startes** vises, gentages trin 5.
- Kalibreringsprocessen slutter automatisk.

Blindvinkelassistent*

Når systemet registrerer køretøjer, der nærmer sig bagfra i tilstødende vognbaner, tændes den relevante indikator for at hjælpe dig, når du skifter vognbane.

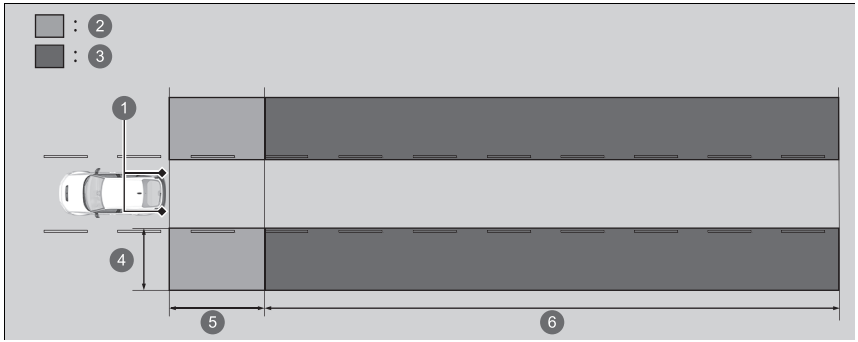
Blindvinkelassistent*

Vigtig sikkerhedspåmindelse
Som alle hjælpesystemer har blindvinkelassistenten sine begrænsninger. Kig altid i spejlene, til højre og venstre for bilen og bag dig efter andre biler, før du skifter vognbane. Det kan resultere i en kollision, hvis du stoler for meget på blindvinkelassistenten.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Sådan virker systemet

Systemet aktiveres, når bilen kører fremad med ca. 20 km/t eller derover.



1. Radarsensorer: Under bagkofangerens hjørner
2. Advarselszone 1
3. Advarselszone 2
   Advarselszoneområde
4. Ca. 0,5-3 m fra bilens side.
5. Ca. 3 m fra bagkofangeren.
6. Ca. 3 og 25 m bag bagkofangeren. (Jo hurtigere det køretøj, der nærmer sig, kører, jo længere væk registreres det.)

Den advarselszone, der oprindeligt blev indstillet, er advarselszone 1. Efter at bilen har kørt på lige veje med trafik og genstande i vejsiden, vil systemet med tiden tilpasse og udvide advarselszonen (advarselszone 1 og 2).

Blindvinkelassistent*

Få bilen efterset af en forhandler i følgende situationer:

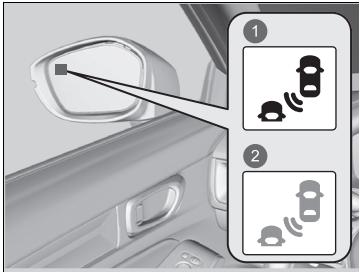
- Bagkofangeren eller området omkring radarsensorerne får et kraftigt stød.
- Indikatoren tændes ikke, selv om der skulle være registreret et køretøj i advarselszonen.
- Bagkofangeren eller eventuelle systemkomponenter skal repareres.

Hvis bagkofangeren eller nogen af systemkomponenterne repareres, vil systemet kun vende tilbage til advarselszone 1, indtil det er i stand til at tilpasse sig og udvide til advarselszone 1 og 2.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ **Når systemet registrerer et køretøj**



1 Tændes
2 Blinker

Advarselsindikator for blindvinkelassistent:
Placeret på det udvendige bakspejl i begge sider.

Tændes, når:

- Et køretøj nærmer sig bagfra for at overhale dig med en hastighedsforskel på højst ca. 50 km/t.
- Du passerer et køretøj med en hastighedsforskel på ca. 20 km/t.

Blinker og bipper, når:

Du bruger kontaktarmen til afviserblinket til at signalere et retningsskift i retning af det registrerede køretøj, mens advarselsindikatoren for blindvinkelassistenten er tændt.

▶ Der høres en biplyd tre gange.

Blindvinkelassistent*

For korrekt brug af blindvinkelassistenten:

- Hold altid bagkofangeren og området omkring radarsensorerne rene.
- Dæk ikke området ved bagkofangerens hjørner med mærkater eller klistermærker af nogen art.

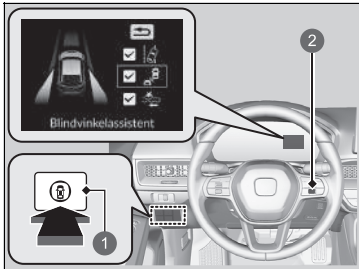
Systemet er kun ment som en hjælp. Selv om en genstand befinder sig inden for advarselszonen, kan følgende situationer opstå:

- Advarselsindikatoren for blindvinkelassistenten tændes ikke, og meddelelsen **Blindvinkel information ikke tilgængelig** vises i førerinformationssystemet.
- Advarselsindikatoren for blindvinkelassistenten tændes muligvis, selv om meddelelsen vises.

Indikatorerne for aktiv fartpilot, sikkerhedshjælp, VSA-system samt advarselssystem for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan begynde at lyse gult, samtidig med at der vises en meddelelse på instrumentet, når du indstiller strømtilstanden til TIL efter gentilslutning af batteriet.
Kør en kort tur med mere end 20 km/t. De enkelte indikatorer skal slukke. Hvis nogen af dem ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Aktivering og deaktivering af blindvinkelassistenten



❶ Kontakt til sikkerhedshjælp
❷ Højre vælgerhjul

Når du aktiverer og deaktiverer blindvinkelassistenten, skal du benytte følgende fremgangsmåde:

1. Tryk på kontakten til sikkerhedshjælp.
2. Rul højre vælger til symbolet, og tryk på det.
- ▶ Der vises en meddelelse i førerinformationssystemet, når systemet slås til eller fra.
- ▶ Et flueben vises i boksen, og farven på symbolet skifter til grøn, når systemet er aktiveret. Fluebenet forsvinder, og farven på symbolet skifter til grå, når systemet er deaktiveret.

Blindvinkelassistenten forbliver i den tidligere valgte indstilling, dvs. aktiveret (markeret) eller deaktiveret (ikke markeret), hver gang du starter motoren.

Blindvinkelassistent*

Du kan også vælge sikkerhedshjælpens indhold fra førerinformationssystemet.

➡ **Førerinformationssystem (højre område)** S. 138

Du kan ændre indstillingen af blindvinkelassistenten.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

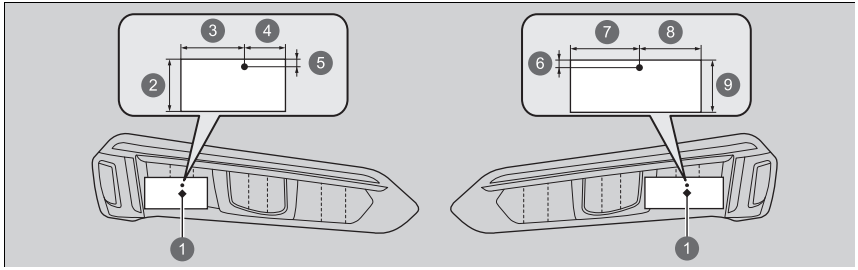
■ Betingelser og begrænsninger for blindvinkelassistenten

Advarselsindikatoren for blindvinkelassistenten tændes muligvis ikke under følgende forhold:
- Der er stor hastighedsforskel mellem din bil og køretøjet i den tilstødende vognbane.
- Et køretøj er parkeret i en sidevognbane.
- En genstand, som ikke registreres af radarsensorerne, nærmer sig eller passerer din bil.
- Det køretøj, der kører i den tilstødende vognbane, er en motorcykel eller et andet lille køretøj.

Blindvinkelassistenten fungerer muligvis ikke korrekt under følgende forhold:
- Drejning i vejkryds.
- Der registreres genstande som f.eks. autoværn, pæle, træer osv.
- En genstand, der ikke kaster radiobølger særlig godt tilbage, eller en motorcykel befinder sig i advarselszonen.
- Kørsel på en kurvet vej.
- En bil bevæger sig fra en vognbane langt væk til den tilstødende vognbane.
- Systemet opfanger signalinterferens såsom andre radarsensorer fra et andet køretøj eller kraftige radiobølger sendt fra et anlæg i nærheden.
- Bagkofangeren eller området omkring radarsensorerne er dækket af snavs, mudder, sne, is osv.
- Bagkofangeren eller området omkring radarsensorerne er blevet beskadiget eller deformeret.
- I dårligt vejr (kraftig regn, sne og tåge).
- Der foretages en skarp drejning eller køres på en ujævn vej, hvor bilen vipper en smule.
- En genstand som f.eks. en cykelholder er fastgjort bag på bilen.

Justering af forlygternes lyskegle

Kørsel med en højrestyret bil i højrereguleret trafik eller en venstrestyret bil i venstrereguleret trafik får forlygterne til at blænde modkørende trafikanter. Du skal justere forlygternes lyskegle med afdækningstape.



1. Midterpunkt
2. 40 mm
3. 48 mm
4. 32 mm
5. 10 mm
6. 10 mm
7. 52 mm
8. 48 mm
9. 40 mm

1. Forbered to rektangulære stykker afdækningstape, som måler 40 mm i bredden og 100 mm*2 eller 80 mm*1 i længden.
► Brug afdækningstape, der kan lukke lys ude, som f.eks. vandtæt vinyl af forseglingstypen.
2. Sæt tapen på lygteglasset som vist.

*1: Forlygten i førersiden
*2: Forlygten i passagersiden

Justering af forlygternes lyskegle

Pas på ikke at sætte tapen et forkert sted. Hvis forlygternes lyskegle er justeret forkert, overholder de måske ikke landets lovkrav. Bed din forhandler om oplysninger.

Honda Sensing

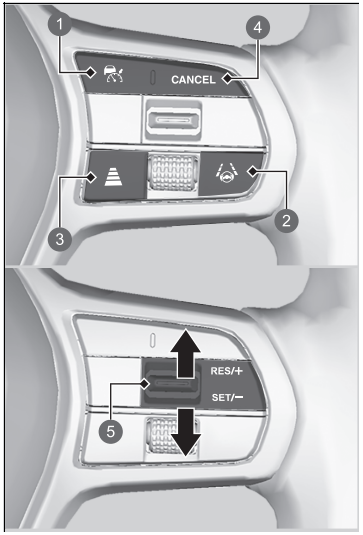
Honda Sensing er et hjælpesystem for føreren, som gør brug af et frontkamera med bred visningstilstand, der er monteret indvendigt på forruden bag bakspejlet.

Honda Sensing omfatter følgende funktioner.

■ **Funktioner, der ikke aktiveres vha. en kontakt**
- Kollisionsbegrænsende bremsesystem ➡ S. 432
- Udvidet vognbaneassistent ➡ S. 474
- System til registrering af trafikskilte ➡ S. 482

■ **Funktioner, der aktiveres vha. en kontakt**
- Aktiv fartpilot ➡ S. 444
- Vognbaneassistent ➡ S. 462

■ Knapper til aktiv fartpilot/vognbaneassistent



❶ knap
Tryk for at aktivere standby-tilstand for den aktive fartpilot.
Eller tryk for at annullere systemet.

❷ Knap til vognbaneassistent
Tryk på for at aktivere standby-tilstand for vognbaneassistenten. Eller tryk for at annullere systemet.

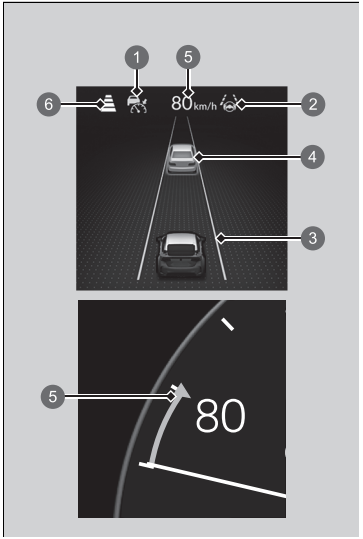
❸ Knap til indstilling af følgeafstand
Tryk for at ændre følgeafstanden for den aktive fartpilot.

❹ **CANCEL** knap
Tryk for at annullere den aktive fartpilot.

❺ **RES/+/SET/-** kontakt
Tryk **RES/+/SET/-** kontakten op for at indstille eller genoptage den aktive fartpilot eller for at øge kørehastigheden.
Tryk **RES/+/SET/-** kontakten ned for at indstille den aktive fartpilot eller for at reducere kørehastigheden.

FORTSÆTTES

■ Instrumentvisning



Du kan få vist den aktuelle tilstand for den aktive fartpilot og vognbaneassistenten.

❶ Angiver, at den aktive fartpilot er klar til at blive aktiveret.
- Grøn: Systemet er aktiveret.
- Hvid: Systemet er i standby.
- Gul: Der er et problem med systemet.

❷ Angiver, at vognbaneassistenten er klar til at blive aktiveret.
- Grøn: Systemet er aktiveret.
- Hvid: Systemet er i standby.
- Gul: Der er et problem med systemet.

❸ Angiver, at vognbaneassistenten er aktiveret, og hvorvidt der registreres vognbanelinjer.
- Grønne linjer: Systemet er aktiveret.
- Hvide linjer: Der registreres vognbanelinjer.
- Gule linjer: Der registreres vognbaneskift.

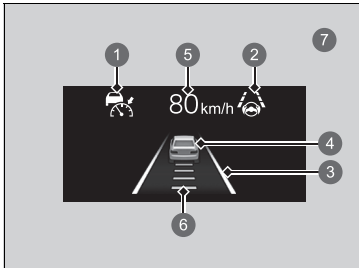
❹ Angiver, om der registreres et forankørende køretøj.

Når +R-måleren ikke er i brug
- Målkøretøj: Hvid og markeret med grøn
- Uden for målkøretøjet: Grå

❺ Angiver, at den aktive fartpilot viser den indstillede kørehastighed.

❻ Angiver, at den aktive fartpilot viser den indstillede afstand til forankørende køretøjer.

❼ Når **+R**-måleren er i brug.


1
5
2
7
80 km/h
4
3
6

Kollisionsbegrænsende bremsesystem

Systemet kan hjælpe dig, når det konstaterer, at der er risiko for, at bilen kolliderer med et forankørende køretøj (inklusive motorcykler) bagfra, et modkørende køretøj forfra, en fodgænger eller en cyklist (cykel i bevægelse). Det kollisionsbegrænsende bremsesystem er konstrueret til at advare dig, når en mulig kollision registreres, samt medvirke til at sænke hastigheden, undgå kollisioner og minimere kollisionens alvor.

Kollisionsbegrænsende bremsesystem

Vigtig sikkerhedspåmindelse

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem er konstrueret til at begrænse voldsomheden af en uundgåelig kollision. Det forhindrer ikke kollisioner og stopper ikke bilen automatisk. Det er stadigvæk dit ansvar at betjene bremsepedal og rat korrekt under hensyntagen til kørselsforholdene.

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres muligvis ikke eller kan ikke registrere et forankørende køretøj under visse forhold:

Betingelser og begrænsninger for kollisionsbegrænsende bremsesystem S. 437

Du kan læse om håndtering af kameraet, der er udstyret med dette system.

Frontkamera med bred visningstilstand S. 489

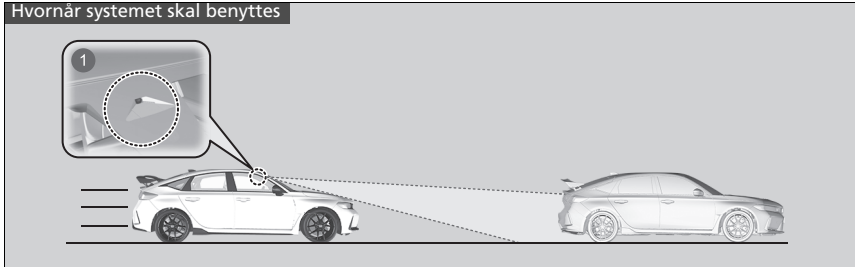
Når det kollisionsbegrænsende bremsesystem er aktiveret, vil det fortsætte med at arbejde, selv om speederen trædes delvist ned. Systemet deaktiveres imidlertid, hvis speederen trædes helt ned.

Når det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres, kan motoren stoppe automatisk. Start motoren på normal vis, hvis motoren stopper.

Start af motoren S. 377

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem fungerer ikke, når VSA-systemet er helt deaktiveret.

■ Sådan virker systemet



❶ Frontkameraet med bred visningstilstand er placeret på bagsiden af bakspejlet.

Systemet starter overvågning af kørebanen foran, når bilens hastighed er ca. 5 km/t eller derover og vil søge efter et køretøj, en fodgænger eller en cykel i bevægelse foran.

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres, når:

- Hastighedsforskellen mellem din bil og et køretøj, en fodgænger eller en cykel i bevægelse registreret foran bliver ca. 5 km/t og derover med en risiko for en kollision.
- Bilen kører med ca. 30 km/t eller derunder, og der er risiko for en frontal kollision med et registreret modkørende køretøj, når du svinger til venstre*1/højre*2 i et vejkryds.
- Bilen kører omkring 100 km/t eller mindre, og systemet vurderer, at der foreligger risiko for kollision med:

- Et modkørende eller holdende køretøj, der registreres foran.
- En fodgænger eller en cyklist, der registreres foran.

*1: Venstrestyret model
*2: Højrestyret model

Sådan virker systemet

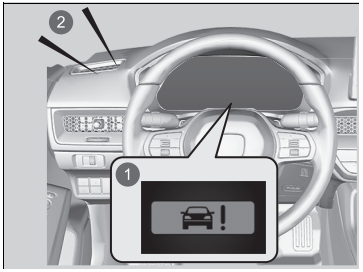
Kameraet i det kollisionsbegrænsende bremsesystem er også udviklet til at registrere fodgængere.
Funktionen til fodgængerdetektering aktiveres muligvis ikke eller registrerer muligvis ikke en fodgænger foran bilen under visse forhold.
Se forhold vedrørende begrænsninger for fodgængerdetektering på listen.

Betingelser og begrænsninger for kollisionsbegrænsende bremsesystem
S. 437

FORTSÆTTES

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem annulleres, når bilen standser, eller systemet registrerer, at der ikke længere er risiko for en kollision.
Det kollisionsbegrænsende bremsesystem annulleres ligeledes, når en fører drejer på rattet, og bremsepedalen eller speederen aktiveres for at undgå en kollision.

■ Når systemet aktiveres



Systemet giver både visuelle og hørbare advarsler om en mulig kollision, og stopper, hvis kollisionen undgås.

▶ Træf de nødvendige forholdsregler for at undgå en kollision (træd på bremsepedalen, skift kørebane osv.).

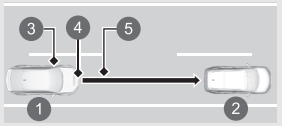
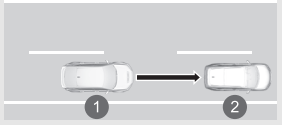
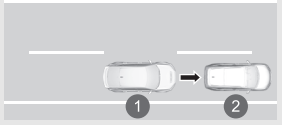
1 Visuelle advarsler
2 Hørbar advarsel

Du kan ændre den afstand (**Lang/Normal/Kort**) mellem køretøjerne, hvor systemets tidligste alarm, før en eventuel kollision aktiveres.

Funktioner, der kan tilpasses S. 295

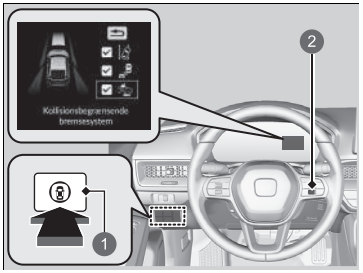
■ Advarselstrin før mulig kollision

Systemet har tre advarselstrin før en mulig kollision. Men afhængigt af forholdene går det kollisionsbegrænsende bremsesystem muligvis ikke alle trin igennem, før sidste trin indledes.

Afstand mellem bilerne		Kollisionsbegrænsende bremsesystem		
		Sensorerne registrerer en bil	Hørbare og visuelle ADVARSLER	Bremsning
Trin 1		Der er risiko for en kollision med den forankørende bil.	I indstillingen **Lang** aktiveres visuelle og hørbare advarsler ved en længere afstand fra et forankørende køretøj end i indstillingen **Normal** og i indstillingen **Kort** ved en kortere afstand end i indstillingen **Normal**.	—
Trin 2		Risikoen for en kollision er øget, og tiden til at reagere er reduceret.	Visuelle og hørbare advarsler.	Let aktivering
Trin 3		Det kollisionsbegrænsende bremsesystem vurderer, at en kollision er uundgåelig.		Kraftig aktivering

❶ Din bil
❷ Forankørende bil
❸ **Lang**
❹ **Normal**
❺ **Kort**

■ Aktivering og deaktivering af kollisionsbegrænsende bremsesystem



1 Kontakt til sikkerhedshjælp
2 Højre vælgerhjul

Når du slår det kollisionsbegrænsende bremsesystem til og fra, skal du benytte følgende fremgangsmåde:

1. Tryk på kontakten til sikkerhedshjælp.
2. Rul på venstre vælgerhjul til symbolet, og tryk på det.
▶ Der vises en meddelelse i førerinformationssystemet, når systemet slås til eller fra.
▶ Et flueben vises i boksen, og farven på symbolet skifter til grøn, når systemet er aktiveret. Fluebenet forsvinder, og farven på symbolet skifter til grå, når systemet er deaktiveret.

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres, hver gang du aktiverer elsystemet, også selv om du deaktiverede systemet, sidste gang du kørte i bilen.

Aktivering og deaktivering af kollisionsbegrænsende bremsesystem

Du kan ikke deaktivere det kollisionsbegrænsende bremsesystem under kørsel.

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem kan blive deaktiveret automatisk, og indikatoren for sikkerhedshjælp (gul) og indikatoren for det kollisionsbegrænsende bremsesystem (gul) tændes og bliver ved med at lyse under visse betingelser.

Betingelser og begrænsninger for kollisionsbegrænsende bremsesystem
S. 437

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres ikke i ca. 15 sekunder, efter at elsystemet er slået til.

Du kan også vælge sikkerhedshjælpens indhold fra førerinformationssystemet.

Førerinformationssystem (højre område)
S. 138

Indikatorerne for aktiv fartpilot, sikkerhedshjælp, VSA-system samt advarselssystem for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan begynde at lyse gult, samtidig med at der vises en meddelelse på instrumentet, når du indstiller strømtilstanden til TIL efter gentilslutning af batteriet.
Kør en kort tur med mere end 20 km/t. De enkelte indikatorer skal slukke. Hvis nogen af dem ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

■ Betingelser og begrænsninger for kollisionsbegrænsende bremsesystem

I følgende situationer kan kameraet muligvis ikke registrere køretøjer, fodgængere, cykler i bevægelse eller vejforhold korrekt, hvilket kan medføre, at det kollisionsbegrænsende bremsesystem ikke fungerer korrekt.

➡ **Frontkamera med bred visningstilstand** S. 489

■ Omgivende forhold

- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Pludselige ændringer mellem lys og mørke såsom kørsel ind og ud af en tunnel eller skyggen fra træer, bygninger osv.
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Kraftigt lys reflekteres på køretøjer, fodgængere, cykler i bevægelse eller vejbanen.
- Vand sprøjtes op af eller sne blæses af et forankørende køretøj.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted som f.eks. en tunnel (på grund af dårlige lysforhold registreres køretøjer, fodgængere eller cykler i bevægelse muligvis ikke).

■ Vejforhold

- Når der køres på snoede, kuperede eller skrånende veje.
- Der er pytter eller en film af vand på vejbanen.
- Kørsel i hjulspor (snedækkede veje eller grusveje osv.).
- Bilen ryster kraftigt på ujævne vejbaner.

Betingelser og begrænsninger for kollisionsbegrænsende bremsesystem

Få bilen efterset af en forhandler, hvis du oplever uregelmæssigheder i systemet (f.eks. hvis advarselsmeddelelsen vises regelmæssigt).

FORTSÆTTES

■ **Bilens tilstand**

- Bilen hælder på grund af tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Der er monteret snekæder*.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted (f.eks. i en tunnel) med forlygterne slukket.
- Fronten af kameraet er dækket af snavs, tåge, regn, mudder, våd sne, pakninger, tilbehør, klistermærker eller film på forruden.
- Vinduesviskerne har ikke visket forruden helt ren.
- Når lyset er svagt på grund af snavs, der dækker forlygteglassene, eller hvis der er dårlig sigtbarhed et mørkt sted, fordi forlygterne er forkert indstillet.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk, kompakt reservehjul* osv.).
- Affjedringen er blevet ændret.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ **Eksempler på begrænsninger i forhold til kameraets korrekte registrering på grund af et forankørende køretøjs tilstand, modkørende køretøjer, fodgængere eller cykler i bevægelse**

- Afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj, det modkørende køretøj, fodgængeren eller cyklen i bevægelse foran dig er for kort.
- Det forankørende køretøj, det modkørende køretøj, fodgængeren eller cyklisten skærer pludselig ind foran eller springer ud foran dig.
- Cyklen er standset.
- Det modkørende eller forankørende køretøj har siden til eller vender diagonalt i forhold til bilen.
- Når det forankørende køretøj, det modkørende køretøj, fodgængeren eller cyklen i bevægelse går i ét med baggrunden og forhindrer systemet i at registrere dem.
- Når flere fodgængere bevæger sig foran dig i en gruppe.
- Når flere cykler bevæger sig foran dig i en gruppe.
- Når en fodgænger eller en cykel i bevægelse krydser vejen for hurtigt.
- En fodgænger eller en cykel i bevægelse nærmer sig fra den modsatte retning.
- Forlygterne på et forankørende køretøj eller et modkørende køretøj er tændt i den ene side eller er ikke tændt i den ene eller den anden side et mørkt sted.
- Når en del af en fodgænger (hoved, arme, ben osv.) er skjult af bagage.
- Når en fodgænger bøjer sig forover, sidder på hug eller løber, eller hvis vedkommendes hænder er løftet.
- Når fodgængeren er lavere end ca. 1 meter eller højere end ca. 2 meter.
- Når fodgængeren skubber en klapvogn eller trækker en cykel.

Kollisionsbegrænsende bremsesystem

Kontrollér, at alle dæk er af samme angivne størrelse, type og mærke, og at de er ensartet slidt.
Hvis du bruger dæk af forskellig størrelse, type, mærke eller grad af slid, fungerer systemet muligvis ikke korrekt.

Der må ikke foretages ændringer i affjedringen. Ændring af bilens højde kan forhindre, at systemet fungerer korrekt.

FORTSÆTTES

■ **Eksempler på andre begrænsninger i forhold til systemets funktion**

- Når det forankørende køretøj er en lille motorcykel, en motorcykel med sidevogn, en rullestol eller et andet specielt formet køretøj.
- Når et køretøj er lavere bagtil end fortil som f.eks. lastbiler, som ikke er lastet, eller et smalt køretøj.
- Når det forankørende køretøj, det modkørende køretøj, fodgængeren eller cyklisten ikke befinder sig foran bilen.
- Når hastighedsforskellen mellem din bil og det forankørende køretøj, det modkørende køretøj, fodgængeren eller cyklen i bevægelse er meget stor.
- Når køretøjet eller en cyklist foran dig bremser pludseligt.
- Når føreren træder på bremsepedalen og drejer rattet for at undgå en kollision.
- Når du nærmer dig det forankørende køretøj, det modkørende køretøj, fodgængeren eller cyklen i bevægelse ved hurtig acceleration eller betjening af rattet (undtagen ved venstresving*1/højresving*2 i et vejkryds osv.)*3.
- Når cyklisten kører på en cykel i børnestørrelse, en sammenklappelig cykel, en 3-hjulet cykel eller anden form for cykel med små dæk, eller en lang cykel som f.eks. en tandemcykel.
- Når kameraet ikke kan identificere formen af et forankørende køretøj, et modkørende køretøj, en fodgænger eller en cykel i bevægelse korrekt.
- Når minimumsfrihøjden på et forankørende køretøj er ekstremt stor.

*1: Venstrestyret model
*2: Højrestyret model
*3: Når der er risiko for en frontal kollision med et modkørende køretøj, mens der svinges til venstre*1/højre*2, aktiveres det kollisionsbegrænsende bremsesystem. Det aktiveres dog muligvis ikke, hvis du drejer voldsomt på rattet.

■ **Automatisk deaktivering**

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem kan blive deaktiveret automatisk, hvorved indikatoren for sikkerhedshjælp (gul) tændes og bliver ved med at lyse i følgende tilfælde:

- Der køres i terræn, på en bjergvej eller på kurvede og snoede veje igennem længere tid.
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Kørsel med parkeringsbremsen aktiveret.
- Kameraets temperatur bliver for høj.
- Fronten af kameraet er dækket af snavs, tåge, regn, mudder, våd sne, pakninger, tilbehør, klistermærker eller film på forruden.
- Der registreres en unormal dæktilstand (forkert dækstørrelse, fladt dæk osv.).

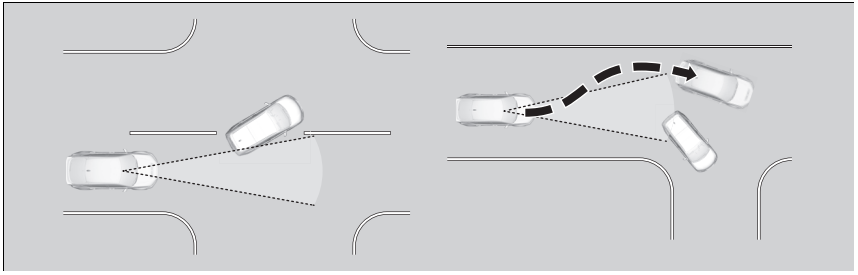
Når de problemer, der fik det kollisionsbegrænsende bremsesystem til at blive deaktiveret automatisk, er blevet afhjulpet (f.eks. gennem rengøring af forruden), aktiveres systemet igen.

FORTSÆTTES

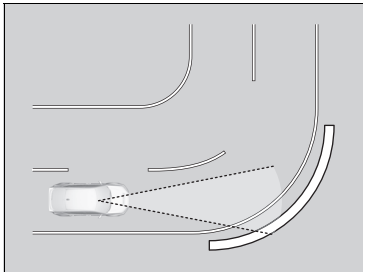
■ Med lille risiko for en kollision

Selv om der kun er en lille risiko for en kollision, kan det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres under følgende omstændigheder:
Systemet kan også blive aktiveret, hvis det registrerer en risiko for kollision med fodgængere, cykler i bevægelse eller køretøjer.

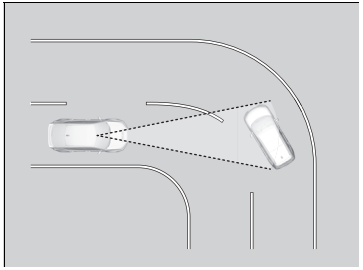
- Bilen nærmer sig eller overhaler en anden bil, der svinger til venstre eller højre.
- Bilen nærmer sig en forankørende bil, og du skifter kørebane for at overhale.



- Når bilen nærmer sig køretøjer, fodgængere eller cykler i bevægelse.
- Når køretøjer, fodgængere eller cykler i bevægelse passerer foran dig.
- Når du kører under noget lavt eller gennem en smal låge ved høj hastighed.
- Når der er trafikskilte eller konstruktioner som f.eks. rækværk langs vejen i et sving.



- Bilen når ved kørsel gennem et sving til et punkt, hvor det modkørende køretøj er lige foran dig.

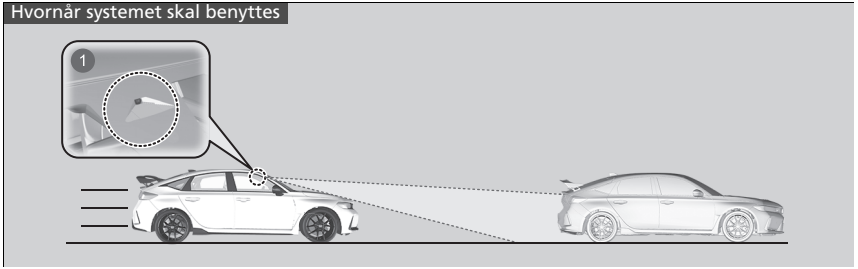


- Når du nærmer dig holdende køretøjer eller mure som f.eks. ved parkering.

Aktiv fartpilot

Hjælper med at opretholde en konstant hastighed og en indstillet følgeafstand bag et forankørende køretøj, uden at du behøver at holde foden på bremsepedalen eller speederen. Når den aktive fartpilot decelererer bilen ved at aktivere bremserne, tændes bilens stoplygter.

Hvornår systemet skal benyttes



❶ Frontkameraet med bred visningstilstand er placeret på bagsiden af bakspejlet.

- Hastighed for aktiv fartpilot: Ønsket hastighed i et område over ca. 30 km/t.
- Skiftepositioner for aktiv fartpilot: I 2. gear eller højere.

Aktiv fartpilot

⚠ADVARSEL

Forkert brug af den aktive fartpilot kan medføre trafikulykker.
Brug kun den aktive fartpilot til kørsel på motorvej og under gode vej- og vejrforhold.

⚠ADVARSEL

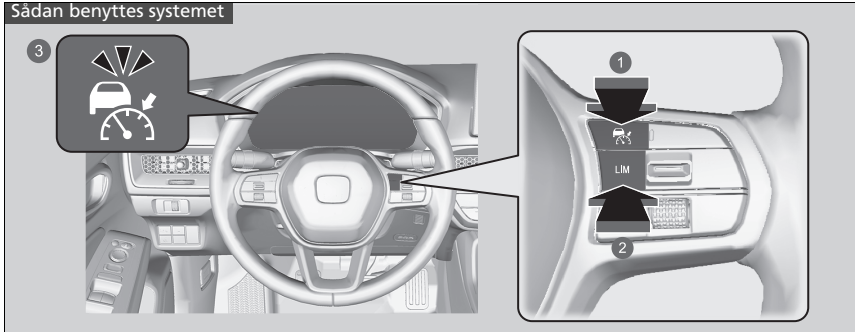
Den aktive fartpilot har begrænsede bremseegenskaber.
Når kørehastigheden falder til under 25 km/t, deaktiveres den aktive fartpilot automatisk og vil ikke længere aktivere bilens bremser.
Vær altid parat til at træde på bremsepedalen, når forholdene kræver det.

Vigtig påmindelse
Som med alle systemer har den aktive fartpilot sine begrænsninger. Brug bremserne, når det er nødvendigt, og hold altid en sikker afstand til andre køretøjer.

Du kan læse om håndtering af kameraet, der er udstyret med dette system.

Frontkamera med bred visningstilstand
S. 489

■ Sådan aktiveres systemet



❶ knap
Tryk på knappen på rattet.

❷ **LIM** knap
Hvis en anden indikator tændes, skal du trykke på **LIM** knappen for at skifte til den aktive fartpilot.

❸ **(hvid) lyser på måleren.**
Den aktive fartpilot er klar til brug.

Aktiv fartpilot

Den aktive fartpilot fungerer muligvis ikke korrekt under visse betingelser.

Betingelser og begrænsninger for aktiv fartpilot S. 452

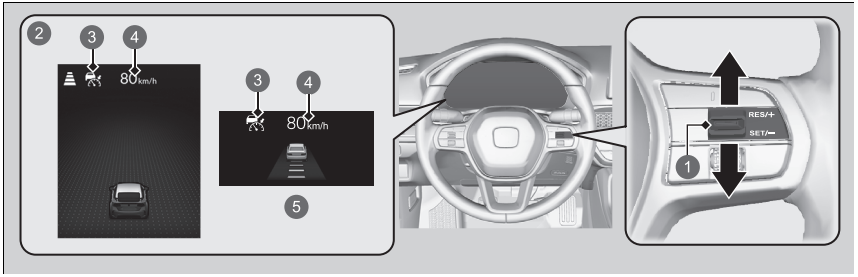
Når den aktive fartpilot ikke benyttes: Slå den aktive fartpilot fra ved at trykke på knappen.

Brug ikke den aktive fartpilot i følgende situationer:

- På veje med hyppige vognbaneskift eller længere perioder med standsning og igangsætning kan den aktive fartpilot ikke opretholde en passende afstand mellem din bil og det forankørende køretøj.
- På veje med skarpe sving.
- På veje med betalingsanlæg eller andre genstande imellem vognbanerne, på parkeringspladser eller anlæg med gennemkørsler.
- På veje i dårligt vejr (regn, tåge, sne osv.) registrerer den aktive fartpilot måske ikke afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj korrekt.
- På glatte eller isglatte veje. Hjulene kan glide ud, og føreren kan miste kontrollen over bilen på grund af forholdene.
- På veje med stejle opkørsler eller nedkørsler.
- På veje med bølgende skråninger.

FORTSÆTTES

■ Sådan indstilles kørehastigheden



❶ **RES/+/SET/-** kontakt
Op eller ned
❷ Lyser, når den aktive fartpilot aktiveres
❸ (grøn)
❹ Indstillet kørehastighed (hvid)
❺ Når **+R**-måleren er i brug

Fjern foden fra pedalen, og tryk **RES/+/SET/-** kontakten op eller ned, når du når den ønskede hastighed. Så snart du slipper kontakten, indlæses den indstillede hastighed, og den aktive fartpilot aktiveres.

Aktiv fartpilot

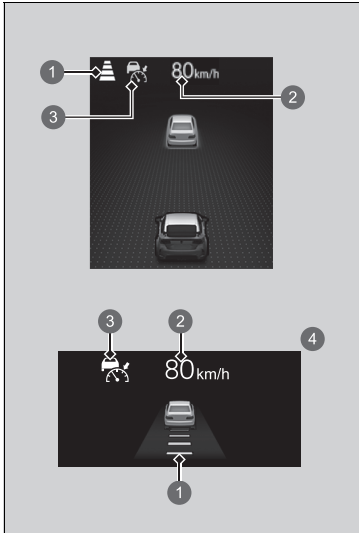
Indikatorerne for aktiv fartpilot, sikkerhedshjælp, VSA-system samt advarselssystem for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan begynde at lyse gult, samtidig med at der vises en meddelelse på instrumentet, når du indstiller strømtilstanden til TIL efter gentilslutning af batteriet.
Kør en kort tur med mere end 20 km/t. De enkelte indikatorer skal slukke. Hvis nogen af dem ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

Hvis du deaktiverer VSA-systemet helt, er den aktive fartpilot ikke tilgængelig.

Du kan skifte visningen af den indstillede hastighed i førerinformationssystemet mellem km/t og mph.

Funktioner, der kan tilpasses S. 295

Når den aktive fartpilot aktiveres, vises bilikonet, afstandsbjælker og den indstillede hastighed på instrumentet.



Når du anvender fartpiloten, aktiveres kørselshjælpesystemet til ligeudkørsel (en funktion i den elektriske servostyring).
Ved at aktivere styringssystemet til at kompensere automatisk for naturligt styretræk gør kørselshjælpesystemet til ligeudkørsel det lettere for dig at køre ligeud.

❶ Indstillet afstand til forankørende køretøjer
❷ Indstillet kørehastighed
❸ (grøn)
❹ Når **+R**-måleren er i brug

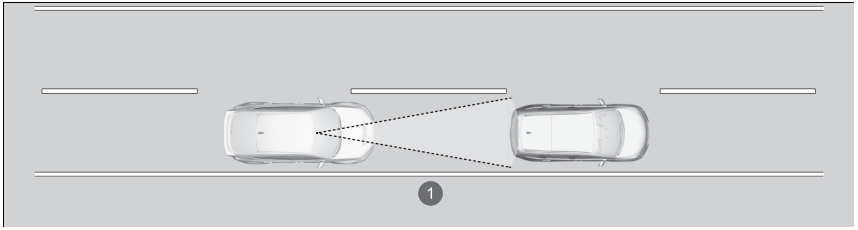
FORTSÆTTES

■ Når i brug

■ Der er forankørende biler

Den aktive fartpilot registrerer, hvis en bil foran dig bevæger sig inden for den aktive fartpilots rækkevidde. Hvis det registreres, at et køretøj gør dette, opretholder eller reducerer den aktive fartpilot din bils indstillede hastighed for at bevare den specificerede afstand til det forankørende køretøj.

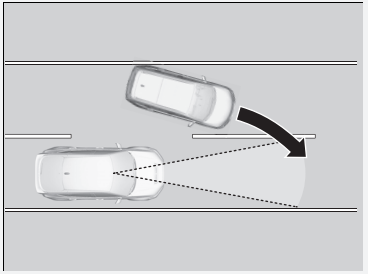
Sådan indstilles eller ændres følgeafstanden S. 457



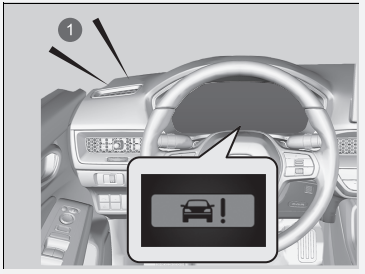
1 Rækkevidde for aktiv fartpilot: 120 m

Når i brug

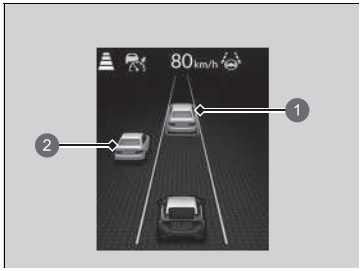
Hvis et forankørende køretøj bremser pludseligt op, eller et andet køretøj kører ind foran dig, høres der en biplyd, og der vises en meddelelse i førerinformationssystemet.



Træd på bremsepedalen, og hold god afstand til det forankørende køretøj.

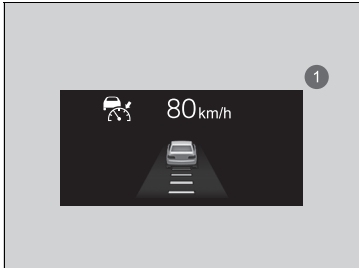


1 Hørbar advarsel



1 Målkøretøj
2 Uden for målkøretøjet

Når et køretøj, hvis hastighed er lavere end din indstillede hastighed, skærer ind foran dig og registreres af kameraet, begynder din bil at sænke farten.



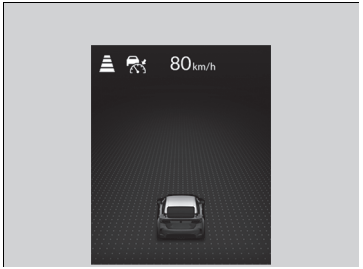
1 Når **+R**-måleren er i brug

Et bilikon vises på instrumentet.

Når **+R**-måleren ikke er i brug:
Målkøretøj: Hvid og markeret med grøn
Uden for målkøretøjet: Grå

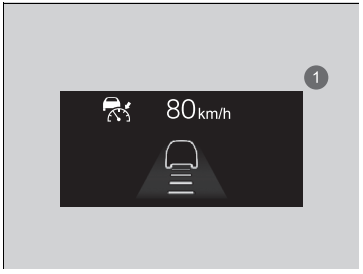
FORTSÆTTES

■ Der ikke er nogen forankørende biler



Bilen opretholder den indstillede hastighed, uden at du behøver at træde på bremsen eller speederen. Hvis der tidligere er registreret et forankørende køretøj, som forhindrede din bil i at køre med den indstillede hastighed, accelererer den aktive fartpilot bilen til den indstillede hastighed og opretholder den derefter.

På stejle nedkørsler, mens den aktive fartpilot er aktiveret, bremser den for at forhindre for stor acceleration til, at bilen kan opretholde den indstillede hastighed.
Kørehastigheden kan dog blive højere end den indstillede hastighed.



1 Når **+R**-måleren er i brug

Et bilikon med linjekontur vises på instrumentet.

Når i brug

Selv om afstanden til det registrerede forankørende køretøj er kort, kan den aktive fartpilot begynde at accelerere bilen under følgende forhold:

- Det forankørende køretøj kører næsten lige så hurtigt eller hurtigere end dig.
- Et køretøj skærer ind foran dig og kører hurtigere end dig, så afstanden mellem køretøjerne gradvist øges.

Du kan også indstille systemet til at bippe, når et køretøj, der registreres foran dig, bevæger sig ind i og ud af den automatiske fartpilots registreringsområde. Du kan vælge, om der skal lyde et bip, når der registreres et køretøj.

Funktioner, der kan tilpasses S. 295

Begrænsninger

Det kan være nødvendigt at bruge bremserne til at holde en sikker afstand ved brug af den aktive fartpilot. Desuden fungerer den aktive fartpilot muligvis ikke korrekt under visse betingelser.

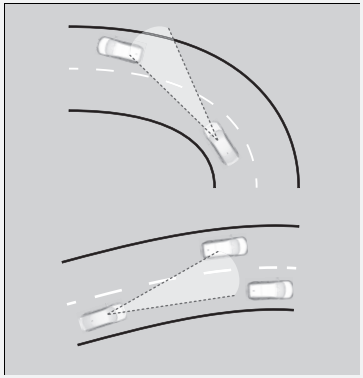
Betingelser og begrænsninger for aktiv fartpilot S. 452

■ Når du træder på speederen

Du kan midlertidigt øge bilens hastighed. I sådanne tilfælde er der ingen hørbar eller synlig advarsel, selv om der er en forankørende bil inden for den aktive fartpilots rækkevidde.
Den aktive fartpilot forbliver slået til, medmindre du slår den fra. Når du slipper speederen, vender systemet tilbage til den indstillede hastighed.
Det kan forekomme, at bilens hastighed reduceres, selv om der trædes let på speederen.

Når i brug

- Den aktive fartpilot kan midlertidigt styre afstanden mellem din bil og køretøjet i den tilstødende vognbane eller omgivelserne omkring bilen afhængigt af vejforholdene (f.eks. sving) eller kørselsforholdene (f.eks. betjening af rattet eller bilens placering i vognbanen).



- Når det forankørende køretøj bevæger sig væk, f.eks. når du kører ind i et område med udfletning eller en rasteplads, kan den aktive fartpilot fortsætte med at opretholde den indstillede følgeafstand i kort tid.

FORTSÆTTES

■ Betingelser og begrænsninger for aktiv fartpilot

Systemet kan blive deaktiveret automatisk under visse forhold. Nogle eksempler på disse betingelser er angivet nedenfor. Andre betingelser kan reducere nogle af den aktive fartpilots funktioner.

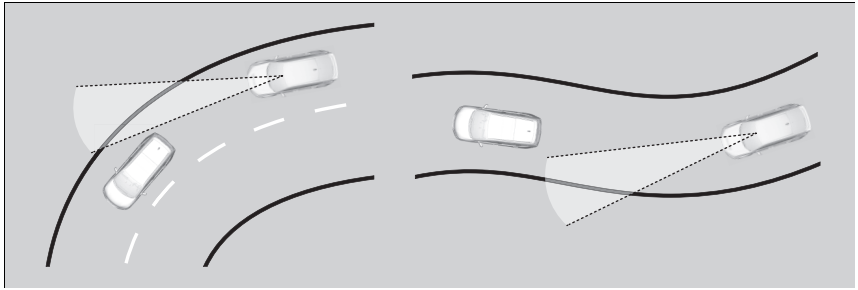
➲ **Frontkamera med bred visningstilstand** S. 489

■ Omgivende forhold

- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Pludselige ændringer mellem lys og mørke såsom kørsel ind og ud af en tunnel eller skyggen fra træer, bygninger osv.
- Kraftigt lys reflekteres på køretøjer eller vejbelægninger.
- Vand sprøjtes op af eller sne blæses af et forankørende køretøj.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted som f.eks. en tunnel (på grund af dårlige lysforhold registreres hele bilen muligvis ikke).
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).

■ **Vejforhold**

- Når der køres på snoede, kuperede eller skrånende veje.



- Kørsel i hjulspor (snedækkede veje eller grusveje osv.).
- Der er pytter eller en film af vand på vejbanen.
- Bilen ryster kraftigt på ujævne vejbaner.

■ **Bilens tilstand**

- Bilen hælder på grund af tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Der er monteret snekæder*.
- Fronten af kameraet er dækket af snavs, tåge, regn, mudder, våd sne, pakninger, tilbehør, klistermærker eller film på forruden.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted (f.eks. i en tunnel) med forlygterne slukket.
- Vinduesviskerne har ikke visket forruden helt ren.
- Når lyset er svagt på grund af snavs, der dækker forlygteglassene, eller hvis der er dårlig sigtbarhed et mørkt sted, fordi forlygterne er forkert indstillet.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk, kompakt reservehjul* osv.).
- Affjedringen er blevet ændret.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

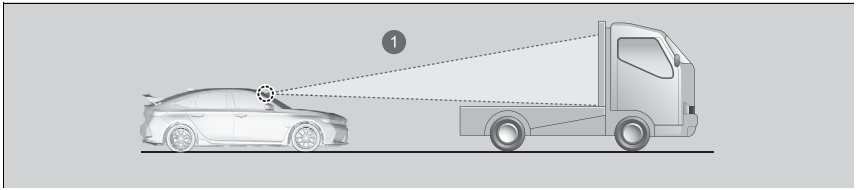
FORTSÆTTES

■ **Eksempler på forhold, hvor kameraet muligvis ikke registrerer et forankørende køretøj korrekt**

- En bil kører pludseligt ud foran dig.
- Afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj er for kort.
- Når det forankørende køretøj går i ét med baggrunden og forhindrer systemet i at registrere det.
- Forlygterne på et forankørende køretøj er tændt i den ene side eller er ikke tændt i den ene eller den anden side et mørkt sted.

■ **Eksempler på forhold, hvor systemet muligvis ikke fungerer korrekt**

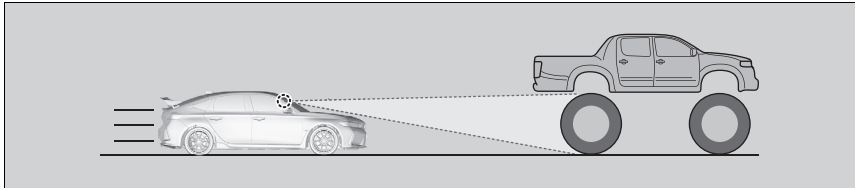
- Et forankørende køretøj standser, og hastighedsforskellen mellem din bil og det forankørende køretøj er meget stor.
- Når det forankørende køretøj bremser pludseligt.
- Når et forankørende køretøj har en speciel form.
- Når et køretøj er lavere bagtil end fortil som f.eks. lastbiler, som ikke er lastet, eller et smalt køretøj.



