

JAZZ e:HEV

Når du læser denne instruktionsbog, finder du oplysninger med et foranstillet symbol BEMÆRK / NOTE. Disse oplysninger er beregnet til at hjælpe dig med at undgå at forårsage skader på din bil, på andres ejendom eller på miljøet.

Symbolerne ⚠ 🕮 eller ⚠⚠🕮 vist på mærkaterne på bilen er beregnet til at minde dig om at læse i instruktionsbogen om korrekt og sikker brug af bilen.

⚠ eller ⚠⚠ er farvekodet for at angive fare (rød), advarsel (orange) eller forsigtig (gul).

➔ **Sikkerhedsmærkater** S. 103

Lidt om sikkerhed

Din og andres sikkerhed er utrolig vigtig. Og at føre denne bil er et vigtigt ansvar.

For at du kan træffe en informeret beslutning angående sikkerhed, har vi leveret diverse instruktioner samt andre oplysninger i form af mærkater og denne instruktionsbog. Disse oplysninger advarer dig om potentielle risici for personskade.

Men selvfølgelig er det ikke praktisk muligt at advare om alle risici i forbindelse med betjening eller vedligeholdelse af din bil. Du skal altid bruge din egen sunde fornuft og dømmekraft.

Du finder en række vigtige sikkerhedsoplysninger i forskellige former, herunder:

- **Sikkerhedsmærkater** - på bilen.
- **Sikkerhedsmeddelelser** - med et sikkerhedsadvarselssymbol ⚠ og et af disse tre signalord foran: **FARE**, **ADVARSEL** eller **FORSIGTIG**.

  Disse signalord betyder:

⚠FARE	Det VIL resultere i DØDSFALD eller ALVORLIG TILSKADEKOMST, hvis du ikke følger disse instruktioner.
⚠ADVARSEL	Det KAN resultere i DØDSFALD eller ALVORLIG TILSKADEKOMST, hvis du ikke følger disse instruktioner.
⚠⚠ADVARSEL	Det KAN resultere i DØDSFALD eller ALVORLIG TILSKADEKOMST, hvis du ikke følger disse instruktioner.
⚠FORSIGTIG	Det KAN resultere i TILSKADEKOMST, hvis du ikke følger disse instruktioner.

- **Sikkerhedsoverskrifter** - såsom "Vigtige sikkerhedsforanstaltninger".
- **Sikkerhedsafsnit** - såsom "Sikker kørsel".
- **Instruktioner** - sikker og korrekt brug af bilen.

Hele instruktionsbogen er fyldt med vigtige sikkerhedsoplysninger, som du anbefales at læse grundigt.

Event Data Recorders
Bilen er udstyret med flere anordninger, der går under fællesbetegnelsen Event Data Recorders. De registrerer forskellige typer af data for bilen i realtid som f.eks. udløsning af SRS-airbag og fejl i SRS-systemkomponenter.
Disse data tilhører bilens ejer og må ikke tilgås af andre, medmindre loven kræver det, eller der foreligger tilladelse fra bilens ejer.
Disse data må dog tilgås af Honda, af autoriserede Honda forhandlere og reparatører samt af Honda medarbejdere, repræsentanter og partnere, men udelukkende med teknisk diagnosticering, forskning og udvikling af bilen for øje.

Service Diagnostic Recorders
Bilen er udstyret med servicerelaterede anordninger, der registrerer oplysninger om ydelsestal for motoren og drivlinjen samt kørselsforholdene. Dataene kan bruges til at hjælpe teknikerne med at diagnosticere, reparere og vedligeholde bilen. Disse data må ikke tilgås af andre, medmindre loven kræver det, eller der foreligger tilladelse fra bilens ejer.
Disse data må dog tilgås af Honda, af autoriserede Honda forhandlere og reparatører samt af Honda medarbejdere, repræsentanter og partnere, men udelukkende med teknisk diagnosticering, forskning og udvikling af bilen for øje.

Digital nøgle*
Du kan finde flere oplysninger om den digitale nøgle ved at besøge URL-adressen nedenfor.
https://hondanews.eu/eu/en/corporate/media/photos/69919/honda-motor-europe-bracknell-headquarters

EU-lande

Oplysninger om batteriet
Oplysningerne om importøren af batteriet, der er monteret i bilen, er som følger.
Importørens navn:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postadresse:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Vilkår og betingelser for instruktionsbogsprogrammet*

Generelt

Dette program gør dit lydanlæg med standarddisplay i stand til at søge efter opdateringer til instruktionsbogen, der er specifikke for din bil og for lydanlægget med standarddisplay, hver gang strømtilstanden indstilles til TIL. Programmet sender med jævne mellemrum et begrænset antal køretøjs- og enhedsoplysninger til vores servere: Stelnummer (VIN), serienummer på hardware til lydanlæg med standarddisplay, foretrukket sprog, IP-adresse, transaktionslog (advarsler om eller oversigter over opdateringer, download og installation af opdateringer, anvendelse af instruktionsbogsprogrammet) osv. Når programmet finder en opdatering fra serveren, bliver du bedt om at downloade og installere den.

Når lydanlægget med standarddisplay søger efter opdateringer på vores servere, giver vi dig automatisk mulighed for at opdatere instruktionsbogen. Vi vedligeholder ligeledes en log over de opdateringer, der er installeret på vores servere.

Dine personlige data

Hvis de førnævnte oplysninger, som sendes til Honda, indeholder personlige oplysninger i dit område, behandles disse oplysninger i nøje overensstemmelse med de regler og forskrifter, der er beskrevet i denne meddelelse, samt den gældende databeskyttelseslov.

Vilkårene for vores fortrolighedspolitik inkorporeres i nærværende vilkår ved henvisning, og din brug af systemopdateringer er underlagt fortrolighedspolitikken. Vores fortrolighedspolitik indeholder oplysninger om, hvordan vi og eventuelle navngivne tredjeparter behandler personlige data, som vi indsamler fra dig, eller som du videregiver til os via programmet (se Hondas hjemmeside (*https://www.privacynotice.honda.eu*) for at få yderligere oplysninger).

Honda indsamler, bruger og gemmer dine personlige data af de grunde, der er anført nedenfor:
Hvor det er nødvendigt af hensyn til Hondas legitime interesser, som anført nedenfor, og hvor vores interesser ikke tilsidesættes af dine databeskyttelsesrettigheder.
for at kunne sende dig opdateringer til instruktionsbogen;
for at vi kan forbedre og optimere instruktionsbogsprogrammet og -tjenesterne;
for at kunne svare på brugerspørgsmål og -klager samt af hensyn til intern registrering.

Beskyttelse af vores legitime forretningsmæssige interesser og juridiske rettigheder. Dette omfatter, men er ikke begrænset til, brug i forbindelse med overensstemmelse, lovgivning, auditering, retlige krav (herunder videregivelse af sådanne oplysninger i forbindelse med et retsligt skridt eller en retstvist) samt andre etiske krav og krav til overensstemmelsesrapportering

Honda konverterer desuden personlige data til anonyme data og bruger dem (normalt på et samlet statistisk grundlag) til formål som markedsundersøgelser og -analyser med henblik på at forbedre instruktionsbogen, analysere tendenser og vurdere succeskriterierne for frigivelse af softwareopdateringer. De indsamlede personlige oplysninger identificerer hverken dig personligt eller enhver anden brug af instruktionsbogen.

Honda kan dele disse data med Hondas verdensomspændende supportorganisation eller tilknyttede Honda virksomheder eller andre tredjeparter engageret af Honda med henblik på at stille supporttjenester til rådighed i forbindelse med systemsupport.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Vilkår og betingelser for systemopdateringer*

Generelt

Din bil har et program, der gør dit lydanlæg med standarddisplay i stand til automatisk at søge efter Honda softwareopdateringer, som er specifikke for dit lydanlæg med standarddisplay og dets tilsluttede enheder (i starten én (1) gang om ugen via Wi-Fi eller hver fjerde (4.) uge via telematikstyreenheden (TCU)*, og forespørgsler kan forekomme mere eller mindre regelmæssigt på grund af internetafbrydelser, nye forsøg, direkte brugerindgreb, WAP-push fra serveren eller en ændring i forespørgselspolitikken på Hondas servere). Dette program sender med jævne mellemrum et begrænset antal køretøjs- og enhedsoplysninger (stelnummer (VIN), modeltypeidentifikationsnummer, hardware- og softwarereservedelsnummer, serienummer, softwareversion, foretrukket sprog, IP-adresse, transaktionslog (visning af advarsler eller opdateringer, download og installation af opdateringer, softwarestatus) osv.) til vores servere. Når programmet finder en opdatering på serveren, anmoder programmet første gang om tilladelse til download og installation af opdateringen. Hvor det er muligt, kan du i indstillingsmenuen vælge automatisk at downloade og installere disse opdateringer, eller du kan vælge at opdatere systemet manuelt.

Når dit lydanlæg med standarddisplay søger efter opdateringer eller advarsler på vores servere, giver vi dig automatisk mulighed for at opdatere dine enheder eller overføre opdateringen eller advarslen direkte til dit lydanlæg med standarddisplay. Vi vedligeholder ligeledes en log over de opdateringer eller advarsler, der er installeret på vores servere.

Dine personlige data

Hvis de førnævnte oplysninger, som sendes til Honda, indeholder personlige oplysninger i dit område, behandles disse oplysninger i nøje overensstemmelse med de regler og forskrifter, der er beskrevet i denne meddelelse, samt den gældende databeskyttelseslov.

Vilkårene for vores meddelelse om beskyttelse af personlige oplysninger inkorporeres i nærværende vilkår ved henvisning, og din brug af systemopdateringer er underlagt meddelelsen om beskyttelse af personlige oplysninger. Vores meddelelse om beskyttelse af personlige oplysninger indeholder oplysninger om, hvordan vi og eventuelle navngivne tredjeparter behandler personlige data, som vi indsamler fra dig, eller som du videregiver til os via programmet. Se Hondas hjemmeside for at få yderligere oplysninger.

Honda indsamler, bruger og gemmer dine personlige data af de grunde, der er anført nedenfor:

- for at kunne levere systemopdateringer og tilknyttede tjenester til dig;
- for at vi kan forbedre og optimere systemopdateringsprodukter og -tjenester;
- for at kunne svare på brugerspørgsmål og -klager samt af hensyn til intern registrering.
- hvor det er nødvendigt af hensyn til Hondas legitime interesser, som anført nedenfor, og hvor vores interesser ikke tilsidesættes af dine databeskyttelsesrettigheder.

Beskyttelse af vores legitime forretningsmæssige interesser og juridiske rettigheder omfatter, men er ikke begrænset til, brug i forbindelse med overensstemmelse, lovgivning, auditering, retlige krav (herunder videregivelse af sådanne oplysninger i forbindelse med et retsligt skridt eller en retstvist) samt andre etiske krav og krav til overensstemmelsesrapportering.

Honda konverterer desuden personlige data til anonyme data og bruger dem (normalt på et samlet statistisk grundlag) til formål som markedsundersøgelser og -analyser med henblik på at forbedre systemopdateringer, analysere tendenser og vurdere succeskriterierne for frigivelse af softwareopdateringer. De indsamlede personlige oplysninger identificerer hverken dig personligt eller enhver anden bruger af systemopdateringerne.

Honda kan dele disse data med Hondas verdensomspændende supportorganisation eller tilknyttede Honda virksomheder eller andre tredjeparter engageret af Honda med henblik på at stille supporttjenester til rådighed i forbindelse med systemsupport.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Denne instruktionsbog skal betragtes som en fast del af bilen og skal følge med bilen, når den sælges.

Denne instruktionsbog dækker alle modelvarianter. Instruktionsbogen kan indeholde beskrivelser af udstyr og funktioner, som ikke er monteret på din model.

Billederne i denne instruktionsbog (herunder forsiden), som viser funktioner, udstyr, audio-/informationsskærm og instrumentskærmbilleder er kun eksempler og er muligvis ikke repræsentative for din specifikke model.

Oplysningerne og specifikationerne i denne instruktionsbog var gældende på tidspunktet, hvor den blev trykt. Honda Motor Co. Ltd. forbeholder sig ret til at ophæve eller ændre specifikationer eller konstruktioner til enhver tid uden ansvar og uden varsel.

Selv om denne instruktionsbog gælder for både højre- og venstrestyrede modeller, refererer illustrationerne hovedsageligt til venstrestyrede modeller.

Sikker kørsel S. 39
Sikker kørsel S. 40 Sikkerhedsseler S. 44 Airbags S. 57

Instrumentbræt S. 105
Indikatorer S. 106 Målere og førerinformationssystem S. 139

Betjeningsanordninger S. 163
Ur S. 164 Låsning og oplåsning af døre S. 165
Betjening af kontakter omkring rattet S. 186
Interiør-komfortfaciliteter S. 220

Funktioner S. 239
Lydanlæg S. 240
Generelle oplysninger om lydanlægget S. 334

Kørsel S. 349
Før der køres S. 350 Kørsel med anhænger S. 354 Under kørsel S. 359
Multivisningsbakkamera S. 498 Påfyldning af brændstof S. 500

Vedligeholdelse S. 505
Før vedligeholdelse S. 506 Servicepåmindelsessystem* S. 510
Kontrol og udskiftning af viskerblade S. 540
Vedligeholdelse af klimaanlæg S. 558 Rengøring S. 562

Håndtering af uventede problemer S. 571
Værktøj S. 572 I tilfælde af punktering S. 573
Gearvælgeren fungerer ikke S. 592 Overophedning S. 593
Hvis brændstofklappen ikke kan låses op S. 609

Oplysninger S. 611
Specifikationer S. 612 Identifikationsnumre S. 615

Indhold

Kvikvejledning S. 6

Sikker kørsel S. 39

Instrumentbræt S. 105

Betjeningsanordninger S. 163

Funktioner S. 239

Kørsel S. 349

Vedligeholdelse S. 505

Håndtering af uventede problemer S. 571

Oplysninger S. 611

Indeks S. 651

Børnesikkerhed S. 77
Udstødningsgasfare S. 102
Sikkerhedsmærkater S. 103

Bagklap S. 177
Sikkerhedssystem S. 179
Ruder S. 182
Spejle S. 205
Sæder S. 208
Klimaanlæg S. 233

Lydanlæg med standarddisplay S. 242
Fejlmeddelelser for lydanlæg S. 333
Nødopkald (eCall)* S. 344

Honda SENSING S. 399
Bremsning S. 475
Parkering af bilen S. 486
Brændstoføkonomi og CO_2-emissioner S. 503

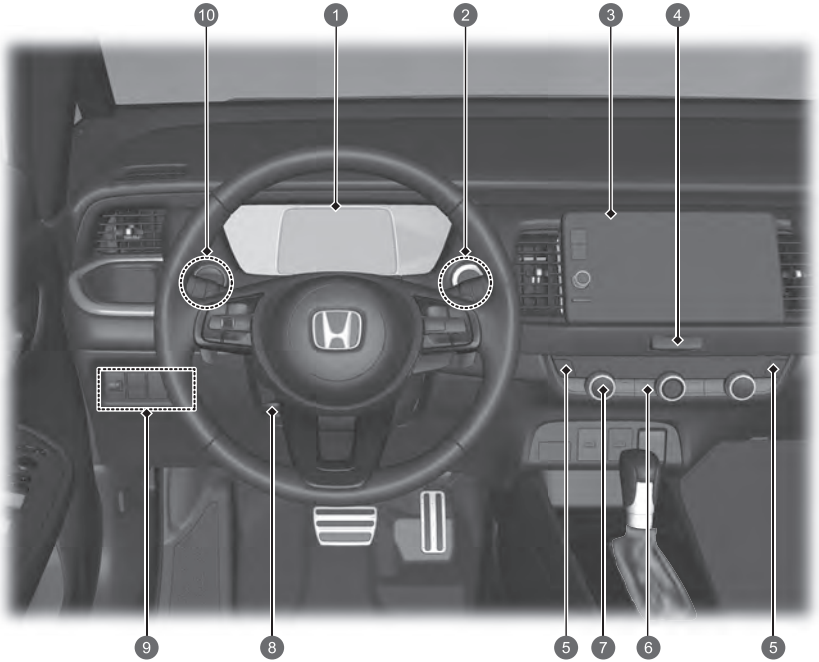
Vedligeholdelsesplan* S. 515
Vedligeholdelse under frontklappen S. 520
Udskiftning af pærer S. 534
Kontrol og udskiftning af dæk S. 545
12 V batteri S. 550
Vedligeholdelse af fjernbetjeningen S. 556
Tilbehør og ændringer S. 569

Håndtering af donkraft S. 586
Elsystem vil ikke starte S. 587
Hvis 12 V batteriet er dødt S. 590
Indikator tændes/blinker S. 595
Sikringer S. 602
Nødtransport S. 608
Hvis bagklappen ikke kan åbnes S. 610

Apparater, der udsender radiobølger* S. 616
Overensstemmelseserklæring, sammenfatning S. 649
Open source-licens S. 650

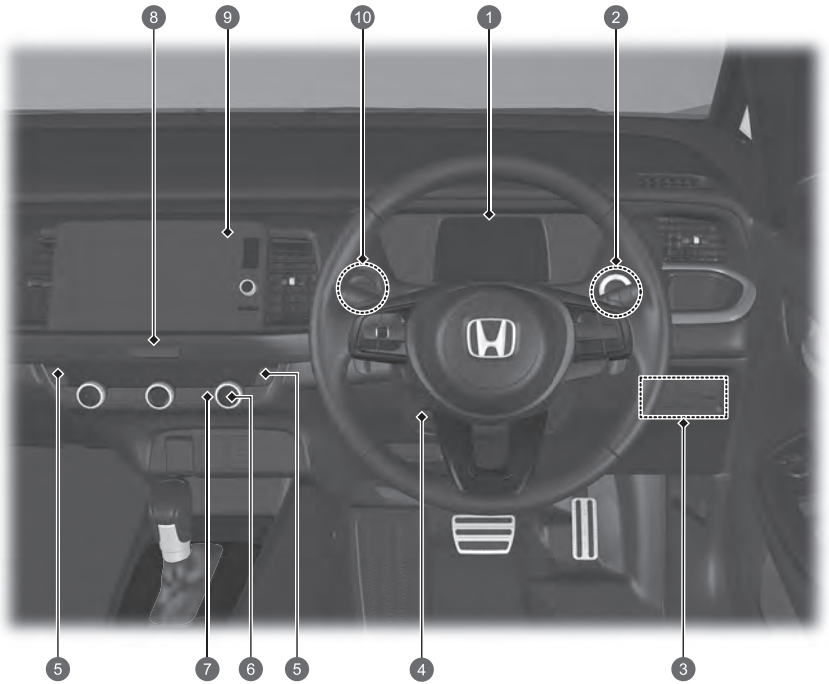
Visuelt indeks

Venstrestyret model



1. **Systemindikatorer** S. 106
   Målere S. 139
   Førerinformationssystem S. 143
2. **POWER knap** S. 186
3. **Lydanlæg** S. 240
   Navigationssystem* Se manualen til navigationssystemet
4. **Knap til katastrofeblink**
5. **Knapper til sædevarmer** S. 232
6. **Elbagrude** S. 203
   Knap til elopvarmede sidespejle S. 203
7. **Klimaanlæg** S. 233
8. **Indstilling af rat** S. 204
9. **Afbryderknap til VSA-system** S. 389
   Kontakt til justering af forlygter S. 196
10. **Køretilstandskontakt*** S. 373

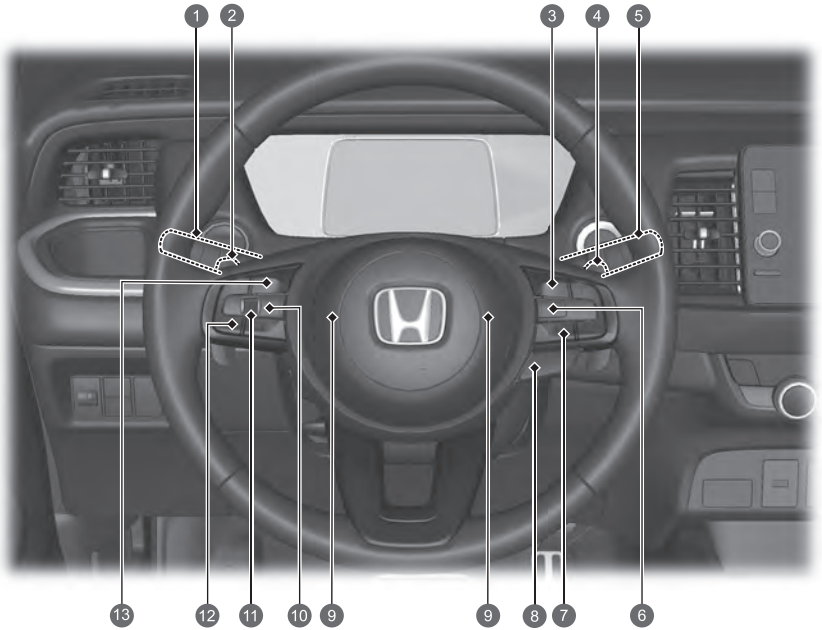
Højrestyret model



1. **Systemindikatorer** S. 106
   Målere S. 139
   Førerinformationssystem S. 143
2. **POWER knap** S. 186
3. **Afbryderknap til VSA-system** S. 389
   Kontakt til justering af forlygter S. 196
4. **Indstilling af rat** S. 204
5. **Knapper til sædevarmer*** S. 232
6. **Klimaanlæg** S. 233
7. **Elbagrude** S. 203
   Knap til elopvarmede sidespejle S. 203
8. **Knap til katastrofeblink**
9. **Lydanlæg** S. 240
   Navigationssystem*
   Se manualen til navigationssystemet
10. **Køretilstandskontakt*** S. 373

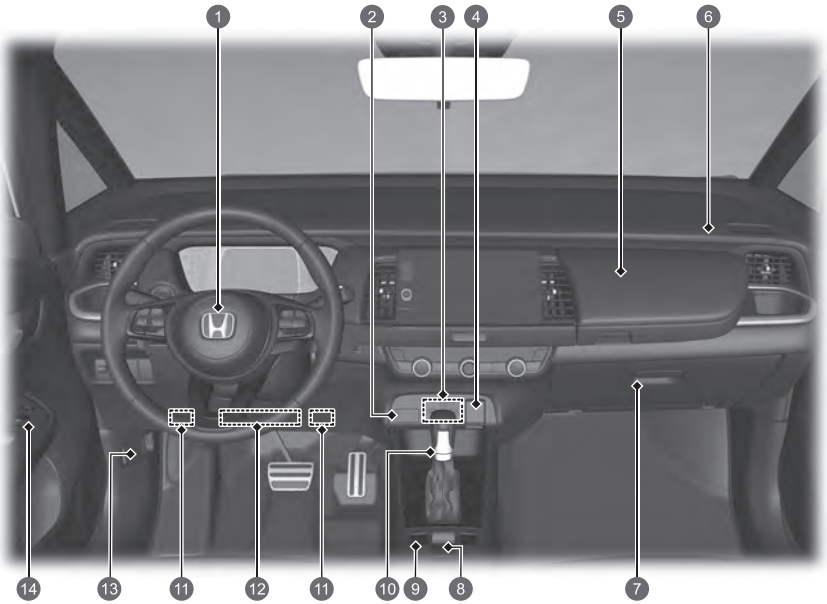
* Ikke tilgængelig på alle modeller

Visuelt indeks



1. **Forlygter/afviserblink** S. 189, 191
   Tågeforlygter* S. 193
   Tågebaglygte S. 193
2. **Decelerationsknap på rattet (–)*** S. 367
3. **LIM knap** S. 376, 381, 426
4. **Decelerationsknap på rattet (+)*** S. 367
5. **Vinduesviskere/sprinklere** S. 200
6. **Knapper til aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424
7. **Knap til vognbaneassistent** S. 443
   Knap til indstilling af følgeafstand S. 438
8. **Knap til ratvarme*** S. 231
9. **Horn (tryk på et område omkring)**
10. **knap (hjem)** S. 143, 246
11. **Venstre vælgerhjul** S. 143, 246
12. **Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget** S. 246
    Knapper til håndfrit telefonsystem S. 315
13. **Knapper til stemmestyring** S. 249

Venstrestyret model

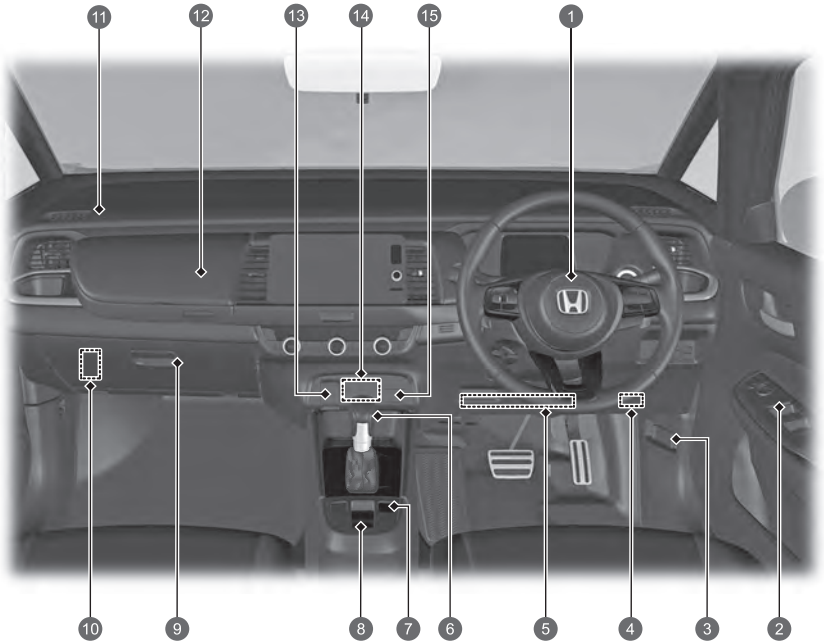


1. **Airbag i førerside** S. 59
2. **Indikator for forreste airbag i passagerside deaktiveret** S. 75
3. **USB-porte** S. 245
4. **Strømudtag til tilbehør** S. 230
5. **Øverste handskerum** S. 223
6. **Forreste airbag i passagersiden** S. 59
7. **Handskerum** S. 223
8. **Kontakt til elektronisk parkeringsbremse** S. 475
   Knap til automatisk bremseholdefunktion S. 480
9. **ECON knap*** S. 371
10. **Gearvælger** S. 365
11. **Sikringsboks i kabine i førersiden** S. 604
12. **Knæairbag i førersiden** S. 65
13. **Udløserhåndtag til frontklap** S. 521
14. **Sidespejlskontakter** S. 206
    Hovedkontakt til centrallås S. 175
    Kontakter til elruder S. 182

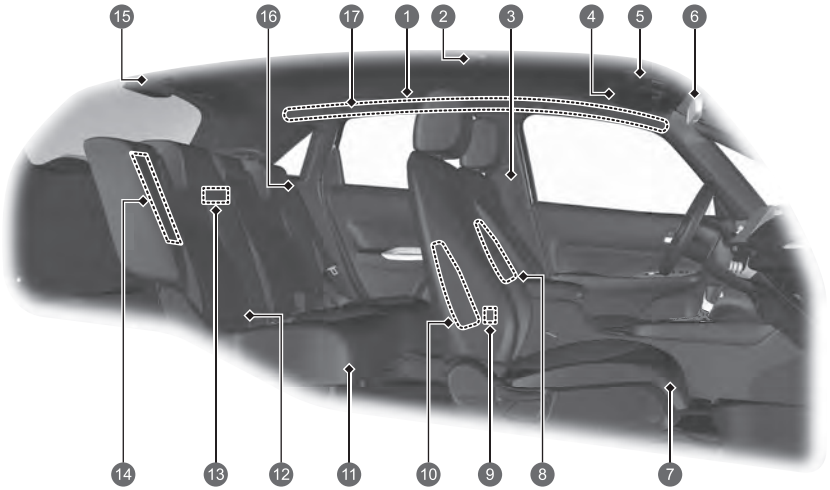
* Ikke tilgængelig på alle modeller

Visuelt indeks

Højrestyret model



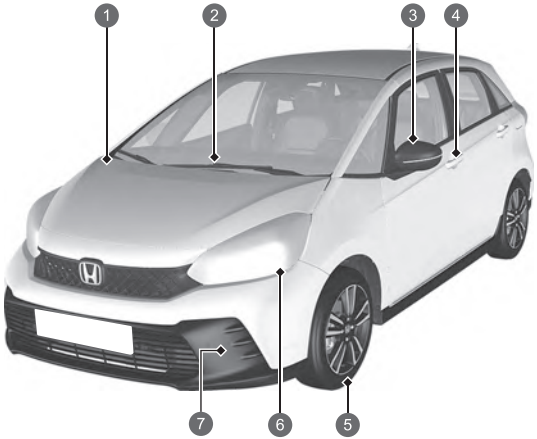
1. **Forreste airbag i førersiden** S. 59
2. **Sidespejlskontakter** S. 206
   Hovedkontakt til centrallås S. 175
   Kontakter til elruder S. 182
3. **Udløserhåndtag til frontklap** S. 521
4. **Sikringsboks i kabine i førersiden** S. 604
5. **Knæairbag i førersiden** S. 65
6. **Gearvælger** S. 365
7. **ECON knap*** S. 371
8. **Kontakt til elektronisk parkeringsbremse** S. 475
   Knap til automatisk bremseholdefunktion S. 480
9. **Handskerum** S. 223
10. **Sikringsboks i kabine i passagerside** S. 606
11. **Forreste airbag i passagersiden** S. 59
12. **Øverste handskerum** S. 223
13. **Strømudtag til tilbehør** S. 230
14. **USB-porte** S. 245
15. **Indikator for forreste airbag i passagerside deaktiveret** S. 75



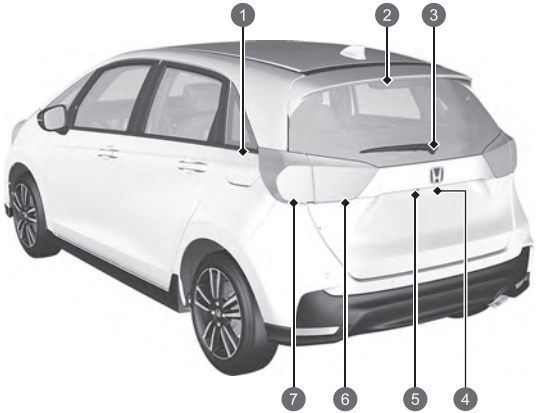
1. **Gardinairbags** S. 72
2. **Loftslys** S. 220
3. **Sikkerhedsseler** S. 44
4. **Solskærme**
   Makeup-spejle
5. **Læselamper** S. 221
   SOS knap S. 346
6. **Bakspejl** S. 205
7. **Forsæde** S. 208
8. **Midterste airbag** S. 67
9. **USB-porte*** S. 245
10. **Forreste sideairbags** S. 69
11. **Bagsæde** S. 211
12. **Nederste befæstningspunkter til fastspænding af barnestole** S. 91
13. **Lys i bagagerum** S. 222
14. **Bageste sideairbags** S. 69
15. **Sikkerhedssele med aftagelig selelås** S. 52
16. **Sikkerhedssele (montering af en barnestol)** S. 95
    Sikkerhedssele til fastspænding af en barnestol S. 97
17. **Håndtag**
    Jakkekrog S. 226

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Visuelt indeks



1. **Vedligeholdelse under frontklappen** S. 520
2. **Forrudeviskere** S. 200, 540
3. **Elsidespejle** S. 206
   Afviserblink på siden S. 191, 534
4. **Knap til låsning/oplåsning** S. 168
5. **Dæk** S. 545, 573
6. **Forlygter** S. 189, 534
   Positionslys/kørelys S. 189, 195, 534
   Forreste afviserblink S. 191, 534
7. **Tågeforlygter*** S. 193, 534



1. **Påfyldning af brændstof** S. 501
2. **Højt monteret stoplygte** S. 537
3. **Bagrudevisker** S. 202, 543
4. **Åbning/lukning af bagklappen** S. 177
   Udvendigt håndtag til bagklap S. 178
   Bageste nummerpladelys S. 189, 537
5. **Multivisningsbakkamera** S. 498
6. **Baglygter** S. 189, 536
   Baklygter S. 536
   Tågebaglygte S. 193, 537
7. **Stoplygter/baglygter** S. 189, 535
   Bageste afviserblink S. 191, 535

e:HEV

Din e:HEV bil anvender både en elmotor og en benzinmotor til fremdrift. Elmotoren får strøm fra et indbygget højspændingsbatteri og/eller fra den indbyggede generator. Højspændingsbatteriet oplades fra den generator, der drives af benzinmotoren, eller ved regenerativ bremsning.

Under kørsel drives bilen udelukkende af elmotoren, udelukkende af benzinmotoren eller af en kombination af de to. Systemet vælger, hvilken fremdriftskilde der er bedst egnet, og skifter automatisk til den.

- **Energieffektivitet**
  Ligesom med en benzindrevet bil påvirkes brændstoføkonomien og rækkevidden mest af din kørestil. Aggressiv acceleration og kørsel med høj hastighed kan nemt få systemet til at skifte til benzinmotoren som fremdriftskilde.
  Desuden påvirker omfattende brug af klimaanlægget bilens rækkevidde og effektivitet negativt. Disse brugsmønstre reducerer hurtigere højspændingsbatteriets opladningsniveau.

- **Batterityper**
  Der bruges to typer batterier i denne bil: et almindeligt 12 V batteri, der leverer strøm til airbags, indvendigt og udvendigt lys og andre almindelige 12 V systemer, og et højspændingsbatteri, der bruges til at strømforsyne elmotoren, der driver bilen fremad, samt til at oplade 12 V batteriet.

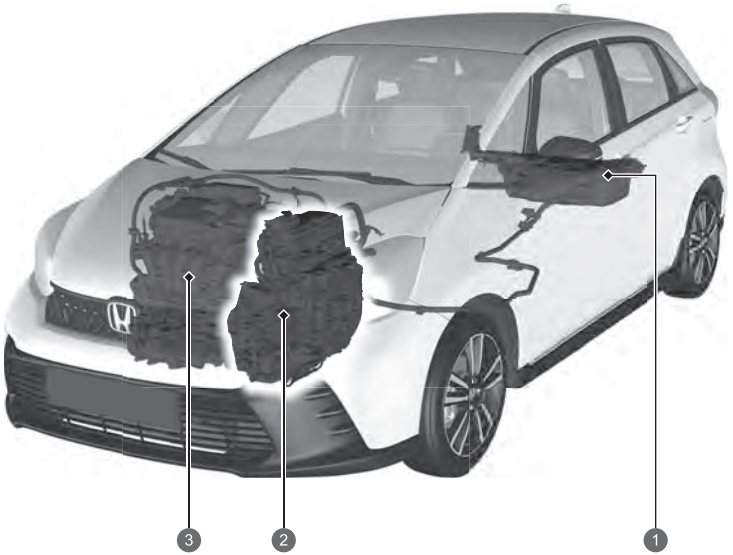
Hovedkomponenter i e:HEV

Benzinmotor – Driver generatoren og under visse betingelser hjulene direkte.

Generator – Starter motoren og genererer elektrisk strøm, når den drives af benzinmotoren, og leverer dermed elektricitet til drift af elmotoren og/eller opladning af højspændingsbatteriet.

Elmotor – Leverer fremdrift til hjulene sammen med benzinmotoren under bestemte kørselsforhold og leverer elektricitet til højspændingsbatteriet vha. regenerativ bremsekraft.

Højspændingsbatteri – Lagrer elektricitet og fungerer som strømkilde for elmotoren.
Hvis du lærer mere om højspændingsbatteriets karakteristika, kan du bruge det bedst muligt og maksimere rækkevidden af din elbil.
S. 398

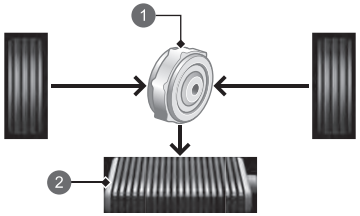


1. Højspændingsbatteri
2. Generator og elmotor
3. Benzinmotor



Driftstilstand	Elbil (EV)	Hybridbil (HV)	Benzinmotor (direkte kraftoverføring)	Regenerering
Kørestatus	Stoppet eller kørsel med lav hastighed: • Kun elmotoren leverer fremdrift til hjulene.	Kørsel under forhold med høj belastning (f.eks. ved acceleration, kørsel op ad bakke): • Elmotoren leverer fremdrift til hjulene. • Benzinmotoren driver generatoren, der leverer elektricitet til elmotoren for at øge fremdriften eller til højspændingsbatteriet for at oplade det.	Kørsel med høj hastighed og under forhold med lav belastning: • Benzinmotoren leverer fremdrift til hjulene. • Højspændingsbatteriet leverer elektricitet til elmotoren for at øge fremdriften. • Elmotoren leverer elektricitet til højspændingsbatteriet via regenerativ bremsning.	Speederen slippes, og bilen decelererer. • Elmotoren leverer elektricitet til højspændingsbatteriet via regenerativ bremsning.
Overvågning af effektflow				
Elmotor	Standset/kører	Kører	Genererer/kører	Regenererer
Generator	Standset	Genererer	Intet output	Standset/intet output
Motor	Standset	Kører	Kører	Standset/intet output
Højspændingsbatteri	Afladning	Opladning/afladning	Opladning/afladning	Opladning

● **Regenerativ energi og regenerativ bremsning**



1 Motor
2 Højspændingsbatteri

Modeller uden køretilstandskontakt

Ved deceleration, uden at der trædes på speederen eller bremsepedalen, eller ved kørsel ned ad bakke fungerer elmotoren som en generator, der genindvinder en del af den elektriske energi, der blev brugt til at accelerere bilen. Denne regenerative bremsning bremser køretøjet på en måde, der ligner motorbremsning i en benzindrevet bil. Denne funktion forbedres, når gearvælgeren flyttes til B.

Modeller med køretilstandskontakt

Ved deceleration, uden at der trædes på speederen eller bremsepedalen, eller ved kørsel ned ad bakke fungerer elmotoren som en generator, der genindvinder en del af den elektriske energi, der blev brugt til at accelerere bilen. Denne regenerative bremsning bremser køretøjet på en måde, der ligner motorbremsning i en benzindrevet bil. Du kan styre graden af deceleration vha. decelerationsknappen på rattet.

● **Automatisk stop/start af motor**

Bilens benzinmotor stopper automatisk, mens bilen er i brug, eller genstarter, mens bilen holder stille, når det er relevant.
I følgende tilfælde aktiveres automatisk stop af motor måske ikke.

- Bilen har midlertidigt brug for yderligere strøm til kraftig acceleration eller til kørsel op ad bakke eller ved høj hastighed.
- Klimaanlægget er i brug på en høj indstilling.
- Højspændingsbatteriets temperatur er høj eller lav.
- Højspændingsbatteriet er ikke tilstrækkeligt opladet.

- **Lyde, der er unikke for e:HEV**

Når du begynder at køre i bilen, vil du sandsynligvis høre nogle ukendte lyde, især når du slår elsystemet til, eller mens du kører eller accelererer efter at have holdt stille. Nogle af disse lyde er unikke for denne bils drivlinje, brændstofsystem, klimaanlæg og kølesystemer til højspændingsbatteriet. Andre lyde ligner lydene i konventionelle biler, som typisk overdøves af højere lyde, der ikke findes i en bil af denne type. Disse lyde giver ikke anledning til bekymring, og du vil snart anse dem for normale og således være i stand til at registrere eventuel ny, usædvanlig støj, der måtte opstå.

Sikkerhedsforanstaltninger



Luftindtaget må ikke dækkes



1 Luftindtag

Højspændingsbatteriet kan blive for varmt, hvis luftindtaget blokeres, når bilen er i drift. For at beskytte batteriet begynder bilen muligvis at begrænse højspændingsbatteriets effekt, hvorved indikatorerne for elsystemet og 12 V batteriladesystemet tændes.

Rør ikke ved højspændingsbatteriet

Forsøg på at skille en højspændingskomponent ad eller frakoble en af systemets ledninger kan medføre alvorligt elektrisk stød. Sørg for, at vedligeholdelse og reparation af højspændingssystemet udføres af en Honda forhandler.

I tilfælde af en kollision

● Vær opmærksom på risikoen for elektrisk stød.

▶Hvis bilens højspændingssystem beskadiges i forbindelse med en alvorlig kollision, er der risiko for elektrisk stød pga. eksponerede højspændingskomponenter eller højspændingsledninger. Hvis dette sker, må du ikke røre ved nogen dele i højspændingssystemet eller nogen af systemets orange ledninger.

● Undgå at komme i kontakt med elektrolytvæsken i højspændingsbatteriet.

▶Højspændingsbatteriet indeholder en brændbar elektrolytvæske, der kan lække som følge af en alvorlig kollision. Undgå hud- og øjenkontakt med elektrolytvæsken, da den er ætsende. Hvis du ved et uheld kommer i kontakt med elektrolytvæsken, skal du skylle med rigelige mængder vand i mindst fem minutter og straks søge lægehjælp.

● Brug en brandslukker til elektriske brande.

▶Det kan være farligt at forsøge at slukke en elektrisk brand med selv en lille mængde vand (f.eks. fra en haveslange).

● Hvis bilen er blevet beskadiget ved en ulykke, skal den repareres af en forhandler.

Nødstopsystem til højspændingssystemet

Hvis bilen har været involveret i en kollision, aktiveres nødstopsystemet, afhængigt af hvor alvorlig kollisionen var. Når systemet aktiveres, lukkes højspændingssystemet automatisk ned, og bilen kan ikke længere køre ved egen kraft. For at få højspændingssystemet til at fungere normalt igen skal du kontakte en forhandler.

Når bilen skrottes

● Højspændingsbatteriet er et litium-ion-batteri. Honda indsamler og genbruger brugte højspændingsbatterier – kontakt din forhandler for råd om korrekt bortskaffelse af batterier, hvis din bil ikke kan repareres.

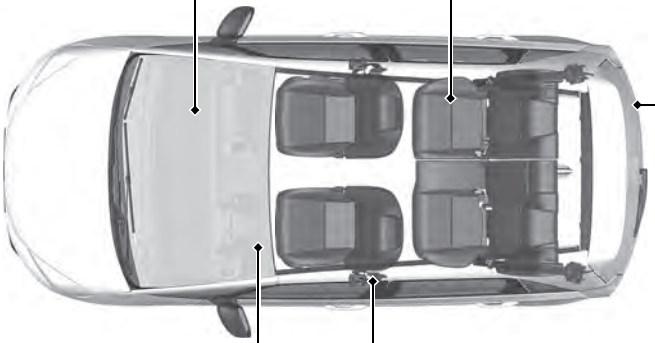
Sikker kørsel S. 39

Airbags S. 57

- Bilen er udstyret med airbags som hjælp til at beskytte dig og dine passagerer under en let til voldsom kollision.

Børnesikkerhed S. 77

- Alle børn på 12 år og derunder skal anbringes på bagsædet.
- Mindre børn skal være forsvarligt fastspændt i en fremadvendt barnestol.
- Spædbørn skal være forsvarligt fastspændt i en bagudvendt barnestol monteret på bagsædet.



Udstødningsgasfare S. 102

- Bilen udsender farlige udstødningsgasser, som indeholder kulilte. Lad ikke motoren køre i lukkede rum, hvor kuliltegas kan samle sig.

Sikkerhedsseler S. 44

- Spænd sikkerhedsselen, og sæt dig oprejst og godt tilbage i sædet.
- Kontrollér, at passagererne bruger sikkerhedsselen korrekt.



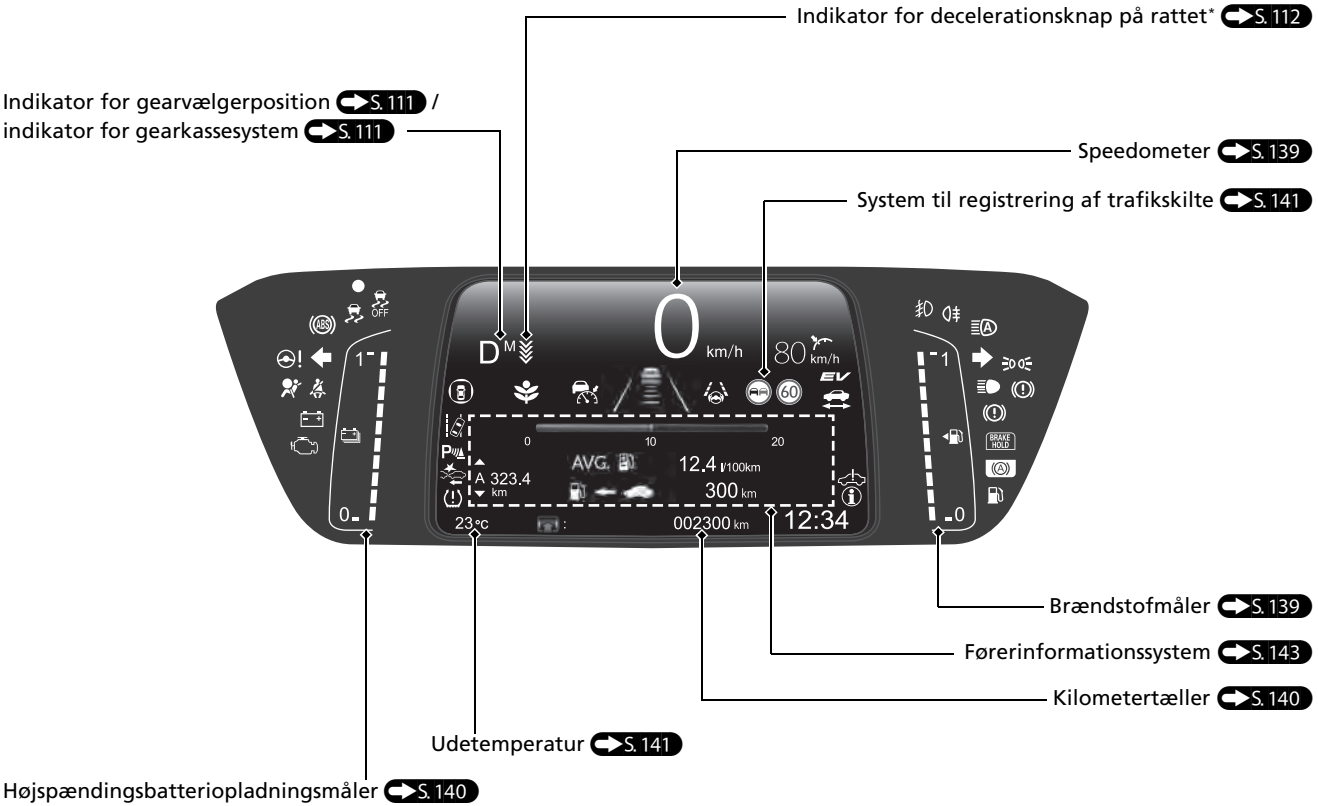
Spænd hoftedelen så lavt over hoften som muligt.

Tjekliste før kørsel S. 350

- Før kørsel kontrolleres det, at forsæder, nakkestøtter, rat og spejle er indstillet korrekt.

Instrumentbræt S. 105

Indikatorer S. 106/Målere S. 139/Førerinformationssystem S. 143



* Ikke tilgængelig på alle modeller

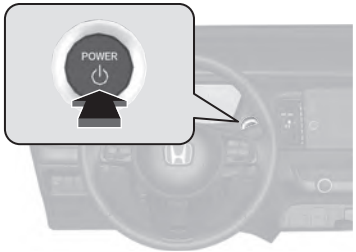
Betjeningsanordninger S. 163

Ur S. 164

Du kan indstille klokkeslættet og tilpasse urvisningen.
S. 260

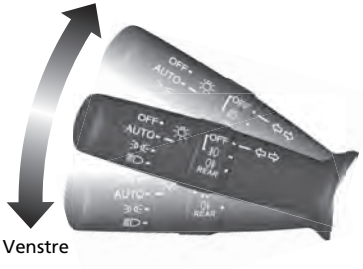
POWER knap S. 186

Tryk på knappen for at ændre bilens strømtilstand.



Afviserblink S. 191

Kontaktarm til afviserblink



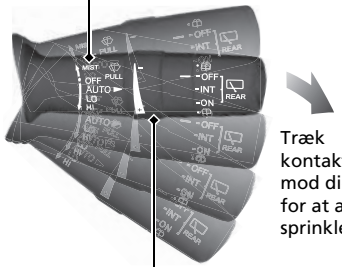
Lygter S. 189

Lygtekontakter



Vinduesviskere og sprinklere S. 200

Kontaktarm til vinduesviskere/sprinklere

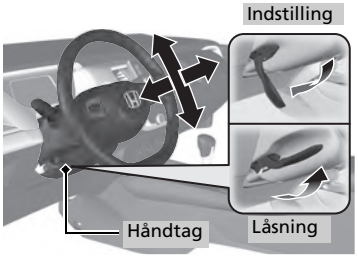


AUTO skal altid indstilles til **OFF** inden følgende situationer for at forhindre alvorlig beskadigelse af vinduesviskersystemet:

- Rengøring af forruden
- Ophold i bilvaskehal
- Ingen regn

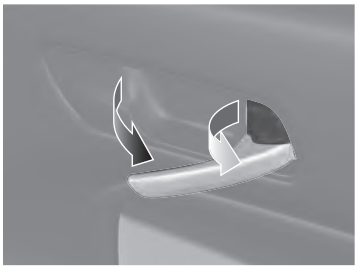
Rat S. 204

- Rattet indstilles ved at skubbe justeringshåndtaget nedad, sætte det i den ønskede position og derefter låse justeringshåndtaget.



Oplåsning af fordøre indefra S. 174

- Træk i håndtaget på fordørenes inderside for at låse døren op og åbne den samtidig.



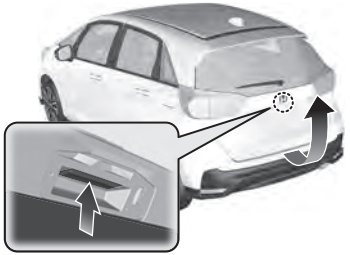
Bagklap S. 177

Modeller uden nøglefrit adgangssystem

- Med alle døre låst op skal du trykke på bagklappens udvendige håndtag og løfte bagklappen åben.

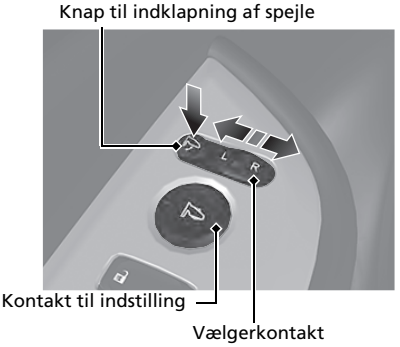
Modeller med nøglefrit adgangssystem

- Tryk på det udvendige håndtag for at oplåse og åbne bagklappen, når du har den nøglefri fjernbetjening på dig.



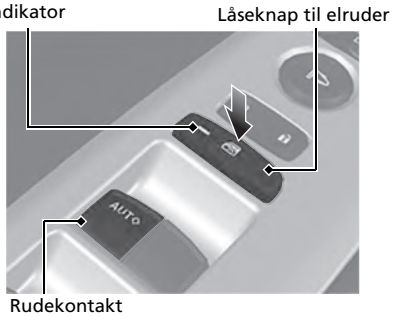
Elsidespejle S. 206

- Med strømtilstanden indstillet til TIL flyttes vælgerkontakten til **L** eller **R**.
- Tryk på den relevante side af justeringskontakten for at indstille spejlet.
- Tryk på knappen til indklapning af spejle for at klappe sidespejlene ind og ud.



Elruder S. 182

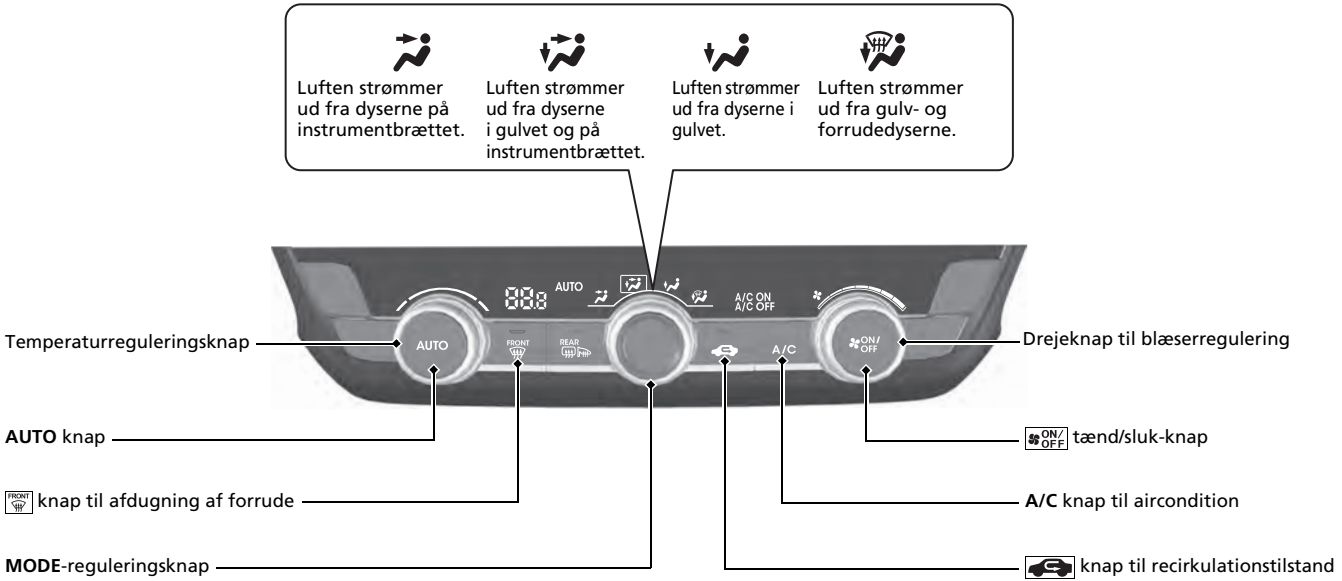
- Med strømtilstanden indstillet til TIL åbnes og lukkes elruderne.
- Hvis låseknappen til elruderne er slået fra, kan hver passagerrude åbnes og lukkes med sin egen kontakt.
- Hvis låseknappen til elruderne er slået til (indikatoren lyser), deaktiveres alle kontakterne til passagerruderne.