1 Kameraet registrerer den øverste del af en lastbil uden last.

- Når din bil eller et forankørende køretøj kører helt ude i kanten af vognbanen.
- Når et forankørende køretøj er et smalt køretøj som f.eks. en motorcykel.

- Når minimumsfrihøjden på et forankørende køretøj er ekstremt stor.

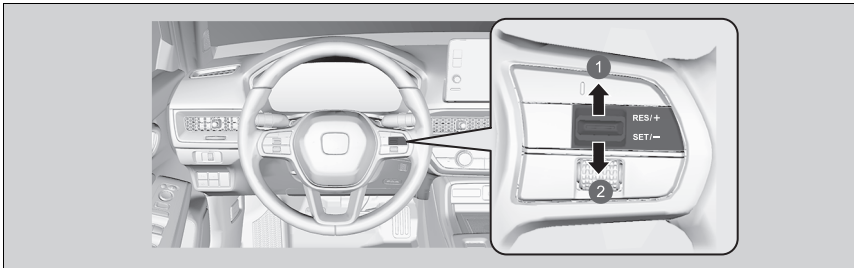


- Når kameraet ikke kan identificere formen af et forankørende køretøj.

FORTSÆTTES

■ Sådan indstilles kørehastigheden

Øg eller reducér hastigheden med **RES/+/SET/-** kontakten på rattet.



❶ Sådan øger du hastigheden
❷ Sådan reducerer du hastigheden

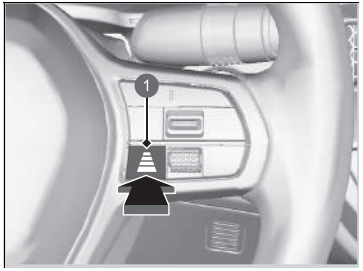
- Hver gang du trykker **RES/+/SET/-** kontakten op eller ned, hhv. øges eller reduceres kørehastigheden med ca. 1 km/t.
- Hvis du bliver ved med at trykke **RES/+/SET/-** kontakten op eller ned, hhv. øges eller reduceres kørehastigheden med ca. 10 km/t.

Sådan indstilles kørehastigheden

Hvis et registreret forankørende køretøj kører langsommere end din forøgede indstillede hastighed, lader den aktive fartpilot muligvis ikke bilen accelerere. Dette sker for at opretholde afstanden til det forankørende køretøj.

Hvis du træder på speederen og derefter trykker **RES/+/SET/-** kontakten ned og slipper den, indstilles bilens aktuelle hastighed.

■ Sådan indstilles eller ændres følgeafstanden



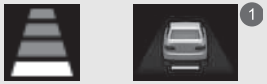
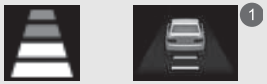
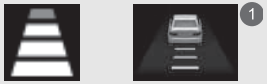
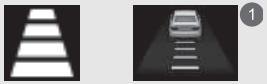
❶ Knap til indstilling af følgeafstand

Tryk på knappen til indstilling af følgeafstand for at ændre følgeafstanden for den aktive fartpilot. Hver gang du trykker på knappen, vil afstandsindstillingen (afstanden til et forankørende køretøj) skifte til ekstra lang, lang, mellemlang og kort følgeafstand.

Bestem, hvilken afstandsindstilling der passer bedst til de specifikke kørselsforhold. Sørg for at følge eventuelle krav til følgeafstand i de lokale lovbestemmelser.

FORTSÆTTES

Jo højere bilens følgeafstandshastighed er, desto længere bliver den korte, mellemlange, lange eller ekstra lange følgeafstand. Se følgende eksempler til din orientering.

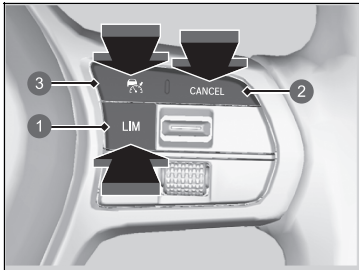
Følgeafstand		Når den indstillede hastighed er:	
		80 km/t	104 km/t
Kort		26,6 meter 1,2 sek.	33,7 meter 1,2 sek.
Mellemlang		34,6 meter 1,6 sek.	44,9 meter 1,6 sek.
Lang		44,0 meter 2,0 sek.	57,1 meter 2,0 sek.
Ekstra lang		53,6 meter 2,4 sek.	70,0 meter 2,4 sek.

❶ Når **+R**-måleren er i brug

Sådan indstilles eller ændres følgeafstanden

Føreren skal til enhver tid sørge for at opretholde en passende afstand til det forankørende køretøj og være opmærksom på, at færdselsloven i det område, hvor der køres, kan indeholde bestemmelser angående minimumsafstande til forankørende, og at det er førerens ansvar at overholde disse bestemmelser.

■ Sådan annullerer du dit valg



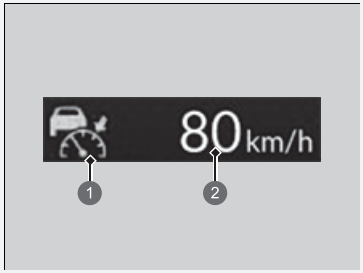
❶ **LIM** knap
❷ **CANCEL** knap
❸ knap

For at slå den aktive fartpilot fra skal du gøre et af følgende:

- Tryk på **CANCEL** knappen.
  ▶ indikatoren (grøn) på instrumentet skifter til indikatoren (hvid).
- Tryk på knappen.
  ▶ indikatoren (grøn) slukker.
- Tryk på **LIM** knappen.
- Træd på bremsepedalen, mens bilen bevæger sig fremad.
  ▶ indikatoren (grøn) på instrumentet skifter til indikatoren (hvid).
- Træd på koblingspedalen i fem sekunder eller længere.
  ▶ indikatoren (grøn) på instrumentet skifter til indikatoren (hvid).

Sådan annullerer du dit valg

Sådan går du tilbage til den tidligere indstillede hastighed:
Når du har annulleret den aktive fartpilot, kan du aktivere den aktive fartpilot med den tidligere indstillede hastighed vist på instrumentet (med gråt) ved at trykke **RES/+/SET/-** kontakten op.
Når du deaktiverer den aktive fartpilot ved at trykke på **CANCEL** knappen eller ved at træde på bremsepedalen, vises den tidligere indstillede hastighed på instrumentet med gråt. Når du trykker **RES/+/SET/-** kontakten op, aktiveres den aktive fartpilot med den viste hastighed.
Hvis indikatoren (hvid) vises, og du trykker **RES/+/SET/-** kontakten op, men ingen tidligere indstillet hastighed vises (med gråt), indstilles hastigheden til den aktuelle kørehastighed.



❶ (hvid)
❷ Tidligere indstillet hastighed (med gråt)

FORTSÆTTES

■ Automatisk annullering

Der høres en biplyd og vises en meddelelse på instrumentet, når den aktive fartpilot automatisk annulleres. Følgende forhold kan være skyld i, at den aktive fartpilot automatisk annulleres:

- Dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Den forankørende bil kan ikke registreres.
- Der registreres en unormal dæktilstand, eller hjulene mister vejgreb.
- Kørsel på bjergrige veje i længere perioder eller kørsel i terræn.
- Pludselige ratbevægelser.
- Når ABS-systemet, VSA-systemet eller det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres.
- Når indikatoren for VSA-systemet tændes.
- Når du aktiverer parkeringsbremsen manuelt.
- Når du kører under 25 km/t.
- Vand sprøjtes op af eller sne blæses af et forankørende køretøj.
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Når den bil, der registreres inden for den aktive fartpilots rækkevidde, er for tæt på din bil.
- Ved hurtig acceleration.
- Fronten af kameraet er dækket af snavs, tåge, regn, mudder, våd sne, pakninger, tilbehør, klistermærker eller film på forruden.
- Motoren slukkes.
- Bilen er læsset med tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Ved kørsel igennem mørke områder som f.eks. en tunnel.
- Når indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (gul) tændes.
- Køretøjet har gentagne gange aktiveret bremserne for at opretholde den indstillede hastighed (du er f.eks. på vej ned ad en lang bakke).
- Når systemet ikke registrerer nogen af førerens kørehandlinger i et vist tidsrum, mens vognbaneassistenten også er aktiveret.

Sådan annullerer du dit valg

Den indstillede hastighed kan ikke indstilles eller genoptages, når den aktive fartpilot er blevet deaktiveret vha.  knappen. Tryk på  knappen for at aktivere systemet, og indstil derefter den ønskede hastighed.
Hvis kørehastigheden er under 30 km/t, kan du ikke genoptage.

- Hvis indikatoren for nedgearing på instrumentet ignoreres, annulleres den aktive fartpilot efter ca. 10 sekunder.
- Omdrejningstælleren bevæger sig ind i det røde felt.
- Motoromdrejningstallet falder til under 1.000 o/min.
- Du skifter midlertidigt til neutral, når du skifter til et højere eller lavere gear. Når gearvælgeren sættes i positionen [N], uden at der trædes på koblingspedalen.

Vognbaneassistent

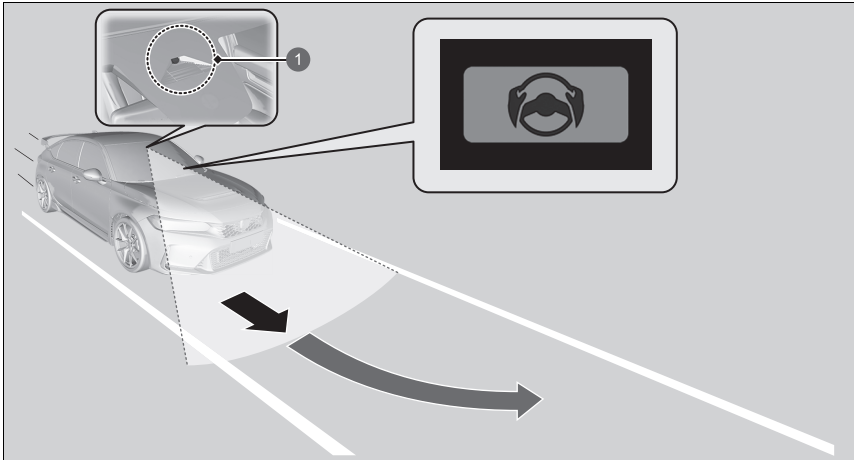
Giver styreinput til at hjælpe med at holde bilen i midten af en registreret vognbane og giver mærkbare, hørbare og visuelle advarsler, hvis det registreres, at bilen er ved at bevæge sig ud af vognbanen.

■ Styreinputassistent

Systemet tilfører moment til styretøjet for at holde bilen mellem venstre og højre vognbanelinje. Det tilførte moment øges, hvis bilen nærmer sig én af vognbanelinjerne.

■ Mærkbare, hørbare og visuelle advarsler

Hurtige vibrationer i rattet, en hørbar advarsel og et advarselsdisplay advarer dig om, at bilen er ved at bevæge sig ud af en registreret vognbane.



1 Frontkamera med bred visningstilstand: Overvåger vognbanelinjerne

Vognbaneassistent

Vigtige sikkerhedspåmindelser

Vognbaneassistenten er kun ment som en hjælp. Det er ikke et selvstændigt køresystem, og førerens opmærksomhed og kontrol er altid påkrævet. Systemet fungerer ikke, hvis du fjerner hænderne fra rattet eller undlader at styre bilen.

Vognbaneassistenten er praktisk, når den anvendes på motorveje eller på veje med to vognbaner.

Læg ikke genstande på instrumentpanelet. Genstande kan spejle sig i forruden og forhindre korrekt registrering af vognbaner.

Vognbaneassistenten advarer dig kun, når den registrerer, at bilen er på vej ud af vognbanen, uden at et afviserblink er aktiveret. Vognbaneassistenten registrerer muligvis ikke alle vognbaneafmærkninger eller vognbaneoverskridelser; nøjagtigheden vil variere alt efter vejrforholdene, hastigheden og vognbaneafmærkningernes tilstand. Det er altid dit ansvar at køre bilen sikkert og at undgå kollisioner.

Du kan læse om håndtering af kameraet, der er udstyret med dette system.

➡ **Frontkamera med bred visningstilstand** S. 489

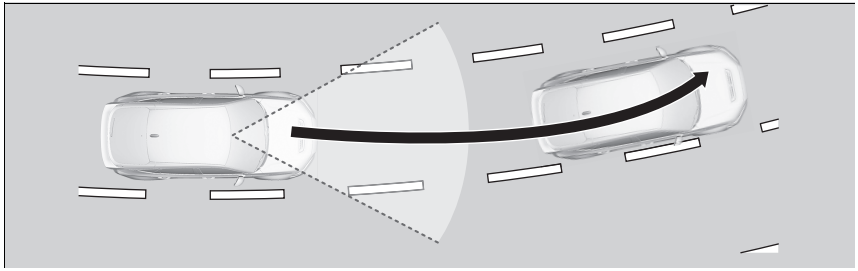
Vognbaneassistenten fungerer muligvis ikke korrekt eller slet ikke under visse forhold:

➡ **Betingelser og begrænsninger for vognbaneassistent** S. 470

Når du bruger afviserblinket ved vognbaneskift, tilsidesættes systemet og genoptages, når blinket slukkes.
Hvis du skifter vognbane uden at bruge afviserblinket, aktiveres vognbaneassistentens advarselsfunktioner, og der tilføres moment til styretøjet.

■ Funktion til hjælp til at blive i vognbane

Hjælper med at holde bilen i midten af vognbanen. Hvis bilen nærmer sig en hvid eller gul linje, bliver styrekraften i den elektriske servostyring mere udpræget.



Vognbaneassistent

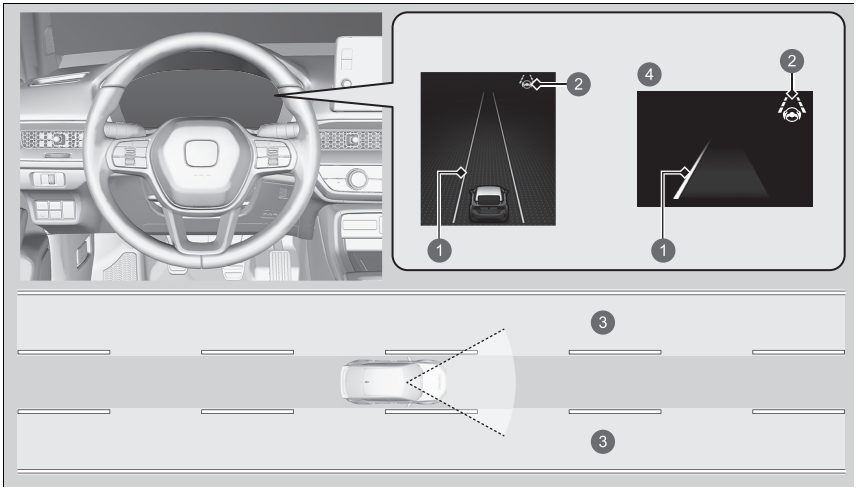
Hvis det ikke lykkes at registrere vognbaner, bliver systemet midlertidigt annulleret. Når der registreres en vognbane, bliver systemet aktiveret igen automatisk.

Vognbaneassistenten vil muligvis ikke fungere efter hensigten på veje med skarpe sving, eller hvis bilen ofte skal standses og sættes i gang igen.

FORTSÆTTES

■ Funktion til advarsel om overskridelse af vognbane

Når bilen bevæger sig ind i advarselsområdet, advarer vognbaneassistenten med lette vibrationer i rattet og hørbare og visuelle advarsler.



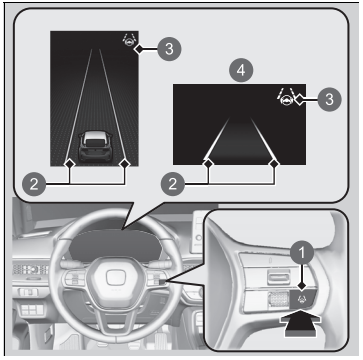
1. Gul linje
2. Indikator for vognbaneassistent (grøn)
3. Advarselsområde
4. Når **+R**-måleren er i brug

■ Hvornår systemet kan benyttes

Systemet kan benyttes, når følgende betingelser er opfyldt.

- Den vognbane, du kører i, har linjer på begge sider, og bilen er i midten af vognbanen.
- Bilen kører mellem ca. 72 og 180 km/t.
- Du kører på en lige eller let kurvet vej.
- Afviserblinkene er slukket.
- Bremsepedalen er ikke trådt ned.

■ Sådan aktiveres systemet



❶ Knap til vognbaneassistent
❷ Hvide linjer
❸ Indikator for vognbaneassistent (hvid)
❹ Når **+R**-måleren er i brug

1. Tryk på knappen til vognbaneassistenten.
▶ Indikator for vognbaneassistent (hvid) vises på instrumentet.
Systemet er i standby.
▶ Hvis der registreres vognbanelinjer, vises der hvide linjer på instrumentet.

Hvornår systemet kan benyttes

Hvis bilen trækker mod enten venstre eller højre vognbanelinje som følge af, at systemet tilfører moment, skal du slukke for vognbaneassistenten og få bilen efterset af en forhandler.

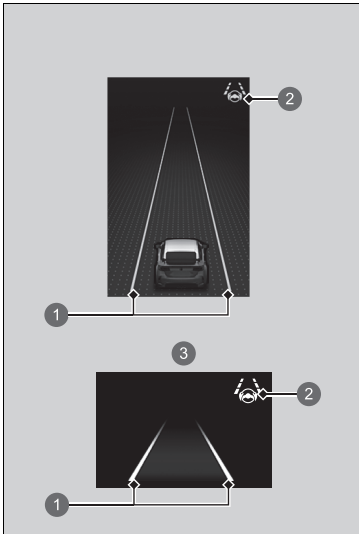
Sørg for at overholde følgende, så systemet kan aktiveres korrekt:

- Hold altid forruden omkring kameraet ren.
- Pas ved rengøring af forruden på ikke at komme ruderens på kameralinsen.
- Rør ikke kameralinsen.
- Påsæt ikke et klistermærke i området omkring kameraet.

Hvis der trykkes på knappen til vognbaneassistenten, når systemet kan anvendes, aktiveres vognbaneassistenten uden standby.

Hvis du deaktiverer VSA-systemet helt, er vognbaneassistenten ikke tilgængelig.

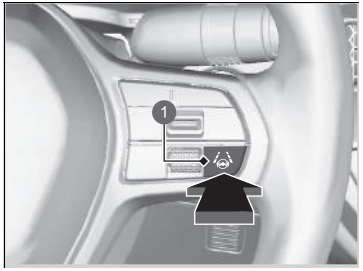
FORTSÆTTES



❶ Grønne linjer
❷ Indikator for vognbaneassistent (grøn)
❸ Når **+R**-måleren er i brug

2. Hold bilen nær midten af vognbanen under kørsel.
► Indikatoren for vognbaneskift skifter fra hvid til grøn, og hvide linjer skifter til grønne, når systemet begynder at fungere efter registrering af venstre og højre vognbaneafmærkninger.

■ Sådan annullerer du dit valg

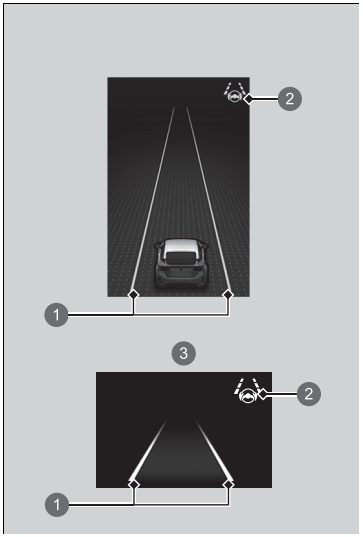


❶ Knap til vognbaneassistent

Tryk på knappen til vognbaneassistenten.

Vognbaneassistenten deaktiveres, hver gang du slukker motoren, også selv om du aktiverede den, sidste gang du kørte i bilen.

FORTSÆTTES



1 Hvide linjer
2 Indikator for vognbaneassistent (hvid)
3 Når **+R**-måleren er i brug

■ **Systemets funktion afbrydes, hvis du:**

- Reducerer kørehastigheden til ca. 64 km/t eller derunder.
  ▶ Når kørehastigheden øges til ca. 72 km/t eller derover, genoptages vognbaneassistenten.
- Træd på bremsepedalen.
  ▶ Vognbaneassistenten genoptages og begynder at registrere vognbanelinjerne igen, når du slipper bremsepedalen.
- Bilen kører mod højre eller venstre side af vognbanen.

Når vognbaneassistenten afbrydes, skifter de grønne linjer på måleren til hvide linjer eller forsvinder, og der høres en biplyd (hvis systemet er aktiveret).

Systemets funktion afbrydes, hvis du:

Du kan ændre indstillingen af vognbaneassistenten. Du kan vælge, om der skal lyde et bip, når vognbaneassistenten deaktiveres.

Funktioner, der kan tilpasses S. 295

■ **Vognbaneassistenten kan automatisk blive afbrudt, hvis:**
- Systemet ikke kan registrere vognbanelinjer.
- Rattet drejes hurtigt.
- Bilen styres ikke.
- Der køres igennem et skarpt sving.
- Der køres med en hastighed på mere end ca. 185 km/t.

Når disse betingelser ikke længere er til stede, genoptages vognbaneassistenten automatisk.

■ **Vognbaneassistenten kan automatisk blive annulleret, hvis:**

I følgende tilfælde kan vognbanelinjerne forsvinde på måleren, der kan lyde en biplyd, og vognbaneassistenten kan blive annulleret automatisk:
- Kameraets temperatur bliver alt for høj.
- Kameraet bag bakspejlet eller området omkring kameraet, herunder forruden, bliver snavset.
- ABS- eller VSA-systemet aktiveres.

FORTSÆTTES

■ Betingelser og begrænsninger for vognbaneassistent

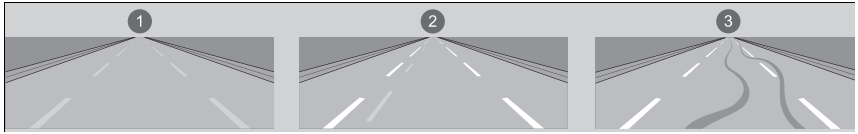
Systemet registrerer muligvis ikke vognbaneafmærkninger og kan derfor ikke holde bilen i midten af vognbanen under visse betingelser, herunder følgende:

■ Omgivende forhold

- Der er ringe kontrast mellem vognbaneafmærkningerne og vejbanen.
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Kørsel på en snedækket eller våd vej.
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Skygger fra tilstødende genstande (træer, bygninger, rækværk, køretøjer osv.) er parallelle med hvide (eller gule) linjer.
- Pludselige ændringer mellem lys og mørke såsom kørsel ind og ud af en tunnel eller skyggen fra træer, bygninger osv.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted som f.eks. en tunnel (på grund af dårlige lysforhold registreres vognbaneafmærkninger eller vejbelægningen muligvis ikke).
- Afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj er for kort, og vognbanelinjerne og vejbelægningen er utydelige.
- Der afspejles et kraftigt lys på vejen.

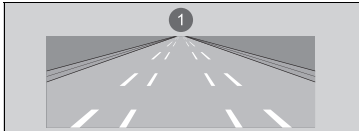
■ **Vejforhold**

- Ved kørsel på en vej med midlertidige vognbaneafmærkninger.
- Udviskede, flere eller forskellige vognbaneafmærkninger er synlige på vejbanen pga. vejreparationer eller gamle vognbaneafmærkninger.



1 Udviskede vognbanemarkeringer
2 Dobbelte vognbanemarkeringer
3 Hjulspor

- Vejbanen har indfletningslinjer, opdelingslinjer eller krydsende linjer i et vejkryds eller ved en fodgængerovergang.
- Vognbaneafmærkningerne er ekstremt smalle, brede eller skiftende.

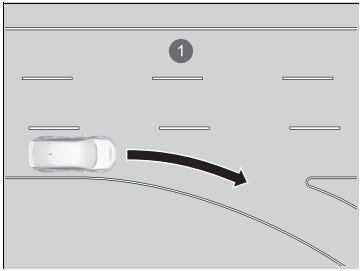


1 Meget brede og meget smalle kørebaner

- En del af vognbaneafmærkningerne er skjult af en genstand som f.eks. et køretøj.
- Vejen er bakket, eller bilen nærmer sig en bakkekam.
- Bilen ryster kraftigt på ujævne vejbaner.
- Når genstande på vejen (kantsten, autoværn, master osv.) registreres som hvide (eller gule) linjer.
- Kørsel på ujævne eller uasfalterede veje eller på ujævne overflader.

FORTSÆTTES

- Kørsel på veje med dobbelt optrukne linjer.
- Kørsel på snedækkede eller glatte veje.
- Vejbelægningen er kun delvist synlig på grund af sne eller pytter på vejen.
- Der er pytter eller en film af vand på vejbanen.
- Hvide (eller gule) linjer kan ikke registreres korrekt på grund af vejforhold som f.eks. sving eller bakker.
- Kørsel på ikke-asfalterede veje eller i hjulspor.
- Passage gennem et vejkryds.



1 Kørebaner uden vognbanemarkeringer ved vejkryds

■ **Bilens tilstand**

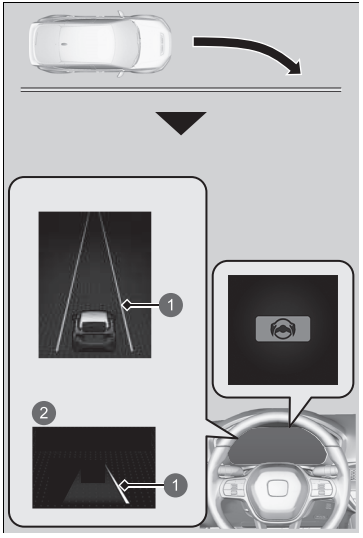
- Når lyset er svagt på grund af snavs, der dækker forlygteglassene, eller hvis der er dårlig sigtbarhed et mørkt sted, fordi forlygterne er forkert indstillet.
- Fronten af kameraet er dækket af snavs, tåge, regn, mudder, våd sne, pakninger, tilbehør, klistermærker eller film på forruden.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted (f.eks. i en tunnel) med forlygterne slukket.
- Vinduesviskerne har ikke visket forruden helt ren.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk, kompakt reservehjul* osv.).
- Bilen hælder på grund af tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Affjedringen er blevet ændret.
- Der er monteret snekæder*.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Udvidet vognbaneassistent

Afgiver advarsler og hjælper dig, når systemet registrerer en risiko for, at bilen krydser de registrerede vognbaneafmærkninger eller nærmer sig vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten), eller et registreret modkørende køretøj.

■ Sådan virker systemet



❶ Gul linje
❷ Når **+R**-måleren er i brug

Frontkameraet med bred visningstilstand bag bakspejlet, overvåger de hvide eller gule vognbaneafmærkninger i højre og venstre side, vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten) eller et registreret modkørende køretøj.
Hvis bilen nærmer sig registrerede vognbaneafmærkninger, vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten) eller registrerede modkørende køretøjer, uden at afviserblinket er aktiveret, aktiveres systemet.

▶ Hvis systemet ikke kan registrere vognbaneafmærkninger (hvide eller gule), ydes der ingen hjælp for at undgå modkørende køretøjer, der nærmer sig.
Ud over en visuel advarsel hjælper systemet med styringen og advarer dig med hurtige vibrationer i rattet for at hjælpe med at blive inden for den registrerede vognbane.
➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

Som visuel advarsel vises meddelelsen **Vognbaneoverskridelse** i førerinformationssystemet.

Udvidet vognbaneassistent

Vigtig sikkerhedspåmindelse
Ligesom alle andre hjælpesystemer har den udvidede vognbaneassistent sine begrænsninger.
Det kan resultere i en kollision, hvis du stoler for meget på den udvidede vognbaneassistent. Det er altid dit ansvar at holde bilen inden for din egen vognbane.

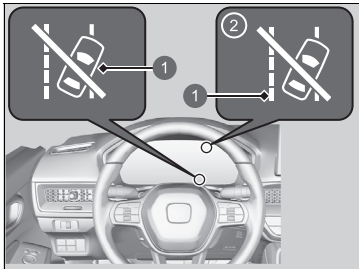
Den udvidede vognbaneassistent advarer dig, når systemet registrerer, at du nærmer dig vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten) eller et modkørende køretøj, eller at du skifter til en anden vognbane uden at bruge afviserblinket.
Den udvidede vognbaneassistent registrerer muligvis ikke alle vognbaneafmærkninger, og den registrerer muligvis heller ikke, hver gang bilen er ved at krydse en vognbaneafmærkning.
Den udvidede vognbaneassistent registrerer muligvis ikke, at du nærmer dig vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten) eller et modkørende køretøj.
Den udvidede vognbaneassistent kan muligvis ikke hjælpe dig afhængigt af vejr-, hastigheds- eller vejforhold.

Den udvidede vognbaneassistent aktiveres ikke i ca. 15 sekunder, efter at motoren startes.

Du kan læse om håndtering af kameraet, der er udstyret med dette system.

➡ **Frontkamera med bred visningstilstand** S. 489

Systemet annullerer hjælpefunktionerne, når du drejer på rattet, for at undgå, at bilen krydser de registrerede vognbaneafmærkninger eller nærmer sig vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten) eller et modkørende køretøj.



1. Indikator for automatisk deaktivering af udvidet vognbaneassistent
2. Når **+R**-måleren er i brug

Hvis systemet aktiveres flere gange uden at registrere reaktion fra førerens side, udsender systemet biplyde for at advare dig. Derefter tændes indikatoren for automatisk deaktivering af den udvidede vognbaneassistent, den udvidede vognbaneassistent stoppes midlertidigt, og systemet advarer dig kun med advarselslyden.

Efter et par minutter slukkes indikatoren for automatisk deaktivering af den udvidede vognbaneassistent, og den udvidede vognbaneassistent genoptages.

Udvidet vognbaneassistent

Den udvidede vognbaneassistent fungerer muligvis ikke korrekt eller slet ikke under visse forhold:

Betingelser og begrænsninger for den udvidede vognbaneassistent S. 478

Den udvidede vognbaneassistent fungerer ikke, når VSA-systemet er helt deaktiveret.

Der er tidspunkter, hvor du muligvis ikke bemærker den udvidede vognbaneassistents funktioner på grund af din betjening af bilen eller vejbelægningens tilstand.

Du kan ændre indstillingerne for den udvidede vognbaneassistent.
Hvis vognbaneassistenten er deaktiveret, vises nedenstående meddelelse muligvis, hvis systemet registrerer en risiko for, at bilen krydser de registrerede vognbaneafmærkninger eller vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten) eller kolliderer med et modkørende køretøj.

Funktioner, der kan tilpasses S. 295



FORTSÆTTES

■ Sådan aktiveres systemet

Systemet aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt:

- Vognbaneafmærkningerne er hvide (gule).
  Bilen kører mellem ca. 72 og 180 km/t.
  ▶ Når et modkørende køretøj kommer kørende
  Bilen kører mellem ca. 30 og 180 km/t.
- Vejbelægningens yderste kant er en græs- eller grusrabat.
  Bilen kører mellem ca. 30 og 180 km/t.
- Bilen kører på en lige eller let kurvet vej.
- Afviserblinkene er slukket.
- Systemet vurderer, at føreren ikke aktivt accelererer, bremser eller styrer.

Sådan aktiveres systemet

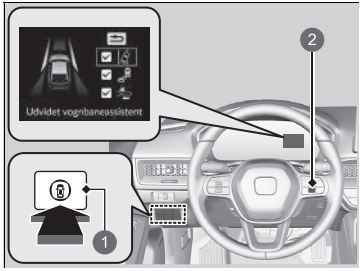
Den udvidede vognbaneassistent kan blive deaktiveret automatisk, hvorved indikatoren for sikkerhedshjælp (gul) og indikatoren for den udvidede vognbaneassistent (gul) tændes og bliver ved med at lyse.

Indikatorer S. 98

Den udvidede vognbaneassistent kan blive påvirket, når bilen:

- Kører på den indvendige kantafmærkning i et sving eller uden for en vognbane.
- Kører i en smal vognbane.

■ Aktivering og deaktivering af udvidet vognbaneassistent



❶ Kontakt til sikkerhedshjælp
❷ Højre vælgerhjul

Når du aktiverer og deaktiverer den udvidede vognbaneassistent, skal du benytte følgende fremgangsmåde:

1. Tryk på kontakten til sikkerhedshjælp.
2. Rul højre vælger til symbolet, og tryk på det.
- ▶ Der vises en meddelelse i førerinformationssystemet, når systemet slås til eller fra.
- ▶ Et flueben vises i boksen, og farven på symbolet skifter til grøn, når systemet er aktiveret. Fluebenet forsvinder, og farven på symbolet skifter til grå, når systemet er deaktiveret.

Den udvidede vognbaneassistent aktiveres, hver gang du starter motoren, også selv om du deaktiverede den, sidste gang du kørte i bilen.

Aktivering og deaktivering af udvidet vognbaneassistent

Du kan også vælge sikkerhedshjælpens indhold fra førerinformationssystemet.

➡ **Førerinformationssystem (højre område)**
S. 138

Indikatorerne for aktiv fartpilot, sikkerhedshjælp, VSA-system samt advarselssystem for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan begynde at lyse gult, samtidig med at der vises en meddelelse på instrumentet, når du indstiller strømtilstanden til TIL efter gentilslutning af batteriet.
Kør en kort tur med mere end 20 km/t. De enkelte indikatorer skal slukke. Hvis nogen af dem ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

FORTSÆTTES

■ Betingelser og begrænsninger for den udvidede vognbaneassistent

Systemet vil muligvis ikke registrere vognbaneafmærkninger (hvide eller gule), vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten) og et modkørende køretøj under visse betingelser. Nogle eksempler på disse betingelser er angivet nedenfor.

■ Omgivende forhold

- Der er ringe kontrast mellem vognbaneafmærkningerne og vejbanen.
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Kørsel på en snedækket eller våd vej.
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Skygger fra tilstødende genstande (træer, bygninger, rækværk, køretøjer osv.) er parallelle med hvide (eller gule) linjer.
- Pludselige ændringer mellem lys og mørke såsom kørsel ind og ud af en tunnel eller skyggen fra træer, bygninger osv.
- Der afspejles et kraftigt lys på vejen.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted som f.eks. en tunnel (på grund af dårlige lysforhold registreres vognbaneafmærkninger, vejbelægningen eller modkørende køretøjer muligvis ikke).
- Afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj er for kort, og vognbanelinjerne og vejbelægningen er utydelige.
- Den yderste kant af vejen er omgivet af genstande, materialer osv., der ikke er græs eller grus.

■ **Vejforhold**

- Ved kørsel på en vej med midlertidige vognbaneafmærkninger.
- Udviskede, flere eller forskellige vognbaneafmærkninger er synlige på vejbanen pga. vejreparationer eller gamle vognbaneafmærkninger.
- Vejbanen har indfletningslinjer, opdelingslinjer eller krydsende linjer i et vejkryds eller ved en fodgængerovergang.
- Vognbaneafmærkningerne er ekstremt smalle, brede eller skiftende.
- En del af vognbaneafmærkningerne er skjult af en genstand som f.eks. et køretøj.
- Vejen er bakket, eller bilen nærmer sig en bakkekam.
- Bilen ryster kraftigt på ujævne vejbaner.
- Når genstande på vejen (kantsten, autoværn, master osv.) registreres som hvide (eller gule) linjer.
- Kørsel på ujævne eller uasfalterede veje eller på ujævne overflader.
- Kørsel på veje med dobbelt optrukne linjer.
- Kørsel på snedækkede eller glatte veje.
- Passage gennem et vejkryds.
- Vejbelægningen er kun delvist synlig på grund af sne eller pytter på vejen.
- Kørsel på ikke-asfalterede veje eller i hjulspor.
- Hvide (eller gule) linjer kan ikke registreres korrekt på grund af vejforhold som f.eks. sving eller bakker.

FORTSÆTTES

■ **Bilens tilstand**

- Når lyset er svagt på grund af snavs, der dækker forlygteglassene, eller hvis der er dårlig sigtbarhed et mørkt sted, fordi forlygterne er forkert indstillet.
- Fronten af kameraet er dækket af snavs, tåge, regn, mudder, våd sne, pakninger, tilbehør, klistermærker eller film på forruden.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted (f.eks. i en tunnel) med forlygterne slukket.
- Når føreren træder på bremsepedalen og drejer rattet.
- Vinduesviskerne har ikke visket forruden helt ren.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk, kompakt reservehjul* osv.).
- Bilen hælder på grund af tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Der er monteret snekæder*.
- Affjedringen er blevet ændret.

■ **Eksempler på begrænsninger ved registrering af modkørende køretøjers tilstand**

- Det modkørende køretøj eller det forankørende køretøj holder sidelæns.
- Det modkørende køretøj trækker pludseligt ind foran dig.
- Når det modkørende køretøj går i ét med baggrunden og forhindrer systemet i at registrere det.
- Forlygterne på et modkørende køretøj er tændt i den ene side eller er ikke tændt i den ene eller den anden side et mørkt sted.
- Afstanden mellem din bil og det modkørende køretøj er for kort.
- En del af det modkørende køretøj er ikke synlig på grund af et forankørende køretøj.
- Der er flere modkørende vognbaner eller svingbaner.
- Køretøjet i den tilstødende vognbane er parkeret eller bevæger sig med en meget lav hastighed.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ **Eksempler på andre begrænsninger i forhold til systemets funktion**
- Når det modkørende køretøj har en speciel form.
- Når kameraet ikke kan identificere formen af det modkørende køretøj.

■ **Med lille risiko for en kollision**

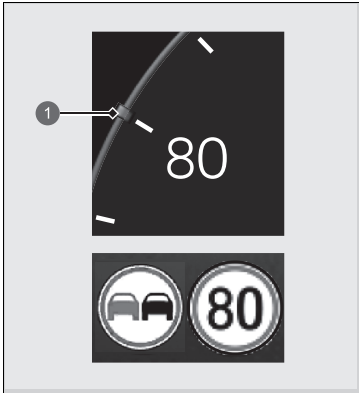
Den udvidede vognbaneassistent kan aktivere systemet under nedenstående forhold.
- Ved kørsel gennem kurver når bilen til et punkt, hvor en modkørende bil er lige foran dig.

System til registrering af trafikskilte

Henleder din opmærksomhed på oplysninger på trafikskilte (såsom den aktuelle hastighedsbegrænsning og overhalingsforbud), som din bil netop har passeret, og viser dem på instrumentet.

■ Sådan virker systemet

Når frontkameraet med bred visningstilstand, der er placeret bag bakspejlet, registrerer trafikskilte under kørslen, viser systemet dem, der er blevet genkendt som angivet for din bil. Skilteikonet vises, indtil et forudindstillet tidspunkt eller en forudindstillet afstand nås.



1 Hastighedsbegrænsningsskilt

System til registrering af trafikskilte

Systemet er udviklet til at registrere trafikskilte, der overholder standarderne i Wien-konventionen. Det er ikke sikkert, at alle trafikskilte vises, men ingen trafikskilte, der står i vejkanten, må ignoreres. Systemet fungerer ikke på de angivne trafikskilte i alle de lande, du rejser i, eller i alle situationer.
Stol ikke for meget på systemet. Kør altid ved en hastighed, der passer til vejforholdene.

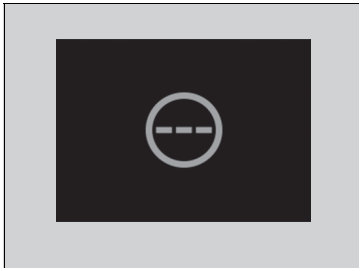
Påsæt aldrig folie eller andre genstande på forruden, som kan blokere for synsfeltet for frontkameraet med bred visningstilstand og forårsage funktionsfejl.
Skrammer, ridser og andre skader på forruden inden for synsfeltet for frontkameraet med bred visningstilstand kan få systemet til at fungere unormalt. Hvis dette sker, anbefales det at udskifte forruden med en original forrude fra Honda. Hvis der foretages selv mindre reparationer inden for synsfeltet for frontkameraet med bred visningstilstand, eller hvis der monteres en eftermarkedsforrude, kan det også få systemet til at fungere unormalt. Få en forhandler til at genkalibrere frontkameraet med bred visningstilstand efter udskiftning af forruden. Korrekt kalibrering af frontkameraet med bred visningstilstand er nødvendig for, at systemet kan fungere korrekt.

Systemet til registrering af trafikskilte aktiveres ikke i ca. 15 sekunder, efter at elsystemet er slået til.

Du kan slå systemet til registrering af trafikskilte til og fra.
Funktioner, der kan tilpasses S. 295

Skilteikonet kan også skifte til et andet ikon eller forsvinde, når:
- Punktet, hvor den pågældende hastighedsbegrænsning ikke længere gælder, eller andre angivne grænser registreres.
- Bilen kører ind på/forlader en motorvej.
- Du aktiverer afviserblinket i et vejkryds.

Hvis systemet ikke registrerer trafikskilte, mens du kører, kan (med hvidt) blive vist.



System til registrering af trafikskilte

Reducér risikoen for, at høje kabinetemperaturer får registreringssystemet i frontkameraet med bred visningstilstand til at slukke under parkering, ved at finde et skyggefuldt område eller parkere bilen, så forenden vender væk fra solen. Hvis der bruges en solskærm, må denne ikke afskærme kamerahuset.
Hvis du tildækker frontkameraet med bred visningstilstand, kan du koncentrere varmen på det.

Du kan læse om håndtering af frontkameraet med bred visningstilstand, der er udstyret med dette system.

➡ **Frontkamera med bred visningstilstand** S. 489

Hvis bilen overskrider grænsen for maksimal hastighed, begynder et ikon, der viser skiltet for hastighedsbegrænsning for det aktuelle område, at blinke på displayet.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

Systemets evne til nøjagtigt at oplyse føreren om hastighedsgrænsen er afhængig af visse forhold som de enheder, der vises på trafikskiltet, samt bilens hastighed og retning. I nogle tilfælde kan systemet vise falske advarsler eller andre unøjagtige oplysninger.

➡ **Betingelser og begrænsninger for systemet til registrering af trafikskilte** S. 485

FORTSÆTTES

System til registrering af trafikskilte

Enheden for hastighedsgrænser (km/t eller mph) varierer fra land til land. Lige efter indtastning af et land, hvis enhed adskiller sig i forhold til enheden i det land, hvorfra du kom, fungerer systemet til registrering af trafikskilte muligvis ikke korrekt.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

■ Betingelser og begrænsninger for systemet til registrering af trafikskilte

I følgende tilfælde genkender systemet til registrering af trafikskilte muligvis ikke trafikskilte korrekt, er længe om at genkende dem eller genkender dem slet ikke.

■ Omgivende forhold

- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Der afspejles et kraftigt lys på vejen.
- Kørsel i mørke eller i mørke områder som f.eks. lange tunneler.
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Pludselige ændringer mellem lys og mørke såsom kørsel ind og ud af en tunnel eller skyggen fra træer, bygninger osv.
- Vand sprøjtes op af eller sne blæses af et forankørende køretøj.

■ Vejforhold

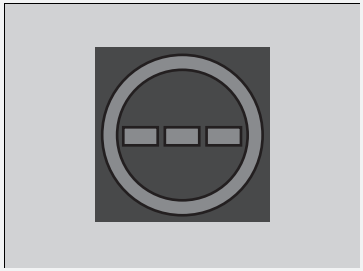
- Bilen ryster kraftigt på ujævne vejbaner.

■ Bilens tilstand

- Når lyset er svagt på grund af snavs, der dækker forlygteglassene, eller hvis der er dårlig sigtbarhed et mørkt sted, fordi forlygterne er forkert indstillet.
- Fronten af kameraet er dækket af snavs, tåge, regn, mudder, våd sne, pakninger, tilbehør, klistermærker eller film på forruden.
- Vinduesviskerne har ikke visket forruden helt ren.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk, kompakt reservehjul* osv.).
- Bilen hælder på grund af tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Affjedringen er blevet ændret.
- Der er monteret snekæder*.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted (f.eks. i en tunnel) med forlygterne slukket.

Betingelser og begrænsninger for systemet til registrering af trafikskilte

Når systemet til registrering af trafikskilte ikke fungerer korrekt, vises (med gult) på instrumentet. Hvis meddelelsen ikke forsvinder, skal bilen efterses af en forhandler.



* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ **Trafikskiltets placering eller tilstand**

- Skiltet sidder et sted, der gør det svært at finde.
- Skiltet er placeret langt væk fra bilen.
- Skiltet er placeret, hvor det er svært for forlygternes stråler at ramme.
- Skiltet er placeret på et hjørne eller i et sving.
- Skiltet er falmet eller bøjet.
- Skiltet er drejet eller beskadiget.
- Skiltet er dækket af mudder, sne eller is.
- En del af skiltet er skjult af træer eller er placeret i skyggen af et køretøj eller en anden genstand.
- Lys (f.eks. gadelamper) reflekteres på skiltets overflade, eller skiltet er skjult i skygge.
- Skiltet er for lyst eller for mørkt (elektriske skilte).
- Små skilte (ekstra skilte osv.).

■ **Andre forhold**

- Når du kører med høj hastighed.

Systemet til registrering af trafikskilte fungerer muligvis ikke korrekt og viser skilte, der ikke er i overensstemmelse med de gældende trafikregler for den pågældende vejstrækning, eller som slet ikke eksisterer, i følgende tilfælde:

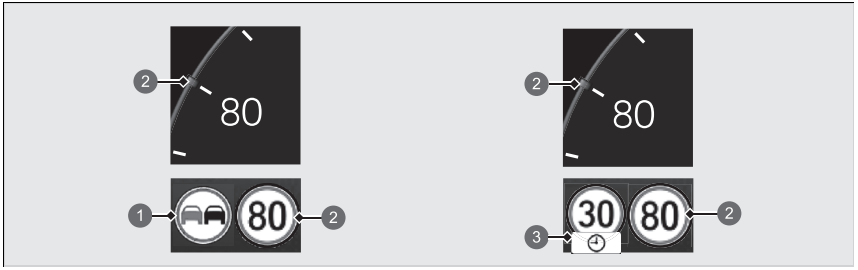
▶ Et hastighedsbegrænsningsskilt kan muligvis vises ved en højere eller lavere hastighed end den aktuelle hastighedsgrænse.

- Der er et ekstra skilt med yderligere informationer som f.eks. vejr, tid, køretøjstype osv.
- Figurer på skiltet er vanskelige at læse (elektrisk skilt, tal på skiltene er slørede osv.).
- Skiltet står i nærheden af den vognbane, du kører i, selv om det ikke gælder for den pågældende vognbane, f.eks. et skilt for hastighedsbegrænsning, der er placeret i et vejkryds mellem en sidevej og en hovedvej.
- Der er ting, der i farve eller form registreres som genstande (lignende skilt, elektrisk skilt, struktur osv.).

FORTSÆTTES

■ Skilte, der vises på instrumentet

Der kan vises to trafikskilte samtidig ved siden af hinanden, når de registreres.
Ikonet for hastighedsbegrænsningsskilt vises på skærmen. Ikonet for overhalingsforbud vises i venstre side. Eventuelle ekstra skilte, som angiver en hastighedsbegrænsning baseret på vejrforhold (sne osv.) eller et bestemt tidsrum, kan blive vist i begge sider.



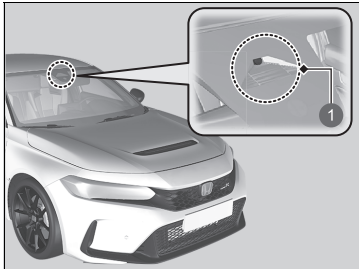
❶ Skilt for overhalingsforbud*1
❷ Hastighedsbegrænsningsskilt
❸ Ekstra hastighedsbegrænsningsskilt baseret på forhold*2

Afhængigt af situationen kan *1 blive erstattet af *2, eller *2 kan blive vist i højre side.

Frontkamera med bred visningstilstand

Kameraet, der anvendes i systemer som f.eks. vognbaneassistent, udvidet vognbaneassistent, aktiv fartpilot, system til registrering af trafikskilte og kollisionsbegrænsende bremsesystem, er designet til at registrere en genstand, der udløser aktiveringen af en af systemernes funktioner.

■ Kameraets placering og tips til håndtering



❶ Frontkamera med bred visningstilstand

Dette kamera er placeret på bagsiden af bakspejlet.

Reducér risikoen for, at høje kabinetemperaturer får kameraets registreringssystem til at slukke under parkering, ved at finde et skyggefuldt område eller parkere bilen, så forenden vender væk fra solen. Hvis der bruges en solskærm, må denne ikke afskærme kamerahuset. Hvis kameraet afskærmes, kan varmen blive koncentreret på det.

Frontkamera med bred visningstilstand

Påsæt aldrig folie eller andre genstande, som kan hindre kameraets udsyn og forårsage funktionsfejl, på forruden, frontklappen eller kølergitteret.
Skrammer, ridser og andre skader på forruden inden for kameraets synsfelt kan få systemet til at fungere unormalt. Hvis dette sker, anbefales det at udskifte forruden med en original forrude fra Honda. Hvis der foretages selv mindre reparationer inden for kameraets synsfelt, eller hvis der monteres en eftermarkedsforrude, kan det også få systemet til at fungere unormalt.
Få en forhandler til at genkalibrere kameraet efter udskiftning af forruden. Korrekt kalibrering af kameraet er nødvendig, for at systemet kan fungere korrekt.

Læg ikke genstande på instrumentpanelet. De kan kaste lys tilbage på forruden og forhindre, at systemet registrerer vognbanelinjerne korrekt.

FORTSÆTTES

Frontkamera med bred visningstilstand

Hvis meddelelsen **Visse førerhjælpesystemer fungerer ikke: Kameratemperatur for høj** vises:

- Brug klimaanlægget til at afkøle kabinen, og brug om nødvendigt også afdugningsfunktionen med luftstrømmen rettet mod kameraet.
- Start med at køre bilen for at sænke forrudens temperatur, hvilket afkøler området omkring kameraet.