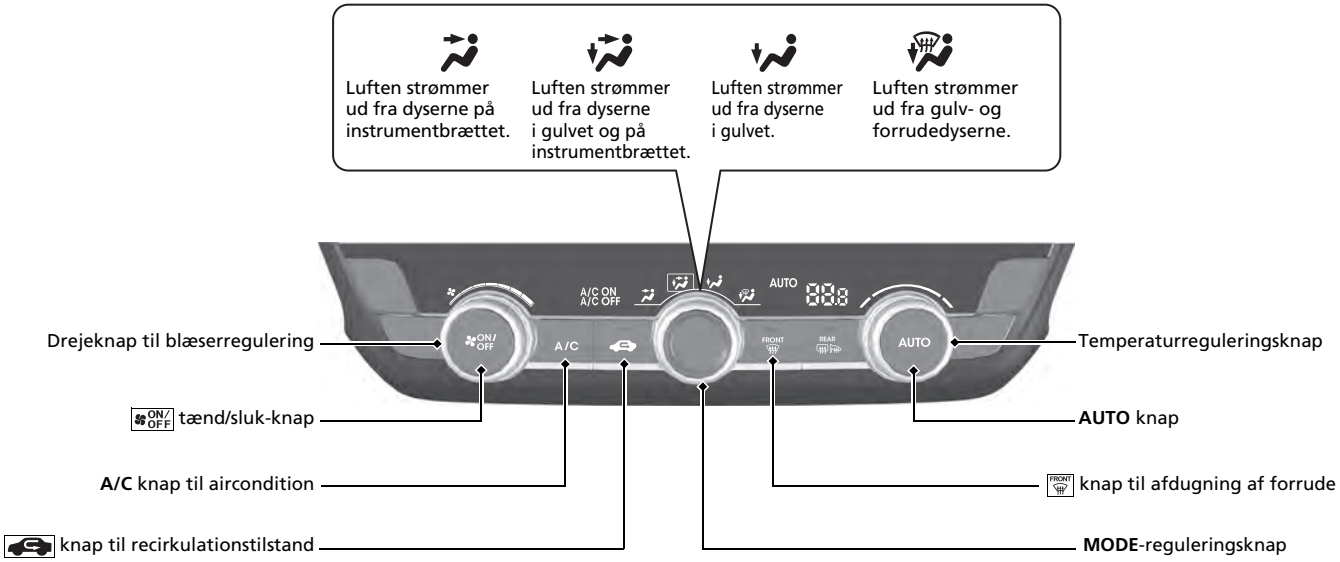
Klimaanlæg S. 233

- Tryk på **AUTO** knappen for at aktivere klimaanlægget.
- Tryk på ON/OFF knappen for at slå systemet til eller fra.
- Tryk på FRONT knappen for at afrime forruden.

Venstrestyret model



Højrestyret model



Funktioner S. 239

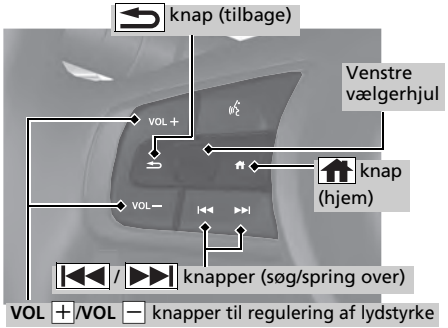
Lydanlæg S. 240

Vedrørende betjening af navigationssystemet* Se manualen til navigationssystemet



* Ikke tilgængelig på alle modeller

Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget S. 246



- **VOL +/VOL –** knapper til regulering af lydstyrke
  Tryk på for at justere lydstyrken op/ned.
- Venstre vælgerhjul
  Når du vælger audiofunktion
  Tryk på knappen (hjem), og rul op eller ned for at vælge (lyd) i førerinformationssystemet, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.
  Rul op eller ned: For at rulle gennem audiofunktionerne skal du rulle op eller ned og derefter trykke på venstre vælgerhjul: FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/ Android Auto/*Bluetooth*®-lyd

  Afhængigt af en tilsluttet enhed kan de viste indstillinger ændres.

- / knapper (søg/spring over)
  Radio: Tryk på / for at skifte den forvalgte radiostation.
  iPod, USB-enhed, *Bluetooth*®-lyd eller smartphone:
  Tryk på / for at fortsætte til begyndelsen af den næste sang eller for at gå tilbage til begyndelsen af den aktuelle sang.
  Radio: Tryk på og hold / inde for at skifte til en station med kraftigt signal.
  USB-enhed:
  Tryk på og hold / inde for at skifte mappe.
  iPod: Tryk på og hold / inde for at skifte sang.

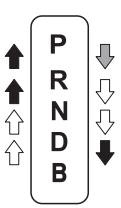
  Afhængigt af en tilsluttet enhed kan funktioner ændres.

Kørsel S. 349

Gearkasse S. 364, 365

- Vælg P, og træd på bremsepedalen, når strømmen slås til.

Valg af gear



Træd på bremsepedalen, og tryk på udløserknappen på gearvælgeren for at skifte gear.

Skift gear uden at trykke på udløserknappen på gearvælgeren.

Tryk på udløserknappen på gearvælgeren, og skift gear.



P **Parkering**
Bruges ved parkering eller når strømmen slås til eller fra.

R **Bak**
Bruges ved bakning.

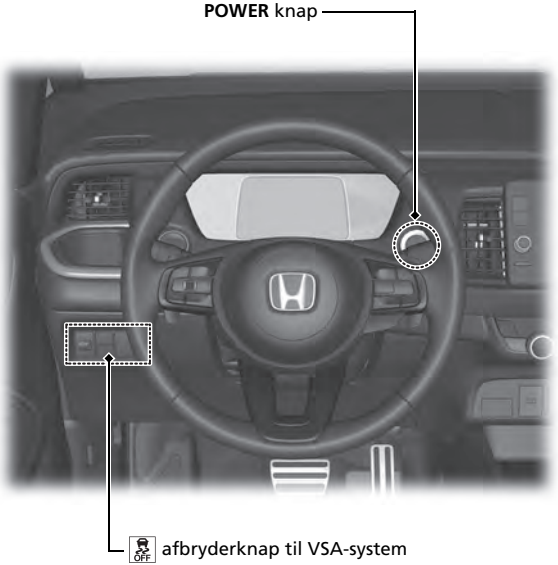
N **Frigear**
Gearkassen er ikke låst.

D **Drive**
- Bruges ved normal kørsel.

Modeller med køretilstandskontakt
- Decelerationsknappen på rattet kan bruges midlertidigt.
- Decelerationsknappen på rattet kan bruges, når **SPORT**-tilstanden er aktiveret.

B **Kørsel (B)**
- Bruges ved kørsel ned ad en lang bakke og til at øge regenerativ bremsning.

Modeller med køretilstandskontakt
- Decelerationsknappen på rattet kan bruges.

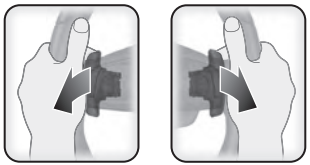


Modeller med køretilstandskontakt

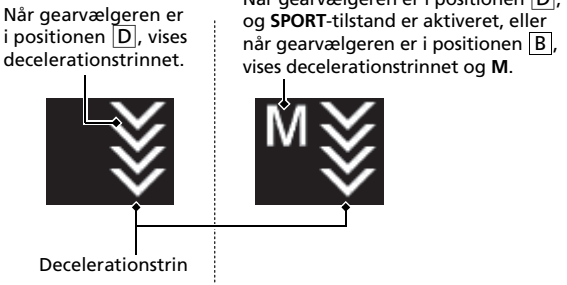
Decelerationsknap på rattet S. 367

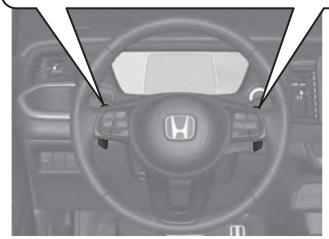
Når du slipper speederen, kan du styre decelerationshastigheden uden at fjerne hænderne fra rattet. Vha. decelerationsknappen på rattet kan du sekventielt skifte mellem fire decelerationstrin.

- **Når gearvælgeren er i positionen** D
  Hvis du trækker knappen på rattet tilbage, øges decelerationshastigheden midlertidigt, og trinnet vises på måleren.
- **Når gearvælgeren er i positionen** D**, og køretilstanden er SPORT**
  Hvis du vælger **SPORT**-tilstanden, øges decelerationshastigheden, og trinnet og **M** vises.
- **Når gearvælgeren er i positionen** B
  Hvis du flytter gearvælgeren til B, øges decelerationshastigheden, og trinnet og **M** vises.



− knap på rattet + knap på rattet





Aktivering og deaktivering af det kollisionsbegrænsende bremsesystem S. 406

- Hvis en frontal kollision ser ud til at være uundgåelig, kan det kollisionsbegrænsende bremsesystem reducere bilens hastighed og derved minimere kollisionens alvor.
- Det kollisionsbegrænsende bremsesystem slås til, hver gang du slår elsystemet til.
- Det kollisionsbegrænsende bremsesystem slås til og fra vha. førerinformationssystemet.

Aktivering og deaktivering af VSA-system S. 389

- VSA-systemet er med til at stabilisere bilen i skarpe sving og kurver og bevare vejgrebet under acceleration på løse og glatte vejbelægninger.
- VSA-systemet aktiveres automatisk, hver gang du slår elsystemet til.
- For delvist at deaktivere eller fuldstændigt at retablere VSA-systemet skal du holde knappen (VSA-system deaktiveret) inde, indtil du hører et bip.

Dæktrykadvarselssystem

S. 391

- Registrerer en ændring i dækkenes tilstand og samlede dimensioner som følge af et fald i dæktryk.
- Dæktrykadvarselssystemet aktiveres automatisk, hver gang du slår elsystemet til.
- Der skal udføres en kalibreringsprocedure, når visse betingelser er til stede.

Justerbar fartbegrænser

S. 376

Med dette system kan du indstille en maksimal hastighed, der ikke kan overstiges, selv om du træder på speederen.

- Den justerbare fartbegrænser aktiveres ved at trykke på knappen. Vælg den justerbare fartbegrænser ved at trykke på **LIM** knappen og derefter på **SET/–** knappen, når bilen når den ønskede hastighed.
- Bilens hastighedsgrænse kan indstilles fra 30 km/t til 250 km/t.

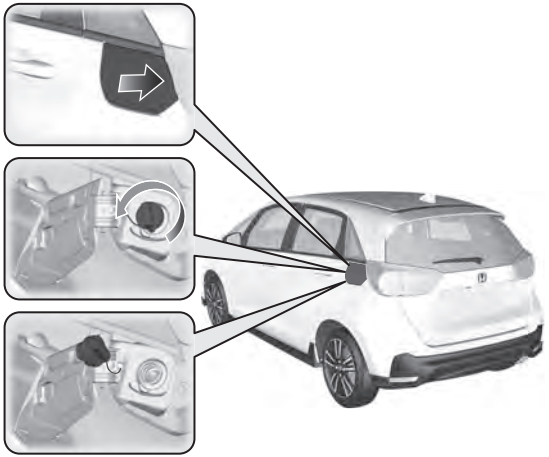
Påfyldning af brændstof S. 500

Anbefalet brændstof:	Modeller med forreste kontakt til interiørlys **Benzin/benzin iblandet ætanol i henhold til EN 228-standarderne** **Blyfri benzin/benzin iblandet ætanol op til E10 (90% benzin og 10% ætanol), oktantal 95 eller højere** Modeller uden forreste kontakt til interiørlys **Blyfri benzin med et oktantal på 95 eller derover**
Tankindhold:	**40 l**

1. Lås førerdøren op. S. 174

2. Tryk kortvarigt på området angivet med pilen for at udløse brændstofklappen. Du hører et klik, og dækslet åbnes en smule.

3. Åbn brændstofdækslet ved at dreje det langsomt.



4. Sæt brændstofdækslet i holderen på brændstofklappen.

5. Efter endt påfyldning skrues brændstofdækslet på, indtil det klikker mindst én gang.

Honda SENSING S. 399

Hjælper med funktioner som acceleration, bremsning og styring for at reducere belastningen på føreren og hjælpe med at undgå eller reducere alvorsgraden af kollisioner.

Honda SENSING omfatter følgende funktioner.

Kollisionsbegrænsende bremsesystem S. 402

Systemet kan hjælpe dig, når det konstaterer, at der er risiko for, at bilen kolliderer med et forankørende køretøj (herunder motorcykler) bagfra, et modkørende køretøj forfra, et køretøj, der nærmer sig fra siden, en fodgænger eller en cyklist. Det kollisionsbegrænsende bremsesystem er konstrueret til at advare dig, når en mulig kollision registreres, samt medvirke til at sænke hastigheden, undgå kollisioner og minimere kollisionens alvor.

Udvidet vognbaneassistent

S. 416

Afgiver advarsler og hjælper dig, når systemet registrerer en risiko for, at bilen krydser de registrerede vognbaneafmærkninger eller nærmer sig vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten), eller et registreret modkørende køretøj.

Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed S. 424

Hjælper med at opretholde en konstant kørehastighed og en indstillet følgeafstand bag et registreret forankørende køretøj og sænker hastigheden og standser bilen, hvis det registrerede forankørende køretøj standser, uden at du behøver at holde foden på bremsen eller speederen.

Intelligent fartbegrænser

S. 381

Indstiller automatisk den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte. Desuden kan hastighedsgrænsen ikke overskrides, selv om du træder på speederen. Hvis du træder speederen i bund, kan hastighedsgrænsen dog godt overskrides.

Vognbaneassistent S. 443

Giver styreinput til at hjælpe med at holde bilen i midten af en registreret vognbane og giver mærkbare, hørbare og visuelle advarsler, hvis det registreres, at bilen er ved at bevæge sig ud af vognbanen.

Traffic Jam Assist S. 454

Traffic Jam Assist bruger et frontkamera med bred visningstilstand, der er monteret øverst på forruden, til at registrere og overvåge de hvide (eller gule) vognbanelinjer i venstre og højre side.
Baseret på input fra kameraet kan systemet anvende styremoment for at holde bilen i midten af den registrerede vognbane.

System til registrering af trafikskilte S. 463

Modeller med forreste kontakt til interiørlys

Henleder din opmærksomhed på oplysninger på trafikskilte, f.eks. den aktuelle hastighedsgrænse og overhaling forbudt, og giver dig besked, hvis bilen overskrider hastighedsgrænsen.

Modeller uden forreste kontakt til interiørlys

Henleder din opmærksomhed på oplysninger på trafikskilte (såsom den aktuelle hastighedsbegrænsning og overhalingsforbud), som din bil netop har passeret, og viser dem på måleren.

Automatisk fjernlys S. 197

Frontkameraet med bred visningstilstand registrerer lyskilder foran bilen såsom lygterne fra et forankørende eller modkørende køretøj og gadelygter. Når du kører efter mørkets frembrud, sørger systemet automatisk for, at forlygterne skifter mellem nærlys og fjernlys afhængigt af situationen.

Blindvinkelassistent* S. 394

Er konstrueret til at registrere køretøjer i advarselszoner ved siden af din bil, især i de områder, som er vanskelige at se (det, der normalt kaldes blinde vinkler). Når systemet registrerer køretøjer, der nærmer sig bagfra i tilstødende vognbaner, tændes den relevante indikator i et par sekunder for at hjælpe dig, når du skifter vognbane.

Bakzoneassistent* S. 493

Overvåger de bageste hjørneområder vha. radarsensorerne ved bakning og advarer dig, hvis der registreres et køretøj, som nærmer sig fra et af de bageste hjørner.
Systemet er praktisk, når du bakker ud af en parkeringsplads.

Parkeringssensorsystem

S. 488

Hjørne- og midtersensorerne registrerer forhindringer omkring bilen, og bipperen angiver sammen med førerinformationssystemet og audio-/informationsskærmen den omtrentlige afstand mellem bilen og forhindringen.

Føreropmærksomhedsassistent

S. 153

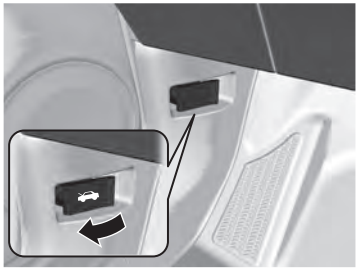
Føreropmærksomhedsassistenten analyserer styreinput for at afgøre, om bilen køres på en måde, der er i overensstemmelse med døsig eller uopmærksom kørsel. Hvis det konstateres, at bilen køres på en sådan måde, vises graden af førerens opmærksomhed i førerinformationssystemet.

Vedligeholdelse S. 505

Under frontklappen S. 520

- Kontrollér motorolie-, kølevæske- og sprinklervæskestanden. Påfyld efter behov.
- Kontrollér bremsevæskestanden.
- Kontrollér 12 V batteriet én gang om måneden.

1. Træk i udløserhåndtaget til frontklappen under hjørnet af instrumentbrættet.



2. Find låsegrebet til frontklappen, skub det til siden, og løft frontklappen op. Når du har løftet frontklappen en smule op, kan du slippe grebet.



3. Luk frontklappen efter endt arbejde, og kontrollér, at den er forsvarligt lukket.

Viskerblade S. 540

- Udskift viskerbladene, hvis de efterlader striber på forruden, eller hvis de larmer.



Dæk S. 545

- Kontrollér dæk og hjul regelmæssigt.
- Kontrollér dæktryk regelmæssigt.
- Montér vinterdæk ved kørsel om vinteren.

Lygter S. 534

- Efterse alle lygter regelmæssigt.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Håndtering af uventede problemer S. 571

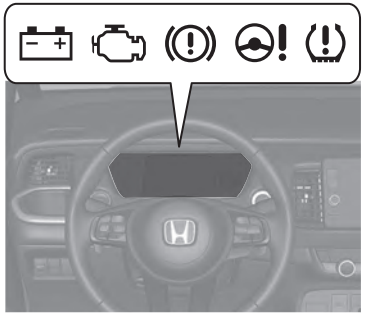
Punkteret dæk S. 573

- Parkér et sikkert sted, og reparér hjulet med det punkterede dæk med dækreparationssættet.



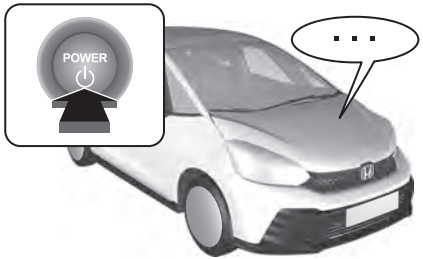
Indikatorer tændes S. 595

- Identificér indikatoren, og slå op i instruktionsbogen.



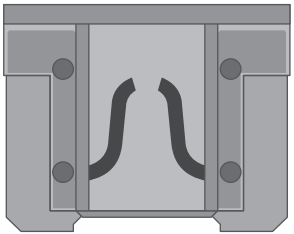
Elsystemet vil ikke starte S. 587

- Hvis 12 V batteriet er afladet, skal der bruges et startbatteri.



Sprunget sikring S. 602

- Kontrollér, om der er sprunget en sikring, hvis en elektrisk enhed ikke fungerer.



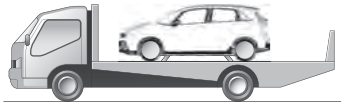
Overophedning S. 593

- Parkér et sikkert sted. Hvis du ikke ser damp under frontklappen, skal du åbne den og lade elsystemet køle af.



Nødtransport S. 608

- Tilkald professionel assistance, hvis du har brug for hjælp til at få transporteret bilen.



Fejl og afhjælpning

Strømtilstanden skifter ikke fra KØRETØJ FRA (LÅST) til TILBEHØR. Hvorfor?

- Rattet kan være låst.
- Drej rattet til venstre og højre, når du har trykket på **POWER** knappen.



Strømtilstanden skifter ikke fra TILBEHØR til KØRETØJ FRA (LÅST). Hvorfor?

Gearvælgeren skal flyttes til P.



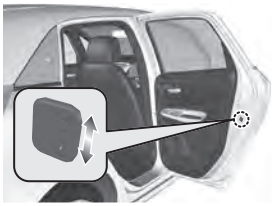
Hvorfor ryster bremsepedalen let, når bremserne aktiveres?

Dette kan forekomme, når ABS-bremserne aktiveres, og det er ikke en fejl. Bliv ved med at træde fast og jævnt på bremsepedalen. Undgå at pumpe med bremsepedalen.

Antiblokeringssystem (ABS) S. 483

Bagdøren kan ikke åbnes indefra. Hvorfor?

Kontrollér, om børnesikringen er i låst position. Hvis det er tilfældet, åbnes bagdøren udefra med dørhåndtaget. Denne funktion deaktiveres ved at skyde håndtaget op i oplåst position.



Hvorfor låser dørene, når jeg har låst dem op?

Hvis du ikke åbner dørene inden for 30 sekunder, låses dørene igen af hensyn til sikkerheden.

Hvorfor høres der en biplyd, når jeg åbner førerdøren?

Der høres en biplyd, når:
- Strømtilstanden TILBEHØR er aktiveret.
- De udvendige lygter efterlades tændt.

Hvorfor høres der en biplyd, når jeg sætter i gang?	Der høres en biplyd, når føreren og/eller andre passagerer ikke har spændt sikkerhedsselen.
Den elektroniske parkeringsbremse deaktiveres ikke, når der trykkes på kontakten til parkeringsbremsen. Hvorfor?	Træd bremsepedalen ned, samtidig med at der trykkes på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse.
Jeg kan se en gul indikator, der forestiller et dæk med et udråbstegn. Hvad er det?	Dæktrykadvarselssystemet kræver din opmærksomhed. Hvis du for nylig har pumpet eller skiftet et dæk, skal du genkalibrere systemet. **Dæktrykadvarselssystem** S. 391

Parkeringsbremsen deaktiveres ikke automatisk, når der trædes på speederen. Hvorfor?

- Spænd sikkerhedsselen i førersiden.
- Kontrollér, om gearvælgeren er i P eller N. Hvis den er det, skal du vælge en anden position.

Hvorfor hører jeg en skurrende lyd, når jeg bruger bremsepedalen?

Bremseklodserne trænger muligvis til at blive udskiftet. Få bilen efterset af en forhandler.

Er det muligt at køre på blyfri benzin med et oktantal på 91 eller derover?

Bilen er konstrueret til at køre på blyfri benzin med et oktantal på 95 eller derover. Hvis dette oktantal ikke kan fås, kan almindelig blyfri benzin med et oktantal på 91 eller derover bruges midlertidigt.
Brug af almindelig blyfri benzin kan forårsage metalliske bankelyde fra motoren og vil nedsætte motorydelsen. Længere tids brug af almindelig lavoktanbenzin kan forårsage motorskader.



Sikker kørsel

Dette afsnit og hele denne instruktionsbog indeholder en lang række sikkerhedsanbefalinger.

Sikker kørsel
- Vigtige sikkerhedsforanstaltninger 40
- Bilens sikkerhedsfunktioner 42

Sikkerhedsseler
- Om sikkerhedsseler 44
- Spænding af sikkerhedsselen 50
- Eftersyn af sikkerhedsseler 55

Airbags
- Airbagsystemkomponenter 57
- Typer af airbags 59
- Forreste airbags (SRS) 59
- Knæairbag i førersiden 65
- Midterste airbag 67
- Sideairbags 69
- Gardinairbags 72
- Indikatorer for airbagsystem 74
- Vedligeholdelse af airbags 76

Børnesikkerhed
- Beskyttelse af børn 77
- Børnesikkerhed 80
- Sikkerhed for større børn 99

Udstødningsgasfare
- Kulilte 102

Sikkerhedsmærkater
- Mærkatplaceringer 103

De følgende sider indeholder forklaringer om bilens sikkerhedsfunktioner og om, hvordan de skal benyttes. Sikkerhedsforanstaltningerne nedenfor er dem, som vi anser for de vigtigste.

Vigtige sikkerhedsforanstaltninger

■ Brug altid sikkerhedssele

Sikkerhedsselen er din bedste beskyttelse ved alle typer kollision. Airbags er konstrueret til at være et supplement til sikkerhedsseler, ikke en erstatning. Selv om bilen er udstyret med airbags, skal du altid kontrollere, at din og dine passagerers sikkerhedssele er spændt og sidder korrekt.

■ Alle børn skal være fastspændt

Børn på 12 år og derunder skal sidde korrekt fastspændt på bagsædet, ikke på forsædet. Børn og babyer skal være fastspændt i en barnestol. Større børn skal bruge en selepude og en trepunktssele, indtil de kan bruge selen ordentligt uden brug af selepude.

■ Vær opmærksom på farerne ved airbags

Selv om en airbag kan redde liv, kan den også forårsage alvorlig eller livsfarlig personskade på passagerer, der sidder for tæt på, eller som ikke er ordentligt fastspændt. Børn, babyer og voksne, som ikke er så høje, er i større risiko. Sørg for at følge alle instruktioner og advarsler i denne instruktionsbog.

■ Lad være med at drikke alkohol og køre bil

Alkohol og biler er en dårlig kombination. Selv en enkelt genstand kan nedsætte din reaktionsevne, og din reaktionstid forringes for hver genstand, du indtager. Lad være med at indtage alkohol, når du skal køre bil. Det samme gælder dine venner.

Vigtige sikkerhedsforanstaltninger

Visse lande forbyder brug af andre mobiltelefoner end håndfri mobiltelefoner under kørsel.

■ Vær opmærksom på, at du har et ansvar for at køre sikkert

Samtaler i mobiltelefon eller andet, der gør, at du ikke er særlig opmærksom på vejen, andre bilister og fodgængere, kan medføre kollision. Husk altid på, at forholdene kan ændre sig hurtigt, og at det kun er dig, der kan afgøre, hvornår det er sikkert at fjerne din opmærksomhed fra vejen.

■ Hold styr på hastigheden

For høj hastighed er en medvirkende faktor til kollision med personskader og dødsfald til følge. Generelt gælder det, at jo højere hastigheden er, desto større er risikoen, men alvorlig personskade kan også ske ved lav hastighed. Kør aldrig hurtigere, end forholdene tillader, uanset den maksimale hastighedsgrænse.

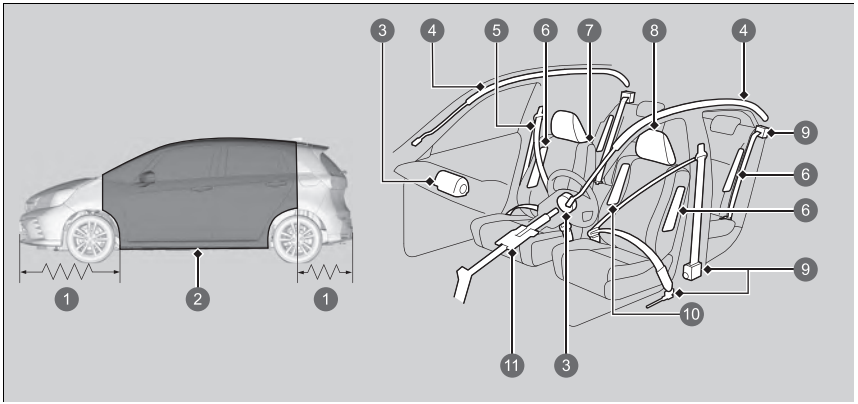
■ Hold din bil i sikker stand

En punktering eller en mekanisk fejl kan være utrolig farlig.
Kontrollér dæktryk og -tilstand regelmæssigt for at begrænse sandsynligheden for, at sådanne problemer opstår, og sørg for at få foretaget alle planlagte serviceeftersyn.

■ Efterlad ikke børn uden opsyn i bilen

Børn, kæledyr og personer, der har brug for assistance, som efterlades uden opsyn i bilen, kan komme til skade, hvis de aktiverer en eller flere af bilens betjeningsanordninger. De kan også få sat bilen i bevægelse, hvilket kan forårsage en ulykke, hvor de selv og/eller andre personer kan blive kvæstet eller dræbt. Afhængigt af den omgivende temperatur kan den indvendige temperatur også nå ekstreme niveauer, og dette kan medføre personskade eller dødsfald. Selv om klimaanlægget er tændt, må de aldrig efterlades i bilen uden opsyn, da klimaanlægget kan slukke når som helst.

Bilens sikkerhedsfunktioner



1. Deformeringszoner
2. Sikkerhedsramme
3. Forreste airbags
4. Gardinairbags
5. Sikkerhedsseler
6. Sideairbags
7. Sæder og ryglæn
8. Nakkestøtter
9. Automatiske selestrammere
10. Midterste airbag
11. Sammenklappelig ratstamme

Den følgende tjekliste hjælper dig med aktivt at beskytte dig selv og dine passagerer.

Bilens sikkerhedsfunktioner

Bilen er udstyret med mange funktioner, der sammen beskytter dig og dine passagerer i tilfælde af kollision.

Nogle af funktionerne kræver ikke indgriben fra din side. Her tænkes f.eks. på en stærk stålramme, som udgør en sikkerhedsramme omkring kabinen, deformeringszoner fortil og bagtil, en sammenklappelig ratstamme samt selestrammere, der strammer sikkerhedsselerne på forsæderne og de yderste bagsæder i tilfælde af kollision.

Hverken du eller dine passagerer kan dog udnytte disse funktioner fuldt ud, medmindre I forbliver i korrekt position og altid bruger sikkerhedssele. Visse sikkerhedsfunktioner kan faktisk medføre personskade, hvis de ikke bruges korrekt.

Sikkerhedstjekliste

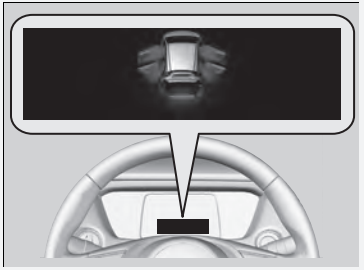
Af hensyn til din egen og dine passagerers sikkerhed bør du gøre det til en vane altid at kontrollere disse punkter, inden du kører.

- Indstil dit sæde til en passende kørestilling. Kontrollér, at forsæderne er skubbet så langt tilbage som muligt, mens det samtidig sikres, at føreren har kontrol over bilen. Det kan medføre alvorlig personskade at sidde for tæt på en af de forreste airbags i tilfælde af kollision.
  ➡ **Sæder** S. 208
- Indstil nakkestøtterne til korrekt stilling. Nakkestøtterne yder mest støtte, når midten af nakkestøtten flugter med midten af dit hoved. Højere personer skal indstille nakkestøtten til den højeste position.
  ➡ **Indstilling af de forreste nakkestøtters positioner** S. 216
- Brug altid sikkerhedsselen, og sørg for at bruge den korrekt. Kontrollér også, at alle dine passagerer har sikkerhedssele på.
  ➡ **Spænding af sikkerhedsselen** S. 50
- Beskyt børn ved at bruge sikkerhedsseler eller en barnestol alt efter barnets alder, højde og vægt.
  ➡ **Børnesikkerhed** S. 77

Sikkerhedstjekliste

Hvis meddelelsen om åben dør og/eller bagklap vises i førerinformationssystemet, er en dør og/eller bagklappen ikke helt lukket. Luk alle døre og bagklappen helt i, så meddelelsen forsvinder.

➡ **Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet** S. 126



Om sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler er den mest effektive sikkerhedsanordning, fordi de sørger for at fastholde dig i kabinen, så du kan drage nytte af de mange indbyggede sikkerhedsfunktioner. De beskytter dig også mod at blive slynget rundt i kabinen, ramme andre passagerer eller blive slynget ud af bilen. Når sikkerhedsselen bruges korrekt, sørger den også for korrekt siddestilling i tilfælde af kollision, så du også er beskyttet af bilens airbags.

Desuden beskytter sikkerhedsselen dig i tilfælde af de fleste typer kollision, herunder:
- Frontal kollision
- Sidekollision
- Kollision bagfra
- Væltning

Om sikkerhedsseler

⚠ADVARSEL

Hvis sikkerhedsselen ikke bruges korrekt, øges risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision, selv om bilen er udstyret med airbags.

Kontrollér, at du og dine passagerer bruger sikkerhedsselen, og at I bruger den korrekt.

ADVARSEL: Sikkerhedsseler er konstrueret til at ligge an mod kroppens knogler og skal derfor sidde lavt over hoften eller over hoften, brystet og skuldrene alt efter seletype. Hoftedelen af en trepunktssele må ikke sidde hen over underlivet.

ADVARSEL: Sikkerhedsseler skal sidde så stramt som muligt, men samtidig være bekvemme, for at kunne yde den beskyttelse, de er konstrueret til. En slap sele yder brugeren dårlig beskyttelse.

ADVARSEL: Selen må ikke være snoet under brug.

ADVARSEL: Sikkerhedsselen må kun bruges af én person ad gangen. Det er farligt at lægge en sikkerhedssele omkring et barn, som sidder på skødet af en passager.

■ Trepunktsseler

Alle fem sæder er udstyret med trepunktssele med opstramningsmekanisme, der aktiveres i nødstilfælde. Ved normal kørsel tillader sikkerhedsselens opstramningsmekanisme, at du bevæger dig frit, samtidig med at sikkerhedsselen ligger forsvarligt an mod kroppen. Ved en kollision eller en pludselig deceleration låser opstramningsmekanismen for at fastholde dig i sædet.

Selen skal være ordentligt fastgjort ved brug af en fremadvendt barnestol.

➡ **Børnesikkerhed** S. 77

Om sikkerhedsseler

Hvis du trækker sikkerhedsselen ud for hurtigt, går den i indgreb og låser. Hvis det sker, skal du lade sikkerhedsselen køre en smule tilbage og derefter trække den langsomt ud.

Sikkerhedsseler kan ikke yde 100% beskyttelse i tilfælde af kollision. Men i de fleste tilfælde kan sikkerhedsselen mindske risikoen for alvorlig personskade.

I de fleste lande er brug af sikkerhedssele påbudt ved lov. Sørg for at kende reglerne for brug af sikkerhedssele i de lande, du kører i.

FORTSÆTTES

■ Korrekt brug af sikkerhedsseler

Følg disse retningslinjer for korrekt brug:

- Alle passagerer skal sidde oprejst, godt tilbage i sædet og bevare denne siddestilling under hele kørslen. Hvis du ikke sidder oprejst, eller hvis du læner dig til siden, reduceres selens effektivitet, hvilket kan øge risikoen for alvorlig personskade i tilfælde af kollision.
- Anbring aldrig skulderdelen af en trepunktssele under armen eller bag ryggen. Dette kan medføre alvorlig personskade i tilfælde af kollision.
- To passagerer bør aldrig dele sikkerhedssele. Det kan medføre alvorlig personskade ved en eventuel kollision, hvis to personer bruger den samme sele.
- Der må ikke monteres tilbehør på sikkerhedsselerne. Puder eller andet, som har til hensigt at øge komforten, og som ændrer sikkerhedsselens position, kan påvirke sikkerhedsselens beskyttende egenskaber og øge risikoen for alvorlig personskade i tilfælde af kollision.

■ Påmindelse om sikkerhedssele



■ Forsæder

Sikkerhedsselesystemet er udstyret med en indikator i instrumentpanelet, som minder føreren eller en forsædepassager eller begge om at tage sikkerhedssele på.
Hvis du indstiller strømtilstanden til TIL, og en sikkerhedssele ikke er spændt, tændes indikatoren.

Der lyder med jævne mellemrum en biplyd, og indikatoren blinker, hvis du begynder at køre uden at spænde sikkerhedsselen.

Påmindelse om sikkerhedssele

Indikatoren tændes også, hvis en forsædepassager ikke spænder sikkerhedsselen inden for seks sekunder, efter at strømtilstanden er indstillet til TIL.

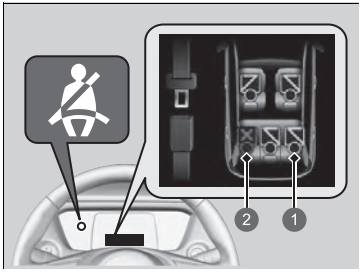
Når der ikke sidder nogen på det forreste passagersæde, tændes indikatoren ikke, og bipperen lyder ikke.

Hvis indikatoren tænder, eller bipperen lyder, mens der ikke sidder nogen på det forreste passagersæde. Kontrollér følgende:
- Om der er anbragt en tung genstand på det forreste passagersæde.
- Om førerens sikkerhedssele er spændt.

Hvis indikatoren ikke tænder, når der sidder en person på det forreste passagersæde, som ikke har spændt sikkerhedsselen, kan noget have en forstyrrende indvirkning på passagerregistreringssensoren. Kontrollér følgende:
- Om der er en hynde på sædet.
- Om forsædepassageren ikke sidder korrekt.

Hvis intet af dette er tilfældet, skal du få bilen efterset af en forhandler.

FORTSÆTTES



1 Spændt
2 Løsnet

■ **Bagsæder**

Bilen registrerer brug af sikkerhedsseler på bagsædet. Førerinformationssystemet underretter dig, hvis nogen af sikkerhedsselerne på bagsædet ikke er i brug.

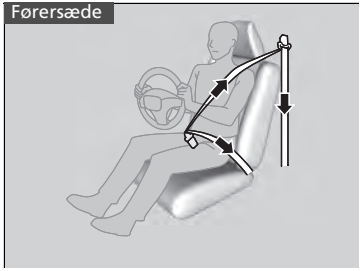
Displayet vises, når:

- En af bagsædepassagerernes sikkerhedsseler løsnes, når strømtilstanden er indstillet til TIL.
- En bagdør åbnes og lukkes derefter.
- En af bagsædepassagererne spænder eller løsner sin sikkerhedssele.

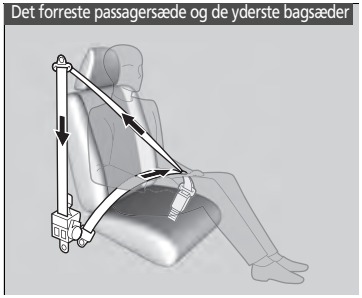
Indikatoren for påmindelse om sikkerhedssele blinker, og der lyder en biplyd, hvis en af bagsædepassagerernes sikkerhedsseler løsnes under kørsel.

■ Automatiske selestrammere

Førersæde



Det forreste passagersæde og de yderste bagsæder



Forsæderne og de yderste bagsæder er udstyret med automatiske selestrammere for at øge sikkerheden.

Selestrammerne strammer automatisk sikkerhedsselerne på forsæderne og de yderste bagsæder under en let til voldsom frontal kollision; nogle gange også selv om kollisionen ikke er voldsom nok til at udløse de forreste airbags eller knæairbaggen i førersiden.

Automatiske selestrammere

Selestrammerne fungerer kun én gang.
Hvis en selestrammer aktiveres, tændes SRS-indikatoren. Få en forhandler til at udskifte selestrammeren og kontrollere sikkerhedsselesystemet grundigt, da det muligvis ikke yder beskyttelse i en senere kollision.

Under en let til voldsom sidekollision udløses selestrammerne også i begge sider.

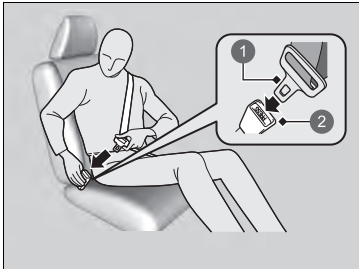
Spænding af sikkerhedsselen

Når forsædet er i den rigtige stilling, og når du sidder oprejst og godt tilbage i sædet (se illustrationerne for korrekt siddestilling):

Sæder S. 208



1. Træk langsomt sikkerhedsselen ud.



2. Sæt selespændet i selelåsen, og kontrollér, at sikkerhedsselen er låst.

▶ Kontrollér, at selen ikke er snoet eller sidder fast i noget.

1. Selespænde
2. Selelås

Spænding af sikkerhedsselen

Ingen bør sidde på et sæde med en sikkerhedssele, som ikke fungerer, eller som ikke fungerer korrekt. En sikkerhedssele, som ikke fungerer korrekt, yder muligvis ikke passageren beskyttelse ved en eventuel kollision. Få en forhandler til at kontrollere sikkerhedsselen hurtigst muligt.

Sæt aldrig noget i klemme i selelåsen eller i oprulningsmekanismen.

Hvis sikkerhedsselen sidder fast i fuldt tilbagetrukket position, skal du trække hårdt ud i skulderselen og derefter føre den tilbage igen.
Du kan nu trække sikkerhedsselen stille og roligt ud af seleholderen og spænde den. Hvis du ikke er i stand til at frigøre sikkerhedsselen fra fuldt tilbagetrukket position, må du ikke lade nogen sidde i sædet, og du skal køre bilen hen til en forhandler for at få sikkerhedsselen repareret.

Om sikkerhedsseler S. 44
Eftersyn af sikkerhedsseler S. 55



3. Sørg for, at hoftedelen af trepunktsselen sidder så lavt over hoften som muligt (se illustration), og træk i skulderdelen, indtil hoftedelen sidder godt. Dette giver dit hofteben mulighed for at tage slaget ved en eventuel kollision og mindske risikoen for skade på de indre organer.
4. Træk om nødvendigt selen ud igen, hvis den er for løs, og kontrollér, at sikkerhedsselen ligger forsvarligt an mod midten af brystkassen og over skulderen. Ved en eventuel kollision fordeler dette kraften mellem de kraftigste knogler i overkroppen.

Spænding af sikkerhedsselen

⚠ADVARSEL

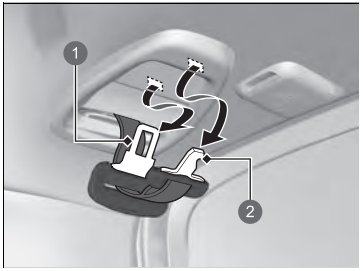
Forkert placering af sikkerhedsseler kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision.

Kontrollér, at alle sikkerhedsseler sidder korrekt før kørslen.

Sikkerhedsselen løsnes ved at trykke på den røde **PRESS** knap og derefter føre selen tilbage med hånden, indtil den er rullet helt op.
Ved udstigning af bilen skal det sikres, at sikkerhedsselen er rullet korrekt på plads, så den ikke kommer i klemme, når døren lukkes.

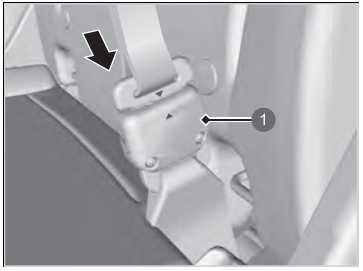
FORTSÆTTES

■ Sikkerhedssele med aftagelig selelås



1. Selespænde
2. Lille selespænde

1. Træk sikkerhedsselens lille selespænde og selespændet ud fra hver holderåbning i loftet.



1. Selelås

2. Anbring trekantmærkerne på det lille selespænde og selelåsen ud for hinanden. Kontrollér, at sikkerhedsselen ikke er snoet. Fastgør selen til selelåsen.

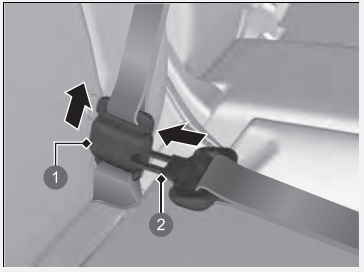
Sikkerhedssele med aftagelig selelås

⚠ADVARSEL

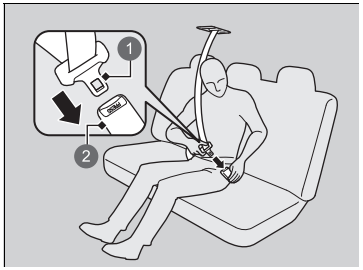
Hvis sikkerhedsselen bruges uden at låse den aftagelige selelås, øges risikoen for alvorlige kvæstelser eller dødsfald i tilfælde af kollision.

Før sikkerhedsselen tages i brug, skal du kontrollere, at den aftagelige selelås er korrekt fastgjort.

Indsæt selespændet i åbningen på siden af selelåsen for at låse den aftagelige selelås op.



1. Selelås
2. Selespænde



1. Selespænde
2. Selelås

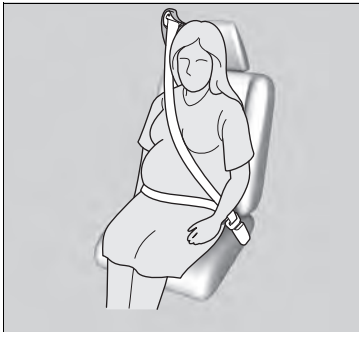
3. Sæt selespændet i selelåsen. Fastgør sikkerhedsselen korrekt på samme måde, som du fastgør trepunktsselen.

FORTSÆTTES

■ Råd om brug af sikkerhedssele for gravide

Overvej et alternativ:

Hvis du er gravid, er den bedste måde at beskytte dig selv og dit ufødte barn på, når du kører eller er passager i bilen, altid at benytte sikkerhedssele. Når du placerer sikkerhedsselen, skal du føre skulderdelen af trepunktsselen hen over brystet, men undgå maven, og holde hoftedelen af trepunktsselen så lavt som muligt hen over hofterne (se illustration).



Råd om brug af sikkerhedssele for gravide

Hver gang du går til kontrol hos lægen, skal du spørge, om det er forsvarligt, at du kører bil.

For at mindske risikoen for personskade på både dig og dit ufødte barn som følge af udløsning af en af de forreste airbags:

- Sid oprejst, når du kører, og indstil sædet så langt tilbage som muligt, mens det samtidig sikres, at du har fuld kontrol over bilen.
- Når du sidder på passagersædet, skal du indstille sædet så langt tilbage som muligt.

Eftersyn af sikkerhedsseler

Kontrollér regelmæssigt sikkerhedsselerne på følgende måde:

- Træk selerne helt ud, og se, om de er flossede, hullede, brændte eller slidte.
- Kontrollér, at selespænderne og selelåsene fungerer korrekt, og at selerne ruller uhindret ind.
  ▶ Hvis en sele ikke ruller uhindret ind, kan en rengøring af selen muligvis afhjælpe problemet. Brug kun mild sæbe og varmt vand. Undlad at bruge blege- eller opløsningsmidler. Sørg for, at selen er helt tør, før den rulles ind.

Seler, der ikke er i god stand, eller som ikke fungerer korrekt, vil ikke yde god beskyttelse og bør udskiftes hurtigst muligt.
Seler, der er blevet slidt ved en kollision, yder muligvis ikke samme beskyttelse i tilfælde af senere kollision. Få sikkerhedsselerne efterset af en forhandler efter enhver kollision.

Eftersyn af sikkerhedsseler

⚠ADVARSEL

Manglende eftersyn eller vedligeholdelse af sikkerhedsselerne kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald, hvis selerne ikke fungerer korrekt, når der er brug for dem.

Kontrollér sikkerhedsselerne regelmæssigt, og sørg i tilfælde af fejl for at få dem repareret hurtigst muligt.

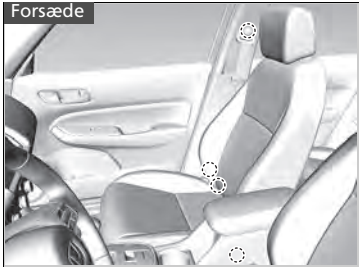
ADVARSEL: Der må ikke foretages ændringer af eller tilføjelser til selerne, der kan forhindre, at selerne automatisk strammes op, eller at selernes længde justeres, så de er stramme.

ADVARSEL: Det er vigtigt at udskifte alle selens dele, hvis den har været udsat for hård belastning i forbindelse med et trafikuheld, også selv om der ikke er synlige skader.

ADVARSEL: Pas på, at der ikke kommer polermiddel, olie, kemikalier og specielt batterisyre på sikkerhedsselen. Selerne kan rengøres med en mild sæbe og vand. En sele bør udskiftes, hvis den bliver flosset, udsat for kemikalier eller beskadiget.

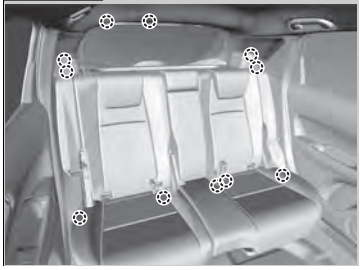
Befæstningspunkter

Forsæde



Hvis selerne udskiftes, skal det sikres, at befæstningspunkterne, som vises på illustrationen, anvendes.
Forsædet er udstyret med en trepunktssele.

Bagsæde



Bagsædet er udstyret med tre trepunktsseler.

Airbagsystemkomponenter

De forreste airbags, knæairbaggen i førersiden, de forreste sideairbags, de bageste sideairbags, de forreste airbags i midten og gardinairbaggene udløses afhængigt af kollisionens kraft og retning. Airbagsystemet består af:

- To forreste SRS-airbags (Supplemental Restraint System). Airbaggen i førersiden er monteret sammenfoldet midt i rattet. Airbaggen i passagersiden er monteret sammenfoldet i instrumentbrættet. Begge er markeret med **SRS AIRBAG**.
- Knæairbag i førersiden. Knæairbaggen er placeret under ratstammen. Den er markeret med **SRS AIRBAG**.
- Fire sideairbags. Én til føreren, én til forsædepassageren og to til passagererne på bagsædets yderpladser. Disse airbags er monteret sammenfoldet i siden af ryglænene. De er alle markeret med **SIDE AIRBAG**.
- To gardinairbags - en i hver side af bilen. Disse airbags er monteret sammenfoldet i loftet, over sideruderne. For- og bagstolpe er markeret med **SIDE CURTAIN AIRBAG**.
- Én midterste airbag. Airbaggen er monteret midt i ryglænet på førersædet. Den er markeret med **CENTER AIRBAG**.
- En elektronisk styreenhed, der løbende overvåger oplysninger om de forskellige kollisionssensorer, sæde- og sikkerhedsselesensorer, airbagaktiveringsenheder og selestrammere samt andre køretøjsoplysninger, når strømtilstanden er indstillet til TIL. Ved en kollision registrerer enheden disse oplysninger.
- Automatiske selestrammere ved forsæderne og de yderste bagsæder.
- Kollisionssensorer, der kan registrere en let til voldsom frontal kollision eller sidekollision.
- En indikator på konsolpanelet advarer dig om, at den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret.
- En indikator i instrumentpanelet advarer om eventuelle fejl på airbagsystemet eller selestrammerne.

FORTSÆTTES

■ Vigtige oplysninger om airbagsystemet

Airbagsystemet kan udgøre en alvorlig fare. For at yde optimal beskyttelse skal airbaggen udløses med voldsom kraft. Så selv om airbags er med til at redde liv, kan de forårsage forbrændinger, blå mærker og andre mindre skader og i visse tilfælde endda livsfarlige skader, hvis passagerer ikke sidder rigtigt og bruger sikkerhedsselerne korrekt.

Hvad skal du gøre: Brug altid sikkerhedsselen korrekt, sid oprejst og så langt tilbage fra rattet som muligt, mens det samtidig sikres, at du har fuld kontrol over bilen. Forsædepassageren skal flytte sædet så langt tilbage fra instrumentbrættet som muligt.

Husk dog på, at der ikke findes noget sikkerhedssystem, som helt kan forhindre personskade eller dødsfald i tilfælde af en voldsom kollision, selv om sikkerhedsselerne bruges korrekt, og airbaggene udløses.

Undlad at placere hårde eller skarpe genstande mellem dig selv og en af de forreste airbags. Hvis du lægger hårde eller skarpe genstande i skødet eller kører med en pibe eller andre skarpe genstande i munden, kan det medføre kvæstelser, hvis den forreste airbag udløses.

Hæng eller anbring ikke genstande på dækslerne til de forreste airbags og førerens knæairbag. Genstande, der placeres på dæksler markeret med **SRS AIRBAG**, kan påvirke airbaggenes funktion eller blive slynget omkring i kabinen og såre bilens passagerer, hvis airbaggene udløses.

Vigtige oplysninger om airbagsystemet

Forsøg ikke at deaktivere airbagsystemet. Sikkerhedsselerne og airbagsystemet yder tilsammen den bedste beskyttelse.

Sørg under kørslen for at holde hænder og arme væk fra den forreste airbags udløsningsområde midt i rattet ved at holde på hver side af rattet. Læg ikke en arm hen over airbagdækslet.

Typer af airbags

Bilen er udstyret med fem typer airbags:

- **Forreste airbags:** Airbags i førersiden og passagersiden.
- **Knæairbag i førersiden:** Airbag under ratstammen.
- **Midterste airbags:** Airbag midt i ryglænet på førersædet.
- **Sideairbags:** Airbags i ryglænene på førersædet, passagersædet og de yderste bagsæder.
- **Gardinairbags:** Airbags over sideruderne.

Disse er beskrevet på de næste sider.

Forreste airbags (SRS)

De forreste SRS-airbags udløses i tilfælde af en let til voldsom frontal kollision for at beskytte hoved- og brystregionen hos fører og/eller forsædepassager.

SRS (Supplemental Restraint System) angiver, at de pågældende airbags er konstrueret som supplement til sikkerhedsseler - og ikke til at erstatte dem. Sikkerhedsseler er det primære sikringssystem for personer, der kører i bilen.

■ Monteringssteder

De forreste airbags er monteret sammenfoldet midt i rattet i førersiden og i instrumentbrættet i passagersiden. Begge airbags er markeret med **SRS AIRBAG**.

Typer af airbags

Airbaggene kan blive udløst, når strømtilstanden er aktiveret.

Hvis en airbag udløses i forbindelse med en kollision, vil du kunne se en lille smule røg. Røgen stammer fra forbrændingen af det materiale, der udløser airbaggen, og den er ikke skadelig. Personer med åndedrætsproblemer kan dog opleve midlertidigt ubehag. Hvis dette sker, skal bilen forlades, så snart det er forsvarligt.

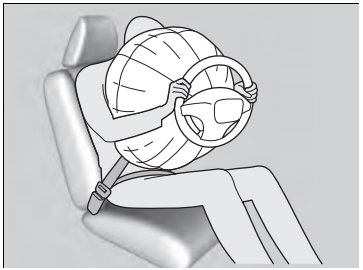
FORTSÆTTES

■ Funktion

De forreste airbags er konstrueret til at blive udløst i en let til voldsom frontal kollision. Ved en pludselig deceleration giver sensorerne styreenheden besked, og styreenheden udløser derefter en eller begge forreste airbags.

En frontal kollision kan enten ske direkte eller skråt eller ved at bilen støder ind i en stor, fast genstand, som f.eks. en betonmur.

■ Sådan fungerer de forreste airbags



Mens sikkerhedsselen fastholder din overkrop, yder den forreste airbag supplerende beskyttelse af dit hoved og din brystkasse.
De forreste airbags klapper straks sammen, så de ikke blokerer for førerens udsyn eller evne til at styre eller betjene andre instrumenter m.v.

Den samlede tid for udløsning og sammenklapning er så kort, at de fleste passagerer i bilen ikke er klar over, at airbaggene er blevet udløst, før de ser dem ligge i skødet.

■ **Tilfælde, hvor de forreste airbags ikke bør blive udløst**

Mindre frontale kollisioner: De forreste airbags er konstrueret til at være et supplement til sikkerhedsseler og være med til at redde liv, ikke til at forhindre mindre hudafskrabninger eller endda knoglebrud, der kan opstå i en kollision med en kraft, der er mindre end den ved en let til voldsom frontal kollision.

Sidekollision: De forreste airbags kan yde beskyttelse, når en pludselig deceleration får føreren eller forsædepassageren til at bevæge sig mod fronten af bilen. Sideairbags og gardinairbags er specielt konstrueret til at mindske personskader, der kan forekomme ved en let til voldsom sidekollision, som kan få føreren eller forsædepassageren til at bevæge sig mod siden af bilen.

Kollision bagfra: Nakkestøtter og sikkerhedsseler er den bedste beskyttelse ved påkørsel bagfra. De forreste airbags kan ikke yde nogen væsentlig beskyttelse og er ikke konstrueret til at blive udløst ved disse typer kollision.

Væltning: Sikkerhedsseler og gardinairbags giver den bedste beskyttelse, hvis bilen vælter eller ruller rundt. Da de forreste airbags kun ville give minimal eller ingen beskyttelse, er de ikke konstrueret til at blive udløst, hvis bilen vælter eller ruller rundt.

■ **Tilfælde, hvor de forreste airbags udløses med få eller ingen synlige skader**

Da airbagsystemet registrerer pludselig deceleration, kan et kraftigt slag mod bilens chassis eller ophæng udløse en eller flere airbags. Eksempler er påkørsel af en kantsten, kanten af et hul eller andre genstande, der forårsager pludselig deceleration. Eftersom slaget sker under bilen, er de materielle skader muligvis ikke lette at få øje på.

■ **Tilfælde, hvor de forreste airbags muligvis ikke udløses, selv om de synlige skader kan være alvorlige**

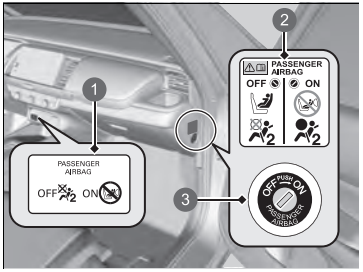
Da de deformerbare chassisdele absorberer noget af kraften ved kollision, siger omfanget af synlige skader ikke nødvendigvis noget om, hvorvidt airbagsystemet har fungeret optimalt. Faktisk kan visse kollisioner medføre alvorlige materielle skader, uden at airbaggene blev udløst, enten fordi der ikke var brug for airbaggene, eller fordi de ikke ville have ydet beskyttelse, selv om de var blevet udløst.

FORTSÆTTES

■ Afbrydersystem til den forreste airbag i passagersiden

Hvis det ikke kan undgås at montere en bagudvendt barnestol på passagersædet, skal den forreste airbag i passagersiden deaktiveres med den indbyggede nøgle.

■ Kontakt til aktivering/deaktivering af den forreste airbag i passagersiden



1. **ON/OFF** indikator for forreste airbag i passagerside
2. Systemadvarselsmærkat
3. **ON/OFF** kontakt

Når **ON/OFF** kontakten til den forreste airbag i passagersiden er i positionen:

OFF: Den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret. Den forreste airbag i passagersiden udløses ikke ved en frontal kollision, der udløser den forreste airbag i førersiden.
Indikatoren for forreste airbag i passagerside deaktiveret lyser som en påmindelse til føreren.

ON: Den forreste airbag i passagersiden er aktiveret.
Indikatoren for forreste airbag i passagersiden aktiveret tændes og bliver ved med at lyse i ca. 60 sekunder.

Afbrydersystem til den forreste airbag i passagersiden

⚠ADVARSEL

Den forreste airbag i passagersiden skal deaktiveres, hvis det ikke kan undgås at montere en bagudvendt barnestol på passagersædet.

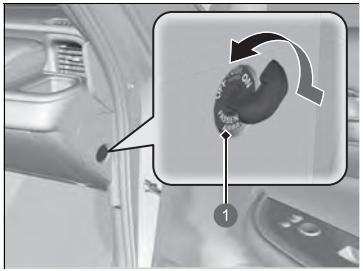
Hvis den forreste airbag i passagersiden udløses, kan den ramme ryglænet på den bagudvendte barnestol med en kraft, der er stor nok til at slå et barn ihjel eller kvæste det alvorligt.

⚠ADVARSEL

Husk at aktivere den forreste airbag i passagersiden igen, når der ikke er monteret en bagudvendt barnestol på passagersædet.

Hvis den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision.

■ Sådan deaktiveres den forreste airbag i passagersiden



1. Aktivér parkeringsbremsen, og indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA.
2. Åbn fordøren i passagersiden.
3. Sæt den indbyggede nøgle i **ON/OFF** kontakten til den forreste airbag i passagersiden.
   ▶ Kontakten findes på sidepanelet af instrumentpanelet i passagersiden.
4. Drej den indbyggede nøgle til **OFF**, og tag den ud af kontakten.

1 **ON/OFF** kontakt til forreste airbag i passagersiden

■ Indikator for forreste airbag i passagerside deaktiveret

Hvis den forreste airbag i passagersiden er aktiveret, slukkes indikatoren efter få sekunder, når strømtilstanden indstilles til TIL.

Hvis den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret, bliver indikatoren ved med at lyse, eller den slukkes kortvarigt og tændes igen.

Sådan deaktiveres den forreste airbag i passagersiden

BEMÆRK / NOTE

- Brug bilens indbyggede nøgle til at dreje **ON/OFF** kontakten til den forreste airbag i passagersiden. Hvis du bruger en anden nøgle, kan kontakten tage skade, eller den forreste airbag i passagersiden kan muligvis ikke fungere korrekt.
- Undlad at lukke døren eller belaste den indbyggede nøgle for hårdt, mens nøglen sidder i **ON/OFF** kontakten til den forreste airbag i passagersiden. Kontakten eller nøglen kan tage skade.

Vi fraråder på det kraftigste at montere en bagudvendt barnestol på passagersædet.

Beskyttelse af spædbørn S. 80

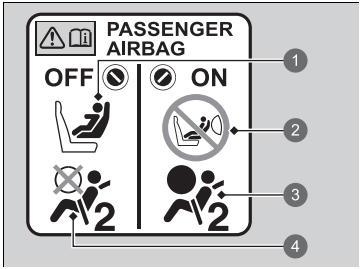
Det er dit ansvar at sætte kontakten til den forreste airbag i passagersiden i positionen **OFF**, når du monterer en bagudvendt barnestol på passagersædet.

Når der ikke er monteret en bagudvendt barnestol på passagersædet, skal systemet aktiveres igen.

FORTSÆTTES

■ **Mærkat for afbrydersystem til forreste airbag i passagerside**

Mærkatet findes på sidepanelet af instrumentpanelet i passagersiden.



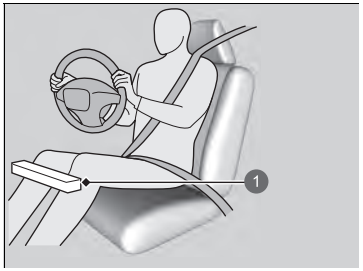
1. Et spædbarn i en bagudvendt barnestol: Kan placeres på forsædet, hvis det ikke kan undgås
2. Må ikke placeres foran
3. Den forreste airbag i passagersiden er: Aktiveret
4. Deaktiveret

Knæairbag i førersiden

SRS-knæairbaggen i førersiden udløses ved en moderat til voldsom frontal kollision, så føreren fastholdes i den rigtige position, samt for at maksimere effekten af bilens andre sikkerhedsfunktioner.

SRS (Supplemental Restraint System) angiver, at den pågældende airbag er konstrueret som supplement til sikkerhedsseler – og ikke til at erstatte dem. Sikkerhedsseler er det primære sikringssystem for personer, der kører i bilen.

■ Monteringssteder



❶ Placering af knæairbag i førersiden

Knæairbaggen i førersiden er placeret under ratstammen.

Airbaggen er markeret med **SRS AIRBAG**.

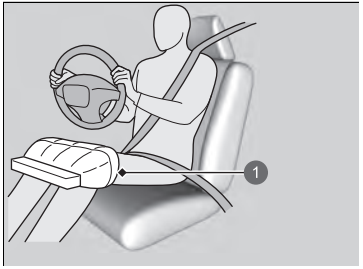
Knæairbag i førersiden

Fastgør ikke tilbehør på eller i nærheden af en knæairbag, da det kan påvirke airbaggens korrekte funktion eller endog medføre personskade, hvis airbaggen udløses.

Føreren må ikke opbevare genstande under sædet eller bag sine fødder. Sådanne genstande kan betyde, at airbaggen ikke bliver udløst korrekt i tilfælde af en moderat til voldsom frontal kollision og dermed ikke yder tilstrækkeligt beskyttelse.

FORTSÆTTES

■ Funktion



Når den forreste airbag i førersiden udløses, udløses knæairbaggen i førersiden også.

1 Udløst knæairbag i førersiden

■ Tilfælde, hvor knæairbaggen i førersiden udløses med få eller ingen synlige skader

Da airbagsystemet registrerer pludselig deceleration, kan et kraftigt slag mod bilens chassis eller ophæng udløse en eller flere airbags.

Eksempler er påkørsel af en kantsten, kanten af et hul eller andre genstande, der forårsager pludselig deceleration. Eftersom slaget sker under bilen, er de materielle skader muligvis ikke lette at få øje på.

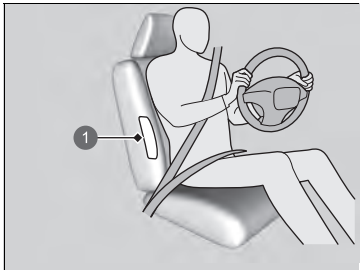
■ Tilfælde, hvor knæairbaggen i førersiden muligvis ikke udløses, selv om de synlige, udvendige skader kan være alvorlige

Da de deformerbare chassisdele absorberer noget af kraften ved kollision, siger omfanget af synlige skader ikke nødvendigvis noget om, hvorvidt airbagsystemet har fungeret optimalt. Faktisk kan visse kollisioner medføre alvorlige materielle skader, uden at airbaggene blev udløst, enten fordi der ikke var brug for airbaggene, eller fordi de ikke ville have ydet beskyttelse, selv om de var blevet udløst.

Midterste airbag

Den midterste airbag er konstrueret på en måde, så den hjælper med at beskytte førerens og forsædepassagerens hoved i tilfælde af en moderat til voldsom sidekollision.

■ Monteringssted

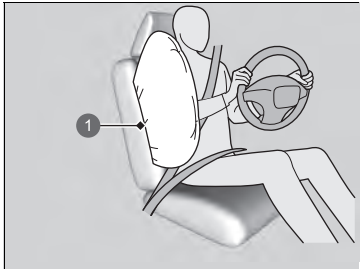


Den midterste airbag er placeret midt i ryglænet på førersædet.

Den er markeret med **CENTER AIRBAG**.

1 Placering af midterste airbag

■ Funktion



Når sensorerne registrerer en moderat til voldsom sidekollision, giver styreenheden besked om udløsning af den midterste airbag.

1 Midterste airbag

Midterste airbag

Sørg for, at du og en eventuel forsædepassager altid sidder oprejst. Hvis en person læner sig ind i den midterste airbags udløsningsområde, kan det forhindre korrekt udløsning af airbaggen og øge risikoen for alvorlig personskade.

Der må ikke anbringes genstande på eller i nærheden af den midterste airbag. De kan påvirke airbaggens funktion og forårsage personskade, når airbaggen udløses.

Åbn ikke midterkonsollens låg under kørsel.

Undlad at tildække eller udskifte betrækket på ryglænet til førersædet uden først at spørge en forhandler. Uhensigtsmæssig udskiftning eller tildækning af betrækket på førersædets ryglæn kan medføre, at den midterste airbag ikke udløses ved en sidekollision.

FORTSÆTTES

■ Tilfælde, hvor den midterste airbag udløses med få eller ingen synlige skader

Da airbagsystemet registrerer pludselig acceleration, kan et kraftigt slag mod siden af bilens chassis udløse den midterste airbag. I sådanne tilfælde kan der være få eller ingen materielle skader, men kollisionssensorerne i siden registrerer en kraft, der er stor nok til at udløse airbaggen.

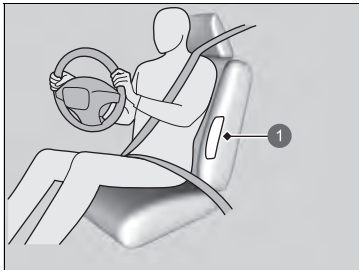
■ Tilfælde, hvor den midterste airbag muligvis ikke udløses, selv om de synlige skader kan være alvorlige

Det er muligt, at den midterste airbag ikke udløses ved en kollision, som medfører omfattende, synlige materielle skader. Dette kan ske, hvis kollisionsstedet er allerforrest eller allerbagest på bilen, eller hvis bilens deformerbare chassisdele absorberer det meste af kraften fra kollisionen. I begge tilfælde ville der ikke have været brug for den midterste airbag, selv om den var blevet udløst.

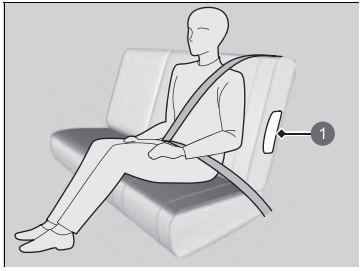
Sideairbags

Sideairbaggene hjælper med at beskytte førerens samt forsæde- og bagsædepassagerernes torso og bækken i tilfælde af en moderat til voldsom sidekollision.

■ Monteringssteder



❶ Sideairbaggens placering



❶ Sideairbaggens placering

Sideairbaggene er monteret sammenfoldet i siden af ryglænene på fører- og passagersædet og bagsædets yderpladser.

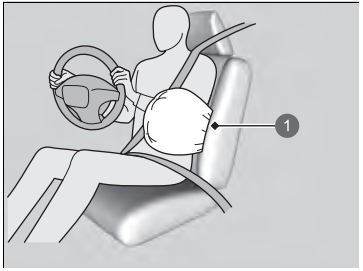
De er alle markeret med **SIDE AIRBAG**.

Sideairbags

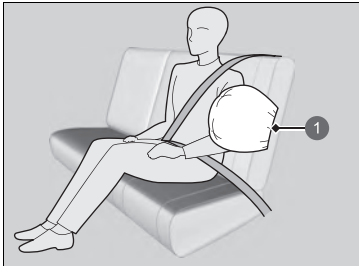
Der må ikke anbringes genstande på eller i nærheden af sideairbaggen. De kan påvirke airbaggens funktion og forårsage personskade, når airbaggen udløses.

FORTSÆTTES

■ Funktion



1 Udløst sideairbag



1 Udløst sideairbag

Når sensorerne registrerer en let til voldsom sidekollision, giver styreenheden besked til sideairbaggen om, at der er sket en sidekollision, og sideairbaggen udløses straks.

Sideairbags

Undlad at tildække eller udskifte betrækket på ryglænene uden først at rådføre dig med en forhandler. Uhensigtsmæssig udskiftning eller tildækning af betrækket på ryglænene kan medføre, at sideairbaggene ikke udløses ved en sidekollision.

Lad ikke for- og bagsædepassagererne læne sig sidelæns med hovedet i sideairbaggens udløsningsområde. En airbag, der udløses, kan ramme med stor kraft og kvæste passageren alvorligt.

■ Tilfælde, hvor en sideairbag udløses med få eller ingen synlige skader

Da airbagsystemet registrerer pludselig acceleration, kan et kraftigt slag mod siden af bilens chassis udløse en sideairbag. I sådanne tilfælde kan der være få eller ingen materielle skader, men kollisionssensorerne i siden registrerer en kraft, der er stor nok til at udløse airbaggen.

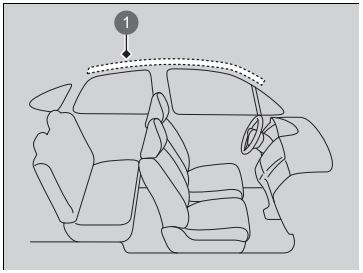
■ Tilfælde, hvor en sideairbag muligvis ikke udløses, selv om de synlige skader kan være alvorlige

Det er muligt, at en sideairbag ikke udløses ved en kollision, som medfører omfattende, synlige materielle skader. Dette kan ske, hvis kollisionsstedet er allerforrest eller allerbagest på bilen, eller hvis bilens deformerbare chassisdele absorberer det meste af kraften fra kollisionen.
I begge tilfælde ville der ikke have været brug for sideairbaggen, selv om den var blevet udløst.

Gardinairbags

Gardinairbags er med til at beskytte føreren og de passagerer, der sidder yderst, mod at støde hovedet ind i bilens side i tilfælde af en moderat til voldsom kollision.

■ Monteringssteder



Gardinairbags er monteret sammenfoldet i loftet over sideruderne i begge sider af bilen.

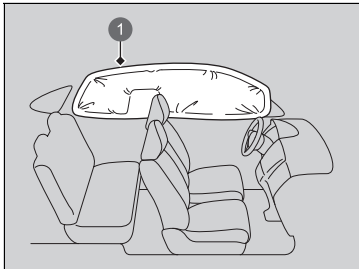
1 Gardinairbaggens placering

Gardinairbags

Gardinairbags er mest effektive, når passageren har sikkerhedssele på, sidder oprejst og godt tilbage i sædet.

Undlad at placere genstande på sideruder eller tagstolper, da de kan påvirke gardinairbaggenes funktion.
Undlad at hænge bøjler eller hårde genstande på jakkekrogene. Disse kan forårsage alvorlig personskade, hvis gardinairbaggene udløses.

■ Funktion



Gardinairbags er konstrueret til at blive udløst ved en let til voldsom kollision.

1 Udløst gardinairbag

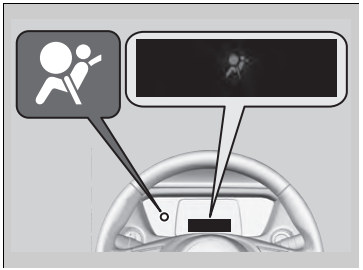
■ Tilfælde, hvor gardinairbaggene udløses ved en frontal kollision

Den ene eller begge gardinairbags kan også blive udløst i tilfælde af en let til voldsom skrå frontal kollision.

Indikatorer for airbagsystem

Hvis der opstår et problem med airbagsystemet, lyser SRS-indikatoren, og der vises en meddelelse i førerinformationssystemet.

■ Indikator for SRS-airbagsystem



■ Når strømtilstanden er aktiveret

Indikatoren tændes nogle sekunder og slukkes igen. Dette fortæller dig, at systemet fungerer korrekt.

Hvis indikatoren tændes på andre tidspunkter, eller hvis den slet ikke tændes, skal du få systemet efterset af en forhandler hurtigst muligt. Hvis du ikke gør det, kan du risikere, at airbagsystemet og selestrammerne ikke fungerer korrekt, når der er brug for dem.

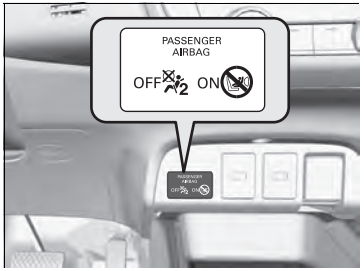
Indikator for SRS-airbagsystem

⚠ADVARSEL

Hvis SRS-indikatoren ignoreres, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald, hvis airbagsystemet eller selestrammerne ikke fungerer korrekt.

Få bilen efterset af en forhandler hurtigst muligt, hvis SRS-indikatoren advarer om en eventuel fejl.

■ Indikator for forreste airbag i passagerside deaktiveret



■ Tilfælde, hvor indikatoren for forreste airbag i passagerside deaktiveret tændes

Indikatoren lyser, mens den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret.

Når der ikke er monteret en bagudvendt barnestol på passagersædet, skal systemet aktiveres manuelt igen. Indikatoren skal slukke.

Indikator for SRS-airbagsystem

⚠ADVARSEL

Afmontér straks barnestolen fra passagersædet, hvis SRS-indikatoren lyser. Selv om den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret, må SRS-indikatoren ikke ignoreres.

SRS-systemet kan have en fejl, der kunne udløse den forreste airbag i passagersiden og medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Vedligeholdelse af airbags

Det er unødvendigt, og du må ikke selv udføre nogen form for vedligeholdelse på eller udskiftning af airbagsystemkomponenter. Du skal dog få bilen efterset af en forhandler i følgende situationer:

■ Når en airbag har været udløst

Hvis en airbag har været udløst, skal styreenheden og tilhørende dele udskiftes. Hvis en af de automatiske selestrammere har været aktiveret, skal den også udskiftes.

■ Når bilen har været udsat for en let til voldsom kollision

Selv om bilens airbags ikke blev udløst, skal du have følgende efterset af en forhandler: Selestrammere ved forsæderne og de yderste bagsæder og sikkerhedsseler, der er slidt ved en kollision.

Vedligeholdelse af airbags

Det er forbudt at fjerne airbagkomponenter fra bilen.

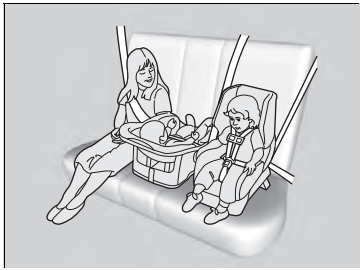
I tilfælde af fejlfunktion eller efter airbagudløsning/ selestramning skal du bede et kvalificeret værksted om at håndtere det.

Vi fraråder genbrug af airbagsystemkomponenter fra skrottede biler, herunder airbags, selestrammere, sensorer og styreenheder.

Beskyttelse af børn

Hvert år bliver mange børn kvæstet eller dræbt i ulykker, enten fordi de ikke er fastspændt korrekt, eller fordi de slet ikke er fastspændt. Faktisk er trafikulykker den primære årsag til dødsfald hos børn på 12 år og derunder.

For at reducere antallet af børn, der dør eller kommer til skade, skal spædbørn og børn altid fastspændes, når de sidder i en bil.



Børn skal sidde forsvarligt fastspændt på bagsædet. Det skal de af følgende grunde:

- Når en af de forreste airbags udløses, kan et barn, som sidder på forsædet, blive kvæstet eller slået ihjel.
- Med et barn siddende på forsædet er der større risiko for, at det påvirker førerens evne til at føre bilen på sikker vis.
- Statistikker viser, at sikkerheden for børn i alle størrelser og aldre øges, når de sidder forsvarligt fastspændt på bagsædet.

Beskyttelse af børn

Solskærm i passagerside

⚠ADVARSEL



Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde med en AKTIV AIRBAG foran det; det kan medføre LIVSFARE eller ALVORLIGE KVÆSTELSER for barnet.

⚠ADVARSEL

Børn, som ikke er fastspændt korrekt, eller som slet ikke er fastspændt, kan blive alvorligt kvæstet eller dræbt i en ulykke.

Alle børn, der er for små til at bruge en sikkerhedssele, skal fastspændes korrekt i en godkendt barnestol. Større børn skal være forsvarligt fastspændt med sikkerhedssele og om nødvendigt være anbragt på en selepude.

FORTSÆTTES

- Sid aldrig med et barn på skødet, da det er umuligt at beskytte det ved kollision.
- Sikkerhedsselen er beregnet til én person. Spænd den aldrig over dig selv og et barn. Ved kollision kan selen bore sig dybt ind i barnets krop og forårsage alvorlige eller livsfarlige kvæstelser.
- Lad aldrig to børn deles om én sikkerhedssele. Begge børn kan blive alvorligt kvæstet ved kollision.
- Alle børn, der er for små til at bruge sikkerhedssele, skal være korrekt fastspændt i en godkendt barnestol, der er korrekt fastgjort til bilen vha. sikkerhedsselen eller befæstningssystemet til barnestole.

Beskyttelse af børn

I mange lande er det et lovkrav, at børn på 12 år og derunder (samt personer, der er under 150 cm høje) skal sidde forsvarligt fastspændt på bagsædet.

I mange lande er det et lovkrav at bruge en officielt testet og godkendt barnestol til transport af børn på et passagersæde. Sæt dig ind i de lokale lovkrav.

Vi anbefaler barnestole, der overholder FN-regulativ nr. 44 eller nr. 129 eller bestemmelserne i de pågældende lande.

Valg af barnestol S. 83

- Børn må ikke betjene justeringsanordninger til døre, ruder eller sæder.
- Efterlad ikke børn i bilen uden opsyn, især ikke hvis det er varmt udenfor, og temperaturen i kabinen kan blive så høj, at de omkommer. De kan også utilsigtet komme til at aktivere bilens betjeningsanordninger, hvorved den uventet kan sættes i bevægelse.

Beskyttelse af børn

ADVARSEL: Brug låseknappen til elruderne til at forhindre børn i at åbne ruderne. Denne funktion forhindrer børn i at lege med ruderne, hvilket beskytter dem mod fare og gør, at de ikke forstyrrer bilens fører.

➡ **Åbning/lukning af elruderne** S. 182

ADVARSEL: Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen, også hvis du efterlader passagerer i bilen.

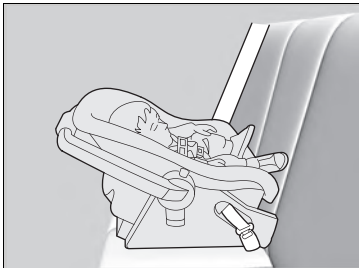
For at minde dig om risiciene ved den forreste airbag i passagersiden i forbindelse med børnesikkerhed sidder sikkerhedsmærkatet på solskærmen i passagersiden. Læs og følg anvisningerne på dette mærkat.

➡ **Sikkerhedsmærkater** S. 103

Børnesikkerhed

■ Beskyttelse af spædbørn

Et spædbarn skal være korrekt fastspændt i en bagudvendt barnestol, indtil barnet når den vægt eller højde, som producenten af barnestolen har angivet.



■ Montering af en bagudvendt barnestol

Barnestole skal monteres og fastspændes på bagsædet.

- ▶ Vi anbefaler, at du monterer barnestolen direkte bag passagersædet, skubber sædet så langt frem som nødvendigt og lader sædet stå tomt.
- ▶ Sørg for, at barnestolen ikke er i kontakt med sædet foran den.
  Ellers kan du anskaffe dig en mindre, bagudvendt barnestol.

Beskyttelse af spædbørn

⚠ADVARSEL

Montering af en bagudvendt barnestol på forsædet kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald, hvis den forreste airbag i passagersiden udløses.

Montér altid en bagudvendt barnestol på bagsædet, aldrig på forsædet.

Som krævet i henhold til FN-regulativ nr. 94:

⚠ADVARSEL



Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde med en AKTIV AIRBAG foran det; det kan medføre LIVSFARE eller ALVORLIGE KVÆSTELSER for barnet.

En bagudvendt barnestol kan, hvis den er korrekt monteret, forhindre føreren eller forsædepassageren i at flytte sædet helt tilbage eller i at låse ryglænet i den ønskede position.

Beskyttelse af spædbørn

Mange eksperter anbefaler brug af bagudvendte barnestole, helt indtil barnet er 2 år gammelt, hvis barnets højde og vægt passer til en bagudvendt barnestol.

Bagudvendte barnestole må aldrig monteres i en fremadvendt position.

Læs altid den af producenten udarbejdede betjeningsvejledning til barnestolen, før barnestolen monteres.

Hvis den forreste airbag i passagersiden udløses, kan den ramme den bagudvendte barnestol med så stor kraft, at barnestolen rammes eller løsrives og derved kvæster barnet alvorligt.

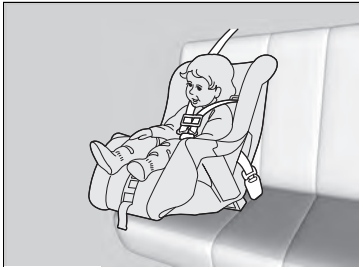
Hvis det ikke kan undgås at montere en bagudvendt barnestol på passagersædet, skal den forreste airbag i passagersiden deaktiveres.

➡ **Afbrydersystem til den forreste airbag i passagersiden** S. 62

FORTSÆTTES

■ Beskyttelse af små børn

Hvis et barn har overskredet vægt- og højdebegrænsningerne for bagudvendte barnestole, skal barnet være korrekt fastspændt i en fastmonteret fremadvendt barnestol, indtil barnet overskrider vægt- og højdebegrænsningerne for den fremadvendte barnestol.



■ Montering af en fremadvendt barnestol

Vi anbefaler på det kraftigste, at fremadvendte barnestole monteres på bagsædet.

Montering af en fremadvendt barnestol på forsædet kan være farligt. Bagsædet er det sikreste sted at placere et barn.

Beskyttelse af små børn

⚠ADVARSEL

Montering af en fremadvendt barnestol på forsædet kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald, hvis den forreste airbag udløses.

Hvis du bliver nødt til at montere en fremadvendt barnestol på passagerforsædet, skal du skubbe sædet så langt tilbage som muligt og fastspænde barnet forsvarligt.

Du bør sætte dig ind i lovkravene vedrørende brug af barnestole i det land, hvor du bruger den, samt sørge for at følge den af producenten udarbejdede instruktionsbog til barnestolen.

■ Valg af barnestol

Visse barnestole er kompatible med de nederste befæstningspunkter. Nogle har en fast fastgøringsanordning, mens andre har en fleksibel fastgøringsanordning. Begge er nemme at montere. Visse eksisterede og ældre barnestole kan kun monteres med sikkerhedsselen. Uanset hvilken type du bruger, skal du følge producentens anvisninger for brug, pleje og vedligeholdelse, herunder anbefalede udløbsdatoer, samt anvisningerne i denne instruktionsbog. Korrekt montering er nøglen til dit barns sikkerhed.

Den fleksible type sælges muligvis ikke i dit land.

På sæder og biler, der ikke er udstyret med nederste befæstningspunkter, monteres barnestolen med sikkerhedsselen og en strop, der fastgøres foroven som ekstra sikkerhed. Dette skyldes, at alle barnestole skal fastgøres med sikkerhedsselen, hvis de nederste befæstningspunkter ikke anvendes. Derudover anbefaler producenten af barnestolen muligvis, at der benyttes en sikkerhedssele til fastgørelse af en ISOFIX-barnestol, når barnet har nået en vis vægt. Læs betjeningsvejledningen til barnestolen for at sikre, at den monteres korrekt.

■ Vigtige overvejelser ved valg af barnestol

Kontrollér, at barnestolen opfylder følgende tre krav:

- Barnestolen er den korrekte type og størrelse til barnet.
- Barnestolen er den korrekte type til sædet.
- Barnestolen overholder sikkerhedsstandarder. Vi anbefaler barnestole, der overholder FN-regulativ nr. 44 eller nr. 129 eller bestemmelserne i de pågældende lande. Kontrollér, om systemet er forsynet med et godkendelsesmærkat, og om der er en overensstemmelseserklæring fra producenten på emballagen.

Valg af barnestol

Det er utroligt nemt at montere en barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter.

Barnestole, der er kompatible med de nederste befæstningspunkter, er udviklet til at gøre monteringen nemmere og mindske risikoen for kvæstelser som følge af forkert montering.

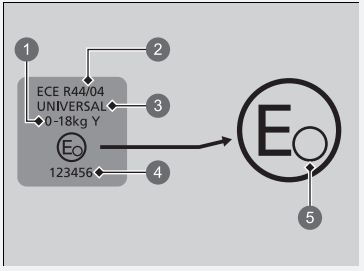
FORTSÆTTES

■ Standarder for barnestole

Hvis en barnestol (uanset om den er af typen i-Size/ISOFIX eller monteres med en sikkerhedssele) opfylder det relevante FN-regulativ, vil den være forsynet med et godkendelsesmærkat som vist i oversigten her på siden. Inden du anskaffer dig en barnestol eller tager en sådan i brug, skal du sikre dig, at den er forsynet med et godkendelsesmærkat, at den passer til bilen og til barnet, og at den er i overensstemmelse med det relevante FN-regulativ.

Valg af barnestol

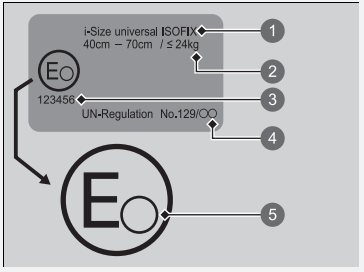
Eksempel på godkendelsesmærkat i henhold til FN-regulativ nr. 44



1. Vægtgruppe
2. Regulativnummer
3. Kategori
4. Godkendelsesnummer
5. Landekode

Valg af barnestol

Eksempel på godkendelsesmærkat i henhold til FN-regulativ nr. 129



❶ Kategori
❷ Angivelse af størrelse og vægt
❸ Godkendelsesnummer
❹ Regulativnummer
❺ Landekode

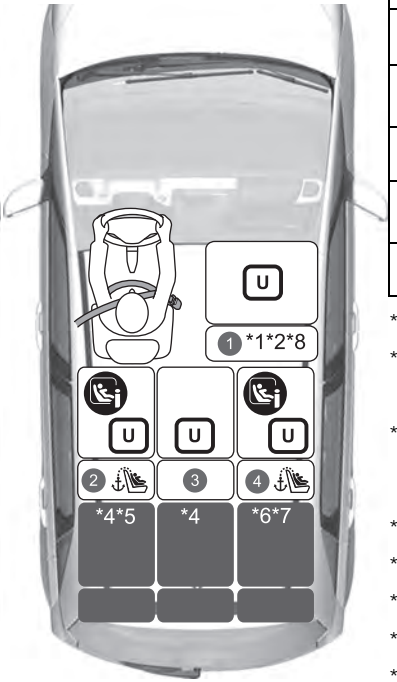
FORTSÆTTES

■ Placeringer for montering af barnestole

Passagerairbag TIL på venstrestyret model



Passagerairbag FRA på venstrestyret model



U	Egnet til universelle barnestole monteret med bilens sikkerhedsseler.
UF	Egnet til fremadvendte barnestole monteret med bilens sikkerhedsseler.
	Egnet til i-Size- og ISOFIX-barnestole.
	Kun egnet til fremadvendte barnestole.
	Brug aldrig en bagudvendt barnestol.
	Sædeposition udstyret med øverste befæstningspunkter.

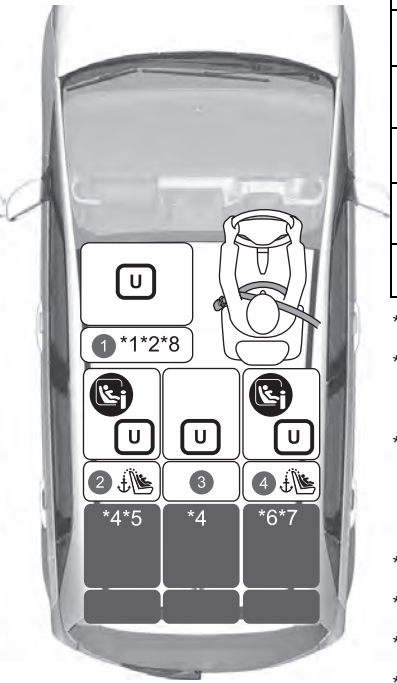
*1: Indstil sædeskinnen til den bageste position, og indstil ryglænet til den forreste låseposition.
*2: Nakkestøtten skal afmonteres, når der monteres en FN R129-godkendt fremadvendt barnestol til større børn. Opbevar den afmonterede nakkestøtte i bagagerummet, så den ikke flyver rundt ved en pludselig opbremsning eller kollision.
*3: De navngivne barnestole afspejler Hondas anbefalinger på udgivelsesdatoen. Du bør henvende dig til en autoriseret forhandler med henblik på tidssvarende oplysninger om vores anbefalede barnestole. Andre barnestole kan også være egnede. Kontakt de respektive barnestolsproducenter for at få listerne med anbefalinger til forskellige biltyper.
*4: Hvis du monterer en barnestol i midten på bagsædet, kan sikkerhedsselen i den ene side ikke benyttes.
*5: Hvis du monterer en barnestol til venstre på bagsædet, kan den midterste sikkerhedssele ikke benyttes.
*6: Hvis du monterer en barnestol til højre på bagsædet, kan det betyde, at den midterste sikkerhedssele ikke kan benyttes.
*7: Hvis du monterer en ISOFIX-barnestol til højre på bagsædet, kan det betyde, at den midterste sikkerhedssele ikke kan benyttes.
*8: Kun type fastgjort med sikkerhedssele.

Barnestole med støttefod kan monteres på siddepladser, hvor i-Size-barnestole ikke kan monteres. Dog undtaget sædet i midten.

Passagerairbag TIL på højrestyret model



Passagerairbag FRA på højrestyret model



U	Egnet til universelle barnestole monteret med bilens sikkerhedsseler.
UF	Egnet til fremadvendte barnestole monteret med bilens sikkerhedsseler.
	Egnet til i-Size- og ISOFIX-barnestole.
	Kun egnet til fremadvendte barnestole.
	Brug aldrig en bagudvendt barnestol.
	Sædeposition udstyret med øverste befæstningspunkter.

*1: Indstil sædeskinnen til den bageste position, og indstil ryglænet til den forreste låseposition.
*2: Nakkestøtten skal afmonteres, når der monteres en FN R129-godkendt fremadvendt barnestol til større børn. Opbevar den afmonterede nakkestøtte i bagagerummet, så den ikke flyver rundt ved en pludselig opbremsning eller kollision.
*3: De navngivne barnestole afspejler Hondas anbefalinger på udgivelsesdatoen. Du bør henvende dig til en autoriseret forhandler med henblik på tidssvarende oplysninger om vores anbefalede barnestole. Andre barnestole kan også være egnede. Kontakt de respektive barnestolsproducenter for at få listerne med anbefalinger til forskellige biltyper.
*4: Hvis du monterer en barnestol i midten på bagsædet, kan sikkerhedsselen i den ene side ikke benyttes.
*5: Hvis du monterer en barnestol til venstre på bagsædet, kan den midterste sikkerhedssele ikke benyttes.
*6: Hvis du monterer en barnestol til højre på bagsædet, kan det betyde, at den midterste sikkerhedssele ikke kan benyttes.
*7: Hvis du monterer en ISOFIX-barnestol til højre på bagsædet, kan det betyde, at den midterste sikkerhedssele ikke kan benyttes.
*8: Kun type fastgjort med sikkerhedssele.

Barnestole med støttefod kan monteres på siddepladser, hvor i-Size-barnestole ikke kan monteres. Dog undtaget sædet i midten.

FORTSÆTTES

Alle modeller

Detaljerede oplysninger om montering af barnestole

Sædepositionsnummer	Størrelsesgrupper Vægt Statur		Siddeplads				
			❶		❷	❸	❹
			Forsædepassager[*1]		2. række		
			Position for ON/OFF kontakt til den forreste airbag i passagersiden		Venstre	I midten	Højre
			TIL	OFF			
Sædeposition egnet til universel barnestol (ja/nej)	Gruppe 0	Under 10 kg	Nej	Ja	Ja[*4]	Ja[*4]	Ja
	Gruppe 0+	Under 13 kg					
	Gruppe I	9-18 kg	Ja				
	Gruppe II	15-25 kg					
	Gruppe III	22-36 kg					
Sædeposition egnet til i-Size-barnestol (ja/nej)	≤ 150 cm		Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Sædeposition egnet til anbefalet original barnestol[*3]	Se liste over originale barnestole		Ja	Ja	Ja[*5]	Ja[*4]	Ja[*6]
Sædeposition egnet til tværgående beslag (L1/L2)	—		Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Største egnede bagudvendte beslag (R1/R2X/R2/R3)	Gruppe 0	Under 10 kg	Nej	Nej	R3[*5]	Nej	R3[*7]
	Gruppe 0+	Under 13 kg					
	Gruppe I	9-18 kg					
Største egnede fremadvendte beslag (F2X/F2/F3)	Gruppe I	9-18 kg	Nej	Nej	F3[*5]	Nej	F3[*7]
Største egnede selepudebeslag (B2/B3)	≤ 150 cm		B3[*2 *8]	B3[*2 *8]	B3[*5]	B3[*4]	B3[*6]

Placeringer for montering af barnestole

Ved køb af en barnestol skal du sørge for at kontrollere ISOFIX-størrelsesklassen eller beslaget for at sikre, at sædet passer til din bil.

Beslag (CRF)	Beskrivelse
ISO/L1	Venstre sidevendt babylift/babysæde
ISO/L2	Højre sidevendt babylift/babysæde
ISO/R1	Bagudvendt babysæde
ISO/R2X	Bagudvendt barnestol i reduceret størrelse
ISO/R2	Bagudvendt barnestol i reduceret størrelse
ISO/R3	Bagudvendt barnestol i fuld størrelse
ISO/F2X	Fremadvendt barnestol i reduceret højde
ISO/F2	Fremadvendt barnestol i reduceret højde
ISO/F3	Fremadvendt barnestol i fuld højde
ISO/B2	Fremadvendt selepude i reduceret bredde
ISO/B3	Fremadvendt selepude i fuld bredde

*1: Indstil sædeskinnen til den bageste position, og indstil ryglænet til den forreste låseposition.
*2: Nakkestøtten skal afmonteres, når der monteres en FN R129-godkendt fremadvendt barnestol til større børn. Opbevar den afmonterede nakkestøtte i bagagerummet, så den ikke flyver rundt ved en pludselig opbremsning eller kollision.
*3: De navngivne barnestole afspejler Hondas anbefalinger på udgivelsesdatoen. Du bør henvende dig til en autoriseret forhandler med henblik på tidssvarende oplysninger om vores anbefalede barnestole. Andre barnestole kan også være egnede. Kontakt de respektive barnestolsproducenter for at få listerne med anbefalinger til forskellige biltyper.
*4: Hvis du monterer en barnestol i midten på bagsædet, kan sikkerhedsselen i den ene side ikke benyttes.
*5: Hvis du monterer en barnestol til venstre på bagsædet, kan den midterste sikkerhedssele ikke benyttes.
*6: Hvis du monterer en barnestol til højre på bagsædet, kan det betyde, at den midterste sikkerhedssele ikke kan benyttes.
*7: Hvis du monterer en ISOFIX-barnestol til højre på bagsædet, kan det betyde, at den midterste sikkerhedssele ikke kan benyttes.
*8: Kun type fastgjort med sikkerhedssele.

Barnestole med støttefod kan monteres på siddepladser, hvor i-Size-barnestole ikke kan monteres. Dog undtaget sædet i midten.

FORTSÆTTES

■ Liste over originale barnestole til Europa

UN R129

Anvendelsesområde	Barnestol	Kategori
40 cm til 83 cm Op til 13 kg (nyfødt - 15 måneder)	Honda Baby Safe	Universel barnestol, der fastspændes med sikkerhedsselen
	Honda Baby Safe ISOFIX	I-Size universal ISOFIX
76 cm til 105 cm 8 kg til 22 kg (15 måneder - 4 år)	Honda ISOFIX	I-Size universal ISOFIX
100 cm til 150 cm 15 kg til 36 kg (3½ år - 12 år)	Honda KIDFIX	i-Size-selepude

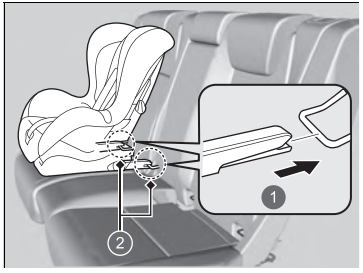
■ Montering af en barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter

En barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter, kan monteres på en af bagsædets yderpladser. Barnestolen monteres på de nederste befæstningspunkter med stive eller bøjelige føringer (se illustrationer).



❶ Mærker

1. Find de nederste befæstningspunkter under mærkerne.
2. Skub nakkestøtten helt ned.



❶ Stiv type
❷ Nederste befæstningspunkter

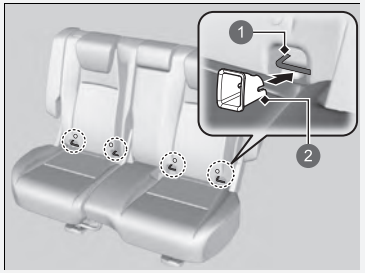
3. Anbring barnestolen på bilens sæde, og fastgør derefter barnestolen til de nederste befæstningspunkter som vist i betjeningsvejledningen, der følger med barnestolen.
▶ Ved montering af barnestolen skal det sikres, at de nederste befæstningspunkter ikke hindres af sikkerhedsselen eller af andre genstande.

Montering af en barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter

⚠ADVARSEL

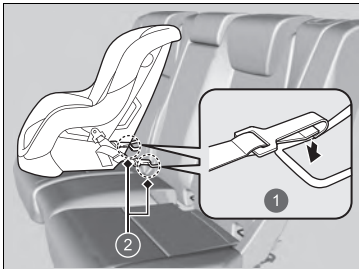
Fastgør aldrig to barnestole i det samme befæstningspunkt. Ved en kollision vil ét befæstningspunkt muligvis ikke være stærkt nok til at holde to barnestole på plads, hvilket betyder, at det kan gå i stykker med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Visse barnestole leveres med valgfrie føringer, der eliminerer risikoen for skader på sædehynden. Følg producentens anvisninger, når føringerne anvendes, og sæt dem på de nederste befæstningspunkter som vist på illustrationen.

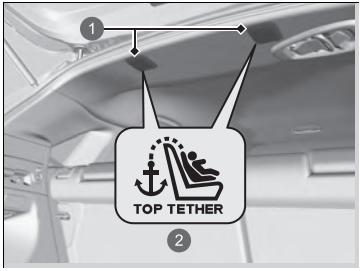


❶ Nederste befæstningspunkt
❷ Føring

FORTSÆTTES



1 Fleksibel type
2 Nederste befæstningspunkter



1 Dæksel
2 Symbol for øverste befæstningspunkt

4. Åbn dækslet til befæstningen til stropper.
5. Før stroppen over ryglænet. Kontrollér, at stroppen ikke er snoet.
6. Fastgør krogen i befæstningspunktet.
7. Stram stroppen i henhold til de anvisninger, som producenten af barnestolen har givet.

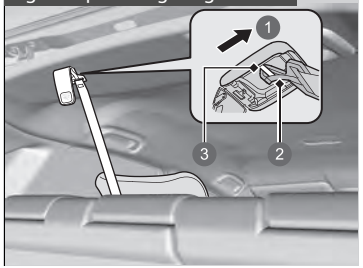
Montering af en barnestol, der er kompatibel med de nederste befæstningspunkter

Ved anvendelse af barnestole, der benytter de nederste befæstningspunkter, skal du af hensyn til dit barns sikkerhed kontrollere, at barnestolen er forsvarligt fastgjort til bilen. En barnestol, der ikke er forsvarligt fastgjort, kan ikke beskytte et barn tilstrækkeligt i en kollision og kan kvæste barnet eller andre i bilen.

Den fleksible type sælges muligvis ikke i dit land.

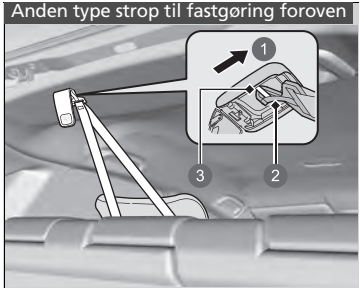
ADVARSEL: Brug aldrig en krog uden et symbol for øverste befæstningspunkt, når du fastgør en monteret barnestol.

Lige strop til fastgøring foroven



1. Mod bilens forende
2. Krog
3. Befæstningspunkt

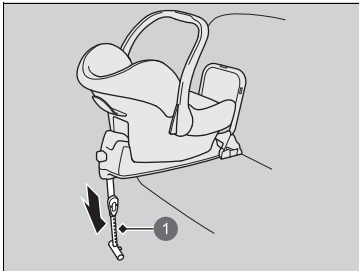
Anden type strop til fastgøring foroven



1. Mod bilens forende
2. Krog
3. Befæstningspunkt

8. Kontrollér, at barnestolen er forsvarligt fastgjort, ved at rokke den frem og tilbage og fra side til side.

FORTSÆTTES



1 Støttefod

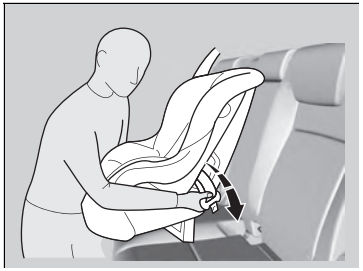
Barnestol med støttefod

4. Træk i støttefoden, indtil den berører gulvet, i henhold til de anvisninger, som producenten af barnestolen har givet.

▶ Bekræft, at det område på gulvet, som støttefoden hviler på, er plant. Hvis området ikke er plant, yder støttefoden ikke tilstrækkelig støtte.

▶ Sørg for, at barnestolen ikke er i kontakt med sædet foran den.

■ Montering af en barnestol med en trepunktssele

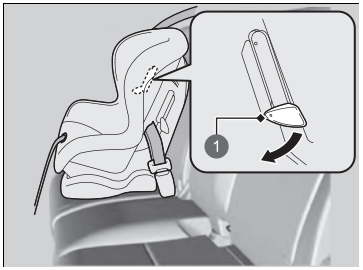


1. Skub nakkestøtten helt ned.
2. Placér barnestolen på bilens sæde.
3. Før sikkerhedsselen gennem de dertil beregnede åbninger i barnestolen som vist i betjeningsvejledningen, der følger med barnestolen, og sæt selespændet i selelåsen.
▶ Sæt selespændet helt ind, indtil det siger et klik.

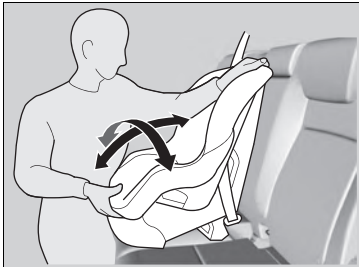
Montering af en barnestol med en trepunktssele

En barnestol, der ikke er forsvarligt fastgjort, kan ikke beskytte et barn tilstrækkeligt i en kollision og kan kvæste barnet eller andre i bilen.

FORTSÆTTES



❶ Tap



4. Skub tappen ned. Før skulderdelen af trepunktsselen ind i slidsen på siden af barnestolen.

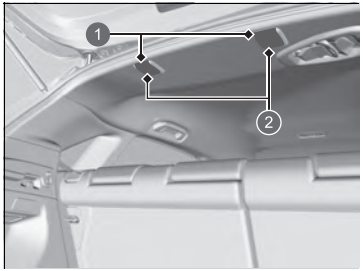
5. Træk i skulderdelen af trepunktsselen nær selelåsen, og træk op i selen for at stramme hoftedelen.
► Samtidig skal du bruge din vægt til at presse ned på barnestolen.

6. Placér selen korrekt, og tryk tappen op. Kontrollér, at selen ikke er snoet.
► Når tappen trykkes op, skal du trække i skulderdelen af trepunktsselen for at sikre, at selen er fuldstændig stram.

7. Kontrollér, at barnestolen er forsvarligt fastgjort, ved at rokke den frem og tilbage og fra side til side.

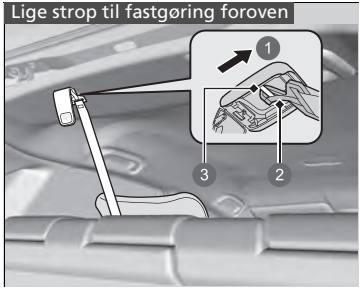
8. Kontrollér, at sikkerhedsseler, der ikke er i brug, og som barnet kan nå, er spændt.

Yderligere sikkerhed ved brug af en strop



1. Befæstningspunkter til stropper
2. Dæksel

Lige strop til fastgøring foroven



1. Mod bilens forende
2. Krog
3. Befæstningspunkt

Der er et befæstningspunkt til stropper i loftet ved hver af de yderste bagsædepladser. Hvis du har en barnestol, der er leveret med en forankringsstrop, men som kan monteres vha. en sikkerhedssele, kan forankringsstroppen benyttes som en ekstra sikkerhed.

1. Find det rigtige befæstningspunkt.
2. Skub nakkestøtten helt ned.
3. Åbn dækslet til befæstningen.
4. Før stroppen over ryglænet. Kontrollér, at stroppen ikke er snoet.
5. Fastgør krogen i befæstningspunktet.
6. Stram stroppen i henhold til de anvisninger, som producenten af barnestolen har givet.