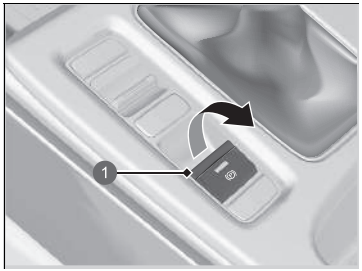
Hvis meddelelsen **Visse førerhjælpesystemer fungerer ikke: Forruden er beskidt, eller der er dårlig sigtbarhed.** vises:

- Parkér bilen et sikkert sted, og kontroller, at forruden er ren.
  Rengør forruden, hvis den er beskidt. Hvis meddelelsen ikke forsvinder, efter at du har kørt et stykke tid, skal bilen efterses af en forhandler.

Bremsesystem

■ Parkeringsbremse

Brug parkeringsbremsen til at holde bilen stille, når den er parkeret. Når parkeringsbremsen er aktiveret, kan du udløse den manuelt eller automatisk.



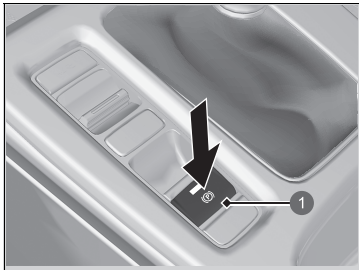
1 Kontakt til elektronisk parkeringsbremse

■ Sådan aktiveres parkeringsbremsen

Den elektroniske parkeringsbremse kan altid aktiveres, så længe bilen forsynes med strøm fra batteriet, uanset hvilken strømtilstand der er indstillet.

Aktivér kontakten til den elektroniske parkeringsbremse forsigtigt og sikkert.

- ▶ Indikatoren i kontakten tændes.
- ▶ Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) tændes.



1 Kontakt til elektronisk parkeringsbremse

■ Sådan udløses parkeringsbremsen

Strømtilstanden skal være indstillet til TIL, for at den elektroniske parkeringsbremse kan deaktiveres.

1. Træd på bremsepedalen.
2. Tryk på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse.
   - ▶ Indikatoren i kontakten slukkes.
   - ▶ Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes.

Manuel deaktivering af parkeringsbremsen vha. kontakten bidrager til at starte bilen langsomt og gradvist, når du holder på stejle bakker med forenden nedad.

Parkeringsbremse

Du kan muligvis høre aktiveringen af den elektroniske parkeringsbremse fra området omkring baghjulene, når du aktiverer eller deaktiverer parkeringsbremsen. Dette er helt normalt.

Bremsepedalen bevæger sig måske lidt, når det elektroniske parkeringsbremsesystem er i funktion ved aktivering eller deaktivering af parkeringsbremsen. Dette er helt normalt.

Du kan ikke aktivere eller deaktivere parkeringsbremsen, hvis batteriet bliver fladt.

Hvis batteriet er dødt S. 618

Hvis du trækker op i og holder kontakten til den elektroniske parkeringsbremse oppe under kørsel, aktiveres bremserne på alle fire hjul vha. VSA-systemet, indtil bilen holder helt stille. Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres derefter, og du skal slippe kontakten.

I følgende situationer fungerer parkeringsbremsen automatisk.

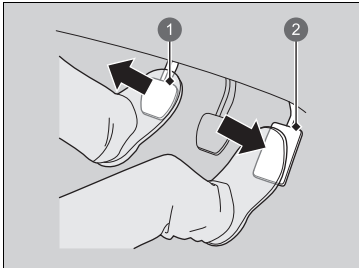
- Når bilen stopper med det automatiske bremseholdesystem aktiveret i mere end 10 minutter.
- Når førerens sikkerhedssele løsnes, mens bilen holder stille, og bremseholdesystemet er aktiveret.
- Når motoren slukkes (medmindre den slukkes af det automatiske tomgangsstopsystem), mens bremseholdesystemet er aktiveret.
- Når der opstår en fejl med bremseholdesystemet, mens dette er aktiveret.

FORTSÆTTES

■ Automatisk deaktivering

Parkeringsbremsen deaktiveres automatisk, når der trædes på speederen, samtidig med at koblingspedalen slippes.

Brug speederen til at deaktivere parkeringsbremsen, når du starter bilen, mens den holder på en bakke med forenden opad eller i en trafikprop.



1 Koblingspedal
2 Speeder

Træd forsigtigt på speederen, og slip koblingspedalen.

▶ Indikatoren for parkeringsbremsen slukkes.

Parkeringsbremsen deaktiveres automatisk ved at træde på speederen, når:

- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- Motoren kører.
- Hvis gearvælgeren ikke er i positionen N.

Parkeringsbremse

Hvis parkeringsbremsen ikke kan deaktiveres automatisk, skal den deaktiveres manuelt.

Når bilen kører op ad bakke, kan det være nødvendigt at træde speederen længere ned for automatisk at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse.

Automatisk deaktivering

Parkeringsbremsen kan ikke deaktiveres automatisk, når følgende indikatorer er tændt:

- Fejlindikator

Parkeringsbremsen må ikke deaktiveres automatisk, når følgende indikatorer er tændt:

- Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (gul)
- Indikator for VSA-system
- **ABS** indikator
- Indikator for airbagsystem

Koblingspedalen trædes helt ned, før der langsomt trædes på speederen, samtidig med at koblingspedalen slippes.

■ Fodbremse

Bilen er udstyret med skivebremser på alle fire hjul. Et vakuumsystem hjælper med at reducere den kraft, der kræves for at træde bremsepedalen ned. Bremseassistenten øger bremseeffekten, når du træder hårdt på bremsepedalen i en nødsituation. ABS-systemet hjælper dig med at bevare kontrollen over bilen under hårde opbremsninger.

➡ **Bremseassistent** S. 499
➡ **Antiblokeringssystem (ABS)** S. 498

■ Bremsehvinen

For at opretholde ydeevnen under mange forskellige kørselsforhold er bilen udstyret med et højtydende bremsesystem. Du kan muligvis høre hvinen fra bremserne under visse omstændigheder, f.eks. acceleration, deceleration, luftfugtighed og så videre. Dette er ikke en defekt.

Fodbremse

Kontrollér bremserne, når du har kørt i dybt vand, eller hvis der er meget vand på vejen. Tør bremserne om nødvendigt ved at træde let på bremsepedalen flere gange.

Hvis du hører en konstant metallisk friktionslyd, når du træder på bremsepedalen, skal bremseklodserne udskiftes. Få bilen efterset af en forhandler.

Hvis du hele tiden bruger bremsepedalen ved kørsel ned ad en lang bakke, dannes der varme, hvilket mindsker bremseeffekten. Brug motorbremsen ved at fjerne foden fra speederen og skifte ned til et lavere gear. I en bil med manuel gearkasse bruges et lavere gear for bedre motorbremsning.

Lad ikke foden hvile på bremsepedalen under kørsel, da det vil aktivere bremserne en smule, hvilket kan få dem til at miste effekten over tid og reducere bremseklodsernes levetid. Det vil også virke forvirrende på bagvedkørende bilister.

FORTSÆTTES

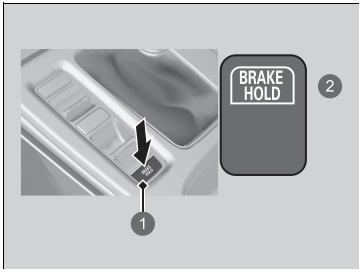
■ Automatisk bremseholdefunktion

Holder bremsen aktiveret, efter at bremsepedalen er sluppet, indtil du skifter til et andet gear end [N] og:

- Slipper koblingspedalen på en plan vej, eller når du holder på en bakke med forenden nedad.
- Slipper koblingspedalen og træder på speederen, når du holder på en bakke med forenden opad.

Du kan bruge systemet, mens bilen midlertidigt holder stille, f.eks. i et lyskryds og i tæt trafik.

■ Tilkobling af systemet



Spænd sikkerhedsselen korrekt, og start derefter motoren. Tryk på knappen til den automatiske bremseholdefunktion.

▶ Indikatoren for det automatiske bremseholdesystem tændes. Systemet tilkobles.

1 Knap til automatisk bremseholdefunktion
2 Tændes

Automatisk bremseholdefunktion

⚠ADVARSEL

Ved aktivering af det automatiske bremseholdesystem på stejle bakker eller glatte veje kan bilen stadig bevæge sig, hvis du fjerner foden fra bremsepedalen.

Hvis en bil bevæger sig uventet, kan det medføre en ulykke og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

Aktivér aldrig det automatiske bremseholdesystem, og stol ikke blindt på, at det forhindrer bilen i at bevæge sig, når den holder stille på en stejl bakke eller glatte veje.

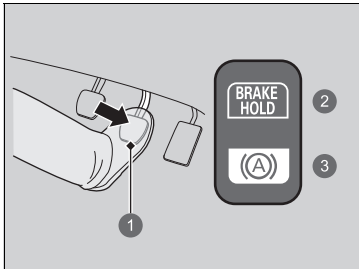
⚠ADVARSEL

Når du bruger den automatiske bremseholdefunktion, skal du holde foden på bremsepedalen, indtil indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion tændes.

Hvis bilen bevæger sig uventet, kan det medføre en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Slip bremsepedalen, når indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion tændes.

■ Aktivering af systemet



❶ Bremsepedal
❷ Til
❸ Tændes

Træd på bremsepedalen for at standse helt.

- ▶ Indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion tændes. Der bremses i op til 10 minutter.
- ▶ Slip bremsepedalen, når indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion tændes.

Automatisk bremseholdefunktion

Mens systemet er aktiveret, kan du slukke motoren eller parkere bilen på samme måde, som du plejer.

Når den er standset S. 501

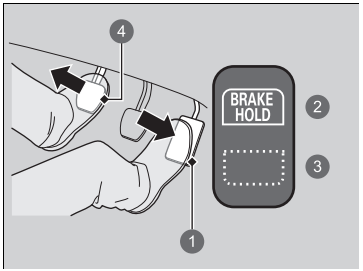
Uanset om systemet er tilkoblet eller aktiveret, deaktiveres den automatiske bremseholdefunktion, når motoren slukkes.

Systemet deaktiveres, hvis motoren går i stå, mens den automatiske bremseholdefunktion er aktiveret, eller når systemet er tilkoblet.

Du hører muligvis en driftslyd, hvis bilen bevæger sig, mens det automatiske bremseholdesystem er aktiveret.

FORTSÆTTES

■ **Annullering af systemet**



1. Speeder
2. Til
3. Fra
4. Koblingspedal

Skift til et andet gear end N og:

- ▶ Slipper koblingspedalen på en plan vej, eller når du holder på en bakke med forenden nedad.
- ▶ Slipper koblingspedalen og træder på speederen, når du holder på en bakke med forenden opad.
  Systemet annulleres, og bilen begynder at bevæge sig.
- ▶ Indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion slukkes.
  Systemet er fortsat tændt.

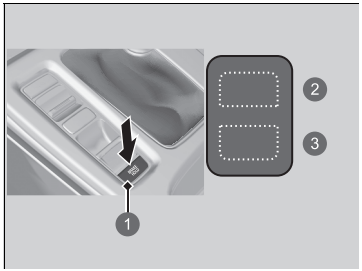
■ **Systemet annulleres automatisk, når:**

- Du aktiverer parkeringsbremsen.

■ **Systemet annulleres automatisk, og parkeringsbremsen aktiveres, når:**

- Der bremses i mere end 10 minutter.
- Førerens sikkerhedssele spændes op.
- Motoren slukkes.
- Der opstår en fejl med det automatiske bremseholdesystem.
- Motoren går i stå.

■ Deaktivering af det automatiske bremseholdesystem



1. Knap til automatisk bremseholdefunktion
2. Fra
3. Fra

Kun indikatoren for det automatiske bremseholdesystem tændes:

- Tryk på knappen til den automatiske bremseholdefunktion.
  ▶ Indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion slukkes.

Når indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion tændes samtidig:

- Tryk på knappen til den automatiske bremseholdefunktion, mens bremsepedalen trædes ned.
  ▶ Indikatoren for det automatiske bremseholdesystem og indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion slukkes.

Deaktivering af det automatiske bremseholdesystem

Sørg for at deaktivere den automatiske bremseholdefunktion før vask i vaskehal.

Antiblokeringssystem (ABS)

■ ABS-system

Medvirker til, at hjulene ikke blokerer, og hjælper dig med at bevare kontrollen over bilen ved at pumpe hurtigt på bremserne – langt hurtigere end du selv kan.

EBD-systemet (system til elektronisk bremsekraftfordeling), som er en integreret del af ABS-systemet, fordeler også bremsekraften mellem bilens forende og bagende i henhold til bilens belastning.

Du må aldrig pumpe på bremsepedalen. Lad ABS-systemet gøre arbejdet for dig ved altid at holde et fast, ensartet tryk på bremsepedalen. Dette kaldes nogle gange for tramp og styr.

■ Betjening af ABS-system

Bremsepedalen vil muligvis vibrere lidt, når ABS-systemet aktiveres. Træd på bremsepedalen, og hold den nede. På tør vej kan det være nødvendigt at træde hårdt på bremsepedalen, før ABS-systemet aktiveres. Du vil muligvis føle, at ABS-systemet aktiveres med det samme, hvis du prøver at standse på sne eller is.

ABS-systemet kan aktiveres, når der trædes på bremsepedalen ved kørsel på:
- Våde og snedækkede veje.
- Veje brolagt med sten.
- Veje med ujævne overflader, som f.eks. huller, revner, brønde osv.

Når hastigheden falder til under 10 km/t, deaktiveres ABS-systemet.

Antiblokeringssystem (ABS)

BEMÆRK / NOTE

ABS-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der anvendes dæk af en forkert størrelse eller type.

Hvis **ABS**-indikatoren tændes under kørsel, er der muligvis et problem med systemet.
Selv om den normale bremsefunktion ikke påvirkes, er det muligt, at ABS-systemet ikke fungerer. Få straks bilen efterset af en forhandler.

ABS-systemet er ikke beregnet til at reducere køretøjers bremsetider eller -afstande: Det er beregnet til at forhindre hjulblokering, som kan føre til udskridning og tab af kontrollen over køretøjet.

I følgende tilfælde kan bilen have brug for en længere bremseafstand end en bil uden ABS:
- Der køres på grov vejbelægning eller ujævne veje, f.eks. grus eller sne.
- Der er monteret snekæder* på hjulene.

Følgende kan konstateres i ABS-systemet:
- Motorlyde, der kommer fra motorrummet, når bremserne aktiveres, eller når systemkontroller udføres, efter at motoren er blevet startet, og mens bilen accelererer.
- Vibrationer i bremsepedal og/eller bilens karrosseri, når ABS-systemet aktiveres.

Disse vibrationer og lyde er normale i forbindelse med ABS-systemer og bør ikke give anledning til bekymring.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Bremseassistent

Systemet er konstrueret til at hjælpe føreren med at generere større bremsekraft, når der trædes hårdt på bremsepedalen ved katastrofeopbremsning.

■ Betjening af bremseassistenten

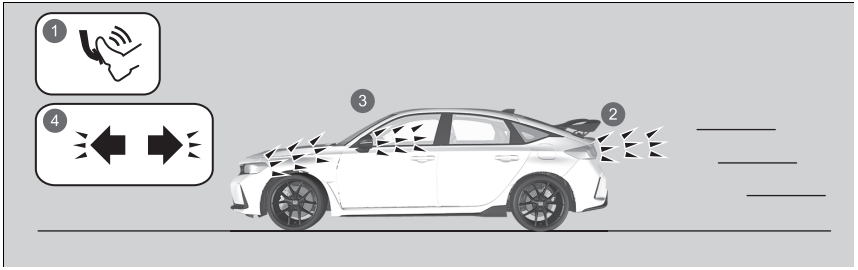
Træd bremsepedalen helt ned for at få mere effektiv bremsning.

Når bremseassistenten aktiveres, kan pedalen bevæge sig lidt, og du vil muligvis høre støj. Dette er helt normalt. Bliv ved med at holde bremsepedalen i bund.

Nødstopsignal

Aktiveres, når du bremser hårdt op ved kørsel med 60 km/t eller derover, for at advare bagvedkørende bilister om pludselig opbremsning ved at blinke hurtigt med katastrofeblinket. Dette kan være med til at advare bagvedkørende bilister, så de kan træffe passende forholdsregler for at undgå en mulig kollision med din bil.

■ Når systemet aktiveres:



❶ Hård opbremsning
❷ Stoplygterne tændes
❸ Katastrofeblinket blinker
❹ Indikatorerne for katastrofeblinket blinker

Katastrofeblinket holder op med at blinke, når:
- Bremsepedalen slippes.
- ABS-systemet deaktiveres.
- Bilens hastighedsreduktion bliver moderat.
- Der trykkes på knappen til katastrofeblinket.

Nødstopsignal

Nødstopsystemet er ikke et system, som kan forhindre en mulig kollision med en bagvedkørende bil som følge af en hård opbremsning. Det aktiverer katastrofeblinket, mens du bremser hårdt op. Det anbefales altid at undgå hård opbremsning, medmindre det er absolut nødvendigt.

Nødstopsystemet aktiveres ikke, hvis knappen til katastrofeblinket er trykket ned.

Hvis ABS-systemet holder op med at virke i et vist stykke tid under opbremsning, vil nødstopsignalet muligvis ikke blive aktiveret overhovedet.

Når den er standset

1. Træd bremsepedalen helt ned.
2. Mens du træder bremsepedalen ned, skal du langsomt trække op i kontakten til den elektroniske parkeringsbremse, indtil den er helt oppe.
3. Flyt gearvælgeren til N.
4. Sluk motoren, og flyt gearvælgeren til R eller 1.
   ► Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes efter ca. 30 sekunder.

Sørg for at aktivere parkeringsbremsen, især hvis du holder parkeret på en skråning.

Parkering af bilen

Undlad at parkere bilen i nærheden af brændbare materialer såsom tørt græs, olie eller tømmer.
Varmen fra udstødningen kan forårsage brand.

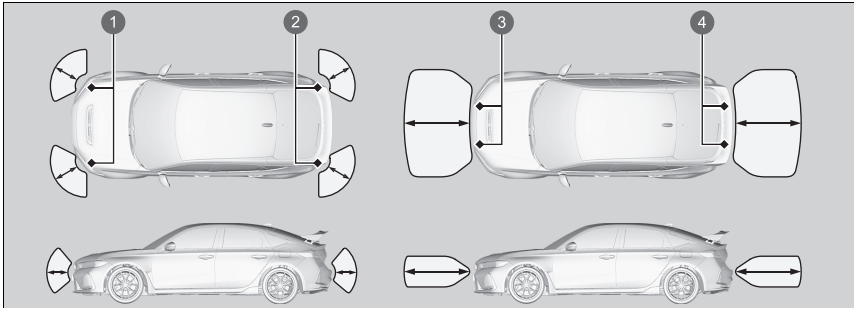
Når den er standset

Ved ekstremt lave temperaturer er der risiko for, at parkeringsbremsen fryser til, hvis den aktiveres. Hvis så lave temperaturer forventes, skal du lade være med at aktivere parkeringsbremsen. Hvis du bliver nødt til at parkere bilen på en skråning, skal du i stedet dreje forhjulene, så de rammer kantstenen, hvis bilen ruller ned ad skråningen, eller du skal blokere hjulene, så bilen ikke kan bevæge sig. Hvis du ikke tager en af disse forholdsregler, er der risiko for, at bilen ruller ned ad skråningen og forulykker.

Parkeringssensorsystem*

Hjørne- og midtersensorerne registrerer forhindringer omkring bilen, og bipperen angiver sammen med førerinformationssystemet og audio-/informationsskærmen den omtrentlige afstand mellem bilen og forhindringen.

■ Sensorernes placering og rækkevidde



1. Forreste hjørnesensorer
2. Bageste hjørnesensorer
3. Forreste midtersensorer
4. Bageste midtersensorer

Parkeringssensorsystem*

Selv når systemet er aktiveret, skal du altid kontrollere, at der ikke er forhindringer i nærheden af bilen, før du parkerer.

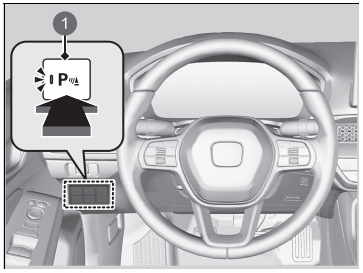
Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis:
- Sensorerne er dækket med sne, is, mudder eller snavs.
- Bilen har været ude i varmt eller koldt vejr.
- Der er noget i nærheden, der udsender ultralydsbølger eller højfrekvenslyde.
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Der er blevet monteret tilbehør på eller omkring sensorerne.

Systemet registrerer muligvis ikke disse forhindringer:
- Tynde eller lave genstande.
- Lydabsorberende materialer såsom sne, bomuld eller en svamp.
- Genstande direkte under kofangeren.

Systemet registrerer muligvis fejlagtigt forhindringer i følgende situationer:
- Bilen kører på ujævn grund såsom græs, bump eller en bakke.
- Når bilen er tæt på andre køretøjer med sonarsensorer eller andre genstande, der udsender ultralydsbølger.
- Der er vandstænk i nærheden af sensorerne på grund af kraftig regn osv.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Aktivering og deaktivering af parkeringssensorsystemet



1 Knap til parkeringssensorsystem

Med strømtilstanden indstillet til TIL trykkes der på knappen til parkeringssensorsystemet for at aktivere eller deaktivere systemet. Indikatoren i knappen lyser, når systemet er aktiveret.

De forreste hjørnesensorer, de bageste midtersensorer og de bageste hjørnesensorer begynder at registrere forhindringer, når gearvælgeren er i positionen R, og kørehastigheden er under 8 km/t.

Sensorerne i de forreste hjørner og forrest i midten begynder at registrere forhindringer, når gearvælgeren er i alle andre positioner end R, og kørehastigheden er mindre end 8 km/t.
Du skal også deaktivere parkeringsbremsen.

Parkeringssensorsystem*

Der må ikke monteres tilbehør på eller omkring sensorerne.
▶Hvis du placerer tilbehør (f.eks. en cykelholder) på eller omkring de bageste sensorer, kan systemet blive aktiveret, hvis det registrerer dette tilbehør som en forhindring. I dette tilfælde skal du deaktivere de bageste sensorer.

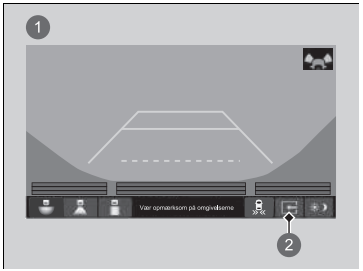
➡ **Deaktivering af samtlige bageste sensorer** S. 506

Når du indstiller strømtilstanden til TIL, vil systemet være i den tidligere valgte indstilling.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

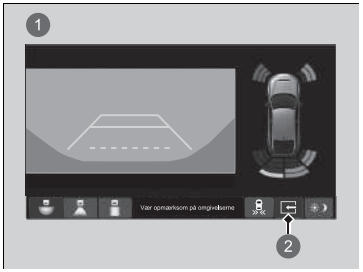
FORTSÆTTES

■ Betjening af skærmen



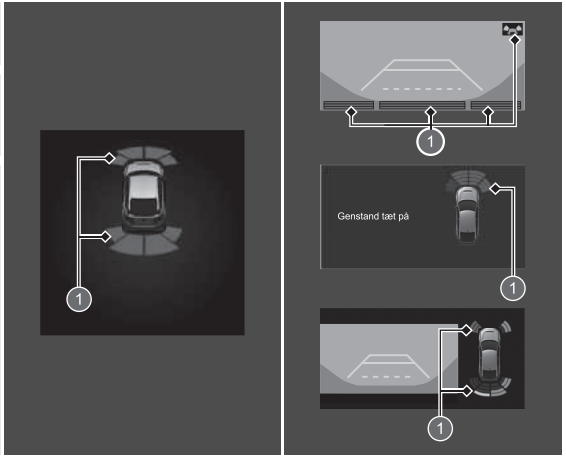
Du kan slå delt visning til og fra ved at trykke på fanen for opdelt skærm.

1 Opdelt visning fra
2 Fane for opdelt skærm



1 Opdelt visning til
2 Fane for opdelt skærm

■ **Når afstanden mellem bilen og forhindringerne bliver kortere**

Interval mellem bip	Afstand mellem kofanger og forhindring		Indikator	Førerinformationssystem	Audio-/ informationsskærm
	Hjørnesensorer	Midtersensorer			
Moderat	—	Ca. 110-60 cm	Lyser*1/ blinker*2 gult*3		
Kort	Ca. 60-45 cm	Ca. 60-45 cm	Lyser*1/ blinker*2 gult		
Meget kort	Ca. 45-35 cm	Ca. 45-35 cm			
Kontinuerligt	Ca. 35 cm eller derunder	Ca. 35 cm eller derunder	Lyser*1/ blinker*2 rødt		

❶ Der tændes indikatorer dér, hvor sensoren registrerer en forhindring.
*1: I førerinformationssystemet
*2: På audio-/informationsskærmen
*3: På dette trin er det kun midtersensorerne, der registrerer forhindringer.

■ Deaktivering af samtlige bageste sensorer

For at deaktivere de bageste sensorer skal du gøre følgende:

1. Sørg for, at parkeringssensorsystemet ikke er aktiveret.
▶ Indikatoren i knappen slukkes.

2. Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA.

3. Tryk på og hold knappen til parkeringssensorsystemet nede, og indstil strømtilstanden til TIL.

4. Bliv ved med at trykke på knappen i 10 sekunder. Slip knappen, når indikatoren i knappen blinker.
▶ Der høres en biplyd.

5. Tryk på knappen igen, mens indikatoren blinker. Indikatoren i knappen slukkes.
▶ Der høres to biplyde. De bageste sensorer er nu deaktiveret. De forbliver deaktiveret, indtil de aktiveres igen manuelt. De bageste sensorer aktiveres igen ved at følge samme fremgangsmåde. Der høres tre biplyde, når de bageste sensorer aktiveres igen.

Deaktivering af samtlige bageste sensorer

Når du indstiller gearvælgerens position til R, blinker indikatoren i knappen til parkeringssensorsystemet som en påmindelse om, at de bageste sensorer er deaktiveret.

Bakzoneassistent*

Overvåger de bageste hjørneområder vha. radarsensorerne ved bakning og advarer dig, hvis der registreres et køretøj, som nærmer sig fra et af de bageste hjørner.

Systemet er især praktisk, når du bakker ud af en parkeringsplads.

Bakzoneassistent*

⚠FORSIGTIG

Bakzoneassistenten kan ikke registrere alle køretøjer, der måtte nærme sig, og vil muligvis slet ikke kunne registrere et køretøj, der nærmer sig.

Hvis du ikke selv ser efter, om det er sikkert at bakke med bilen, før du gør det, kan det medføre en kollision.

Stol ikke kun på systemet, når du bakker; husk altid også at bruge spejlene, og kig bagud og til siderne, før du bakker.

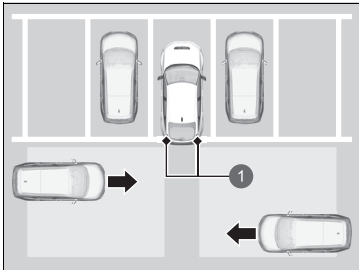
Modeller med parkeringssensorsystem

Lydsignalet fra parkeringssensorsystemet tilsidesætter lydsignalet fra bakzoneassistenten, når sensorerne registrerer forhindringer i det nærmeste område.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Sådan virker systemet



Systemet aktiveres, når:
- Strømtilstanden er indstillet til TIL.
- Bakzoneassistenten er aktiveret.
  - **Aktivering og deaktivering af bakzoneassistenten** S. 510
  - **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295
- Gearvælgeren er i R.
- Bilen kører med 5 km/t eller derunder.

1 Radarsensorer:
Under bagkofangerens hjørner.

Når et køretøj registreres at nærme sig fra et af de bageste hjørner, advarer bakzoneassistenten dig med et lydsignal, og der vises en advarsel.

Systemet vil ikke registrere et køretøj, der nærmer sig direkte bag din bil, og giver heller ikke advarsler om et registreret køretøj, når det bevæger sig lige bag din bil.

Systemet giver ikke advarsler om et køretøj, der bevæger sig væk fra din bil, og det kan registrere eller advare om fodgængere, cykler eller stationære genstande.

Bakzoneassistent*

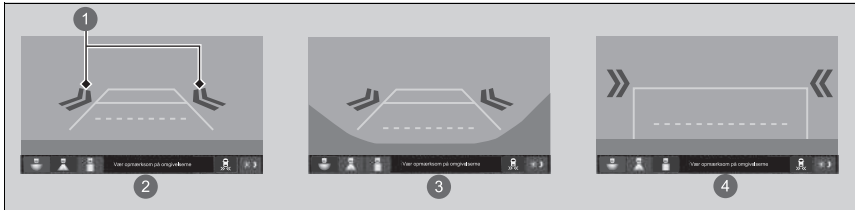
Bakzoneassistenten registrerer muligvis ikke et køretøj, der nærmer sig, eller registrerer det med forsinkelse, eller advarer om registrering, selv om der ikke er noget køretøj, der nærmer sig, i følgende situationer:
- En forhindring som f.eks. et andet køretøj eller en mur i nærheden af din bils bagkofanger blokerer radarsensorens rækkevidde.
- Din bil kører med en hastighed på ca. 5 km/t eller derover.
- Et køretøj nærmer sig ved en anden hastighed end mellem ca. 10 km/t og 25 km/t.
- Systemet opfanger ekstern interferens såsom andre radarsensorer fra et andet køretøj eller kraftige radiobølger sendt fra et anlæg i nærheden.
- Et af bagkofangerens hjørner er dækket af sne, is, mudder eller snavs.
- Vejret er dårligt.
- Bilen befinder sig på en skråning.
- Din bil hænger med bagenden pga. stor belastning på bagakslen.
- Din bil bakker hen imod en mur, en stolpe, et andet køretøj osv.

Bagkofangeren eller sensorerne har været repareret forkert, eller bagkofangeren er blevet deform. Få bilen efterset af en forhandler.

For at sikre korrekt funktion skal hjørneområdet på bagkofangeren altid holdes rent.
Dæk ikke området ved bagkofangerens hjørner med mærkater eller klistermærker af nogen art.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Når systemet registrerer et køretøj



❶ Pileikon
❷ Normal visning
❸ Bred visning
❹ Visning i fugleperspektiv

Der vises et pileikon på den side, hvor et køretøj nærmer sig, på audio-/informationsskærmen.

Når systemet registrerer et køretøj

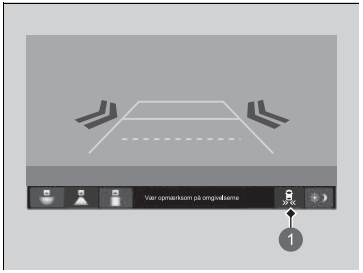
Hvis [P] nederst til højre skifter til et gult [P], når gearvælgeren er i positionen [R], kan der have samlet sig mudder, sne, is eller andet snavs i nærheden af sensoren. Systemet afbrydes midlertidigt. Kontrollér kofangerhjørnerne for eventuelle forhindringer, og rengør området grundigt efter behov.

Hvis [P] tændes, når gearvælgeren er i [R], kan der være et problem med bakzoneassistenten. Brug ikke systemet, og få bilen efterset af en forhandler.

Hvis displayet forbliver det samme med gearvælgeren i [R], kan der være et problem med bakkameraet og bakzoneassistenten.
Brug ikke systemet, og få bilen efterset af en forhandler.

FORTSÆTTES

■ Aktivering og deaktivering af bakzoneassistenten



Systemet kan slås til og fra på audio-/informationsskærmen ved at trykke på ikonet for bakzoneassistenten.

1 Ikon for bakzoneassistent

Aktivering og deaktivering af bakzoneassistenten

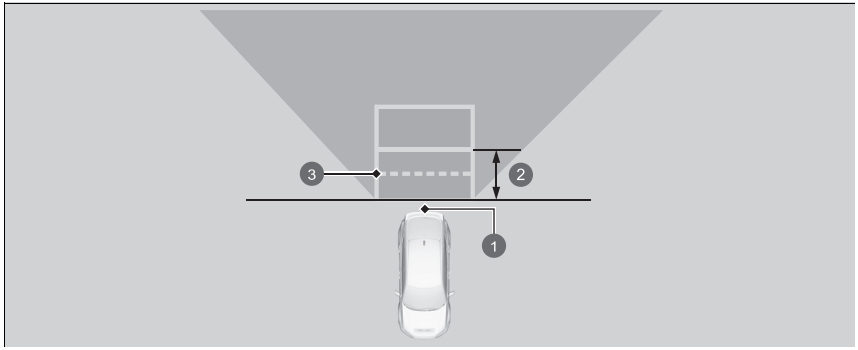
Du kan også tænde og slukke for systemet fra funktionen på audio-/informationsskærmen, der kan tilpasses.

Funktioner, der kan tilpasses S. 295

Om dit bakkamera med multivisning

Audio-/informationsskærmen kan vise området bag ved bilen. Displayet ændres automatisk til visning bagud, når gearvælgeren sættes i positionen R.

■ Displayområde for bakkamera med multivisning



❶ Kamera
❷ Ca. 1 m
❸ Ca. 50 cm

Bakskærmen kan vise tre forskellige kameratilstande på audio-/informationsskærmen. Tryk på det relevante ikon for at skifte tilstand.

Om dit bakkamera med multivisning

Bakkameraets synsfelt er begrænset. Du kan ikke se kofangerens hjørner, eller hvad der er under kofangeren. Bakkameraets specielle optik får også genstande til at se ud, som om de er tættere på eller længere væk, end de faktisk er.

Kontrollér ved selvsyn, at det er sikkert at køre, før du bakker. Visse forhold (såsom vejr, lys og høje temperaturer) kan også begrænse bakkameraets udsyn. Stol ikke blindt på bakskærmen, da den ikke giver dig alle de oplysninger om forholdene bag ved bilen, som du har brug for.

Billedet fra bakkameraet vises før audio-/informationsskærmen.

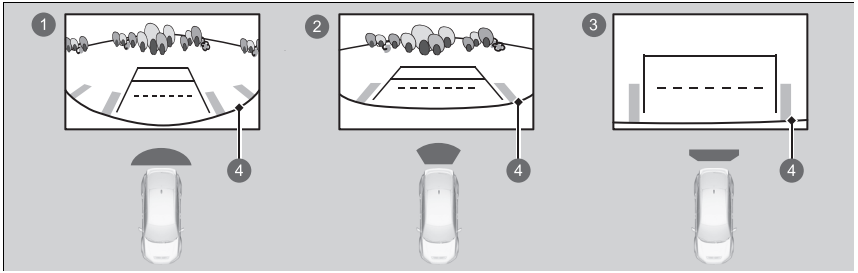
Hvis kameralinsen er dækket af snavs eller fugt, rengøres linsen med en blød og fugtig klud.

Du kan ændre indstillingerne **Fast vejledning** og **Dynamisk vejledning**.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 295

Fast vejledning
TIL: Der vises pejlestreger, når du sætter gearvælgeren i positionen R.
FRA: Pejlestregerne vises ikke.
Dynamisk vejledning
TIL: Pejlestregerne flytter sig i henhold til rattets retning.
FRA: Pejlestregerne flytter sig ikke.

FORTSÆTTES



1 Bred visningstilstand
2 Normal visningstilstand
3 Visningstilstand i fugleperspektiv
4 Kofanger

- Hvis du sidst anvendte bred visningstilstand eller normal visningstilstand, aktiveres samme tilstand, næste gang du sætter gearvælgeren i positionen R.
- Hvis du sidst anvendte visningstilstand i fugleperspektiv, før du slukkede motoren, vælges bred visningstilstand, næste gang du indstiller strømtilstanden til TIL og sætter gearvælgeren i positionen R.
- Hvis du anvendte visningstilstand i fugleperspektiv i mere end 10 sekunder, efter at du skiftede ud af positionen R, aktiveres bred visningstilstand, næste gang du sætter gearvælgeren i positionen R.
- Hvis du anvendte visningstilstand i fugleperspektiv og satte gearvælgeren tilbage i positionen R, 10 sekunder efter du at du skiftede ud af positionen R, aktiveres visningstilstand i fugleperspektiv.

Om dit bakkamera med multivisning

Hvis udsynet bag ved bilen ikke vises på audio-/informationsskærmen, mens gearvælgeren er i positionen R, kan der være et problem med systemet. Få straks bilen efterset af en forhandler.

Oplysninger om brændstof

■ **Anbefalet brændstof**

Benzin/benzin iblandet ætanol i henhold til EN 228-standarderne

Blyfri benzin/benzin iblandet ætanol op til E10 (90% benzin og 10% ætanol), oktantal 95 eller højere

Brug af benzin med et lavere oktantal kan lejlighedsvis forårsage en metallisk bankelyd fra motoren og vil nedsætte motorydelsen.
Vi anbefaler, at du bruger et oktantal på 98 eller højere for at maksimere motorydeevnen. Brug af benzin med et lavere oktantal end 91 kan medføre beskadigelse af motoren.

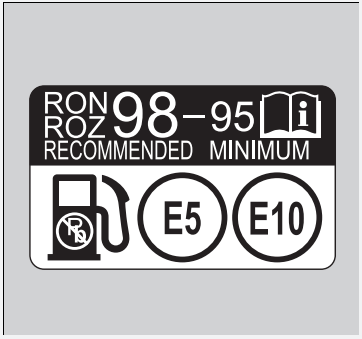
■ **Tankindhold: 47 l**

Oplysninger om brændstof

BEMÆRK / NOTE

Brug af benzin, der indeholder bly, kan medføre følgende risici:

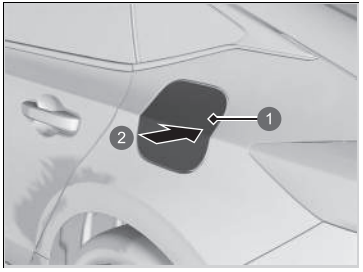
- Skader på udstødningssystemet, herunder katalysatoren
- Skader på motoren og brændstofsystemet
- Ødelæggende virkning på motoren og andre systemer



Oxygeneret brændstof

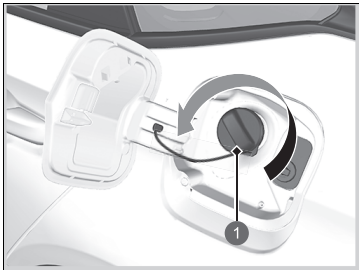
Oxygeneret brændstof er blandet med benzin og ethanol eller æterblandinger. Bilen er også konstrueret til at køre på oxygeneret brændstof med op til 10% ætanol efter rumfang og op til 22% ETBE efter rumfang i henhold til EN 228-standarderne. Bed din forhandler om flere oplysninger.

Påfyldning af brændstof



1 Brændstofklap
2 Tryk

1. Stop bilen med tankstanderen til venstre for bilens bagende.
2. Sluk motoren.
3. Lås førerdøren op.
   ▶ Brændstofklappen på ydersiden af bilen låses op.
4. Tryk kortvarigt på området angivet med pilen for at udløse brændstofklappen. Du hører et klik, og klappen åbnes en smule.
5. Åbn brændstofklappen helt med hånden.



1 Dæksel

6. Fjern langsomt brændstofdækslet. Hvis du hører lyden af luft, som strømmer ud, skal du vente, indtil det stopper, og derefter dreje langsomt på dækslet for at åbne det.
7. Hæng dækslet på holderen.
8. Sæt påfyldningspistolen helt ind i påfyldningsstudsen.
   ▶ Når tanken er fuld, slår påfyldningspistolen automatisk fra. På denne måde efterlades der plads nok i tanken til, at brændstoffet ikke flyder over i tilfælde af temperaturændringer.

Påfyldning af brændstof

⚠ADVARSEL

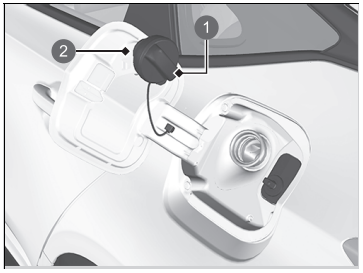
Benzin er meget brandfarligt og eksplosivt. Forkert håndtering af brændstof kan medføre forbrænding eller alvorlig personskade.

- **Sluk motoren, og hold afstand til varmekilder, åben ild og gnister.**
- **Påfyld kun brændstof udenfor.**
- **Tør straks spildt brændstof op.**

Brug låsetappen eller hovedkontakten til centrallåsen til at åbne brændstofklappen.
Bildørene og brændstofklappen låses automatisk igen, hvis fjernbetjeningen benyttes. Denne kan deaktiveres ved kortvarigt at åbne og derefter lukke førerdøren.

Påfyldningspistolen stopper automatisk og efterlader plads nok i tanken til, at brændstoffet ikke flyder over i tilfælde af temperaturændringer.

Påfyld ikke mere brændstof, når påfyldningen er stoppet automatisk. Hvis der påfyldes mere brændstof, kan det få tanken til at flyde over.



1 Dæksel
2 Holder

9. Efter påfyldning sættes brændstofdækslet på plads og spændes ved at dreje det, indtil du hører mindst ét klik.
► Luk brændstofklappen med hånden.

Forbedring af brændstoføkonomien og reduktion af CO_2-emissionerne

Om det er muligt at forbedre brændstoføkonomien og reducere CO_2-emissionerne afhænger af flere faktorer, herunder kørselsforhold, vægt, tomgangstid, kørevaner og bilens tilstand. Afhængigt af disse samt andre faktorer opnår du eller opnår du ikke den normerede brændstoføkonomi for denne bil.

■ Vedligeholdelse og brændstoføkonomi

Du kan optimere brændstoføkonomien gennem korrekt vedligeholdelse af bilen.
Følg vedligeholdelsesplanen, og rådfør dig om nødvendigt med garantibogen.
I biler uden servicepåmindelsessystem skal du følge vedligeholdelsesplanen.

➡ **Vedligeholdelsesplan*** S. 534

- Brug motorolie med den anbefalede viskositet.

➡ **Anbefalet motorolie** S. 542

- Overhold det angivne dæktryk.
- Overbelast ikke bilen med for meget bagage.
- Hold bilen ren. Om vinteren kan ophobning af sne og mudder på bilens underside øge vægten og vindmodstanden.

Forbedring af brændstoføkonomien og reduktion af CO_2-emissionerne

Direkte beregning er den anbefalede metode til at bestemme det faktiske brændstofforbrug under kørslen.

100	×	Liter brændstof	÷	Tilbagelagte kilometer	=	Liter pr. 100 km

Tilbagelagte kilometer	÷	Liter brændstof	=	Kilometer pr. liter

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Forholdsregler ved håndtering

Turboladeren er en højpræcisionskomponent, der giver dig flere hestekræfter ved at presse en stor mængde komprimeret luft ind i motoren vha. en turbine, der drives af trykket i motorens udstødningsgas.

- Når motoren er kold lige efter start, bør du undgå at foretage hurtige og pludselige accelerationer.
- Udskift altid motorolien og motoroliefilteret i overensstemmelse med planen i servicepåmindelsessystemet*/olieovervågningssystemet*. Turbinen roterer ved meget høje omdrejningstal på over 100.000 o/min., og dens temperatur når over 700 °C. Den smøres og køles af motorolien. Hvis du undlader at udskifte motorolien og motoroliefilteret ved det planlagte serviceinterval, kan forringet motorolie forårsage motorfejl som f.eks. fastklæbning og unormal støj fra turbinelejerne.

Model med turbomotor

De planlagte serviceintervaller for udskiftning af motorolien og motoroliefilteret angives i førerinformationssystemet. Følg oplysningerne om tidspunkter for udskiftning.

- **Servicepåmindelsessystem*** S. 524
- **Olieovervågningssystem*** S. 529
- **Anbefalet motorolie** S. 542

Temperaturmåleren er ved det øverste niveau, når motoren startes igen efter kørsel med høj belastning som f.eks. ved høj hastighed eller i bakket terræn. Dette er helt normalt. Måleren bevæger sig nedad, når du kører i tomgang eller har kørt i bilen i ca. et minut.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Vedligeholdelse

Dette afsnit indeholder grundlæggende oplysninger om vedligeholdelse.



Før vedligeholdelse
- Eftersyn og vedligeholdelse 520
- Sikkerhed ved udførelse af vedligeholdelse 521
- Reservedele og væsker brugt ved vedligeholdelse 522

Servicepåmindelsessystem* 524
Olieovervågningssystem* 529
Vedligeholdelsesplan* 534
Vedligeholdelse under frontklappen
- Vedligeholdelsespunkter under frontklappen 539
- Åbning af frontklappen 540
- Anbefalet motorolie 542
- Oliekontrol 544
- Påfyldning af motorolie 545
- Kølevæske 546
- Gearolie 548
- Bremse-/koblingsvæske 549
- Påfyldning af sprinklervæske 550
- Brændstoffilter 551

Udskiftning af pærer 552
Kontrol og udskiftning af viskerblade 560
Kontrol og udskiftning af dæk
- Kontrol af dæk 563
- Slidindikatormærker 564
- Dæklevetid 565
- Udskiftning af dæk og hjul 565
- Dækrotation 566
- Sneudstyr 567

Batteri 569
Vedligeholdelse af fjernbetjeningen
- Udskiftning af fjernbetjeningsbatteriet ... 575

Vedligeholdelse af varmesystemet*/ klimaanlægget*
- Støv- og pollenfilter 578

Rengøring
- Indvendig vedligeholdelse 580
- Udvendig vedligeholdelse 582

Tilbehør og ændringer 585

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Eftersyn og vedligeholdelse

Udfør alle anførte eftersyns- og vedligeholdelsesopgaver for at sikre, at bilen er i god stand, og af hensyn til sikkerheden. Hvis du bemærker noget unormalt (støj, lugt, lav bremsevæskestand, olierester på jorden osv.), skal du få bilen efterset af en forhandler. Se serviceoplysningerne, der findes for bilen/vedligeholdelsesplanen* i denne instruktionsbog for yderligere oplysninger om vedligeholdelse og eftersyn.

➔ **Vedligeholdelsesplan*** S. 534

■ Typer af eftersyn og vedligeholdelse

■ Rutinemæssige eftersyn

Foretag eftersyn før lange køreture, når du vasker bilen eller påfylder brændstof.

■ Periodiske eftersyn

- Kontrollér bremse-/koblingsvæskestanden én gang om måneden.
  ➔ **Bremse-/koblingsvæske** S. 549
- Kontrollér dæktrykket én gang om måneden. Undersøg slidbanen for slitage og fremmedlegemer.
  ➔ **Kontrol og udskiftning af dæk** S. 563
- Kontrollér alle udvendige lygter én gang om måneden.
  ➔ **Udskiftning af pærer** S. 552
- Kontrollér viskerbladene mindst én gang hvert halve år.
  ➔ **Kontrol og udskiftning af viskerblade** S. 560

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Sikkerhed ved udførelse af vedligeholdelse

Nogle af de vigtigste sikkerhedsforanstaltninger er beskrevet nedenfor. Vi kan dog ikke advare om alle eventuelle farer i forbindelse med udførelse af vedligeholdelse. Det er kun dig, der kan beslutte, om du bør udføre en given opgave.

■ Sikkerhed under vedligeholdelse

- Hold batteriet og alle brændstofdele væk fra åben ild, gnister og cigaretter for at mindske risikoen for brand eller eksplosion.
- Efterlad aldrig klude, servietter eller andre brændbare genstande under frontklappen.
  ► Varme fra motoren og udstødningen kan antænde dem og forårsage brand.
- Brug et kommercielt tilgængeligt smøremiddel eller rengøringsmiddel (ikke benzin) til rengøring af dele.
- Brug sikkerhedsbriller og beskyttelsesbeklædning ved arbejde med batteriet eller med trykluft.
- Udstødningsgas indeholder kulilte, som er en giftig og dødbringende gas.
  ► Lad kun motoren køre, hvis der er tilstrækkelig ventilation.

■ Bilsikkerhed

- Bilen skal holde stille.
  ► Kontrollér, at bilen er parkeret på en plan overflade, at parkeringsbremsen er aktiveret, og at motoren er slukket.
- Pas på varme dele, da de kan forårsage forbrændinger.
  ► Lad motoren og udstødningssystemet køle af, før du kommer i kontakt med bilens dele.
- Pas på bevægelige dele, da de kan forårsage personskade.
  ► Lad være med at starte motoren, medmindre du får besked på det, og sørg for, at hænder og andre kropsdele ikke kommer i kontakt med bevægelige dele.
  ► Åbn ikke frontklappen, mens automatisk tomgangsstop er aktiveret.

Sikkerhed ved udførelse af vedligeholdelse

⚠ADVARSEL

Utilstrækkelig vedligeholdelse af bilen eller manglende udbedring af en fejl før kørsel kan forårsage kollision med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Følg altid anbefalingerne vedrørende eftersyn og vedligeholdelse samt vedligeholdelsesplanen i denne instruktionsbog/serviceoplysningerne, der findes for bilen.

⚠ADVARSEL

Hvis vedligeholdelsesanvisningerne og sikkerhedsforanstaltningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Følg altid procedurerne og sikkerhedsforanstaltningerne i instruktionsbogen.

Reservedele og væsker brugt ved vedligeholdelse

Det tilrådes at bruge originale Honda dele og væsker ved udførelse af vedligeholdelse og service på bilen. Originale Honda dele er fremstillet i overensstemmelse med samme høje kvalitetsstandarder som Honda biler.

Reservedele og væsker brugt ved vedligeholdelse

BEMÆRK / NOTE

Tryk ikke hårdt på motordækslet. Det kan beskadige frontklappen og komponentdele.

Om servicearbejde

Hvis servicepåmindelsessystemet er tilgængeligt i bilen, informeres du via førerinformationssystemet om, hvornår bilen skal have udført servicearbejde. Se serviceoplysningerne, der findes for bilen, for en forklaring af servicekoderne, der vises på displayet.

Servicepåmindelsessystem* S. 524

Hvis servicepåmindelsessystemet ikke er tilgængeligt, følges vedligeholdelsesplanen i servicebogen*, der fulgte med bilen.

Hvis der ikke fulgte en servicebog* med bilen, følges vedligeholdelsesplanen i denne instruktionsbog.