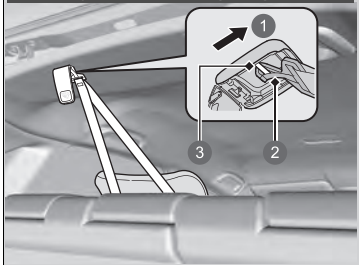
Yderligere sikkerhed ved brug af en strop

ADVARSEL: Befæstningspunkter til barnestole er kun konstrueret til at modstå de belastninger, de udsættes for af korrekt monterede barnestole. De må under ingen omstændigheder anvendes til sikkerhedsseler til voksne, til andre seler eller til at fastgøre andre genstande eller udstyr til bilen.

Brug altid en forankringsstrop til fremadvendte barnestole, uanset om du benytter sikkerhedsselen eller de nederste befæstningspunkter.

FORTSÆTTES

Anden type strop til fastgøring foroven



1. Mod bilens forende
2. Krog
3. Befæstningspunkt

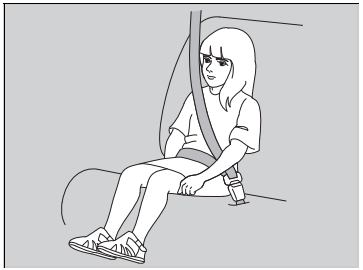
Sikkerhed for større børn

■ Beskyttelse af større børn

De næste sider indeholder oplysninger om eftersyn af sikkerhedsseler, valg af selepude samt vigtige forholdsregler, der skal træffes, hvis et barn skal sidde foran.

■ Eftersyn af sikkerhedsseler

Når barnet er for stort til en barnestol, skal det være forsvarligt fastspændt på bagsædet vha. trepunktsselen. Kontrollér, at barnet sidder oprejst og helt tilbage i sædet, og besvar derefter følgende spørgsmål.



■ Tjekliste

- Bøjer barnets knæ ned over sædekanten?
- Sidder skulderdelen af selen mellem barnets hals og arm?
- Sidder hoftedelen af selen så lavt over hoften som muligt, og har den kontakt med barnets lår?
- Vil barnet være i stand til at bevare denne siddestilling under hele turen?

Hvis du kan svare bekræftende på disse spørgsmål, er barnet klar til at bruge trepunktsselen korrekt. Hvis du svarer nej til et af disse spørgsmål, skal barnet sidde på en selepude, indtil sikkerhedsselen passer korrekt uden selepude.

Sikkerhed for større børn

⚠ADVARSEL

Anbringelse af børn på 12 år eller derunder på forsædet kan medføre personskade eller dødsfald, hvis airbaggen i passagersiden udløses.

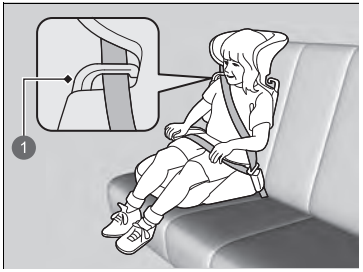
Hvis et større barn er nødt til at sidde på forsædet, skal sædet flyttes så langt tilbage som muligt, barnet skal om nødvendigt sidde på en selepude, og barnet skal sidde oprejst og bruge sikkerhedsselen korrekt.

FORTSÆTTES

■ Selepuder



Hvis trepunktsselen ikke kan bruges korrekt, skal barnet anbringes på en selepude på bagsædet. Af hensyn til barnets sikkerhed skal du kontrollere, at de anbefalinger for montering af en selepude, som producenten har givet, overholdes.



Der kan fås en rygstøtte til en specifik selepude. Montér rygstøtten på selepuden, og justér den i forhold til sædet i overensstemmelse med anvisningerne i betjeningsvejledningen til selepuden. Sørg for, at sikkerhedsselen er korrekt ført gennem føringen foroven på rygstøtten, og at selen ikke berører og krydser barnets hals.

1 Føring

Selepuder

Ved montering af en selepude skal du sørge for at læse den medfølgende instruktionsbog og montere puden i henhold dertil.
Der findes høje og lave typer selepuder. Vælg en selepude, der giver barnet mulighed for at have sikkerhedsselen korrekt på.

Vi anbefaler en selepude med ryglæn, da det dermed er lettere at tilpasse skulderselen.

■ Beskyttelse af større børn - slutkontrol

Bilen er udstyret med et bagsæde, hvor børn kan fastspændes forsvarligt. Hvis du skal køre med en gruppe børn, og et af børnene skal sidde foran:

- Sørg for, at du har læst og forstået anvisningerne og sikkerhedsoplysningerne i denne instruktionsbog.
- Skub passagersædet så langt tilbage som muligt.
- Kontrollér, at barnet sidder oprejst og godt tilbage i sædet.
- Kontrollér, at sikkerhedsselen er korrekt indstillet, så barnet er forsvarligt fastspændt.

■ Opsyn med børn i bilen

Vi anbefaler på det kraftigste, at du holder opsyn med børn i bilen. Det kan nogle gange være nødvendigt at påminde selv ældre, mere modne børn om at tage sikkerhedsselen på og sidde oprejst.

Kulilte

Motorudstødningsgassen fra denne bil indeholder kulilte, som er en farveløs, lugtfri og meget giftig gas. Så længe du vedligeholder din bil, vil der ikke trænge kulilte ind i kabinen.

■ **Få udstødningen efterset for lækager, når:**
- Der kommer unormale lyde fra udstødningen.
- Udstødningen kan være beskadiget.
- Bilen er hævet op på en lift i forbindelse med et olieskift.

Ved kørsel med åben bagklap kan der blive suget udstødningsgas ind i kabinen, hvilket kan være farligt. Hvis det er nødvendigt at køre med åben bagklap, skal du åbne alle ruderne og indstille klimaanlægget som vist nedenfor.

1. Vælg friskluftstilstand.
2. Vælg tilstanden.
3. Indstil blæseren til højeste hastighed.
4. Indstil temperaturen til en behagelig varme.

Justér klimaanlægget på samme måde, hvis du sidder i en parkeret bil med motoren kørende.

Kulilte

⚠ADVARSEL

Kulilte er giftig. Indånding af kulilte kan medføre bevidstløshed eller dødsfald.

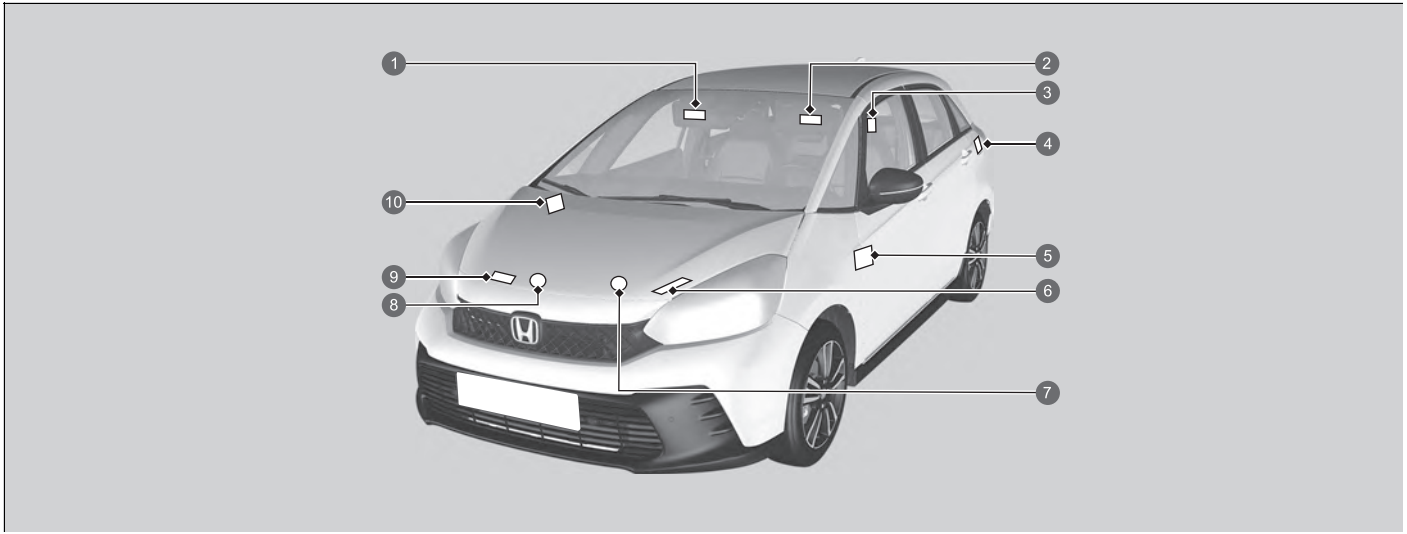
Undgå lukkede rum eller aktiviteter, hvor du udsættes for kulilte.

Et lukket rum som f.eks. en garage kan hurtigt blive fyldt med kulilte.
Lad ikke motoren køre med garagedøren lukket. Selv om garagedøren står åben, skal du køre ud af garagen, så snart du har startet motoren.

Mærkatplaceringer

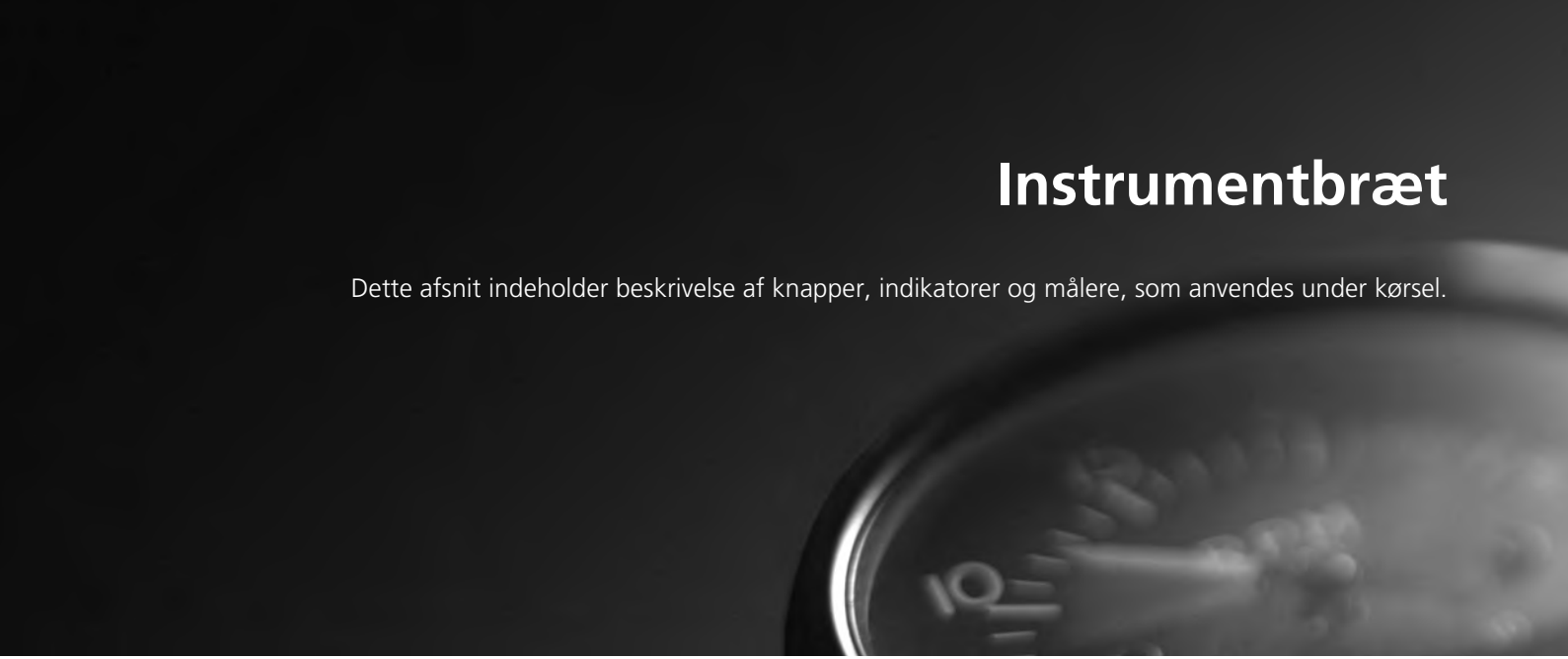
Placeringen af disse mærkater er vist nedenfor. De advarer imod potentielle faresituationer, der kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald. Læs disse mærkater grundigt.

Hvis et mærkat falder af eller bliver svært at læse, skal du kontakte en forhandler for at få det udskiftet.



1. Beskyttelse af børn i bilen (venstrestyret model) ➡ S. 77
2. Beskyttelse af børn i bilen (højrestyret model) ➡ S. 77
3. Nakkestøtter på bagsæder ➡ S. 217
4. Brændstof ➡ S. 500
5. Afbrydersystem til forreste airbag i passagersiden (højrestyret model) ➡ S. 64
6. 12 V batteri ➡ S. 555
7. Dæksel til reservetank til kølevæske til inverter

⑧ Kølerdæksel ➔ S. 530
⑨ Aircondition ➔ S. 558
⑩ Afbrydersystem til forreste airbag i passagersiden (venstrestyret model) ➔ S. 64



Instrumentbræt

Dette afsnit indeholder beskrivelse af knapper, indikatorer og målere, som anvendes under kørsel.

Indikatorer 106
Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet 126
Målere og førerinformationssystem
Målere 139
Førerinformationssystem 143

*1	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (rød)	→S. 108
 *1	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (gul)	→S. 109
 *1	Indikator for automatisk bremseholdesystem	→S. 110
 *1	Indikator for automatisk bremseholdefunktion	→S. 110
 *1	Indikator for elsystem	→S. 110
	Klar-indikator	→S. 110
 *1	**EV** indikator	→S. 110
 *1	Fejlindikator	→S. 111

 *1	12 V batteri: Indikator for ladesystem	→S. 111
	Indikator for gearvælgerposition	→S. 111
	Indikator for gearkassesystem	→S. 111
	Indikator for decelerationsknap på rattet*	→S. 112
	Indikator for påmindelse om sikkerhedssele	→S. 112
	Indikator for lav brændstofstand	→S. 113
 *1	Indikator for ABS-system	→S. 113
 *1	Indikator for SRS-airbagsystem	→S. 113

 *1	Indikatorer for forreste airbag i passagerside aktiveret/deaktiveret	→S. 114
 *1	Indikator for VSA-system	→S. 114
 *1	Indikator for VSA-system deaktiveret	→S. 115
 *1	Indikator for elektrisk servostyring (EPS)	→S. 115
 *1	Indikator for lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem	→S. 116
	Indikator for parkeringssensor	→S. 116
	Indikator for systemmeddelelse	→S. 117
	Indikatorer for afviserblink og katastrofeblink	→S. 117

*1 : Når du indstiller strømtilstanden til TIL, tændes disse indikatorer og angiver, at der udføres systemtjek. De slukker efter et par sekunder, eller når elsystemet er startet. Hvis en indikator ikke tændes eller slukker, kan der være en fejl i det pågældende system. For at løse problemet skal du følge anvisningerne i instruktionsbogen.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

	Indikator for tændte lygter	→S. 118
	Indikator for fjernlys	→S. 118
 *1	Indikator for automatisk fjernlys	→S. 118
	Indikator for tågeforlygter*	→S. 118
	Indikator for tågebaglygte	→S. 118
 *2 *3	Indikator for **ECON**-tilstand	→S. 119
	Indikator for **NORMAL**-tilstand*	→S. 120
	Indikator for **SPORT**-tilstand*	→S. 120

	Indikator for justerbar fartbegrænser (hvid/grøn)	→S. 121
	Indikator for intelligent fartbegrænser (hvid/grøn)	→S. 121
○	Indikator for alarm til sikkerhedssystem	→S. 119
○	Indikator for startspærrefunktion	→S. 119
 *1	Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed: Indikator (gul)	→S. 120
	Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed: Indikator (hvid/grøn)	→S. 121
 *1	Indikator for vognbaneassistent (gul)	→S. 121
	Indikator for vognbaneassistent (grøn)	→S. 121

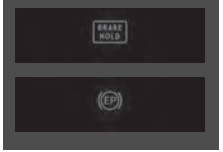
 *1	Indikator for kollisionsbegrænsende bremsesystem (gul)	→S. 122
	Indikator for kollisionsbegrænsende bremsesystem (grå)	→S. 122
 *1	Indikator for udvidet vognbaneassistent (gul)	→S. 122
	Indikator for udvidet vognbaneassistent (grå)	→S. 122
	Indikator for automatisk deaktivering af udvidet vognbaneassistent	→S. 122
 *1	Indikator for sikkerhedshjælp (gul)	→S. 123
	Indikator for sikkerhedshjælp (grøn/grå)	→S. 125

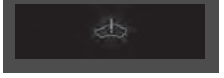
*1: Når du indstiller strømtilstanden til TIL, tændes disse indikatorer og angiver, at der udføres systemtjek. De slukker efter et par sekunder, eller når elsystemet er startet. Hvis en indikator ikke tændes eller slukker, kan der være en fejl i det pågældende system. For at løse problemet skal du følge anvisningerne i instruktionsbogen.
*2: Modeller uden køretilstandskontakt
*3: Modeller med køretilstandskontakt

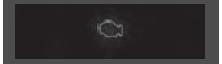
* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
(rød)	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (rød)	• Tændes, når parkeringsbremsen aktiveres, og slukkes, når den deaktiveres. • Tændes, når bremsevæskestanden er lav. • Tændes, hvis der er et problem med bremsesystemet. • Der høres en biplyd, og indikatoren tændes, hvis du kører, mens parkeringsbremsen er aktiveret.	• **Tændes under kørsel** - Kontrollér, at parkeringsbremsen er deaktiveret. Kontrollér bremsevæskestanden. ➡ **Når indikatoren tændes under kørsel, skal du gøre følgende** S. 597 • **Tændes sammen med indikatoren for parkeringsbremse og bremsesystem (gul)** - Kør straks ind til siden et sikkert sted. Kontakt en forhandler med henblik på reparation. Bremsepedalen bliver svær at træde ned. Træd pedalen længere ned, end du plejer. ➡ **Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes** S. 599 • **Tændes sammen med ABS-indikatoren** - Få bilen efterset af en forhandler. ➡ **Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker** S. 597	

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
(rød)	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (rød)	• Tændes i ca. 30 sekunder, når du aktiverer den elektroniske parkeringsbremse, mens strømtilstanden er indstillet til TILBEHØR eller KØRETØJ FRA, hvorefter den slukker. • Tændes i ca. 30 sekunder, når du indstiller strømtilstanden til KØRETØJ FRA, mens den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret, hvorefter den slukker.	• **Blinker, og samtidig tændes indikatoren for parkeringsbremse og bremsesystem (gul)** - Der er et problem med det elektroniske parkeringsbremsesystem. Parkeringsbremsen er muligvis ikke indstillet. Undgå at anvende parkeringsbremsen, og få straks bilen efterset af en forhandler. ➡ **Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes** S. 599	—
(gul)	Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (gul)	• Tændes, hvis der er et problem med et system relateret til bremsning ud over det konventionelle bremsesystem.	• **Tændes under kørsel** - Undgå høje hastigheder samt pludselige opbremsninger. Kør bilen til en forhandler med det samme.	
		• Tændes, hvis der er et problem med den elektroniske parkeringsbremse og/eller med det automatiske bremseholdesystem.	• **Lyser konstant** - Undgå at anvende parkeringsbremsen, og få straks bilen efterset af en forhandler.	

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for automatisk bremseholdesystem	• Tændes, når det automatiske bremseholdesystem er aktiveret.	**Automatisk bremseholdefunktion** S. 480	
	Indikator for automatisk bremseholdefunktion	• Tændes, når den automatiske bremseholdefunktion er aktiveret.	**Automatisk bremseholdefunktion** S. 480	—
	Indikator for elsystem	• Tændes, hvis der er et problem med bilens elektriske system.	• **Lyser konstant** - Få straks bilen efterset af en forhandler.	
	Klar-indikator	• Tændes, når bilen er klar til at køre.	**Start af elsystemet** S. 359	
	**EV** indikator	• Tændes, når bilen bevæges af elmotoren, og benzinmotoren ikke kører.	—	—

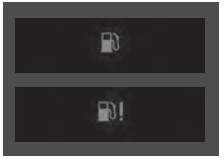
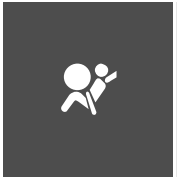
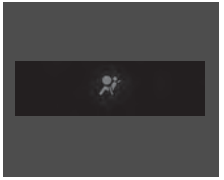
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Fejlindikator	• Tændes, hvis der er et problem med emissionskontrolsystemerne eller bilens elektriske system*. • Blinker, når der registreres fejltænding.	➡ **Hvis fejlindikatoren tændes eller blinker** S. 596	
	12 V batteri: Indikator for ladesystem	• Tændes, når der er et problem med ladesystemet.	• Kør straks ind til siden et sikkert sted, og kontakt en forhandler. ➡ **Kontrol af 12 V batteriet** S. 550 ➡ **Hvis indikatoren for 12 V batteriladesystemet tændes** S. 595	
	Indikator for gearvælgerposition	• Angiver den aktuelle gearvælgerposition.	➡ **Gearskift** S. 365	—
	Indikator for gearkassesystem	• Blinker, hvis der er et problem med gearkassesystemet.	• Blinker under kørsel - Undgå pludselig igangsætning og acceleration, og få straks bilen efterset af en forhandler.	
			• Parkér straks bilen et sikkert sted. ➡ **Nødtransport** S. 608 • Få bilen efterset af en forhandler.	

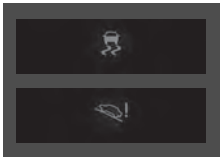
* Ikke tilgængelig på alle modeller

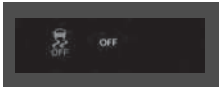
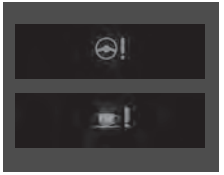
FORTSÆTTES

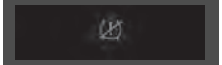
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for decelerationsknap på rattet*	• Tændes, når knappen på rattet trækkes tilbage. • Blinker, når decelerationen ikke sker, mens du trækker knappen på rattet tilbage. • Tændes, og **M** vises, når **SPORT**-tilstand er valgt, eller gearvælgeren er i positionen [B], og knappen på rattet trækkes tilbage.	**Decelerationsknap på rattet*** S. 367	—
	Indikator for påmindelse om sikkerhedssele	• Tændes, hvis du ikke har spændt sikkerhedsselen, når du indstiller strømtilstanden til TIL. • Hvis forsædepassageren ikke har sikkerhedssele på, tændes indikatoren efter et par sekunder. • Tændes et stykke tid, når sikkerhedsselen på bagsædet løsnes, mens strømtilstanden er TIL. • Blinker under kørslen, hvis føreren og/eller en passager ikke har spændt sikkerhedsselen. Der høres en biplyd, og indikatoren blinker med regelmæssige intervaller.	• Biplyden stopper, og indikatoren slukkes, når føreren og passagererne spænder sikkerhedsselen. • **Bliver ved med at lyse, efter at føreren og/eller passagererne har spændt sikkerhedsselen** - Der kan være opstået en registreringsfejl i sensoren. Få bilen efterset af en forhandler. **Påmindelse om sikkerhedssele** S. 47	

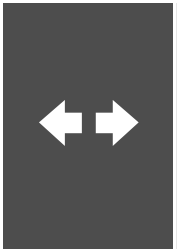
 * Ikke tilgængelig på alle modeller

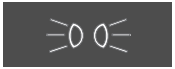
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for lav brændstofstand	• Vises, når brændstoftanken er ved at være tom (ca. 5,3 liter tilbage). • Blinker, hvis der er et problem med brændstofmåleren.	• **Lyser** - Påfyld brændstof hurtigst muligt. • **Blinker** - Få bilen efterset af en forhandler.	
	Indikator for ABS-system	• Tændes, hvis der opstår et problem med ABS-systemet.	• **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler. Når denne indikator lyser, har bilen stadig normale bremseegenskaber, men ingen ABS-funktion. ➡ **Antiblokeringssystem (ABS)** S. 483	
	Indikator for SRS-airbagsystem	• Tændes, hvis der er et problem med en af følgende komponenter: - SRS-airbagsystem - Sideairbags - Gardinairbags - Selestrammere	• **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler.	

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikatorer for forreste airbag i passagerside aktiveret/ deaktiveret	• Når den forreste airbag i passagersiden er aktiveret: Indikatoren for aktiveret airbag tændes igen og lyser i ca. 60 sekunder. Når den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret: Indikatoren for deaktiveret airbag tændes igen og bliver ved med at lyse. Dette er en påmindelse om, at den forreste airbag i passagersiden er deaktiveret.	➡ **Afbrydersystem til den forreste airbag i passagersiden** S. 62	—
	Indikator for VSA-system	• Blinker, når VSA-systemet aktiveres. • Tændes, hvis der er et problem med VSA-systemet, Hill Start Assist-systemet eller manøvreringsassistenten.	• **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler. ➡ **VSA-system** S. 388 ➡ **Hill Start Assist-system** S. 361 ➡ **Manøvreringsassistent** S. 390	
		• Tændes, hvis VSA-systemet deaktiveres midlertidigt, når 12 V batteriet har været afbrudt og derefter tilsluttes igen.	• Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis nogen af dem ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.	

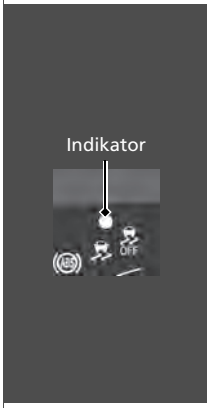
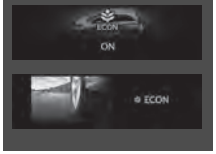
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for VSA-system deaktiveret	• Tændes, når VSA-systemet deaktiveres delvist.	➡ **Aktivering og deaktivering af VSA-system** S. 389	
		• Tændes, hvis VSA-systemet deaktiveres midlertidigt, når 12 V batteriet har været afbrudt og derefter tilsluttes igen.	• Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis nogen af dem ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.	
	Indikator for elektrisk servostyring (EPS)	• Tændes, hvis der er et problem med EPS-systemet eller føreropmærksomhedsassistenten.	• **Tændes under kørsel** - Kør straks ind til siden et sikkert sted. • **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler. ➡ **Hvis indikatoren for elektrisk servostyring (EPS) tændes** S. 598	

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem	• Kan tændes kortvarigt, hvis strømtilstanden indstilles til TIL, og bilen ikke kører inden for 45 sekunder, for at angive, at kalibreringsprocessen endnu ikke er fuldført. • Tændes og bliver ved med at lyse, når: - Trykket i ét eller flere dæk vurderes som meget lavt. - Systemet ikke er blevet kalibreret.	• **Tændes under kørsel** - Kør ind til siden et sikkert sted, kontrollér dæktrykket, og pump om nødvendigt dækket/dækkene op. • **Bliver ved med at lyse, efter at dækkene er pumpet op til det anbefalede tryk** - Systemet skal kalibreres. ➡ **Dæktrykadvarselssystem: Kalibrering** S. 392	 
		• Blinker i ca. et minut og bliver ved med at lyse, hvis der er problemer med dæktrykadvarselssystemet.	• **Blinker og bliver ved med at lyse** - Få bilen efterset af en forhandler.	
		• Tændes, hvis dæktrykadvarselssystemet deaktiveres midlertidigt, når 12 V batteriet har været afbrudt og derefter tilsluttes igen.	• Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis nogen af dem ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.	
	Indikator for parkeringssensor	• Blinker, hvis der er forhindringer omkring sensorerne.	➡ **Parkeringssensorsystem** S. 488	

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for systemmeddelelse	• Aktiveres sammen med et lydsignal, når der registreres en fejl. Samtidig vises en systemmeddelelse i førerinformationssystemet.	• Når indikatoren er tændt, skal du trykke på knappen (hjem) og vælge (information) for at få vist meddelelsen igen. ➡ **Skift af displayindstillinger** S. 143 • Se oplysningerne om de respektive indikatorer i dette afsnit, når der vises en systemmeddelelse i førerinformationssystemet. Træf passende foranstaltninger i forhold til, hvad meddelelsen viser. • Førerinformationssystemet vender ikke tilbage til normal visning, medmindre advarslen annulleres, eller der trykkes på knappen (hjem).	—
	Indikatorer for afviserblink og katastrofeblink	• Blinker, når du aktiverer kontaktarmen til afviserblink. • Blinker sammen med alle afviserblink, når der trykkes på knappen til katastrofeblinket.	• **Blinker ikke eller blinker hurtigt** ➡ **Udskiftning af pærer** S. 534	—
		• Blinker sammen med alle afviserblink, når der trædes på bremsepedalen under kørsel med høj hastighed.	➡ **Nødstopsignal** S. 485	

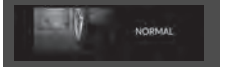
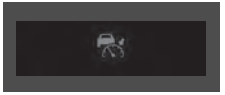
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for tændte lygter	• Tændes, når positionslyset, baglygterne og andre udvendige lygter er tændt.	➔ **Lygter** S. 189	—
	Indikator for fjernlys	• Tændes, når fjernlyset tændes.	—	—
	Indikator for automatisk fjernlys	• Tændes, når alle betingelser for automatisk fjernlys er opfyldt.	➔ **Automatisk fjernlys** S. 197	—
	Indikator for tågeforlygter*	• Tændes, når tågeforlygterne tændes.	➔ **Tågelygter** S. 193	—
	Indikator for tågebaglygte	• Tændes, når tågebaglygten tændes.	➔ **Tågelygter** S. 193	—

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for startspærrefunktion	• Blinker, hvis startspærresystemet ikke kan genkende nøgleoplysningerne.	• **Blinker** - Du kan ikke starte elsystemet. Skift strømtilstand til KØRETØJ FRA og derefter tilbage til TIL igen. Højrestyret model Træd på bremsepedalen, og hold den nede, inden du indstiller strømtilstanden til TIL. Alle modeller • **Blinker hele tiden** - Der er muligvis en systemfejl. Få bilen efterset af en forhandler. • Forsøg ikke at reparere eller ændre komponenter, der indgår i startspærrefunktionen. Der kan opstå fejl i det elektriske system.	
	Indikator for alarm til sikkerhedssystem	• Blinker, når alarmen til sikkerhedssystemet er blevet indstillet.	**Alarm til sikkerhedssystem** S. 180	—
	Indikator for **ECON**-tilstand	Modeller uden køretilstandskontakt • Tændes, når ECON-tilstand er slået til. Modeller med køretilstandskontakt • Tændes, når du indstiller køretilstanden til **ECON**.	**ECON-tilstand*** S. 371 **Køretilstandskontakt*** S. 373	

*1: Modeller uden køretilstandskontakt
*2: Modeller med køretilstandskontakt

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
NORMAL	Indikator for **NORMAL**-tilstand*	• Tændes, når du indstiller køretilstanden til **NORMAL**.	**Køretilstandskontakt*** S. 373	
SPORT	Indikator for **SPORT**-tilstand*	• Tændes, når du indstiller køretilstanden til **SPORT**.	**Køretilstandskontakt*** S. 373	
	Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed: Indikator (gul)	• Tændes, hvis der er et problem med den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.	• **Tændes under kørsel** - Få bilen efterset af en forhandler.	
		• Tændes, hvis den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed deaktiveres midlertidigt, når 12 V batteriet har været afbrudt og derefter tilsluttes igen.	• Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis nogen af dem ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.	
		• Indikatoren tændes muligvis midlertidigt, hvis den maksimalt tilladte vægt overskrides. • Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er blevet annulleret automatisk.	• Sørg for, at totalvægten er inden for den maksimalt tilladte vægt. **Lastgrænse** S. 353 • **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler.	—

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed: Indikator (hvid/grøn)	• Lyser hvidt, når der trykkes på knappen. Du kan skifte mellem indikatorer ved at trykke på **LIM** knappen. • Lyser grønt, mens systemet er i brug.	**Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424	—
	Indikator for justerbar fartbegrænser (hvid/grøn)		**Justerbar fartbegrænser** S. 376	—
	Indikator for intelligent fartbegrænser (hvid/grøn)		**Intelligent fartbegrænser** S. 381	—
	Indikator for vognbaneassistent (gul)	• Tændes, hvis der er et problem med vognbaneassistenten.	• **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler.	
		• Indikatoren tændes muligvis midlertidigt, hvis den maksimalt tilladte vægt overskrides.	• Sørg for, at totalvægten er inden for den maksimalt tilladte vægt. **Lastgrænse** S. 353 • **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler.	
	Indikator for vognbaneassistent (grøn)	• Tændes, når der trykkes på knappen til vognbaneassistenten.	**Vognbaneassistent** S. 443	—

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for kollisionsbegrænsende bremsesystem (gul)	• Tændes, hvis der er et problem med det kollisionsbegrænsende bremsesystem, eller det ikke kan bruges midlertidigt på grund af snavs på forruden i nærheden af kameraet.	• Indikatoren for sikkerhedshjælp (gul) tændes samtidig. ➡ **Indikator for sikkerhedshjælp (gul)** S. 123	—
	Indikator for kollisionsbegrænsende bremsesystem (grå)	• Tændes, når det kollisionsbegrænsende bremsesystem er deaktiveret.	➡ **Sikkerhedshjælp** S. 158	—
	Indikator for udvidet vognbaneassistent (gul)	• Tændes, hvis der er et problem med den udvidede vognbaneassistent, eller den ikke kan bruges midlertidigt på grund af snavs på forruden i nærheden af kameraet.	• Indikatoren for sikkerhedshjælp (gul) tændes samtidig. ➡ **Indikator for sikkerhedshjælp (gul)** S. 123	—
	Indikator for udvidet vognbaneassistent (grå)	• Tændes, når den udvidede vognbaneassistent er deaktiveret.	➡ **Sikkerhedshjælp** S. 158	—
	Indikator for automatisk deaktivering af udvidet vognbaneassistent	• Tændes, når den udvidede vognbaneassistent deaktiverer sig selv.	➡ **Udvidet vognbaneassistent** S. 416	

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for sikkerhedshjælp (gul)	• Tændes, hvis der er et problem med den udvidede vognbaneassistent, det kollisionsbegrænsende bremsesystem eller blindvinkelassistenten*.	• **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler.	
		• Tændes, hvis der er et problem med parkeringssensoren.	• Kontrollér, om området omkring sensorerne er dækket med mudder, is, sne eller andet. Hvis indikatoren bliver ved med at lyse, efter at området er blevet rengjort, skal systemet efterses af en forhandler. ➡ **Parkeringssensorsystem** S. 488	
		• Indikatoren tændes muligvis midlertidigt, hvis den maksimalt tilladte vægt overskrides.	• Sørg for, at totalvægten er inden for den maksimalt tilladte vægt. ➡ **Lastgrænse** S. 353 • **Lyser konstant** - Få bilen efterset af en forhandler.	—
		• Tændes, hvis den udvidede vognbaneassistent og det kollisionsbegrænsende bremsesystem deaktiveres midlertidigt, når 12 V batteriet har været afbrudt og derefter tilsluttes igen.	• Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis nogen af dem ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.	

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for sikkerhedshjælp (gul)	• Tændes, når den udvidede vognbaneassistent og/eller det kollisionsbegrænsende bremsesystem slukker af sig selv.	• **Bliver ved med at lyse** - Temperaturen i kameraet er for høj. Brug klimaanlægget til at afkøle kameraet. Systemet aktiveres, når temperaturen i kameraet sænkes. ➡ **Frontkamera med bred visningstilstand** S. 473	
			• **Bliver ved med at lyse** - Området omkring kameraet er blokeret af snavs, mudder eller lignende. Stands bilen et sikkert sted, og tør området af med en blød klud. • Få bilen efterset af en forhandler, hvis indikatoren tændes og meddelelsen stadig vises, efter at du har rengjort området omkring kameraet. ➡ **Frontkamera med bred visningstilstand** S. 473 • Den kan tændes, når de omgivende forhold er mørke, som når der køres gennem en tunnel eller om natten, om morgenen eller i tusmørke.	

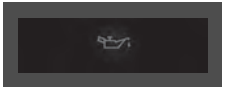
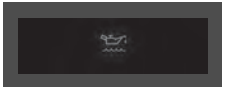
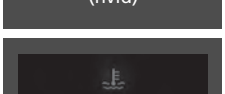
Indikator	Navn	Lyser/blinker	Forklaring	Meddelelse
	Indikator for sikkerhedshjælp (gul)	Modeller med blindvinkelassistent • Tændes, når mudder, sne eller is har samlet sig i umiddelbar nærhed af blindvinkelassistentens sensor. • Tændes, når temperaturen i blindvinkelassistentens sensor er høj.	• **Tændes under kørsel** - Der kan være noget, som forstyrrer blindvinkelassistentens sensor. Kontrollér området umiddelbart i nærheden af blindvinkelassistentens sensor, og fjern eventuelle forhindringer. • Systemet vender tilbage til normal tilstand, når temperaturen er blevet lavere. ➡ **Blindvinkelassistent*** S. 394	
	Indikator for sikkerhedshjælp (grøn/grå)	• Lyser grønt, når den udvidede vognbaneassistent, det kollisionsbegrænsende bremsesystem, blindvinkelassistenten* og parkeringssensorsystemet er aktiveret. • Lyser grønt og gråt, når et eller flere af ovennævnte systemer er deaktiveret. • Lyser gråt, når alle ovennævnte systemer er deaktiveret.	➡ **Udvidet vognbaneassistent** S. 416 ➡ **Blindvinkelassistent*** S. 394 ➡ **Kollisionsbegrænsende bremsesystem** S. 402 ➡ **Parkeringssensorsystem** S. 488	

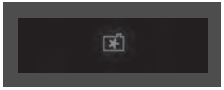
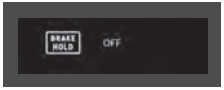
* Ikke tilgængelig på alle modeller

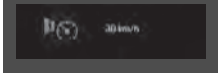
Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet

Følgende meddelelser vises kun i førerinformationssystemet. Tryk på [⌂] knappen (hjem), vælg ⓘ (information), og tryk derefter på venstre vælgerhjul for at få vist meddelelsen igen med indikatoren for systemmeddelelser tændt.

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når bilen ikke længere kan køre pga. en fejl.	• Hold straks ind til siden et sikkert sted.
 (gul)	• Vises, når der er risiko for, at bilen bevæger sig uventet, efter at du er standset pga. en fejl i bilen.	• Mens bilen er standset, skal parkeringsbremsen aktiveres. **Parkeringsbremse** S. 475 • Få bilen efterset af en forhandler.
	• Vises, hvis en af dørene eller bagklappen ikke er lukket helt. • Vises, hvis en af dørene eller bagklappen åbnes under kørslen. Der høres en biplyd.	• Forsvinder, når alle døre og bagklappen er lukket.
	• Vises, hvis der er en fejl i bilens akustiske alarmsystem.	• Få straks bilen efterset af en forhandler.
	• Vises, hvis der er et problem med 12 V batteriladesystemet.	• Få bilen efterset af en forhandler.
	• Vises en enkelt gang, hvis udetemperaturen er lavere end 3 °C, mens strømtilstanden er indstillet til TIL.	• Der er risiko for, at vejbanen er tiliset og glat.

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, hvis motorolietrykket er lavt.	• **Vises under kørsel** - Kør straks ind til siden et sikkert sted. ➡ **Hvis symbolet for Motorolietryk lavt vises** S. 595
	• Vises, når motorens oliestand er lav, mens motoren kører.	• **Vises under kørsel** - Kør straks ind til siden et sikkert sted. ➡ **Hvis symbolet for lav oliestand vises** S. 601
	• Vises, mens motoren kører. Der er en systemfejl i motorens olieniveausensor.	• Få bilen efterset af en forhandler.
	• Vises, hvis der er en fejl i det automatiske lygtekontrolsystem.	• **Vises under kørsel** - Tænd lygterne manuelt, og få bilen efterset af en forhandler.
	• Vises, hvis der foreligger et problem med forlygterne.	• **Vises under kørsel** - Forlygterne er muligvis ikke tændt. Hvis forholdene gør det muligt for dig at køre forsvarligt, skal du få bilen efterset af en forhandler hurtigst muligt.
 (hvid)	• Vises, når kølevæsketemperaturen er tæt på sin øvre grænse.	• Kør langsomt for at hindre overophedning.
 (rød)	• Vises, hvis kølevæsketemperaturen bliver unormalt høj.	➡ **Overophedning** S. 593

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, hvis der er en fejl i kølesystemet.	• Kør langsomt for at hindre overophedning, og få bilen efterset af en forhandler hurtigst muligt.
	• Vises, når det automatiske bremseholdesystem deaktiveres.	➲ **Automatisk bremseholdefunktion** S. 480
	• Vises, når der trykkes på knappen til det automatiske bremseholdesystem, uden at sikkerhedsselen i førersiden er spændt.	• Spænd sikkerhedsselen i førersiden. ➲ **Automatisk bremseholdefunktion** S. 480
	• Vises, når der trykkes på knappen til den automatiske bremseholdefunktion, uden at bremsepedalen samtidig trædes ned, mens den automatiske bremseholdefunktion er aktiveret.	• Tryk på knappen til den automatiske bremseholdefunktion, mens bremsepedalen trædes ned. ➲ **Automatisk bremseholdefunktion** S. 480
	• Vises, når der trykkes på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse, uden at bremsepedalen samtidig trædes ned, mens den elektroniske parkeringsbremse er i brug.	• Træd bremsepedalen ned, samtidig med at der trykkes på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse. ➲ **Parkeringsbremse** S. 475
	• Vises, før du stiger ud af bilen, hvis en bagdør blev åbnet, kort før tændingen blev slået til, for at minde dig om at kontrollere, om der er passagerer eller ting på bagsædet, når du stiger ud af bilen.	• Kontrollér, om der er passagerer eller ting på bagsædet, før du stiger ud af bilen. ➲ **Påmindelse om ting på bagsæde** S. 214

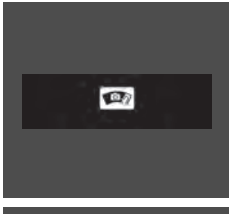
Meddelelse	Betingelse	Forklaring
 (hvid)  (gul)	• Vises, hvis bilen køres på en måde, der er i overensstemmelse med døsig eller uopmærksom kørsel.	➡ **Føreropmærksomhedsassistent** S. 153
	• Vises, når bilens hastighed når den indstillede hastighed. Du kan indstille to forskellige hastigheder for alarmen.	➡ **Hastighedsalarm** S. 152
	• Vises straks, når der registreres et problem i det nøglefri adgangssystem* eller det nøglefri startsystem.	• **Vises konstant** - Få bilen efterset af en forhandler.
	• Vises, når du lukker døren med strømtilstanden TIL aktiveret, og uden at den nøglefri fjernbetjening befinder sig inde i bilen.	• Forsvinder, når du tager den nøglefri fjernbetjening med ind i bilen igen og lukker døren. ➡ **Påmindelse om nøglefri fjernbetjening** S. 188
	• Vises, når batteriet i den nøglefri fjernbetjening bliver svagt.	➡ **Udskiftning af fjernbetjeningsbatteriet** S. 556
	• Vises, når du indstiller strømtilstanden til TILBEHØR eller TIL. Højrestyret model • Vises, når førerdøren låses op og åbnes.	➡ **Start af elsystemet** S. 359

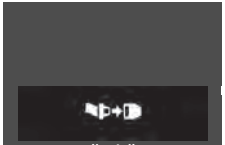
* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

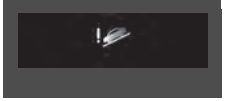
Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når strømtilstanden TILBEHØR er aktiveret.	—
	• Vises, når førerdøren åbnes med strømtilstanden indstillet til TILBEHØR.	• Skift strømtilstanden til KØRETØJ FRA. ➡ **POWER knap** S. 186
	• Vises, hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er for svagt til at aktivere elsystemet, eller hvis nøglen ikke er tæt nok på til at aktivere elsystemet. Der høres seks bip.	• Bring bagsiden af den nøglefri fjernbetjening i kontakt med **POWER** knappen. ➡ **Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt** S. 588
	• Vises, når du trykker på **POWER** knappen, mens bilen er i bevægelse.	➡ **Nødstrømsystem deaktiveret** S. 589
	• Vises, når rattet er låst.	• Drej rattet til venstre og højre, mens du trykker på **POWER** knappen.
	• Vises, hvis du trykker på **POWER** knappen for at slukke elsystemet uden gearvælgeren i positionen P.	• Flyt gearvælgeren til positionen P, og tryk derefter på **POWER** knappen to gange.

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når elsystemets temperatur er høj.	• Bilen har sværere ved at accelerere og kan være sværere at starte på en skråning. • Parkér på et sikkert sted, og lad systemet køle ned. ➡ **Overophedning** S. 593
	• Vises, når højspændingsbatteriets temperatur er lav.	• Bilen har sværere ved at accelerere og kan være sværere at starte på en skråning. • Slukkes, når du begynder at køre, og højspændingsbatteriet varmer op.
	• Vises, hvis elsystemet er i diagnosticeringstilstand.	• Du bemærker muligvis en reduktion i tilgængelig effekt. Få bilen efterset af en forhandler. • Som følge af diagnosticeringen kan indikatoren for elsystemet tændes. ➡ **Indikator for elsystem** S. 110
	• Vises, når højspændingsbatteriets temperatur er for lav til, at det fungerer (ca. -30 °C eller derunder).	• Du kan starte elsystemet og bruge klimaanlægget til at opvarme kabinen, hvilket også opvarmer højspændingsbatteriet nok til, at bilen kan køre.
	• Vises, når højspændingsbatteriets temperatur og andre systemstyringstemperaturer er for lave til, at systemerne fungerer (ca. -40 °C eller derunder).	• Du skal vente på en stigning i den omgivende temperatur eller flytte bilen til et varmere sted. • Kontakt om nødvendigt en forhandler.
	• Vises, når højspændingsbatteriets opladningsniveau er lavt.	• Kontakt en forhandler med det samme.

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, hvis der er en fejl i det automatiske fjernlys.	• Betjen forlygtekontakten manuelt. • Hvis du kører med fjernlyset tændt, mens det sker, skifter forlygterne til nærlys.
	• Vises, hvis temperaturen inde i frontkameraet med bred visningstilstand er for høj, og visse førerhjælpesystemer ikke kan aktiveres.	• Brug klimaanlægget til at afkøle kameraet. • **Forsvinder** - Kameraet er afkølet, og systemerne er aktiveret som normalt. ➡ **Frontkamera med bred visningstilstand** S. 473 ➡ **Honda SENSING** S. 399
	• Vises, hvis området omkring frontkameraet med bred visningstilstand er blokeret af snavs, mudder osv., hvilket forhindrer registrering af et forankørende køretøj. • Vises muligvis ved kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.), eller når de omgivende forhold er mørke, f.eks. når der køres gennem en tunnel eller om natten, om morgenen eller i tusmørke.	• Hvis forruden bliver snavset, skal du standse bilen et sikkert sted og tørre snavset af med en blød klud. • Få bilen efterset af en forhandler, hvis meddelelsen ikke forsvinder, efter at du har rengjort området omkring kameraet. ➡ **Frontkamera med bred visningstilstand** S. 473 ➡ **Honda SENSING** S. 399
	• Vises, når afstanden mellem din bil og den forankørende bil er for kort, mens den aktive fartpilot er aktiveret.	• Den aktive fartpilot er blevet slået fra automatisk. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424
	• Vises, når du trykker på **RES/+** eller **SET/–** knappen, og afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj er for kort.	• Den aktive fartpilot kan ikke indstilles. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
 (hvid)	• Vises, når førerens sikkerhedssele spændes op, og bilen automatisk standses af den aktive fartpilot.	• Den aktive fartpilot er blevet slået fra automatisk. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424
	• Vises, når du trykker på **RES/+** eller **SET/–** knappen, og førerens sikkerhedssele spændes op.	• Den aktive fartpilot kan ikke indstilles. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424
	• Vises, når du indstiller strømtilstanden til TIL, uden at førerens sikkerhedssele er spændt.	• Spænd sikkerhedsselen korrekt, inden du påbegynder kørslen.
	• Vises, hvis VSA-systemet eller styreenheden til antispind-systemet aktiveres, mens den aktive fartpilot er aktiveret.	• Den aktive fartpilot er blevet slået fra automatisk. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når bilens hastighed er for høj til, at du kan indstille den aktive fartpilot.	• Sænk hastigheden, og indstil derefter den aktive fartpilot. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424
	• Vises, når den aktive fartpilot annulleres pga. for høj hastighed.	• Sænk hastigheden, og indstil derefter den aktive fartpilot igen. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424
	• Vises, hvis den aktive fartpilot ikke kan indstilles på grund af gentagen deceleration, kørsel på en lang nedadgående skråning eller for stor køretøjsvægt.	• Vent et øjeblik, og nulstil derefter den aktive fartpilot. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424
	• Vises, lige før den aktive fartpilot automatisk annulleres på grund af gentagen acceleration, kørsel på en lang nedadgående skråning eller for stor køretøjsvægt (aktiveres automatisk, indtil afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj er nået maksimum, som indstillet i afstandsindstillingerne).	• Den aktive fartpilot annulleres automatisk. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424
	• Vises, når du trykker på **SET/–**, **RES/+** eller **CANCEL** knappen, på knappen til indstilling af følgeafstand eller på **LIM** knappen, mens den aktive fartpilot, den justerbare fartbegrænser eller den intelligente fartbegrænser er deaktiveret.	• Når du har trykket på  knappen, skal du trykke på **SET/–**, **RES/+** eller **CANCEL** knappen, på knappen til indstilling af følgeafstand eller på **LIM** knappen. ➡ **Justerbar fartbegrænser** S. 376 ➡ **Intelligent fartbegrænser** S. 381 ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når du trykker på knappen til indstilling af følgeafstand, mens den justerbare fartbegrænser/den intelligente fartbegrænser er aktiveret.	• Efter at have skiftet til den aktive fartpilot skal du trykke på knappen til indstilling af følgeafstand. ➡ **Justerbar fartbegrænser** S. 376 ➡ **Intelligent fartbegrænser** S. 381 ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424
	• Vises, når den forankørende bil genoptager kørslen, efter at din bil automatisk blev standset af den aktive fartpilot.	• Tryk på **RES/+** eller **SET/–** knappen, eller træd på speederen for at genoptage kørslen. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424
	• Vises, når du skifter gearvælgerposition til en hvilken som helst anden position end D, mens den aktive fartpilot er aktiveret.	• Den aktive fartpilot er blevet slået fra automatisk. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424
	• Vises, når du trykker på **RES/+** eller **SET/–** knappen, mens gearvælgeren er i en anden position end D.	• Den aktive fartpilot kan ikke indstilles. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424
	• Vises, når bilen standses på en meget stejl skråning, mens den aktive fartpilot er aktiveret.	• Den aktive fartpilot er blevet slået fra automatisk. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424
	• Vises, når du trykker på **RES/+** eller **SET/–** knappen, mens bilen er standset på en meget stejl skråning.	• Den aktive fartpilot kan ikke indstilles. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når parkeringsbremsen aktiveres automatisk, mens den aktive fartpilot er aktiveret.	• Den aktive fartpilot er blevet slået fra automatisk. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424 ➡ **Parkeringsbremse** S. 475
	• Vises, når du trykker på **RES/+** eller **SET/–** knappen, mens parkeringsbremsen er aktiveret.	• Den aktive fartpilot kan ikke indstilles. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424 ➡ **Parkeringsbremse** S. 475
	• Vises, når parkeringsbremsen aktiveres automatisk, mens systemet er i brug.	➡ **Automatisk bremseholdefunktion** S. 480 ➡ **Parkeringsbremse** S. 475
	• Vises, når du trykker på **RES/+** eller **SET/–** knappen, mens bilen er i bevægelse, og der trædes på bremsepedalen.	• Den aktive fartpilot kan ikke indstilles. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424
	• Vises, hvis den aktive fartpilot annulleres, mens bilen automatisk standses af den aktive fartpilot.	• Træd straks på bremsepedalen.
	• Vises, hvis den automatiske bremseholdefunktion automatisk deaktiveres, mens den er aktiveret.	• Træd straks på bremsepedalen.
	• Blinker, når systemet registrerer en sandsynlig kollision med et forankørende køretøj. Der høres en biplyd.	• Træf de nødvendige forholdsregler for at undgå en kollision (træd på bremsepedalen, skift kørebane osv.). ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424 ➡ **Kollisionsbegrænsende bremsesystem** S. 402

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
 (gul)	• Vises, hvis bilen er ved at bevæge sig uden for den registrerede vognbane.	• Få kontrol over bilen, og hold den i midten af vognbanen. Meddelelsen forsvinder efter et stykke tid. ➡ **Vognbaneassistent** S. 443 ➡ **Udvidet vognbaneassistent** S. 416
 (rød)	• Vises, hvis føreren blot hviler sine hænder på rattet eller slet ikke rører rattet, og bilen er ved at bevæge sig uden for den registrerede vognbane. Der høres også en biplyd.	• Få kontrol over bilen, og hold den i midten af vognbanen. Meddelelsen forsvinder efter et stykke tid. ➡ **Vognbaneassistent** S. 443
	• Blinker, hvis føreren blot hviler sine hænder på rattet eller slet ikke rører rattet. Der høres også en biplyd. Hvis føreren fortsætter med at køre på denne måde, ændres biplyden til ét langt bip, og vognbaneassistenten deaktiveres.	• Få kontrol over bilen med det samme; meddelelsen forsvinder. ➡ **Vognbaneassistent** S. 443
 (hvid)	• Vises, når bilen er ved at bevæge sig uden for en registreret vognbane. Den udvidede vognbaneassistent styrer samtidig bilen og hjælper dig med at blive inden for den vognbane, du kører i.	• Få kontrol over bilen, og hold den i midten af vognbanen. Meddelelsen forsvinder efter et stykke tid. ➡ **Udvidet vognbaneassistent** S. 416
	• Vises, når vognbaneassistenten er aktiveret, eller der trykkes på knappen til vognbaneassistenten, men der er fejl i vognbaneassistenten. Vognbaneassistenten annulleres automatisk. Der høres samtidig en biplyd.	• Hvis indikatorerne til nogen andre systemer, som f.eks. VSA-, ABS- eller bremsesystemet, tændes, skal du tage de nødvendige forholdsregler. ➡ **Indikatorer** S. 106

Modeller med servicepåmindelsessystem

Meddelelse	Betingelse	Forklaring
	• Vises, når et eller flere af servicepunkterne skal udføres inden for 30 dage.	• Den resterende tid tælles ned i dage. ➡ **Servicepåmindelsessystem*** S. 510
	• Vises, når et eller flere af servicepunkterne skal udføres inden for 10 dage.	• Få det anførte servicearbejde udført hurtigst muligt. ➡ **Servicepåmindelsessystem*** S. 510
	• Vises, hvis det indikerede servicearbejde stadigvæk ikke er blevet udført, når den resterende tid har nået 0.	• Bilen har passeret tidspunktet for påkrævet service. Få straks servicearbejdet udført, og sørg for at få nulstillet servicepåmindelsen. ➡ **Servicepåmindelsessystem*** S. 510

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Målere

Målere omfatter speedometer, brændstofmåler og andre relevante indikatorer. De vises, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ Speedometer

Viser kørehastigheden i km/t eller mph.

■ Brændstofmåler

Viser, hvor meget brændstof der er tilbage i tanken.

Speedometer

Du kan ændre hastigheds-/distanceenhederne.

➡ **Skift måleenheder** S. 159
➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 301

Brændstofmåler

BEMÆRK / NOTE

Du skal påfylde brændstof, når viseren nærmer sig 0. Hvis du løber tør for brændstof, kan motoren sætte ud, hvilket kan beskadige katalysatoren.

Den faktiske brændstofmængde kan afvige fra det, som brændstofmåleren viser.

FORTSÆTTES

■ Højspændingsbatteriopladningsmåler

Viser højspændingsbatteriets resterende opladningsniveau.

Højspændingsbatteriopladningsmåler

Højspændingsbatteriopladningsniveauet kan falde i følgende situationer:

- Når 12 V batteriet er blevet udskiftet.
- Når 12 V batteriet er blevet frakoblet.
- Når højspændingsbatteriets styresystem korrigerer din aflæsning.

Aflæsningen af opladningsniveauet korrigeres automatisk under kørslen.

Ændringer i højspændingsbatteriets temperatur kan øge eller reducere batteriets opladningskapacitet. Hvis temperaturændringer får batteriets kapacitet til at ændre sig, ændres antallet af indikatorer i batteriopladningsniveaumåleren muligvis også, selv om opladningsniveauet forbliver det samme.

■ Kilometertæller

Viser antal kilometer eller miles, som bilen har tilbagelagt.

Kilometertæller

Kilometertælleren vises ikke, når førerinformationssystemet er i enkel tilstand.

➡ **Skift af displayindstillinger** S. 143

■ Udetemperatur

Viser udetemperaturen i grader celsius.

Hvis udetemperaturen var under 3 °C på det tidspunkt, hvor du indstillede strømtilstanden til TIL, vises meddelelsen  i førerinformationssystemet.

■ Justering af udetemperaturvisning

Justér temperaturmålingen med op til ±3 °C, hvis temperaturmålingen synes at være forkert.

■ System til registrering af trafikskilte

Viser visse registrerede trafikskilte under kørslen.
Skilteikonet blinker, når maksimumshastigheden for det registrerede trafikskilt overskrides.

➡ **System til registrering af trafikskilte** S. 463

■ Ur

Viser klokkeslættet.

Udetemperatur

Temperatursensoren er placeret i forkofangeren.
Varme fra vejen og udstødningsgas fra en anden bil kan påvirke temperaturmålingen, når bilen kører med en hastighed på under 30 km/t.

Det kan tage flere minutter for displayet at blive opdateret, efter at temperaturvisningen er stabiliseret.

Justering af udetemperaturvisning

Du kan justere temperaturvisningen.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 301

Ur

Du kan indstille klokkeslættet manuelt og ændre urvisningen til 12 timers eller 24 timers format.

➡ **Ur** S. 164

FORTSÆTTES

■ Aktuel tilstand for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, vognbaneassistenten og Traffic Jam Assist

Viser den aktuelle tilstand for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, vognbaneassistenten og Traffic Jam Assist.

➔ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424
➔ **Vognbaneassistent** S. 443
➔ **Traffic Jam Assist** S. 454

Førerinformationssystem

Førerinformationssystemet viser oplysninger som f.eks. bilens forventede rækkevidde og brændstoføkonomi. Det viser også meddelelser som f.eks. advarsler og andre nyttige oplysninger.

■ Skift af displayindstillinger

Tryk på [⌂] knappen (hjem), og brug derefter venstre vælgerhjul til at rulle til det indhold, du vil se. Tryk på venstre vælgerhjul for at få vist detaljerede oplysninger.

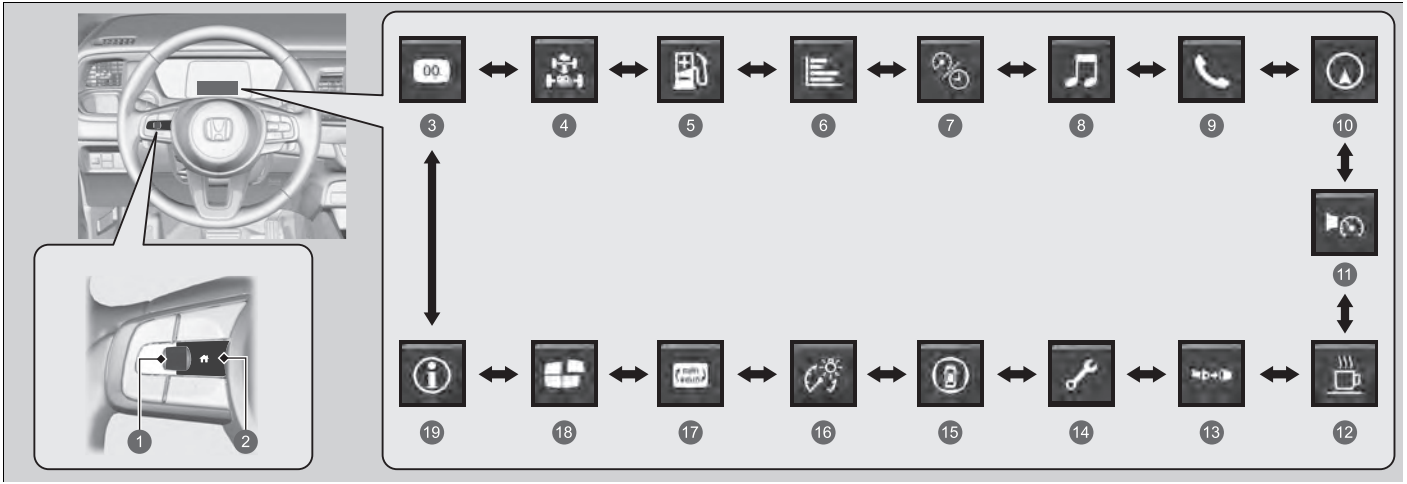
Skift af displayindstillinger

Hvis du vil vende tilbage til forrige skærm, skal du trykke på [↩] knappen (tilbage).

Du kan tilføje eller slette indholdet på instrumentet.

➡ **Tilpasning af display** S. 160

FORTSÆTTES



1. Venstre vælgerhjul
2. knap (hjem)
3. Enkel ➡ S. 145
4. Effektflow ➡ S. 146
5. Rækkevidde og brændstof ➡ S. 147
6. Brændstoføkonomi ➡ S. 148
7. Hastighed og tid ➡ S. 149
8. Audio ➡ S. 151
9. Telefon ➡ S. 151
10. Navigation ➡ S. 151
11. Hastighedsalarm ➡ S. 152
12. Føreropmærksomhedsassistent ➡ S. 153
13. Sikkerhedsseler ➡ S. 157
14. Vedligeholdelse* ➡ S. 157
15. Sikkerhedshjælp ➡ S. 158
16. Lysstyrke ➡ S. 159
17. Skift måleenheder ➡ S. 159
18. Tilpasning af display ➡ S. 160
19. Oplysninger ➡ S. 160

* Ikke tilgængelig på alle modeller

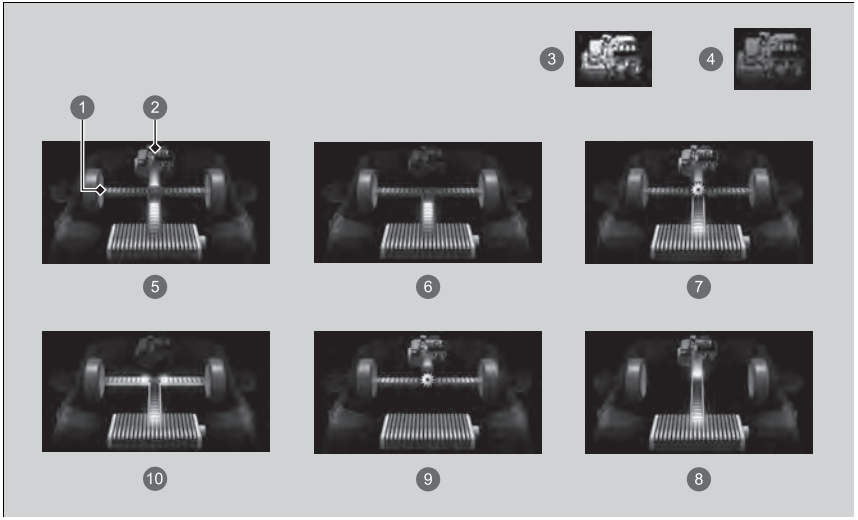
■ Enkel

Ved at vælge den enkle tilstand kan du indstille instrumentvisningen til de absolut nødvendige oplysninger.

FORTSÆTTES

■ Overvågning af effektflow

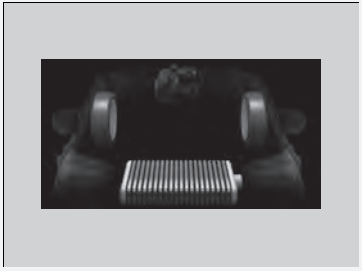
Viser effektflowet for elmotoren og benzinmotoren og angiver dermed bilens effektkilde, og om batteriet oplades.



1. Effektflow
2. Motor
3. Motor TIL
4. Motor FRA
5. **Hybridbil:** Effekten leveres af elmotoren og benzinmotoren.
6. **Elbil:** Effekten leveres af elmotoren.
7. **Benzinmotor (direkte kraftoverføring):** Benzinmotoren kører, og elmotoren oplader højspændingsbatteriet.
8. Benzinmotoren kører, og elmotoren oplader højspændingsbatteriet.
9. Effekten leveres udelukkende af benzinmotoren.
10. **Regenerering:** Elmotoren oplader højspændingsbatteriet.

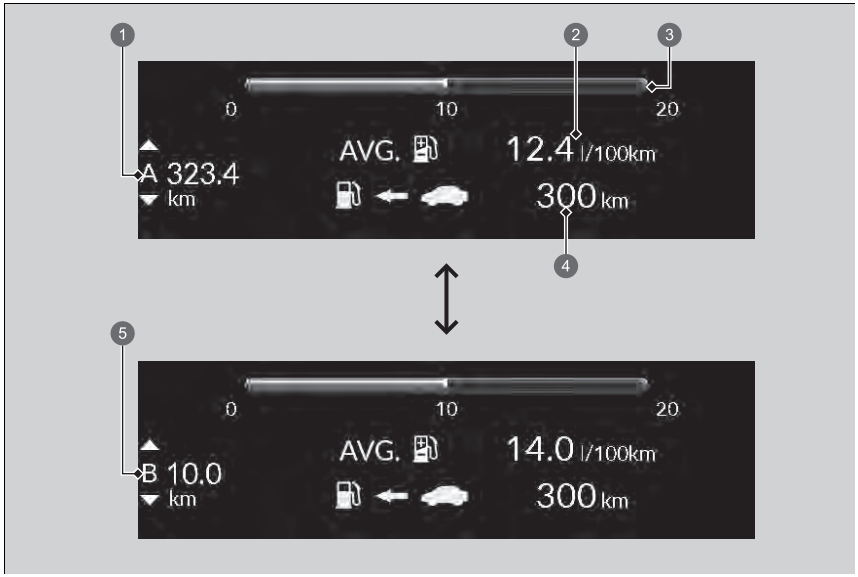
Overvågning af effektflow

Mens bilen holder stille med motoren i gang, kan følgende blive vist i førerinformationssystemet.



■ Rækkevidde/brændstof/triptæller

Rul på venstre vælgerhjul for at skifte mellem triptæller A og triptæller B.



1. Triptæller A
2. Gennemsnitligt brændstofforbrug
3. Aktuelt brændstofforbrug
4. Rækkevidde
5. Triptæller B

FORTSÆTTES

■ Triptæller

Viser det antal kilometer eller miles, som bilen har tilbagelagt siden sidste nulstilling. Triptæller A og B kan benyttes til måling af to separate ture.

Nulstilling af triptæller

Nulstil triptælleren ved at hente den frem, trykke på venstre vælgerhjul og derefter vælge **Nulstil**. Triptælleren nulstilles til **0.0**.

■ Gennemsnitlig brændstoføkonomi

Viser anslået gennemsnitligt brændstofforbrug for hver triptæller i l/100 km eller mpg. Displayet opdateres med valgte intervaller. Når en triptæller nulstilles, nulstilles det gennemsnitlige brændstofforbrug også.

■ Aktuelt brændstofforbrug

Viser det aktuelle brændstofforbrug som et søjlediagram i l/100 km eller mpg.

■ Rækkevidde

Viser det anslåede antal kilometer, som du kan tilbagelægge med den resterende mængde strøm og brændstof. Dette anslåede antal kilometer er baseret på bilens aktuelle brændstoføkonomi.

■ Brændstoføkonomi

Viser den gennemsnitlige brændstoføkonomi i de tre seneste tændingscyklusser (1-3) samt den aktuelle tændingscyklus (0) i l/100 km eller mpg.

Hver gang du indstiller strømtilstanden til TIL, opdateres displayet, og den ældste registrering slettes.

Triptæller

Skift mellem triptæller A og triptæller B ved at rulle på venstre vælgerhjul.

Gennemsnitlig brændstoføkonomi

Du kan ændre, hvornår det gennemsnitlige brændstofforbrug skal nulstilles.

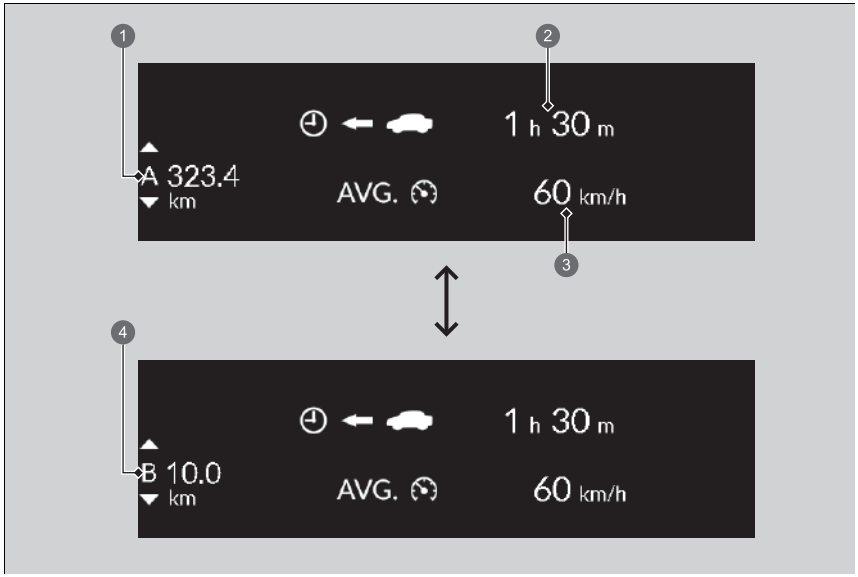
➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 301

Rækkevidde

Den viste rækkevidde er kun et skøn og kan variere i forhold til det faktiske antal kilometer, bilen kan køre.

■ Hastighed/tid/triptæller

Rul på venstre vælgerhjul for at skifte mellem triptæller A og triptæller B.



1. Triptæller A
2. Forløbet tid
3. Gennemsnitshastighed
4. Triptæller B

FORTSÆTTES

■ **Triptæller**

➡ **Triptæller** S. 148

■ **Forløbet tid**

Viser den forløbne tid, siden triptæller A eller B blev nulstillet.

■ **Gennemsnitshastighed**

Viser gennemsnitshastigheden i km/t eller mph, siden triptæller A eller triptæller B blev nulstillet.

Forløbet tid

Du kan ændre, hvornår den forløbne tid skal nulstilles.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 301

Gennemsnitshastighed

Du kan ændre, hvornår gennemsnitshastigheden skal nulstilles.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 301

■ Audio

Viser de aktuelle audiooplysninger.

➡ **Grundlæggende betjening** S. 243

■ Telefon

Viser de aktuelle telefonoplysninger.

➡ **Håndfrit telefonsystem** S. 315

■ Navigation

■ Kompas

Viser kompasskærmbilledet.

■ Trinvis rutevejledning

Når navigationssystemet*, Android Auto eller Apple CarPlay giver kørselsvejledning, får du vist en trinvis rutevejledning til din destination.

➡ **Se manualen til navigationssystemet**
➡ **Android Auto™** S. 297
➡ **Apple CarPlay** S. 293

Navigation

Du kan vælge, om den trinvise vejledning skal være slået til eller ej under rutevejledning.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 301

Når kompasset eller den trinvise rutevejledning vises, kan du betjene nogle af navigationssystemets funktioner* i førerinformationssystemet ved at rulle på venstre vælgerhjul.

➡ **Se manualen til navigationssystemet**

Trinvis rutevejledning er muligvis ikke tilgængelig for alle apps.

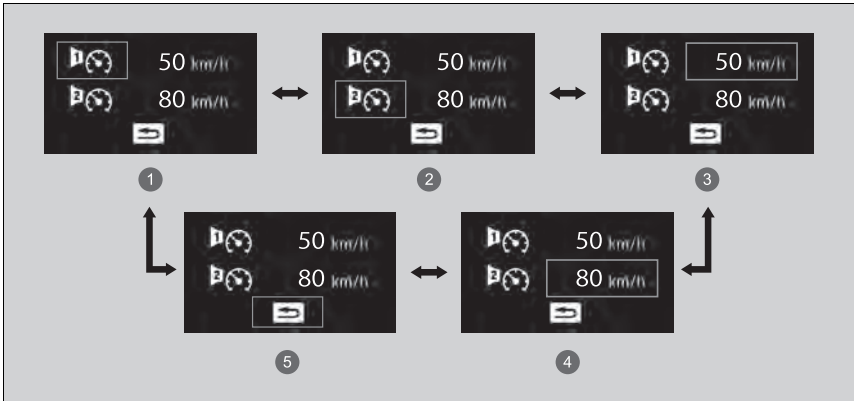
* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Hastighedsalarm

Aktiverer hastighedsalarmen og ændrer indstillingen for alarmhastighed.

Ved at rulle på venstre vælgerhjul ændres hastighedsalarmindstillingen på følgende måde:

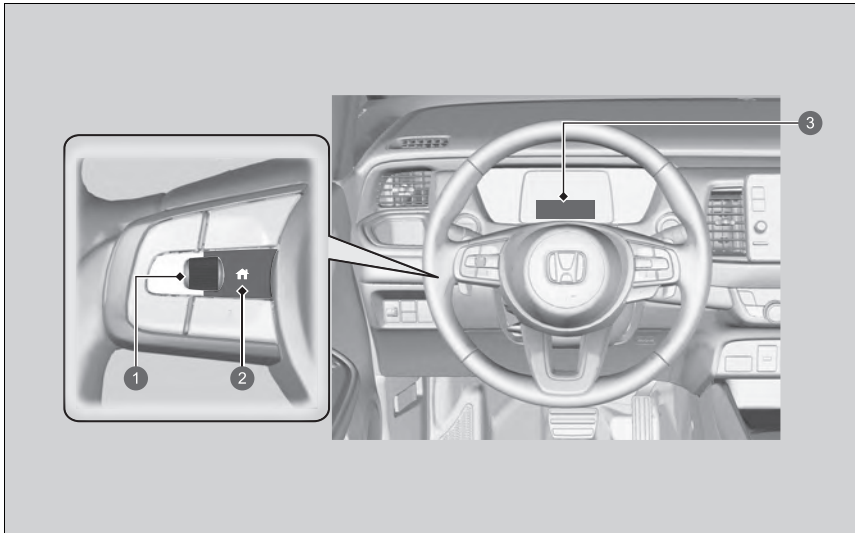


1. Hastighedsalarm 1 til/fra*1
2. Hastighedsalarm 2 til/fra*1
3. Hastighedsindstilling for hastighedsalarm 1 [50 km/t*1]
4. Hastighedsindstilling for hastighedsalarm 2 [80 km/t*1]
5. Tilbage

*1: Standardindstilling

■ Føreropmærksomhedsassistent

Føreropmærksomhedsassistenten analyserer styreinput for at afgøre, om bilen køres på en måde, der er i overensstemmelse med døsig eller uopmærksom kørsel. Hvis det konstateres, at bilen køres på en sådan måde, vises graden af førerens opmærksomhed i førerinformationssystemet.

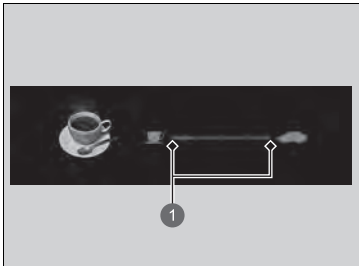


1. Venstre vælgerhjul
2. knap (hjem)
3. Førerinformationssystem

Føreropmærksomhedsassistent

Føreropmærksomhedsassistenten kan ikke altid registrere, hvis føreren er træt eller uopmærksom.
Uanset systemets feedback skal du standse bilen et sikkert sted og hvile, så længe det er nødvendigt.

FORTSÆTTES



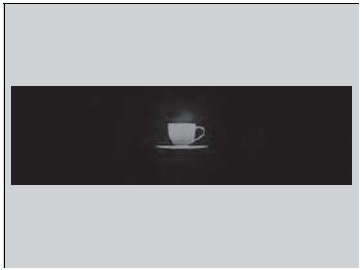
Når du vælger føreropmærksomhedsovervågning i førerinformationssystemet, lyser bjælkerne på skærmen hvidt for at angive graden af førerens opmærksomhed.

➡ **Skift af displayindstillinger** S. 143

1 Niveau



Hvis antallet af bjælker falder til to, viser føreropmærksomhedsassistenten den hvide kaffekop (uden bjælkerne) for at advare føreren om, at hans eller hendes opmærksomhedsniveau er lavt.



Hvis antallet af bjælker falder til én, lyder der et bip, og kaffekoppen bliver gul for at advare føreren om, at han eller hun har brug for en pause, da hans eller hendes opmærksomhedsniveau er for lavt.
Hvis kaffekoppen lyser gult, skal du standse bilen et sikkert sted og hvile, så længe det er nødvendigt.
Den gule kaffekop-advarsel forsvinder, når knappen trykkes ned, eller hvis systemet har konstateret, at føreren kører normalt.
Hvis føreren ikke tager en pause, og assistenten fortsætter med at registrere, at føreren er meget træt, vil kaffekoppen igen lyse gult efter ca. 15 minutter, ledsaget af et bip.
Advarslerne vises ikke, når køretiden er 30 minutter eller mindre.

FORTSÆTTES

■ **Føreropmærksomhedsassistenten nulstilles, når:**
- Elsystemet afbrydes.
- Føreren løsner sikkerhedsselen og åbner døren, mens bilen er standset.

■ **For at føreropmærksomhedsassistenten skal fungere:**
- Skal bilen køre over 40 km/t.
- Skal indikatoren for den elektriske servostyring være slukket.

■ **Afhængigt af kørselsforholdene eller andre faktorer fungerer føreropmærksomhedsassistenten muligvis ikke i følgende situationer:**
- Styreassistentfunktionen i vognbaneassistenten er aktiveret.
  ➡ **Vognbaneassistent** S. 443
- Vejen er i dårlig stand, f.eks. er underlaget ikke asfalteret eller ujævnt.
- Det blæser.
- Føreren kører ofte bilen på en assertiv måde med f.eks. mange vognbaneskift og accelerationer.

For at føreropmærksomhedsassistenten skal fungere:

Bjælkerne i førerinformationssystemet forbliver nedtonet, medmindre føreropmærksomhedsassistenten er i funktion.

■ Sikkerhedsseler

Sker, under visse forhold, når en af sikkerhedsselerne spændes eller løsnes.

➡ **Påmindelse om sikkerhedssele** S. 47

■ Vedligeholdelse*

Viser servicepåmindelsessystemet.

➡ **Servicepåmindelsessystem*** S. 510

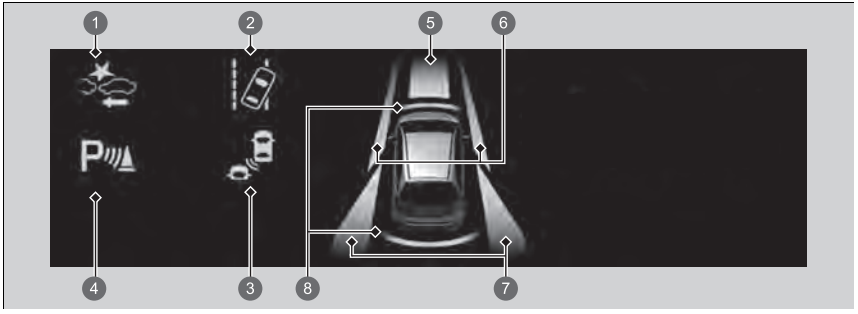
* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Sikkerhedshjælp

Angiver status for den udvidede vognbaneassistent, det kollisionsbegrænsende bremsesystem, blindvinkelassistenten* og parkeringssensorsystemet, dvs. Til, Fra eller Fejl, med farver og bogstaver.

Følgende farver angiver status for hver af de ovennævnte systemer:
- Grøn: Systemet er aktiveret.
- Grå: Systemet er deaktiveret.
- Gul: Der er et problem med systemet.



1. Ikon og statusoplysninger for det kollisionsbegrænsende bremsesystem
2. Ikon og statusoplysninger for den udvidede vognbaneassistent
3. Ikon og statusoplysninger for blindvinkelassistent*
4. Ikon og statusoplysninger for parkeringssensorsystemet
5. Områdeoplysninger for det kollisionsbegrænsende bremsesystem
6. Områdeoplysninger for den udvidede vognbaneassistent
7. Områdeoplysninger for blindvinkelassistenten*
8. Områdeoplysninger for parkeringssensorsystemet

Sikkerhedshjælp

Hvis et system vises med farven gul, skal bilen straks efterses af en forhandler.

For at slå hvert enkelt system til eller fra skal du først dreje på venstre vælgerhjul for at skifte display. På det næste display kan du vælge, hvilket system der skal slås til eller fra.

- **Udvidet vognbaneassistent** S. 416
- **Blindvinkelassistent*** S. 394
- **Kollisionsbegrænsende bremsesystem** S. 402
- **Parkeringssensorsystem** S. 488

Du kan også få bekræftet status for den enkelte funktion ud fra farven på indikatoren.

- **Indikator for sikkerhedshjælp (gul)** S. 123
- **Indikator for sikkerhedshjælp (grøn/grå)** S. 125
- **Indikator for kollisionsbegrænsende bremsesystem (gul)** S. 122
- **Indikator for kollisionsbegrænsende bremsesystem (grå)** S. 122
- **Indikator for udvidet vognbaneassistent (gul)** S. 122
- **Indikator for udvidet vognbaneassistent (grå)** S. 122
- **Indikator for automatisk deaktivering af udvidet vognbaneassistent** S. 122

Selv når ikonet for parkeringssensorsystemet er grønt, fungerer den bageste parkeringssensor ikke, når der bakkes, hvis **Indstilling af bageste sensor** er deaktiveret.

- **Funktioner, der kan tilpasses** S. 301

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Lysstyrke

Tryk på venstre vælgerhjul, når skærmbilledet Lysstyrke vises.

Når strømtilstanden er indstillet til TIL, kan du bruge det venstre vælgerhjul til at justere instrumentpanelets lysstyrke.
Højere lysstyrke: Rul opad på venstre vælgerhjul.
Lavere lysstyrke: Rul nedad på venstre vælgerhjul.

Tryk på venstre vælgerhjul for at forlade funktionen.

■ Skift måleenheder

Giver dig mulighed for at få vist en anden måleenhed i førerinformationssystemet og indstille målingerne til at blive vist i enten km og km/t eller miles og mph.

Tryk på og hold venstre vælgerhjul inde, når du vælger (mph/km/h) i førerinformationssystemet. Hver gang du gør det, skifter måleenheden fra km og km/t til miles og mph eller omvendt. Efterfølgende vises et bekræftelsesskærmbillede i et par sekunder.

Lysstyrke

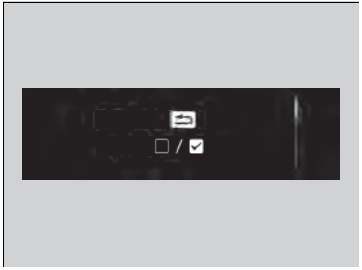
Målerens lysstyrke justeres automatisk afhængigt af det omgivende lys.
- Lysstyrken dæmpes, når det omgivende lys er svagt.
- Lysstyrken bliver lysere, når det omgivende lys er skarpt.

Du kan ændre indstillingen, også når det omgivende lys er skarpt, men målerens lysstyrke ændres ikke.

FORTSÆTTES

■ Tilpasning af display

Du kan vælge, hvilke ikoner der skal vises på startskærmbilledet.



1. Rul på venstre vælgerhjul, indtil vises, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.
2. Brug venstre vælgerhjul til at rulle til og vælge , og tryk derefter på venstre vælgerhjul.



3. Rul på venstre vælgerhjul for at skifte mellem ikonerne, og tryk derefter på venstre vælgerhjul for at markere dem eller for at fjerne markeringen af dem.

■ Oplysninger

Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet S. 126

Tilpasning af display

Ikoner, der er grå, kan ikke fjernes fra startskærmbilledet.

■ Score for tændingscyklus/levetidspoint

Vises i nogle sekunder, når strømtilstanden indstilles til KØRETØJ FRA. Hver har tre faser. Afhængigt af din kørestil gøres bladikonet/bladikonerne større, og måleren stiger eller falder for at angive, at du har nået et andet niveau, hvad angår brændstoføkonomi.



1. Score for tændingscyklus
2. Videre til andet trin
3. Videre til tredje trin
4. Tilbage til andet trin
5. Tilbage til første trin
6. Levetidspoint

FORTSÆTTES

■ Nulstilling af score for tændingscyklus

Modeller uden køretilstandskontakt

1. Sørg for, at gearvælgeren er i positionen P. Indstil strømtilstanden til TIL.
2. Hvis ECON-tilstand er aktiveret, skal du trykke på **ECON** knappen for at deaktivere den.
3. Skift strømtilstanden til KØRETØJ FRA.
4. Skift strømtilstanden til TIL igen.
► Sørg for at gennemgå trin 4 til 6 inden for 30 sekunder.
5. Træd bremsepedalen ned to gange.
6. Tryk på **ECON** knappen to gange.
7. Skift strømtilstanden til KØRETØJ FRA.

Modeller med køretilstandskontakt

1. Sørg for, at gearvælgeren er i positionen P. Indstil strømtilstanden til TIL.
2. Hvis **ECON**-tilstand er valgt, skal kørselstilstanden indstilles til **NORMAL**.
3. Skift strømtilstanden til KØRETØJ FRA.
4. Skift strømtilstanden til TIL igen.
► Sørg for at gennemgå trin 4 til 6 inden for 30 sekunder.
5. Træd bremsepedalen ned to gange.
6. Indstil kørselstilstanden til **ECON** og derefter til **NORMAL**.
7. Skift strømtilstanden til KØRETØJ FRA.

Betjeningsanordninger

Dette afsnit indeholder oplysninger om forskellige nødvendige betjeningsanordninger.



Ur 164
Låsning og oplåsning af døre
- Nøgle 165
- Lav signalstyrke fra den nøglefri fjernbetjening 167
- Låsning/oplåsning af dørene udefra 168
- Låsning/oplåsning af dørene indefra 174
- Børnesikringslåse 176

Bagklap 177
Sikkerhedssystem
- Startspærrefunktion 179
- Alarm til sikkerhedssystem 180
- Dobbeltlås* 181

Ruder 182
Betjening af kontakter omkring rattet
- POWER knap 186
- Lygter 189
- Kontakt til justering af forlygter 196
- Automatisk fjernlys 197
- Vinduesviskere og sprinklere 200
- Knap til elbagrude/elopvarmede sidespejle 203
- Ratindstilling 204

Spejle
- Indvendigt bakspejl 205
- Elsidespejle 206

Sæder 208
Interiør-komfortfaciliteter 220
Klimaanlæg 233

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Indstilling af ur

Indstilling af ur

Du kan indstille klokkeslættet og tilpasse urvisningen.
Indstilling af ur S. 260

Uret i instrumentpanelet ændres også, når uret på audio-/informationsskærmen justeres.

Nøgle

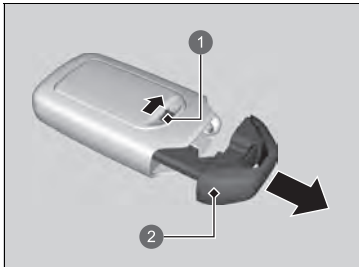
Bilen leveres med et sæt nøgler bestående af følgende:

Nøglefri fjernbetjening



Med nøglerne kan elsystemet slås til og fra og alle dørene, bagklappen og brændstofklappen låses op og i.

Indbygget nøgle



1 Udløserknap
2 Indbygget nøgle

Den indbyggede nøgle kan anvendes til at låse/oplåse dørene, hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening bliver for svagt, og den elektriske funktion til låsning/oplåsning af dørene deaktiveres.

For at tage den indbyggede nøgle ud skydes udløserknappen til side, hvorefter nøglen trækkes ud. Den indbyggede nøgle sættes i igen ved at trykke den ind i den nøglefri fjernbetjening, indtil den klikker.

Nøgle

Alle nøgler er udstyret med en startspærrefunktion. Startspærrefunktionen beskytter bilen mod tyveri.

Startspærrefunktion S. 179

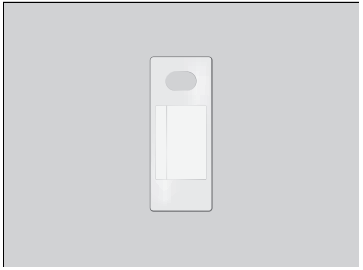
Følg nedenstående råd for at undgå, at nøglerne bliver beskadiget:

- Efterlad ikke nøglerne i direkte sollys eller på steder med høje temperaturer eller høj luftfugtighed.
- Pas på ikke at tabe nøglerne eller at placere tunge ting oven på dem.
- Hold nøglerne væk fra væsker, støv og sand.
- Skil ikke nøglerne ad, undtagen for at skifte batterier.

Hvis de elektriske kredse i nøglerne bliver beskadiget, vil elsystemet muligvis ikke aktivere eller fjernbetjeningen ikke fungere.
Hvis nøglerne ikke fungerer, skal du få dem efterset af din forhandler.

FORTSÆTTES

■ Nøglenummermærke



Det indeholder et nummer, som skal bruges, hvis du vil købe en ekstra nøgle.

Nøglenummermærke

Sørg for at opbevare nøglenummermærket et sikkert sted uden for bilen.
Hvis du ønsker at købe en ekstra nøgle, skal du kontakte din forhandler.

Hvis du mister din nøgle, og du ikke kan slå elsystemet til, skal du kontakte din forhandler.

Lav signalstyrke fra den nøglefri fjernbetjening

Bilen udsender radiobølger for at finde den nøglefri fjernbetjening, så elsystemet kan aktiveres, og alle dørene, bagklappen og brændstofklappen kan låses op/i*.

I følgende tilfælde er det muligvis ikke muligt at aktivere elsystemet og at låse dørene, bagklappen og brændstofklappen op/i*, eller funktionerne kan være ustabile:

- Kraftige radiobølger udsendes af udstyr i nærheden.
- Du bærer den nøglefri fjernbetjening sammen med telekommunikationsudstyr, bærbare computere, mobiltelefoner eller trådløse enheder.
- Den nøglefri fjernbetjening er i berøring med eller er dækket af en metalgenstand.

Lav signalstyrke fra den nøglefri fjernbetjening

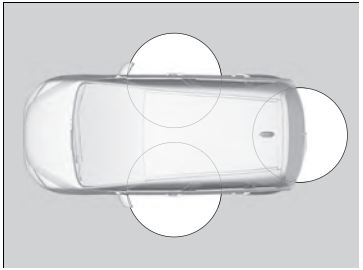
Kommunikationen mellem den nøglefri fjernbetjening og bilen forbruger strøm fra batteriet i den nøglefri fjernbetjening. Batteriets levetid er ca. to år, men dette varierer afhængigt af, hvor ofte fjernbetjeningen bruges.
Der forbruges strøm fra batteriet, hver gang den nøglefri fjernbetjening modtager kraftige radiobølger. Undgå at placere den tæt på elektriske apparater såsom fjernsyn og computere.

Det er muligt at reducere batteriforbruget ved at slå radiobølgemodtagelse fra. Når du holder knapperne til låsning/oplåsning nede samtidig i ca. tre sekunder, blinker lysdioden to gange, og radiobølgemodtagelse slås fra.
Hvis du trykker på en af knapperne på den nøglefri fjernbetjening én gang, begynder den at modtage radiobølger igen.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Låsning/oplåsning af dørene udefra

■ Brug af det nøglefri adgangssystem*



Når du har den nøglefri fjernbetjening på dig, kan du låse dørene og brændstofklappen op/i og åbne bagklappen.
Du kan låse dørene og bagklappen op/i inden for en radius af ca. 80 cm fra det udvendige dørhåndtag eller fra bagklappens udvendige håndtag.

Låsning/oplåsning af dørene udefra

Hvis kontakten til interiørlyset er i positionen "tændt ved døråbning", tændes interiørlyset, når du låser dørene og bagklappen op.
Ingen af dørene åbnes: Lyset slukker langsomt efter 30 sekunder.
Døre og bagklap låses igen: Lyset slukkes med det samme.

➡ **Interiørlys** S. 220

Brug af det nøglefri adgangssystem*

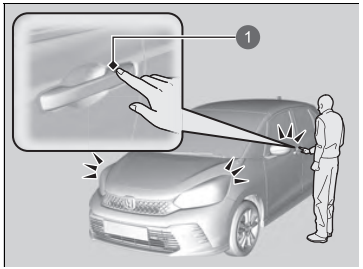
Hvis du ikke åbner en dør eller bagklappen inden for 30 sekunder efter at have låst bilen op med det nøglefri adgangssystem, låses dørene og bagklappen automatisk igen.

Du kan kun låse dørene op og i vha. det nøglefri adgangssystem, når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.

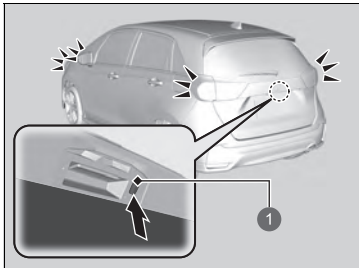
Det nøglefri adgangssystem kan ikke låse bilen, når en dør eller bagklappen er åben.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Låsning af dørene og bagklappen



1 Dørlåssensor



1 Låseknap

Tryk på dørlåssensoren på fordøren, eller tryk på låseknappen på bagklappen.

▶ Visse udvendige lygter blinker tre gange, alle dørene og bagklappen låses, og alarmen til sikkerhedssystemet aktiveres.

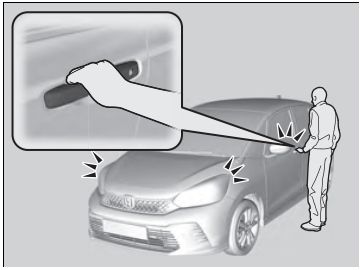
Brug af det nøglefri adgangssystem*

- Efterlad ikke den nøglefri fjernbetjening i bilen, når du stiger ud. Tag den med dig.
- Selv om du ikke har den nøglefri fjernbetjening på dig, kan du låse dørene og bagklappen op/i, hvis en anden med fjernbetjeningen på sig er inden for rækkevidde.
- Hvis den nøglefri fjernbetjening er inden for rækkevidde, kan der ske det, at dørene låses op/i, hvis dørhåndtaget dækkes af vand i tilfælde af kraftig regn eller ophold i en bilvask.
- Hvis du tager fat i et dørhåndtag eller rører en dørlåssensor med handsker på, kan dørsensoren være langsom til at reagere, eller den reagerer muligvis slet ikke, og døren låses således ikke op/i.
- Når du låser døren, har du op til 2 sekunder, hvor du kan trække i håndtaget for at kontrollere, om døren er låst. Hvis du er nødt til at låse døren op, lige efter at du har låst den, skal du vente i mindst 2 sekunder, før du tager fat i håndtaget. Ellers låser døren ikke op.
- Døren åbnes måske ikke, hvis du trækker i den straks efter at have grebet fat i dørhåndtaget. Grib fat i håndtaget igen, og vent, indtil døren er låst op, før du trækker i håndtaget.
- Selv inden for en radius af 80 cm er det ikke sikkert, at du kan låse dørene og bagklappen op/i med den nøglefri fjernbetjening, hvis den er over eller under det udvendige dørhåndtag.
- Det nøglefri adgangssystem fungerer muligvis ikke, hvis den er for tæt på døren, dørruden og bagklappen.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

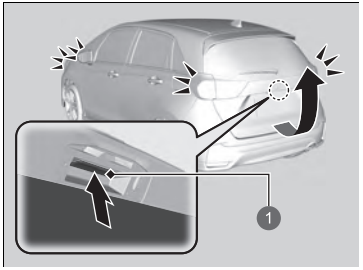
■ **Oplåsning af dørene og bagklappen**



Grib fat i dørhåndtaget foran:

▶ Alle døre, bagklappen og brændstofklappen låses op.

▶ Visse udvendige lygter blinker én gang.



Tryk på og hold det udvendige håndtag inde:

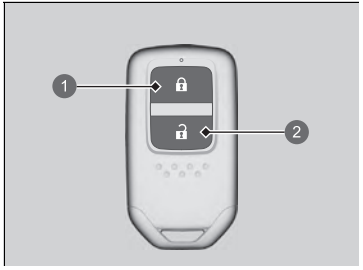
▶ Bagklappen og alle dørene låses op.

▶ Visse udvendige lygter blinker én gang.

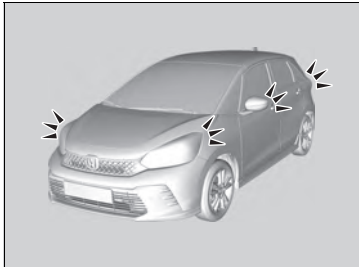
➡ **Åbning/lukning af bagklappen** S. 178

1 Udvendigt håndtag

■ Brug af fjernbetjeningen



1 Låseknap
2 Oplåsningsknap



■ Låsning af dørene og bagklappen

Tryk på låseknappen.

► Nogle af de udvendige lygter blinker tre gange, og alle døre, bagklappen, brændstofklappen og sikkerhedssystemet låses.

■ Oplåsning af dørene og bagklappen

Tryk på oplåsningsknappen.

► Nogle af de udvendige lygter blinker én gang, og alle døre, bagklappen og brændstofklappen låses op.

Brug af fjernbetjeningen

Hvis du ikke åbner en dør eller bagklappen inden for 30 sekunder efter at have låst bilen op med fjernbetjeningen, låses dørene og bagklappen automatisk igen. Du kan ændre denne indstilling.

➡ **Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne** S. 308

Du kan kun låse dørene op og i vha. fjernbetjeningen, når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.

Højrestyret model

Du kan ikke låse dørene udefra, når den nøglefri fjernbetjening befinder sig inde i bilen, og der høres en biplyd. Hvis du vil låse en dør, mens den nøglefri fjernbetjening stadig befinder sig i bilen, skal du gøre et af følgende fire gange:

- Tryk på låseknappen på den nøglefri fjernbetjening.
- Drej nøglen i dørlåsen til låseposition.

Højrestyrede modeller med nøglefrit adgangssystem

- Tryk på dørlåssensoren på fordøren, eller tryk på låseknappen på bagklappen.

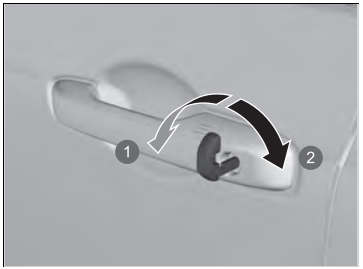
Fjernbetjeningen reagerer på laveffektssignaler, hvorfor reaktionsafstanden kan variere alt efter omgivelserne.

Fjernbetjeningen kan ikke låse bilen, når en dør eller bagklappen er åben.

FORTSÆTTES

■ Låsning/oplåsning af dørene med nøgle

Hvis låse- eller oplåsningsknappen på den nøglefri fjernbetjening ikke fungerer, bruges nøglen i stedet for.



Indsæt nøglen, og drej den.

1 Lås
2 Lås op

Brug af fjernbetjeningen

Hvis fjernbetjeningens reaktionsafstand varierer, skal batteriet nok udskiftes.
Hvis LED'en ikke lyser, når du trykker på en knap, skal batteriet udskiftes.

Udskiftning af fjernbetjeningsbatteriet
S. 556

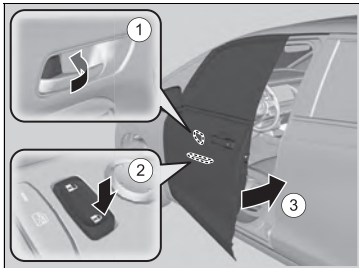
Låsning/oplåsning af dørene med nøgle

Når du låser/oplåser førerdøren med nøglen, låses/oplåses alle de andre døre samtidig.

Hvis du låser en dør op med den indbyggede nøgle, mens sikkerhedssystemet er aktiveret, aktiveres alarmen.

■ Låsning af dør uden brug af nøgle

Hvis du ikke har nøglen på dig, eller hvis du af en eller anden grund ikke kan låse en dør med nøglen, kan du låse døren uden.



■ Låsning af førerdøren

Skub låsetappen fremad (1), eller skub hovedkontakten til centrallåsen i låseretningen (2), og hold derefter ud i det udvendige dørhåndtag (3). Luk døren, og slip derefter håndtaget.

■ Låsning af passagerdørene

Skub låsetappen fremad, og luk døren.

■ System til forebyggelse af at blive låst ude

Dørene og bagklappen kan ikke låses, når den nøglefri fjernbetjening befinder sig inde i bilen.

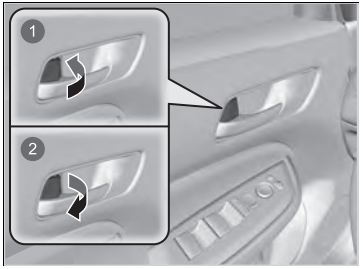
Låsning af dør uden brug af nøgle

Når du låser førerdøren, låses alle de andre døre og bagklappen samtidig.

Før en dør låses, skal du sikre dig, at nøglen ikke befinder sig inde i bilen.

Låsning/oplåsning af dørene indefra

■ Brug af låsetappen



1 Låsning
2 Oplåsning

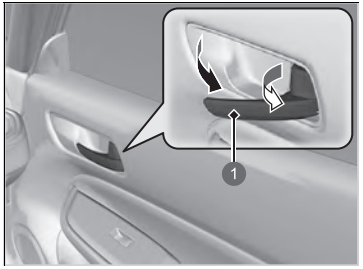
■ Låsning af dør
Skub låsetappen fremad.

■ Oplåsning af dør
Træk låsetappen bagud.

Brug af låsetappen

Når du låser døren op/i med låsetappen i førerdøren, låses alle de andre døre og bagklappen op/i samtidig.

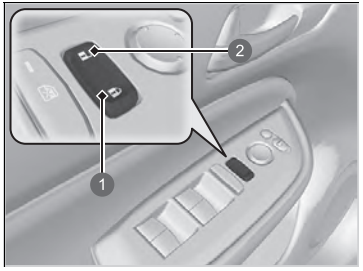
■ Oplåsning med det indvendige håndtag til fordøren



Træk i det indvendige håndtag til fordøren.
► Døren låses op og åbnes i én bevægelse.

❶ Indvendigt håndtag

■ Brug af hovedkontakten til centrallåsen



Tryk hovedkontakten til centrallåsen ind som vist for at låse eller oplåse alle dørene og bagklappen.

❶ Låsning
❷ Oplåsning

Oplåsning med det indvendige håndtag til fordøren

Fordørenes indvendige håndtag er konstrueret til, at fører og forsædepassager kan åbne dørene i en enkelt bevægelse. Denne funktion kræver dog, at man aldrig forsøger at trække i fordørenes indvendige håndtag, mens bilen kører.

Børn skal altid sidde på bagsædet, hvor der er børnesikringslåse på bagdørene.

➲ **Børnesikringslåse** S. 176

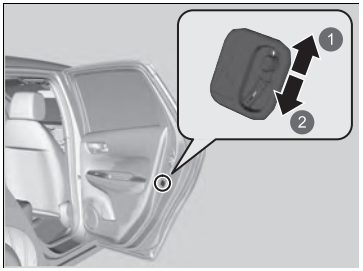
Brug af hovedkontakten til centrallåsen

Når du låser førerdøren op/i med hovedkontakten til centrallåsen, låses alle de andre døre og bagklappen op/i samtidig.

Børnesikringslåse

Børnesikringslåsene forhindrer, at bagdørene kan åbnes indefra, uanset hvilken position låsetappen er i.

■ Indstilling af børnesikringslåse



1 Lås op
2 Lås

Skub knappen på bagdøren til låseposition, og luk døren.

■ Når døren åbnes

Åbn døren vha. det udvendige dørhåndtag.

Børnesikringslåse

For at åbne døren indefra, når børnesikringslåsene er aktiveret, skal låsetappen være i oplåsningsposition. Rul sideruden ned, stik hånden ud af ruden, og træk i dørhåndtaget udefra.

Sikkerhedsforanstaltninger ved åbning/lukning af bagklappen

Sørg for, at alle personer og genstande er fri af bagklappen, før du åbner eller lukker den.

- Åbn bagklappen helt op.
  ▶ Hvis bagklappen ikke er åbnet helt, kan dens vægt få den til at lukke i af sig selv.
- Vær forsigtig, når det blæser. Vinden kan få bagklappen til at lukke i.

Hold bagklappen lukket under kørsel for at:
- ▶ Undgå, at den bliver beskadiget.
- ▶ Undgå, at der trænger udstødningsgas ind i kabinen.
  ➡ **Kulilte** S. 102

Sikkerhedsforanstaltninger ved åbning/lukning af bagklappen

⚠ADVARSEL

Personer, der kommer i vejen for en bagklap, der åbnes eller lukkes, kan komme alvorligt til skade.

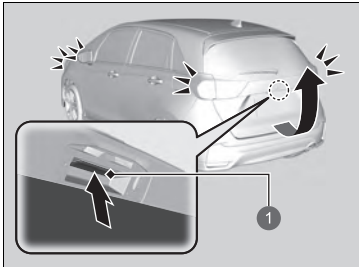
Sørg for, at alle personer er fri af bagklappen, inden den åbnes eller lukkes.

Pas på ikke at slå hovedet imod bagklappen, og pas på ikke at få hænderne i klemme mellem bagklappen og bagagerummet, når bagklappen lukkes.

Ved opbevaring eller afhentning af bagage fra bagagerummet, mens motoren kører i tomgang, skal du undgå at stå ud for udstødningsrøret. Det kan give forbrændinger.

Der må ikke transporteres passagerer i bagagerummet. De kan komme til skade under hårde opbremsninger, pludselige accelerationer eller kollisioner.

Åbning/lukning af bagklappen

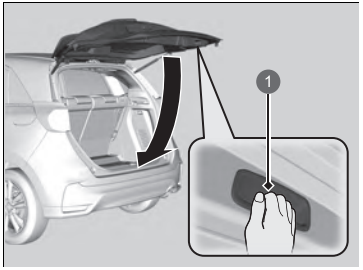


1 Udvendigt håndtag

Når alle døre låses op, låses bagklappen op. Tryk på bagklappens udvendige håndtag, og løft bagklappen åben.

Modeller med nøglefrit adgangssystem

Når du har den nøglefri fjernbetjening på dig, behøver du ikke at låse bagklappen op, før den åbnes.



1 Indvendigt håndtag

Bagklappen lukkes ved at gribe fat i det indvendige håndtag, trække bagklappen ned og trykke den i udefra.

Åbning/lukning af bagklappen

- Efterlad ikke den nøglefri fjernbetjening i bilen, når du stiger ud. Tag den med dig.

Modeller med nøglefrit adgangssystem

- Selv om du ikke har den nøglefri fjernbetjening på dig, kan du låse bagklappen op, hvis en anden med fjernbetjeningen på sig er inden for rækkevidde.

Startspærrefunktion

Dette system forhindrer, at elsystemet kan startes med en nøgle, der ikke er forprogrammeret.

Vær opmærksom på følgende, når du trykker på **POWER** knappen:
- Genstande, som udsender kraftige radiobølger, må ikke komme i nærheden af **POWER** knappen.
- Nøglen må ikke være dækket af eller være i berøring med en metalgenstand.
- En nøgle fra en anden bils startspærrefunktion må ikke komme i nærheden af **POWER** knappen.

Anbring ikke nøglen i nærheden af magnetiske genstande. Elektroniske enheder som f.eks. fjernsyn og lydanlæg genererer stærke magnetfelter. Bemærk, at selv en nøglering kan blive magnetisk.