Vedligeholdelsesplan* S. 534

Om servicearbejde

Modeller med servicepåmindelsessystem

Hvis du har planer om at tage bilen uden for de lande, hvor servicepåmindelsessystemet gælder, skal du rådføre dig med din forhandler om, hvordan du registrerer dine servicepåmindelsesoplysninger og planlægger dit servicearbejde efter forholdene i det pågældende land.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Servicepåmindelsessystem*

Indeholder oplysninger om, hvilke servicepunkter der skal udføres. Servicepunkterne vises med en kode og et ikon. Systemet fortæller dig, hvornår du skal tage bilen til en forhandler på baggrund af resterende dage.

Når tiden for næste serviceeftersyn nærmer sig, er inde eller er overskredet, vises et advarselsikon også i førerinformationssystemet, hver gang du indstiller strømtilstanden til TIL.

Servicepåmindelsessystem*

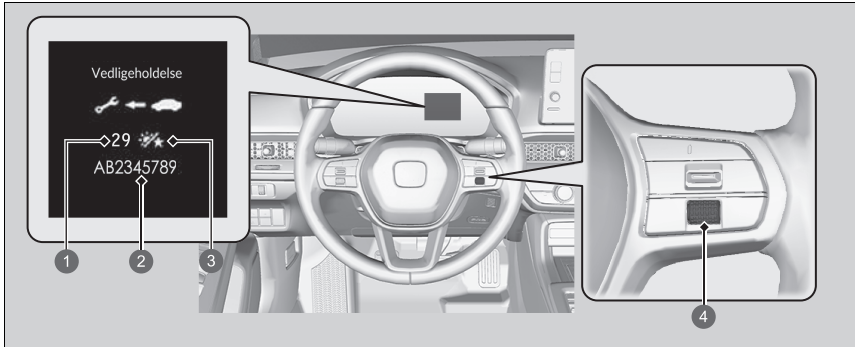
Du kan vælge at få vist en tilhørende advarselsmeddelelse sammen med advarselsikonet i førerinformationssystemet.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Visning af servicepåmindelsesoplysninger

1. Indstil strømtilstanden til TIL.
2. Rul på højre vælgerhjul, indtil skærmbilledet med servicepåmindelsesoplysninger vises. Vedligeholdelsespunkt(er) vises i førerinformationssystemet sammen med umiddelbart forestående servicepunkter.

Indikatoren for systemmeddelelse (ⓘ) tændes, samtidig med at servicepåmindelsesoplysningerne vises.



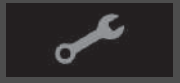
❶ Resterende dage
❷ Kode(r) for vedligeholdelsespunkter
❸ Dagsikon
❹ Højre vælgerhjul

Visning af servicepåmindelsesoplysninger

Ud fra driftsforholdene for motoren og motorolien beregner systemet den resterende køreafstand eller tid, før næste serviceeftersyn skal udføres.

FORTSÆTTES

■ Advarselsikoner og servicepåmindelsesoplysninger i førerinformationssystemet

Advarselsikon	Servicepåmindelsesoplysninger	Forklaring	Oplysninger
Serviceeftersyn snarligt påkrævet 		Et eller flere af servicepunkterne skal udføres inden for 30 dage. De resterende dage er vurderet ud fra kørselsforholdene.	Den resterende tid tælles ned i dage.
Serviceeftersyn påkrævet nu 		Et eller flere af servicepunkterne skal udføres inden for 10 dage. De resterende dage er vurderet ud fra kørselsforholdene.	Få det anførte servicearbejde udført hurtigst muligt.
Serviceeftersyn overskredet 		Det anførte servicearbejde er stadigvæk ikke blevet udført, når den resterende tid har nået 0.	Bilen har passeret tidspunktet for påkrævet service. Få straks servicearbejdet udført, og sørg for at få nulstillet servicepåmindelsessystemet.

■ Servicepåmindelsespunkter

Servicepunkterne, der vises i førerinformationssystemet, vises med en kode og et ikon. Se serviceoplysningerne, der findes for bilen, for en forklaring af de forskellige servicepåmindelseskoder og -ikoner.

■ Servicepåmindelsessystemets tilgængelighed

Selv om servicepåmindelsesoplysningerne vises i førerinformationssystemet, når der trykkes på knappen (hjem), er der visse lande, hvor dette system ikke er tilgængeligt. Se serviceoplysningerne, der findes for bilen, eller spørg en forhandler, om du kan bruge servicepåmindelsessystemet.

Servicepåmindelsessystemets tilgængelighed

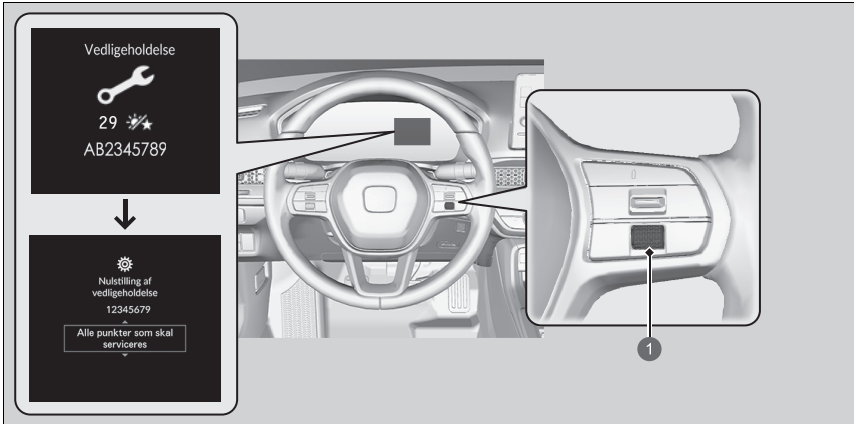
Hvis du har planer om at tage bilen uden for de lande, hvor servicepåmindelsessystemet gælder, skal du rådføre dig med din forhandler om, hvordan du registrerer dine servicepåmindelsesoplysninger og planlægger dit servicearbejde efter forholdene i det pågældende land.

FORTSÆTTES

■ Nulstilling af displayet

Nulstil servicepåmindelsesvisningen, hvis du har udført servicearbejde.

1. Indstil strømtilstanden til TIL.
2. Rul på højre vælgerhjul, indtil skærmbilledet med servicepåmindelsesoplysninger vises.
3. Tryk på og hold højre vælgerhjul nede i ca. 10 sekunder for at aktivere nulstillingstilstand.
4. Rul på højre vælgerhjul for at vælge et vedligeholdelsespunkt, der skal nulstilles, eller for at vælge **Alle punkter som skal serviceres** (du kan også vælge **Annuller** for at afslutte processen).
5. Tryk på højre vælgerhjul for at nulstille det valgte punkt.
6. Gentag fra trin 3, hvis der er andre punkter, du vil nulstille.



1 Højre vælgerhjul

Nulstilling af displayet

BEMÆRK / NOTE

Undladelse af at nulstille servicepåmindelsesoplysningerne efter udført servicearbejde medfører, at systemet viser forkerte vedligeholdelsesintervaller, hvilket kan medføre alvorlige mekaniske problemer.

Du kan også nulstille servicepåmindelsessystemets informationsdisplay vha. audio-/informationsskærmen.

Funktioner, der kan tilpasses S. 295

Forhandleren nulstiller servicepåmindelsesvisningen, når det nødvendige servicearbejde er udført. Hvis andre end en forhandler udfører servicearbejde, skal du selv nulstille servicepåmindelsesvisningen.

Olieovervågningssystem*

Advarselsmeddelelsen fortæller dig, hvornår motorolien skal skiftes, eller hvornår bilen skal køres til en forhandler til de angivne vedligeholdelseseftersyn.

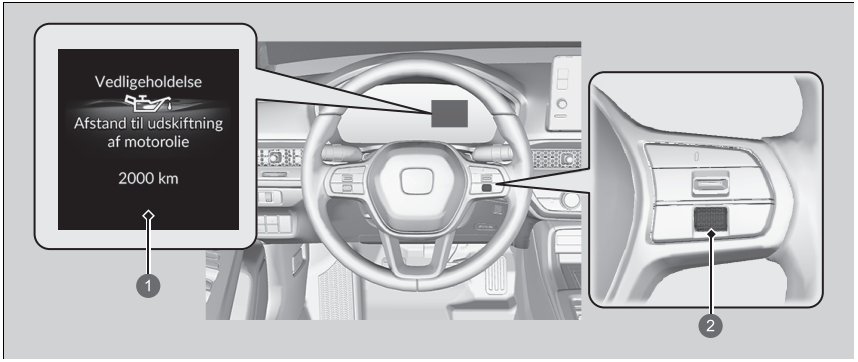
* Ikke tilgængelig på alle modeller

Visning af oplysninger fra olieovervågningssystemet

Visse vedligeholdelsespunkter, der snart skal udføres, vises sammen med den anslåede tilbageværende olielevetid i førerinformationssystemet.
Du kan når som helst få vist disse oplysninger på informationsskærmbilledet til olieovervågningssystemet.

1. Indstil strømtilstanden til TIL.
2. Rul på højre vælgerhjul, indtil informationsskærmbilledet til olieovervågningssystemet vises. Motorolielevetiden vises i førerinformationssystemet.

Indikatoren for systemmeddelelse ((i)) bliver ved med at lyse på instrumentpanelet, efter at vedligeholdelsesperioden er nået. Få straks en forhandler til at udføre det anførte vedligeholdelsesarbejde.



❶ Resterende strækning til næste olievedligeholdelse
❷ Højre vælgerhjul

Visning af oplysninger fra olieovervågningssystemet

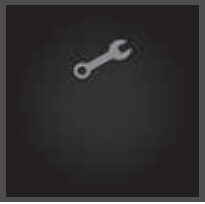
Motordriften og motoroliens driftsbetingelser bruges til at beregne og vise den resterende strækning frem til næste serviceeftersyn.

Kørselsforholdene kan medføre, at den faktiske kørestrækning er kortere end den viste.

Udfør uafhængigt af oplysningerne fra olieovervågningssystemet vedligeholdelse, når der er gået 1 år siden sidste olieskift.

■ Oplysninger fra olieovervågningssystemet i førerinformationssystemet

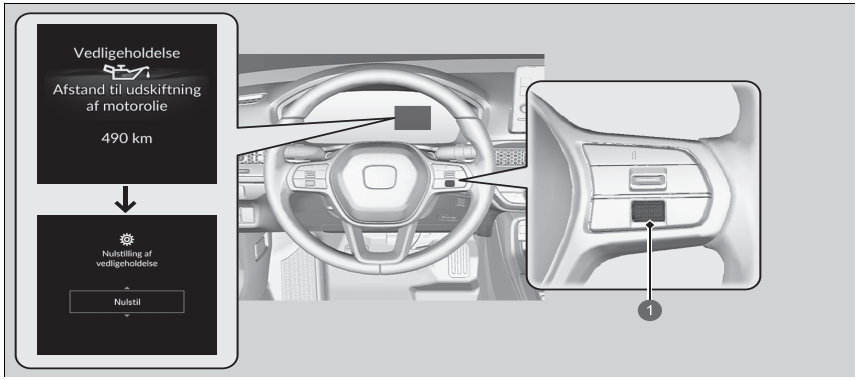
Advarselsmeddelelse	Visning af olielevetid	Oplysninger
Normale kørselsforhold —		Når du nulstiller det resterende antal kilometer efter et olieskift, vises en række prikker i displayet for oliens levetid. Disse prikker vises, indtil systemet ud fra kørselsforholdene har beregnet det resterende antal kilometer til det næste olieskift eller det næste olie- og filterskift.
		Når du vælger informationsskærmbilledet til olieovervågningssystemet, vises den resterende motorolielevetid eller den resterende motorolie- og oliefilterlevetid.
Service eftersyn snarligt påkrævet 		Motorolien eller motorolien og oliefilteret nærmer sig slutningen af deres levetid.

Advarselsmeddelelse	Visning af olielevetid	Oplysninger
Service eftersyn påkrævet nu 		Motorolien eller motorolien og oliefilteret har næsten nået slutningen af deres levetid, og vedligeholdelsesservicepunkterne skal efterses og serviceres så hurtigt som muligt.
Service eftersyn overskredet 		Motorolien eller motorolien og oliefilteret har overskredet deres levetid. Vedligeholdelsesservicepunkterne skal efterses og serviceres omgående.

■ Nulstilling af displayet

Nulstil oplysningerne fra olieovervågningssystemet, hvis du har udført servicearbejde.

1. Indstil strømtilstanden til TIL.
2. Rul på højre vælgerhjul, indtil informationsskærmbilledet til olieovervågningssystemet vises.
3. Tryk på og hold højre vælgerhjul nede i ca. 10 sekunder for at aktivere nulstillingstilstand.
4. Rul på højre vælgerhjul, og vælg **Nulstil** (du kan også vælge **Annullér** for at afslutte processen).
5. Tryk på højre vælgerhjul for at nulstille det valgte punkt.
   ▶ Når olieovervågningsvisningen nulstilles, nulstilles motoroliens levetid til ----- km.



❶ Højre vælgerhjul

Nulstilling af displayet

BEMÆRK / NOTE

Undladelse af at nulstille motoroliens levetid efter udført servicearbejde medfører, at systemet viser forkerte vedligeholdelsesintervaller, hvilket kan medføre alvorlige mekaniske problemer.

Du kan også nulstille olieovervågningsvisningen vha. audio-/informationsskærmen.

Funktioner, der kan tilpasses S. 295

Forhandleren nulstiller visningen for motoroliens levetid, når det nødvendige vedligeholdelsesarbejde er udført. Hvis en anden end en forhandler udfører vedligeholdelsesarbejde, skal du selv nulstille visningen for motoroliens levetid.

Vedligeholdelsesplan*

Oplysninger om vedligeholdelse af bilen findes sammen med serviceoplysningerne for bilen (hvis tilgængelige). Hvis serviceoplysningerne ikke er tilgængelige, skal du se følgende vedligeholdelsesplaner.

Vedligeholdelsesplanen skitserer det vedligeholdelsesarbejde, der som minimum skal udføres for at sikre, at bilen kører uden problemer. Afhængigt af lokale og klimatiske forskelle vil det muligvis være nødvendigt med ekstra vedligeholdelse. Se garantibogen for en mere detaljeret beskrivelse.

Vedligeholdelsesarbejdet skal udføres af korrekt uddannede teknikere og med det korrekte udstyr. Din autoriserede forhandler opfylder alle disse krav.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Udfør vedligeholdelse ved det angivne kilometertal eller tidspunkt - alt efter hvad der kommer først.	km x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Udskift motorolien		Når indikatoren lyser eller hvert år									
Udskift motoroliefilteret		Når indikatoren lyser eller hvert 2. år									
Udskift luftfilterelementet		For hver 30.000 km									
Kontrollér ventilspillerummet*1		For hver 120.000 km									
Udskift tændrørene		For hver 100.000 km									
Kontrollér drivremmen			•		•		•		•		•

*1: Registreringsmetode
Justér ventilerne i forbindelse med 120.000 km serviceeftersynet, hvis de støjer.

Udfør vedligeholdelse ved det angivne kilometertal eller tidspunkt - alt efter hvad der kommer først.		km x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Udskift kølevæsken			Efter 200.000 km eller 10 år og derefter for hver 100.000 km eller hvert 5. år									
Udskift gearolien	Normale kørselsforhold							•				
	Særlige kørselsforhold				•			•			•	
Udskift støv- og pollenfilteret			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollér for- og bagbremserne			For hver 10.000 km eller hvert år									
Udskift bremsevæsken			Hvert 3. år									
Udskift brændstoffilteret i tanken	Normale kørselsforhold		For hver 140.000 km									
	Særlige kørselsforhold		For hver 90.000 km*1									
Kontrollér udløbsdatoen for flasken til dækreparationssættet			Hvert år									
Byt om på dækkene (kontrollér dæktrykket samt dækkenes tilstand mindst én gang om måneden)			For hver 10.000 km									
Efterse følgende dele:												
Drivakselmanchetter Forbindelsesstænger, tandstangshus og manchetter Ophængskomponenter			For hver 10.000 km eller hvert år									
Bremseslanger og -rør (herunder ABS/VSA) Udstødningssystem Brændstofrør og -tilslutninger Alle væskestande samt væskernes tilstand			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Det anbefales, at du udskifter brændstoffilteret, hvis det brændstof, du anvender, mistænkes for at være forurenet med støv osv., da filteret ellers kan blive tilstoppet tidligere.

Særlige kørselsforhold

Følg vedligeholdelsesplanen for særlige kørselsforhold, hvis du HOVEDSAGELIGT kører med bilen under et eller flere af følgende forhold:

- Kørsel under 8 km (eller under 16 km ved temperaturer under frysepunktet).
- Kørsel i ekstrem varme (over 35 °C).
- Tomgang i lang tid eller lange perioder med hyppig standsning og igangsætning.
- Kørsel med last på tagbagagebæreren eller kørsel i bjerge.
- Kørsel på mudrede, støvede eller afisede veje.

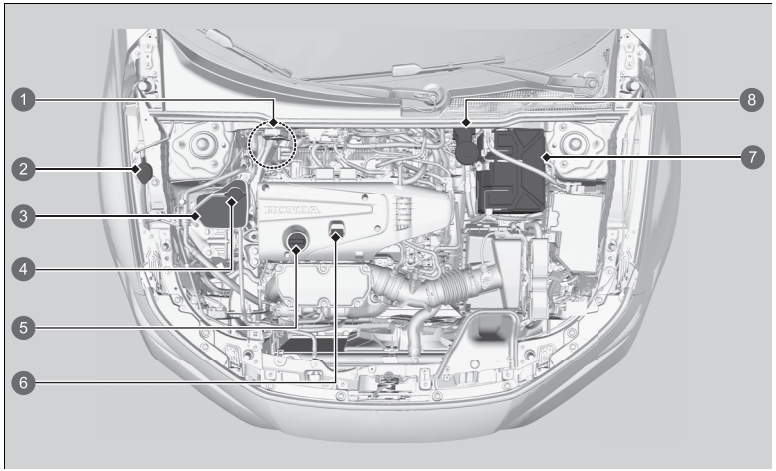
BEMÆRK: Hvis du kun LEJLIGHEDSVIST kører under "særlige" forhold, skal du følge vedligeholdelsesplanen for normale kørselsforhold.

Vedligeholdelsesoversigt (på biler uden separat servicejournal)

Få serviceforhandleren til at registrere alt påkrævet servicearbejde herunder. Gem kvitteringer for alt arbejde udført på bilen.

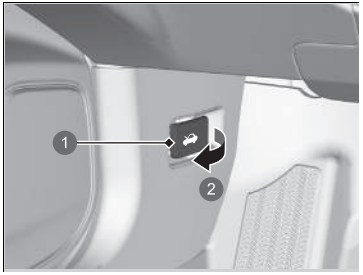
	Km eller måned	Dato	Underskrift eller stempel
20.000 km (eller 12 måneder)			
40.000 km (eller 24 måneder)			
60.000 km (eller 36 måneder)			
80.000 km (eller 48 måneder)			
100.000 km (eller 60 måneder)			
120.000 km (eller 72 måneder)			
140.000 km (eller 84 måneder)			
160.000 km (eller 96 måneder)			
180.000 km (eller 108 måneder)			
200.000 km (eller 120 måneder)			

Vedligeholdelsespunkter under frontklappen



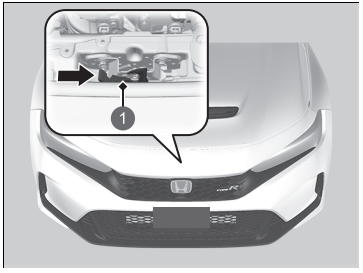
1. Bremse-/koblingsvæske (sort hætte) (højrestyret model)
2. Sprinklervæske (blåt dæksel)
3. Reservetank til motorkølevæske
4. Reservetankdæksel til kølevæske til motoren
5. Oliepåfyldningsdæksel
6. Motoroliepind (sort)
7. Batteri
8. Bremse-/koblingsvæske (sort hætte) (venstrestyret model)

Åbning af frontklappen



1. Udløserhåndtag til frontklap
2. Træk

1. Parkér bilen på en plan overflade, og aktivér parkeringsbremsen.
2. Træk i udløserhåndtaget til frontklappen under nederste udvendige hjørne af instrumentbrættet i førersiden.
   ▶ Frontklappen åbner lidt.



1. Håndtag

3. Skub låsegrebet til frontklappen (placeret i midten under frontklappens forkant) til siden, og løft frontklappen op. Når du har løftet frontklappen en smule op, kan du slippe grebet.

Åbning af frontklappen

⚠ADVARSEL

Frontklappens støttestang kan blive meget varm pga. varmen fra motoren.

For at undgå eventuelle forbrændinger må stangens metaldel ikke berøres med hånden: Brug skumgrebet i stedet.

BEMÆRK / NOTE

Lad være med at åbne frontklappen, mens viskerarmene er vippet op. Frontklappen vil ramme viskerne, hvilket kan beskadige frontklappen og/eller viskerarmene.

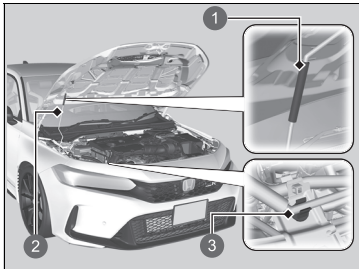
BEMÆRK / NOTE

Tryk ikke hårdt på motordækslet. Det kan beskadige frontklappen og komponentdele.

Når du lukker frontklappen, skal du kontrollere, at den er forsvarligt lukket.

Hvis låsegrebet til frontklappen bevæger sig stramt, eller hvis du kan åbne frontklappen uden at løfte i grebet, skal låsemekanismen rengøres og smøres.

Åbn ikke frontklappen, mens automatisk tomgangsstop er aktiveret.

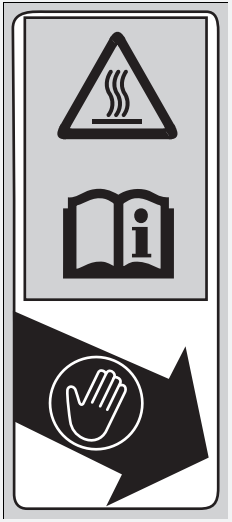


1. Greb
2. Støttestang
3. Klemme

4. Tag støttestangen ud af klemmen vha. grebet. Fastgør støttestangen i frontklappen.

Når du vil lukke frontklappen igen, fjerner du stangen og sætter den fast i klemmen, hvorefter du forsigtigt lukker frontklappen. Hold frontklappen ca. 30 cm oppe, og slip den, så den falder ned og lukker.

Åbning af frontklappen



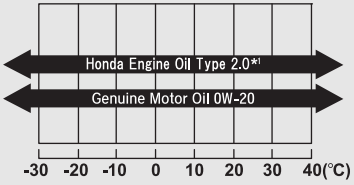
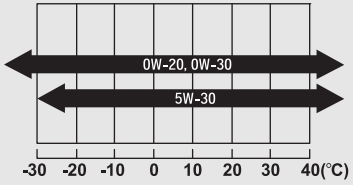
- Tag fat i skumgrebet.
- Støttestangen bliver meget varm.
- Se i instruktionsbogen.

Anbefalet motorolie

Brug original motorolie eller en anden kommercielt tilgængelig type motorolie med en viskositet, der er egnet til de aktuelle udetemperaturer som vist på det efterfølgende billede.

Olie er en vigtig faktor, hvad angår motorens ydeevne og levetid. Hvis du kører bilen med for lidt eller for gammel motorolie, kan det beskadige motoren.

Undtagen modeller til Europa

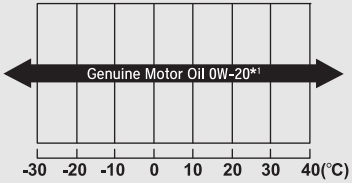
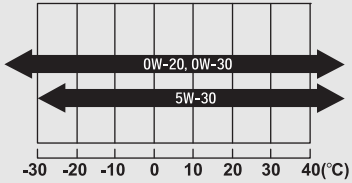
Original motorolie	Kommercielt tilgængelig motorolie
• Honda motorolie type 2.0*1 • Original Honda motorolie	• ACEA C2/C3/C5
 Udetemperatur	 Udetemperatur

*1: Beregnet til at forbedre brændstoføkonomien.

Anbefalet motorolie

Der må ikke bruges motorolieadditiver.

Modeller til Europa

Original motorolie	Kommercielt tilgængelig motorolie
• Original Honda motorolie	• ACEA C2/C3/C5
 Udetemperatur	 Udetemperatur

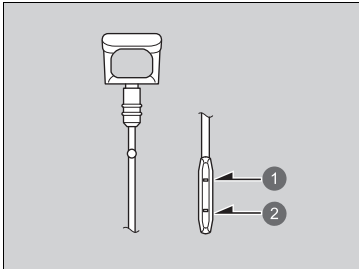
*1: Beregnet til at forbedre brændstoføkonomien.

Oliekontrol

Det anbefales, at du kontrollerer oliestanden, hver gang du påfylder brændstof.
Parkér bilen på en plan overflade.
Vent ca. tre minutter, efter at have slukket motoren, før du kontrollerer oliestanden.



1. Tag oliepinden (sort) ud.
2. Tør oliepinden af med en ren klud eller en papirserviet.
3. Sæt oliepinden i igen, og tryk den helt i bund.



4. Tag oliepinden op igen, og kontrollér oliestanden. Den skal være mellem minimums- og maksimumsmærkerne. Påfyld olie om nødvendigt.

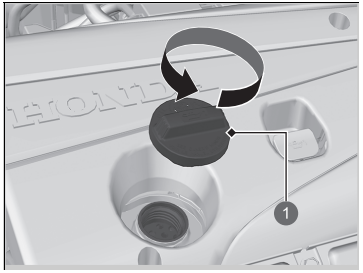
1 Maksimumsmærke
2 Minimumsmærke

Oliekontrol

Hvis olien er ved eller under minimumsmærket, skal du påfylde olie langsomt. Pas på ikke at hælde for meget på.

Forbruget af olie afhænger af, hvordan bilen køres, samt af klima- og vejforholdene. Olieforbruget kan nå op på 1 liter pr. 1.000 km.
Forbruget er for det meste større, når motoren er ny.

Påfyldning af motorolie



1 Oliepåfyldningsdæksel

1. Skru påfyldningsdækslet af, og læg det til side.
2. Påfyld langsomt olie.
3. Sæt påfyldningsdækslet på igen, og stram til.
4. Vent tre minutter, og kontrollér oliepinden igen.

Påfyldning af motorolie

BEMÆRK / NOTE

Påfyld ikke motorolie over maksimumsmærket. Overfyldning af motorolie kan medføre lækager og motorskader.

Tør straks eventuelt spildt olie op. Spildt olie kan beskadige komponenter i motorrummet.

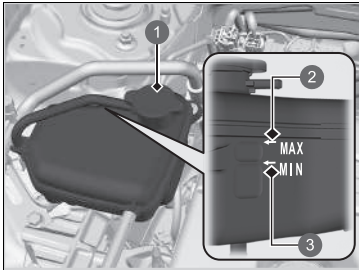
Kølevæske

Anbefalet kølevæske: Honda helårs frostvæske/kølevæske type 2

Denne kølevæske består af en blanding af 50% frostvæske og 50% vand. Tilsæt ikke yderligere frostvæske eller vand.

Det anbefales, at du kontrollerer kølevæskestanden, hver gang du påfylder brændstof. Kontrollér reservetanken. Påfyld kølevæske efter behov.

■ Kontrol af kølevæske



1. **Kontrollér, at motoren og køleren er kølet af.**
2. Kontrollér kølevæskestanden i reservetanken.
   ▶ Hvis kølevæskestanden er under **MIN**-mærket, påfyldes anbefalet kølevæske op til **MAX**-mærket.
3. Kontrollér kølesystemet for lækager.

❶ Reservetank
❷ **MAX**
❸ **MIN**

Kølevæske

⚠ADVARSEL

Hvis du tager dækslet til reservetanken af, mens motoren er varm, kan kølevæsken sprøjte ud og dermed forårsage alvorlig skoldning.

Lad altid motoren og reservetanken køle af, inden reservetankens dæksel tages af.

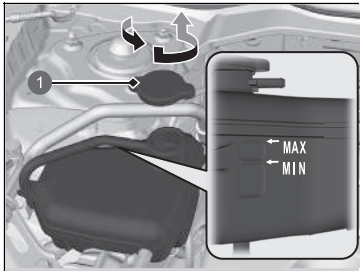
BEMÆRK / NOTE

Hvis der forventes temperaturer under -30°C, bør kølevæskeblandingen udskiftes med en højere koncentration. Kontakt din Honda forhandler for at få flere oplysninger om en passende kølevæskeblanding.

Hvis du ikke kan få Honda frostvæske/kølevæske, kan du bruge et andet mærke, der ikke indeholder silikat, som midlertidig kølevæske. Kontrollér, at det er en kølevæske af høj kvalitet, som anbefales til aluminiumsmotorer. Fortsat brug af kølevæske, som ikke er fra Honda, kan medføre tæring og fejl i kølesystemet. Få kølesystemet efterset og påfyldt med frostvæske/kølevæske fra Honda hurtigst muligt.

Tilsæt ikke korrosionshæmmere eller andre additiver til bilens kølesystem. De er muligvis ikke kompatible med kølevæsken og motorkomponenterne.

■ Påfyldning af kølevæske

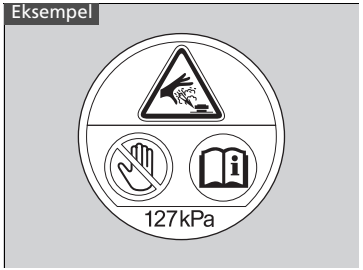


1. **Kontrollér, at motoren og køleren er kølet af.**
2. Drej dækslet til reservetanken 1/8 omgang mod uret, og luk eventuelt tryk i kølesystemet ud.
3. Tryk ned, og drej dækslet til reservetanken mod uret for at tage det af.
4. Hæld kølevæske i reservetanken, indtil det når **MAX**-mærket.
5. Sæt dækslet på reservetanken igen, og stram til.

1 Dæksel til reservetank

■ Reservetankdæksel til kølevæske til motoren

Eksempel



- Må aldrig åbnes i varm tilstand.
- Der trænger varm kølevæske ud, som skolder dig.
- Overtryksventilen begynder at åbne ved 127 kPa.

Påfyldning af kølevæske

BEMÆRK / NOTE

Påfyld væsken langsomt og forsigtigt uden at spilde. Tør straks eventuelt spildt væske op. Det kan beskadige komponenter i motorrummet.

Gearolie

■ Gearolie til manuel gearkasse

Anbefalet olie:	Honda MTF

Få en forhandler til at kontrollere oliestanden, og udskift om nødvendigt.
Se vedligeholdelsesplanen til bilen vedrørende intervaller for skift af gearolie til manuel gearkasse.

Vedligeholdelsesplan* S. 534

Forsøg ikke selv at kontrollere eller skifte gearolien i den manuelle gearkasse.

Gearolie til manuel gearkasse

BEMÆRK / NOTE

Hvis du ikke kan få fat i Honda gearolie til manuel gearkasse, kan du bruge API klassificeret SAE 0W-20 eller 5W-20 motorolie som en midlertidig løsning.
Denne motorolie skal dog udskiftes med Honda gearolie til manuel gearkasse hurtigst muligt, da den ikke indeholder de rette additiver til gearkassen, hvorfor fortsat brug kan gøre gearskift problematisk samt beskadige gearkassen.

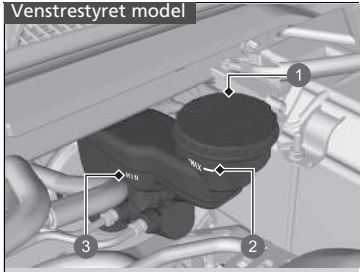
* Ikke tilgængelig på alle modeller

Bremse-/koblingsvæske

Anbefalet væske: Bremsevæske mærket DOT 3 eller DOT 4

■ Kontrol af bremsevæske

Venstrestyret model

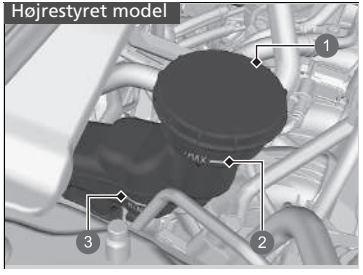


Væskestanden skal være mellem **MIN**- og **MAX**-mærkerne på siden af reservetanken.

Reservetanken til bremsevæske bruges også til bilens koblingsvæske. Så længe du holder bremsevæsken på det ovenfor angivne niveau, er det ikke nødvendigt at kontrollere væskestanden i koblingen.

1. Reservetank
2. **MAX**
3. **MIN**

Højrestyret model



1. Reservetank
2. **MAX**
3. **MIN**

Bremse-/koblingsvæske

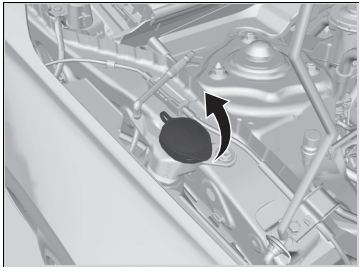
BEMÆRK / NOTE

Bremsevæske mærket DOT 5 er ikke kompatibel med bilens bremsesystem og kan forårsage omfattende materielle skader.

Vi tilråder at bruge et originalt produkt.

Hvis bremsevæsken er ved eller under **MIN**-mærket, skal en forhandler hurtigst muligt kontrollere bilen for lækager eller slidte bremseklodser.

Påfyldning af sprinklervæske



Kontrollér sprinklervæskestanden.

Hvis sprinklervæskestanden er lav, fyldes der sprinklervæske i beholderen.

Påfyld sprinklervæsken omhyggeligt. Hæld ikke for meget i beholderen.

Påfyldning af sprinklervæske

BEMÆRK / NOTE

Påfyld ikke frostvæske eller en blanding af eddike/vand i sprinklervæskebeholderen.
Frostvæske kan forårsage lakskader. En blanding af eddike/vand kan beskadige sprinklervæskepumpen.
Brug kun kommercielt tilgængelig sprinklervæske.
Undgå længere tids brug af hårdt vand, da der ellers kan danne sig kalk.

Brændstoffilter

Brændstoffilteret skal udskiftes i henhold til de intervaller i tid og kilometer, der anbefales i vedligeholdelsesplanen.

Få en kvalificeret tekniker til at udskifte brændstoffilteret. Da systemet er under tryk, kan der sprøjte brændstof ud, hvilket kan udgøre en fare, hvis ikke alle rørforbindelserne behandles korrekt.

Brændstoffilter

Modeller med servicepåmindelsessystem

Brændstoffilteret skal udskiftes i henhold til servicepåmindelsesvisningen.

Forlygter

Forlygterne er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Forreste afviserblink

De forreste afviserblink er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Positionslys/kørelys

Positionslyset/kørelyset er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Afviserblink på siden/katastrofeblink

Afviserblinkene i sidespejlene er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

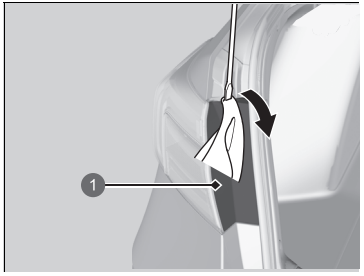
Forlygter

Forlygternes lyskegle er fabriksindstillet og behøver normalt ikke indstilles. Hvis du jævnligt kører med tunge genstande i bagagerummet, skal du imidlertid få lyskeglen genjusteret af en forhandler eller kvalificeret tekniker.

Pærer til stoplygter, baglygter og bageste afviserblink

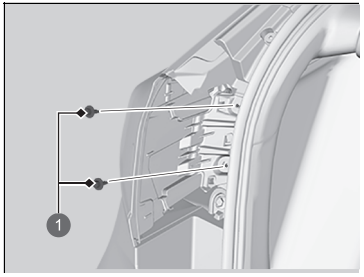
Brug følgende pærer ved udskiftning.

Stoplygter: LED
Baglygter: LED
Bageste afviserblink: 21 W (gul)



1 Dæksel

1. Lirk kanten af dækslet op med en kærvskruetrækker for at tage dækslet af.
▶ Pak skruetrækkeren ind i en klud for at undgå at lave ridser.



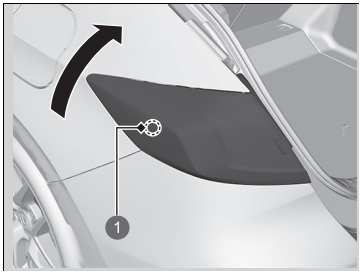
1 Bolte

2. Skru boltene ud.

Pærer til stoplygter, baglygter og bageste afviserblink

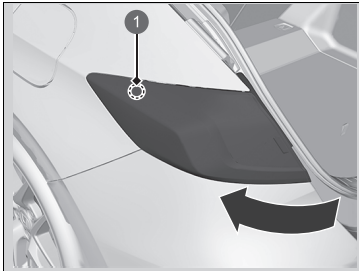
Stoplygterne og baglygterne er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

FORTSÆTTES



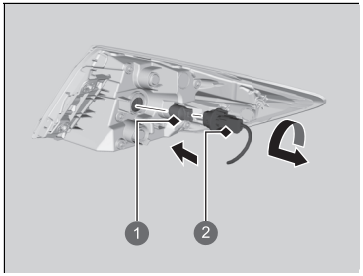
1 Nederste låsestift

3. Tag fat under baglygten, og drej den opad for at udløse den nederste låsestift.



1 Øverste låsestift

4. Drej baglygten udad for at udløse den øverste låsestift.
5. Træk lygtehuset ud af bagstolpen.



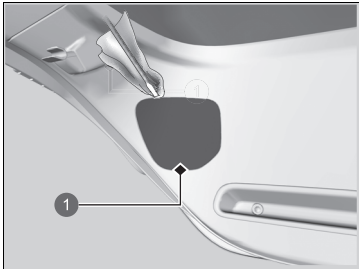
❶ Pære
❷ Fatning

6. Drej fatningen mod uret, og tag den ud.
7. Udskift den gamle pære med den nye pære.
8. Ret benene ind efter bøsningerne i fatningen, og tryk dem derefter helt ind på plads.

Pærer til baglygter og baklygter

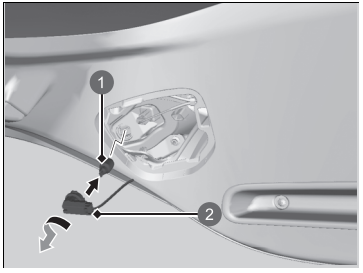
Brug følgende pærer ved udskiftning.

Baglygter: LED
Baklygte: 16 W



1. Dæksel

1. Afmontér dækslet ved at lirke kanten op med en kærvskruetrækker.
▶ Pak skruetrækkeren ind i en klud for at undgå at lave ridser.



1. Pære
2. Fatning

2. Drej fatningen mod uret, og tag den ud. Afmontér den gamle pære.
3. Indsæt en ny pære.

Pærer til baglygter og baklygter

Baglygterne er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Bageste nummerpladelys

Det bageste nummerpladelys er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Højt monteret stoplygte

Den højt monterede stoplygte er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Tågebaglygte

Tågebaglygten er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

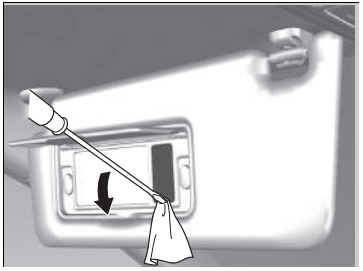
Andre pærer

■ Pærer til lys til makeup-spejl*

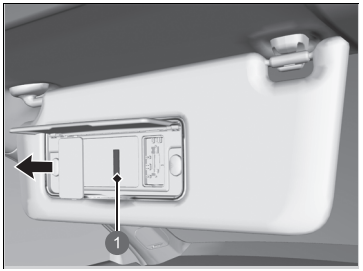
Brug følgende pærer ved udskiftning.

Lys til makeup-spejl: 2 W

1. Lirk kanten af dækslet op med en kærvskruetrækker for at tage dækslet af.
▶ Pak skruetrækkeren ind i en klud for at undgå at lave ridser.



2. Udskift den gamle pære med den nye pære.



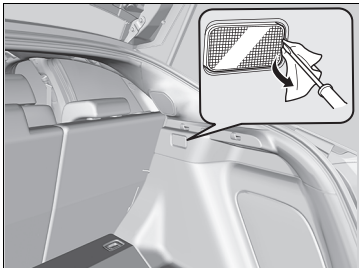
1 Pære

■ Pære til lys i bagagerum

Brug følgende pærer ved udskiftning.

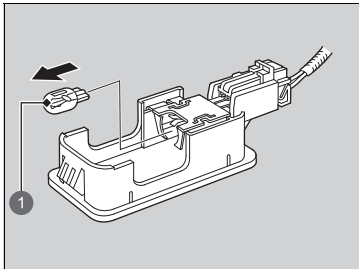
Lys i bagagerum: 5 W

1. Lirk kanten af dækslet op med en kærvskruetrækker for at tage dækslet af.
▶ Pak skruetrækkeren ind i en klud for at undgå at lave ridser.



* Ikke tilgængelig på alle modeller

2. Udskift den gamle pære med den nye pære.

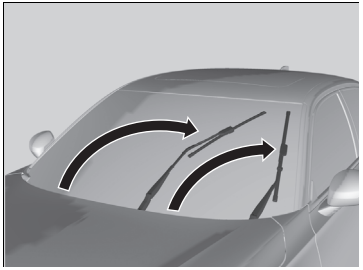


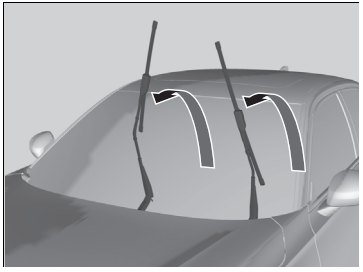
1 Pære

Kontrol af viskerblade

Hvis viskergummiet er nedbrudt, vil det efterlade striber og begynde at larme, og viskerbladets hårde overflader kan ridse ruden.

Udskiftning af viskergummi på forrudeviskeren





1. Indstil strømtilstanden til TIL og derefter til KØRETØJ FRA.

2. Inden for 10 sekunder efter at strømtilstanden er blevet indstillet til KØRETØJ FRA, holdes kontakten til vinduesviskerne i positionen **MIST** i mere end 2 sekunder.

▶ Begge viskerarme indstilles til vedligeholdelsespositionen (som vist på billedet).

3. Løft begge viskerarme.

Udskiftning af viskergummi på forrudeviskeren

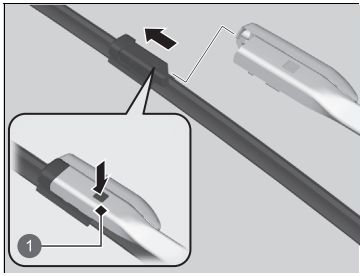
BEMÆRK / NOTE

Når viskerarmene løftes, skal du altid følge instruktionerne for at flytte dem til vedligeholdelsespositionen.

Viskerarmene kan blive beskadiget, hvis de flyttes manuelt.

BEMÆRK / NOTE

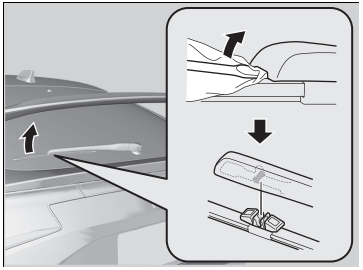
Undgå at tabe viskerarmen ned på forruden, da det kan beskadige viskerarmen og/eller forruden.



❶ Tap

4. Tryk på låsetappen, og skub derefter viskerbladet af viskerarmen.
5. Skub det nye viskerblad på viskerarmen, indtil det klikker på plads.
6. Sænk begge viskerarme.
7. Indstil strømtilstanden til TIL, og indstil derefter kontakten til vinduesvisker til positionen **MIST** én gang.
▶ Viskerarmene vender tilbage til standardpositionen.

Udskiftning af bagrudeviskerens viskerblad*



1. Hold viskerarmen op.
2. Indsæt en kærvskruetrækker i rillen på viskerarmen for at afmontere viskerbladet.
   ▶ Pak skruetrækkeren ind i en klud for at undgå at lave ridser.
3. Indsæt et nyt viskerblad, og sæt viskerarmen på plads.

 * Ikke tilgængelig på alle modeller

Kontrol af dæk

For at kunne køre sikkert i bilen skal dækkene være af den rigtige type og størrelse. De skal ligeledes være i god stand, være forsynet med en tilstrækkelig slidbane og være pumpet op til det korrekte dæktryk.

■ Retningslinjer for dæktryk

Korrekt dæktryk giver den bedste kombination af køreegenskaber, slidbanelevetid og kørekomfort. De foreskrevne dæktryk findes på et mærkat på dørstolpen i førersiden.

Dæk med for lavt tryk slides uensartet, forringer køreegenskaberne og brændstoføkonomien og kan lettere svigte pga. overophedning.

Dæk med for højt tryk giver bilen en hårdere kørsel, ødelægges nemmere af huller i vejbanen og slides uensartet.

Kontrollér alle dækkene dagligt før kørsel. Hvis det ene dæk ser fladere ud end det andet, kontrolleres med en dæktryksmåler.

Mål trykket i alle dæk, inklusive reservehjulet*, mindst én gang om måneden og før lange ture. Selv dæk, der er i god stand, kan miste 10-20 kPa (0,1 til 0,2 bar) om måneden.

■ Retningslinjer for kontrol

Hver gang dæktrykket måles, skal dækkene og ventilspindlerne også kontrolleres.
Se efter:

- Buler og ujævnheder i slidbanen eller på siden af dækket. Udskift dækket, hvis du finder snit eller revner på siden af det. Udskift dækket, hvis du kan se stoffet eller trådene.
- Fjern alle fremmedlegemer, og kontrollér for utætheder.
- Uens slitage af slidbanen. Få en forhandler til at kontrollere sporingen.
- Kraftig slitage af slidbanen.
  ➡ **Slidindikatormærker** S. 564
- Revner eller andre skader omkring ventilspindlen.

Kontrol af dæk

⚠ADVARSEL

Brug af dæk, der er meget slidte, eller som ikke er pumpet tilstrækkeligt op, kan forårsage kollision med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Følg alle anvisningerne i denne instruktionsbog med hensyn til dæktryk og vedligeholdelse af dæk.

Mål dæktrykket, mens dækkene er kolde. Det vil sige, at bilen har været parkeret i mindst tre timer eller har kørt mindre end 1,6 km. Pump luft i eller luk luft ud af dækket, indtil korrekt dæktryk er opnået.

Hvis dæktrykket kontrolleres, når dækkene ikke er kølet af, kan dæktrykket være helt op til 30-40 kPa (0,3 til 0,4 bar) højere, end hvis dækkene var kølet af.

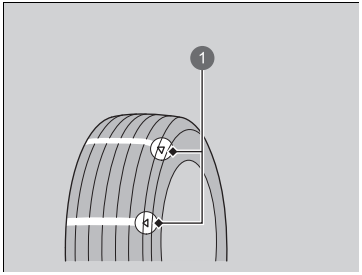
Når dæktrykket justeres, skal du kalibrere dæktrykadvarselssystemet.

➡ **Dæktrykadvarselssystem** S. 418

Få en forhandler til at kontrollere dækkene, hvis der mærkes vedvarende vibrationer under kørsel. Nye dæk og alle dæk, der har været af- og påmonteret, skal afbalanceres korrekt.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Slidindikatormærker



1 Eksempel på et slidindikatormærke

Dækkets mønsterdybde er ca. 1,6 mm mindre ved slidindikatormærket end på resten af dækket. Hvis slidbanen er slidt så langt ned, at slidindikatormærket kan ses, skal dækket udskiftes. **Slidte dæk har dårligt vejgreb på våd vej.**

Kontrol af dæk

Modeller med 265/30ZR19 dæk

Kørsel med høj hastighed

Vi anbefaler, at du ikke kører hurtigere end de skiltede hastighedsgrænser og efter forholdene. Hvis du kører med vedvarende høje hastigheder (over 210 km/t), skal du regulere dæktrykket i kold tilstand som vist nedenfor for at undgå overophedning og pludseligt dæksvigt.

Dækstørrelse	265/30ZR19 93Y
Tryk	For: 280 kPa (2,8 bar)
	Bag: 230 kPa (2,3 bar)

Dæklevetid

Dæklevetiden afhænger af mange forskellige faktorer, herunder kørestil, vejforhold, belastning, dæktryk, vedligeholdelseshistorik, hastighed og miljøforhold (selv om dækkene ikke er taget i brug).

Ud over regelmæssige eftersyn og dæktryksmålinger anbefales det, at du får dækkene kontrolleret én gang om året, når dækkene er fem år gamle. Alle dæk, inklusive reservehjulet*, skal skrottes efter 10 år fra produktionstidspunktet, uanset hvilken stand de er i, eller hvor slidte de er.

Udskiftning af dæk og hjul

Udskift dækkene med radialdæk af samme størrelse og med samme bæreevne samt hastigheds- og dæktrykksklassificering (som vist på siden af dækket). Brug af dæk af en anden størrelse eller type kan medføre, at visse af bilens systemer som f.eks. ABS- og VSA-systemet ikke fungerer korrekt.

Det er bedst at udskifte alle fire dæk på samme tid. Hvis dette ikke er muligt, skal fordækkene og bagdækkene udskiftes parvis.

Kontrollér, at hjulenes specifikationer svarer til de originale hjul.

Udskiftning af dæk og hjul

⚠ADVARSEL

Montering af forkerte dæk kan påvirke bilens styreegenskaber og stabilitet. Dette kan forårsage kollision med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

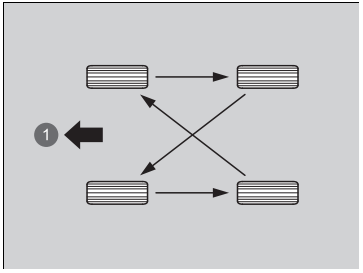
Brug altid den størrelse og type dæk, der anbefales på mærkatet med dækinformationer i bilen.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Dækrotation

Dækrotation som beskrevet i vedligeholdelsesplanen medvirker til at sikre en mere jævn slitage og forlænger dækkenes levetid.

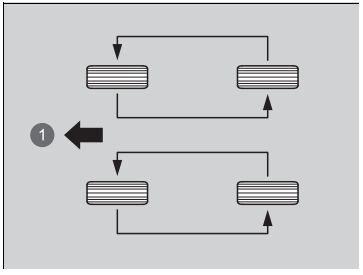
■ Dæk uden rotationsmærker



Flyt rundt på dækkene som vist her.

1 Front

■ Dæk med rotationsmærker

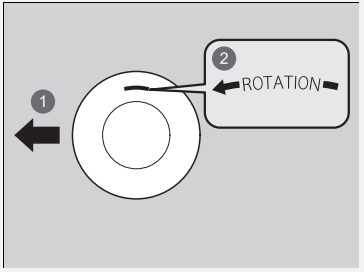


Flyt rundt på dækkene som vist her.

1 Front

Dækrotation

Ved rotation af dæk med retningsbestemt mønster må dæk kun flyttes fra for til bag (ikke fra den ene side til den anden). Dæk med retningsbestemt mønster skal monteres med rotationsmærket vendt fremad som vist nedenfor.



1 Front
2 Rotationsmærke

Når du har flyttet rundt på dækkene, skal du huske at kontrollere dæktrykket.

Når dækkene flyttes rundt, skal du kalibrere dæktrykadvarselssystemet.

Dæktrykadvarselssystem S. 418

Sneudstyr

Ved kørsel på sne- eller isglatte veje monteres vinterdæk eller snekæder. Sæt farten ned, og sørg for at holde passende afstand til forankørende.

Pas især på, når du betjener rattet eller bremserne, for at undgå udskridning.

Brug snekæder, vinterdæk eller helårsdæk, når det er nødvendigt eller i henhold til den lokale lovgivning.

Bemærk følgende ved montering.

Om vinterdæk:
- Vælg dæk af samme størrelse og med samme bæreevne som de originale dæk.
- Montér dækkene på alle fire hjul.

Sneudstyr

⚠ADVARSEL

Brug af forkerte snekæder eller forkert montering af snekæder kan beskadige bremserørene og forårsage kollision med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Følg alle anvisningerne i denne instruktionsbog med hensyn til valg og brug af snekæder.

BEMÆRK / NOTE

Udstyr, som har den forkerte størrelse, eller som er forkert monteret, kan beskadige bilens bremserør, ophæng, chassis og hjul. Stands, hvis udstyr rammer dele af bilen.

Hvis den maksimale hastighed for vinterdækkene er lavere end bilens tophastighed, skal der i henhold til EU-lovgivningen for dæk påsættes et mærkat med den maksimale hastighed for dækkene inden for førerens synsfelt. Der kan fås et mærkat hos dækforhandleren. Kontakt en forhandler, hvis du har spørgsmål.

Når du monterer snekæder, skal du sørge for at følge snekædeproducentens anvisninger, hvad angår restriktioner i bilens funktionalitet.

FORTSÆTTES

Om snekæder:

- Rådfør dig med en forhandler, før du køber snekæder til bilen.
- Montér kun snekæder på forhjulene.
- Da bilen kun har begrænset frigang mellem hjul og skærmkasser, anbefaler vi på det kraftigste at bruge nedenstående snekæder:

Original dækstørrelse*1	Kædetype
235/40R18 95Y	**Auto Trac 0154705**
265/30ZR19 93Y*2	**(Ikke tilgængelig)**

*1: Den originale dækstørrelse er anført på mærkatet med dækinformationer på dørstolpen i førersiden.

*2: Du kan ikke montere kæder på dette dæk. Hvis du er nødt til at bruge snekæder, skal dækkene udskiftes med originale dæk i størrelsen 235/40ZR18.

- Følg snekædeproducentens anvisninger ved montering. Montér dem så stramt som muligt.
- Kontrollér, at kæderne ikke kommer i berøring med bremserørene eller ophænget.
- Kør langsomt.

Sneudstyr

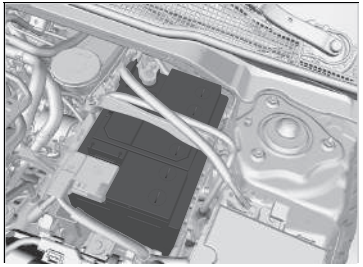
Brug kun snekæder i nødstilfælde, eller hvis loven kræver, at de bruges ved kørsel i et bestemt område.

Kør mere forsigtigt ved kørsel med snekæder på sne eller is. Dæk med snekæder kan opføre sig mere uforudsigeligt end gode vinterdæk uden kæder.

Hvis bilen er udstyret med sommerdæk, skal du være opmærksom på, at dækkene ikke er beregnet til vinterkørselsforhold. Kontakt en forhandler for at få yderligere oplysninger.

Denne bil er oprindeligt udstyret med højtydende dæk. Ved temperaturer under ca. 7°C fungerer dækkene ikke optimalt. Undlad at anvende højtydende dæk ved temperaturer under -10°C: Dækkene kan blive skrøbelige og revne på overfladen.

Kontrol af batteriet



Batteriets tilstand overvåges af en sensor, der sidder på batteriets minuspol. Hvis der er et problem med sensoren, viser førerinformationssystemet en advarselsmeddelelse. Hvis det sker, skal du få bilen efterset af en forhandler.

Kontrollér batteripolerne for tæring én gang om måneden.

Hvis batteriet er frakoblet eller afladet:

- Lydanlægget deaktiveres.
  ➡ **Genaktivering af lydanlægget** S. 239

Højrestyret model

- Startspærrefunktionen skal nulstilles.
  ➡ **Indikator for startspærrefunktion** S. 107

≫Batteri

⚠ADVARSEL

Batteriet afgiver eksplosive gasarter under normal drift.

Gnister eller åben ild kan få batteriet til at eksplodere med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Hold batteriet væk fra åben ild, gnister og brændbare materialer.

Brug beskyttelsesbeklædning og en ansigtsmaske, eller få en faglært tekniker til at udføre vedligeholdelse på batteriet.

⚠ADVARSEL

Batteriet indeholder svovlsyre (elektrolytvæske), som er stærkt ætsende og giftig.

Hvis elektrolytvæske kommer i kontakt med øjnene eller huden, kan det medføre alvorlige forbrændinger. Brug beskyttelsesbeklædning og sikkerhedsbriller, når du arbejder på eller i nærheden af batteriet.

Hvis elektrolytvæske indtages, kan det medføre en dødelig forgiftning, hvis der ikke handles med det samme.

OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN

Opladning af batteriet

Afmontér begge batterikabler for at undgå beskadigelse af bilens elektriske system. Frakobl altid minuskablet (-) først, og tilslut det altid sidst.

Batteri

Nødprocedurer
Øjne: Skyl med vand fra en kop eller anden beholder i mindst 15 minutter (vand under tryk kan beskadige øjet). Ring straks til en læge.
Hud: Tag kontamineret beklædning af. Skyl huden med rigelige mængder vand. Ring straks til en læge.
Indtagelse: Drik vand eller mælk. Ring straks til en læge.

I tilfælde af tæring rengøres batteripolerne med en natron- og vandopløsning. Rengør polerne med en fugtig klud. Tør batteriet med en klud/papirserviet. Smør terminalerne med fedt for at forhindre fremtidig tæring.

Ved udskiftning af batteriet skal det nye batteri have samme specifikationer.
Bed en forhandler om flere oplysninger.

Batteriet, som er monteret i denne bil, er specielt designet til en model med automatisk tomgangsstop.
Brug af et andet batteri end den angivne type kan forkorte batteriets levetid og forhindre funktionen automatisk tomgangsstop i at blive aktiveret. Hvis batteriet skal udskiftes, skal du sørge for at vælge den specificerede type og den specificerede størrelse. Bed en forhandler om yderligere oplysninger.

Specifikationer S. 642

Batteri

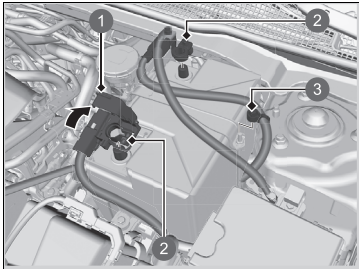
Indikatorerne for aktiv fartpilot, VSA-system, sikkerhedshjælp samt advarselssystem for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan begynde at lyse, når du indstiller strømtilstanden til TIL efter gentilslutning af et batteri. Kør en kort tur med mere end 20 km/t. De enkelte indikatorer skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

Modeller til Europa og Tyrkiet

Udskiftning af batteri

Når du afmonterer og udskifter batteriet, skal du altid følge sikkerhedsforanstaltningerne for vedligeholdelse samt advarslerne ved kontrol af batteriet for at undgå mulige faresituationer.

Sikkerhed under vedligeholdelse S. 521
Kontrol af batteriet S. 569



1. Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA.
   Åbn frontklappen.
2. Træk klemmen ud.
3. Skru møtrikken på det negative batterikabel løs, og frakobl derefter kablet fra minuspolen (-).
4. Åbn dækslet til batteriets pluspol (+).
   Skru møtrikken på det positive batterikabel løs, og frakobl derefter kablet fra pluspolen (+).

❶ Dæksel
❷ Møtrik
❸ Klemme

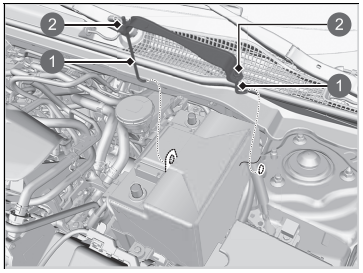
Udskiftning af batteri

BEMÆRK / NOTE

Et batteri, der bortskaffes forkert, kan være skadeligt for miljøet og sundheden. Sørg for at undersøge reglerne for bortskaffelse af batterier.

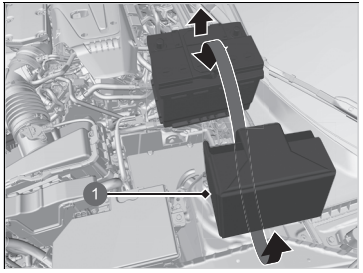
Dette symbol på batteriet betyder, at produktet ikke må behandles som husholdningsaffald.





1 Batteriholdere
2 Møtrik

5. Skru møtrikken på begge sider af batteribeslaget løs med en skruenøgle.
6. Træk den nederste ende af hver batteriholder ud af hullet på batterikonsollen, og afmontér batteribeslaget med holderne samtidig.



1 Batteridæksel

7. Afmontér batteridækslet.
8. Tag forsigtigt batteriet ud.

Udskiftning af batteri

Et nyt batteri monteres ved at følge fremgangsmåden i omvendt rækkefølge.

Frakobl altid minuskablet (-) først, og tilslut det altid sidst.

Batterimærkat



Eksempel

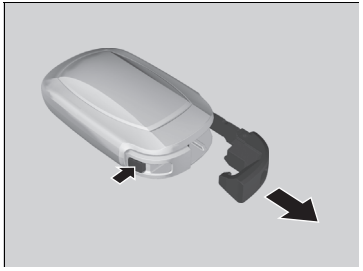
Batterimærkat

FARE

- Hold åben ild og gnister væk fra batteriet. Batteriet producerer eksplosiv gas, som kan forårsage en eksplosion.
- Brug beskyttelsesbriller og gummihandsker ved håndtering af batteriet for at beskytte dig mod forbrændinger og øjenskader, som ellers kan forekomme, hvis du kommer i kontakt med batteriets elektrolytvæske.
- Lad under ingen omstændigheder børn håndtere batteriet. Sørg for, at enhver, som håndterer batteriet, har en god forståelse for farerne og de korrekte håndteringsprocedurer.
- Håndtér batteriets elektrolytvæske med yderste forsigtighed, da den indeholder fortyndet svovlsyre. Øjen- eller hudkontakt kan give alvorlige forbrændinger eller øjenskader.
- Læs denne instruktionsbog omhyggeligt og forstå den, før batteriet håndteres. Hvis du ikke gør det, kan det medføre personskade og skader på bilen.
- Brug ikke batteriet, hvis elektrolytniveauet er ved eller under det anbefalede niveau. Brug af et batteri med et lavt elektrolytniveau kan få det til at eksplodere og forårsage alvorlig personskade.

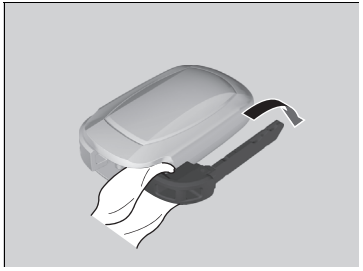
Udskiftning af fjernbetjeningsbatteriet

Hvis indikatoren ikke tændes, når der trykkes på knappen, skal batteriet udskiftes.



Batteritype: CR2032

1. Afmontér den indbyggede nøgle.



2. Afmontér den øverste halvdel af dækslet ved forsigtigt at lirke i rillen med den brede ende af nøglen.
- ▶ Pak nøglen ind i en klud for at undgå at ridse den nøglefri fjernbetjening.
- ▶ Afmontér forsigtigt for at undgå at miste batteriet.

Udskiftning af fjernbetjeningsbatteriet

⚠⚠ADVARSEL

FARE FOR FORBRÆNDING PÅ GRUND AF KEMIKALIER
Batteriet, der giver strøm til fjernbetjeningen, kan forårsage alvorlige indre forbrændinger og kan tilmed føre til dødsfald ved indtagelse.
Hold nye og brugte batterier uden for børns rækkevidde.
Hvis der er mistanke om, at et barn har slugt batteriet, skal der omgående søges lægehjælp.

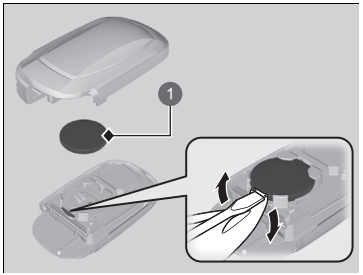
FORSIGTIG: Eksplosionsfare, hvis batteriet udskiftes forkert. Batteriet må kun udskiftes med samme eller tilsvarende type.

FORSIGTIG: Batteriet må ikke udsættes for ekstrem varme fra f.eks. solskin, ild eller lignende, da det kan forårsage en eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas under brug, opbevaring eller transport.

FORSIGTIG: Batteriet må ikke kastes ind i ild eller i en varm ovn eller sammenpresses eller skæres i, da det kan forårsage en eksplosion.

FORSIGTIG: Batteriet må ikke udsættes for ekstremt lavt lufttryk i stor højde, da det kan forårsage en eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.

FORTSÆTTES



1 Batteri

3. Tag batteriet ud ved at lirke på kanten med en kærvskruetrækker. Sørg for at anbringe batteriets plus- og minuspoler korrekt.
▶ Vikl en klud omkring en kærvskruetrækker for at undgå at ridse den nøglefri fjernbetjening.

Udskiftning af fjernbetjeningsbatteriet

Der sidder et advarselsmærkat ved siden af knapcellebatteriet*.

BEMÆRK / NOTE

Et batteri, der bortskaffes forkert, kan være skadeligt for miljøet. Sørg for at undersøge reglerne for bortskaffelse af batterier.

Modeller til Europa og Tyrkiet

Dette symbol på batteriet betyder, at produktet ikke må behandles som husholdningsaffald.



Nye batterier er kommercielt tilgængelige eller fås hos din forhandler.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Airconditionsystem*

For korrekt og sikker brug af klimaanlægget* må kølemiddelsystemet kun serviceres af en kvalificeret tekniker.

Reparér eller udskift aldrig fordamperen til airconditionsystemet (køleelement) med én, der er blevet fjernet fra en brugt eller skrottet bil.

Airconditionsystem*

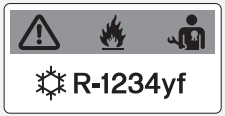
BEMÆRK / NOTE

Udluftet kølemiddel er skadeligt for miljøet.
Undgå udluftning af kølemiddel ved aldrig at udskifte fordamperen med én, der er blevet fjernet fra en brugt eller skrottet bil.

Kølemidlet i bilens airconditionsystem er brændbart og kan antændes under vedligeholdelse, hvis de korrekte procedurer ikke følges.

Airconditionmærkatet findes under frontklappen:

Sikkerhedsmærkater S. 96
Specifikationer S. 642



: Forsigtig
: Brændbart kølemiddel
: Kræver, at vedligeholdelse udføres af en kvalificeret tekniker
: Airconditionsystem

* Ikke tilgængelig på alle modeller

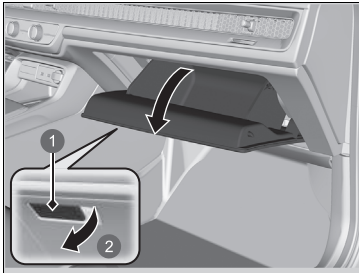
Støv- og pollenfilter

■ Hvornår støv- og pollenfilteret skal udskiftes

Udskift støv- og pollenfilteret i henhold til anbefalingerne i bilens vedligeholdelsesplan. Det tilrådes at udskifte filteret endnu tidligere, hvis bilen har kørt i støvede omgivelser.

Vedligeholdelsesplan* S. 534

■ Hvordan støv- og pollenfilteret skal udskiftes



1 Håndtag
2 Træk

1. Åbn handskerummet.

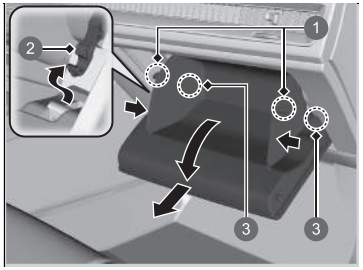
Støv- og pollenfilter

Hvis luftstrømmen fra varmesystemet*/klimaanlægget* er mærkbart mindre frisk end forventet, og ruderne nemt dugger til, skal filteret muligvis udskiftes.

Støv- og pollenfilteret filtrerer pollen, støv og anden snavs i luften.

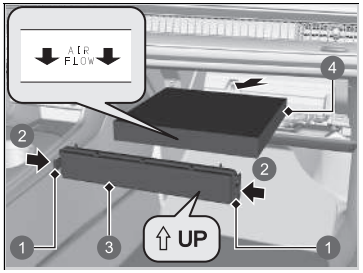
Hvis du ikke er sikker på, hvordan du udskifter støv- og pollenfilteret, skal du få det udskiftet af en forhandler.

* Ikke tilgængelig på alle modeller



1. Tapper
2. Stop
3. Gribere

2. Tryk på stoppet i førersiden af handskerummet for at frigøre det.
3. Løsn de to tapper ved at trykke på hver side af sidepanelet.
4. Vip handskerummet til side.
5. Afmontér handskerummet ved at trække griberne ud.



1. Tapper
2. Tryk
3. Dæksel
4. Støv- og pollenfilter

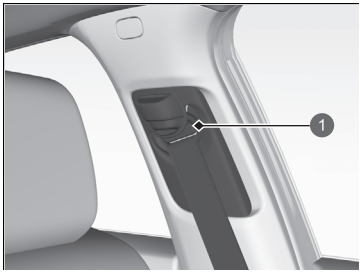
6. Tryk tapperne på hjørnerne af filterhusdækslet ind, og afmontér filterhusdækslet.
7. Tag filteret ud af huset.
8. Indsæt det nye filter i huset.
   ► Vend siden med **AIR FLOW** pilen nedad.

Indvendig vedligeholdelse

Fjern støv med en støvsuger, før du bruger en klud.
Brug en fugtig klud med et mildt rengøringsmiddel og varmt vand til at fjerne snavs. Brug en ren klud til at tørre eventuelle rester af rengøringsmidlet af.

■ Rengøring af sikkerhedsseler

Brug en blød klud med en mild sæbe og varmt vand til at rengøre sikkerhedsselerne. Lad selerne lufttørre. Tør åbningerne til sikkerhedsselernes befæstningspunkter af med en ren klud.



❶ Åbning

Indvendig vedligeholdelse

Pas på, at der ikke spildes væske i kabinen. Det kan medføre fejl i elektriske apparater og systemer, hvis der sprøjtes væske på dem.

Brug ikke silikoneholdig spray på elektriske apparater såsom lydanlæg og kontakter. Det kan medføre fejlfunktioner eller brand i kabinen.
Hvis der ved et uheld er blevet brugt silikoneholdig spray på elektriske apparater, skal du kontakte en forhandler.

Afhængigt af deres kemiske sammensætning kan duftspray og lignende forårsage misfarvning, rynker og revner i kunststofbaserede dele og tekstiler.
Brug ikke syreholdige eller organiske opløsningsmidler såsom benzen eller benzin.

Sørg for at tørre kemikalier af med en tør klud efter brug.
Lad ikke brugte klude ligge på kunststofbaserede dele eller tekstiler i længere tid, uden at de er skyllet.

Pas på ikke at spilde flydende luftrensemidler.

■ Rengøring af ruden

Rengør med ruderens.

■ Vedligeholdelse af ægte læder

Sådan rengøres læder korrekt:

1. Brug først en støvsuger eller en blød, tør klud til at fjerne snavs og støv.
2. Rengør læderet med en blød klud fugtet med en opløsning af 90% vand og 10% neutral sæbe.
3. Aftør eventuelle sæberester med en ren, fugtig klud.
4. Aftør overskydende vand, og lad læderet lufttørre i skyggen.

■ Alcantara®-pleje

Når du har støvet materialet af, skal du fugte en blød klud med rent, lunkent vand, vride kluden og duppe let for at fjerne eventuelt snavs. Når materialet er tørt, skal du børste let med en blød børste.

Rengøring af ruden

Der er monteret varmetråde indvendigt på bagruden.
Det er meget vigtigt at følge varmetrådene fra side til side, når bagruden tørres af med en blød klud.

Pas på ikke at spilde væsker (f.eks. vand eller ruderens) på eller omkring dækslet til både frontkameraet med bred visningstilstand og regn-/lyssensoren.

Vedligeholdelse af ægte læder

Det er vigtigt at fjerne snavs og støv så hurtigt som muligt. Spildte væsker kan trænge ind i læderet og efterlade pletter. Snavs eller støv kan forårsage slitage i læderet. Bemærk også, at visse mørktfarvede beklædningsgenstande kan smitte af på lædersæderne og forårsage misfarvning eller pletter.

Udvendig vedligeholdelse

Tør bilen af for støv, efter at du har kørt. Kontrollér regelmæssigt bilen for ridser i lakken. En ridse i lakken kan medføre korrosion senere. Hvis du finder en ridse, skal du straks få den repareret.

■ Vask af bilen

Vask bilen regelmæssigt. Vask bilen oftere, hvis du kører under følgende forhold:
- Hvis du har kørt på saltede veje.
- Hvis du kører i kystområder.
- Hvis der sidder tjære, sod, fugleklatter, insekter eller harpiks fast i lakken.

■ Vask i vaskehal

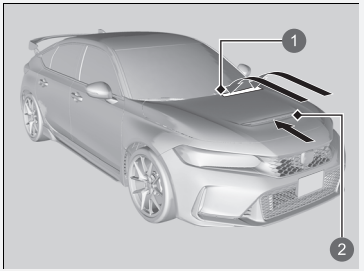
- Sørg for at følge anvisningerne i vaskehallen.
- Klap sidespejlene ind.
- På modeller, der er udstyret med automatiske intervalviskere, skal vinduesviskerne deaktiveres.

■ Brug af højtryksrenser

- Sørg for, at der er passende afstand mellem højtryksrenserens dyse og chassiset.
- Pas især på omkring ruderne. Hvis højtryksrenseren kommer for tæt på, kan der trænge vand ind i kabinen.
- Du må ikke sprøjte vand under højt tryk direkte ind i motorrummet. Brug i stedet vand under lavt tryk og et mildt rengøringsmiddel.
- Sprøjt ikke vand direkte på kameraet eller området omkring det. Der kan trænge vand ind i kameralinsen, hvilket kan medføre, at kameraet ikke fungerer korrekt.

Vask af bilen

Pas på ikke at sprøjte vand ind i luftindtaget og luftindtagene i motorhjelmen. Det kan forårsage funktionsfejl.



❶ Luftindtag
❷ Luftindtag i frontklappen

Lås dørene, når du vasker bilen.
Der må ikke sprøjtes vand direkte på brændstofklappen. En højtryksstråle kan få den til at springe op.

Hvis det er nødvendigt at løfte vinduesviskerne væk fra forruden, skal du først sætte viskerarmene i vedligeholdelsesposition.

Udskiftning af viskergummi på forrudeviskeren S. 560

■ Påføring af voks

Et godt lag bilvoks beskytter lakken på din bil mod vind og vejr. Bilvoks slides af med tiden. Så sørg for at påføre bilvoks, når der er behov for det, så du sikrer, at lakken på din bil altid er beskyttet mod vind og vejr.

■ Vedligeholdelse af kofangere og andre kunststofbelagte dele

Hvis du får benzin-, olie-, kølevæske- eller elektrolytvæskestænk på kunststofbelagte dele, kan de blive plettet, eller belægningen kan skalle af. Tør straks efter med en blød klud og rent vand.

■ Rengøring af ruden

Rengør med ruderens.

■ Vedligeholdelse af alufælge

Aluminium er følsomt over for salt og vejsnavs generelt. Hvis det er nødvendigt, bruges en svamp og et mildt rengøringsmiddel så tidligt som muligt til at aftørre disse forurenende stoffer. Brug ikke en stiv børste eller kraftige kemikalier (herunder visse fælgrensemidler, der fås i almindelig handel). Disse midler kan beskadige den beskyttende belægning på aluminiumsfælge og medføre korrosion. Afhængigt af belægningstypen kan fælgene også miste deres glans eller fremstå brunlige. For at undgå vandpletter aftørres fælgene med en klud, mens de stadig er våde.

Påføring af voks

BEMÆRK / NOTE

Kemiske opløsningsmidler og skrappe rengøringsmidler kan beskadige lakken samt metal- og plastdele på bilen. Tør straks spildt væske op.

Vedligeholdelse af kofangere og andre kunststofbelagte dele

Kontakt en forhandler for råd vedrørende brug af korrekte lakeringsmidler i forbindelse med reparation af lakerede overflader på dele fremstillet af kunststof.

FORTSÆTTES

■ Tilduggede lygteglas i de udvendige lygter

Indersiden af lygteglassene i de udvendige lygter (forlygter, stoplygter mv.) kan dugge midlertidigt til ved kørsel i regn eller efter bilvask. Der kan også dannes dug på indersiden af lygteglassene, hvis der er en tilstrækkeligt stor forskel mellem udetemperaturen og temperaturen inde i lygterne (dette svarer til, når bilens ruder dugger til i regnvejr). Dette er resultatet af en naturlig proces og skyldes ikke defekter i de udvendige lygter.
Lygteglassene er konstrueret på en sådan måde, at der kan opstå fugtdannelse på lygteglasrammens overflader. Dette er heller ikke en defekt.
Hvis der ophober sig meget vand eller dannes store vanddråber inde i lygterne, skal du imidlertid få bilen efterset af en forhandler.

Tilbehør

Kontrollér følgende ved montering af tilbehør:

- Undgå at montere tilbehør på forruden. Det kan blokere for udsynet og påvirke din reaktionsevne.
- Montér ikke tilbehør over områder markeret med SRS AIRBAG, på siderne eller bagsiderne af forsæderne, på siderne af bagsæderne, på for- eller sidestolperne eller i nærheden af ruderne.
  Tilbehør monteret i disse områder kan vanskeliggøre korrekt funktion af bilens airbags, eller du eller en anden passager kan blive ramt af det, hvis en airbag udløses.
- Sørg for, at elektronisk udstyr ikke overbelaster elektriske systemer eller påvirker bilens funktionalitet.
  Sikringer S. 630
- Før installation af elektronisk udstyr skal du bede montøren om at kontakte en forhandler med henblik på assistance. Få om muligt en forhandler til at kontrollere den endelige installation.

Tilbehør og ændringer

⚠ADVARSEL

Forkert tilbehør eller uhensigtsmæssige ændringer kan påvirke bilens styring, stabilitet og ydelse samt forårsage ulykker, hvor du kan blive kvæstet eller omkomme.

Sørg for at følge anvisningerne i denne instruktionsbog med hensyn til tilbehør og ændringer.

Når mobiltelefoner, alarmer, tovejsradioer, radioantenner og lydanlæg med lav signalstyrke er korrekt monteret, bør de ikke genere bilens computerstyrede systemer såsom airbags og ABS-system.

Brug af originalt Honda tilbehør anbefales for at sikre, at bilen fungerer korrekt.

Ændringer

Du må under ingen omstændigheder foretage ændringer på din bil, der kan påvirke dens køreegenskaber, stabilitet og driftssikkerhed, og du må heller ikke montere uoriginale reservedele eller tilbehør, der kan have en lignende virkning.

Selv små ændringer af bilens systemer kan påvirke bilens overordnede ydeevne.
Sørg for, at alt tilbehør til enhver tid er korrekt monteret og vedligeholdt, og at det overholder alle lokale lovbestemmelser, og lad være med at foretage ændringer på din bil eller dens systemer, som indvirker på dette.

Den indbyggede diagnosticeringsport (OBD-II/SAE J1962-stikket), som denne bil er udstyret med, er beregnet til at skulle anvendes sammen med systemdiagnosticeringsudstyr til biler eller sammen med andet udstyr, som Honda har godkendt. Brug af andre typer udstyr kan have en negativ indvirkning på bilens elektroniske systemer eller kompromittere dem og eventuelt føre til fejl i et system, til et afladet batteri eller til andre uventede problemer.

Du må ikke ændre eller forsøge på at reparere elektriske komponenter.

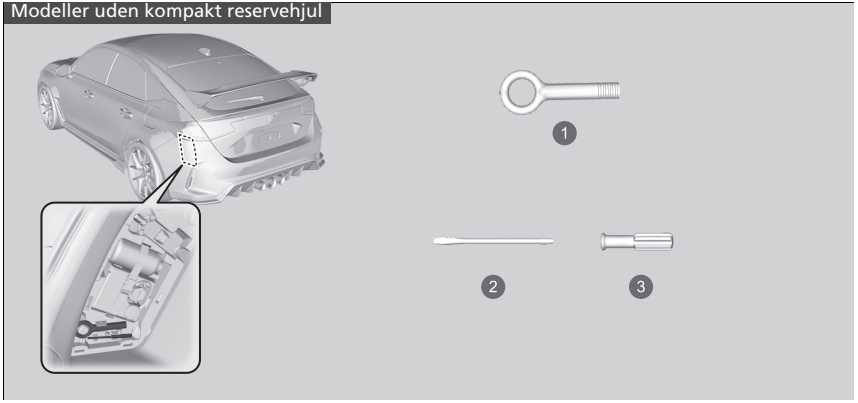
Håndtering af uventede problemer

Dette afsnit indeholder en beskrivelse af, hvordan uventede problemer løses.

Værktøj 588
I tilfælde af punktering
Midlertidig reparation af et punkteret dæk 590
Modeller med kompakt reservehjul
Udskiftning af et hjul med et punkteret dæk 603
Håndtering af donkraft
Motoren starter ikke
Kontrol af motor 614
Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt 616
Nødstandsning af motor 617
Hvis batteriet er dødt 618
Overophedning 621
Indikator, tændes/blinker
Hvis advarslen Motorolietryk lavt vises 623
Hvis indikatoren for ladesystemet tændes 624
Hvis fejlindikatoren tændes eller blinker ... 624
Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker 625
Hvis indikatoren for elektrisk servostyring (EPS) tændes 626
Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes 627
Hvis indikatoren for lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem tændes eller blinker 628
Hvis advarslen Motorolieniveau lavt vises 629
Sikringer 630
Nødtransport 637
Hvis brændstofklappen ikke kan låses op 638
Hvis bagklappen ikke kan åbnes 639

Typer af værktøj

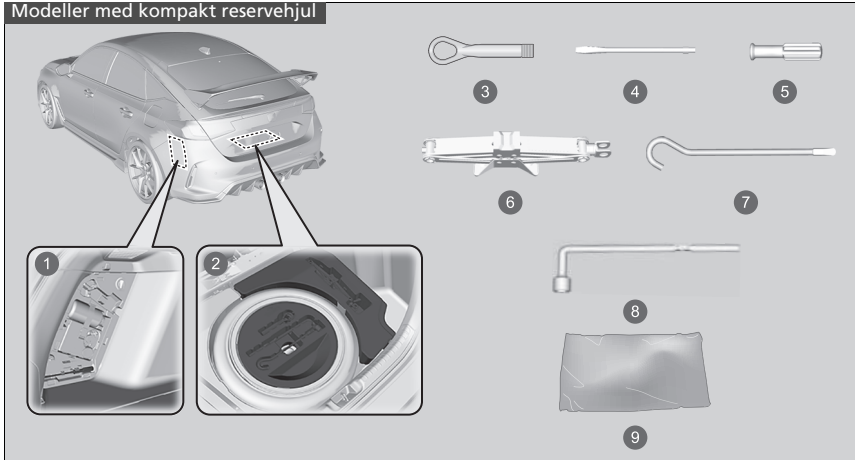
Modeller uden kompakt reservehjul



1. Aftagelig trækkrog
2. Kærvskruetrækker
3. Greb

Typer af værktøj

Værktøjet opbevares i bagagerummet.



1. Venstre side af bagagerummet
2. Værktøjskasse
3. Aftagelig trækkrog
4. Kærvskruetrækker
5. Greb
6. Donkraft
7. Donkraftstang
8. Hjulnøgle/donkrafthåndtag
9. Opbevaringspose

Midlertidig reparation af et punkteret dæk

Hvis dækket har en lang flænge eller på anden måde er alvorligt beskadiget, skal bilen transporteres. Hvis dækket kun har en lille punktering fra f.eks. et søm, kan du bruge det midlertidige dækreparationssæt, så du kan køre til det nærmeste værksted med henblik på en permanent reparation.

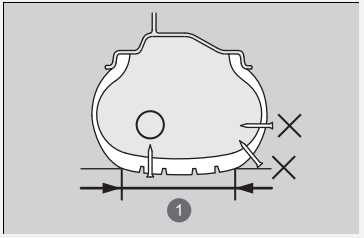
Hvis et af dækkene punkterer under kørslen, skal du holde godt fast i rattet og bremse gradvist for at tage farten af. Kør derefter ind til siden et sikkert sted.

1. Parkér bilen på en plan, stabil og skridsikker overflade, og aktivér parkeringsbremsen.
2. Sæt gearvælgeren i positionen R.
3. Tænd for katastrofeblinket, og indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST).

Midlertidig reparation af et punkteret dæk

Sættet må ikke bruges i følgende situationer. Kontakt i stedet en forhandler eller tilkald vejhjælp for at få bilen kørt på værksted.

- Dæktætningsmidlets udløbsdato er overskredet.
- Mere end ét dæk er punkteret.
- Punkteringen eller flængen er større end 4 mm.
- Siden af dækket er beskadiget, eller punkteringen er uden for kontaktområdet.



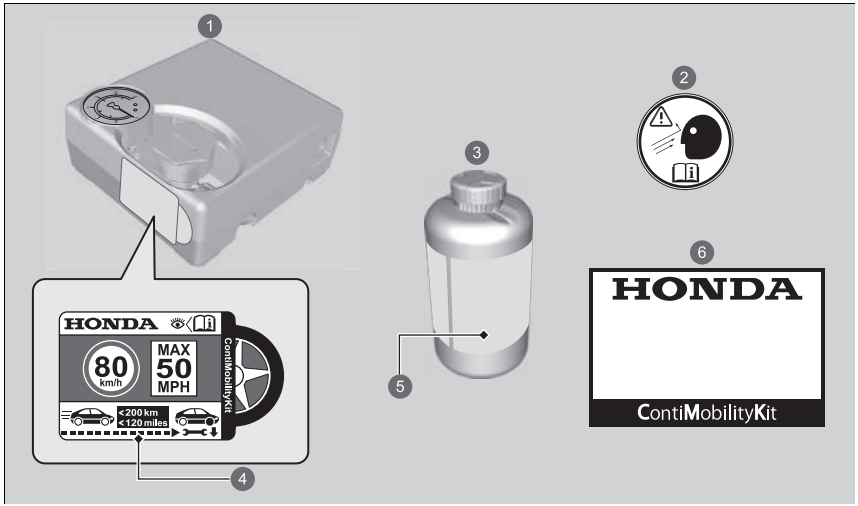
1 Kontaktområde

Hvis punkteringen er:	Brug af reparationssæt
Mindre end 4 mm	Ja
Større end 4 mm	Nej

- Der er sket skader som følge af kørsel med et dæk med et alt for lavt dæktryk.
- Dækkets kantvulst sidder ikke rigtigt på fælgen.
- Fælgen er beskadiget.

Tag ikke søm eller lignende ud af et punkteret dæk. Hvis det trækkes ud af dækket, kan punkteringen muligvis ikke repareres med sættet.

■ Forberedelse til midlertidig reparation af punkteret dæk



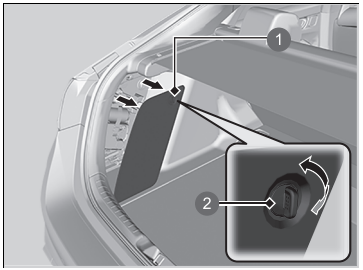
❶ Luftkompressor
❷ Hjulmærkat
❸ Flaske med tætningsmiddel
❹ Hastighedsbegrænsningsmærkat
❺ Udløbsdato
❻ Håndteringsvejledning

Forberedelse til midlertidig reparation af punkteret dæk

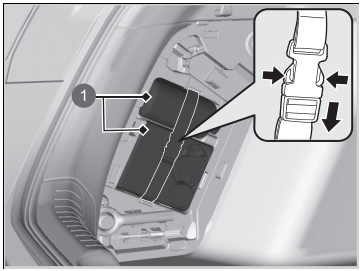
Der sidder et hastighedsbegrænsningsmærkat på siden af det midlertidige dækreparationssæt.

Ved udførelse af en midlertidig reparation skal instruktionsbogen, der følger med sættet, læses omhyggeligt.

FORTSÆTTES



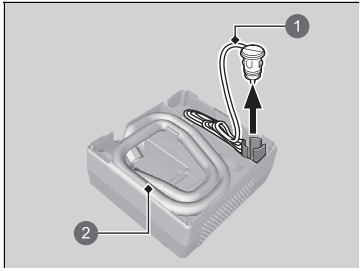
1. Lem
2. Knap



1. Midlertidigt dækreparationssæt

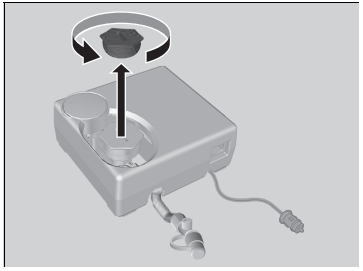
1. Fjern lemmen i venstre side af bagagerummet ved at dreje knappen, og tag derefter sættet ud.
2. Læg sættet med forsiden opad på et fladt underlag i nærheden af det punkterede dæk og på afstand af trafikken. Læg ikke sættet på siden.

■ Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft



1. Ledning med stik
2. Luftkompressorslange

1. Tag luftkompressorslangen og ledningen med stik ud fra bagsiden af luftkompressoren.



2. Tag dækslet af luftkompressoren.

Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft

⚠ADVARSEL

Dæktætningsmiddel indeholder stoffer, som er sundhedsskadelige og kan være livsfarlige ved indtagelse.

Ved indtagelse: Undgå at fremprovokere opkastning. Drik masser af vand, og søg straks lægehjælp.

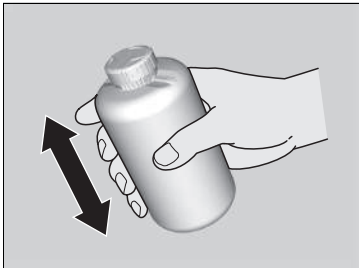
Ved hud- eller øjenkontakt: Skyl efter med koldt vand, og søg lægehjælp, hvis det er nødvendigt.

Opbevar flasken med tætningsmiddel utilgængeligt for børn.

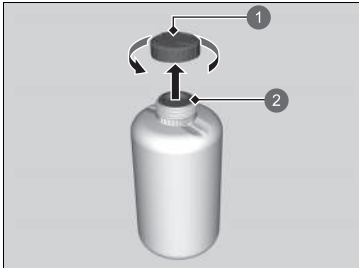
Ved lave temperaturer flyder tætningsmidlet muligvis ikke nemt.
I denne situation varmes det op ved at opbevare flasken i kabinen inden brug.

Tætningsmidlet kan give varige pletter på tøj og andre materialer. Vær forsigtig under håndteringen, og tør spildt tætningsmiddel op med det samme.

FORTSÆTTES



3. Ryst flasken godt.



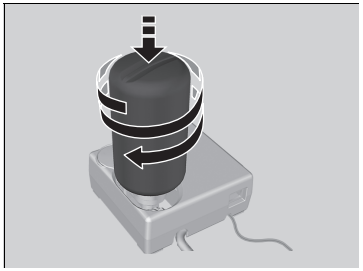
4. Tag flaskens hætte af.
▶ Fjern ikke det forseglede dæksel.

❶ Hætte på flaske
❷ Ikke fjernet

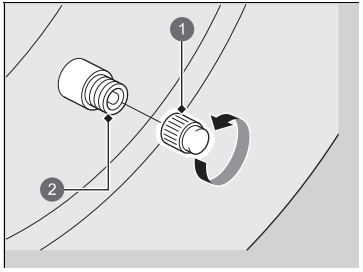
Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft

Fjern ikke den tomme flaske efter indsprøjtning af tætningsmidlet.

Kontakt en Honda forhandler vedrørende udlevering af en ny flaske med tætningsmiddel og korrekt bortskaffelse af den tomme flaske.



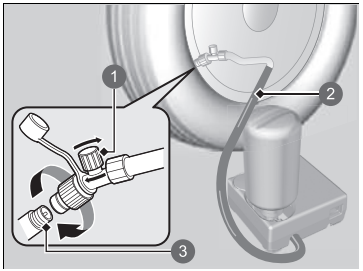
5. Skru den forseglede flaske på luftkompressoren.
▶ Skru flasken helt fast, så den ikke går løs.



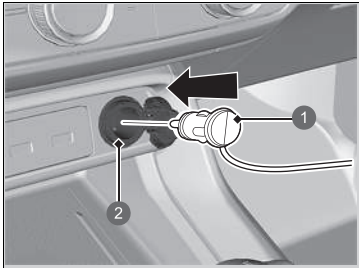
6. Skru ventilhætten af.

❶ Ventilhætte
❷ Ventil

FORTSÆTTES



1 Luftventil
2 Luftkompressorslange
3 Ventil



1 Stik
2 Strømudtag til tilbehør

7. Skru luftkompressorslangen på dækventilen.
► Sørg for, at luftventilen er lukket, og at luftkompressoren er slukket.

8. Tilslut kompressoren til strømudtaget.
➡ **Strømudtag til tilbehør** S. 219

9. Start motoren.
➡ **Kulilte** S. 95

Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft

⚠ADVARSEL

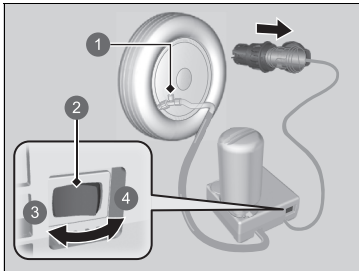
Hvis du lader motoren køre i et aflukket eller blot delvist aflukket rum, kan der hurtigt ophobe sig giftig kulilte.

Indånding af denne farveløse og lugtfrie gas kan medføre bevidstløshed og endda dødsfald. Lad kun motoren køre for at drive luftkompressoren, når bilen er i fri luft.

Sluk for luftkompressoren, når luftkompressorslangen tilsluttes.

Du hører en motorlyd fra den aktiverede luftkompressor. Dette er helt normalt.

Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden for 10 minutter, kan dækket være for alvorligt beskadiget til, at sættet kan give den nødvendige tætningsevne, og bilen skal derfor transporteres til et værksted.



1. Luftventil
2. Kontakt
3. FRA
4. TIL

10. Tænd for luftkompressoren, og pump dækket op til det foreskrevne lufttryk.
- ▶ Kompressoren begynder at sprøjte tætningsmiddel og luft ind i dækket.
- ▶ De foreskrevne dæktryk findes på et mærkat på dørstolpen i førersiden.

11. Når lufttrykket når det angivne tryk, skal du slukke for kompressoren.
- ▶ Hold øje med manometeret på luftkompressoren.
- ▶ Hvis der pumpes for meget luft i dækket, lukkes luften ud ved at dreje på luftventilen. Pas på ikke at spilde tætningsmiddel.

12. Tag stikket ud af strømudtaget til tilbehør.

13. Skru luftkompressorslangen af dækventilen. Sæt slangehætten på igen.
- ▶ Pas på ikke at spilde tætningsmiddel, når luftkompressorslangen tages af. Aftør eventuelt spild.

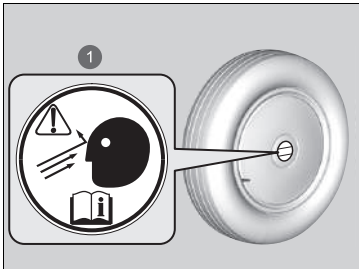
Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft

Hvis du vil måle lufttrykket med en trykmåler, skal du først slukke luftkompressoren.

Oplys om brugen af dæktætningsmiddel, når du beder en Honda forhandler eller vejhjælpstjenesten om at skifte eller reparere det flade dæk.

Denne luftkompressor er beregnet til bildæk. Kontrollér følgende:
- Strømforsyningen til luftkompressoren er begrænset til køretøjets 12 V strømudtag til tilbehør.
- Betjen ikke kompressoren til det midlertidige dækreparationssæt i mere end 10 minutter. Kompressoren kan blive overophedet og få varige skader.
  Sørg for at køle den ned, når kompressoren bruges hele tiden.

FORTSÆTTES

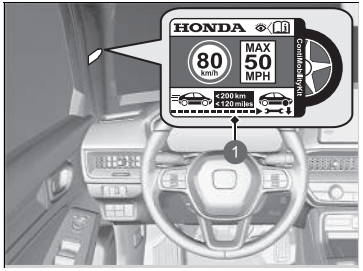


1 Hjulmærkat

14. Sæt hjulmærkatet på hjulets flade side.
► Hjulets overflade skal være ren for at sikre, at mærkatet vedhæftes ordentligt.

15. Opbevar det midlertidige dækreparationssæt i bagagerummet.
► Fjern ikke flasken med tætningsmiddel fra luftkompressoren.

■ Fordeling af tætningsmiddel i dækket



1. Påsæt hastighedsbegrænsningsmærkatet på det viste sted.
2. Kør bilen i ca. 10 minutter eller 3 til 10 kilometer.
   ▶ Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
3. Kør ind til siden et sikkert sted.

❶ Hastighedsbegrænsningsmærkat

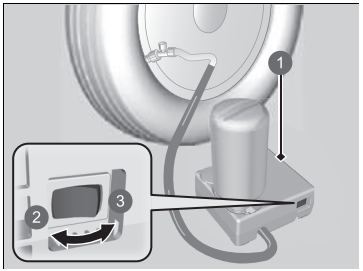
⚠ADVARSEL

Hvis du lader motoren køre i et aflukket eller blot delvist aflukket rum, kan der hurtigt ophobe sig giftig kulilte.

Indånding af denne farveløse og lugtfrie gas kan medføre bevidstløshed og endda dødsfald. Lad kun motoren køre for at drive luftkompressoren, når bilen er i fri luft.

De foreskrevne dæktryk findes på et mærkat på dørstolpen i førersiden.

FORTSÆTTES



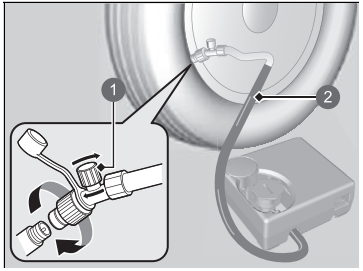
1 Luftkompressor
2 FRA
3 TIL

4. Kontrollér dæktrykket igen med lufttrykmåleren på luftkompressoren.
   ► Tænd ikke for luftkompressoren for at kontrollere trykket.
5. Hvis lufttrykket er
   - Under 130 kPa (1,3 bar): Du må ikke pumpe mere luft i luft eller fortsætte kørslen. Lækagen er for alvorlig. Tilkald hjælp, og få bilen bugseret.
     ➡ **Nødtransport** S. 637
   - Foreskrevet lufttryk (se mærkatet på dørstolpen i førersiden) eller mere: Fortsæt med at køre, indtil du når den nærmeste servicestation. Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
   - Over 130 kPa (1,3 bar), men lavere end det foreskrevne lufttryk (se mærkatet på dørstolpen i førersiden): Pump dækket op til det angivne dæktryk.
     ➡ **Oppumpning af et dæk med for lavt dæktryk** S. 601

   Gentag trin 2 til 4, indtil du når den nærmeste servicestation. Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
   ► Afstanden til den nærmeste servicestation må højst være ca. 200 km.
6. Pak sættet sammen igen, og læg det på plads.

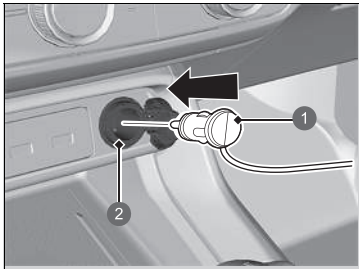
■ Oppumpning af et dæk med for lavt dæktryk

Du kan bruge sættet til oppumpning af et ikke-punkteret dæk med for lavt dæktryk.



1. Tag luftkompressoren ud af bagagerummet.
2. Læg sættet med forsiden opad på et fladt underlag i nærheden af det dæk, der skal pumpes op, og på afstand af trafikken. Læg ikke sættet på siden.
3. Afmontér ventilhætten.
4. Fastgør luftkompressorslangen til dækventilspindlen. Skru den helt fast.

1 Luftventil
2 Luftkompressorslange



5. Tilslut kompressoren til strømudtaget.
   ▶ Pas på ikke at klemme ledningen i en dør eller et vindue.
   ➡ **Strømudtag til tilbehør** S. 219
6. Start motoren.
   ➡ **Kulilte** S. 95

1 Stik
2 Strømudtag til tilbehør

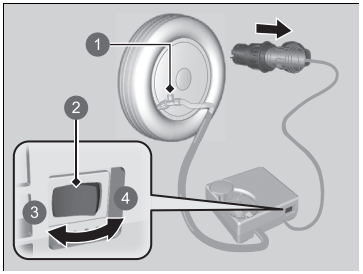
≫Oppumpning af et dæk med for lavt dæktryk

⚠ADVARSEL

Hvis du lader motoren køre i et aflukket eller blot delvist aflukket rum, kan der hurtigt ophobe sig giftig kulilte.