Startspærrefunktion

BEMÆRK / NOTE

Hvis nøglen efterlades i bilen, er der risiko for, at bilen bliver stjålet eller sætter i gang ved et uheld.
Sørg altid for at tage nøglen med dig, når bilen efterlades uden opsyn.

Forsøg ikke at reparere eller modificere systemet.
Det kan beskadige systemet og forhindre bilen i at starte.

Hvis systemet gentagne gange ikke genkender din nøgles kode, skal du kontakte en forhandler. Hvis du mister din nøgle og ikke kan starte bilen, skal du kontakte en forhandler.

Højrestyret model

Træd på bremsepedalen, og hold den nede, inden strømtilstanden indstilles til TIL første gang, efter 12 V batteriet har været frakoblet.

Alarm til sikkerhedssystem

Alarmen til sikkerhedssystemet aktiveres, når bagklappen, frontklappen eller dørene tvinges op. Alarmen aktiveres ikke, hvis bagklappen eller dørene åbnes med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem*.

■ Når alarmen til sikkerhedssystemet aktiveres

Hornet lyder med mellemrum, og nogle af de udvendige lygter blinker.

■ Sådan deaktiveres alarmen til sikkerhedssystemet

Lås bilen op med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem*, eller indstil strømtilstanden til TIL. Systemet med horn og afviserblink deaktiveres.

■ Indstilling af alarmen til sikkerhedssystemet

Alarmen til sikkerhedssystemet aktiveres automatisk, når følgende betingelser er opfyldt:

- Strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.
- Frontklappen er lukket.
- Alle dørene og bagklappen er låst udefra med nøglen, fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem*.

■ Når alarmen til sikkerhedssystemet indstilles

Indikatoren for alarmen til sikkerhedssystemet på instrumentpanelet blinker, og blinkintervallet ændrer sig efter ca. 15 sekunder.

■ Sådan annulleres alarmen til sikkerhedssystemet

Alarmen til sikkerhedssystemet annulleres, når bilen låses op med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem*, eller når strømtilstanden indstilles til TIL. Indikatoren for alarmen til sikkerhedssystemet slukkes samtidig.

Alarm til sikkerhedssystem

Forsøg ikke at reparere eller modificere systemet.
Det kan beskadige systemet og forhindre bilen i at starte.

Alarmen til sikkerhedssystemet er aktiv i ca. 5 minutter, før sikkerhedssystemet deaktiveres.
Systemet gennemgår ti cyklusser af 30 sekunders varighed, hvor hornet lyder, og katastrofeblinket blinker.
Afhængigt af omstændighederne kan sikkerhedssystemet fortsætte med at være aktivt i mere end 5 minutter.

Aktivér ikke alarmen til sikkerhedssystemet, hvis der befinder sig personer i bilen, eller hvis en rude er åben. Systemet kan aktiveres ved en fejl, når:

- Døren låses op med låsetappen.
- Frontklappen åbnes med udløserhåndtaget til frontklappen.

Hvis 12 V batteriet løber tør for strøm, efter at du har aktiveret alarmen til sikkerhedssystemet, kan alarmen blive aktiveret, når 12 V batteriet bliver ladet op eller udskiftet. Hvis dette sker, skal alarmen deaktiveres ved at låse en af dørene op med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem*.

Hvis du låser en dør op med den indbyggede nøgle, mens sikkerhedssystemet er aktiveret, aktiveres alarmen.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Dobbeltlås*

Dobbeltlåsfunktionen deaktiverer låsetappene på alle døre.

■ Sådan aktiveres dobbeltlåsfunktionen

- Drej nøglen i førerdøren mod bilens forende to gange inden for 5 sekunder.
- Tryk på låseknappen på fjernbetjeningen to gange inden for 5 sekunder.

Modeller med nøglefrit adgangssystem

- Berør dørlåssensoren på dørhåndtaget, eller tryk to gange på låseknappen på bagklappen inden for 5 sekunder.

■ Sådan deaktiveres dobbeltlåsfunktionen

Lås førerdøren op med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem*.

Dobbeltlås*

⚠ADVARSEL

Der må ikke befinde sig nogen i bilen, når dobbeltlåsen er aktiveret. Personer, der befinder sig i bilen, kan blive alvorligt syge eller dø pga. de høje temperaturer, der opstår i bilen, hvis den efterlades i solen.

Sørg for, at der ikke befinder sig personer i bilen, før du aktiverer dobbeltlåsen.

Hvis du låser en dør op med den indbyggede nøgle, mens sikkerhedssystemet er aktiveret, aktiveres alarmen.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Åbning/lukning af elruderne

Elruderne kan åbnes og lukkes, når strømtilstanden er indstillet til TIL, vha. knapperne i dørene.

Knapperne i førersiden kan bruges til at åbne og lukke alle ruderne. Låseknappen til elruder i førerdøren skal være slået fra, før ruderne kan åbnes og lukkes fra andre døre end førerdøren.

Når låseknappen til elruder trykkes ind, tændes indikatoren, og det er nu kun elruden i førerdøren, der kan betjenes. Slå låseknappen til elruder til, hvis et barn befinder sig i bilen.

Åbning/lukning af elruderne

⚠ADVARSEL

Hvis en person får fingrene i klemme, når en elrude lukkes, kan det medføre alvorlig personskade.

Pas på, at dine passagerer ikke får fingrene i klemme, når ruderne lukkes.

ADVARSEL: Tag altid tændingsnøglen med dig, når du forlader bilen, også hvis du efterlader passagerer i bilen.

Automatisk åbne/lukke-funktion til alle ruder

Elruderne kan betjenes i op til 10 minutter, efter at du har indstillet strømtilstanden til KØRETØJ FRA.
Lukning af førerdøren deaktiverer denne funktion.

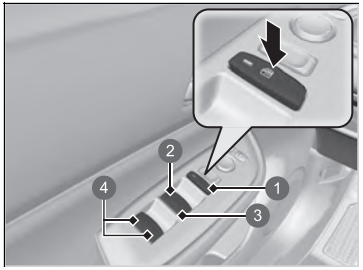
Automatisk reverseringsfunktion

Hvis der registreres en blokering, når en elrude lukker automatisk, standses lukkebevægelsen, og ruden begynder i stedet at åbne.

Den automatiske reverseringsfunktion til ruden i førerdøren deaktiveres, hvis du bliver ved med at trække op i knappen.

Den automatiske reverseringsfunktion stopper med at registrere blokeringer, når ruden er næsten helt lukket, for at sikre, at ruden lukkes helt.

■ Åbning/lukning af ruderne med den automatiske åbne/lukke-funktion



1. Låseknap til elruder
2. Knap til rude i førerdør
3. Knap til rude i forreste passagerdør*
4. Knapper til ruder i bageste passagerdøre*

■ Manuel betjening

Åbning: Skub knappen lidt ned, og hold den dér, indtil den ønskede position er nået.
Lukning: Træk knappen lidt op, og hold den dér, indtil den ønskede position er nået.

■ Automatisk betjening

Åbning: Tryk hårdt ned på knappen.
Lukning: Træk hårdt op i knappen.

Ruden åbner eller lukker helt. Tryk hårdt ned på eller træk hårdt op i knappen for at stoppe rudebevægelsen.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Åbning/lukning af ruder uden automatisk åbne/lukke-funktion*

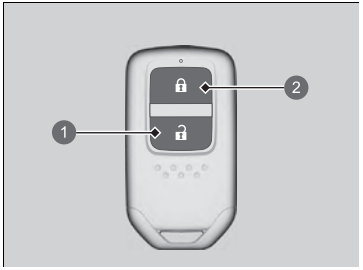


Åbning: Tryk ned på knappen.
Lukning: Træk op i knappen.

Slip knappen, når ruden når den ønskede position.

1 Luk
2 Åbn

■ Åbning/lukning af ruderne med fjernbetjeningen*



Åbning: Tryk på oplåsningsknappen, og tryk på den igen inden for 10 sekunder, og hold den nede.

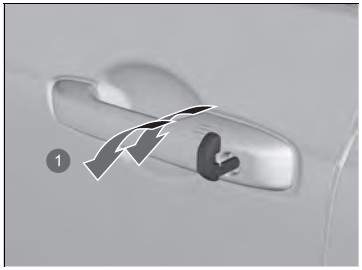
Lukning: Tryk på låseknappen, og tryk på den igen inden for 10 sekunder, og hold den nede.

Hvis ruderne stopper halvvejs, gentages proceduren.

1 Oplåsningsknap
2 Låseknap

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Lukning af ruderne med nøglen*



Lukning: Lås førerdøren med nøglen. Inden for 10 sekunder efter at have drejet nøglen tilbage til midterposition drejes nøglen i låseretningen og holdes dér.

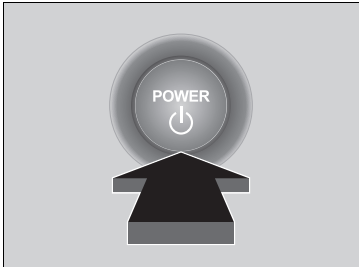
Slip knappen for at stoppe ruderne i den ønskede position. Hvis du ønsker at foretage yderligere justeringer, skal du udføre samme handling igen.

1 Luk

* Ikke tilgængelig på alle modeller

POWER knap

■ Ændring af strømtilstand



Hvis du medbringer den nøglefri fjernbetjening og trykker på **POWER** knappen uden at træde på bremsepedalen, ændres strømtilstanden i følgende rækkefølge: KØRETØJ FRA→TILBEHØR→TIL→ KØRETØJ FRA.

KØRETØJ FRA:
Strømmen til bilen er slukket.
TILBEHØR:
Lydanlægget og noget af tilbehøret kan betjenes.
TIL:
Alt tilbehøret kan betjenes.

POWER knap

Hvis den nøglefri fjernbetjening opbevares i et opbevaringsrum eller et andet sted, hvor signalet kan afbrydes, ændrer strømtilstanden sig muligvis ikke.

Når strømtilstanden er indstillet til TIL, ændres strømtilstanden til TILBEHØR, hvis der trykkes på **POWER** knappen, mens gearvælgeren er i en anden position end [P].

■ Automatisk slukning

Hvis du forlader bilen i 30 til 60 minutter med gearvælgeren i positionen P og strømtilstanden indstillet til TILBEHØR, skifter bilen automatisk til tilstanden svarende til KØRETØJ FRA (LÅST) for at undgå at aflade 12 V batteriet.

Når den er i denne tilstand: Rattet låses ikke. Du kan ikke låse døre op eller i med fjernbetjeningen eller det nøglefri adgangssystem*. Tryk to gange på **POWER** knappen for at skifte tilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST).

■ Påmindelse om strømtilstand

Hvis du åbner førerdøren, mens strømtilstanden er indstillet til TILBEHØR, høres der en advarselslyd.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Påmindelse om nøglefri fjernbetjening



Når strømtilstanden er indstillet til alt andet end FRA, og du tager den nøglefri fjernbetjening ud af bilen og lukker døren, lyder der en alarm. Hvis alarmen fortsætter, skal du flytte den nøglefri fjernbetjening et andet sted hen.

■ Når strømtilstanden TILBEHØR er aktiveret
Alarmen lyder uden for bilen.

■ Når strømtilstanden TIL er aktiveret
Der lyder en alarm både inde fra og uden for bilen. Derudover vises en advarselsindikator på instrumentpanelet.

Påmindelse om nøglefri fjernbetjening

Når den nøglefri fjernbetjening er inden for systemets rækkevidde, og førerdøren er lukket, annulleres advarselsfunktionen.

Hvis den nøglefri fjernbetjening tages ud af bilen, efter at elsystemet er blevet aktiveret, kan du ikke længere ændre tilstanden for **POWER** knappen eller aktivere elsystemet igen. Sørg altid for, at fjernbetjeningen befinder sig i bilen, når **POWER** knappen betjenes.

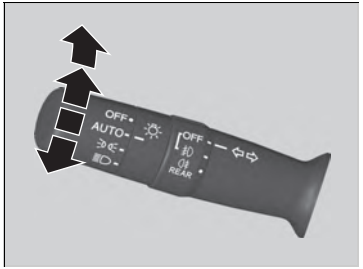
Hvis den nøglefri fjernbetjening fjernes fra bilen gennem et vindue, aktiveres advarselslyden ikke.

Læg ikke den nøglefri fjernbetjening på instrumentbrættet eller i handskerummet. Det kan udløse advarselslyden. Under visse andre omstændigheder, som kan forhindre bilen i at lokalisere fjernbetjeningen, kan advarselslyden også blive udløst, selv om fjernbetjeningen er inden for systemets rækkevidde.

Lygter

■ Forlygter/positionslys

Lygterne tændes automatisk afhængigt af det omgivende lys. De kan også tændes og slukkes manuelt.



De udvendige lygter tændes automatisk, når lygtekontakten er indstillet til **AUTO**, mens strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ Manuel betjening

Forlygter/positionslys:

Drej lygtekontakten til positionen [≡D].

Positionslys:

Drej lygtekontakten til positionen [≡D].

Forlygter/positionslys slukket:

Drej lygtekontakten til positionen **OFF**, og slip den, mens gearvælgeren er i positionen [P], og parkeringsbremsen er aktiveret.

▶ Lygterne tændes igen automatisk, når:

- Lygtekontakten drejes til positionen **OFF** igen og slippes.
- Gearvælgeren flyttes ud af positionen [P], og parkeringsbremsen deaktiveres.

Lygter

Når lygterne er tændt, lyser indikatoren på instrumentpanelet.

➡ **Indikator for tændte lygter** S. 118

De forlygter, der er monteret på bilen, er egnet til kørsel i både venstre og højre side, uden at det er nødvendigt at foretage justeringer eller bruge afdækningstape, i henhold til regulativ nr. 48 fra De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (Dover-regulativet).

Forlygter/positionslys

Når positionslyset tændes, tændes baglygterne og det bageste nummerpladelys også.

Når lygtekontakten drejes til positionen [≡D] eller [≡D], og der slukkes for strømmen, høres en biplyd, når førerdøren åbnes.

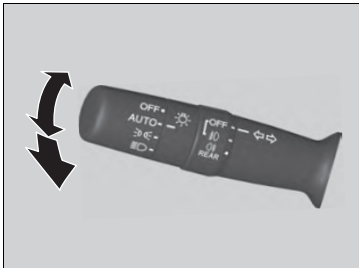
Når lygtekontakten drejes til positionen **AUTO**, og det omgivende lys er svagt, tændes forlygterne og positionslyset, hvis du låser en dør op. De slukker, når døren låses.

Lad ikke lygterne være tændt, når elsystemet er slukket, da det kan føre til, at 12 V batteriet aflades.

FORTSÆTTES

■ Fjernlys

Når forlygterne er tændt, skubbes kontaktarmen fremad. Træk kontaktarmen tilbage for at skifte tilbage til nærlys.



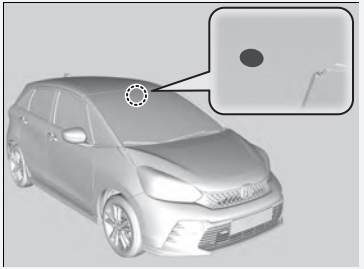
■ Blink med fjernlys

Træk kontaktarmen tilbage for at tænde for fjernlyset.

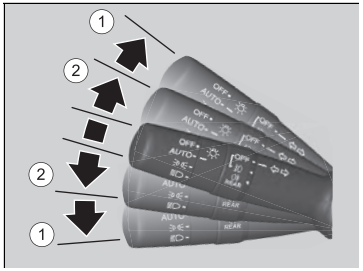
▶ Slip kontaktarmen for at skifte tilbage til nærlys.

Forlygter/positionslys

Placering af lyssensoren fremgår nedenfor. Lyssensoren må ikke tildækkes.



■ Afviserblink



Afviserblinkene virker, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ ①: Afviserblink

Skub kontaktarmen op eller ned, afhængigt af hvilken vej du drejer, hvorefter afviserblinket blinker.

■ ②: 1-tryks afviserblink

Når du skubber kontaktarmen let op eller ned, blinker afviserblinket 3 gange.

▶ Hvis du skubber kontaktarmen let i den modsatte retning, mens der blinkes, stoppes blinket.

Afviserblink

Indikatoren for afviserblink på instrumentpanelet blinker, når de udvendige afviserblink blinker.

➡ **Indikatorer** S. 106

FORTSÆTTES

■ Forlygteintegrering med vinduesviskerne

Forlygterne tændes automatisk, når vinduesviskerne aktiveres gentagne gange inden for et bestemt tidsrum, hvis forlygtekontakten er i positionen **AUTO**.
Forlygterne slukker automatisk et par minutter senere, hvis vinduesviskerne deaktiveres.

Forlygteintegrering med vinduesviskerne

Denne funktion aktiveres, mens forlygterne er slukket i positionen **AUTO**. Instrumentpanelets lysstyrke ændres ikke, når forlygterne tændes.

Under mørke lysforhold tænder den automatiske lysstyringsfunktion forlygterne, uanset hvor hurtigt vinduesviskerne kører.

Du kan slå forlygternes integration med viskerfunktionen til og fra.

➡ **Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne**
S. 308

■ Automatisk slukning af lygter

Forlygterne, alle andre udvendige lygter og lyset i instrumentpanelet slukkes efter 15 sekunder, når du har indstillet strømtilstanden til KØRETØJ FRA, taget fjernbetjeningen med dig og lukket førerdøren.

Hvis kontakten imidlertid er i positionen  , forbliver positionslysene tændt.

Hvis du indstiller strømtilstanden til KØRETØJ FRA med forlygtekontakten slået til, men ikke åbner døren, slukkes lygterne efter 10 minutter (3 minutter, hvis kontakten er i positionen **AUTO**).

Lyset tændes igen, når du låser førerdøren op eller åbner den. Hvis du låser døren op, men ikke åbner den inden for 15 sekunder, slukker lygterne. Hvis du åbner døren i førersiden, vil du høre en alarmklokke, der advarer dig om, at lygterne er tændt.

Automatisk slukning af lygter

Du kan ændre indstillingen af timeren for automatisk slukning af forlygter.

➡ **Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne**
S. 308

■ Tågelygter

Tågelygterne kan benyttes, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

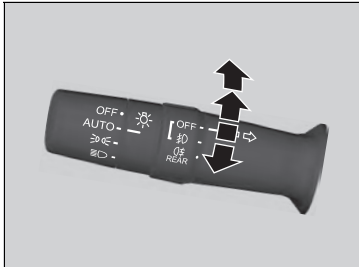
■ Tågeforlygter*

Kan benyttes, når positionslyset eller forlygterne er tændt.

■ Tågebaglygte

Kan benyttes, når forlygterne eller tågeforlygterne er tændt.

■ Kontakt til tågeforlygter* og tågebaglygte



Sådan tændes tågeforlygterne:
Drej kontakten op fra positionen **OFF** til positionen ⇕. ⇕ indikatoren tændes.

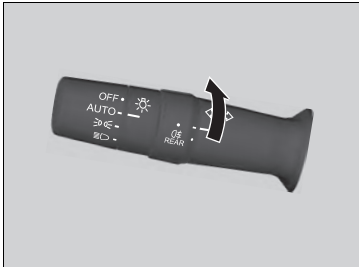
Sådan tændes tågeforlygterne og tågebaglygten:
Drej kontakten én position op fra positionen ⇕. ⇕ og ⇕ indikatorerne tændes.

Sådan tændes tågebaglygten:
Drej kontakten én position op fra positionen ⇕, og drej derefter kontakten én position ned fra positionen ⇕. Indikatoren ⇕ forbliver tændt. Sluk tågebaglygten ved at dreje forlygtekontakten til positionen **OFF**.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Kontakt til tågebaglygte*



Sådan tændes tågebaglygten:
Drej kontakten til positionen . indikatoren tænder.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Kørelys

Kørelyset tændes automatisk, når følgende betingelser er opfyldt:
- Strømtilstanden er indstillet til TIL.
- Forlygtekontakten er i positionen **AUTO**.
- Det omgivende lys er skarpt.

Når bilen er standset, og hvis du drejer lygtekontakten til positionen **OFF** og slipper den, slukkes kørelyset. Når gearvælgeren flyttes ud af positionen P, og parkeringsbremsen deaktiveres, tændes lyset igen. Drejes lygtekontakten til positionen **OFF** endnu engang, tændes lyset igen.

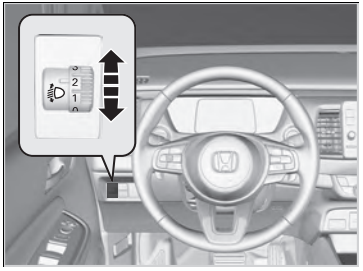
Kørelys

Kørelyset og positionslyset bruger den samme lyskilde.

Kørelyset lyser kraftigere end positionslyset.

Kørelyset kan ikke tændes, hvis positionslyset er blevet tændt manuelt.

Kontakt til justering af forlygter



Nærlyshøjden på forlygterne kan justeres, når positionslyset eller forlygterne er tændt.

Drej på drejekontakten for at vælge en passende vinkel til forlygterne.

Det største tal angiver den laveste vinkel.

■ Sådan vælges den korrekte drejekontaktposition

Den korrekte drejekontaktposition i forhold til bilens kørsels- og belastningsforhold fremgår af nedenstående tabel.

Betingelse	Drejekontaktposition
En fører	0
En fører og en forsædepassager	
Fem personer på for- og bagsæde	1
Fem personer på for- og bagsæde samt bagage i bagagerummet inden for grænserne for maksimalt tilladt akselbelastning og maksimalt tilladt køretøjsvægt	2
En fører samt bagage i bagagerummet inden for grænserne for maksimalt tilladt akselbelastning og maksimalt tilladt køretøjsvægt	3

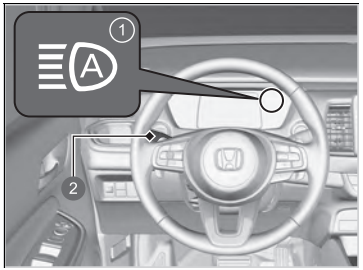
Automatisk fjernlys

Frontkameraet med bred visningstilstand registrerer lyskilder foran bilen såsom lygterne fra et forankørende eller modkørende køretøj og gadelygter. Når du kører efter mørkets frembrud, sørger systemet automatisk for, at forlygterne skifter mellem nærlys og fjernlys afhængigt af situationen.

■ Sådan benyttes automatisk fjernlys

■ Aktivering af systemet

Når alle følgende betingelser er opfyldt, tændes indikatoren for automatisk fjernlys, og systemet skifter automatisk mellem fjernlys og nærlys afhængigt af situationen.



- Strømtilstanden er indstillet til TIL.
- Lygtekontakten er i positionen **AUTO**.
- Kontaktarmen er i nærlysposition.
- Forlygterne er blevet aktiveret automatisk.
- Det er mørkt uden for bilen.

1. Indikator for automatisk fjernlys
2. Lygtekontakt

Hvis indikatoren for automatisk fjernlys ikke tændes, selv om alle betingelserne er opfyldt, skal du udføre en af nedenstående procedurer for at tænde indikatoren.

- Træk kontaktarmen ind mod dig selv, og slip den.
- Drej lygtekontakten til positionen [≡D] og derefter til positionen **AUTO**.

Automatisk fjernlys

Det automatiske fjernlyssystem aktiveres ikke altid i alle situationer. Systemets formål er blot at hjælpe føreren. Du skal altid holde øje med omgivelserne og skifte manuelt mellem fjernlys og nærlys, hvis det er nødvendigt.

Kameraets rækkevidde og den afstand, hvor det kan genkende lyskilder, varierer afhængigt af forholdene omkring bilen.

Hvad angår håndtering af kameraet, der er monteret indvendigt på forruden, henvises til følgende.

Frontkamera med bred visningstilstand
S. 473

For at det automatiske fjernlys kan fungere korrekt:

- Læg ikke genstande, der reflekterer lyset, på instrumentbrættet.
- Hold forruden omkring kameraet ren.
- Pas ved rengøring af forruden på ikke at komme ruderens på kameralinsen.
- Påsæt ikke genstande, klistermærker eller folie i området omkring kameraet.
- Rør ikke kameralinsen.

Hvis kameraet får et hårdt slag, eller hvis området omkring kameraet skal repareres, kontaktes en forhandler.

FORTSÆTTES

■ Automatisk skift mellem fjernlys og nærlys

Når indikatoren for automatisk fjernlys tændes, skifter forlygterne mellem fjernlys og nærlys ud fra følgende betingelser.

Fjernlys		Nærlys
Alle de nedenstående betingelser skal være opfyldt, før fjernlyset aktiveres. • Hastigheden er 40 km/t eller derover. • Der er ikke noget forankørende eller modkørende køretøj med tændte forlygter eller baglygter. • Der er få gadelygter på vejen forude.	⟷	En af de nedenstående betingelser skal være opfyldt, før nærlyset aktiveres. • Hastigheden er 24 km/t eller derunder. • Der er et forankørende eller modkørende køretøj med tændte forlygter eller baglygter. • Der er mange gadelygter på vejen forude.

Automatisk skift mellem fjernlys og nærlys

I følgende tilfælde skifter det automatiske fjernlyssystem muligvis ikke forlygternes lys korrekt, eller timingen af skiftet kan være ændret. Hvis funktionen til automatisk skift ikke passer til dine kørevaner, skal du skifte manuelt.

- Lysstyrken fra forankørende eller modkørende biler er kraftig eller svag.
- Dårlig sigtbarhed pga. vejret (regn, sne, tåge, frost osv.).
- Lyskilder omkring dig, såsom gadelygter, lysskilte og trafiklys, oplyser vejen forude.
- Lysrefleksionerne fra vejen foran ændres hele tiden.
- Vejen er ujævn eller har mange sving.
- Et køretøj dukker pludselig op foran dig, eller et køretøj foran dig kører ikke lige foran eller lige imod dig.
- Din bil hænger med bagenden pga. stor belastning på bagakslen.
- Et trafikskilt, et spejl eller andre reflekterende genstande foran dig reflekterer kraftigt lys mod bilen.
- Det modkørende køretøj forsvinder ofte under træer ved vejen eller bag midterautoværn.
- Det forankørende eller modkørende køretøj er en motorcykel, en cykel, en knallert eller et andet mindre køretøj.

Det automatiske fjernlyssystem holder nærlyset aktiveret, når:
- Vinduesviskerne kører med høj hastighed.
- Kameraet har registreret tæt tåge.

■ Manuelt skift mellem fjernlys og nærlys

Hvis du ønsker at skifte manuelt mellem fjernlys og nærlys, skal du følge en af nedenstående procedurer. Bemærk, at når du gør det, slukkes indikatoren for automatisk fjernlys, og det automatiske fjernlys deaktiveres.

Vha. kontaktarmen:

Træk kontaktarmen mod dig selv for at blinke med fjernlyset, og slip den derefter.

▶ Hvis du vil aktivere det automatiske fjernlys, skal du følge en af nedenstående procedurer, hvorefter indikatoren for automatisk fjernlys tændes.

- Træk kontaktarmen ind mod dig selv, og slip den.
- Drej lygtekontakten til positionen ≡D og derefter til positionen **AUTO**, når kontaktarmen er i positionen for nærlys.

Vha. lygtekontakten:

Drej lygtekontakten til positionen ≡D.

▶ Hvis du vil aktivere det automatiske fjernlys, skal du dreje lygtekontakten til positionen **AUTO**, når kontaktarmen er i positionen for nærlys, og indikatoren for automatisk fjernlys tændes.

Automatisk fjernlys

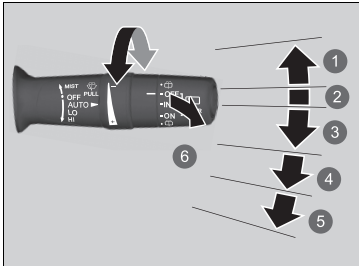
Sådan slås det automatiske fjernlyssystem fra

Du kan skifte mellem at slå det automatiske fjernlyssystem til og fra.

➡ **Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne**
S. 308

Vinduesviskere og sprinklere

■ Forrudeviskere/-sprinklere



❶ **MIST**
❷ **OFF**
❸ **AUTO**
❹ **LO**: Lavhastighedsviskning
❺ **HI**: Højhastighedsviskning
❻ **Sprinkler**

Forrudeviskerne og -sprinklerne kan aktiveres, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ MIST

Vinduesviskerne kører med høj hastighed, indtil du slipper kontaktarmen.

■ Kontakt til vinduesvisker (OFF, AUTO, LO, HI)

Flyt håndtaget opad eller nedad for at ændre viskerindstillingerne.

■ Sprinkler

Sprøjter sprinklervæske, når du trækker kontaktarmen mod dig.
Når du slipper kontaktarmen i mere end ét sekund, deaktiveres sprinkleren, mens viskerne kører 2-3 gange mere for at rengøre forruden, hvorefter de stopper.

Vinduesviskere og sprinklere

BEMÆRK / NOTE

Brug ikke vinduesviskerne, når ruden er tør.
Det kan ridse ruden og beskadige viskerbladene.

Viskermotoren kan standse midlertidigt for at forhindre overbelastning. Vinduesviskerne vender tilbage til normal funktion inden for et par minutter.

BEMÆRK / NOTE

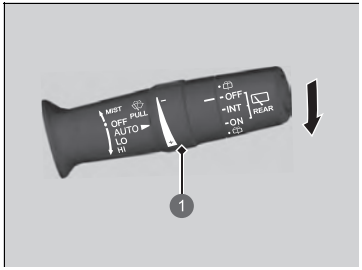
Sluk for forrudesprinklerne, hvis der ikke er mere sprinklervæske.
Pumpen kan blive beskadiget.

BEMÆRK / NOTE

I koldt vejr kan viskerbladene fryse fast til forruden. Betjening af vinduesviskerne i denne tilstand kan beskadige viskerne. Brug afdugningsfunktionen til at varme forruden op, og tænd for vinduesviskerne.

Hvis vinduesviskerne stopper på grund af en blokering såsom sne, der har ophobet sig, skal du parkere bilen et sikkert sted. Sæt kontakten til vinduesviskerne i positionen **OFF**, indstil strømtilstanden til TILBEHØR eller KØRETØJ FRA, og fjern derefter blokeringen.

■ Automatiske intervalviskere



1 Justeringsring
-: Lav følsomhed
+: Høj følsomhed

Når du trykker kontaktarmen ned til **AUTO**, kører vinduesviskerne en enkelt gang og skifter til automatisk tilstand.

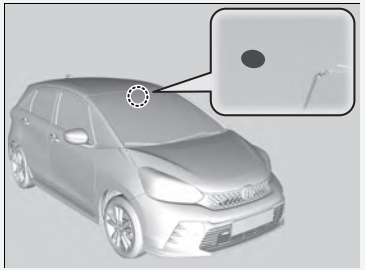
Vinduesviskerne kører i interval ved lav eller høj hastighed og standser afhængigt af den regnmængde, som regnsensoren registrerer.

■ Justering af følsomhed for AUTO

Når viskerkontakten er i positionen **AUTO**, kan du justere følsomheden på regnsensoren (vha. justeringsringen), så vinduesviskerne arbejder i overensstemmelse med dine præferencer.

Automatiske intervalviskere

Placering af regnsensoren fremgår nedenfor.



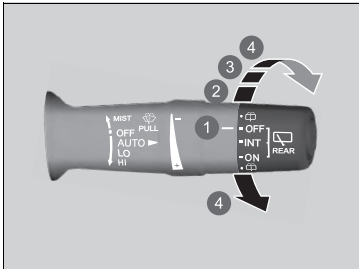
BEMÆRK / NOTE

AUTO skal altid indstilles til **OFF** inden følgende situationer for at forhindre alvorlig beskadigelse af vinduesviskersystemet:

- Rengøring af forruden
- Ophold i bilvaskehal
- Ingen regn

FORTSÆTTES

■ Bagrudevisker/-sprinkler



1. **OFF**
2. **INT: Interval**
3. **ON: Kontinuerlig viskning**
4. **Sprinkler**

Bagrudeviskeren og -sprinkleren kan aktiveres, når strømtilstanden er indstillet til ON.

■ Kontakt til vinduesvisker (OFF, INT, ON)

Indstil kontakten til vinduesviskerne i forhold til den mængde regn, der falder.

■ Sprinkler ( )

Sprøjter sprinklervæske, når kontakten drejes til denne position.
Hold den i denne position for også at aktivere bagrudeviskeren. Når du slipper kontakten, stopper sprinkleren, og bagrudeviskeren vender tilbage til den indstilling, der er valgt på kontakten, efter et par visk.

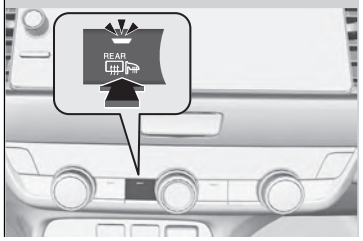
■ Betjening i bakgear

Når du sætter gearvælgeren i positionen R, mens forrudeviskerne kører, starter bagrudeviskeren automatisk, selv om kontakten til bagrudeviskeren er slukket.

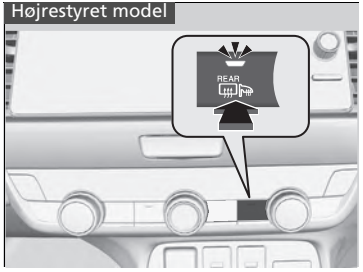
Forrudeviskerens position	Bagrudeviskerens viskerfunktion
AUTO (interval)	Interval
LO (lavhastighedsviskning) **HI** (højhastighedsviskning)	Kontinuerligt

Knap til elbagrude/elopvarmede sidespejle

Venstrestyret model



Højrestyret model



Tryk på knappen til elbagruden og de elopvarmede sidespejle for at afdugge bagruden og spejlene, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

Elbagruden og de elopvarmede sidespejle slukker automatisk efter 10-30 minutter afhængigt af udetemperaturen. Hvis udetemperaturen er 0 °C eller derunder, slukkes den dog ikke automatisk.

Knap til elbagrude/elopvarmede sidespejle

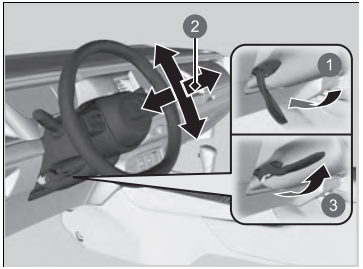
Systemet forbruger meget strøm, så slå det fra, når ruden er afrimet. Undlad også at bruge systemet i længere tid, mens elsystemet er afbrudt. Det kan svække 12 V batteriet og gøre det svært at aktivere elsystemet.

Automatisk åbne/lukke-funktion til alle ruder

Når strømtilstanden indstilles til TIL, og udendørstemperaturen er under 5 °C, aktiveres de elopvarmede sidespejle muligvis automatisk i 10 minutter.

Ratindstilling

Rattet kan indstilles både i højden og i længderetningen, så det sikres, at du får et komfortabelt greb om rattet og sidder i en komfortabel kørestilling.



1. Udløs
2. Indstil
3. Lås

1. Skub håndtaget til indstilling af rattet ned, mens bilen er standset.
   ▶ Håndtaget til indstilling af rattet sidder nederst til venstre for ratstammen.
2. Rattet kan indstilles i højden og i længderetningen.
   ▶ Kontrollér, at du kan se målerne og indikatorerne på instrumentpanelet.
3. Træk håndtaget til indstilling af rattet op for at fastlåse rattet i den ønskede position.
   ▶ Kontrollér efter indstillingen, at rattet er fastlåst ved at bevæge det op og ned og frem og tilbage.

Ratindstilling

⚠ADVARSEL

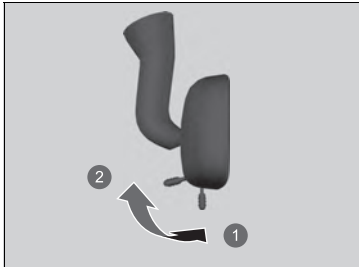
Indstilling af rattet under kørsel kan medføre, at du mister kontrollen over bilen med alvorlig personskade til følge i tilfælde af kollision.

Rattet må kun indstilles, når bilen holder stille.

Indvendigt bakspejl

Bakspejlet skal indstilles, når du sidder i korrekt kørestilling.

■ Bakspejl med dag- og natposition



Vip tappen for at skifte position.
Natpositionen medvirker til at reducere blændingen fra lygter på bagfrakommende køretøjer efter mørkets frembrud.

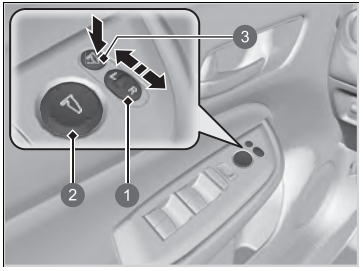
❶ Natposition
❷ Dagposition

Spejle

Kontrollér, at de indvendige og udvendige spejle er rene og korrekt indstillet.

Foretag alle indstillinger, inden du begynder at køre.
Forsæder S. 208

Elsidespejle



1. Vælgerkontakt
2. Kontakt til indstilling
3. Knap til indklapning af spejle

Sidespejlene kan indstilles, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

■ Indstilling af sidespejle

L/R-vælgerkontakt: Vælg venstre eller højre sidespejl. Efter indstilling af sidespejlet skal kontakten sættes tilbage i midterposition.

Kontakt til indstilling af sidespejl: Tryk på kontakten for at bevæge sidespejlet til venstre, højre, op eller ned.

■ Sidespejle med indklapningsfunktion

Tryk på knappen til indklapning af spejle for at klappe sidespejlene ind og ud.

■ Automatisk indklapning af sidespejle*

■ Indklapning af sidespejlene

Tryk på låseknappen på den nøglefri fjernbetjening, eller berør dørlåssensoren på fordøren.

▶ Sidespejlene klappes automatisk ind.

■ Udklapning af sidespejlene

Lås alle dørene og bagklappen op vha. den nøglefri fjernbetjening eller det nøglefri adgangssystem*. Åbn førerdøren.

▶ Sidespejlene klappes automatisk ud.

Automatisk indklapning af sidespejle*

Sidespejlene klappes ikke automatisk ud, hvis de er blevet klappet ind med kontakten til indklapning.

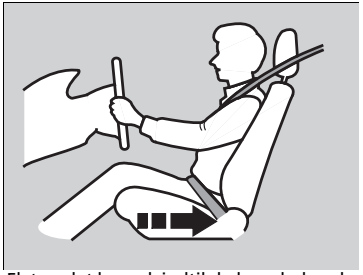
Du kan slå funktionen til automatisk indklapning af sidespejle til og fra.

➡ **Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne**
S. 308

Sidespejlene klappes ikke automatisk ind, når der låses inde fra bilen med låsetappen eller hovedkontakten til centrallåsen.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Forsæder



Flyt sædet bagud, indtil du har plads nok.

Indstil førersædet så langt tilbage som muligt, samtidig med at du har fuld kontrol over bilen. Du skal kunne sidde oprejst og godt tilbage i sædet, du skal kunne træde på pedalerne uden at være nødt til at læne dig forover, og du skal kunne nå rattet, så det føles behageligt at køre. Passagersædet skal indstilles på samme måde, så det er så langt væk fra den forreste airbag i instrumentbrættet som muligt.

Sæder

Indstilling af sædet skal altid foretages før kørslen.

Forsæder

⚠ADVARSEL

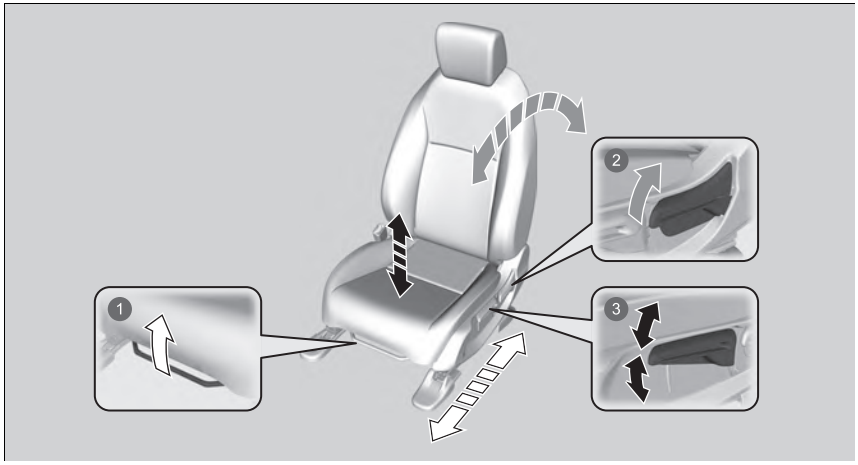
At sidde for tæt på en airbag kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald, hvis airbaggen udløses.

Sid altid så langt væk fra de forreste airbags som muligt, samtidig med at du har kontrol over bilen.

Ud over at indstille sædet kan du også indstille rattet op og ned og frem og tilbage. Sørg for, at der er mindst 25 cm mellem midten af rattet og brystkassen.

■ Indstilling af sæde

■ Indstilling af det manuelle forsæde



❶ **Indstilling i længderetningen**
Træk op i bøjlen for at flytte sædet, og slip derefter bøjlen.

❷ **Indstilling af ryglænets hældning**
Træk op i håndtaget for at ændre vinklen.

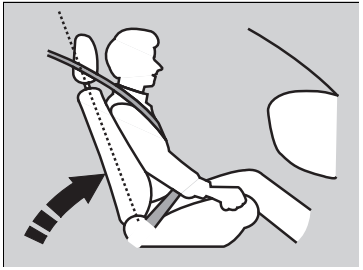
❸ **Indstilling i højden (kun førerside)**
Træk håndtaget op eller tryk håndtaget ned for at hæve eller sænke sædet.

Indstilling af det manuelle forsæde

Når sædet er indstillet korrekt, skal det rokkes frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

FORTSÆTTES

■ Indstilling af ryglæn



Førersædets ryglæn skal indstilles til en behagelig, opretstående position, og der skal være tilstrækkelig afstand mellem din brystkasse og airbagdækslet midt på rattet.

Forsædepassageren skal også indstille sit ryglæn til en behagelig, opretstående position.

Hvis ryglænet hælder så meget bagud, at skulderdelen af trepunktsselen ikke længere hviler mod passagerens brystkasse, nedsættes selens beskyttende egenskaber. Det øger også risikoen for at glide ud af selen ved kollision med alvorlig personskade til følge. Jo mere ryglænet hælder bagud, jo større er risikoen for personskade.

Indstilling af ryglæn

⚠ADVARSEL

Hvis ryglænet hælder for meget bagud, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision.

Indstil ryglænet til en opretstående position, og sæt dig godt tilbage i sædet.

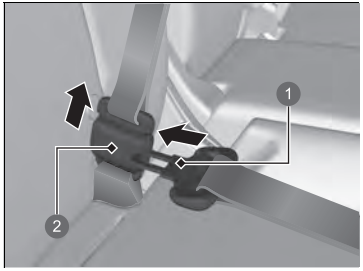
Undlad at have en pude eller andet mellem ryglænet og din ryg.

Dette kan medføre, at sikkerhedsselen eller airbaggen ikke fungerer korrekt.

Hvis du ikke kan komme langt nok væk fra rattet og stadig nå instrumenter, kontakter og betjeningsanordninger, anbefales du at undersøge, om der findes ekstraudstyr, som kan hjælpe dig.

Bagsæder

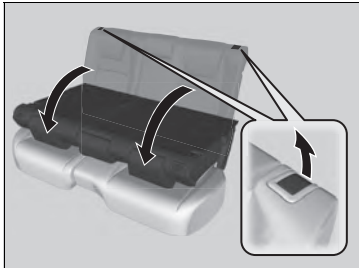
■ Nedklapning af bagsæder



1 Selespænde
2 Selelås

Bagsæderne kan klappes ned hver for sig for at give ekstra opbevaringsplads.

1. Gem først den midterste sikkerhedssele af vejen. Indsæt selespændet i åbningen på siden af selelåsen.
2. Træk sikkerhedsselen ind i holderen i loftet.
   ➡ **Sikkerhedssele med aftagelig selelås** S. 52
3. Sænk nakkestøtten på bagsædet helt ned.



4. Træk i udløserhåndtaget, og klap sædet ned.

Nedklapning af bagsæder

⚠ADVARSEL

Sørg for, at ryglænene er låst forsvarligt på plads før kørsel.

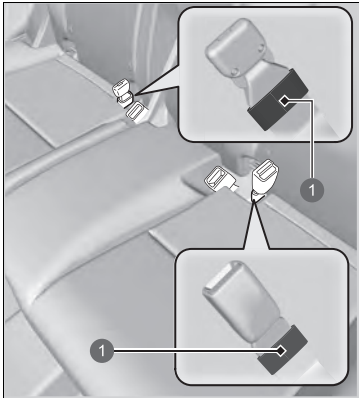
Bagsæderyglænet kan klappes ned for at skabe mere plads til bagage i bagagerummet.

Skub ryglænet hårdt tilbage for at flytte det tilbage til dets oprindelige position. Kontrollér, at alle skulderseler bagi er placeret foran ryglænene.

Kontrollér, at alle genstande i bagagerummet eller genstande, der stikker ud gennem åbningen i bagsæderne, er fastgjort. Løse genstande kan blive slynget fremad i bilen ved hård opbremsning.

FORTSÆTTES

■ Opklapning af bagsæder

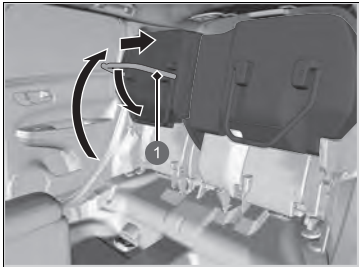


1 Løkke

Løft venstre og højre sædehynde op hver for sig for at give plads til bagage.

■ Sådan løftes sædehynden

1. Sørg for, at sikkerhedsselernes låse er placeret i løkkerne på sædet.



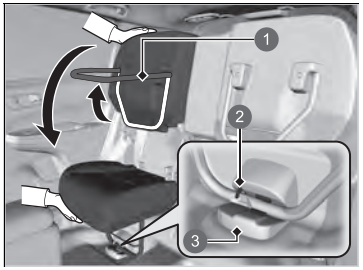
1 Sædefod

2. Træk bagsædehynden op.
3. Vip sædefoden ned, og skub samtidig sædehynden hårdt imod ryglænet for at låse den.

Opklapning af bagsæder

Når bagsædet er klappet op eller sat tilbage i den oprindelige position, skal det sikres, at sædet er låst forsvarligt på plads ved at rokke det frem og tilbage.

Kontrollér, om der er genstande på sædet, før sædehynden trækkes op. Kontrollér, om der er forhindringer omkring gulvskinnen, før du sætter sædet tilbage i den oprindelige position.



1. Sædefod
2. Lås
3. Gulvskinne

■ **Sæt sædet tilbage i den oprindelige position**

1. Hold sædehynden på plads med den ene hånd, og lås den op ved at trække sædefoden helt op med den anden hånd.
▶ Hold fast i sædehynden, da den pludselig kan falde ned, når du låser den op.

2. Sænk langsomt sædehynden, og indsæt sædefoden i gulvskinnen, indtil den låses på plads.

FORTSÆTTES

■ Påmindelse om ting på bagsæde

Denne funktion advarer dig om, at der kan være passagerer eller genstande på bagsæderne, før du stiger ud af bilen. Den aktiveres, når strømtilstanden indstilles til KØRETØJ FRA, hvis bagdørene blev åbnet, kort tid før eller efter at strømtilstanden blev indstillet til TIL.



Der vises en påmindelse i førerinformationssystemet, og der lyder en alarm, når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.

Påmindelse om ting på bagsæde

Når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA, slukkes påmindelsen, og funktionen ophører.

Påmindelsen fungerer ikke, hvis strømtilstanden ikke er blevet indstillet til TIL inden for 10 minutter efter betjening af bagdørene.

Systemet registrerer ikke passagerer på bagsæderne. I stedet registrerer det, når en bagdør åbnes eller lukkes, hvilket indikerer, at der kan være noget på bagsæderne.

Notifikationsindstillingen kan deaktiveres.

Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne
S. 308

Oprethold en korrekt siddestilling

Når alle passagererne har indstillet deres sæde og nakkestøtte og spændt deres sikkerhedssele, er det meget vigtigt at sidde oprejst, godt tilbage i sædet og med fødderne i gulvet, indtil bilen holder stille, og strømtilstanden er afbrudt.

En forkert siddestilling kan øge risikoen for personskade i tilfælde af kollision. Hvis en passager f.eks. synker sammen i sædet, ligger ned, sidder sidelæns, læner sig forover, bagover eller til siden eller sætter fødderne op, øges risikoen for personskade betydeligt i tilfælde af kollision.

Endvidere kan en forsædepassager i en forkert siddestilling blive alvorligt kvæstet eller omkomme i tilfælde af kollision, hvis vedkommende rammer dele i kabinen eller bliver ramt af en udløst airbag.

Oprethold en korrekt siddestilling

⚠ADVARSEL

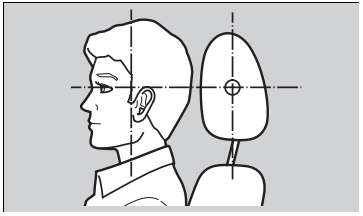
En forkert siddestilling kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald i tilfælde af kollision.

Sid altid oprejst, godt tilbage i sædet og med fødderne i gulvet.

Nakkestøtter

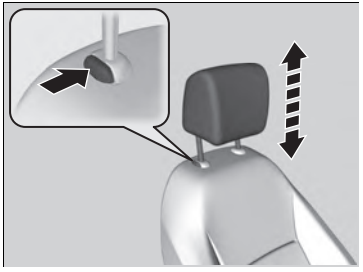
Bilen er udstyret med nakkestøtter på alle siddepladser.

■ Indstilling af de forreste nakkestøtters positioner



Nakkestøtter beskytter bedst mod piskesmæld og anden personskade i tilfælde af kollision, når passagerens baghoved hviler midt på nakkestøtten. Den øverste del af passagerens øre bør flugte med midten af nakkestøtten.

Sørg for at holde hovedet midt på nakkestøtten.



Sådan flyttes en nakkestøtte opad:
Træk nakkestøtten opad.
Sådan flyttes en nakkestøtte nedad:
Skub den nedad, samtidig med at du trykker på udløserknappen.

Indstilling af de forreste nakkestøtters positioner

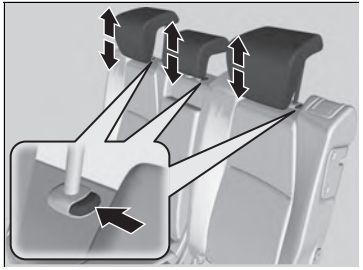
⚠ADVARSEL

Forkert indstilling af nakkestøtterne nedsætter deres evne til at give støtte og øger risikoen for alvorlig personskade i tilfælde af kollision.

Kontrollér, at nakkestøtterne er korrekt monteret og indstillet før kørslen.

For at nakkestøtterne kan fungere korrekt:
- Undlad at hænge genstande på nakkestøtterne eller omkring nakkestøtternes ben.
- Undlad at placere genstande mellem en passager og ryglænet.
- Kontrollér, at alle nakkestøtterne er monteret korrekt.

Indstilling af nakkestøtterne på bagsædet



Passagerer, der sidder på bagsædet, skal indstille højden på nakkestøtten til en egnet position, før kørslen påbegyndes.

Sådan flyttes en nakkestøtte opad:
Træk nakkestøtten opad.

Sådan flyttes en nakkestøtte nedad:
Skub den nedad, samtidig med at du trykker på udløserknappen.

Indstilling af nakkestøtterne på bagsædet

Når du bruger nakkestøtten på bagsædet, skal du trække den helt op. Du må ikke bruge dem i en lavere position.



FORTSÆTTES

■ Af- og påmontering af nakkestøtter

Nakkestøtterne kan afmonteres ved rengøring eller reparation.

Sådan afmonteres en nakkestøtte:
Træk nakkestøtten så langt op, som den kan komme. Tryk derefter på udløserknappen, og træk nakkestøtten op og ud.

Sådan genmonteres en nakkestøtte:
Sæt nakkestøttens ben tilbage i hullerne, og regulér derefter nakkestøtten i højden, samtidig med at du trykker på udløserknappen. Prøv at trække nakkestøtten op for at sikre, at den er fastlåst.

Af- og påmontering af nakkestøtter

⚠ADVARSEL

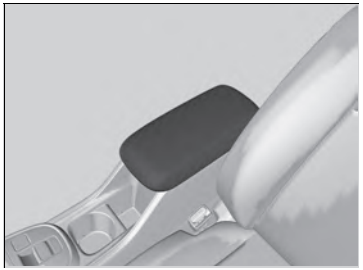
Det kan medføre alvorlig personskade i tilfælde af kollision, hvis nakkestøtterne ikke er korrekt monteret.

Sørg altid for, at nakkestøtterne er monteret før kørslen.

Pladsen mellem loftet og ryglænet er begrænset, og derfor skal ryglænet vippes en smule fremad for at af- og påmontere en nakkestøtte på en af bagsædepladserne.

Armlæn

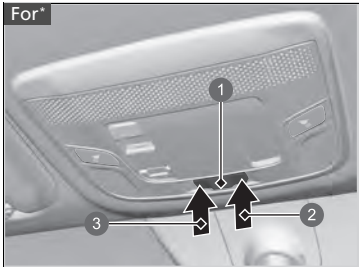
■ Brug af armlæn på forsæde



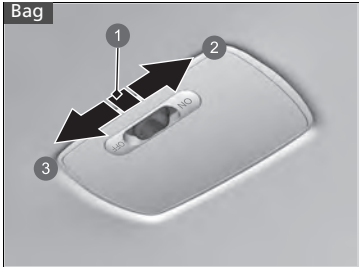
Låget til midterkonsollen kan anvendes som armlæn.

Interiørlys

■ Kontakter til interiørlys



1. Tændt ved døråbning
2. Til
3. Fra



1. Tændt ved døråbning
2. Til
3. Fra

■ ON

Interiørlyset tændes, uanset om dørene er åbne eller lukkede.