Indånding af denne farveløse og lugtfrie gas kan medføre bevidstløshed og endda dødsfald. Lad kun motoren køre for at drive luftkompressoren, når bilen er i fri luft.

FORTSÆTTES



1 Luftventil
2 Kontakt
3 FRA
4 TIL

7. Tænd for luftkompressoren for at pumpe dækket op.
- ► Kompressoren begynder at pumpe luft ind i dækket.
- ► Hvis du har startet motoren, skal du lade den køre under oppumpningen.

8. Pump dækket op til det angivne dæktryk.
9. Sluk sættet.
- ► Hold øje med lufttrykmåleren på luftkompressoren.
- ► Hvis der pumpes for meget luft i dækket, skal du dreje på luftventilen for at lukke luft ud.

10. Sluk motoren, og træk derefter luftkompressorens stik ud af strømudtaget til tilbehør.
11. Skru luftkompressorens slange af dækventilspindlen. Sæt ventilhætten på.
12. Opbevar luftkompressoren i bagagerummet.

Oppumpning af et dæk med for lavt dæktryk

BEMÆRK / NOTE

Betjen ikke kompressoren til det midlertidige dækreparationssæt i mere end 10 minutter. Kompressoren kan blive overophedet og få varige skader.

Modeller med kompakt reservehjul

Udskiftning af et hjul med et punkteret dæk

Hvis et af dækkene punkterer under kørslen, skal du holde godt fast i rattet og bremse gradvist for at tage farten af. Kør derefter ind til siden et sikkert sted. Udskift hjulet med det punkterede dæk med det kompakte reservehjul. Kontakt en forhandler hurtigst muligt for at få det almindelige hjul lappet eller udskiftet.

1. Parkér bilen på en plan, stabil og skridsikker overflade, og aktivér parkeringsbremsen.
2. Sæt gearvælgeren i positionen R.
3. Tænd for katastrofeblinket, og indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA.

Udskiftning af et hjul med et punkteret dæk

Overhold sikkerhedsforanstaltningerne for kompakte reservehjul:
Kontrollér regelmæssigt dæktrykket i det kompakte reservehjul. Det skal være pumpet op til det foreskrevne tryk.
Foreskrevet dæktryk: 420 kPa (4,2 bar)

Ved kørsel med det kompakte reservehjul skal kørehastigheden holdes under 80 km/t. Udskift reservehjulet med et almindeligt hjul hurtigst muligt.

Det kompakte reservehjul er specielt for denne model. Det må ikke bruges på andre biler. Brug ikke en anden type kompakt reservehjul på din bil.

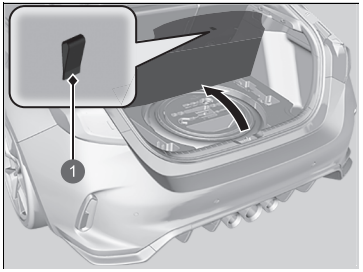
Der må ikke monteres snekæder på et kompakt reservehjul. Hvis et dæk på et forhjul med snekæder punkterer, skal du afmontere et af bilens baghjul og udskifte det med det kompakte reservehjul. Afmontér forhjulet med det punkterede dæk, og udskift det med det afmonterede baghjul. Montér snekæderne på forhjulet.

Et kompakt reservehjul er hårdere at køre på og har mindre vejgreb på visse vejoverflader. Vær mere forsigtig under kørslen.

Det kompakte reservehjul er mindre end det almindelige hjul. Bilens frihøjde reduceres, når det kompakte reservehjul er monteret. Kørsel over sten og grus eller bump på vejen kan beskadige bilens undervogn.

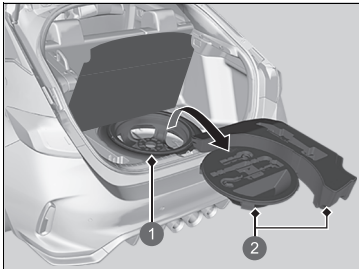
FORTSÆTTES

■ Forberedelse til udskiftning af et hjul med et punkteret dæk



1. Træk i stroppen på lemmen, og åbn lemmen.

❶ Strop



2. Løft værktøjskassen ud af bagagerummet.
3. Tag donkraften og hjulnøglen ud af værktøjskassen.
4. Skru vingebolten ud, og fjern afstandskeglen. Løft reservehjulet op.

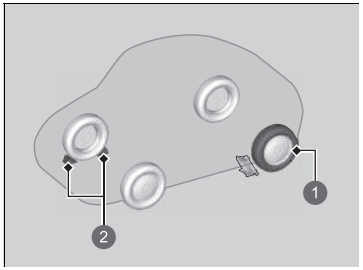
❶ Reservehjul
❷ Værktøjskasse

Udskiftning af et hjul med et punkteret dæk

ADVARSEL: Donkraften skal kun benyttes i en nødsituation, hvor bilen er brudt sammen, ikke i forbindelse med almindelige sæsonmæssige dækskift eller andet normalt vedligeholdelses- eller reparationsarbejde.

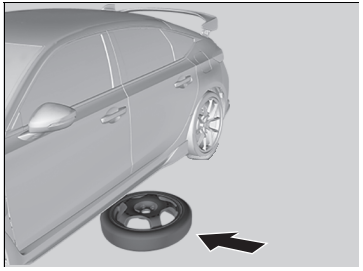
BEMÆRK / NOTE

Benyt ikke donkraften, hvis den ikke fungerer korrekt. Kontakt din forhandler, eller tilkald vejhjælp.



1 Hjul, der skal udskiftes
2 Stopklodser

5. Anbring en stopklods eller en sten foran og bag ved det hjul, der sidder diagonalt modsat det, der skal udskiftes.



6. Anbring det kompakte reservehjul (hjulsiden opad) under bilens chassis ved det hjul, der skal udskiftes.

Udskiftning af et hjul med et punkteret dæk

BEMÆRK / NOTE

Montér ikke det kompakte reservehjul på forakslen. Hvis det kompakte reservehjul, som er mindre end de normale hjul, monteres på forakslen, kan det beskadige differentialet.

Hvis et af fordækkene bliver fladt, skal du afmontere bagdækket på samme side og montere det kompakte reservehjul på bagakslen og bagdækket på forakslen.

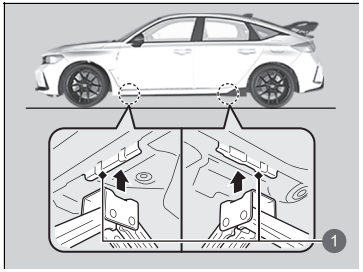
Brug ikke mere end ét kompakt reservehjul ad gangen.

FORTSÆTTES



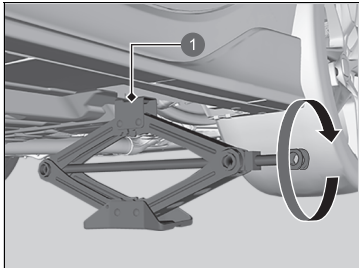
7. Løsn hver hjulbolt ca. en omgang med hjulnøglen.

Placering af donkraft



1 Løftepunkter

1. Donkraften skal placeres under det løftepunkt, der er tættest på det hjul, der skal udskiftes.



1 Løftepunkt

2. Drej endebeslaget med uret, som vist på illustrationen, indtil den øverste del af donkraften har kontakt med løftepunktet.

▶ Kontrollér, at tappen på løftepunktet hviler i fordybningen på donkraften.

Placering af donkraft

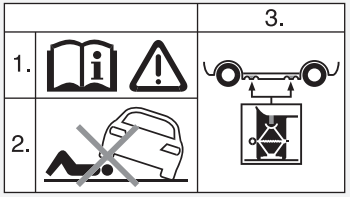
⚠ADVARSEL

Bilen kan nemt glide af donkraften med alvorlig personskade til følge.

Følg nøje instruktionerne for hjulskift, og sørg for, at ingen har nogen dele af kroppen inde under en bil, der hviler på en donkraft.

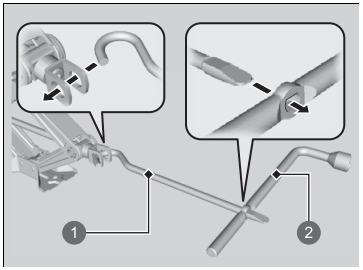
ADVARSEL: Donkraften skal placeres på et fladt og stabilt underlag på samme niveau, som bilen er parkeret på.

Donkraften, der fulgte med bilen, er udstyret med følgende mærkat.



1. Se instruktionsbogen.
2. Befind dig aldrig under bilen, når denne hviler på en donkraft.
3. Anbring donkraften under det forstærkede område.

FORTSÆTTES



1 Donkraftstang
2 Hjulnøgle som donkrafthåndtag

3. Løft bilen så højt med donkraftstangen og donkrafthåndtaget, at hjulet er fri af jorden.

Placering af donkraft

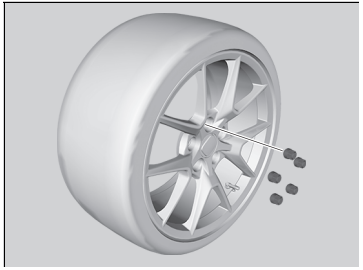
Lad aldrig passagerer opholde sig i bilen, og efterlad aldrig bagage i bilen, når den løftes med donkraft.

Brug den donkraft, der fulgte med bilen.
Andre donkrafte kan muligvis ikke bære vægten ("lasten") eller passer ikke til løftepunktet.

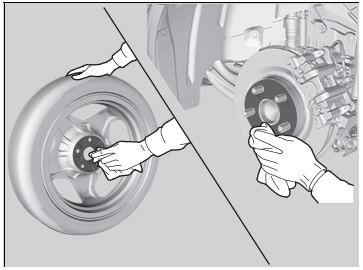
Følgende instruktioner skal følges for sikker brug af donkraften:

- Donkraften må ikke bruges, mens motoren kører.
- Donkraften må kun bruges på en plan overflade.
- Donkraften må kun bruges ved løftepunkterne.
- Du må ikke sætte dig ind i bilen, når den løftes med donkraft.
- Der må aldrig placeres noget oven på eller under donkraften.

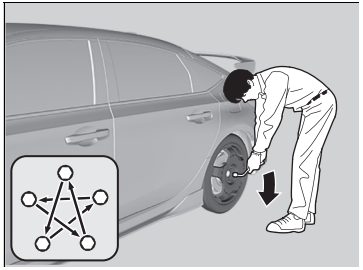
■ Udskiftning af et hjul med et punkteret dæk



1. Fjern hjulboltene og hjulet med det punkterede dæk.



2. Rengør anlægsfladerne på hjulet med en ren klud.
3. Montér det kompakte reservehjul.
4. Skru hjulboltene i, indtil bolthovedet rammer kanten af hullerne, og stop derefter med at skrue.



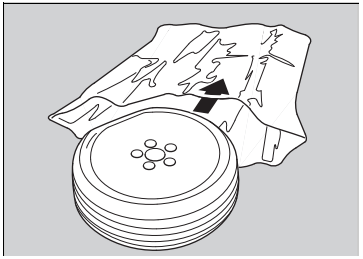
5. Sænk bilen, og fjern donkraften. Tilspænd hjulboltene i den rækkefølge, der fremgår af illustrationen. Tilspænd hjulboltene i denne rækkefølge 2-3 gange.
Tilspændingsmoment:
127 Nm

Udskiftning af et hjul med et punkteret dæk

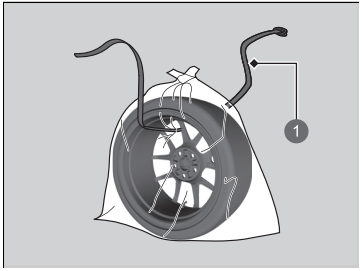
Det er vigtigt, at hjulboltene har det rette tilspændingsmoment, hvorfor du ikke må bruge din fod eller et rør til at tilspænde dem yderligere.

FORTSÆTTES

■ Opbevaring af et hjul med et punkteret dæk



1. Læg det flade dæk i opbevaringsposen, der fulgte med bilen.
   ▶ Opbevaringsposen er i værktøjskassen.
2. Slå en knude på toppen af opbevaringsposen.
3. Læg donkraften, donkraftstangen og hjulnøglen sikkert tilbage i værktøjskassen.



4. Bor et hul i posen, og træk holderemmen gennem hullet i posen og det flade dæk som vist.

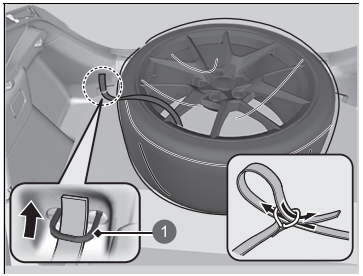
❶ Rem

Opbevaring af et hjul med et punkteret dæk

⚠ADVARSEL

Løse genstande kan ryge rundt i kabinen i tilfælde af kollision og forårsage alvorlig personskade.

Kontrollér, at hjul, donkraft og værktøj er fastgjort, før du kører.



1 Bageste befæstningspunkt

5. Placér det punkterede hjul i bagagerummet, og før remmen gennem det bageste befæstningspunkt som vist.
6. Træk remmen gennem ringen, og stram remmen til for at sikre, at det flade dæk holdes på plads.

FORTSÆTTES

■ Dæktrykadvarselssystem og det kompakte reservehjul

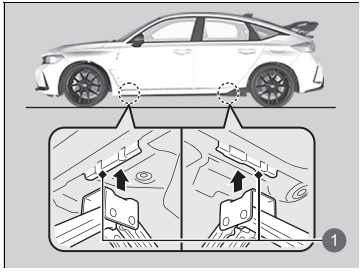
Hvis du udskifter et hjul med et punkteret dæk med reservehjulet, tændes indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem under kørsel. Når du har kørt nogle kilometer, vises **Fejl i dæktrykovervågningssystem** i førerinformationssystemet, og indikatoren begynder kortvarigt at blinke og bliver derefter ved med at lyse. Dette er normalt og bør ikke give anledning til bekymring.

Kalibrér dæktrykadvarselssystemet, når dækket udskiftes med et specificeret almindeligt dæk.

➡ **Dæktrykadvarselssystem: Kalibrering** S. 420

Modeller uden kompakt reservehjul

Bilen har løftepunkter som vist.
Ved udskiftning af dæk skal du kontakte en forhandler.



1 Løftepunkter

Kontrol af motor

Hvis motoren ikke starter, skal du kontrollere starteren.

Starterens tilstand	Tjekliste
Starteren kører ikke eller kører langsomt. Batteriet er muligvis afladet. Kontrollér alle punkter på listen til højre, og tag de nødvendige skridt.	**Kontrollér, om der vises en meddelelse i førerinformationssystemet.** • Hvis meddelelsen  **Berør startknappen med logosiden af Smart nøglen for at starte** vises ➡ **Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt** S. 616
	Kontrollér sikringerne. Kontrollér alle sikringer, eller få bilen efterset af en forhandler. ➡ **Kontrol og udskiftning af sikringer** S. 634
	Kontrollér batteriet. Få batteriet efterset af en forhandler. ➡ **Batteri** S. 569

Starterens tilstand	Tjekliste
Starteren kører normalt, men motoren starter ikke. Der kan være et problem med en sikring. Kontrollér alle punkter på listen til højre, og tag de nødvendige skridt.	**Gennemgå proceduren for start af motoren.** Følg anvisningerne, og prøv at starte motoren igen. ➡ **Start af motoren** S. 377
	Kontrollér indikatoren for startspærrefunktionen. Hvis indikatoren for startspærrefunktionen blinker, kan motoren ikke startes. ➡ **Startspærrefunktion** S. 174
	Kontrollér brændstofstanden. Der skal være tilstrækkeligt med brændstof i tanken. ➡ **Brændstofmåler** S. 128
	Kontrollér sikringerne. Kontrollér alle sikringer, eller få bilen efterset af en forhandler. ➡ **Kontrol og udskiftning af sikringer** S. 634
	Hvis problemet fortsætter: ➡ **Nødtransport** S. 637

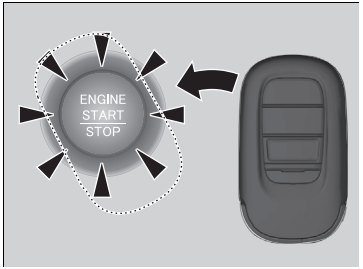
Hvis du skal starte bilen med det samme, skal du låne strøm fra en anden bils batteri eller fra et startbatteri.

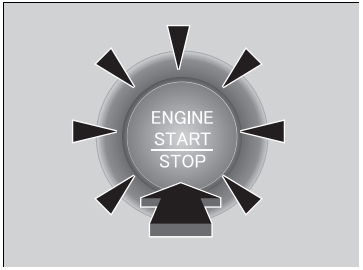
➡ **Hvis batteriet er dødt** S. 618

Hold ikke **ENGINE START/STOP** knappen inde i mere end 15 sekunder.

Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt

Hvis der høres en biplyd, meddelelsen **Berør startknappen med logosiden af Smart nøglen for at starte** vises i førerinformationssystemet, **ENGINE START/STOP** knappen blinker, og motoren ikke vil starte, startes motoren på følgende måde:





1. Tryk på **ENGINE START/STOP** knappen.
   ► Der høres en biplyd, og **ENGINE START/STOP** knappen blinker i ca. 30 sekunder.
2. Berør midten af **ENGINE START/STOP** knappen med **H** logoet på den nøglefri fjernbetjening, mens **ENGINE START/STOP** knappen blinker. Knapperne på den nøglefri fjernbetjening skal vende imod dig.
   ► Der høres en biplyd, og **ENGINE START/STOP** knappen lyser konstant i ca. 10 sekunder.
3. Træd koblingspedalen ned, og tryk på **ENGINE START/STOP** knappen, mens **ENGINE START/STOP** knappen lyser.
   ► Motoren starter.
   ► Hvis du ikke træder pedalen ned, skifter tilstanden til TILBEHØR.

Nødstandsning af motor

ENGINE START/STOP knappen kan bruges til at standse motoren i en nødsituation selv under kørsel. Hvis du skal standse motoren, skal du gøre et af følgende:

- Tryk på **ENGINE START/STOP** knappen, og hold den inde i to sekunder.
- Tryk hårdt på **ENGINE START/STOP** knappen tre gange.

Rattet kan ikke låses. Afbrydelse af motoren deaktiverer imidlertid den servohjælp, som motoren leverer til styre- og bremsesystemerne, så det kræver betydelig mere fysisk kraft og tid at styre og bremse bilen. Brug begge fødder på bremsepedalen for at bremse bilen, og stands straks et sikkert sted. På modeller med manuel gearkasse kan du også geare ned for at anvende motorbremsning.

Strømtilstanden skifter til KØRETØJ FRA.

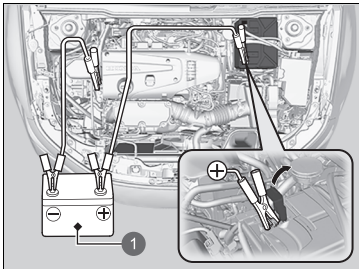
Nødstandsning af motor

BEMÆRK / NOTE

Tryk ikke på **ENGINE START/STOP** knappen under kørsel, medmindre det er absolut nødvendigt, at motoren standses. Hvis du trykker på **ENGINE START/STOP** knappen under kørsel, lyder der en biplyd.

Starthjælpsprocedure

Sluk for strømmen til elektriske apparater såsom lydanlæg og lygter. Sluk motoren, og åbn derefter frontklappen.



1 Startbatteri

1. Åbn dækslet på ⊕ polen.
2. Tilslut det første startkabel til pluspolen (⊕) på din bils batteri.
3. Tilslut den anden ende af det første startkabel til ⊕ polen på startbatteriet.
   - ▶ Der må kun bruges et 12 V startbatteri.
   - ▶ Hvis du bruger en batterioplader til brug i biler til at oplade dit 12 V batteri, skal du vælge en ladespænding på under 15 V. Den korrekte indstilling fremgår af betjeningsvejledningen til opladeren.

Hvis batteriet er dødt

⚠ADVARSEL

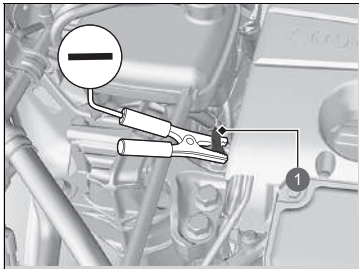
Batteriet kan eksplodere med alvorlig personskade til følge, hvis du ikke følger anvisningerne.

Hold batteriet væk fra åben ild, gnister og brændbare materialer.

BEMÆRK / NOTE

Under ekstreme kuldeforhold kan batteriets elektrolytvæske fryse til is. Forsøg på at give motoren starthjælp med et frosset batteri kan forårsage brud.

Sørg for at sætte klemmerne til startkablerne godt fast, så de ikke falder af, når motoren vibrerer. Sørg for, at startkablerne ikke bliver viklet sammen, og pas på, at enderne ikke rører hinanden, når startkablerne tilsluttes og frakobles.



1 Polbolt

4. Tilslut det andet startkabel til ⊖ polen på startbatteriet.
5. Tilslut den anden ende af det andet startkabel til pindbolten som vist. Startkablet må ikke tilsluttes til andre dele af bilen.
6. Hvis din bil er forbundet til en anden bil, skal hjælpebilens motor startes og dens omdrejningstal øges en smule.
7. Prøv at starte motoren i din egen bil. Hvis den kører langsomt, skal du kontrollere, at startkablerne har god metal-til-metal-kontakt.

Hvis batteriet er dødt

Batteriets ydeevne formindskes under kolde vejrforhold, så motoren muligvis ikke kan starte.

FORTSÆTTES

■ Når motoren starter

Når motoren i din egen bil er startet, skal du frakoble startkablerne i følgende rækkefølge.

1. Frakobl startkablet fra stelpunktet på din bil.
2. Frakobl den anden ende af startkablet fra ⊖ minuspolen på startbatteriet.
3. Frakobl startkablet fra pluspolen (⊕) på din bils batteri.
4. Frakobl den anden ende af startkablet fra ⊕ polen på startbatteriet.

Få din bil efterset på det nærmeste serviceværksted eller af en forhandler.

Hvis batteriet er dødt

Indikatorerne for aktiv fartpilot, VSA-system, sikkerhedshjælp samt advarselssystem for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan begynde at lyse, når du indstiller strømtilstanden til TIL efter gentilslutning af et batteri. Kør en kort tur med mere end 20 km/t. De enkelte indikatorer skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

Håndtering af overophedning

Tegn på overophedning:

- Temperaturmåleren er ved det øverste niveau, eller motoren mister pludselig kraft.
- Meddelelsen **Motortemperatur for høj. Kør ikke videre. Lad motoren køle af.** vises i førerinformationssystemet.
- Der kommer damp eller stænk ud af motorrummet.

■ Det første, du skal gøre

1. Parkér straks bilen et sikkert sted.
2. Sluk for alt elektronisk udstyr, og aktivér katastrofeblinket.
   - ▶ **Ingen damp eller stænk til stede:** Lad motoren køre, og åbn frontklappen.
   - ▶ **Damp eller stænk til stede:** Sluk for motoren, og vent, indtil det stilner af. Åbn derefter frontklappen.

Håndtering af overophedning

⚠ADVARSEL

Damp og stænk fra en overophedet motor kan forårsage alvorlig skoldning.

Lad være med at åbne frontklappen, hvis der strømmer damp ud.

BEMÆRK / NOTE

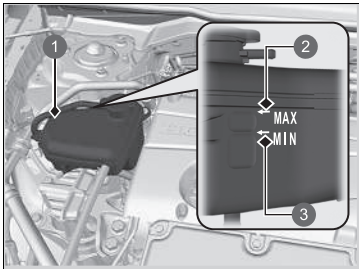
Fortsat kørsel med temperaturmåleren ved det øverste niveau kan beskadige motoren.

BEMÆRK / NOTE

Fortsat kørsel, mens meddelelsen **Motortemperatur for høj. Kør ikke videre. Lad motoren køle af.** vises vises i førerinformationssystemet, kan det beskadige motoren.

FORTSÆTTES

■ Det næste, du skal gøre



1. Reservetank
2. **MAX**
3. **MIN**

1. Kontrollér, at køleblæseren kører, og sluk motoren, så snart temperaturmåleren viser, at temperaturen falder.
   ▶ Hvis køleblæseren ikke kører, skal du slukke motoren med det samme.
2. Når motoren er kølet af, skal du kontrollere kølevæskestanden samt kølesystemets komponenter for lækager.
   ▶ Hvis kølevæskestanden i reservetanken til kølevæske er lav, påfyldes der kølevæske op til **MAX** mærket.
   ▶ Hvis der ikke er mere kølevæske i reservetanken til kølevæske, skal du kontrollere, at køleren er kold. Tildæk reservetankens dæksel med en kraftig klud, og skru dækslet af. Påfyld om nødvendigt kølevæske op til kanten af påfyldningsstudsen, og skru dækslet på igen.

■ Det sidste, du skal gøre

Når motoren er kølet tilstrækkeligt af, skal du genstarte motoren og kontrollere temperaturmåleren.
Hvis temperaturmåleren er kommet længere ned, kan du genoptage kørslen. Hvis temperaturen ikke er faldet, skal du kontakte en forhandler med henblik på reparation.

Håndtering af overophedning

⚠ADVARSEL

Hvis du tager dækslet til reservetanken af, mens motoren er varm, kan kølevæsken sprøjte ud og dermed forårsage alvorlig skoldning.

Lad altid motoren og køleren køle af, inden dækslet til reservetanken tages af.

Hvis systemet lækker kølevæske, skal du kontakte en forhandler med henblik på reparation.

Brug kun vand i nødstilfælde eller som en midlertidig løsning. Få en forhandler til at skylle systemet igennem med rigtig frostvæske hurtigst muligt.

Hvis advarslen Motorolietryk lavt vises



■ **Årsager til, at advarslen vises**

Vises, hvis motorolietrykket er lavt.

■ **Så snart advarslen vises, skal du gøre følgende**

1. Parkér straks bilen et sikkert sted på en plan overflade.

2. Aktivér om nødvendigt katastrofeblinket.

■ **Efter parkering af bilen skal du gøre følgende**

1. Sluk motoren, og lad den være slukket i ca. 3 minutter.

2. Åbn frontklappen, og kontrollér oliestanden.

▶ Påfyld olie efter behov.

➡ **Oliekontrol** S. 544

3. Start motoren, og kontrollér advarslen **Motorolietryk lavt**.

▶ Advarslen forsvinder: Genoptag kørslen.

▶ Advarslen forsvinder ikke inden for 10 sekunder:
Sluk motoren med det samme, og kontakt en forhandler med henblik på reparation.

Hvis advarslen Motorolietryk lavt vises

BEMÆRK / NOTE

Det kan resultere i alvorlige og næsten øjeblikkelige mekaniske skader, hvis motoren køres med lavt olietryk.

Hvis indikatoren for ladesystemet tændes



■ **Årsager til, at indikatoren tændes**

Tændes, når der er et problem med ladesystemet.

■ **Når indikatoren tændes, skal du gøre følgende**

Kør ind til siden et sikkert sted, og få straks bilen efterset af en forhandler.

Hvis fejlindikatoren tændes eller blinker



■ **Årsager til, at indikatoren tændes eller blinker**

- Tændes, hvis der er en fejl i motorens emissionskontrolsystem.
- Blinker, når der registreres fejltænding.

■ **Når indikatoren tændes, skal du gøre følgende**

Undgå at køre ved høj hastighed, og få straks bilen efterset af en forhandler.

■ **Når indikatoren blinker, skal du gøre følgende**

Parkér bilen et sikkert sted væk fra brændbare materialer, og vent mindst 10 minutter med motoren slukket, indtil den er kølet af.

Hvis indikatoren for ladesystemet tændes

Hvis du bliver nødt til at standse midlertidigt, skal du ikke slukke motoren. Genstart af motoren kan hurtigt aflade batteriet.

Hvis fejlindikatoren tændes eller blinker

BEMÆRK / NOTE

Hvis du kører med fejlindikatoren tændt, kan emissionskontrolsystemet og motoren blive beskadiget.

Hvis fejlindikatoren blinker igen, når du genstarter motoren, skal du køre til den nærmeste forhandler med 50 km/t eller derunder. Få bilen efterset.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker


(rød)

■ **Årsager til, at indikatoren tændes**

- Bremsevæskestanden er lav.
- Der er en fejl i bremsesystemet.

■ **Når indikatoren tændes under kørsel, skal du gøre følgende**

Træd let på bremsepedalen for at kontrollere pedalmodstanden.

- Hvis pedalmodstanden er normal, skal du kontrollere bremsevæskestanden, næste gang du standser.
- Hvis pedalmodstanden ikke er normal, skal du straks reagere. Gear om nødvendigt ned for at motorbremse.

■ **Årsager til, at indikatoren blinker**

- Der er et problem med det elektroniske parkeringsbremsesystem.

■ **Når indikatoren blinker, skal du gøre følgende**

- Undgå at anvende parkeringsbremsen, og få straks bilen efterset af en forhandler.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker

Få straks bilen repareret.
Det er farligt at køre, hvis bremsevæskestanden er lav. Hvis bremsepedalen ikke yder modstand, skal du straks standse bilen et sikkert sted. Gear om nødvendigt ned.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) og **ABS** indikatoren tændes samtidig, fungerer det elektroniske bremsekraftfordelingssystem ikke. Dette kan medføre, at bilen bliver ustabil ved pludselig opbremsning.
Få straks bilen efterset af en forhandler.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes, fungerer parkeringsbremsen muligvis ikke.
Undgå at anvende parkeringsbremsen, og få straks bilen efterset af en forhandler.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes S. 627

Hvis indikatoren for elektrisk servostyring (EPS) tændes



■ **Årsager til, at indikatoren tændes**

- Tændes, når der er et problem med den elektriske servostyring.

■ **Når indikatoren tændes, skal du gøre følgende**

- Kør ind til siden et sikkert sted, og genstart motoren.
  Hvis indikatoren tændes og bliver ved med at lyse, skal bilen straks efterses af en forhandler.

- Hvis **Kør ikke videre** vises i førerinformationssystemet, skal du straks køre ind til siden et sikkert sted og kontakte en forhandler.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes



(rød)



(gul)

■ **Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes, skal du deaktivere parkeringsbremsen manuelt eller automatisk.**
➡ **Parkeringsbremse** S. 491

- Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) lyser konstant eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes, skal du standse bilen et sikkert sted og få den efterset af en forhandler med det samme.
  ► Sæt gearvælgeren i positionen 1 eller R for at undgå, at bilen bevæger sig.

- Hvis kun indikatoren for bremsesystemet (rød) slukkes, skal du undgå at bruge parkeringsbremsen og få bilen efterset af en forhandler med det samme.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes

Hvis parkeringsbremsen aktiveres, kan du muligvis ikke deaktivere den.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) og indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes samtidig, fungerer parkeringsbremsen.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes, fungerer parkeringsbremsen muligvis ikke, fordi den er i gang med at kontrollere systemet.

Hvis du gentagne gange betjener den elektroniske parkeringsbremse i en kort periode, holder bremsen op med at fungere for at undgå overophedning af systemet, og indikatoren blinker.
Den vender tilbage til sin oprindelige tilstand efter ca. 1 minut.

Hvis indikatoren for lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem tændes eller blinker



■ **Årsager til, at indikatoren tændes eller blinker**

Trykket i et dæk er meget lavt, eller dæktrykadvarselssystemet er ikke blevet kalibreret. Hvis der er et problem med dæktrykadvarselssystemet, blinker indikatoren i ca. et minut og bliver ved med at lyse.

Hvis det kompakte reservehjul er monteret, tændes indikatoren, eller den blinker først i ca. et minut, hvorefter den forbliver tændt.

■ **Når indikatoren tændes, skal du gøre følgende**

Kør forsigtigt, og undgå skarpe sving og hårde opbremsninger.

Kør ind til siden et sikkert sted. Kontrollér dæktrykket, og justér det til det angivne niveau. Det angivne dæktryk fremgår af et mærkat på dørstolpen i førersiden.

▶ Kalibrér dæktrykadvarselssystemet, efter at dæktrykket er justeret.

Hvis det kompakte reservehjul får indikatoren til at tænde, skal der skiftes til et dæk i fuld størrelse. Indikatoren slukker, når dæktrykadvarselssystemet er blevet kalibreret.

Dæktrykadvarselssystem S. 418

■ **Når indikatoren blinker og derefter lyser konstant, skal du gøre følgende**

Få dækket efterset af en forhandler hurtigst muligt.

Hvis det kompakte reservehjul først får indikatoren til at blinke, og den derefter forbliver tændt, skal der skiftes til et dæk i fuld størrelse. Indikatoren slukker, når dæktrykadvarselssystemet er blevet kalibreret.

Hvis indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem tændes eller blinker

BEMÆRK / NOTE

Hvis der køres på et dæk med et alt for lavt dæktryk, kan det overophede dækket. Et overophedet dæk kan svigte. Hold altid dækkene pumpet op til det foreskrevne tryk.

Hvis advarslen Motorolieniveau lavt vises



■ **Årsager til, at advarslen vises**

Vises, når oliestanden er lav.

■ **Så snart advarslen vises, skal du gøre følgende**

1. Parkér straks bilen et sikkert sted på en plan overflade.

2. Aktivér om nødvendigt katastrofeblinket.

■ **Efter parkering af bilen skal du gøre følgende**

1. Sluk motoren, og lad den være slukket i ca. 3 minutter.

2. Åbn frontklappen, og kontrollér oliestanden.

▶ Påfyld olie efter behov.

Oliekontrol S. 544

Hvis advarslen Motorolieniveau lavt vises

Det kan resultere i alvorlige og næsten øjeblikkelige mekaniske skader, hvis motoren køres med lav oliestand.

Systemet aktiveres, når motoren er blevet varm. Hvis udetemperaturen er ekstremt lav, skal du muligvis køre i lang tid, før motoren registrerer oliestanden.

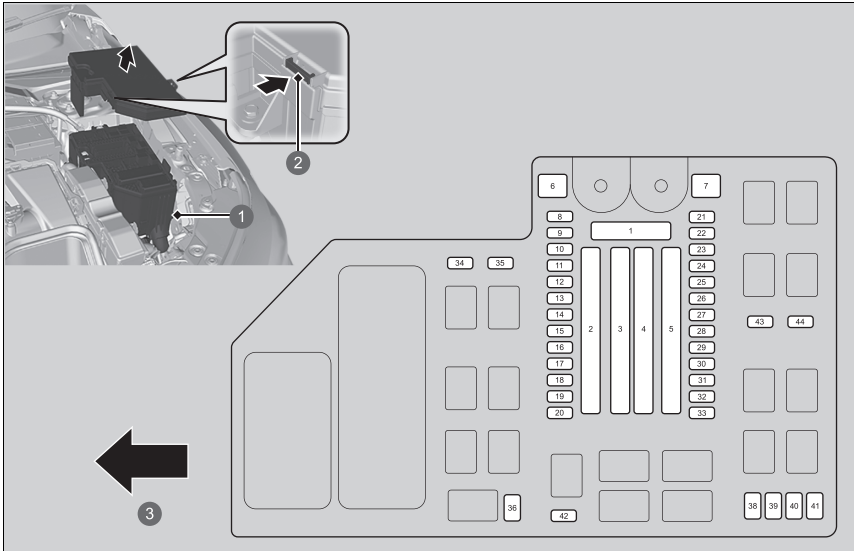
Hvis advarslen vises igen, skal du stoppe motoren og kontakte en forhandler med henblik på omgående reparation.

Sikringernes placering

Hvis nogen af de elektriske apparater ikke fungerer, indstilles strømtilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST), og det kontrolleres, om en af de berørte sikringer er sprunget.

■ Sikringsboks i motorrum

Placeret i nærheden af batteriet. Tryk på tapperne for at åbne sikringsboksen.
Sikringernes placering vises på illustrationen nedenfor.
Find frem til de forskellige sikringer ved at sammenligne nummeret på sikringen og nummeret på illustrationen og diagrammet.



1. Sikringsboks
2. Tap
3. Front

■ Beskyttet kreds og sikringsklassificering

	Beskyttet kreds	A
1	Batteri	125 A
2	—	—
	—	—
	Sikringsboks (ekstraudstyr)	60 A
	—	—
	—	—
	DC/DC2	30 A
	Hovedsikringsboks	60 A
3	—	—
	—	—
	—	—
	Elbagrude	40 A
	—	—
	Blæsermotor	40 A
	—	—
4	—	—
	ABS-/VSA-motor	40 A
	DC/DC	30 A
	—	—
	IG primær	30 A
	—	—
	Relæmodul2	30 A

	Beskyttet kreds	A
5	Starter magnetisk omskifter	30 A
	Forrudevisker	30 A
	EPS	70 A
	RFC	50 A
	ABS/VSA FSR	40 A
	Relæmodul1	30 A
	Sikringsboks (primær2)	40 A
6	—	—
7	IG Primær2	30 A
8	Aktiv udstødningsventil	7,5 A
9	—	—
10	LYD SEKUNDÆR	7,5 A
11	—	—
12	—	—
13	—	—
14	—	—
15	—	—
16	MG-kobling*	10 A
17	Sprinkler	15 A
18	Horn	10 A
19	BACKUP	15 A
20	LYD	15 A
21	RFC-relæ	7,5 A
22	DBW	15 A
23	—	—
24	BACKUP FI-ECU	10 A
25	IGP	15 A

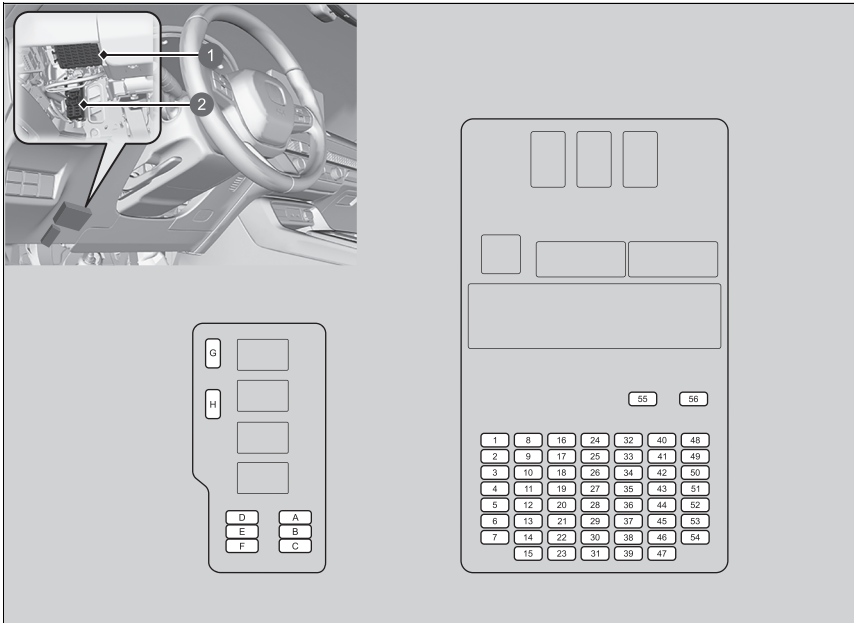
	Beskyttet kreds	A
26	—	—
27	LCM L	(15 A)
28	—	—
29	Stoplygter	10 A
30	LCM R	15 A
31	IG spole	15 A
32	—	—
33	Katastrofeblink	15 A
34	LYD UNDER VST	7,5 A
35	—	—
36	AUDIO VST-HOVED	30 A
38	—	—
39	—	—
40	—	—
41	IGPS[LAF]	10 A
42	—	—
43	—	—
44	BACKUP2 PRIMÆR	30 A

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Sikringsboks i kabine

Placeret under instrumentbrættet.
Sikringernes placering vises på illustrationen nedenfor.
Find frem til de forskellige sikringer ved at sammenligne nummeret på sikringen og nummeret på illustrationen og diagrammet.



1 Sikringsboks
2 Undersikringsboks

■ Beskyttet kreds og sikringsklassificering

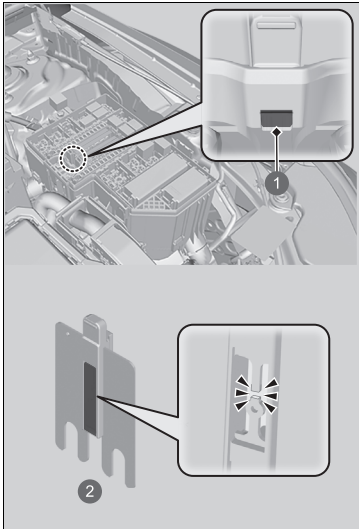
	Beskyttet kreds	A
1	Elrude i førerside	20 A
2	Elrude i passagerside	20 A
3	Elrude i bagdør, højre side	20 A
4	Elrude i bagdør, venstre side	20 A
5	Tilbehør	10 A
6	SRS	10 A
7	Hatch MTR	10 A
8	—	—
9	Forreste strømudtag til tilbehør	20 A
10	Dørlås	20 A
11	INSTRUMENT	10 A
12	Tilbehør3 (ST CUT)	10 A
13	Tilbehør2 (RR WIP)*	10 A
14	Tilbehør6 (VB SOL)	10 A
15	Dør i førerside, oplåsning	10 A
16	—	—
17	—	—
18	—	—
19	—	—
20	Tågebaglygte	10 A
21	—	—
22	Nøglefrit adgangssystem	10 A
23	Dørlås i førerside	10 A
24	—	—
25	IMG	10 A
26	SRS	10 A
27	ST CUT RLY	20 A
28	Tilbehør5	10 A
29	Brændstofpumpe	15 A
30	Venstre dør, oplåsning	10 A
31	Højre dør, oplåsning	10 A
32	—	—
33	—	—
34	—	—
35	—	—
36	—	—
37	—	—
38	—	—
39	Højre dør, låsning	10 A
40	—	—
41	—	—
42	Baglygter	10 A
43	AIRCONDITION*	10 A
44	Kørelys	10 A
45	ACC	10 A
46	ADGANGSNØGLELÅS	10 A
47	Venstre dør, låsning	10 A
48	—	—
49	—	—
50	—	—
51	—	—
52	—	—
53	—	—
54	Tilbehør1 / brændstofdæksel	10 A
55	—	—
56	Adaptivt støddæmpersystem	30 A

Undersikringsboks

	Beskyttet kreds	A
A	BACKUP2 PRIMÆR	10 A
B	LYD UNDER VST	7,5 A
C	VST ACC	10 A
D	RELÆ1	10 A
E	AUDIO VST-HOVED	15 A
F	—	—
G	—	—
H	RELÆ2	10 A

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Kontrol og udskiftning af sikringer



1. Hul
2. Hovedsikring

1. Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST). Sluk forlygterne og alt elektronisk udstyr.
2. Tag låget til sikringsboksen af.
3. Kontrollér den store sikring i motorrummet.
▶ Kig på sikringen igennem hullet.
▶ Hvis sikringen er sprunget, skal den udskiftes af en forhandler.

Kontrol og udskiftning af sikringer

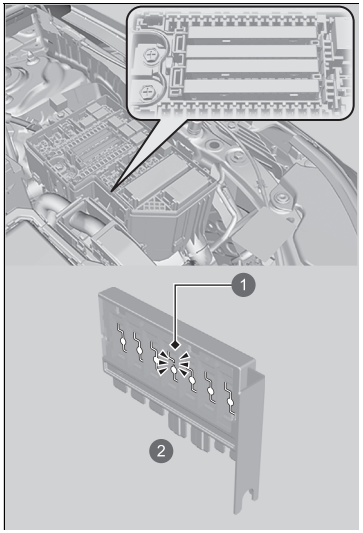
BEMÆRK / NOTE

Udskiftning af en sikring til én med en højere klassificering øger risikoen for beskadigelse af det elektriske system betydeligt.

Brug diagrammerne til at finde frem til den pågældende sikring, og kontrollér den foreskrevne strømstyrke.

Sikringernes placering S. 630

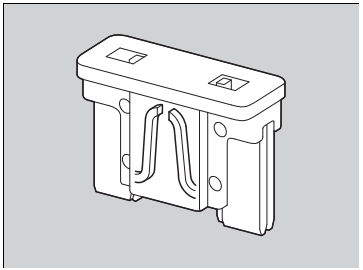
En sikring skal udskiftes med en ny med samme strømstyrke.



1 Sprunget sikring
2 Kombineret sikring

4. Kontrollér de kombinerede sikringer i motorrummet.
▶ Kig ind i mellemrummet mellem sikringerne.
▶ Hvis sikringen er sprunget, skal den udskiftes af en forhandler.

FORTSÆTTES



5. Kontrollér de små sikringer i motorrummet og kabinen.
▶ Hvis der er en sprunget sikring, skal den tages ud og udskiftes med en ny.

Tilkald professionel assistance, hvis du har brug for hjælp til at få transporteret bilen.

■ **Transport på fejeblad**
Din bil læsses op bag på en lastvogn.
Dette er den bedste måde at transportere bilen på.

■ **Løfteudstyr**
Der anvendes to drejearme, der indsættes under forhjulene og løfter dem op fra jorden. Bagdækkene forbliver på jorden. **Dette er en acceptabel måde at bugsere bilen på.**

Nødtransport

BEMÆRK / NOTE
Forsøg på at løfte eller bugsere bilen vha. kofangerne kan forårsage alvorlige materielle skader på bilen. Kofangerne er ikke konstrueret til at understøtte bilens vægt.

Kontrollér, at parkeringsbremsen er deaktiveret. Hvis du ikke kan deaktivere parkeringsbremsen, skal bilen transporteres på et fejeblad.

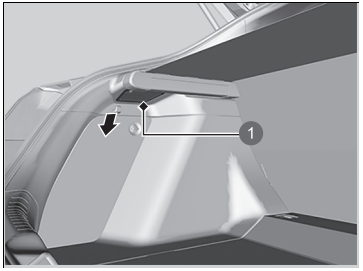
Parkeringsbremse S. 491

BEMÆRK / NOTE
Forkert transport af bilen, såsom bugsering efter en autocamper eller et andet motorkøretøj, kan ødelægge gearkassen.

Bugsér aldrig bilen udelukkende vha. et reb eller en kæde. Det er yderst farligt, eftersom reb og kæder kan svinge fra side til side og knække.

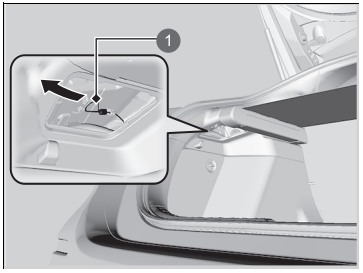
■ Hvad der skal gøres, hvis brændstofklappen ikke kan låses op

Hvis du ikke kan låse brændstofklappen op, skal du følge denne fremgangsmåde.



1. Dæksel

1. Åbn bagklappen, og fjern dækslet i venstre side af bagagerummet.



1. Udløsersnor

2. Træk udløsersnoren mod dig selv.
► Udløsersnoren låser brændstofklappen op, når der trækkes i den.

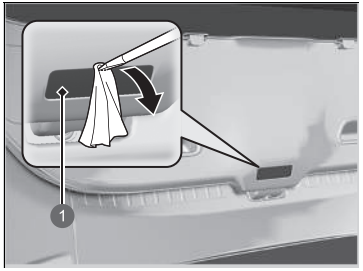
3. Åbn brændstofklappen.
➡ **Påfyldning af brændstof** S. 514

Hvis brændstofklappen ikke kan låses op

Efter at have foretaget disse foranstaltninger skal du kontakte en forhandler for at få bilen efterset.

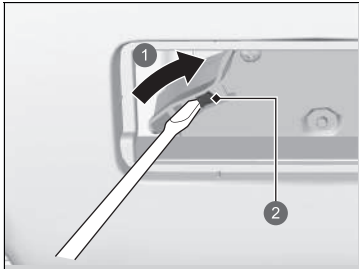
Hvad du skal gøre, hvis bagklappen ikke kan åbnes

Hvis du ikke kan åbne bagklappen, skal du følge denne fremgangsmåde.



1 Dæksel

1. Brug en kærvskruetrækker til at fjerne dækslet på bagsiden af bagklappen.
▶ Pak skruetrækkeren ind i en klud for at undgå at lave ridser.



1 Skub
2 Håndtag

2. Åbn bagklappen ved at trykke på den og samtidig skubbe til tappen med kærvskruetrækkeren.

Hvis bagklappen ikke kan åbnes

Efter at have udført disse trin skal du kontakte en forhandler for at få bilen efterset.

Når du åbner bagklappen indefra, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig plads bag bagklappen, så den ikke rammer personer eller genstande.

Oplysninger

Dette kapitel indeholder specifikationer for bilen, oplysninger om placering af identifikationsnumre samt andre oplysninger, der kræves af loven.

Specifikationer.....642
Identifikationsnumre
Køretøjsidentifikationsnummer (VIN), motornummer og gearkassenummer 644
Apparater, der udsender radiobølger*....645
EF-overensstemmelseserklæring, sammenfatning*.....689
Open source-licens
Open source-licenser for instrument 694
Open source-licenser for telematikstyreenhed* 694

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Specifikationer for bilen

Model	Civic TYPE R	
Køreklar vægt	1.405-1.448 kg	
Maksimalt tilladt vægt	1.800 kg	
Maksimalt tilladt akselvægt	For	1.010 kg
	Bag	800 kg

■ Specifikationer for motoren

Type	Vandkølet 4-cylindret DOHC-rækkemotor	
Boring x slaglængde	86,0 x 85,9 mm	
Slagvolumen	1.996 cm^3	
Kompressionsforhold	9,8 : 1	
Tændrør	NGK	ILZKAR8J8SY

■ Brændstof

Type	Blyfri benzin/benzin iblandet ætanol op til E10 (90% benzin og 10% ætanol), oktantal 95 eller højere
Kapacitet for brændstoftank	47,0 l

■ Batteri

Kapacitet	48 Ah (5)/60 Ah (20)

Tomgangsstop:
Det batteri, som er monteret i bilen, er specielt konstrueret dertil. Hvis batteriet skal udskiftes, skal du sørge for at vælge den angivne type (LN2). Bed en forhandler om yderligere oplysninger.