■ Tændt ved døråbning

Interiørlyset tændes i følgende situationer:

- Når en af dørene åbnes.
- Når førerdøren låses op.
- Når strømtilstanden indstilles til KØRETØJ FRA.

■ OFF

Interiørlyset er slukket, uanset om dørene er åbne eller lukkede.

Kontakter til interiørlys

I positionen "tændt ved døråbning" dæmpes og slukkes interiørlyset ca. 30 sekunder, efter at dørene lukkes. Interiørlyset slukkes efter ca. 30 sekunder i følgende situationer:

- Når du låser førerdøren op, men ikke åbner den.
- Når du indstiller strømtilstanden til KØRETØJ FRA, men ikke åbner en dør.

Du kan ændre dæmpningsindstillingen for interiørlyset.

➡ **Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne** S. 308

Interiørlyset slukkes med det samme i følgende situationer:

- Når du låser førerdøren.
- Når du lukker døren i førersiden i strømtilstanden TILBEHØR.
- Når du indstiller strømtilstanden til TIL.

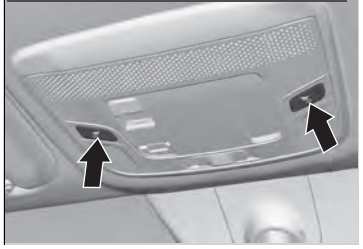
Når du lader en af dørene stå åben i tilstanden KØRETØJ FRA, slukkes interiørlyset efter ca. 15 minutter.

For at undgå at aflade batteriet må du ikke lade interiørlyset være tændt i en længere periode, når elsystemet er slået fra.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Kontakter til læselamper

Modeller med forreste kontakt til interiørlys



Modeller uden forreste kontakt til interiørlys



■ Front

Modeller med forreste kontakt til interiørlys

Læselamperne kan tændes og slukkes ved at trykke på kontakterne.

Modeller uden forreste kontakt til interiørlys

Læselamperne kan tændes og slukkes ved at trykke på lampelinserne.

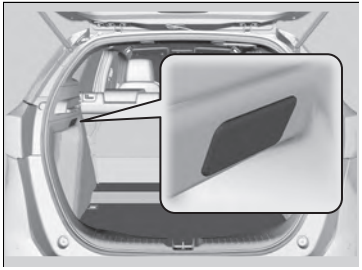
Kontakter til læselamper

Modeller med forreste kontakt til interiørlys

Når kontakten til interiørlyset foran er i positionen "tændt ved døråbning", og en af dørene åbnes, slukker læselampen ikke, når du trykker på knapperne.

FORTSÆTTES

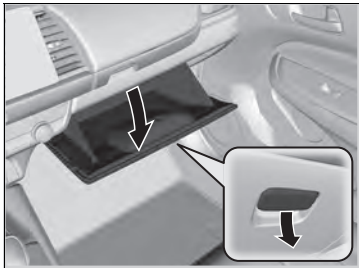
■ Lyskontakt i bagagerum



Lyset tændes, når du åbner bagklappen.

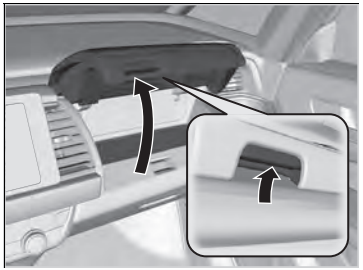
Opbevaringsfaciliteter

■ Handskerum



Træk i håndtaget for at åbne handskerummet.

■ Øverste handskerum



Træk i håndtaget for at åbne det øverste handskerum.

Handskerum

⚠ADVARSEL

Et åbent handskerum kan forårsage alvorlig personskade i tilfælde af kollision, selv om forsædepassageren har sikkerhedssele på.

Hold altid handskerummet lukket under kørsel.

Øverste handskerum

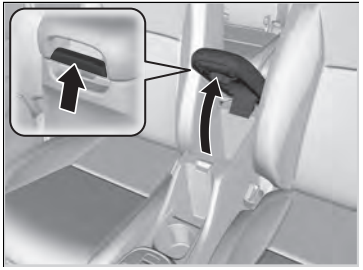
⚠ADVARSEL

Et åbent øverste handskerum kan forårsage alvorlig personskade i tilfælde af kollision, selv om forsædepassageren har sikkerhedssele på.

Hold altid det øverste handskerum lukket under kørsel.

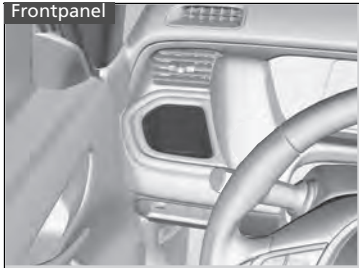
FORTSÆTTES

■ Midterkonsolboks



Træk i håndtaget for at åbne konsolboksen.

■ Kopholdere

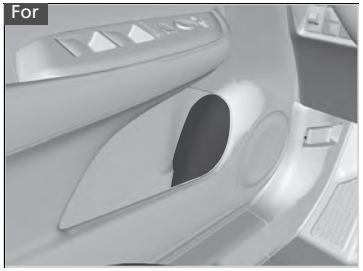


■ Kopholdere ved forsæde

Begge placeret på frontpanelet.



Placeret i konsollen mellem forsæderne.



■ Kopholdere i dørene

Placeret i sidelommerne i både for- og bagdøre.

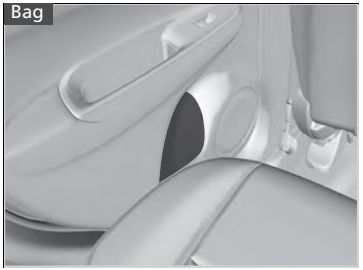
Kopholdere

BEMÆRK / NOTE

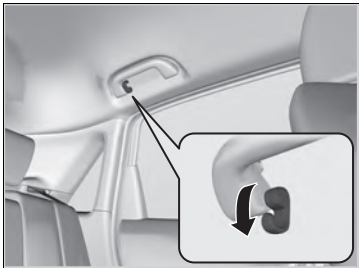
Spildt væske kan beskadige indtræk, gulvmåtter og elektriske komponenter i kabinen.

Pas på, når du bruger kopholderne. Varm væske kan forårsage skoldning.

FORTSÆTTES



■ Jakkekrog

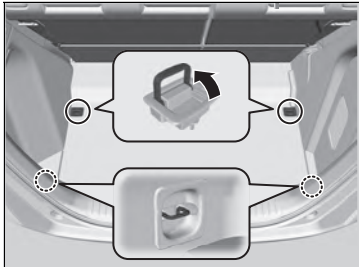


Der er monteret en jakkekrog på håndtaget ved bagdøren i førersiden. Træk den ned for at bruge den.

Jakkekrog

Jakkekrogen er ikke beregnet til store og tunge genstande.

■ Fastgørelsesforankringer

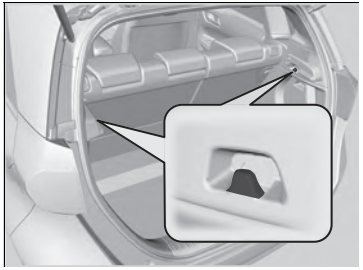


Fastgørelsesforankringerne i bagagerummets gulv kan bruges til at montere et net til fastgørelse af genstande.

Fastgørelsesforankringer

Lad ikke nogen forsøge at få fat i ting i bagagerummet under kørsel. Løse genstande kan forårsage skader ved hård opbremsning.

■ Bagagekroge



Bagagekrogene i bagagerummet kan bruges til at hænge lette genstande op på.

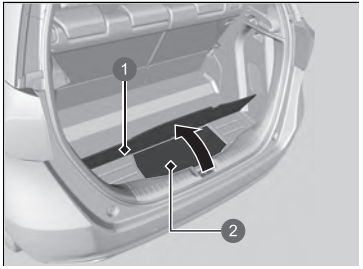
Bagagekroge

BEMÆRK / NOTE

Hæng ikke store genstande eller genstande, som vejer mere end 3 kg, på bagagekrogen i siden. Hvis der hænges tunge eller store genstande på bagagekrogen, kan den blive beskadiget.

FORTSÆTTES

■ Boks under bagagerumsgulv



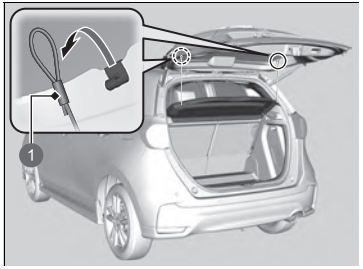
Åbn lemmen i gulvet i bagagerummet.

❶ Lem i gulvet
❷ Boks under bagagerumsgulv

■ Bagagerumsafdækning

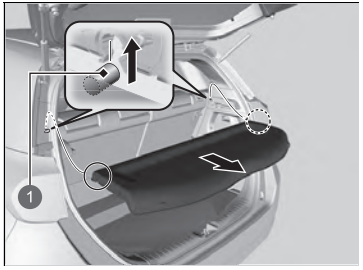
Bagagerumsafdækningen kan afmonteres for at give dig mere plads til bagage.

■ Sådan afmonteres bagagerumsafdækningen



1. Åbn bagklappen.
2. Afmontér stroppen i begge sider af bagklappen.

1 Strop



3. Frigør støttestængerne, og afmontér derefter bagagerumsafdækningen.

Udfør denne procedure i omvendt rækkefølge for at montere bagagerumsafdækningen.

Når bagagerumsafdækningen er monteret igen, skal du sørge for, at den er fastlåst korrekt.

1 Støttestang

Bagagerumsafdækning

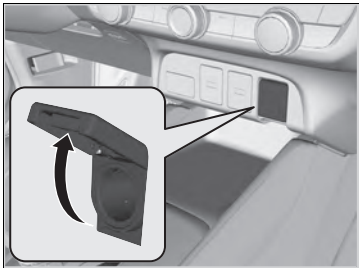
Anbring ikke genstande oven på bagagerumsafdækningen, og undlad at stable genstande højere end toppen af bagsædet. De kan blokere for dit udsyn og blive kastet rundt i bilen ved en kollision eller en pludselig opbremsning.

Undlad at trykke for hårdt på afdækningen, f.eks. ved at læne dig på den for at tage en genstand ud.

Andre interiør-komfortfaciliteter

■ Strømudtag til tilbehør

Strømudtagene til tilbehør kan anvendes, når strømtilstanden er indstillet til TILBEHØR eller indstillet til TIL.



■ Konsolpanel

Vip dækslet op for at få adgang.

Strømudtag til tilbehør

BEMÆRK / NOTE

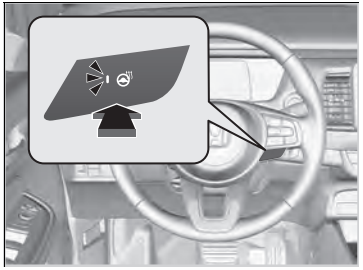
Der må ikke indsættes en cigartænder i dette strømudtag. Dette kan overophede strømudtaget til tilbehør.

Strømudtaget til tilbehør er beregnet til at levere 12 V jævnstrøm til tilbehør, der er normeret til 180 W (15 A) eller mindre.

Brug kun strømudtaget til tilbehør, når elsystemet er slået til, for at undgå at aflade 12 V batteriet.

Når strømudtaget til tilbehør ikke er i brug, lukkes dækslet for at forhindre, at der trænger små fremmedlegemer ind i strømudtaget til tilbehør.

■ Ratvarmer*



Ratvarmeren kan benyttes, når strømtilstanden er indstillet til TIL.

Tryk på knappen på højre side af rattet.

Når en behagelig temperatur er nået, skal du trykke på knappen igen for at deaktivere den.

Ratvarmeren deaktiveres, hver gang du slår elsystemet til, også selv om du aktiverede ratvarmeren, sidste gang du kørte i bilen.

Ratvarmer*

Brug ikke ratvarmeren konstant, når elsystemet er slået fra. Under disse forhold kan 12 V batteriet blive svækket, og det kan blive svært at slå elsystemet til.

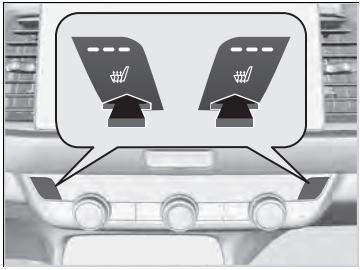
* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Forsædevarmere*



Sædevarmerne kan benyttes, når strømtilstanden er indstillet til TIL.



Tryk på knappen til sædevarmeren:
Én gang - Indstillingen HI (tre indikatorer lyser)
To gange - Indstillingen MID (to indikatorer lyser)
Tre gange - Indstillingen LO (én indikator lyser)
Fire gange - Indstillingen OFF (ingen indikatorer lyser)

Når strømstilstanden aktiveres, efter at den har været deaktiveret, opretholdes den tidligere indstilling.

Forsædevarmere*

⚠ADVARSEL

Brug af sædevarmere kan medføre forbrænding.

Personer med nedsat temperaturfølsomhed (f.eks. diabetikere, personer med beskadiget nervesystem eller lammelse) eller følsom hud bør ikke bruge sædevarmere.

Brug ikke sædevarmerne (ikke engang i indstillingen LO), når elsystemet er slukket. Dette kan dræne 12 V batteriet og gøre det svært at starte elsystemet.

Efter et vist tidsrum vil styrkeindstillingen på forsædevarmerne automatisk blive reduceret ét niveau ad gangen, indtil forsædevarmerne bliver slået helt fra. Tidsrummet afhænger af betingelserne i kabinen.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

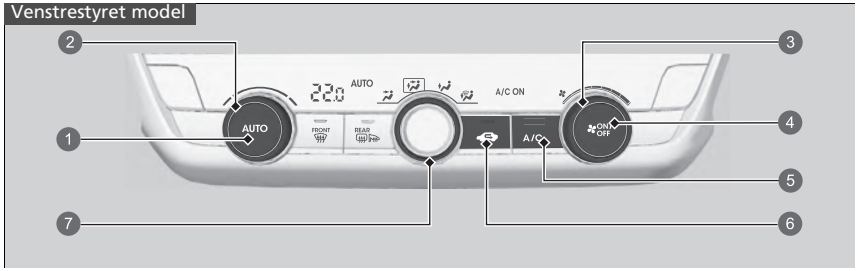
Brug af automatisk klimaanlæg

Det automatiske klimaanlæg opretholder den valgte kabinetemperatur. Det vælger også automatisk den rette kombination af varm og afkølet luft, der hurtigst muligt hæver eller sænker kabinetemperaturen til den ønskede temperatur.

Brug systemet, når elsystemet er aktiveret.

1. Tryk på **AUTO** knappen.
2. Indstil kabinetemperaturen med temperaturreguleringsknappen.
3. Tryk på ON/OFF knappen (tænd/sluk) for at afbryde.

Venstrestyret model



1. **AUTO** knap
2. Temperaturreguleringsknap
3. Drejeknap til blæserregulering
4. **ON/OFF** knap
5. **A/C** knap til aircondition
6. Knap til recirkulationstilstand
7. Drejeknap til tilstandsstyring
   - Luften strømmer ud fra dyserne på instrumentbrættet
   - Luften strømmer ud fra dyserne på instrumentbrættet og i gulvet
   - Luften strømmer ud fra dyserne i gulvet
   - Luften strømmer ud fra gulv- og forrudedyserne

Brug af automatisk klimaanlæg

Hvis der trykkes på nogen af knapperne, mens klimaanlægget er i automatisk tilstand, har funktionen, der er tilknyttet den knap, der blev trykket på, førsteprioritet.

AUTO indikatoren slukkes, men funktioner, der ikke er knyttet til den knap, der blev trykket på, vil blive styret automatisk.

For at forhindre kold luft udefra i at blæse ind i kabinen starter blæseren muligvis ikke med det samme, når der trykkes på **AUTO** knappen.

Hvis der er meget varmt i kabinen, kan du køle den hurtigere ned ved at åbne ruderne delvist, sætte systemet i automatisk tilstand og vælge den lave temperaturindstilling. Skift fra friskluftstilstand til recirkulationstilstand, indtil temperaturen er faldet tilstrækkeligt.

Når du indstiller temperaturen til laveste eller højeste grænse, vises **Lo** eller **Hi** på displayet.

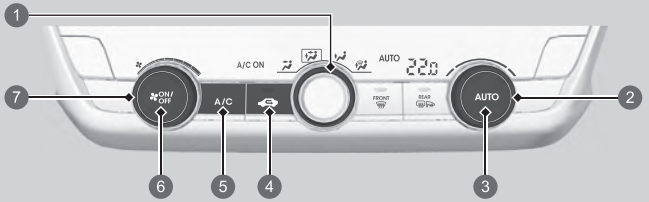
Klimaanlægget tændes og slukkes ved at trykke på ON/OFF knappen. Når klimaanlægget tændes, vender det tilbage til de forrige indstillinger.

Når ECON-tilstand er aktiv, kan klimaanlægget have nedsat køleeffekt.

Hvis højspændingsbatteriniveauet er lavt, kan det reducere klimaanlæggets ydeevne.

FORTSÆTTES

Højrestyret model



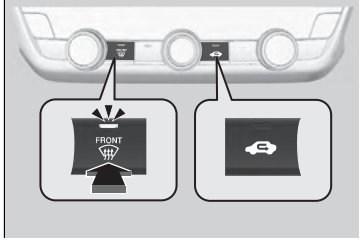
1. Drejeknap til tilstandsstyring
   - Luften strømmer ud fra dyserne på instrumentbrættet
   - Luften strømmer ud fra dyserne på instrumentbrættet og i gulvet
   - Luften strømmer ud fra dyserne i gulvet
   - Luften strømmer ud fra gulv- og forrudedyserne
2. Temperaturreguleringsknap
3. **AUTO** knap
4. Knap til recirkulationstilstand
5. **A/C** knap til aircondition
6. **ON/OFF** knap
7. Drejeknap til blæserregulering

■ Skift mellem recirkulations- og friskluftstilstand

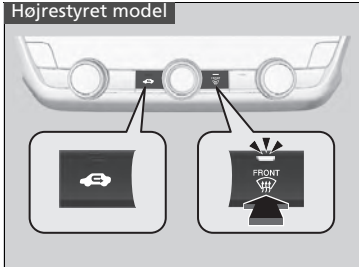
Tryk på knappen for recirkulationstilstand, og skift tilstand alt efter forholdene.
Recirkulationstilstand (indikator tændt): Cirkulerer luften i bilens kabine igennem systemet igen.
Friskluftstilstand (indikator slukket): Blæser luft udefra ind i kabinen. Brug altid friskluftstilstand i normale situationer.

Afrimning af forrude og sideruder

Venstrestyret model



Højrestyret model



Tryk på FRONT forrudeafrimningsknappen for at tænde airconditionsystemet og automatisk sætte det i friskluftstilstand.

Tryk på FRONT knappen igen for at slukke, hvorefter systemet går tilbage de forrige indstillinger.

Afrimning af forrude og sideruder

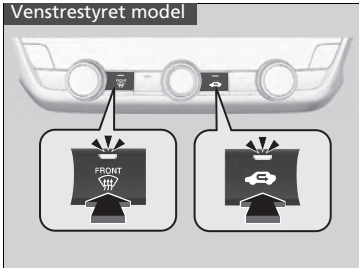
Kontrollér for din sikkerheds skyld, at du har godt udsyn gennem alle ruder før kørslen.

Indstil ikke temperaturen i nærheden af laveste eller højeste grænse.
Når kold luft rammer forruden, kan ydersiden af forruden dugge til.

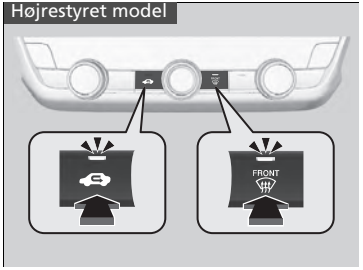
FORTSÆTTES

■ Sådan afrimes ruderne hurtigt

Venstrestyret model



Højrestyret model

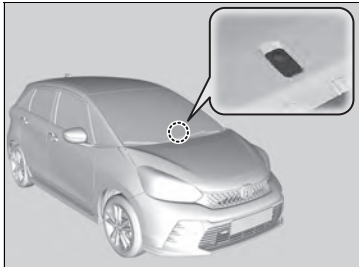


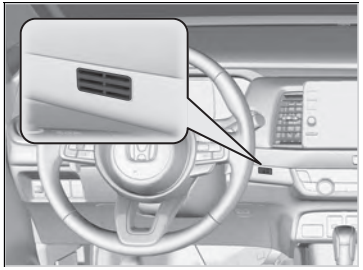
1. Tryk på FRONT knappen (indikator tændt).
2. Tryk på knappen (indikator tændt).

Sådan afrimes ruderne hurtigt

Efter afrimning af ruderne skal du skifte til friskluftstilstand. Hvis systemet forbliver i recirkulationstilstand, kan vinduerne dugge til pga. luftfugtigheden. Dette hæmmer udsynet.

Sensorer til automatisk klimaanlæg





Det automatiske klimaanlæg er udstyret med sensorer. Undlad at overdække dem, og pas på ikke at spilde væske på dem.



Funktioner

Dette kapitel beskriver, hvordan de teknologiske funktioner betjenes.

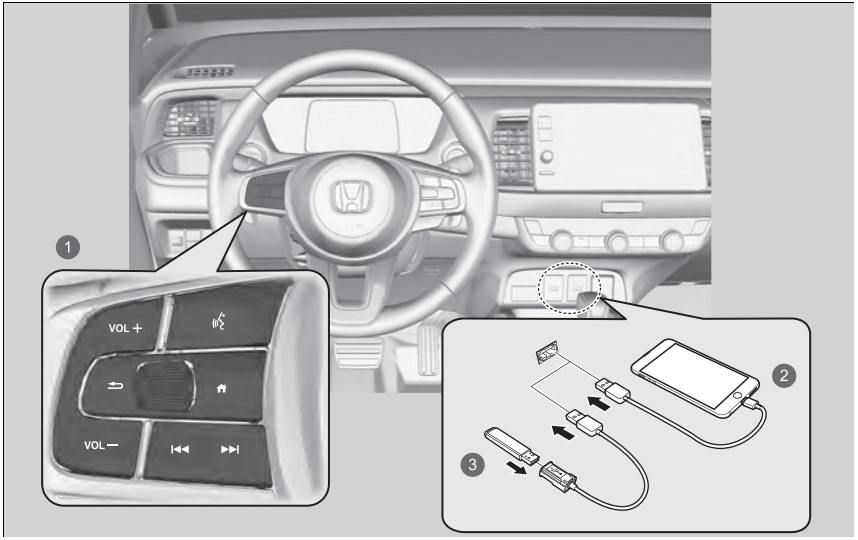
Lydanlæg 240
Lydanlæg med standarddisplay 242
Fejlmeddelelser for lydanlæg 333
Generelle oplysninger om lydanlægget 334
Nødopkald (eCall)* 344

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Om lydanlægget

Lydanlægget har AM/FM-radio og DAB-tjeneste. Det kan også afspille USB-nøgler, iPod-, iPhone- og *Bluetooth*®-enheder samt smartphones.

Lydanlægget kan betjenes via knapperne og drejeknapperne på panelet, via fjernbetjeningsknapperne på rattet eller via ikonerne på berøringsskærmen.



1. Fjernbetjeningsknapper
2. iPod
3. USB-nøgle

Tyverisikring af lydanlæg

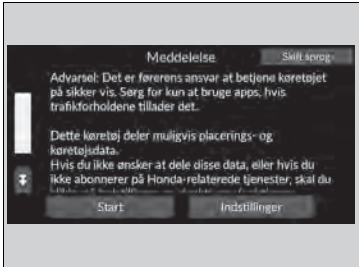
Lydanlægget deaktiveres, når det frakobles en strømkilde, f.eks. hvis 12 V batteriet bliver frakoblet eller bliver helt afladet. Under visse omstændigheder kan systemet vise et skærmbillede til indtastning af en adgangskode. Hvis det sker, skal du genaktivere lydanlægget.

■ Genaktivering af lydanlægget

1. Indstil strømtilstanden til TIL.
2. Tænd lydanlægget.
3. Tryk på lydanlæggets tænd/sluk-knap, og hold den nede i mere end 2 sekunder.
▶ Lydanlægget genaktiveres, når lydanlæggets styreenhed opretter forbindelse til bilens styreenhed. Hvis styreenheden ikke kan genkende lydenheden, skal du gå til en forhandler og få lydenheden kontrolleret.

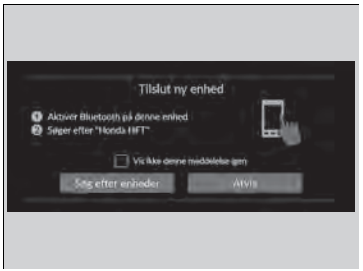
Start

Lydanlægget med standarddisplay starter automatisk, når du indstiller strømtilstanden til TILBEHØR eller TIL. Ved opstart vises følgende skærmbillede om dataoverførslen.



Vælg **Start**.

- ▶ Hvis du vil ændre indstillingerne for dataoverførsel, skal du vælge **Indstillinger** og derefter vælge TIL/FRA-indstillingerne på skærmbilledet **Datadelingsindstilling**.
- ▶ Hvis du ikke vælger **Start**, skifter systemet automatisk til startskærmbilledet efter et stykke tid.
- ▶ Hvis der ikke findes en registreret enhed, skal du vælge **Start**, hvorefter *Bluetooth*®-parringsskærmbilledet vises.



■ Sådan parres en mobiltelefon (hvis der ikke i forvejen er parret nogen telefon til systemet)

1. Sørg for, at telefonen er i søgetilstand eller i søgbar tilstand.
2. Vælg **Honda HFT** på din telefon.
   - ▶ Hvis du vil parre en telefon fra dette lydanlæg med standarddisplay, skal du vælge **Søg efter enheder** og derefter vælge din telefon, når den vises på listen.
   - ▶ Hvis du markerer feltet **Vis ikke denne meddelelse igen**, vises skærmbilledet ikke.

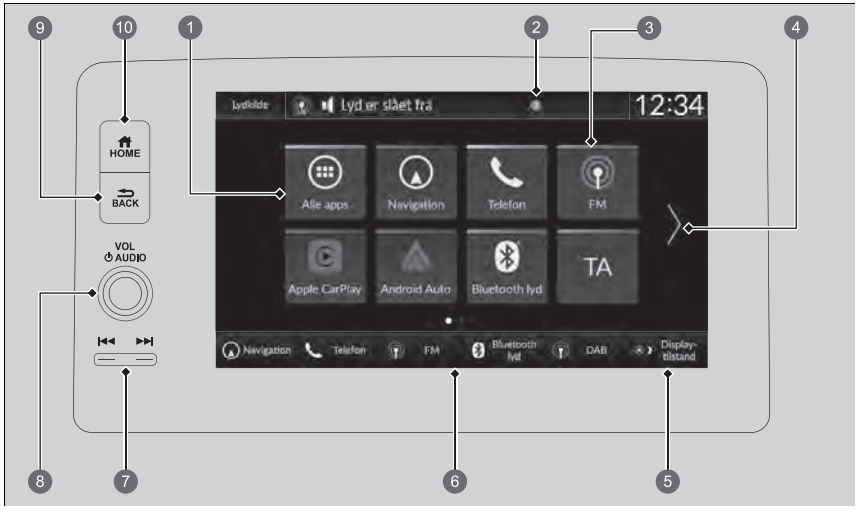
Start

Datadelingsindstilling
TIL: Datakommunikation tilgængelig.
FRA: Datakommunikation ikke tilgængelig.

Grundlæggende betjening

■ Lydanlæggets funktioner

For at lydanlægget kan fungere, skal strømtilstanden være aktiveret eller indstillet til tilbehørstilstand.



1. **Alle apps**
2. Statusikoner
3. Appgenvejsikoner
4. Pil
5. ikon for **Displaytilstand**
6. Kontaktikoner til ændring af tilstand
7. / knapper (søg/spring over)
8. **VOL**/ **AUDIO** knap (lydstyrke/tænd/sluk)
9. BACK knap (tilbage)
10. HOME knap (hjem)

Lydanlæggets funktioner

Dette skærmbillede vises på venstrestyrede modeller. På en højrestyret model er disse placeret symmetrisk modsat i forhold til en venstrestyret model.

FORTSÆTTES

Alle apps: Viser alle apps.
Statusikoner: Viser indikatorer og oplysninger om bilen, tilsluttede telefoner osv. i overskriftsområdet.
Appgenvejsikoner: Viser appgenvejsikoner.
Pil: Viser de næste sider på audio-/informationsskærmen.

ikon for **Displaytilstand**: Ændrer lysstyrken på audio-/informationsskærmen.

Vælg én gang, og vælg eller for at foretage en justering.
Kontaktikoner til ændring af tilstand: Viser ikoner til direkte ændring af tilstanden.

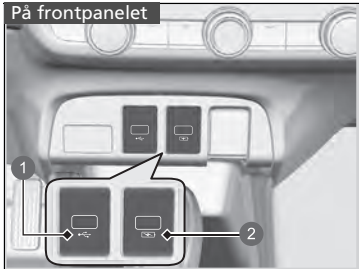
/ **knapper** (søg/spring over): Tryk for at skifte station, sang eller fil.

VOL/ **AUDIO-drejeknap (lydstyrke/tænd/sluk)**: Tryk for at tænde og slukke lydanlægget, og drej for at regulere lydstyrken.

knap (tilbage): Tryk her for at gå tilbage til det forrige skærmbillede.

knap (hjem): Tryk her for at gå til startskærmbilledet.

■ USB-porte



1. Afspilning af lydfiler og tilslutning af kompatible telefoner
2. Kun til opladning af enheder

■ På frontpanelet ( )

USB-porten (2,5 A) er beregnet til opladning af enheder, afspilning af lydfiler og tilslutning af telefoner, der er kompatible med Apple CarPlay eller Android Auto.

▶ For at undgå potentielle problemer skal du sørge for at bruge et Apple MFi-certificeret Lightning-stik til Apple CarPlay. Til Android Auto skal USB-kablerne være certificerede af USB-IF til at være kompatible med USB 2.0-standarden.

■ På frontpanelet ( )

USB-porten (2,5 A) er kun beregnet til opladning af enheder.

▶ Du kan ikke afspille musik, selv når du har tilsluttet musikafspillere til den.



■ På bagsiden af midterkonsollen*

Disse USB-porte (3,0 A) er kun til opladning af enheder.

▶ Du kan ikke afspille musik, selv når du har tilsluttet musikafspillere til dem.

USB-porte

- Efterlad ikke en iPod eller en USB-nøgle i bilen. Direkte sollys og høje temperaturer kan beskadige den.
- Vi anbefaler, at du bruger et USB-kabel, når du tilslutter en USB-nøgle til USB-porten.
- Tilslut ikke din iPod eller din USB-nøgle via en hub.
- Brug ikke enheder, såsom en kortlæser eller en harddisk, eftersom det kan beskadige enheden eller dine filer.
- Vi anbefaler, at du tager en sikkerhedskopi af dine data, før du benytter enheden i bilen.
- De viste meddelelser kan variere alt efter enhedsmodel og softwareversion.

USB-opladning

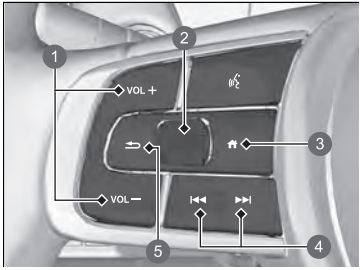
USB-porten kan levere en effekt på op til 2,5 A/3,0 A*. Der leveres ikke en effekt på 2,5 A/3,0 A*, medmindre enheden behøver det.
For at få oplysninger om strømstyrken bedes du læse betjeningsvejledningen til den enhed, der skal oplades.

Under visse omstændigheder kan en enhed, der er tilsluttet porten, frembringe støj i den radio, du lytter til.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget



Gør det muligt at betjene lydanlægget under kørsel. Oplysningerne vises i førerinformationssystemet.

1. **VOL +/VOL −** knapper (lydstyrke)
2. Venstre vælgerhjul
3. knap (hjem)
4. / knapper (søg/spring over)
5. knap (tilbage)

VOL +/VOL − knapper (lydstyrke)
Tryk på VOL +: For at skrue op for lyden.
Tryk på VOL −: For at skrue ned for lyden.

Venstre vælgerhjul
- Når du vælger audiofunktion

Tryk på knappen (hjem), og rul op eller ned for at vælge (lyd) i førerinformationssystemet, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.

Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget

Nogle tilstande vises kun, når en passende enhed eller et passende medie anvendes.

Afhængigt af den *Bluetooth*®-enhed, du tilslutter, vil det eventuelt ikke være muligt at betjene bestemte funktioner.

Tryk på knappen (tilbage) på førerinformationssystemet for at vende tilbage til forrige skærm eller annullere en kommando.

Tryk på knappen (hjem) for at gå tilbage til førerinformationssystemets startskærm.

Rul op eller ned:
For at rulle gennem audiofunktionerne skal du rulle op eller ned og derefter trykke på venstre vælgerhjul:
FM/AM/DAB/iPod/USB/Apple CarPlay/Android Auto/*Bluetooth*®-lyd
▶ Afhængigt af en tilsluttet enhed kan de viste indstillinger ændres.

|◀◀/▶▶| knapper (søg/spring over)

- Ved afspilning af radio
  Tryk på |▶▶|: For at vælge den næste forvalgte radiostation.
  Tryk på |◀◀|: For at vælge den forrige forvalgte radiostation.
  Tryk på og hold |▶▶|: For at vælge næste kraftige station.
  Tryk på og hold |◀◀|: For at vælge den forrige kraftige station.
- Ved afspilning af en iPod, USB-nøgle, *Bluetooth*®-lyd eller en smartphone-forbindelse
  ▶ Afhængigt af en tilsluttet enhed kan funktioner ændres.
  Tryk på |▶▶|: For at springe videre til den næste sang.
  Tryk på |◀◀|: For at gå tilbage til forrige sang.
- Ved afspilning af en USB-nøgle
  Tryk på og hold |▶▶|: For at springe videre til næste mappe.
  Tryk på og hold |◀◀|: For at gå tilbage til forrige mappe.
- Ved afspilning af en iPod:
  Tryk på og hold |▶▶|: For at springe videre til den næste sang.
  Tryk på og hold |◀◀|: For at gå tilbage til forrige sang.

Indbygget instruktionsbog*

Du kan se indholdet af instruktionsbogen på lydanlægget med standarddisplay.

■ Åbn instruktionsbogen

1. Vælg **Alle apps**.
2. Vælg **Instruktionsbog**.

■ Installation/opdatering af instruktionsbogen

Du modtager automatisk en meddelelse om, hvornår du kan installere eller opdatere instruktionsbogen.

Opdatering:
1. Tryk på meddelelsen.
▶ Versionsskærmbilledet vises.
2. Vælg de elementer, der skal opdateres.
3. Tryk på **Opdatér**.

Hvis du fjerner markeringen for et element på versionsskærmbilledet, modtager du ikke meddelelsen om det.

Indbygget instruktionsbog*

Denne funktion omfatter ikke alle tilgængelige sprog for lydanlægget med standarddisplay.

Ændring af sprog for lydanlægget med standarddisplay ændrer også instruktionsbogens sprog. Hvis instruktionsbogen ikke er tilgængelig eller installeret på det pågældende sprog, er instruktionsbogen som standard indstillet til engelsk.

Installation/opdatering af instruktionsbogen

Der kan være forskelle i det viste indhold afhængigt af instruktionsbogens version.

Hvis instruktionsbogen endnu ikke er installeret, kan du installere den via Wi-Fi.

Wi-Fi-forbindelse S. 291

Gælder for alle andre sprog end engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk

Hvis du installerer instruktionsbogen på et nyt sprog, fjernes den instruktionsbog, du downloadede tidligere.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Stemmestyringsfunktioner

Bilen har et stemmestyringssystem, der giver mulighed for håndfri betjening.

Stemmestyringssystemet anvender [knappen (tale)] og [knappen (tilbage)] på rattet og en mikrofon i nærheden af læselamperne i loftet.

■ Stemmegenkendelse

Sådan opnås optimal stemmegenkendelse ved brug af stemmestyringssystemet:

- Sørg for, at det korrekte skærmbillede er vist for de stemmekommandoer, du bruger. Systemet genkender kun bestemte kommandoer.
  Tilgængelige stemmekommandoer.
  Stemmeportalskærmbillede S. 250
- Luk ruderne.
- Indstil luftdyserne i instrumentbrættet og i siden, så der ikke blæses luft på mikrofonen i loftet.
- Tal tydeligt med en klar, naturlig stemme uden pauser mellem ordene.
- Reducér eventuel baggrundsstøj, hvis det er muligt. Systemet kan muligvis misfortolke din kommando, hvis der er mere end én person, som taler på samme tid.

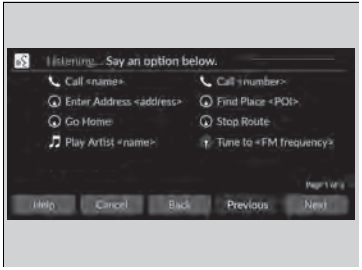
Stemmestyringsfunktioner

Når du trykker på [knappen], spørger en hjælpeprompt dig om, hvad du ønsker at gøre. Tryk på og slip [knappen] igen for at omgå denne prompt og afgive en kommando.

Sprogene, som stemmestyringssystemet kan genkende, er engelsk, tysk, fransk, spansk og italiensk.

FORTSÆTTES

■ Stemmeportalskærmbillede



Når knappen (tale) trykkes ind, vises tilgængelige stemmekommandoer på skærmbilledet.
Du kan få vist en komplet liste over kommandoer ved at sige "*Help*" efter bippet.

Afhængigt af den valgte tilstand er de viste kommandoer forskellige på stemmeportalskærmbilledet. De genkendte kommandoer er de samme, uanset hvilket skærmbillede der er valgt.
Normal tilstand: En liste over eksempler på kommandoer vises, så du hurtigt kan udføre den ønskede funktion.
Hjælpetilstand: En liste over grundlæggende kommandoer vises for at hjælpe dig trin for trin gennem stemmestyringsmenuen.

Du kan skifte tilstanden på skærmbilledet **Generelle indstillinger**.
Stemmestyring S. 307

Systemet genkender kun kommandoerne på de følgende sider på visse skærmbilleder.
Frit sammenstillede stemmekommandoer genkendes ikke.

■ Generelle kommandoer

Når stemmeportalskærmbilledet vises, skifter det plads til øverst på skærmbilledet for hver funktion, når du bruger de globale kommandoer.
- *Music Search*
- *AM*
- *FM*
- *Navigation**
- *Phone*

■ Telefonkommandoer

Systemet kan kun bruges, når telefonen er tilsluttet. Hvis systemet genkender telefonkommandoen, ændrer skærmbilledet den tilknyttede skærm til telefonens stemmegenkendelse.

■ Telefonkommandoer
- *Call <navn>*
- *Call <nummer>*

Systemet genkender navnet på en kontaktperson, der kun er gemt i telefonens telefonbog. Hvis det fulde navn er registreret i feltet Fornavn, registrerer systemet fornavn og efternavn som én kontaktperson.

Telefonkommandoerne er ikke tilgængelige, hvis du bruger Apple CarPlay.

■ Lydkommandoer

Hvis systemet genkender lydkommandoen, ændrer skærmbilledet den tilknyttede skærm til lydanlæggets stemmegenkendelse.

■ FM-kommandoer
- *Tune to <FM-frekvens>*

■ AM-kommandoer
- *Tune to <AM-frekvens>*

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ **iPod-kommandoer**
- *List Album <navn>*
- *List Artist <navn>*
- *List Genre <navn>*
- *List Playlist <navn>*
- *Play <kunstner> <album>*
- *Play*
- *Play Album <navn>*
- *Play Artist <navn>*
- *Play Genre <navn>*
- *Play Music <tekst:medie_kombination>*
- *Play Playlist <navn>*
- *Play Song <navn>*

■ **USB-kommandoer**
- *List Album <navn>*
- *List Artist <navn>*
- *List Playlist <navn>*
- *Play <kunstner> <album>*
- *Play*
- *Play Album <navn>*
- *Play Artist <navn>*
- *Play Music <tekst:medie_kombination>*
- *Play Playlist <navn>*
- *Play Song <navn>*

■ Navigationskommandoer*

Skærmbilledet skifter til navigationsskærmbilledet.

➡ **Se manualen til navigationssystemet**

■ Standardkommandoer

- *Voice Help*
- *Cancel*
- *Back*

Stemmehjælp er stemmevejledning til udtale for at få hjælp på det aktuelle skærmbillede.

■ Listekommandoer

- *Previous*
- *Next*
- *Yes*
- *No*

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Audio-/informationsskærm

Viser audiostatus og klokkeslæt. Du kan gå til forskellige opsætningsmuligheder fra dette skærmbillede.



Audio-/informationsskærm

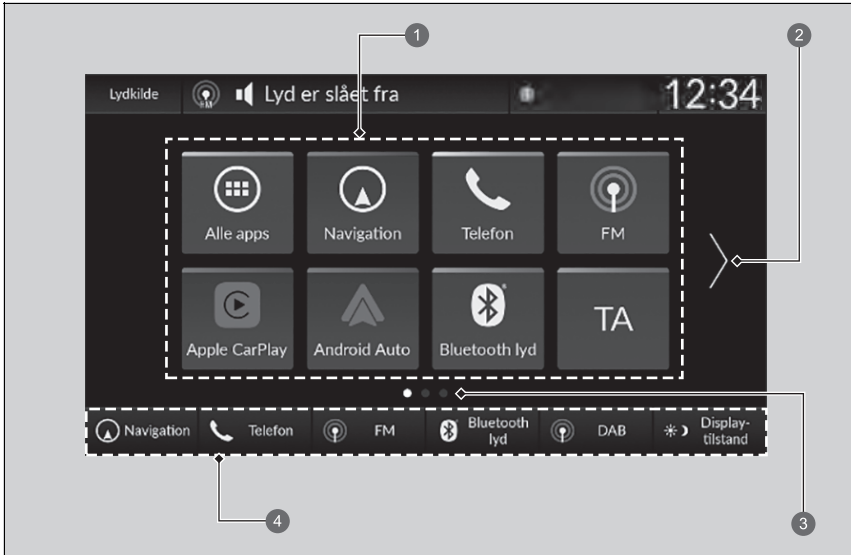
Betjening af berøringsskærm

- Benyt simple fagter – herunder berøring, strygning og rulning – til at betjene visse lydfunktioner.
- Visse punkter er nedtonet under kørslen for at minimere risikoen for forstyrrelse under kørslen.
- Du kan bruge stemmekommandoer.
- Handsker kan forringe berøringsskærmens reaktionsevne eller forhindre dens funktion.

Du kan ændre følsomhedsindstillingen for berøringsskærmen.

Funktioner, der kan tilpasses S. 301

■ Appgenvejsfunktion



1. Appgenvejsikoner
2. Pil
3. Sideindikator
4. Kontakter til ændring af tilstand

■ Sådan skiftes til det næste skærmbillede

Ved at vælge < eller > eller ved at stryge til venstre eller højre går du videre til det næste skærmbillede.

Appgenvejsfunktion

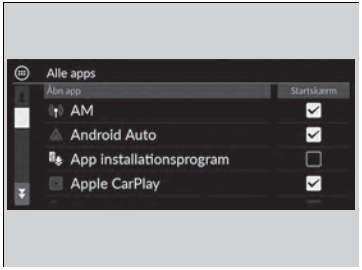
Startskærmbilledet kan tilføjes op til 6 sider.

Tryk på HOME for at gå fra en vilkårlig side direkte tilbage til den første side på startskærmbilledet.

FORTSÆTTES

■ Sådan tilføjes appikoner på startskærmbilledet

Der kan tilføjes appikoner på startskærmbilledet.



1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Alle apps**.
3. Vælg feltet, der er markeret ud for de ønskede apps.

Sådan tilføjes appikoner på startskærmbilledet

Forudinstallerede apps starter muligvis ikke normalt. Hvis det er tilfældet, skal du genstarte systemet. Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA og derefter tilbage til TIL. Derefter skal du genstarte en app. Hvis du stadig ikke kan starte dine apps, skal du nulstille systemet.

Nulstilling af alle indstillinger til standard
S. 314

Hvis du udfører **Fabriksdatanulstilling**, kan alle indstillinger blive nulstillet til fabriksindstillingerne.

Nulstilling af alle indstillinger til standard
S. 314

Hvis disse apps stadig ikke starter normalt selv efter **Fabriksdatanulstilling**, skal du kontakte din forhandler.

■ Sådan flyttes ikoner på startskærmbilledet

Du kan ændre placeringen på startskærmbilledet.



1. Tryk på HOME knappen.
2. Tryk på og hold et ikon nede.
   ▶ Skærmbilledet skifter til brugertilpasningsskærmbilledet.
3. Træk og slip ikonet dér, hvor du ønsker det.
4. Vælg **Færdig**.
   ▶ Der vendes tilbage til startskærmbilledet.

Sådan flyttes ikoner på startskærmbilledet

Vælg **Tips** for at få vist tips. Skjul dem ved at vælge funktionen igen.

FORTSÆTTES

■ Sådan fjernes ikoner fra startskærmbilledet

Du kan slette ikonerne på startskærmbilledet.



1. Tryk på HOME knappen.
2. Tryk på og hold et ikon nede.
   ▶ Skærmbilledet skifter til brugertilpasningsskærmbilledet.
3. Træk og slip det ikon, du vil fjerne, til overskriftsområdet.
   ▶ Ikonet fjernes fra startskærmbilledet.
4. Vælg **Færdig**.
   ▶ Der vendes tilbage til startskærmbilledet.

Sådan fjernes ikoner fra startskærmbilledet

Apps slettes ikke, når ikonet slettes på startskærmbilledet.

Vælg **Tips** for at få vist tips. Skjul dem ved at vælge funktionen igen.

■ Sådan laves genvejsikoner på startskærmbilledet

Du kan gemme op til fem ikoner forneden på startskærmbilledet.



1. Tryk på HOME knappen.
2. Tryk på og hold et ikon nede.
   ▶ Skærmbilledet skifter til brugertilpasningsskærmbilledet.
3. Træk og slip det ikon, du vil gemme, forneden på startskærmbilledet.
   ▶ Ikonet gemmes på området med kontakter til ændring af tilstand.
4. Vælg **Færdig**.
   ▶ Der vendes tilbage til startskærmbilledet.

❶ Kontakter til ændring af tilstand

Sådan laves genvejsikoner på startskærmbilledet

Vælg **Tips** for at få vist tips. Skjul dem ved at vælge funktionen igen.

FORTSÆTTES

■ Statusområde

Viser indikatorer og oplysninger om bilen, tilsluttede telefoner osv. i overskriftsområdet. Du kan kontrollere de detaljerede oplysninger ved at vælge disse ikoner.



1. Vælg systemstatusikonet.
   ► Statusområdet vises.
2. Vælg et element for at få vist detaljerne.
3. Tryk på BACK knappen, eller vælg systemstatusikonet for at lukke området.

❶ Systemstatusikon

■ Valg af en lydkilde



Vælg **Lydkilde** i overskriftsområdet, og vælg derefter et ikon på kildelisten for at skifte lydkilde.

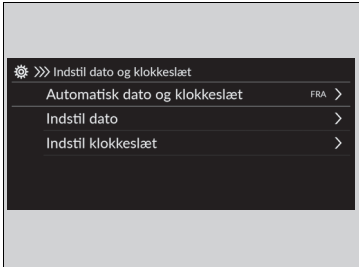
■ Begrænsninger for manuel betjening

Visse manuelle funktioner er deaktiverede eller uanvendelige, når bilen kører.
Du kan ikke vælge en nedtonet indstilling, før bilen holder stille.

Indstilling af ur

■ Indstilling af ur

Du kan indstille klokkeslættet manuelt og indsætte en baggrund med et ur på audio-/informationsskærmen.



1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Generelle indst**.
3. Vælg **System**.
4. Vælg **Dato og klokkeslæt**.
5. Vælg **Indstil dato og klokkeslæt**.
6. Vælg **Automatisk dato og klokkeslæt** og derefter **FRA**.

Sådan indstilles datoen:
7. Vælg **Indstil dato**.
8. Vælg ▲/▼.
9. Vælg **Gem** for at indstille datoen.

Sådan indstilles klokkeslættet:
7. Vælg **Indstil klokkeslæt**.
8. Vælg ▲/▼.
9. Vælg **Gem** for at indstille klokkeslættet.

Indstilling af ur

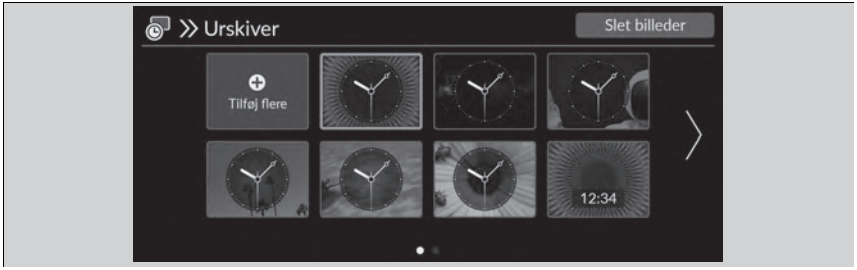
Uret opdateres automatisk via bilens lydanlæg.

Du kan også justere uret ved at trykke på det ur, der vises i overskriftsområdet på audio-/informationsskærmen, ved at trykke på **Ur** på startskærmbilledet eller ved at trykke på **Alle apps**.

1. Tryk på uret på skærmen.
   Der vises et ur af skivetypen.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Dato og klokkeslæt**.
4. Vælg **Indstil dato og klokkeslæt**.
5. Vælg **Automatisk dato og klokkeslæt** og derefter **FRA**.
6. Vælg **Indstil dato** eller **Indstil klokkeslæt**.
7. Indstilling af datoer, timer og minutter ved at vælge ▲/▼.
8. Vælg **Gem** for at indstille klokkeslættet.

Du kan tilpasse urvisningen.
System S. 302

■ Indstilling af baggrund med ur



■ Import af baggrund med ur

1. Tilslut USB-nøglen til USB-porten.
   USB-porte S. 245
2. Tryk på HOME knappen.
3. Vælg **Ur**.
   ▶ Hvis **Ur** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
4. Vælg **Indstillinger**.
5. Vælg **Urskiver**.
6. Vælg **Tilføj flere**.
   ▶ Navnet på de billeder, der er gemt på USB-nøglen, vises på listen.
7. Vælg et billede, du vil importere.
   ▶ Flere billeder kan vælges på samme tid.
8. Vælg **OK**.
   ▶ De valgte billeder vises.
9. Vælg **Overfør**.
   ▶ Der skiftes til indstillingsskærmbilledet for baggrund med ur.

Indstilling af baggrund med ur

- Ved import af baggrundsfiler skal billedet være i USB-nøglens rodbibliotek.
  Billeder i en mappe kan ikke importeres.
- Filnavnet skal være mindre end 64 bytes.
- Filformatet på billedet, der kan importeres, er BMP (bmp) eller JPEG (jpg).
- Den maksimale størrelse for hver enkelt fil er mindre end 10 MB.
- Hvis USB-nøglen ikke indeholder nogen billeder, vises en meddelelse.
- Der kan importeres op til 11 billeder.
- Den maksimale billedstørrelse er 4.096 x 2.304 pixel. Hvis billedstørrelsen er mindre end 1.280 x 720 pixel, vises billedet midt på skærmen med det omkringliggende område i sort.

FORTSÆTTES

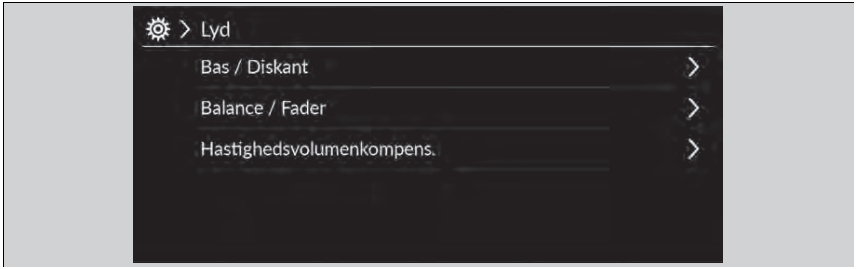
■ **Vælg baggrund med ur**

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Ur**.
► Hvis **Ur** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Urskiver**.
5. Vælg et billede, du vil indstille.
► Forhåndsvisningen vises på skærmen.
6. Vælg **Gem**.
► Urskærmbilledet, som baggrunden er indstillet til, vises.

■ **Slet baggrund med ur**

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Ur**.
► Hvis **Ur** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Urskiver**.
5. Vælg **Slet billeder**.
6. Vælg et billede, du vil slette.
► Flere billeder kan vælges på samme tid.
7. Vælg **OK**.
► De valgte billeder vises.
8. Vælg **Slet**.
► Der skiftes til indstillingsskærmbilledet for baggrund med ur.

Regulering af lyd



1. Vælg en lydkilde.
2. Vælg **Lyd**.
3. Vælg den ønskede indstilling.

Vælg et element blandt følgende valgmuligheder:
- **Bas / Diskant:** Diskant, mellemtone, bas
- **Balance / Fader:** Balance, fader
- **Hastighedsvolumenkompens.:** Indstiller, hvor meget lydstyrken skal øges.

Regulering af lyd

Hastighedsvolumenkompensation (SVC) justerer lydstyrken ud fra bilens hastighed. Når du kører hurtigere, øges lydstyrken. Når du kører langsommere, reduceres lydstyrken.

Du kan også justere lyden på følgende måde:
1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Generelle indst**.
3. Vælg **Lyd**.

For at nulstille indstillingerne for **Bas / Diskant**, **Balance / Fader** og **Hastighedsvolumenkompens.** skal du vælge **Standard** på de respektive indstillingsskærmbilleder.

Displayindstilling

Du kan indstille skærmens lysstyrke separat for dag- og nattilstand.