■ Sprinklervæske

Kapacitet for beholder	1,5 l

■ Pærer

Forlygter (nærlys)		LED
Forlygter (fjernlys)		LED
Forreste afviserblink		LED
Positionslys/kørelys		LED
Afviserblink på siden (på sidespejle)		LED
Stoplygter/baglygter		LED
Baglygter		LED
Bageste afviserblink		21 W (gul)
Baklygter		16 W
Tågebaglygte		LED
Højt monteret stoplygte		LED
Bageste nummerpladelys		LED
Interiørlys		
	Læselamper	LED
	Loftslys	LED
	Lys i makeup-spejl*	2 W
	Lys i midterkonsol	LED
	Lys i bagagerum	5 W
	Lys i handskerum	LED
	Fodrumsbelysning	LED
	Omgivende belysning	LED

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Airconditionsystem*

Kølemiddeltype	HFO-1234yf (R-1234yf)
Påfyldningsmængde	435-485 g*1 445-495 g*2

*1: Venstrestyret model
*2: Højrestyret model

■ Bremse-/koblingsvæske

Anbefalet	Bremsevæske mærket DOT 3 eller DOT 4

■ Gearolie til manuel gearkasse

Anbefalet	Honda MTF	
Kapacitet	Skift	2,2 l

■ Motorolie

Anbefalet	Honda motorolie type 2.0 Original Honda motorolie af typen 0W-20 ACEA C2/C3/C5, 0W-20, 0W-30, 5W-30	
Kapacitet	Skift	5,0 l
	Skift inklusive filter	5,4 l

■ Kølevæske

Anbefalet	Honda helårs frostvæske/kølevæske type 2
Blandingsforhold	50/50 med destilleret vand
Kapacitet	6,65 l*1 (ved skift inklusive de resterende 0,75 l i reservetanken) 6,63 l*2 (ved skift inklusive de resterende 0,75 l i reservetanken)

*1: Venstrestyret model
*2: Højrestyret model

■ Dæk

Almindelig	Størrelse	265/30ZR19 93Y
	Tryk	Se mærkatet på dørstolpen i førersiden
Kompakt reservehjul*	Størrelse	T125/70R18 99M
	Tryk	Se mærkatet på dørstolpen i førersiden
Hjulstørrelse	Almindelig	19 x 9 1/2J
	Kompakt reservehjul*	18 × 4T

■ Honda TRK-luftkompressor

Vægtet lydtryksniveau	81 dB (A)
Vægtet lydeffektniveau	90 dB (A)

■ Bremse

Type	Med bremseforstærkning
For	Med ventilerede skiver
Bag	Med ikke-ventilerede skiver
Parkering	Elektronisk parkeringsbremse

■ Bilens dimensioner

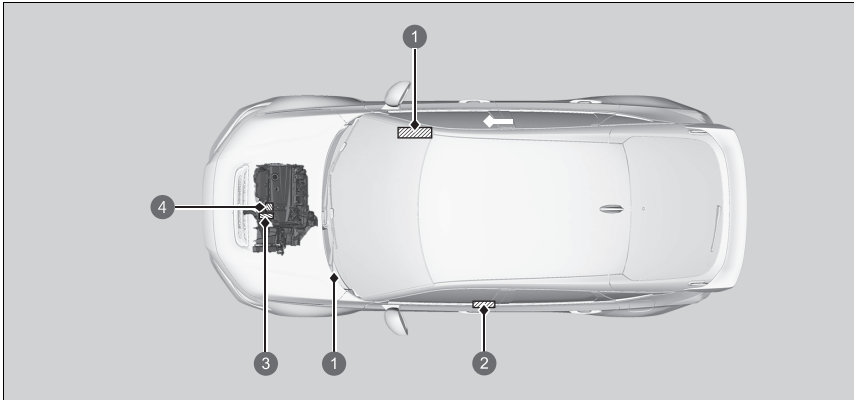
Længde		4.594 mm
Bredde		1.890 mm
Højde		1.401 mm
Akselafstand		2.734 mm
Sporvidde	For	1.624 mm*1 1.625 mm*2
	Bag	1.623 mm

*1: Modeller uden navigationssystem
*2: Modeller med navigationssystem

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Køretøjsidentifikationsnummer (VIN), motornummer og gearkassenummer

Bilen er udstyret med et 17-cifret stelnummer (VIN), som bruges til garantiregistrering af bilen hos producenten samt til registrering af bilen hos de lokale myndigheder og det relevante forsikringsselskab.
Din bils køretøjsidentifikationsnummer (VIN), motornummer og gearkassenummer er placeret som følger.

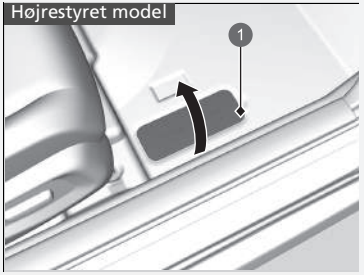


1. Stelnummer (VIN)
2. Certificeringsmærkat/køretøjets identifikationsnummer/benzinmotornummer
3. Gearkassenummer (manuel)
4. Benzinmotornummer

Køretøjsidentifikationsnummer (VIN), motornummer og gearkassenummer

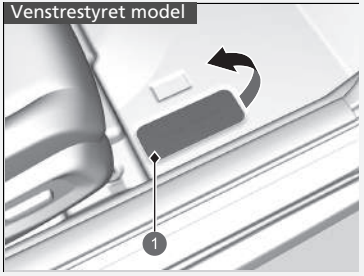
Det indvendige stelnummer (VIN) er placeret under dækslet.

Højrestyret model



1. Dæksel

Venstrestyret model



1. Dæksel

Apparater, der udsender radiobølger*

Følgende produkter og systemer på bilen udsender radiobølger under drift.

Modeller til Europa undtagen Storbritannien, Moldova og Serbien

Centralkontrolmodul Nøglefrit adgangssystem
http://continental-homologation.com/honda CE Continental Automotive GmbH erklærer hermed, at denne model [41580430] overholder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: https://continental-homologation.com/honda Anvisninger og sikkerhedsoplysninger: Kortdistanceenhed til fjernstyring Postadresse: Siemensstraße 12 D-93055 Regensburg Tyskland Producentens navn: Continental Automotive GmbH Frekvensbånd: 125 kHz Maksimalt sendt output: 10 mW Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Modeller til Europa undtagen Storbritannien, Moldova og Serbien

Fjernbetjening Nøglefrit adgangssystem
http://continental-homologation.com/honda CE Continental Automotive GmbH erklærer hermed, at denne model [TP_4] overholder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: https://continental-homologation.com/honda Anvisninger og sikkerhedsoplysninger: Kortdistanceenhed til fjernstyring Postadresse: Siemensstraße 12 D-93055 Regensburg Tyskland Producentens navn: Continental Automotive GmbH Frekvensbånd: 433,92 MHz Maksimalt sendt output: 1 mW Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

Modeller til Europa undtagen Storbritannien, Moldova og Serbien

Håndfrit telefonsystem Lydanlæg med standarddisplay
http://www.ptc.panasonic.eu/ Panasonic Corporation erklærer hermed, at den ovenfor anførte radioudstyrstype er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Gå til http://www.ptc.panasonic.eu/, klik på "Overensstemmelseserklæring", indtast nedenstående søgeord i søgefeltet, og download den nyeste "OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING".Søgeord:: Modelnr.Søgeord [*] CL-MH------, CA-9H------,CL-MH1CE0TT,CL-MH1AXYTT,CL-MH1BX1JT,CL-MH1AE6JT,CL-MH1AE0JT,CL-MH1AE2JT,CL-MH1BE0JT,CL-MH1AE8JT,CL-MH1AE9JT,CL-MH1AE3JT,CL-MH1AE7JT,CL-MH1AE5JT,CL-MH1AEAJT Der står "Ref No" på mærkaten på enheden. Tilsigtet brug: Bilstereoanlæg (Bluetooth og WLAN) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Producentens navn: Panasonic Corporation Specifikationer for Bluetooth Frekvensbånd: 2402-2480 MHz Specifikationer for 2,4 GHz WLAN Frekvensbånd: 2412-2472 MHz Specifikationer for Bluetooth Maks. udgangseffekt: 0,1 dBm Specifikationer for 2,4 GHz WLAN Maks. udgangseffekt: 11,9 dBm Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Europa undtagen Storbritannien, Moldova og Serbien

Blindvinkelassistent*/bakzoneassistent*
https://www.veoneer.com/en/regulatory CE Veoneer US, Inc. erklærer hermed, at formålet med ovenstående erklæring er i overensstemmelse med den relevante EU-harmoniseringslovgivning. https://www.veoneer.com/en/regulatory Tilsigtet brug: 24 GHz radarsensor med kort rækkevidde Postadresse: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Driftsfrekvensbånd: 24,05-24,25 GHz Maks. udgangseffekt: 13 dBm spids Importørens navn: Honda Motor Europe LTD. - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Europa undtagen Storbritannien, Moldova og Serbien

Telematikstyreenhed
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ CE DENSO CORPORATION erklærer hermed, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ Tilsigtet brug: Telematikenhed og Wi-Fi-hotspot til bil Postadresse: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Model: OGEY10 Driftsfrekvensbånd: 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Bånd1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Bånd3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 5) WCDMA Bånd8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 6) LTE Bånd1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 7) LTE Bånd3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 8) LTE Bånd7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz) 9) LTE Bånd8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 10) LTE Bånd20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maks. udgangseffekt: 1) 2 W 2) 1 W 3)-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

Modeller til Europa undtagen Storbritannien, Moldova og Serbien

Bluetooth-enhed*
https://continental-homologation.com/honda CE Continental erklærer hermed, at radioudstyrstypen A2C192350/ A2C192351 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: Tilsigtet brug: Adgangssystem til bil Postadresse: Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland BLE-frekvensområde: 2,402 GHz til 2,48 GHz Maks. BLE-udgangseffekt: +20 dBm Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

 * Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Europa undtagen Storbritannien, Moldova og Serbien

Trådløs oplader
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc CE LG Electronics Inc. erklærer hermed, at radioudstyrstypen WC500HOCI21 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: Tilsigtet brug: Trådløs oplader til bil Driftsfrekvensbånd: 75 kHz ~ 118,320 kHz Maks. udgangseffekt: 15 W Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

Modeller til Europa undtagen Storbritannien, Moldova og Serbien

Trådløs oplader
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co.,Ltd. erklærer hermed, at radioudstyrstypen WC500HOCI21 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Tilsigtet brug: Trådløs oplader til bil Postadresse: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Tyskland Producentens navn: BH EVS Co.,Ltd. Driftsfrekvensbånd: 111 kHz Maks. udgangseffekt: 42 dBuA/m ved 10 m Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

Modeller til Europa undtagen Storbritannien, Moldova og Serbien

Ekstern tuner
http://www.ptc.panasonic.eu/ Panasonic Corporation erklærer hermed, at den ovenfor anførte radioudstyrstype er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Gå til http://www.ptc.panasonic.eu/, klik på "Overensstemmelseserklæring", indtast nedenstående søgeord i søgefeltet, og download den nyeste "OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING". Søgeord: Modelnr. Søgeord: [CQ-TH1BE0AJ, CQ-TH1BE1AJ, CQ-TH1AE0TT] Der står "Ref No" på mærkaten på enheden. Tilsigtet brug: RADIOENHED (radiotuner til biler) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

Modeller til Storbritannien

Centralkontrolmodul Nøglefrit adgangssystem	Fjernbetjening Nøglefri fjernbetjening
http://continental-homologation.com/honda UK CA Continental Automotive GmbH erklærer hermed, at denne model [41580430] overholder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: http://continental-homologation.com/honda Anvisninger og sikkerhedsoplysninger: Kortdistanceenhed til fjernstyring Postadresse: Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12 D-93055 Regensburg Tyskland Frekvensbånd: 125 kHz +/- 3 kHz Maksimalt sendt output: 66 dBuA/m ved 10 m Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd. Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien	http://continental-homologation.com/honda UK CA Continental Automotive GmbH erklærer hermed, at denne model [TP_4] overholder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: http://continental-homologation.com/honda Anvisninger og sikkerhedsoplysninger: Kortdistanceenhed til fjernstyring Postadresse: Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12 D-93055 Regensburg Tyskland Frekvensbånd: 433,66 MHz +/- 16 kHz 434,18 MHz +/- 16 kHz Maksimalt sendt output: 1 mW Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd. Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Modeller til Storbritannien

Håndfrit telefonsystem Lydanlæg med standarddisplay
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Panasonic Corporation erklærer hermed, at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/ Indtast nedenstående søgeord i søgefeltet, og download den nyeste "OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING". Modelnr. Nøgleord [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH1BX1JT,CL-MH1AE6JT,CL-MH1AE0JT,CL-MH1AE2JT Der står "Ref No" på mærkaten på enheden. Tilsigtet brug: Bilstereoanlæg (Bluetooth og WLAN) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Producentens navn: Panasonic Corporation Specifikationer for Bluetooth Frekvensbånd: 2402-2480 MHz Specifikationer for 2,4 GHz WLAN Frekvensbånd: 2412-2472 MHz Specifikationer for Bluetooth Maks. udgangseffekt: 0,1 dBm Specifikationer for 2,4 GHz WLAN Maks. udgangseffekt: 11,9 dBm Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd. Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Modeller til Storbritannien

Blindvinkelassistent*/bakzoneassistent*
https://www.veoneer.com/en/regulatory UK CA Veoneer US, Inc. erklærer hermed, at formålet med ovenstående erklæring er i overensstemmelse med den relevante EU-harmoniseringslovgivning. https://www.veoneer.com/en/regulatory Tilsigtet brug: 24 GHz radarsensor med kort rækkevidde Postadresse: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Driftsfrekvensbånd: 24,05-24,25 GHz Maks. udgangseffekt: 13 dBm spids Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd. Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Storbritannien

Telematikstyreenhed
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA DENSO CORPORATION erklærer hermed, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med de relevante lovkrav. Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ Tilsigtet brug: Telematikenhed og Wi-Fi-hotspot til bil Postadresse: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Model: OGEY10 Driftsfrekvensbånd: 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Bånd1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Bånd3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 5) WCDMA Bånd8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 6) LTE Bånd1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 7) LTE Bånd3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 8) LTE Bånd7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz) 9) LTE Bånd8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 10) LTE Bånd20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maks. udgangseffekt: 1) 2 W 2) 1 W 3)-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd. Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Modeller til Storbritannien

Bluetooth-enhed*
https://continental-homologation.com/honda UK CA Continental Automotive GmbH erklærer hermed, at denne model [A2C775684] overholder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: http://continental-homologation.com/honda Tilsigtet brug: Styreenhed Postadresse: Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland BLE-frekvensområde: 2,402 GHz til 2,48 GHz Maks. BLE-udgangseffekt: +20 dBm Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd. Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Storbritannien

Ekstern tuner
http://www.ptc.panasonic.eu/ UK CA Panasonic Corporation erklærer hermed, at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: https://www.ptc.panasonic.eu/ indtast nedenstående nøgleord i søgefeltet for nøgleord, og download den nyeste "OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING". Søgeord: Modelnr. Søgeord: [CQ-TH1BE0AJ, CQ-TH1BE1AJ, CQ-TH1AE0TT] Der står "Ref No" på mærkaten på enheden. Tilsigtet brug: RADIOENHED (radiotuner til biler) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Modeller til Storbritannien

Trådløs oplader
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc (Indtast modelnavnet: WC500HOCI21) UK CA LG Electronics erklærer hermed, at den trådløse oplader af radioudstyrstypen er i overensstemmelse med de relevante lovkrav. Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: http://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc Tilsigtet brug: Trådløs oplader til bil Postadresse: 128, Yeoui-daero, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea Driftsfrekvensbånd: 111 kHz/maks. effekt: 42 dBuA/m ved 10 m Maks. udgangseffekt: 111 kHz/maks. effekt: 42 dBuA/m ved 10 m Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Modeller til Storbritannien

Trådløs oplader
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co.,Ltd. erklærer hermed, at radioudstyrstypen WC500HOCI21 er i overensstemmelse med Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Tilsigtet brug: Trådløs oplader til bil Postadresse: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Tyskland Producentens navn: BH EVS Co.,Ltd. Driftsfrekvensbånd: 111 kHz Maks. udgangseffekt: 42 dBuA/m ved 10 m Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

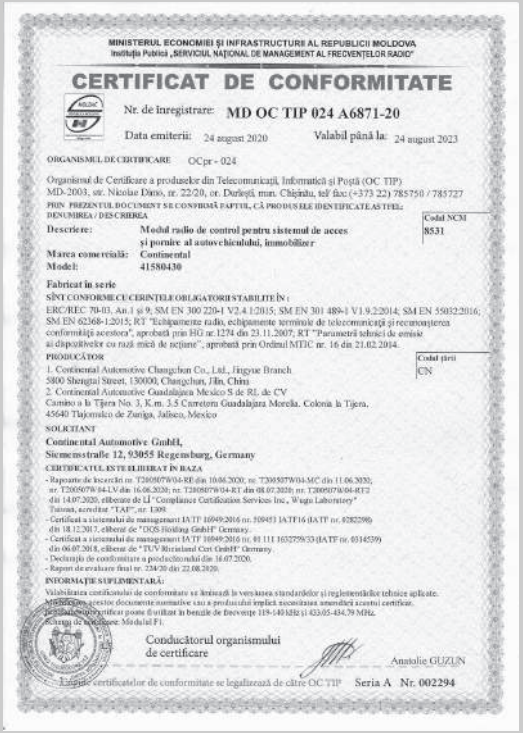
Modeller til Moldova

Centralkontrolmodul Nøglefrit adgangssystem

http://continental-homologation.com/honda

CE

Continental Automotive GmbH erklærer hermed, at denne model [41580430] overholder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU.
Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse:
https://continental-homologation.com/honda
Anvisninger og sikkerhedsoplysninger:
Kortdistanceenhed til fjernstyring
Postadresse:
Siemensstraße 12
D-93055 Regensburg
Tyskland
Producentens navn:
Continental Automotive GmbH
Frekvensbånd: 125 kHz
Maksimalt sendt output: 10 mW
Importørens navn:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postadresse:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien



MINISTERUL ECONOMIEI ŞI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituţia Publică „SERVICIUL NAŢIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENŢELOR RADIO"

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: MD OC TIP 024 A6871-20

Data emiterii: 24 august 2020 Valabil până la: 24 august 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicaţii, Informatică şi Poştă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durleşti, mun. Chişinău, tel/ fax: (+373 22) 785750 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSUL IDENTIFICAT ÎN CONTINUARE:
DENUMIREA / DESCRIEREA

Descriere: Modul radio de control pentru sistemul de acces şi pornire al autovehiculului, imobilizer
Codul NCM: 8531
Marca comercială: Continental
Model: 41580430

Fabricat în serie

SÎNT CONFORME CU CERINŢELE OBLIGATORII STABILITE ÎN :
ERC/REC 70-03, An.1 şi 9, SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 55032:2016; SM EN 62368-1:2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicaţii şi recunoaşterea conformităţii acestora", aprobată prin HG nr.1274 din 23.11.2007; RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acţiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR
Codul ţării: CN
1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jingyue Branch
5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin, China
2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S de RL de CV
Camino a la Tijera No. 3, K.m. 3.5 Carretera Guadalajara Morelia. Colonia la Tijera,
45640 Tlajomulco de Zuniga, Jalisco, Mexico

SOLICITANT
Continental Automotive GmbH,
Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Rapoarte de încercări nr. T200507W04-RE din 10.06.2020; nr. T200507W04-MC din 11.06.2020; nr. T200507W04-LV din 16.06.2020; nr. T200507W04-RT din 08.07.2020; nr. T200507W04-RT2 din 14.07.2020, eliberate de LI "Compliance Certification Services Inc., Wugu Laboratory" Taiwan, acreditat "TAF", nr. 1309.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 510451 IATF16 (IATF nr. 0282298) din 18.12.2017, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 01 111 1632759/33 (IATF nr. 0314539) din 06.07.2018, eliberat de "TUV Rheinland Cert GmbH" Germany.
- Declaraţia de conformitate a producătorului din 16.07.2020.
- Raport de evaluare final nr. 224/20 din 22.08.2020.

INFORMAŢIE SUPLIMENTARĂ:
Valabilitatea certificatului de conformitate se limitează la versiunea standardelor şi reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a produsului implică necesitatea anulării acestui certificat. Prezentul certificat poate fi utilizat în benzile de frecvenţe 119-140 kHz şi 433,05-434,79 MHz.
Scopul de destinaţie: Modul nr.F1.

Conducătorul organismului de certificare
Anatolie GUZUN

Blanchetele certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 002294

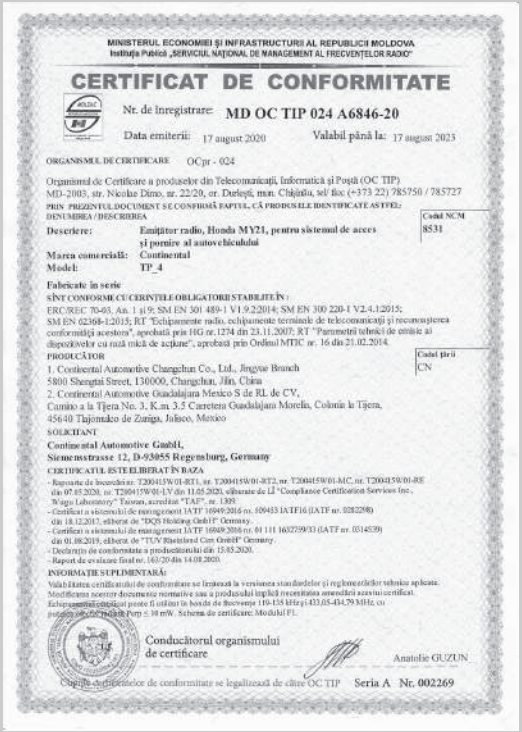
Modeller til Moldova

Fjernbetjening Nøglefrit adgangssystem

http://continental-homologation.com/honda

CE

Continental Automotive GmbH erklærer hermed, at denne model [TP_4] overholder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU.
Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse:
https://continental-homologation.com/honda
Anvisninger og sikkerhedsoplysninger:
Kortdistanceenhed til fjernstyring
Postadresse:
Siemensstraße 12
D-93055 Regensburg
Tyskland
Producentens navn:
Continental Automotive GmbH
Frekvensbånd: 433,92 MHz
Maksimalt sendt output: 1 mW
Importørens navn:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postadresse:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien



MINISTERUL ECONOMIEI ŞI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituţia Publică „SERVICIUL NAŢIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENŢELOR RADIO"

CERTIFICAT DE CONFORMITATE

Nr. de înregistrare: MD OC TIP 024 A6846-20
Data emiterii: 17 august 2020 Valabil până la: 17 august 2023

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicaţii, Informatică şi Poştă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durleşti, mun. Chişinău, tel/ fax: (+373 22) 785750 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:
DENUMIREA / DESCRIEREA — Codul NCM

Descriere: Emiţător radio, Honda MY21, pentru sistemul de acces şi pornire al autovehiculului — 8531
Marca comercială: Continental
Model: TP_4

Fabricate în serie
SÎNT CONFORME CU CERINŢELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
ERC/REC 70-03, An. 1 şi 9; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015;
SM EN 62368-1:2015; RT "Echipamente radio, echipamente terminale de telecomunicaţii şi recunoaşterea conformităţii acestora", aprobată prin HG nr.1274 din 23.11.2007; RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acţiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014.

PRODUCĂTOR — Codul ţării
1. Continental Automotive Changchun Co., Ltd., Jingyue Branch — CN
5800 Shengtai Street, 130000, Changchun, Jilin, China
2. Continental Automotive Guadalajara Mexico S de RL de CV,
Camino a la Tijera No. 3, K.m 3.5 Carretera Guadalajara Morelia, Colonia la Tijera,
45640 Tlajomulco de Zuniga, Jalisco, Mexico

SOLICITANT
Continental Automotive GmbH,
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Rapoarte de încercări nr. T200415W01-RT1, nr. T200415W01-RT2, nr. T200415W01-MC, nr. T200415W01-RSE din 07.05.2020, nr. T200415W01-LV din 11.05.2020, eliberate de LI "Compliance Certification Services Inc., Wugu Laboratory" Taiwan, acreditat "TAF", nr. 1309.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 609433 IATF16 (IATF nr. 0282298) din 18.12.2017, eliberat de "DQS Holding GmbH" Germany.
- Certificat a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 01 111 1632739/03 (IATF nr. 0314539) din 01.08.2019, eliberat de "TUV Rheinland Cert GmbH" Germany.
- Declaraţia de conformitate a producătorului din 15.05.2020.
- Raport de evaluare final nr. 163/20 din 14.08.2020.

INFORMAŢII SUPLIMENTARE:
Valabilitatea certificatului de conformitate se lărgeşte la versiunea standardelor şi reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a produselor implică reconfirmarea amendării acestui certificat.
Echipamentul certificat poate fi utilizat în benzile de frecvenţe 119-135 kHz şi 433,05-434,79 MHz, cu puterea efectivă radiată Pire ≤ 10 mW. Schema de certificare: Modulul F1.

Conducătorul organismului de certificare — Anatolie GUZUN

Copiile certificatelor de conformitate se legalizează de către OC TIP Seria A Nr. 002269

Modeller til Moldova

Håndfrit telefonsystem Lydanlæg med standarddisplay
http://www.ptc.panasonic.eu/
CE
Prin prezenta, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)” , introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [*] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Cuvânt cheie: [*] CL-MH——, CA-9H——, CL-MH1CE0TT,CL-MH1AXYTT,CL-MH1BX1JT,CL-MH1AE6JT,CL-MH1AE0JT,CL-MH1AE2JT,CL-MH1BE0JT,CL-MH1AE8JT,CL-MH1AE9JT,CL-MH1AE3JT,CL-MH1AE7JT,CL-MH1AE5JT,CL-MH1AEAJT Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.
Tilsigtet brug: Bilstereoanlæg (Bluetooth og WLAN) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Producentens navn: Panasonic Corporation Specifikationer for Bluetooth Frekvensbånd: 2402-2480 MHz Specifikationer for 2,4 GHz WLAN Frekvensbånd: 2412-2472 MHz Specifikationer for Bluetooth Maks. udgangseffekt: 0,1 dBm Specifikationer for 2,4 GHz WLAN Maks. udgangseffekt: 11,9 dBm Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

Modeller til Moldova

Blindvinkelassistent*/bakzoneassistent*

https://www.veoneer.com/en/regulatory

CE

Declarație Simplificată de Conformitate

Prin prezenta, Veoneer US, LLC declară că tipul de echipament radio NB24G175V3 este în conformitate cu Reglementările tehnice “Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .

Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de internet:

https://www.veoneer.com/en/regulatory

Tilsigtet brug:
24 GHz radarsensor med kort rækkevidde
Postadresse:
26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA
Driftsfrekvensbånd:
24,05-24,25 GHz
Maks. udgangseffekt:
13 dBm spids
Importørens navn:
Honda Motor Europe LTD. - Aalst Office
Postadresse:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Moldova

Telematikstyreenhed
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
CE
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Tilsigtet brug: Telematikenhed og Wi-Fi-hotspot til bil Postadresse: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Model: OGEY10 Driftsfrekvensbånd: 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Bånd1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Bånd3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 5) WCDMA Bånd8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 6) LTE Bånd1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 7) LTE Bånd3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 8) LTE Bånd7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz) 9) LTE Bånd8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 10) LTE Bånd20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz) 11) WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2401-2473 MHz) 12) WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 13) WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2402-2472 MHz) 14) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 15) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 16) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maks. udgangseffekt: 1) 2 W 2) 1 W 3)-5) 0,25 W 6)-10) 0,20 W 11) 0,032 W 12),13) 0,016 W Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

Modeller til Moldova

Bluetooth-enhed*
https://continental-homologation.com/honda CE Continental erklærer hermed, at radioudstyrstypen A2C192350/A2C192351 er i overensstemmelse med direktiv MD OC TIP 024 A6920-20. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: Tilsigtet brug: Adgangssystem til bil Postadresse: Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland BLE-frekvensområde: 2,402 GHz til 2,48 GHz Maks. BLE-udgangseffekt: +20 dBm Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Moldova

Trådløs oplader
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc CE Tilsigtet brug: Trådløs oplader til bil Driftsfrekvensbånd: 75 kHz ~ 118,320 kHz Maks. udgangseffekt: 15 W Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

Modeller til Moldova

Trådløs oplader

LG Electronics

Declarația de conformitate nr. WC500HOCI21 - Moldova

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

1. Echipamentul radio:
Modelul de aparat/Produsul Wireless Power Charger
Tipul, lotul sau numarul de serie WC500HOCI21

2. Denumirea producătorului (sau a reprezentantului sau autorizat): LG Electronics Inc.

Adresa producătorului (sau a reprezentantului autorizat): 10, Magokjungang 10-ro, Gangseo-gu, Seoul Korea

3. Prezenta declarație de conformitate este emisă pe propria răspundere a producătorului.

4. Obiectul declarației (identificarea echipamentelor radio permițînd trasabilitatea; poate include o imagine color, suficient de clară în cazul în care acest lucru este necesar pentru identificarea echipamentelor radio):



This is wireless charger for charging phone with wireless charging function. This unit have a wireless charging function as coil, bracket, circuit

5. Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019.

6. Referințele standardelor armonizate relevante folosite sau referințele la alte specificații tehnice, în legătură cu care se declară conformitatea. Referințele sunt enumerate împreună cu numerele de identificare și cu versiunea acestora, precum si cu data emiterii după caz :

SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 62368-1:2015.

7. Organismul de evaluare a conformității produselor notificat/recunoscut:

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă „OC TIP" din cadrul I.P. „Serviciul Național de Management al Frecvențelor Radio", acreditat CNA RM "MOLDAC", numărul OCpr-024, notificat/recunoscut de către Ministerul Economiei și Infrastructurii al Republicii Moldova a efectuat evaluare conformității produsului menționat în conformitate cu modulul B al Reglementării Tehnice aprobate prin HG Nr. 34/2019 și a emis Certificatul de Examinare de TIP nr. MD OC TIP 024 CET7148-21 din data 06.mai.2021

8. Versiunea Software, Versiunea Hardware, descrierea accesoriilor și componentelor care permit echipamentului radio declarat să funcționeze conform destinației și care sunt incluse în declarația de conformitate:

Software version : v4.5

Hardware Version: v1.4

9. Informații suplimentare:

Semnat pentru și în numele: LG Electronics

Numele: Gyoung Jae Huh

Funcția: Professional

Semnătura:

Data: 2022-04-26

Locul emiterii: korea

Modeller til Moldova

Trådløs oplader
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2
Prin prezenta, BH EVS Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio WC500HOCI21 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 Tilsigtet brug: Trådløs oplader til bil Postadresse: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Tyskland Producentens navn: BH EVS Co.,Ltd. Driftsfrekvensbånd: 111 kHz Maks. udgangseffekt: 42 dBuA/m ved 10 m Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

Modeller til Moldova

Ekstern tuner
https://service.panasonic.ua CE Prin prezenta, Panasonic corporație declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH1BE1AJ] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:https://service.panasonic.ua Tilsigtet brug: RADIOENHED (radiotuner til biler) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

Modeller til Serbien

Centralkontrolmodul Nøglefrit adgangssystem	Fjernbetjening Nøglefrit adgangssystem



KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta "KVALITET" Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета "КВАЛИТЕТ" Ниш
Joint-stock company for quality testing "KVALITET" Niš

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTo Broj: P1615061800
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11000 BEOGRAD
MARIČKA 28/29

Vrsta opreme: KONTROLNI MODUL
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: 40737300
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:
Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: NEMAČKA

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*
Laboratorija/ *Laboratory/ Test report:* Bezbednost/Safety: CSA Group Bayern GmbH:
ispitni izveštaj: 839322-00-00RT, 17.04.2015. /
EMK/EMC: CSA Group Bayern GmbH:
T39321-00-01JP, 09.03.2015. /
RITTo/R&TTE: CSA Group Bayern GmbH:
T39321-00-00JP, 09.03.2015. /

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Naslale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical constructio which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: *Valid until:*
Niš, 15.05.2015. 15.05.2018.

M.P.

Generalni direktor

Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTo Broj: P1620075600
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: TP_4
Equipment type/model:

Robna marka: Continental
Equipment trademark:
Proizvođač: Continental Automotive GmbH
Manufacturer: Germany

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*
Laboratorija/ *Laboratory/ Test report:* Bezbednost/Safety: Compliance Certification Services Inc.:T200415W01-LV, 11.05.2020./
ispitni izveštaj: T200415N01-MC, 07.05.2020./
EMK/EMC: Compliance Certification Services Inc.: T20041W01-RE, 07.05.2020./
RITTo/R&TTE: Compliance Certification Services Inc.:
T200415N01-RT1, 07.05.2020./ T200415W01-RT2, 07.05.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Naslale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical constructio which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: *Valid until:*
Niš, 29.05.2020. 29.05.2023.

M.P.

Generalni direktor

Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su isteveni sa proizvođima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Modeller til Serbien

Håndfrit telefonsystem



Panasonic

EU Declaration of Conformity
Document Number: PAS-200017-05

Manufacturer

Name	:	Panasonic Corpration
Address	:	4261Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken,224-8520, Japan

Object of Declaration <A>

Product Name	:	CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)
Trade Name	:	Panasonic
Model Number	:	CL-MH1AE6/T, CL-MH1AE1/T, CL-MH1AE2/T, CL-MH1AE3/T, CL-MH1AE4/T CL-MH1AE5/T, CL-MH1AE6/T, CL-MH1AE7/T, CL-MH1BE0/T, CL-MH4BE0/T CL-MH4BE2/T, CL-MH4BE2/T, CL-MH4BE3/T, CL-MH4BE4/T, CL-MH4BE5/T
Model ID	:	AH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive	:	2014/53/EU	RED <B>
Applicable Standards	:	EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 +A11:2017 EN 301 489-1 V2.1.1:2017 EN 301 489-3 V2.1.1:2017 EN 301 489-17 V3.1.1:2017 EN 301 489-19 V2.1.0:2017 EN 300 328 V2.2.2:2019 EN 301 893 V2.1.1:2017 EN 300 440 V2.1.1:2017 EN 303 413 V1.1.1:2017	<C>
Notified Body	:	MiCOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and the technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKR242 / 15-Apr-2021 / Rev C.	

Additional Information <D>

24.06.2021
Date of Issue / Signature

Osamu Ishikawa / manager
Printed Name / Title

24 Jun 2021
Date of Issue / Signature

Niels Erdmann
Authorised Representative

- Authorised Representative -
Panasonic Testing Centre, Panasonic Marketing Europe GmbH
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

Blindvinkelassistent*/bakzoneassistent*



Idvorski laboratorije d.o.o. Beograd
Vojvode 15, 11080 Beograd
tel: +381 11 6078326
www.idvorsky.com
office@idvorsky.com
Sertifikaciono telo

H 038 20

Idvorski laboratorije

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI broj 00334 00787

DATUM IZDAVANJA: 05.06.2023. VAŽI DO: 05.06.2023.

PODNOSILAC ZAHTEVA: RTTE Consulting doo
Knjaza Višeslava 63/2.7, 11060 Beograd

NAZIV / VRSTA OPREME: Radar za vozilo u RF opsegu 24 GHz (24 GHz SRS Radar Sensor)

ROBNA MARKA: Veoneer

PROIZVOĐAČ: Veoneer US, Inc.
26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034
United States of America

TIP / MODEL: NB240175V3

Pregledom dole navedene tehničke dokumentacije dostavljene od strane podnosioca zahteva, utvrđeno je **usaglašenost opreme sa bitnim zahtevima Pravilnika o radio opremi i terminalnoj telekomunikacionoj opremi** (Službeni glasnik RS br.11/2012):

Vrsta dokumenta:	Izdat od:	Oznaka:	Datum:
Health Assessment report	EIL-Lab GmbH	20023858-13643-1	29.06.2023.
Safety test report	EIL-Lab GmbH	19083330-12742-3	14.06.2023.
EMC test report	CETECOM GmbH	19-1-0207401T01a	22.06.2023.
RF test report	CETECOM GmbH	19-1-0207401T02a	24.06.2023.
EU-Type Examination Certificate	KL-Certification GmbH	T.2020.06.0016	29.06.2023.

Mesto izdavanja:
Beograd

Direktor:
Saša Đorđević, dipl.el.ing.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Modeller til Serbien

Telematikstyreenhed
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/

Modeller til Serbien

Trådløs oplader



POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1620059700
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: INŽENJERSKE DELATNOSTI I TEHNIČKO SAVETOVANJE IN TECH
Applicant: 11211 BEOGRAD, BORČA
PUT ZA OVČU 44

Vrsta opreme: BEŽIČNI PUNJAČ
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: WC50IHCD21
Equipment type/model:

Robna marka: LG
Equipment trademark:

Proizvođač: LG ELECTRONICS INC.
Manufacturer: KOREJA

Vrednovana dokumentacija: Evaluated documentation:

Laboratorija/ispitni izveštaj: Bezbednost/Safety: Nemko Korea Co., Ltd.: 304047, 26.03.2020./
Laboratory/Test report: DT&C Co. Ltd.: DRTCET2003-0113, 20.03.2020./
EMI/EMC: DT&C Co., Ltd.: DRCEEE2003-0503(1), 03.03.2020./
RIT"ic/R&TTE: DT&C Co., Ltd.: DRTCET1909-0322(1), 31.02.2020./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi ("Sl. glasnik RS", 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment ("Official Gazette RS", 11/2012).
Nastale promene u specifikaciji, konstrukciji, komponentama, elektronskim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, construction, components of the design, electrical characteristics which may influence on conformity to the above mentioned Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: Valid until:
Niš, 21.04.2020. 20.04.2023.

M.P.
Seal

Generalni direktor
Vladimir Đukanović, dipl.inž.

Ovaj dokument može samo da proizvede kopiju celokupnog i neizmenjenog originala. Svaka druga upotreba ili prezentacija kopije bez prethodnog odobrenja Akcionarskog društva za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš je zabranjena.
Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš, Ul. Srećog Cara Konstantina 62-66, Niš 18000, Srbija. Tel: 018/550-700, 550-624. Fax: 018/550-636, 550-608
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РиТТо Број: П1622106300
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Подносилац захтева: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 БЕОГРАД-РАКОВИЦА,
КНЕЗА ВИШЕСЛАВА 69/2.7

Врста опреме: BEŽIČNI PUNJAČ
Equipment category:

Ознака типа/модела: WC50IHCD21
Equipment type/model:

Робна марка: BH EVS Co., Ltd.
Equipment trademark:

Произвођач: BH EVS Co., Ltd.
Manufacturer: KOREJA

Вредновања документација: Evaluated documentation:

Лабораторија/испитни извештај: Bezbednost/Safety: Nemko Korea Co., Ltd: 403055, 16.06.2022./DT&C Co., Ltd.: DRTCET2206-0329, 30.06.2022./
Laboratory/Test report: EMI/EMC: DT&C Co., Ltd.: DRCEEE2206-0409, 15.06.2022./
RIT"ic/R&TTE: DT&C Co., Ltd.:DRTCET2206-0273, 14.06.2022./

На основу горенаведене документације утврђено је да горенаведена опрема задовољава захтеве Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми ("Сл. гласник РС", 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment ("Official Gazette RS", 11/2012).
Насталe промене у спецификацији, конструкцији, компонентама, електронским карактеристикама опреме који утичу на усаглашеност са наведеним Правилником морају се пријавити "Квалитет"-у а.д. Ниш.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical characteristics which may influence on conformity to the above mentioned Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Место и датум издавања: Важи до:
Place and date: Valid until:
Ниш, 08.07.2022. 07.07.2025.

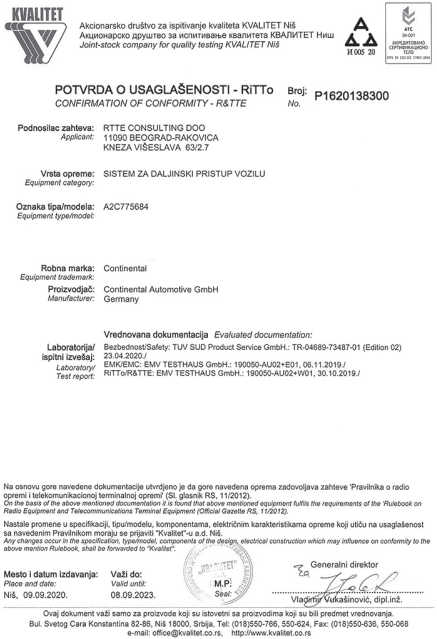
М.П.
Seal

Генерални директор
Владимир Вукашиновић, дипл.инж.

Овај документ може само да производи копију оригиналног и неизмењеног садржаја. Свака друга употреба или представљање копије без претходног одобрења Акционарског друштва за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш је забрањена.
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш, Ул. Срећног Цара Константина 62-66, Ниш 18000, Србија. Тел: 018/550-700, 550-624, 550-608
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Modeller til Serbien

Bluetooth-enhed*



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

H 005 20

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTo **Broj:** P1620138300
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Podnosilac zahteva: *Applicant:* RTTE CONSULTING DOO
11090 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: *Equipment category:* SISTEM ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU

Oznaka tipa/modela: *Equipment type/model:* A2C775684

Robna marka: *Equipment trademark:* Continental

Proizvođač: *Manufacturer:* Continental Automotive GmbH
Germany

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ ispitni izveštaj: *Laboratory/ Test report:*
Bezbednost/Safety: TUV SUD Product Service GmbH.: TR-04689-73487-01 (Edition 02) 23.04.2020./
EMK/EMC: EMV TESTHAUS GmbH.: 190050-AU02+E01, 06.11.2019./
RITTo/R&TTE: EMV TESTHAUS GmbH.: 190050-AU02+W01, 30.10.2019./

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Mesto i datum izdavanja: *Place and date:*
Niš, 09.09.2020.

Važi do: *Valid until:*
08.09.2023.

M.P. *Seal:*

Generalni direktor
Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su istovetni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, Fax: (018)550-636, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Israel

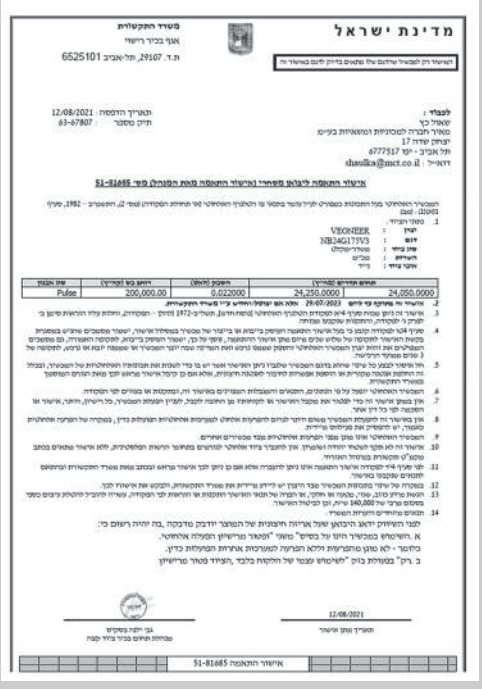
Fjernbetjening Nøglefrit adgangssystem	Centralkontrolmodul Nøglefrit adgangssystem
Certificeringsnr. "מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : "51-74074	Certificeringsnr. "מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : "51-74423
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות	חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד ד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Modeller til Israel

Håndfrit telefonsystem

משרד מטעם התאמה אישור מספר 63-67627 –התקשורת:
בהן שיש במכשיר פעולות לבצע איסור חל של תכונותיהאלחוטיות את לשנות כדי החלפת ,תוכנה שינוי זה ובכלל ,המכשיר לחיבור אפשרות אוהוספת מקורית אנטנה משרד אישור קבלת בלא ,חיצונית לאנטנה להפרעות החשש בשל,התקשורת .אלחוטיות
,מחוץלמבנה הפעלתהמכשיר על איסור חל״ ״אלחוטיות להפרעות חשש בשל

Blindvinkelassistent*/bakzoneassistent*



מדינת ישראל

משרד התקשורת
אגף בכיר רישוי
ת.ד. 29107, תל-אביב 6525101

לכבוד :
שאול כץ
מאיר חברה לטכנולוגיות ומחשבות בע"מ
יצחק שדה 17
יפו אביב - יפו 6777517
דואר-אי : shaulka@mct.co.il

התאריך הדפסה : 12/08/2021
תיק מסמך : 63-67807

אישור התאמה לציוד מקורי (אישור התאמה מוסמך מקורי) מס- 51-81685

שם אצווה	דיוק בפך (קה"ר)	רזולוציה (MHz)	תחום תדרים (קה"ר)
Pulse	200,000.00	0.022000	24,250.0000 - 24,050.0000

1. אישור זה ניתן עפות סעיף 4א לפקודת התקשורת (שמע חזותי), התשכ"ב-1972 (להלן – הפקודה), ולחוק עלי התרופות, התשמ"ו-1986 (להלן – חוק עלי התרופות).
2. אישור זה בתוקף עד ליום 29/07/2023 אלא אם ניתנה הודעה בדבר ביטול האישור.
3. אישור זה ניתן בכפוף לתנאי סעיף 4א לפקודת התקשורת (שמע חזותי), התשכ"ב-1972 (להלן – הפקודה), ולתנאי עלי התרופות שיחול בי תוקף ל-הפקודה, התקנות שהותקנו מכוחה.
4. סעיף 4א לפקודה קובע כי מכל אישור התאמה שניתן ביבוא או ביצור של מכשיר בפטור מאישור, ישנו מספר מכשירים שרשים בפטור בהתאם לפקודה האישורים לתקינה של מילוי שרים מיום מתן אישור התאמה, שמך על כן, ישנו השפיע ביבוא, לתקינה האצידה, גם מספרים השמלרים את זהות יצרן המכשיר התאמה לפקודה שנמצא נרשם ואת המידעים עבור יתכן המכשיר או שנמצא יבוא או נרשם, לתקינה של שרים מפעלי הרכישה.
5. חל איסור למכור על שיטי שיחה בדגם המכשיר שהביבו ניתן ואישור אשר יש בו כדי להפיח את אבטחתו המשפטיות של המכשיר, בפרט זה התקפת אפטה מקורית או התקפה אפשרות לחיבור לאפליה חיצונית, אלא אם כן ניתן אישור שרואש ניתן מטעת רשות המיפוי מאת משרד התקשורת.
6. המכשיר האלחוטי יוצר על פי התנים, והמפלות המצויים באישור זה, ובמיוחד את בתיים לפי הפקודה.
7. אין במתן אישור זה כדי לגרוע את סמכות האישור או להתיחס מן התיבה לקבל, לעיין המצות המכשיר, כל רישיון, היתר, אישור או התקנה לפי כל דין אחר.
8. אין באישור זה להקנות המכשיר פשום היתר לגרום להפרעות אלחוטי למערכות אלחוטיות הפועלות כדין, במקרה של הפרעה אלחוטית כאמור, יש להפסיק את פעילותו מיידית.
9. המכשיר האלחוטי אינו מתן מעני הפרעות אלחוטיות מצד מכשירים אחרים.
10. אישור זה לא פוטר מלקבל רשות כאשתן אין להעביר ביד אלחוטי לתושים במתאר הרשות המחוקקת, ללא אישור מתאים בהתב מקבל"ם מקומות בעלותי הצוותי.
11. לפי סעיף 4יד לפקודה אישור התאמה אינו ניתן להעברה אלא אם כן ניתן לכך אישור מראש ובכתב מאת הממונה המתאים תחומים שקבעו באישור.
12. בעקרת של שינוי במפתח המכשיר מצד היצרן יש ליידע מיידית את משרד התקשורת, ולבקש את אישורו לכך.
13. הגשת טרוך כזב, עמי, מלמד או הסתר של תנאי האישור התקנות או הוראות לפי הפקודה, עשויה להיעיבי הוראות פלילי עיצום כספי מינהלי עד 340,000 שיח, לפי לפקוד האישור.
14. הוראים מיוחדים והערות המשרד:

לצורך השיווק ודאג היבואן שיוך אריזה חיצונית של המוצר יידבקה, בה יהיה רשום כך:
א. השימוש במכשיר הינו על בסיס" משני "ומסור מרשיון הפעלה אלחוטי.
בלתי - לא מוגן מהפרעות וללא הפרעה למערכות אחרות המפעלות כדין.
ב. רק" במטרות בזק "לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הצידד מטרי מרשיון

12/08/2021
תאריך מתן אישור

גב' יפה מסיקים
מנהלת תיאום מבני ציוד וקמה

אישור התאמה 51-81685

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Israel

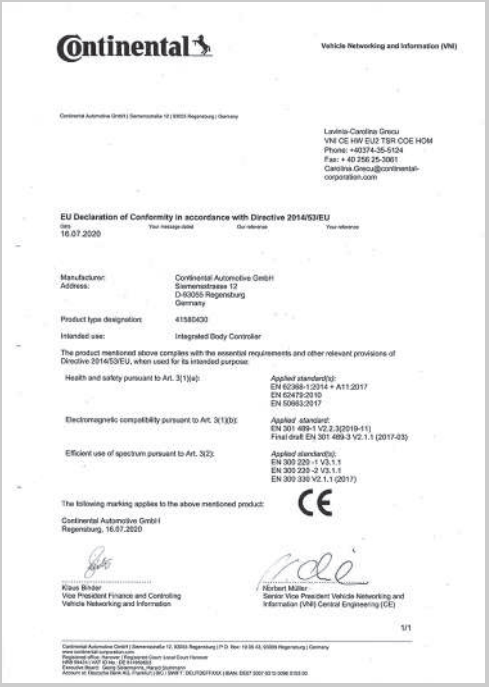
Trådløs oplader
1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 55-13657 2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
55-13915

Modeller til Tyrkiet

Centralkontrolmodul Nøglefrit adgangssystem

CE

Anvisninger og sikkerhedsoplysninger:
Kortdistanceenhed til fjernstyring
Postadresse:
Siemensstraße 12
D-93055 Regensburg
Tyskland
Producentens navn:
Continental Automotive GmbH
Frekvensbånd: 125 kHz
Maksimalt sendt output: 10 mW
Importørens navn:
HONDA TÜRKİYE A.Ş.
Postadresse:
Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul



Continental

Vehicle Networking and Information (VNI)

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12 | 93055 Regensburg | Germany

Lavinia-Carolina Grecu
VNI CE HW EU2 TSR COE HOM
Phone: +40374-35-5124
Fax: + 40 256 25-3061
Carolina.Grecu@continental-corporation.com

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Date: 16.07.2020
Your message dated | Our reference | Your reference

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 41580400

Intended use: Integrated Body Controller

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): *Applied standard(s):* EN 62368-1:2014 + A11:2017, EN 62479:2010, EN 50663:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): *Applied standard:* EN 301 489-1 V2.2.3(2019-11), Final draft EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): *Applied standard(s):* EN 300 220 -1 V3.1.1, EN 300 220 -2 V3.1.1, EN 300 330 V2.1.1 (2017)

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 16.07.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Vehicle Networking and Information

Norbert Müller
Senior Vice President Vehicle Networking and Information (VNI) Central Engineering (CE)

1/1

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12, 93055 Regensburg | P.O. Box: 10 06 43, 93006 Regensburg | Germany
www.continental-corporation.com
Commercial Register: Hannover Local Court Local Court Hanover
HRB 59425 | VAT ID no.: DE 811949852
Executive Board: Georg Schaeffler, Harald Stutmann
Account at Deutsche Bank AG, Frankfurt | BIC | SWIFT: DEUTDEFFXXX | IBAN: DE07 3007 0010 0096 8100 00

Modeller til Tyrkiet

Fjernbetjening Nøglefrit adgangssystem

CE

Anvisninger og sikkerhedsoplysninger:
Kortdistanceenhed til fjernstyring
Postadresse:
Siemensstraße 12
D-93055 Regensburg
Tyskland
Producentens navn:
Continental Automotive GmbH
Frekvensbånd: 433,92 MHz
Maksimalt sendt output: 1 mW
Importørens navn:
HONDA TÜRKİYE A.Ş.
Postadresse:
Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul



Continental

Vehicle Networking and Information

Morar Petre Bogdan
VNI CE HW EU2 TSR COE HOM
Phone: + 40 374- 35-5511
Fax: + 40 374- 35-3061
petre-bogdan.morar@continental-corporation.com

Date
15.05.2020

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TP_4

Intended use: Radio Frequency Transmitter used in vehicle locking/unlocking system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a): Applied standard(s): EN 62368-1:2014+A11:2017, EN 62479:2010, EN 50663:2017

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b): Applied standard(s): DRAFT EN 301 489-1 V2.2.1(2019-03)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2): Applied standard(s): EN 300 220 -1, V3.1.1, EN 300 220 -2, V3.1.1, EN 300 330 -V2.1.1 2017-02

The following marking applies to the above mentioned product: CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.05.2020

Klaus Binder
Vice President Finance and Controlling
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information (VNI)

Norbert Müller
Senior Vice President
Central Engineering (CE)
Vehicle Networking and Information(VNI)

1/1

Modeller til Tyrkiet

Håndfrit telefonsystem Lydanlæg med standarddisplay
http://www.ptc.panasonic.eu/ Panasonic Corporation erklærer hermed, at den ovenfor anførte radioudstyrstype er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Gå til http://www.ptc.panasonic.eu/, klik på "Overensstemmelseserklæring", indtast nedenstående søgeord i søgefeltet, og download den nyeste "OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING".Søgeord:: Modelnr.Søgeord [*] CL-MH------, CA-9H------,CL-MH1CE0TT,CL-MH1AXYTT,CL-MH1BX1JT,CL-MH1AE6JT,CL-MH1AE0JT,CL-MH1AE2JT,CL-MH1BE0JT,CL-MH1AE8JT,CL-MH1AE9JT,CL-MH1AE3JT,CL-MH1AE7JT,CL-MH1AE5JT,CL-MH1AEAJT Der står "Ref No" på mærkaten på enheden. Tilsigtet brug: Bilstereoanlæg (Bluetooth og WLAN) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Producentens navn: Panasonic Corporation Specifikationer for Bluetooth Frekvensbånd: 2402-2480 MHz Specifikationer for 2,4 GHz WLAN Frekvensbånd: 2412-2472 MHz Specifikationer for Bluetooth Maks. udgangseffekt: 0,1 dBm Specifikationer for 2,4 GHz WLAN Maks. udgangseffekt: 11,9 dBm Importørens navn: HONDA MOTOR EUROPE LTD. HONDA TÜRKİYE A.Ş. Postadresse: Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Tyrkiet

Blindvinkelassistent*/bakzoneassistent*
https://www.veoneer.com/en/regulatory CE Veoneer US, Inc. erklærer hermed, at formålet med ovenstående erklæring er i overensstemmelse med den relevante EU-harmoniseringslovgivning. https://www.veoneer.com/en/regulatory Tilsigtet brug: 24 GHz radarsensor med kort rækkevidde Postadresse: 26545 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Driftsfrekvensbånd: 24,05-24,25 GHz Maks. udgangseffekt: 13 dBm spids Importørens navn: HONDA TÜRKİYE A.Ş. Postadresse: Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Tyrkiet

Nødopkald (eCall)
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ DENSO CORPORATION erklærer hermed, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ Tilsigtet brug: eCall-enhed til biler Postadresse: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Model: OGEY23 Driftsfrekvens: 1) GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 2) GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz) 3) WCDMA Band1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz) 4) WCDMA Band8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz) 5) GPS (Rx: 1575,42 MHz) 6) GALILEO (Rx: 1575,42 MHz) 7) GLONASS (Rx: 1601,709 MHz) 8) EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maks. udgangseffekt: 1) 2 W 2) 1 W 3,4) 0,25 W Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office HONDA TÜRKİYE A.Ş. Postadresse: Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

Modeller til Tyrkiet

Bluetooth-enhed*
https://continental-homologation.com/honda CE Continental erklærer hermed, at radioudstyrstypen A2C192350/ A2C192351 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: Tilsigtet brug: Adgangssystem til bil Postadresse: Continental Automotive GmbH Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg, Tyskland BLE-frekvensområde: 2,402 GHz til 2,48 GHz Maks. BLE-udgangseffekt: +20 dBm Importørens navn: HONDA TÜRKİYE A.Ş. Postadresse: Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Tyrkiet

Trådløs oplader
https://www.lg.com/global/support/cedoc/cedoc LG Electronics Inc. erklærer hermed, at radioudstyrstypen WC500HOCI21 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: Tilsigtet brug: Trådløs oplader til bil Driftsfrekvensbånd: 75 kHz ~ 118,320 kHz Maks. udgangseffekt: 15 W Importørens navn: HONDA TÜRKİYE A.Ş. Postadresse: Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

Modeller til Tyrkiet

Trådløs oplader
http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2 BH EVS Co.,Ltd. erklærer hermed, at radioudstyrstypen WC500HOCI21 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: *http://bhevs.co.kr/bbs/board.php?tbl=e_bbs42_2* Tilsigtet brug: Trådløs oplader til bil Postadresse: Am Kronberger Hang 2 65824 Schwalbach am Taunus, Tyskland Producentens navn: BH EVS Co.,Ltd. Driftsfrekvensbånd: 111 kHz Maks. udgangseffekt: 42 dBuA/m ved 10 m Importørens navn: HONDA TÜRKİYE A.Ş. Postadresse: Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

Modeller til Tyrkiet

Ekstern tuner
http://www.ptc.panasonic.eu/ Panasonic Corporation erklærer hermed, at den ovenfor anførte radioudstyrstype er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Gå til http://www.ptc.panasonic.eu/, klik på "Overensstemmelseserklæring", indtast nedenstående søgeord i søgefeltet, og download den nyeste "OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING". Søgeord: Modelnr. Søgeord: [CQ-TH1BE0AJ, CQ-TH1BE1AJ, CQ-TH1AE0TT] Der står "Ref No" på mærkaten på enheden. Tilsigtet brug: RADIOENHED (radiotuner til biler) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Importørens navn: HONDA TÜRKİYE A.Ş. Postadresse: Sanayi Cad. No:1, Aydınevler 34854 Maltepe/ İstanbul

EC UKCA Declaration of Conformity

CE UKCA

1. The undersigned, Mr. Kensuke Hiraki, representing the manufacturers, herewith declares that the machinery described below fulfils all the relevant provisions of:
   - The EC-directive 2006/42/EC on machinery
   - Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
2. Description of the machinery
   a) Generic denomination: Pantograph jack
   b) Function: lifting motor vehicle

c) Model	d) Type
SNB	Honda Type-A
SJD	Honda Type-B
S2A	Honda Type-C
SAH	Honda Type-D
TP6	Honda Type-G
T5A	Honda Type- I
T2V	Honda Type-J
TNY	Honda Type-K
S9A	Honda Type-L

3. Manufacturer (1) : Honda Type-A/B/C/G/I/K/L
   RIKENKAKI CO., LTD.
   5-6-12 Chiyoda Sakado-shi,
   Saitama 350-0214
   JAPAN
4. Manufacturer (2) : Honda Type-D/J
   CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO., LTD.
   No. 5 Xinlin Road, Zhonglou Changzhou,
   Jiangsu CHINA
5. Legal person authorised to compile the technical file (1) :
   Honda Motor Europe Ltd Belgian Branch
   p/a Honda Motor Europe Ltd – Aalst Office
   Wijngaardveld 1 (Noord V)
   B-9300 Aalst (Belgium)

   Legal person authorised to compile the technical file (2) :
   Honda Motor Europe Ltd
   Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, United Kingdom

6. References to harmonized standards	7. Other standards or specifications
EN1494:2000+A1:2008	-

8. Done at: Saitama, Japan
9. Date: 1 Sep,2021

Kensuke Hiraki

Kensuke Hiraki
President of RIKENKAKI CO.,LTD.
President of CHANGZHOU RIKENSEIKO MACHINERY CO.,LTD.

Note:This declaration becomes invalid, if technical or operational modifications are introduced without the manufacturers consent.

Deutsch (German)
EG-Konformitätserklärung
1. Der Unterzeichner, Herr Ryoichi Hiraki, Vertreter der Hersteller, erklärt hiermit, das die unten beschriebenen Maschinen den relevanten Bestimmungen von folgender Richtlinie entsprechen:
•EG-Richtlinie 2006/42/EC für Maschinen
2. Beschreibung der Maschine
a) Allgemeine Bezeichnung : Scherenwagenheber
b) Funktion : Anhebung des Kraftfahrzeugs
c) Modell d) Typ
3. Hersteller (1)
4. Hersteller (2)
5. Juristische Person, die bevollmächtig ist, die technische Datei zu erstellen
6. Bezug auf Standardübereinstimmungen
7. Andere Standards oder Spezifikationen
8. Ausgestellt in 9. Datum

Français (French)
Déclaration de conformité CE
1. Le soussigné, M. Ryoichi Hiraki, représentant les fabricants, déclare par la présente que les machines décrites ci-dessous satisfont toutes les dispositions pertinentes de:
•La Directive CE 2006/42/EC concernant les machines
2. Description des machines
a) Dénomination générique : Cric pantographe
b) Fonction : levage de véhicule à moteur
c) Modèle d) Type
3. Fabricant (1)
4. Fabricant (2)
5. Personne morale habilitée à compiler le fichier technique
6. Références aux normes harmonisées
7. Autres normes ou spécifications
8. Fait à 9. Date

Nederland (Dutch)
EG-conformiteitsverklaring
1. De ondergetekende, dhr. Ryoichi Hiraki, die de fabrikanten vertegenwoordigt, verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine voldoet aan alle relevante voorzieningen van:
•De EG-richtlijn 2006/42/EG voor machines
2. Beschrijving van de machine
a) Generieke benaming : Pantograafkrik
b) Functie : Motorvoertuig opheffen
c) Model d) Type
3. Fabrikant (1)
4. Fabrikant (2)
5. Rechtspersoon geautoriseerd voor de samenstelling van het technische dossier
6. Referentie geharmoniseerde normen
7. Andere normen of specificaties
8. Plaats 9. Datum

Dansk (Danish)
EF-overensstemmelseserklæring
1. Undertegnede, hr. Ryoichi Hiraki, som repræsenterer producenterne, erklærer hermed, at de herunder beskrevne maskiner overholder alle de relevante bestemmelser i:
•Maskindirektivet, EU-direktiv 2006/42/EF
2. Beskrivelse af maskinerne
a) Generisk betegnelse : Saksedonkraft
b) Funktion : Til at løfte motorkørtøj
c) Model d) Type
3. Producent (1)
4. Producent (2)
5. Juridisk person med bemyndigelse til at udarbejde den tekniske fil
6. Henvisninger til harmoniserede standarder
7. Andre standarder eller specifikationer
8. Sted 9. Dato

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Italiano (Italian)
Dichiarazione CE di Conformità
1. Il sottoscritto, Sig. Ryoichi Hiraki, rappresentante delle fabbriche, dichiara che il veicolo sotto riportato è conforme alle disposizioni pertinenti alla:
•Direttiva 2006/42/CE relative agli autoveicoli
2. Descrizione della vettura
a) Denominazione generica : Martinetto a pantografo
b) Funzione : sollevamento veicolo a motore
c) Modello d) Tipo
3. Fabbrica (1)
4. Fabbrica (2)
5. Legale autorizzato a costituire il fascicolo tecnico
6. Riferimento norme standard
7. Altre norme e specifiche
8. Eseguito a 9. Data

Ελληνικά (Greek)
Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ
1. Ο υπογεγραμμένος, κ. Ryoichi Hiraki, ως εκπρόσωπος των κατασκευαστών, δηλώνει δια του παρόντος ότι το μηχάνημα που περιγράφεται παρακάτω πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις της:
•Κοινοτικής Οδηγίας 2006/42/ΕΚ σχετικά με μηχανήματα
2. Περιγραφή του μηχανήματος
α) Συνήθης ονομασία : Γρύλος αυτοκινήτου
β) Λειτουργία : Ανύψωση μηχανοκίνητων οχημάτων
γ) Μοντέλο δ) Τύπος
3. Κατασκευαστής (1)
4. Κατασκευαστής (2)
5. Νομικό πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για τη σύνταξη του τεχνικού φακέλου
6. Αναφορές στα εναρμονισμένα πρότυπα
7. Άλλα πρότυπα ή προδιαγραφές
8. Συντάχθηκε στη 9. Ημερομηνία

Português (Portuguese)
Declaração de Conformidade CE
1. O abaixo-assinado, Ryoichi Hiraki, representando os fabricantes através desta, declara que a maquinaria descrita abaixo cumpre todas as disposições referentes à:
•Directiva 2006/42/CE, sobre máquinas.
2. Descrição da maquinaria
a) Denominação genérica : Macaco de tesoura
b) Função : Elevação de veículo motor
c) Modelo d) Tipo
3. Fabricante (1)
4. Fabricante (2)
5. Pessoa jurídica autorizada a compilar o processo técnico
6. Referências às normas harmonizadas
7. Outras normas ou especificações
8. Elaborado em 9. Data

Svenska (Swedish)
EG-försäkran om överensstämmelse
1. Undertecknad representant för tillverkaren, Mr. Ryoichi Hiraki, försäkrar härmed att den nedan beskrivna maskinutrustningen uppfyller alla tillämpliga bestämmelser i:
•EU:s maskindirektiv 2006/42/EG
2. Beskrivning av maskinutrustningen
a) Generisk benämning : Saxdomkraft
b) Funktion : Lyft av motorfordon
c) Modell d) Typ
3. Tillverkare (1)
4. Tillverkare (2)
5. Juridisk person behörig att sammanställa den tekniska dokumentationen
6. Hänvisningar till harmoniserade normer
7. Övriga normer eller specifikationer
8. Utfärdad i 9. Datum

Suomi / Suomen kieli (Finnish)
EY Vaatimustenmukaisuusvakuutus
1. Allekirjoittanut, Mr. Ryoichi Hiraki, valmistajan edustaja, vakuuttaa täten, että alla kuvattu laite täyttää kaikki seuraavissa säännöksissä annetut asianmukaiset velvoitteet:
•Koneita koskeva EY-direktiivi 2006/42/EC
2. Laitteen kuvaus
a) Yleisnimike : Saksinosturi
b) Käyttötarkoitus : moottoriajoneuvon nostaminen
c) Malli d) Tyyppi
3. Valmistaja (1)
4. Valmistaja (2)
5. Teknisen tiedoston kokoamiseen valtuutettu oikeushenkilö
6. Yhdenmukaistettujen standardien viitetiedot
7. Muut standardit tai tiedot
8. Paikka 9. Päiväys

Ceština (Czech)
ES - Prohlášení o shodě
1. Níže podepsaný Ryoichi Hiraki jako zástupce výrobce, tímto prohlašuje, že uvedené strojní zařízení splňuje příslušné požadavky Směrnice evropské komise 2006/42/EC pro strojní zařízení.
2. Popis strojního zařízení
a) Obecný název : nůžkový zvedák
b) Funkce : zvedání motorových vozidel
c) Model d) Typ
3. Výrobce (1)
4. Výrobce (2)
5. Právnická osoba oprávněná k předložení technické dokumetace
6. Odkazy na harmonizované normy
7. Jiné normy nebo specifikace
8. Místo 9. Datum

Polski (Polish)
Deklaracja zgodności WE
1. Niżej podpisany, Pan Ryoichi Hiraki, reprezentujący producentów, niniejszym oświadcza, że opisane poniżej urządzenie jest zgodne z wszystkimi stosownymi postanowieniami:
•Dyrektywy maszynowej Wspólnoty Europejskiej 2006/42/WE
2. Opis urządzenia
a) Nazwa ogólna : podnośnik nożycowy
b) Przeznaczenie : podnoszenie pojazdów silnikowych
c) Model d) Typ
3. Producent (1)
4. Producent (2)
5. Osoba prawna upoważniona do kompilacji dokumentacji technicznej
6. Odniesienie do zharmonizowanych norm
7. Inne normy lub specyfikacje
8. Sporządzono w 9. Data

Slovenčina (Slovak)
ES vyhlásenie o zhode
1. Podpísaný Ryoichi Hiraki, zástupca výrobcov, týmto vyhlasuje, že nižšie opísané strojové zariadenie spĺňa všetky príslušné ustanovenia tejto smernice:
•Smernica 2006/42/ES o strojových zariadeniach
2. Opis strojového zariadenia
a) Generické určenie : pantografický zdvihák
b) Funkcia : zdvíhanie motorových vozidiel
c) Model d) Typ
3. Výrobca (1)
4. Výrobca (2)
5. Autorizovaný zástupca schopný predložiť technickú dokumentáciu
6. Odkazy na harmonizované normy
7. Iné normy alebo požiadavky
8. Miesto 9. Dátum

Magyar (Hungarian)
EK megfelelőségi nyilatkozat
1. Alulírott, Mr. Ryoichi Hiraki, a gyártók képviseletében ezennel kijelenti, hogy az alább megnevezett gép teljesíti:
•a gépekre vonatkozó 2006/42/EK irányelv összes vonatkozó előírását:
2. A gép leírása
a) Általános megnevezés : ollós emelő
b) Rendeltetés : gépkocsiemelő
c) Modell d) Típus
3. Gyártó (1)
4. Gyártó (2)
5. A műszaki dokumentáció összeállítására meghatalmazott jogi személy
6. Harmonizált szabványhivatkozások
7. Egyéb szabványok vagy műszaki jellemzők
8. Kiállítás helye 9. Kiállítás dátuma

Eesti (Estonian)
EÜ vastavusdeklaratsioon
1. Tootjate esindaja hr. Ryoichi Hiraki kinnitab käesolevaga, et allpool kirjeldatud seadmed vastavad järgmise õigusakti kõigile asjakohastele sätetele:
•EÜ masinadirektiiv 2006/42/EÜ
2. Seadmete kirjeldus
a) Üldnimetus : käärtungraud
b) Funktsioon : mootorsõiduki tõstmine
c) Mudel d) Tüüp
3. Tootja (1)
4. Tootja (2)
5. Juriidiline isik, kes on volitatud koostama tehnilist toimikut
6. Viited harmoneeritud standarditele
7. Muud standardid ja spetsifikatsioonid
8. Koht 9. Kuupäev

Latviešu (Latvian)
EK paziņojums par atbilstību
1. Zemāk parakstījies Ryoichi Hiraki, kas pārstāv ražotājus, ar šo paziņo, ka zemāk aprakstītā mašīna atbilst piemērojamām šīs direktīvas prasībām:
•EK Mašīnu direktīva 2006/42/EK
2. Mašīnas apraksts
a) Vispārīgs apzīmējums : Vītnes domkrats
b) Funkcija : Spēkratu celšana
c) Modelis d) Tips
3. Ražotājs (1)
4. Ražotājs (2)
5. Juridiskā persona, kas pilnvarota apkopot tehnisko failu
6. Atsauces uz harmonizētajiem standartiem
7. Citi standarti vai specifikācijas
8. Vieta 9. Laiks

Slovenščina (Slovenian)
Izjava o skladnosti ES
1. Podpisani g. Ryoichi Hiraki, ki zastopa proizvajalce, s tem izjavlja, da naprava, ki je opisana spodaj, izpolnjuje vse relevantne določbe:
•Direktive o napravah 2006/42/ES
2. Opis naprave
a) Generično ime : Pantografski dvigalnik
b) Funkcija : dvigovanje motornega vozila
c) Model d) Tip
3. Proizvajalec (1)
4. Proizvajalec (2)
5. Pravna oseba, ki je upravičena do sestave tehničnega dokumenta
6. Reference glede harmoniziranih standardov
7.Drugi standardi ali specifikacije
8. Ustvarjeno v/na 9. Datum

Български (Bulgarian)
ЕС декларация за съответствие
1. Долуподписаният г-н Риоки Хираки, представляващ производителите, декларирам с настоящата, че машината описана по-долу напълно изпълнява всички съответни разпоредби на:
•Европейската директивата 2006/42/ЕС за машиностроенето
2. Описание на машината
a) Генерично наименование : Пантографен крик
b) Функция : повдигане на моторни превозни средства
c) Модел d) Тип
3. Производител (1)
4. Производител (2)
5. Юридическо лице упълномощено да състави техническия файл
6. Препратки към хармонизирани стандарти
7. Други стандарти или спецификации
8. Изготвено в 9. Дата

Român (Romanian)
Declaraţie de conformitate CE
1. Subsemnatul Ryoichi Hiraki, reprezentant al producătorilor, declar prin prezenta că utilajul descris mai jos respectă toate prevederile relevante ale:
•Directivei CE 2006/42/CE referitoare la maşini
2. Descrierea utilajului
a) Denumire generică : Cric tip pantograf
b) Funcţie : ridicarea vehiculelor cu motor
c) Model d) Tip
3. Producător (1)
4. Producător (2)
5. Persoana juridică autorizată să redacteze fişierul tehnic
6. Trimiteri la standardele armonizate
7. Alte standarde sau specificaţii
8. Întocmită în 9. Data

Türk (Turkish)
AT Uygunluk Beyanı
1. Aşağıda imzası bulunan Sn. Ryoichi Hiraki, imalâtçıları temsilen, tarif edilen makinelerin aşağıda adı geçen yönetmeliğin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder:
•AT makine direktifi 2006/42/EC
2. Makinelerin tanımı
a) Jenerik adı : Pantograf kriko
b) İşlevi : motorlu taşıtları kaldırma
c) Model d) Tür
3. İmalâtçı (1)
4. İmalâtçı (2)
5. Teknik dosyayı düzenlemeye yetkili tüzel kişi
6. Uyumlaştırılmış standartlara atıflar
7. Diğer standartlar ya da şartnameler
8. Düzenlendiği yer 9. Tarih

Íslenska (Icelandic)
EB-samræmisyfirlýsing
1. Undirritaður, herra Ryoichi Hiraki, fulltrúi framleiðanda, lýsir yfir að vélbúnaðinum, sem lýst er hér að neðan, uppfyllir öll viðeigandi ákvæði:
•EB-tilskipunarinnar 2006/42/EC um vélbúnað
2. Lýsing á vélbúnaðinum
a) Almennt heiti : Tviarma tjakkur
b) Hlutverk : að lyfta vélknúnum ökutækjum
c) Gerð d) Tegund
3. Framleiðandi (1)
4. Framleiðandi (2)
5. Lögaðili sem hefur heimild að taka saman tækniskjal
6. Tilvísanir í samhæfða staðla
7. Aðrir staðlar eða tæknilýsingar
8. Staður 9. Dagsetning

FORTSÆTTES

Español (Spanish)
Declaración de Conformidad CE
1. El abajo firmante, Sr. Ryoichi Hiraki, en representación de los fabricantes, por la presente declara que la maquinaria descrita a continuación cumple con las disposiciones aplicables de:
•La directiva 2006/42/CE relativa a maquinarias
2. Descripción de la maquinaria
a) Denominación genérica :
Gato pantográfico
b) Función :
Elevación de vehículo automotor
c) Modelo d) Tipo
3. Fabricante (1)
4. Fabricante (2)
5. Persona jurídica autorizada para recopilar el archivo técnico
6. Referencias de normas armonizadas
7. Otras normas o especificaciones
8. Elaborada en 9. Fecha

Norsk (Norwegian)
EF-samsvarserklæring
1. Undertegnede, Ryoichi Hiraki, som representerer produsentene, erklærer herved at maskinen beskrevet nedenfor oppfyller alle relevante bestemmelser i:
•EU-maskindirektiv 2006/42/EU
2. Beskrivelse av maskineriet
a) Generisk betegnelse :
Pantografjekk (biljekk)
b) Funksjon : løfting av motorkjøretøyer
c) Modell d) Type
3. Produsent (1)
4. Produsent (2)
5. Juridisk person med fullmakt til å utarbeide den tekniske dokumentasjonen
6. Henvisninger til harmoniserte standarder
7. Andre standarder eller spesifikasjoner
8. Utarbeidet i 9. Dato

Lietuvių kalba (Lithuanian)
EB atitikties deklaracija
1. Toliau pasirašęs gamintojų atstovas Ryoichi Hiraki deklaruoja, kad toliau aprašytoji įranga atitinka visas atitinkamas nuostatas, išdėstytas:
•EB Direktyvoje 2006/42/EB dėl mašinų
2. Įrangos aprašymas
a) Bendras pavadinimas :
pantografo keliklis
b) Funkcija :
motorinės transporto priemonės kėlimas
c) Modelis d) Tipas
3. Gamintojas (1)
4. Gamintojas (2)
5. Juridinis asmuo, įgaliotas sudaryti techninę bylą
6. Nuoroda į lygiaverčius standartus
7. Kiti standartai arba specifikacijos
8. Atlikta 9. Data

Hrvatski (Croatian)
Izjava o sukladnosti EK
1. Ja, dolje potpisani Ryoichi Hiraki, predstavnik proizvođača, ovime izjavljujem da su strojevi opisani u nastavku sukladni s bitnim odredbama:
•Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i vijeća o strojevima
2. Opis stroja
a) Generički naziv : pantografska dizalica
b) Funkcija : podizanje motornog vozila
c) Model d) Tip
3. Proizvođač (1)
4. Proizvođač (2)
5. Pravna osoba ovlaštena za sastavljanje tehničke dokumentacije
6. Upućivanje na usklađene norme
7. Ostale norme ili specifikacije
8. Mjesto 9. Datum

Kompressor	
Modeller til Storbritannien	

Continental ContiMobilityKit Compressor to pump sealant into tires

524#######

UK-DECLARATION OF CONFORMITY
in accordance with UK Government guidance

Manufacturer / Address: Continental Reifen Deutschland GmbH, Vahrenwalder Straße 9, 30165 Hannover, GERMANY.

Continental Reifen Deutschland GmbH hereby confirms under its sole responsibility that the designated product, when used as intended, is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of following relevant regulations of the United Kingdom.

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008
- Electromagnetic Compatibility Regulations 2016
- Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001

Applied designated standards in particular:
DIN EN ISO 12100:2011 EN 50498:2010 EN ISO 3744:2010

Development, production, quality assurance and marketing are based on the standard IATF 16949.

UK CA

Hannover, 13.07.2021
Jürgen Buschmann
Director BF ContiKit and Accessories

Hannover, 13.07.2021
Adrian Baltmann
Regulatory Compliance Specialist of Non-Tire Products

Open source-licenser for instrument

Softwaren, der er integreret i dette produkt, omfatter open source-software. Se følgende webside for at få oplysninger om open source-softwaren.
https://www.nippon-seiki.co.jp/business_ic_meter/

Open source-licenser for telematikstyreenhed*

Gratis/open source-softwareoplysninger
Dette produkt indeholder gratis/open source-software (FOSS). Licensoplysningerne og/eller kildekoden til sådan FOSS kan findes på følgende URL-adresse.
https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

* Ikke tilgængelig på alle modeller

A

ABS (antiblokeringssystem) 498
ABS-system
  Indikator 104
Additiver, motorolie 542
Advarsel om lavt motorolieniveau 629
Advarsel om lavt olietryk 623
Advarsels- og informationsmeddelelser 116
Advarselsindikator tændt/blinker 623
Advarselsmærkater 96
Advarsler 156
Afrimning af forrude og sideruder 226, 232
Afspilning af *Bluetooth*®-lyd 283
Afviserblink
  Indikatorer (instrumentpanel) 105
Airbags 51
  Efter en kollision 54
  Event Data Recorder 1
  Forreste airbags (SRS) 53
  Gardinairbag 63
  Indikator 65, 104
  Knæairbags 56
  Sensorer 51
  Sideairbag 60
  Vedligeholdelse af airbags 66
Airconditionsystem (klimaanlæg) 229
  Afrimning af forrude og sideruder 232
  Sensorer 235
  Støv- og pollenfilter 578
Airconditionsystem (varmesystem) 223
  Afrimning af forrude og sideruder 226
  Sensorer 228
  Støv- og pollenfilter 578
Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed 444
  Indikator (gul) 110
  Indikator (hvid/grøn) 111
Aktuelt brændstofforbrug 141
AM/FM-radio 268
Anbefalet brændstof 513
Andre interiør-komfortfaciliteter 219
Android Auto 291
Antiblokeringssystem (ABS) 498
Apparater, der udsender radiobølger 645
Apple CarPlay 287
Armlæn 209
Audio-/informationsskærm 250
Automatisk bremseholdefunktion 494
  Indikator 102, 494
Automatisk fjernlys 191
Automatisk indklapning af sidespejle 202
Automatisk tomgangsstop 386
  Afbryderknap 388

B

Bagagekrog 215
Bagagerum
  Pære 558
Bagagerumsafdækning 217
Baggrund 259
Bagklap 171
  Kan ikke åbnes 639
Baglygte 553, 556
Bagrudevisker/-sprinkler 196
Bagsæder (nedklapning) 206
Bakkamera med multivisning 511
Bakspejl 201
Bakzoneassistent 507
Barnestol 70
Batteri 569
  Hvis batteriet er dødt 618
  Indikator for ladesystem 102, 624
  Vedligeholdelse (kontrol) 569
  Vedligeholdelse (udskiftning) 572, 575
Belysningsregulering 197
  Knap 197
Benzin 27, 513
  Aktuelt brændstofforbrug 141
  Brændstoføkonomi og CO_2-emissioner 516
  Indikator for lav brændstofstand 104
  Måler 128
  Oplysninger 513
  Påfyldning af brændstof 513
Betjeningsanordninger 157
Blindvinkelassistent 422
Bluetooth®-lyd 283
Bremsesystem 491
  ABS-system 498
  Automatisk bremseholdefunktion 494
  Bremseassistent 499
  Fodbremse 493
  Indikator 100, 101, 102

Parkeringsbremse 491
Brændstof 513
Aktuelt brændstofforbrug 141
Anbefalet 513
Brændstoføkonomi og CO_2-emissioner 516
Gennemsnitlig brændstoføkonomi 141
Indikator for lav brændstofstand 104
Måler 128
Påfyldning af brændstof 513
Rækkevidde 141
Brændstofdæksel 27, 514
Brændstofklap 27, 514
Bugsering af bilen
Nødsituation 637
Børnesikkerhed 70
Børnesikringslåse 170
Børnesikringssystem
Bagudvendt barnestol 73
Barnestol til små børn 75
Barnestol til spædbørn 73
Brug af strop 90
Montering af en barnestol med en trepunktssele 88
Selepuder 93
Større børn 92
Valg af barnestol 76

C

Certificeringsmærkat 644

D

DAB 273
Differentialespærre 417
Displayindstilling 262
Dobbeltlås 179
Donkraft (hjulnøgle) 607
Dæk 563
Kontrol 563
Kontrol og vedligeholdelse 563
Lufttryk 643
Midlertidigt reparationssæt (TRK) 590
Punktering 603
Rotation 566
Slidindikatormærker 564
Snekæder 567
Vinter 567
Dæktrykadvarselssystem 418
Indikator 106, 628
Kalibrering 420
Dæmpning
Forlygter 186
Dødt batteri 618
Døre 159
Låsning/oplåsning af døre indefra 168
Låsning/oplåsning af døre udefra 162
Meddelelse om åben dør 39
Nøgler 159

E

eCall-indikator 365
Elbagrude 198
Elektrisk servostyring (EPS) 105, 626
Indikator 105, 626
Elopvarmet sidespejl 198
ENGINE START/STOP knap 183
EPS (elektrisk servostyring) 626

F

Fartbegrænser, intelligent 406
Fartbegrænser, justerbar 400
Fastgørelsesforankringer 216
Fejlfinding 587
Advarselsindikatorer 98
Bagdøren kan ikke åbnes 31
Bremsepedalen vibrerer 31
Der høres en summer, når døren åbnes 32
Motoren vil ikke starte 614
Nødtransport 637
Overophedning 621
Punktering/fladt dæk 603
Sprunget sikring 630, 632
Støj ved bremsning 33
Fejlindikator 102, 624
Filter
Støv og pollen 578

Fjernbetjening ... 165
Fjernbetjening af lydanlægget ... 244
Fjernlys ... 187
FM/AM-radio ... 268
Fodbremse ... 493
Forlygter ... 186
  Betjening ... 186
  Dæmpning ... 186
  Fjernlys ... 187
  Kørelys ... 190
  Lyskegle ... 552
  Positionslys ... 186
Forløbet tid ... 143
Forreste airbags (SRS) ... 53
Forrude ... 194
  Afrimning/afdugning ... 226, 232
  Rengøring ... 583
  Sprinklervæske ... 550
  Vinduesviskere og sprinklere ... 194
  Viskerblade ... 560
Forsæder ... 203
  Indstilling ... 203, 204
Frontkamera med bred visningstilstand ... 489
Funktioner ... 237
Funktioner, der kan tilpasses ... 295, 302
Førerinformationssystem ... 133, 138
  Ændring af displayvisning ... 138
Føreropmærksomhedsassistent ... 145

G

Gardinairbag ... 63
Gearkasse ... 382
  Manuel gearkasse ... 382
  Nummer ... 644
  Olie ... 548
Gearolie ... 548
Gearskift (gearkasse) ... 382
Gearvælger ... 382
Gearvælgerpositioner
  Manuel gearkasse ... 382
Gennemsnitligt brændstofforbrug ... 141
Gennemsnitshastighed ... 143
Glas (vedligeholdelse) ... 583
Gravide ... 48

H

Handskerum ... 211
Hastigheds/distance enhed ... 154
Hastighedsalarm ... 144
HFT (håndfri telefon) ... 310
Hjulnøgle (donkrafthåndtag) ... 608
Honda LogR ... 339
  Auto Score-tilstand ... 343
  Data Log-tilstand ... 349
  Grundindstillinger ... 340
  Om Honda LogR ... 339
  Præstationsmåler ... 341
  Tilpas ... 360
Honda reparationssæt ... 590
Honda Sensing ... 428
Håndfrit telefonsystem ... 310
  Automatisk import af mobiltelefonbog og seneste opkald ... 320
  Automatisk overførsel ... 321
  Begrænsninger for manuel betjening ... 313
  Foretrukne kontakter ... 322
  Knapper til håndfri telefon ... 310
  Menuer for håndfri telefon ... 314
  Ringetone ... 321
  Skærmbilledet Telefonindstillinger ... 316
  Statusvisning for håndfri telefon ... 312
  Sådan foretages et opkald ... 324
  Sådan modtages et opkald ... 326
  Telefonopsætning ... 317
  Valg under en samtale ... 327

I

Identifikationsnumre ... 644
  Køretøjsidentifikation ... 644
  Motor og gearkasse ... 644
Indbygget instruktionsbog ... 246
  Åbn instruktionsbogen ... 246
Indikator for fjernlys ... 105
Indikator for ladesystemet ... 102, 624
Indikator for lav brændstofstand ... 104
Indikator for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem ... 106, 628
Indikator for opgearing/nedgearing ... 384

Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (gul) ... 102
Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (rød) ... 100, 101
Indikator for tågebaglygte ... 106
Indikatorer ... 98
+R-tilstand ... 109
ABS-system ... 104
Afviserblink og katastrofeblink ... 105
Aktiv fartpilot ... 110, 111
Alarm til sikkerhedssystem ... 107
Automatisk bremseholdefunktion ... 102
Automatisk bremseholdesystem ... 102
Automatisk deaktivering af udvidet vognbaneassistent ... 112
Automatisk fjernlys ... 105
Automatisk tomgangsstop (grøn) ... 108
Automatisk tomgangsstop (gul) ... 107
Deaktivering af automatisk tomgangsstop ... 107
Den aktive fartpilots følgefunktion ... 111
Elektrisk servostyring (EPS) ... 105
Fejlindikator ... 102
Fjernlys ... 105
Gearposition ... 103
INDIVIDUEL-tilstand ... 109
Intelligent fartbegrænser ... 110
Justerbar fartbegrænser ... 110
Kollisionsbegrænsende bremsesystem (grå) ... 112
Kollisionsbegrænsende bremsesystem (gul) ... 112
KOMFORT-tilstand ... 109
Ladesystem ... 102
Lav brændstofstand ... 104
Lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem ... 106, 628
Midlertidig deaktivering af automatisk tomgangsstop ... 108
Nedgearing ... 103
Opgearing ... 103
Parkeringsbremse og bremsesystem (gul) ... 102
Parkeringsbremse og bremsesystem (rød) ... 100, 101
Påmindelse om sikkerhedssele ... 103
Sikkerhedshjælp (grøn/grå) ... 115
Sikkerhedshjælp (gul) ... 113
SPORT-tilstand ... 109
SRS-airbagsystem ... 104
Startspærrefunktion ... 107
Systemmeddelelse ... 109
Tændte lygter ... 105
Tågebaglygte ... 106
Udvidet vognbaneassistent (grå) ... 112
Udvidet vognbaneassistent (gul) ... 112
Vognbaneassistent ... 111
VSA deaktiveret ... 414
VSA-system ... 104
VSA-system deaktiveret ... 105
Indstilling
Armlæn ... 209
Bagsæder ... 206
Forsæder ... 203, 204
Rat ... 199
Spejle ... 200
Indstilling af uret ... 158
Indvendigt bakspejl ... 200, 201
Instrumentbræt ... 97
Instrumenter ... 128
Instrumentpanel
Lysstyrkeregulering ... 197
Intelligent fartbegrænser ... 406
Indikator ... 110
Interiør-komfortfaciliteter ... 210
Interiørlys ... 210
iPhone ... 329
iPod ... 276, 329

J

Jakkekroge ... 215
Juridiske oplysninger om Apple CarPlay/ Android Auto ... 337
Justerbar fartbegrænser ... 400
Indikator ... 110
Justering af forlygternes lyskegle ... 427

K

Klimaanlæg 229
- Afrimning af forrude og sideruder 232
- Brug af automatisk klimaanlæg 229
- Recirkulationstilstand/friskluftstilstand 231
- Sensorer 235
- Støv- og pollenfilter 578
- Ændring af tilstand 229

Klokkeslæt (indstilling) 158
Knap til katastrofeblink 6, 7
Knæairbags 56
Kollisionsbegrænsende bremsesystem 432
Kontakter (omkring rattet) 6, 7, 8, 183
Kopholdere 213
Kulilte 95
Køler 547
Kølevæske 546
Kølevæske (motor) 546
- Overophedning 621
- Påfyldning af reservetank 546

Kørelys 190
Køretilstandskontakt 393
Køretøjsidentifikationsnumre 644
Kørsel 371
- Bremsning 491
- Gearskift 382
- Start af motoren 377

Kørsel med anhænger 376
Kørsel med bagage 373, 375

L

Lastgrænser 375
Lavt batteriniveau 624
LogR
- Tilpas 360

Lovbestemmelser 645
Lufttryk 643
Lydanlæg 238
- AM/FM-radio 268
- Android Auto 291
- Appgenvejsfunktion 251
- Apple CarPlay 287
- Audio-/informationsskærm 250
- Begrænsninger for manuel betjening 257
- *Bluetooth*®-lyd 283
- DAB 273
- Displayindstilling 262
- Fejlmeddelelser 328
- Fjernbetjening af lydanlægget 244
- FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV 279
- Genaktivering 239
- Generelle oplysninger 329
- Grundlæggende betjening 241
- Indbygget instruktionsbog 246
- Indstilling af baggrund 259
- Indstilling af ur 258
- Indstillinger for systemopdateringer 264
- iPod 276
- Lydanlæggets funktioner 241
- MP3/WMA/AAC 279
- Radio Data System (RDS) 271
- Regulering af lyd 261
- Sikkerhedskode 239
- Start 240
- Statusområde 256
- Stemmestyringsfunktioner 247
- Systemopdateringer 263
- Sådan opdaterer du 263
- Sådan opdaterer du trådløst 266
- Sådan opdateres med en USB-enhed 267
- Tyverisikring 239
- USB-nøgler 279, 329
- USB-porte 243
- Valg af en lydkilde 256
- Wi-Fi-forbindelse 286

Lydanlæg med standarddisplay 240
Lygter 186, 552
- Fjernlys 187
- Forlygter 186
- Indikator for fjernlys 105
- Indikator for tændte lygter 105
- Kørelys 190
- Lygtekontakter 186
- Positionslys 186
- Udskiftning af pærer 552

Lys
- Interiør 210

Lysstyrkeregulering (instrumentpanel) 197

Låsning/oplåsning ... 159
Børnesikringslåse ... 170
Indefra ... 168
Med nøgle ... 166
Nøgler ... 159
Udefra ... 162

M

Makeup-spejle ... 11
Maksimalt tilladt vægt ... 375
Manøvreringsassistent ... 416
Midlertidigt reparationssæt (TRK) ... 590
Midterkonsol ... 212
Model med turbomotor ... 517
Motor ... 644
Hvis batteriet er dødt ... 618
Kølevæske ... 546
Olie ... 542
Start ... 377
Summer for tænding ... 183
Motorkølevæske
Overophedning ... 621
Påfyldning af reservetank ... 546
Motorolie ... 542
Advarsel om lavt olietryk ... 623
Anbefalet motorolie ... 542
Hvis advarslen om lavt olietryk vises ... 623
Kontrol ... 544
Påfyldning ... 545
MP3/WMA/AAC ... 279

N

Navigation ... 143
Nedblænding
Bakspejl ... 201
Nederste befæstningspunkter ... 83
Nedklapning af bagsæder ... 206
Nulstilling af alle indstillinger til standard ... 309
Nulstilling af triptæller ... 141
Numre (identifikation) ... 644
Nødopkald (eCall) ... 365
Automatisk nødopkald ... 365
Manuelt nødopkald ... 367
Nødsituation ... 637
Nødstopsignal ... 500
Nøgle ... 159
Bagdøren kan ikke åbnes ... 170
Fjernbetjening ... 165
Nøglenummermærke ... 160
Nøgletyper og -funktioner ... 159
Nøglenummermærke ... 160

O

Olie (motor) ... 542
Advarsel om lavt olietryk ... 623
Anbefalet motorolie ... 542
Kontrol ... 544
Olieovervågningssystem ... 529
Påfyldning ... 545
Viskositet ... 542
Oliepind (motorolie) ... 544
Opbevaringsfaciliteter ... 211
Open source-licenser ... 332
Oplåsning af dørene ... 162
Oplåsning af fordøre indefra ... 168
Optankning anbefales ... 370
Overensstemmelseserklæring, sammenfatning ... 689
Overhalingsblink ... 186
Overophedning ... 621

P

Parkeringsbremse ... 491
Parkeringssensorsystem ... 502
Pop-up hood-system ... 67
Pleje af pop-up hood-systemet ... 69
Positionslys ... 186
Punkteret dæk ... 590, 603
Punktering (dæk) ... 590, 603
Påfyldning
Kølevæske ... 546
Motorolie ... 545
Sprinklervæske ... 550
Påfyldning af brændstof ... 513
Benzin ... 513, 642
Brændstofmåler ... 128
Indikator for lav brændstofstand ... 104
Påmindelse om ting på bagsæde ... 207

R

Radio (AM/FM) 268
Radio Data System (RDS) 271
Rat 199
  Indstilling 199
RDS (Radio Data System) 271
Regulering af lyd 261
Rengøring af kabine 580
Rev Match-system 383
Ruder (åbning og lukning) 181
Rækkevidde 141

S

Selepuder (til børn) 93
Servicepåmindelsessystem 524
Sideairbags 60
Sidespejle 202
Sikker kørsel 35
Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel 380
  Regn 381
Sikkerhedshjælp 153
  Indikator (grøn/grå) 115
  Indikator (gul) 113, 114
Sikkerhedsmeddelelse 0
Sikkerhedsmærkater 96
Sikkerhedsseler 40
  Advarselsindikator 42, 103
  Eftersyn 49
  Gravide 48
  Justering af øverste selebefæstningspunkt 47
  Montering af en barnestol med en trepunktssele 88
  Påmindelse 42
  Spænding 45
Sikkerhedssystem 174
  Dobbeltlås 179
  Indikator for alarm til sikkerhedssystem 107
  Indikator for startspærrefunktion 107
Sikkerhedstjek 39
Sikringer 630
  Kontrol og udskiftning 634
  Placering 630, 632
Slidindikatormærker (dæk) 564
Slidte dæk 563
Smøremiddelspecifikationer 643
SOS annulleringsknap 367
SOS knap 367
Specifikationer 642
Specifikationer for pærer 642
Speedometer 128
Spejle 200
  Indstilling 200
  Indvendigt bakspejl 201
  Side 202
  Udvendige 202
Sprinklere
  Påfyldning af sprinklervæske 550
SRS (Supplemental Restraint System) 53
SRS-airbags (airbags) 53
Standsning 501
Start af motoren 377
  Hvis batteriet er dødt 618
  Starter ikke 614
  Summer for tænding 183
Start/Stop knap 183
Starthjælpsprocedure 618
Startspærrefunktion 174
  Indikator 107
Stemmestyringsfunktioner 247
  Generelle kommandoer 248
  Listekommandoer 249
  Lydkommandoer 248
  Navigationskommandoer 249
  Standardkommandoer 249
  Stemmegenkendelse 247
  Stemmeportalskærmbillede 248
  Telefonkommandoer 248
Strømudtag til tilbehør 219
Støv- og pollenfilter 578
System til registrering af trafikskilte 482
Systemopdateringer 263
Sæder 203
  Bagsæder 206
  Forsæder 203
  Indstilling 203
  Påmindelse om ting på bagsæde 207

T

Temperatur
Udetemperaturvisning ... 129
Temperatursensor ... 129, 228, 235
Tilbehør og ændringer ... 585
Trinløst variabel transmission
Betjening af gearvælger ... 382
Gearskift ... 382
Triptæller ... 141
TRK (midlertidigt reparationssæt) ... 590
Trådløs oplader ... 220
Tyverisikring af lydanlæg ... 239
Tændrør ... 642
Tågebaglygte ... 190, 557

U

Udetemperaturvisning ... 129
Udskiftning
Batteri ... 572, 575
Dæk ... 603
Pærer ... 552
Sikringer ... 630, 632
Viskergummi ... 560
Udskiftning af pærer ... 552
Afviserblink på siden/katastrofeblink ... 552
Bageste afviserblink ... 552, 553
Bageste nummerpladelys ... 557
Baklygter ... 556
Forlygter ... 552
Højt monteret stoplygte ... 557
Lys i bagagerum ... 558
Lys til makeup-spejl ... 558
Positionslys/kørelys ... 552
Stoplygter ... 553
Udstødningsgas (kulilte) ... 95
Udvendig rengøring ... 582
Udvendig vedligeholdelse (rengøring) ... 582
Udvendige spejle ... 202
Udvidet vognbaneassistent ... 474
Aktivering og deaktivering ... 477
Ultralydssensorer ... 177
Ur ... 158
USB-nøgler ... 279, 329
USB-porte ... 243

V

Valg af barnestol ... 76
Varmesystem ... 223
Afrimning af forrude og sideruder ... 226
Opvarmning ... 223
Vedligeholdelse ... 519
Batteri ... 569
Dæk ... 563
Fjernbetjening ... 575
Gearolie ... 548
Køler ... 547
Kølevæske ... 546
Olie ... 544
Rengøring ... 580
Servicepåmindelsessystem ... 524
Sikkerhed ... 521
Sikkerhedsforanstaltninger ... 520
Udskiftning af pærer ... 552
Under frontklappen ... 539
Vedligeholdelsesplan ... 534
Vinduesviskere ... 194
Kontakt ... 194
Vinduesviskere og sprinklere ... 194
Vinterdæk ... 567
Snekæder ... 567
Vippesensor ... 178
Viskere og sprinklere
Kontrol og udskiftning af viskerblade ... 560
Viskositet (olie) ... 542, 643
Vognbaneassistent ... 462
Indikator (gul) ... 111
Indikator (hvid/grøn) ... 111
VSA-system ... 413
Afbryderknap ... 414
Indikator for deaktivering ... 105
Systemindikator ... 104
Værktøj ... 588
Væske
Gearkasse ... 548
Væsker
Kølevæske ... 546
Sprinklervæske ... 550

W

Watt 642
Wi-Fi-forbindelse 286
WMA 279

Æ

Ændringer (og tilbehør) 585

Ø

Øverste selebefæstningspunkt 47

Å

Åbning
  Bagklap 639
Åbning/lukning
  Elruder 181
  Frontklap 540