■ Manuelt skift af displaytilstand



Vælg (displaytilstand).

- ▶ Lysstyrkebjælken vises i nogle få sekunder.
- ▶ Vælg eller for at justere lysstyrken.
- ▶ Vælg **FRA** for at slukke for skærmen. Tryk på HOME eller BACK knappen for at tænde for skærmen.

Displayindstilling

Du kan justere lysstyrken på skærmen ved at trykke på eller stryge fingeren hen over lysstyrkebjælken.

Du kan også ændre skærmens lysstyrke via følgende fremgangsmåder.

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Generelle indst**.
3. Vælg **Display**.
4. Vælg den ønskede indstilling.

Vælg **Standard** for at nulstille indstillingerne.



Systemopdateringer

Lydanlæggets firmware kan opdateres vha. en Wi-Fi-forbindelse eller vha. en USB-enhed.

Modeller med telematikstyreenhed

Lydanlæggets firmware kan også opdateres med telematikstyreenheden via en abonnementsbaseret tjeneste.

■ Sådan opdaterer du

Når en opdatering til lydanlægget er tilgængelig, vises meddelelsen i statusområdet. Brug følgende fremgangsmåde for at opdatere systemet.

1. Tryk på HOME knappen.

2. Vælg **Systemopdateringer**.

▶ Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.

▶ Systemet kontrollerer, om der er opdateringer.

▶ Hvis opdateringsikonet vises på startskærmbilledet, skal du vælge statusikonet.

Statusområde S. 258

3. Vælg **Download**.

▶ Der vises en meddelelse på skærmen om, at brugeren skal acceptere download.

4. Vælg **Installer nu** eller **Installer, mens køretøjet er slukket**.

▶ Der vises en meddelelse på skærmen, hvis opdateringen gennemføres.

Sådan opdaterer du

Du kan opdatere anlægget via Wi-Fi, men du kan ikke bruge betalingssiden, der kræver login eller accept af vilkår for brug i browseren.

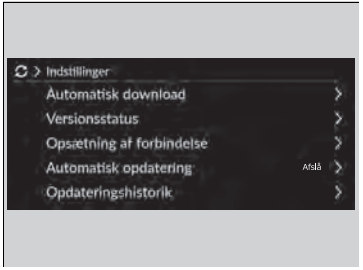
Downloaden annulleres, hvis:
- Din Wi-Fi-forbindelse afbrydes.
- Du slukker for elsystemet, når 12 V batteriet er næsten afladet.

Download genoptages næste gang der oprettes en Wi-Fi-forbindelse.

For at beskytte 12 V batteriet kan **Installer, mens køretøjet er slukket** ikke vælges, når batteriet er ved at løbe tør for strøm. Hvis du vil installere de opdaterede data, skal batteriet genoplades, eller du kan vælge **Installer nu**.

FORTSÆTTES

■ Indstillinger for systemopdateringer



Følgende indstillinger angives:

- **Automatisk download**
- **Versionsstatus**
- **Opsætning af forbindelse**
- **Automatisk opdatering***
- **Opdateringshistorik**

■ Indstillinger for automatisk download

Brug følgende fremgangsmåde til at skifte til indstilling for automatisk download.

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
   ► Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Automatisk download**.
5. Vælg adgangspunktet og derefter **Aktivér**.
   ► Hvis du ikke vil opdatere systemet automatisk, skal du vælge **Deaktivér**.

■ Få vist en version, og opdater status

Brug følgende fremgangsmåde for at bekræfte version og opdateringsstatus.

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
   ► Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Versionsstatus**.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ **Opsætning af forbindelse**

Brug følgende fremgangsmåde til at oprette forbindelse til internettet via et Wi-Fi-netværk.

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
▶ Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Opsætning af forbindelse**.
5. Vælg **OK**.
6. Vælg **Skift tilstand**.
7. Vælg **Netværk**.
▶ Hvis bilens Wi-Fi er slået fra, skal du vælge **FRA**.

■ **Indstillinger for automatisk opdatering***

Brug følgende fremgangsmåde for at skifte til indstillingen for automatisk opdatering.

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
▶ Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Automatisk opdatering**.
5. Vælg **Acceptér**.
▶ Hvis du ikke vil opdatere systemet automatisk, skal du vælge **Afslå**.

■ **Få vist opdateringshistorikken**

Brug følgende fremgangsmåde for at bekræfte opdateringshistorikken.

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
▶ Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Opdateringshistorik**.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Sådan opdaterer du trådløst

■ Funktion til opsætning af trådløs forbindelse

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
► Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **Indstillinger**.
4. Vælg **Opsætning af forbindelse**.
5. Vælg **OK**.
6. Vælg **Skift tilstand**.
7. Vælg **Netværk**.
► Der vendes tilbage til listen over netværk.
8. Vælg et adgangspunkt på listen over netværk.
► Hvis lydanlægget anmoder om en adgangskode, skal du indtaste den.
9. Vælg **Tilslut**.

■ Sådan opdaterer du

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
► Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **via trådløs**.
4. Vælg **Download**.
► En meddelelse om, at brugeren skal acceptere downloaden, vises på skærmen.
5. Vælg **Installer nu** eller **Installer, mens køretøjet er slukket**.
► Der vises en meddelelse på skærmen, hvis opdateringen gennemføres.

■ Sådan opdaterer du med en USB-enhed

■ Download opdateringsfilerne fra serveren

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
   ▶ Hvis **Systemopdateringer** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Vælg **Andre metoder**.
4. Vælg **Via USB-adgang**.
   ▶ Der vises en meddelelse på skærmen.
5. Tilslut en USB-enhed til USB-porten.
   ▶ Lagrede data kopieres til USB-enheden.
   USB-porte S. 245
6. Tag USB-enheden ud af USB-porten.
7. Tilslut USB-enheden til computeren, og download derefter opdateringsfilerne.
   ▶ Følg linket for at downloade de ønskede softwareopdateringsfiler. Se vejledningen på *https://usb.honda.com*.

■ Opdatering af lydanlægget

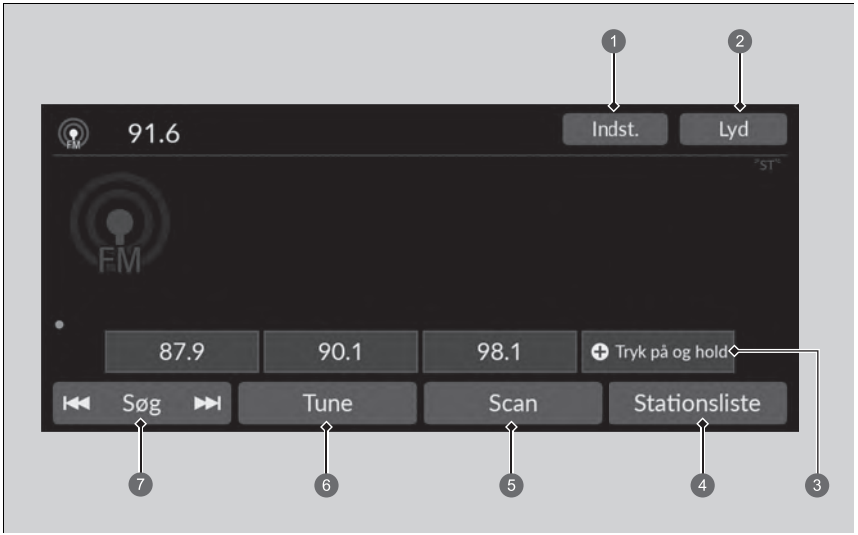
1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Systemopdateringer**.
3. Vælg **Andre metoder**.
4. Vælg **Via USB-adgang**.
   ▶ Der vises en meddelelse på skærmen.
5. Tilslut USB-enheden med opdateringsfilerne til USB-porten.
   ▶ Der vises en meddelelse på skærmen.
   USB-porte S. 245
6. Vælg **Installer nu**.
   ▶ Der vises en meddelelse på skærmen, hvis opdateringen gennemføres.

Sådan opdaterer du med en USB-enhed

En FAT32-formateret USB-enhed på mellem 8 GB og 32 GB med mindst 8 GB ledig plads anbefales.

Sørg for at få slettet eventuelt tidligere lager eller opdateringsfiler fra USB-nøglen, inden USB-opdateringen påbegyndes.

Afspilning af FM/AM-radio



1. **Ikon for indstillinger**
2. **Lyd ikon**
3. **Ikoner for forudindstillede stationer**
4. **Ikon for stationsliste**
5. **Scan ikon**
6. **Indstil ikon**
7. **Søg ikon**

■ Forvalgshukommelse

Indstiller radiofrekvensen til forvalgshukommelsen.
Sådan gemmes en station:
1. Stil ind på den valgte station.
2. Tryk på og hold ikonet for en forudindstillet station inde for at gemme stationen.
▶ Vælg **Tryk på og hold** for at indstille en ny forvalgt station.

■ Stationsliste

Viser en liste over de kraftigste stationer på det valgte bånd.
1. Vælg **Stationsliste** for at få vist en liste.
2. Vælg stationen.

■ Manuel opdatering

Opdaterer din liste over tilgængelige stationer til enhver tid.
1. Vælg **Stationsliste** for at få vist en liste.
2. Vælg **Opdater**.

■ Scan

Prøver hver af de kraftigste stationer i det valgte bånd i 10 sekunder.
Vælg **Scan** for at begynde scanning, og vælg **Stop** for at afbryde scanning, eller tryk på BACK knappen.

■ Søg

Vælg |◀◀ eller ▶▶| for at søge op og ned inden for det valgte frekvensområde og finde en station med et kraftigt signal.

Forvalgshukommelse

ST-indikatoren vises på displayet og angiver FM i stereo.

Skift af audiofunktion
Rul op eller ned på venstre vælgerhjul for at vælge (lyd).
➡ **Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget**
S. 246

Du kan gemme 12 AM/FM-stationer i forvalgshukommelsen.

FORTSÆTTES

■ Lyd

Justerer lydindstillingerne.

➔ **Regulering af lyd** S. 263

■ Skærmbilledet for manuel indstilling af radiofrekvens

Vælger at bruge skærmtastaturet til at indtaste radiofrekvensen direkte.



1. Vælg **Tune**.
2. Indtast den ønskede radiofrekvens vha. skærmtastaturet.
3. Vælg **Enter** for at stille ind på frekvensen.

1 Skærmtastatur

Skærmbilledet for manuel indstilling af radiofrekvens

◀/▶ ikoner:
Vælg ◀ eller ▶ for at indstille radiofrekvensen.

■ Radio Data System (RDS)

Giver tekstdatainformation relateret til din valgte RDS-kompatible FM-station.

■ Sådan finder du en RDS-station på listen over stationer

1. Vælg **Stationsliste** for at få vist en liste, mens du lytter til en FM-station.
2. Vælg stationen.

■ Manuel opdatering

Opdaterer din liste over tilgængelige stationer til enhver tid.

1. Vælg **Stationsliste** for at få vist en liste, mens du lytter til en FM-station.
2. Vælg **Opdater**.

■ Trafikmeldingsfunktion (TA)

Med TA-standbyfunktionen er systemet i standby til at modtage trafikmeldinger i alle tilstande, mens funktionen er slået til. Den sidst indstillede station skal understøtte trafikmeldinger og kunne sende RDS.

Sådan slås funktionen til: Vælg **TA**. Når en trafikmelding begynder, vises informationsskærmbilledet på audio-/informationsskærmen. Systemet vender tilbage til den sidst valgte tilstand, når trafikmeldingen er færdig.

▶ Hvis du vil vende tilbage til den tilstand, der var aktiv, før trafikmeldingen begyndte, skal du vælge **Stop**.

Sådan slås funktionen fra: Vælg **TA** igen.

Radio Data System (RDS)

Når du vælger en FM-station med RDS-funktion, tændes RDS automatisk, og frekvensen viser ændringer af stationens navn. Men hvis signalet fra den pågældende station bliver svagt, ændres visningen fra stationens navn til frekvensen.

Trafikmeldingsfunktion (TA)

TA indikatoren vises i overskriftsområdet, mens TA-standbyfunktionen er slået til.

Hvis du vælger **Scan**, mens TA-standbyfunktionen er slået til, søger systemet kun efter TP-stationer.

Når **TA** vælges, mens trafikmeldingsfunktionen er slået til, afbryder det ikke TA-standbyfunktionen.

FORTSÆTTES

■ Indstillinger

Ændrer RDS-indstillingerne.

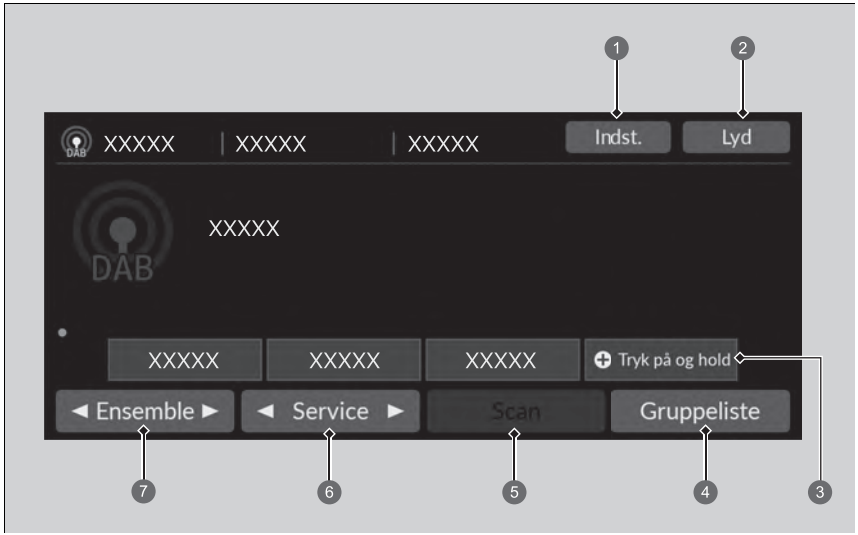
1. Vælg **Indstillinger**.

2. Vælg en indstilling.

- **TA-information:** Aktiverer og deaktiverer trafikinformation. (**TIL**/**FRA***1)
- **AF:** Aktiverer og deaktiverer funktionen, der automatisk skifter frekvens for det program, du lytter til, når du kører ind i et andet område. (**TIL***1/**FRA**)
- **REG:** Aktiverer og deaktiverer funktionen, der fastholder de samme stationer inden for det pågældende område, selv om signalet bliver svagt. (**TIL***1/**FRA**)
- **NYHEDER:** Aktiverer og deaktiverer funktionen for automatisk skift til nyhedsprogrammet. (**TIL**/**FRA***1)

*1 : Standardindstilling

Afspilning af DAB-radio



1. **Ikon for indstillinger**
2. **Lyd ikon**
3. **Ikoner for forudindstillede stationer**
4. **Ikon for gruppeliste**
5. **Scan ikon**
6. **Service ikoner**
7. **Gruppe ikoner**

FORTSÆTTES

■ Forvalgshukommelse

Indstiller den forudindstillede frekvens.
Sådan lagres en tjeneste:
1. Stil ind på den valgte tjeneste.
2. Tryk på og hold ikonet for en forudindstillet station inde for at gemme stationen.
▶ Vælg **Tryk på og hold** for at indstille en ny forvalgt station.

■ Gruppeliste

Viser en liste over de grupper, der kan modtages med den valgte tjeneste.
1. Vælg **Gruppeliste** for at få vist en liste.
2. Vælg gruppen.

■ Manuel opdatering

Opdaterer din liste over tilgængelige grupper til enhver tid.
1. Vælg **Gruppeliste** for at få vist en liste.
2. Vælg **Opdater**.

■ Ensemble

Indstiller gruppen.
1. Vælg ◀ eller ▶ for at indstille gruppen.
2. Vælg og hold ◀ eller ▶ nede for at gennemsøge den valgte tjeneste oppefra og nedad efter en gruppe, indtil der findes en gruppe, der kan modtages.

■ Service

Indstiller servicekomponenten.
Vælg ◀ eller ▶ for at indstille den.

Forvalgshukommelse

Skift af audiofunktion
Rul op eller ned på venstre vælgerhjul for at vælge (lyd).
Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget
S. 246

Du kan gemme 12 DAB-stationer i forvalgshukommelsen.

■ Scan

Afspiller eksempler på gruppen eller tjenesten, der kan modtages med den valgte tjeneste i 10 sekunder.
Vælg **Scan** for at begynde scanning, og vælg **Annullér** for at slå scanning fra, eller tryk på BACK knappen.

■ Lyd

Justerer lydindstillingerne.
➡ **Regulering af lyd** S. 263

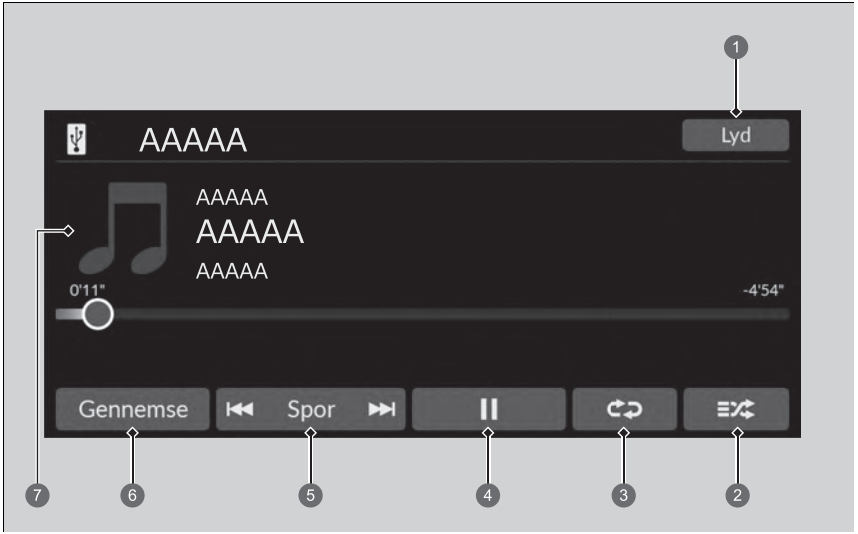
■ Indstillinger

Ændrer DAB-indstillingerne.
1. Vælg **Indstillinger**.
2. Vælg den indstilling, du vil ændre.

Afspilning af en iPod

Brug USB-stikket, tilslut iPod'en til USB-porten, og vælg derefter USB-tilstand.

USB-porte S. 245



1. **Lyd ikon**
2. **Bland ikon**
3. **Gentag ikon**
4. **Afspil/pause ikon**
5. **Spor ikoner**
6. **Gennemse ikon**
7. **Cover**

Afspilning af en iPod

Hvilke betjeningsfunktioner der er tilgængelige, afhænger af model og version. Visse funktioner er muligvis ikke tilgængelige via bilens lydanlæg.

Hvis der er problemer, vises der muligvis en fejlmeddelelse på audio-/informationsskærmen.

iPod/USB-nøgle S. 333

Hvis du bruger musikappen på din iPhone/iPod, mens telefonen er sluttet til bilens lydanlæg, kan du muligvis ikke benytte samme app på audio-/informationsskærmen. Tilslut om nødvendigt enheden igen.

Hvis en smartphone tilsluttes via Apple CarPlay eller Android Auto, er iPod-/USB-kilden utilgængelig, og lydfiler på telefonen kan kun afspilles i Apple CarPlay eller Android Auto.

■ Sådan vælges en sang fra musiksøgningslisten

Du kan vælge at få vist skærmbilledet for musiksøgningslisten.

1. Vælg **Gennemse**.

2. Vælg en søgekategori.

3. Fortsæt med at foretage valg, indtil du finder din foretrukne sang.

■ Sådan vælges en afspilningstilstand

Du kan vælge tilstandene "bland" og "gentag", når du afspiller en sang.

■ Bland/gentag

Vælg ikonet Bland eller Gentag gentagne gange, indtil du finder den ønskede tilstand.

Bland

(bland fra): Slår Bland-funktionen fra.

(bland alle sange): Afspiller alle tilgængelige sange på den valgte liste i tilfældig rækkefølge.

Gentag

(gentag fra): Slår Gentag-funktionen fra.

(gentag sang): Gentager den aktuelle sang.

(gentag alle): Gentager alle sange.

■ Sådan standses eller fortsættes afspilning af en sang

Klik på afspilnings-/pauseikonet.

FORTSÆTTES

■ Sådan skiftes en sang

Du kan vælge |◀◀ eller ▶▶| for at skifte sange. Vælg og hold nede for at gå hurtigt frem eller tilbage inden for en sang.

■ Lyd

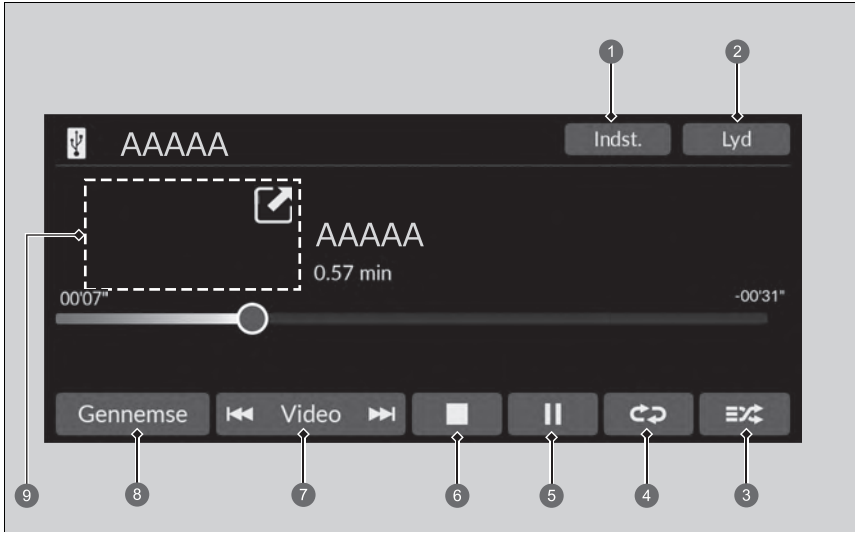
Du kan justere lydindstillingerne.

➡ **Regulering af lyd** S. 263

Afspilning af en USB-nøgle

Lydsystemet læser og afspiller lyd- og videofiler på en USB-nøgle.
Tilslut din USB-nøgle til USB-porten, og vælg derefter USB-tilstand.

USB-porte S. 245



1. **Indst. ikon (indstillinger)***
2. **Lyd ikon**
3. **Tilfældig ikon**
4. **Gentag ikon**
5. **Afspil/pause ikon**
6. **Stop ikon***
7. **Ikoner for Spor*/Video***
8. **Gennemse ikon**
9. **Cover*** (afspilning af musik)/ **miniafspiller*** (afspilning af en video)

Afspilning af en USB-nøgle

Du kan bruge følgende formater til at afspille lyd- eller videofiler på en USB-nøgle.
Under afspilning af en lydfil: MP3, WMA, AAC*1, FLAC, PCM/WAVE
Under afspilning af en videofil: MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

*1: Kun filer i AAC-format optaget med iTunes kan afspilles på dette lydanlæg.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Sådan vælges en fil fra musiksøgningslisten

Du kan vælge at få vist skærmbilledet for musiksøgningslisten.

1. Vælg **Gennemse**.
2. Vælg **Aktuel afspilningsliste**, **Musik** eller **Video**.
3. Fortsæt med at foretage valg, indtil du finder din foretrukne fil eller video.

Afspilning af en USB-nøgle

Brug altid anbefalede USB-nøgler.

Generelle oplysninger om lydanlægget S. 334

WMA- og AAC-filer, som er ophavsretligt beskyttede (DRM), kan ikke afspilles.
Lydanlægget viser **Fil kan ikke afspilles** og går videre til den næste fil.

Hvis der er problemer, vises der muligvis en fejlmeddelelse på audio-/informationsskærmen.

iPod/USB-nøgle S. 333

■ Sådan vælges en afspilningstilstand

Du kan vælge tilstandene Gentag og Tilfældig, når du afspiller en fil.

■ Tilfældig/Gentag

Vælg ikonet Tilfældig eller Gentag gentagne gange, indtil du finder den ønskede tilstand.

Tilfældig

(tilfældig fra): Tilfældig tilstand fra.

(tilfældig alle filer): Afspiller alle filer i tilfældig rækkefølge.

(tilfældigt i mappe): Afspiller alle filer i den aktuelle mappe i tilfældig rækkefølge.

Gentag

(gentag fra): Slår Gentag-funktionen fra.

(gentag fil): Gentager den aktuelle fil.

(gentag mappe): Gentager alle filer i den aktuelle mappe.

■ Ved afspilning af en videofil*

(stop): Vælg for at stoppe en fil.

/ : Vælg for at formindske et videoskærmbillede. Vælg for at udvide et videoskærmbillede.

■ Sådan standses eller fortsættes afspilning af en fil

Klik på afspilnings-/pauseikonet.

■ Sådan skiftes en fil

Ikoner for **Spor*/Video***

Du kan vælge at skifte fil. Vælg og hold nede for at gå hurtigt frem eller tilbage inden for en fil.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Lyd

Du kan justere lydindstillingerne.

➡ **Regulering af lyd** S. 263

■ Indstillinger

Ændrer USB-indstillingerne ved afspilning af en videofil.

1. Vælg **Indstillinger**.

2. Vælg en indstilling.

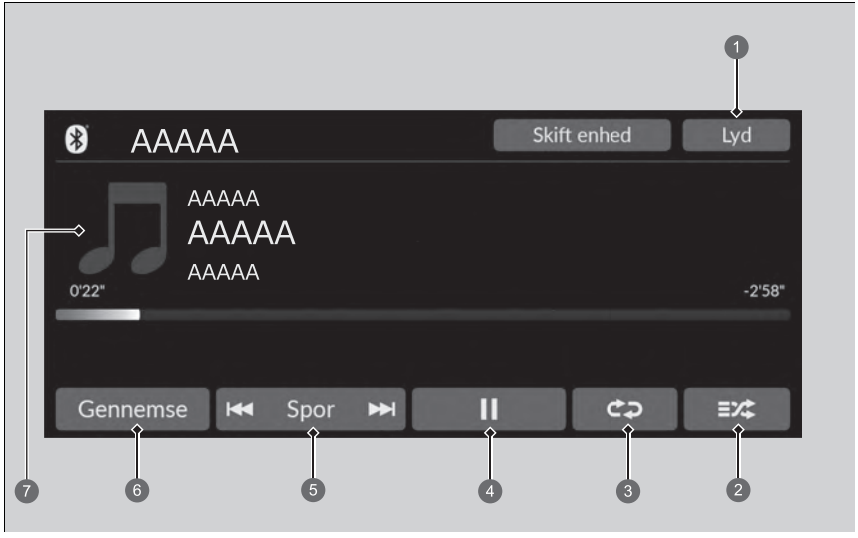
- **Billedindstillinger:** Ændrer lysstyrken for audio-/informationsskærmen. Vælg **Standard** for at nulstille indstillingerne. (**Lysstyrke/Kontrast/Sortniveau/Farve/Nuance**).
- **Aspektforhold:** Vælger visningstilstanden med et andet aspektforhold. (**Original/Normal***1**/Fuld/Zoom**)
- **Overlejr Urskærm:** Ændrer layoutet for urvisningen. (**Øverst til højre***1**/Øverst til venstre/Nederst til højre/Nederst til venstre/FRA**)

*1: Standardindstilling

Afspilning af *Bluetooth*®-lyd

På lydanlægget kan du afspille musik fra din *Bluetooth*®-kompatible telefon.
Denne funktion er tilgængelig, når telefonen er parret og forbundet med bilens håndfri telefonsystem.

Telefonopsætning S. 322



1. **Lyd ikon**
2. **Bland ikon**
3. **Gentag ikon**
4. **Afspil/pause ikon**
5. **Spor ikoner**
6. **Gennemse ikon**
7. **Cover**

Afspilning af *Bluetooth*®-lyd

Det er ikke alle telefoner med *Bluetooth*®-funktion, som er kompatible, selv om de er i stand til at streame lyd.
Spørg en forhandler for at finde ud af, om din telefon er kompatibel.

I visse lande kan det være ulovligt at benytte visse dataenheders funktioner under kørsel.

Der kan kun anvendes én telefon med HFT ad gangen.
Når der er parret mere end to telefoner i bilen, oprettes der automatisk forbindelse til den senest parrede telefon, som systemet finder.

Hvis der er mere end en telefon parret med det håndfri telefonsystem, er der en forsinkelse, før anlægget begynder at spille.

I visse tilfælde vises navnet på kunstneren, albummet eller sangen muligvis ikke korrekt.

Nogle funktioner er muligvis ikke tilgængelige på visse enheder.

Hvis en telefon aktuelt er tilsluttet via Apple CarPlay eller Android Auto, er *Bluetooth*®-lyd fra denne telefon ikke tilgængelig. Hvis den anden telefon er tilsluttet systemet, kan den imidlertid anvendes som *Bluetooth*®-lyd ved at vælge audiofunktionen.

Telefonopsætning S. 322

FORTSÆTTES

■ Sådan afspilles *Bluetooth*®-lydfiler

1. Sørg for, at telefonen er parret og forbundet med systemet.
➡ **Telefonopsætning** S. 322
2. Vælg *Bluetooth*®-lydtilstand.

Hvis telefonen ikke genkendes, kan en anden HFT-kompatibel telefon, der ikke er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd, allerede være tilsluttet.

■ Sådan vælges en afspilningstilstand

Du kan vælge tilstandene "bland" og "gentag", når du afspiller en sang.

Bland

(bland fra): Slår Bland-funktionen fra.

(bland alle sange): Afspiller alle tilgængelige sange på den valgte liste i tilfældig rækkefølge.

Gentag

(gentag fra): Slår Gentag-funktionen fra.

(gentag sang): Gentager den aktuelle sang.

(gentag alle): Gentager alle sange.

■ Sådan standses eller fortsættes afspilning af en fil

Klik på afspilnings-/pauseikonet.

■ Søgning efter musik

1. Vælg **Gennemse**.
2. Vælg en søgekategori.
3. Vælg et punkt.
▶ Afspilningen af valgt musik begynder.

Sådan afspilles *Bluetooth*®-lydfiler

For at kunne afspille lydfiler skal du muligvis betjene din telefon. Følg telefonproducentens anvisninger.

Hvis der skiftes til en anden tilstand, standser det musikken fra telefonen midlertidigt.

Du kan skifte den tilsluttede telefon ved at vælge **Skift enhed**.
➡ **Telefonopsætning** S. 322

Søgning efter musik

Afhængigt af den *Bluetooth*®-enhed, du tilslutter, vises nogle eller alle disse lister ikke.

■ Lyd

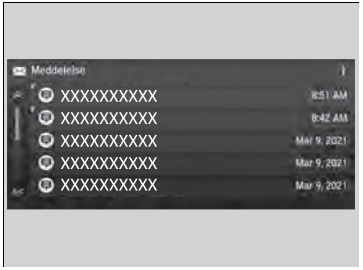
Du kan justere lydindstillingerne.

➡ **Regulering af lyd** S. 263

Meddelelse

Meddelelse sørger for, at du har adgang til de nyeste oplysninger fra Honda.

■ Menuen Meddelelse

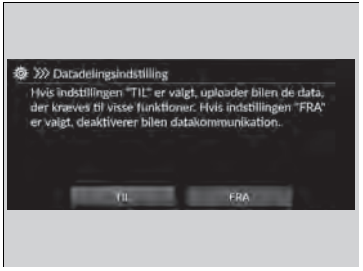


1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Meddelelse**.
   ▶ Hvis **Meddelelse** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
   ▶ Meddelelse viser nyttige og vigtige oplysninger fra Honda.

■ Sådan opsætter og tilslutter du Meddelelse

Følg følgende procedure for at oprette forbindelse til **Meddelelse**.

■ Sådan aktiverer du Meddelelse



1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Generelle indst**.
3. Vælg **System**.
4. Vælg **Datadelingsindstilling**.
5. Vælg **TIL**.

Meddelelse

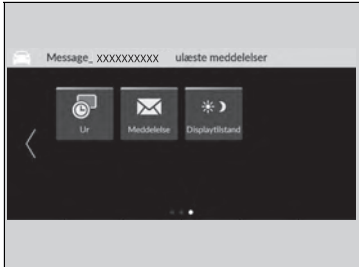
Hvis telematikstyreenheden ikke er tilgængelig, skal du bruge **Meddelelse** via Wi-Fi.

Appen **Meddelelse** er kompatibel med de fleste iPhone- og Android-telefoner.

Nogle mobiltelefonoperatører kræver gebyrer for netdeling og smartphonedataforbrug. Kontrollér telefonens dataabonnement.

■ Meddelelse fra Honda Tips

Du kan kontrollere de meddelelser, der modtages, hurtigt i genvejsfunktionen.



1. Der vises en notifikation, som giver dig besked om en ny meddelelse i overskriftsområdet.

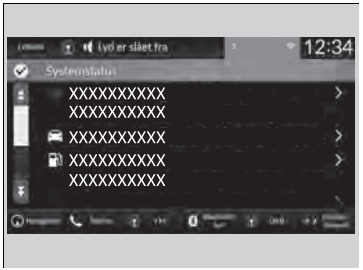


2. Der vises et notifikationsikon kontinuerligt i overskriftsområdet, indtil den nye meddelelse er læst.

3. Vælg notifikationsikonet for at få vist meddelelserne.

1 Notifikation

FORTSÆTTES



4. Vælg en ny meddelelse, der skal åbnes.

Wi-Fi-forbindelse

Denne bil er udstyret med Wi-Fi-forbindelse. Du kan oprette forbindelse til et eksternt Wi-Fi-hotspot eller en tilsvarende kommunikationsenhed. Derudover kan bilen bruges af andre kommunikationsenheder som et Wi-Fi-hotspot via telematikstyreenheden*.

- Opret forbindelse mellem bilen og et Wi-Fi-hotspot
- Brug Wi-Fi inde i bilen

■ Opret forbindelse mellem bilen og et Wi-Fi-hotspot



1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Generelle indst**.
3. Vælg **Forbindelser**.
4. Vælg **Wi-Fi**.
5. Vælg **OK**.
6. Vælg **Skift tilstand**.
7. Vælg **Netværk**.
   - ▶ Hvis indstillingerne for deling af data er indstillet til **FRA**, vises meddelelsen på skærmen. Du skal ændre indstillingen til **TIL**.
     System S. 302
   - ▶ Hvis du vil slå Wi-Fi-tilstand fra, skal du vælge **FRA**.
8. Vælg det adgangspunkt, du vil tilslutte systemet.
   - ▶ Du kan tilføje et nyt netværk eller vælge de gemte netværk ved at vælge **Indstillinger**.
   - ▶ Hvis **Indstillinger** er valgt, kan **Tilføj netværk** og **Gemte netværk** registreres.

Wi-Fi-forbindelse

Wi-Fi og Wi-Fi Direct er et registreret varemærke tilhørende Wi-Fi Alliance®.

Opret forbindelse mellem bilen og et Wi-Fi-hotspot

Du kan ikke gå igennem indstillingsproceduren, mens bilen bevæger sig. Parkér på et sikkert sted for at indstille lydanlægget i Wi-Fi-tilstand.

Nogle mobiltelefonoperatører kræver gebyrer for netdeling og smartphonedataforbrug. Kontrollér telefonens dataabonnement.

Se i telefonens manual for at finde ud af, om telefonen har mulighed for Wi-Fi-tilslutning.

Du kan kontrollere, om Wi-Fi-forbindelsen er aktiveret eller deaktiveret, med Wi-Fi ikonet på systemets statusområde. Valgt gear og andet vil ikke blive vist i dette skærmbillede.
Statusområde S. 258

Hvis du har oprettet en Wi-Fi-forbindelse med din telefon, skal du sikre dig, at telefonens Wi-Fi-indstillinger er i adgangspunkttilstand (internetdeling).

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Wi-Fi-tilstand (efter at den indledende indstilling er foretaget)

Sørg for, at din telefons Wi-Fi-indstilling er i tilstanden for adgangspunkt (internetdeling).

■ Indstilling af lydanlægget som et Wi-Fi-hotspot*

Du kan indstille netværket som et Wi-Fi-hotspot på dette lydanlæg.
Benyt følgende trin til opsætning.



1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Wi-Fi Hotspot**.
   ▶ Hvis **Wi-Fi Hotspot** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**.
3. Aktivér hotspottet.
4. Vælg **Indstillinger**.
   ▶ **SSID-netværk** og **Adgangskode** vises, og du kan ændre indstillingerne.

Følgende indstillinger er tilgængelige for opsætning.

- **SSID-netværk:** Angiv netværksnavnet.
- **Adgangskode:** Angiv adgangskoden for anmodning om indtastning af adgangskode ved tilslutning af Wi-Fi-enhed til dette netværk.
  ▶ Adgangskoder kan oprettes med alfanumeriske tegn og udvalgte specialtegn.

Wi-Fi-tilstand (efter at den indledende indstilling er foretaget)

iPhone-brugere

Du kan blive nødt til at gennemgå en indledende konfiguration af Wi-Fi-forbindelsen igen, efter at du har genstartet din telefon.

Indstilling af lydanlægget som et Wi-Fi-hotspot*

Specialtegn som kan bruges til adgangskoder.

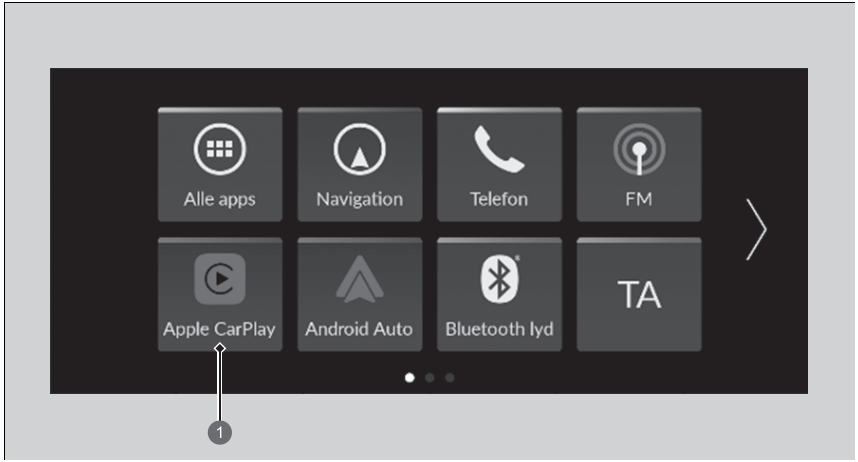
)	;	]	*
#	+	=	$
,	-	{	&
.	@	'	/
[	}	(	

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Apple CarPlay

Hvis du tilslutter en Apple CarPlay-kompatibel iPhone til lydanlægget via USB-porten eller trådløst, og **Apple CarPlay** ikonet er valgt, kan du bruge Apple CarPlay på audio-/informationsskærmen.

USB-porte S. 245



❶ **Apple CarPlay**

Apple CarPlay

Vi anbefaler, at du opdaterer iOS til den nyeste version, når du bruger Apple CarPlay.

Parkér et sikkert sted, før du slutter din iPhone til Apple CarPlay, og når du begynder at bruge eventuelle kompatible apps.

Når du har oprettet forbindelse til Apple CarPlay, foretages opkald kun gennem Apple CarPlay. Hvis du vil foretage et opkald med det håndfri telefonsystem, skal du slå Apple CarPlay fra.

Opsætning af Apple CarPlay S. 295

Når din iPhone har forbindelse til Apple CarPlay, er det ikke muligt at bruge *Bluetooth*®-lyd eller HFT-systemet (håndfri telefon). Andre tidligere parrede telefoner kan dog streame lyd via *Bluetooth*®, mens Apple CarPlay er tilsluttet.

Telefonopsætning S. 322

For at få flere oplysninger om lande og regioner, hvor Apple CarPlay er tilgængelig, samt oplysninger om funktionen, henvises til Apples hjemmeside.

FORTSÆTTES

■ Apple CarPlay-menu



- **Telefon**
  Få adgang til listen over kontaktpersoner, foretag opkald, eller lyt til telefonsvareren.
- **Musik**
  Afspil musik, der er gemt på din iPhone.
- **Kort**
  Få vist Apple-kort, og benyt navigationsfunktionen på samme måde, som du ville på din iPhone.
- **Beskeder**
  Kontrollér og besvar sms'er, eller få læst meddelelser op.
- **Honda**
  Vælg ikonet Honda for at gå tilbage til startskærmbilledet.

Apple CarPlay

Krav til og begrænsninger i betjeningen af Apple CarPlay
Apple CarPlay kræver en kompatibel iPhone med en aktiv mobilforbindelse og et dataabonnement. Operatørens betalingssatser er gældende.

Ændringer i operativsystemer, hardware, software og anden teknologi, der er nødvendig for at kunne opnå Apple CarPlay-funktionaliteten, samt nye eller ændrede myndighedskrav kan medføre en reduktion eller ophør af Apple CarPlay-funktionalitet og -tjenester. Honda kan ikke give og giver ikke nogen garanti for Apple CarPlays fremtidige ydeevne eller funktionalitet.

Det er muligt at anvende apps fra tredjepart, hvis de er kompatible med Apple CarPlay. Der henvises til Apples hjemmeside for at få oplysninger om kompatible apps.

■ Opsætning af Apple CarPlay

Når du har sluttet din iPhone til systemet via USB-porten eller trådløst, skal du bruge følgende fremgangsmåde for at konfigurere Apple CarPlay. Brug af Apple CarPlay medfører overførsel af visse bruger- og biloplysninger (f.eks. bilens position, hastighed og status) til din iPhone med henblik på at forbedre Apple CarPlay-oplevelsen. Du skal give dit samtykke til videregivelse af disse oplysninger på audio-/informationsskærmen.

■ Aktivering af Apple CarPlay

■ Tilslutning af Apple CarPlay med et USB-kabel til USB-porten

1. Tilslut din iPhone til USB-porten vha. USB-kablet.
   ➡ **USB-porte** S. 245
   ▶ Bekræftelsesskærmbilledet vises.
2. Vælg **Ja**.
   ▶ Hvis du ikke vil oprette forbindelse til Apple CarPlay, skal du vælge **Nej**.

Du kan ændre indstillingerne for samtykke i indstillingsmenuen **Smartphone-forbindelse**.

■ Trådløs tilslutning af Apple CarPlay

1. Par og tilslut din iPhone til bilens håndfri telefonsystem.
   ➡ **Telefonopsætning** S. 322
2. Markér feltet på **Apple CarPlay**.
   ▶ Hvis du vælger **Apple CarPlay**, kan du ikke vælge **Audio** og **Telefon**.
3. Vælg **Tilslut**.
   ▶ Hvis din iPhone beder dig om at acceptere tilslutning af Apple CarPlay, skal du acceptere tilslutningen.

Opsætning af Apple CarPlay

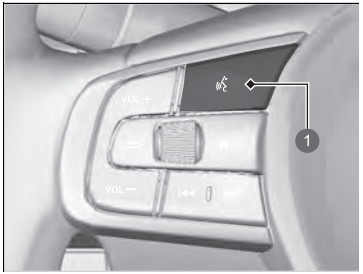
Du kan også bruge nedenstående metode til at konfigurere Apple CarPlay:
Vælg Generelle indstillinger → Smartphone-forbindelse → Apple CarPlay → Vælg enhed

Brug af bruger- og biloplysninger
Brug og håndtering af bruger- og biloplysninger, der overføres til/fra din iPhone via Apple CarPlay, er underlagt Apple iOS' betingelser og vilkår samt Apples politik om beskyttelse af personlige oplysninger.

FORTSÆTTES

■ Styring af Apple CarPlay med Siri

Tryk på [knappen (tale), og hold den nede for at aktivere Siri.



❶ [knap (tale)

Tryk på knappen, og hold den nede for at aktivere Siri.
Tryk på knappen igen for at deaktivere Siri.
Tryk på og slip knappen for at aktivere standardstemmegenkendelsessystemet.

Styring af Apple CarPlay med Siri

Nedenfor finder du eksempler på spørgsmål og kommandoer for Siri:

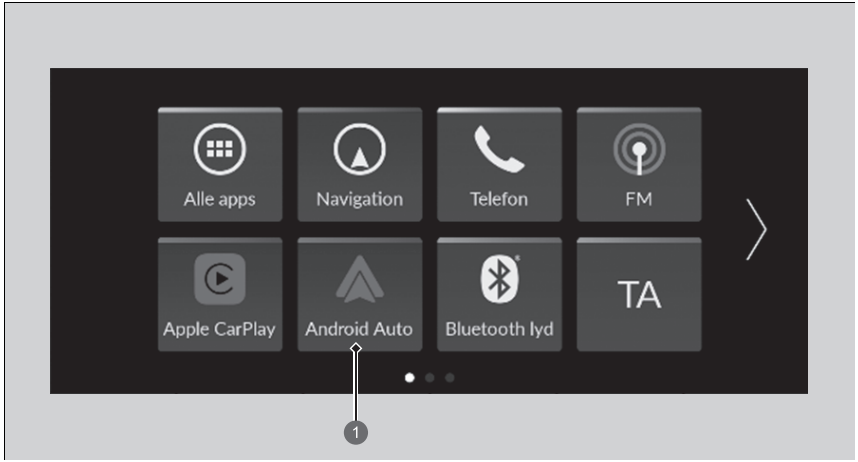
- Hvilke film vises i dag?
- Ring til far på arbejdet.
- Hvilken sang er dette?
- Hvordan bliver vejret i morgen?
- Læs min seneste e-mail.

Få flere oplysninger ved at gå til *www.apple.com/ios/siri*.

Android Auto™

Hvis du tilslutter en Android™-telefon til lydanlægget via USB-porten, og **Android Auto** ikonet er valgt, kan du bruge Android Auto på audio-/informationsskærmen.
Vi anbefaler, at du gennemfører dette selvstudie, mens du holder sikkert ind til siden, inden du bruger Android Auto.

USB-porte S. 245
Automatisk parringsforbindelse S. 299



1 Android Auto

Android Auto™

Vi anbefaler, at du opdaterer Android OS til den nyeste version, når du bruger Android Auto.
Bluetooth A2DP kan ikke bruges, mens din telefon er tilsluttet Android Auto.

Du skal downloade Android Auto-appen fra Google Play til din smartphone for at bruge Android Auto på en smartphone med Android 9.0 (Pie) eller tidligere.

Parkér et sikkert sted, før du slutter din Android-telefon til Android Auto, og når du begynder at bruge eventuelle kompatible apps.

Hvis du vil bruge Android Auto, skal du tilslutte USB-kablet til USB-porten.

USB-porte S. 245

Når din Android-telefon er sluttet til Android Auto, er det ikke muligt at bruge *Bluetooth*®-lyd. Andre tidligere parrede telefoner kan dog streame lyd via *Bluetooth*®, mens Android Auto er tilsluttet.

Telefonopsætning S. 322

Android og Android Auto er varemærker tilhørende Google LLC.

FORTSÆTTES

■ Android Auto-menu



- **Maps**
  Få vist Google Maps på displayet i din bil, og benyt navigationsfunktionen på samme måde, som du ville på din Android-telefon. Når bilen kører, er det ikke muligt at foretage tastaturindtastninger. Stop bilen et sikkert sted for at foretage en søgning eller give andre input.
- **Telefon**
  Foretag og modtag telefonopkald, og lyt til telefonsvareren.
- **Honda**
  Vælg **Honda** ikonet for at vende tilbage til startskærmbilledet.

Android Auto™

For at få flere oplysninger om lande og regioner, hvor Android Auto er tilgængelig, samt oplysninger om funktionen, henvises til Android Autos hjemmeside.

Krav til og begrænsninger i betjeningen af Android Auto
Android Auto kræver en kompatibel Android-telefon med en aktiv mobilforbindelse og dataabonnement. Operatørens betalingssatser er gældende.

Ændringer i operativsystemer, hardware, software og anden teknologi, der er nødvendig for at kunne opnå Android Auto-funktionaliteten, samt nye eller ændrede myndighedskrav kan medføre en reduktion eller ophør af Android Auto-funktionalitet og -tjenester. Honda kan ikke give og giver ikke nogen garanti for Android Autos fremtidige ydeevne eller funktionalitet.

Det er muligt at anvende apps fra tredjepart, hvis de er kompatible med Android Auto. Der henvises til Android Autos hjemmeside for at få oplysninger om kompatible apps.

■ Automatisk parringsforbindelse

Når du slutter en Android-telefon til enheden via USB-porten, aktiveres Android Auto automatisk.

■ Aktivering af Android Auto

Vælg **Ja** på skærmbilledet for at aktivere Android Auto efter at have tilsluttet en Android-telefon til systemet.

Du kan ændre indstillingerne for samtykke i indstillingsmenuen **Smartphone-forbindelse**.

Aktivering af Android Auto

Du bør kun initialisere Android Auto, når du har parkeret forsvarligt. Når Android Auto først har registreret telefonen, skal du konfigurere telefonen, så automatisk parring kan finde sted. Se betjeningsvejledningen, der følger med telefonen.

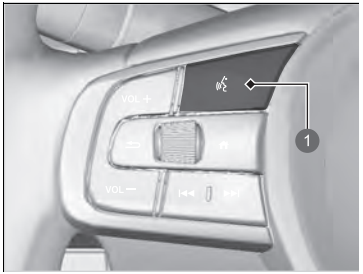
Du kan bruge nedenstående metode til at ændre Android Auto indstillingerne, når du har fuldført den indledende opsætning:
Vælg Generelle indstillinger → Smartphone-forbindelse → Android Auto → Vælg enhed

Brug af bruger- og biloplysninger
Brug og håndtering af bruger- og biloplysninger, der overføres til/fra din telefon via Android Auto, er underlagt Googles privatlivspolitik om beskyttelse af personlige oplysninger.

FORTSÆTTES

■ Betjening af Android Auto med stemmegenkendelse

Tryk på og hold knappen (tale) nede for at betjene Android Auto med stemmen.



❶ knap (tale)

Tryk på og hold nede for at betjene Android Auto med stemmen.
Tryk på og slip knappen for at aktivere standardstemmegenkendelsessystemet.

Betjening af Android Auto med stemmegenkendelse

Nedenfor er eksempler på kommandoer, du kan give med stemmegenkendelse:

- Svar på sms.
- Ring til min kone.
- Naviger til Honda.
- Afspil min musik.
- Send en sms til min kone.
- Ring til blomsterbutikken.

For at få flere oplysninger henvises til Android Autos hjemmeside.

Du kan også aktivere stemmegenkendelsesfunktionen ved at vælge ikonet i nederste venstre hjørne af skærmbilledet.

Funktioner, der kan tilpasses

Brug audio-/informationsskærmen til at tilpasse visse funktioner.

■ Sådan tilpasses de generelle indstillinger

Med strømtilstanden indstillet til TIL skal du vælge **Generelle indstillinger** og derefter vælge et indstillingspunkt.



- **System** S. 302
- **Smartphone-forbindelse** S. 304
- **Forbindelser** S. 305
- **Display** S. 306
- **Lyd** S. 306
- **Kamera** S. 307
- **Stemmestyring** S. 307

Funktioner, der kan tilpasses

I forbindelse med tilpasning af indstillinger:
- Sørg for, at bilen holder helt stille.
- Sæt gearvælgeren i positionen P.

FORTSÆTTES

■ **System**

Funktioner, der kan tilpasses			Beskrivelse	Mulige indstillinger
Dato og klokkeslæt	**Indstil dato og klokkeslæt**	**Automatisk dato og klokkeslæt**	Vælg **TIL** for at få GPS'en til at indstille uret automatisk. Vælg **FRA** for at annullere denne funktion.	**TIL**[*1]**/FRA**
		Indstil dato	Indstiller dato. ➡ **Indstilling af ur** S. 260	**Dag/måned/år**
		Indstil klokkeslæt	Indstiller klokkeslættet. ➡ **Indstilling af ur** S. 260	**Timer/minutter AM/PM**
	Tidszone*	**Automatisk tidszone**	Indstiller lydanlægget til automatisk at justere uret ved kørsel gennem forskellige tidszoner.	Modeller med navigationssystem **TIL**[*1]**/FRA** Modeller uden navigationssystem **TIL/FRA**[*1]
		(Vælg tidszone)	Ændrer tidszonen manuelt.	—
	Auto dagslys*		Indstiller uret til at opdatere i henhold til sommertid.	**TIL**[*1]**/FRA**
	Datoformat		Vælg datoformat.	**MM/DD/ÅÅÅÅ/ DD/MM/ÅÅÅÅ**[*1]**/ÅÅÅÅ/MM/DD**
	Tidsformat		Vælg tidsformat.	**12-H**[*1]**/24-H**

*1: Standardindstilling

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Sprog		Ændrer skærmsproget på hhv. førerinformationssystemet og audio-/informationsskærmen.	**Engelsk***1 Visse sprog er muligvis ikke tilgængelige i alle områder. Kontrollér audio-/informationsskærmen for tilgængelige indstillinger.
Touchpanels følsomhed		Indstiller berøringsskærmens følsomhed.	**Høj/Normal***1
Systemlydstyrke	**Systemlyde**	Indstiller systemets lydstyrke.	—
	Tekst-til-tale	Indstiller lydstyrken for tekst-til-tale.	—
	Navigationsvejledning	Indstiller lydstyrken for navigationsvejledning.	—
	Telefonopkald	Indstiller lydstyrken for telefonopkald.	—
	Standard	Nulstiller alle indstillinger for **Systemlydstyrke** til standardværdierne.	
Datadelingsindstilling	**Datadelingsindstilling**		**TIL/FRA***1

*1: Standardindstilling

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Om	**Status**	Viser Android-indstillingspunkter.	—
	Juridiske oplysninger		
	Modelnummer		
	Android-version		
	Kernelversion		
	Buildnummer		
Nulstilling af fabriksdata		Nulstiller alle indstillinger til fabriksstandard. ➡ **Nulstilling af alle indstillinger til standard** S. 314	**Fortsæt/annuller**
Detaljerede oplysninger	**Programstyring**	Viser oplysninger om Android-systemhukommelse og apps.	—

■ **Tilslutning af smartphone**

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Apple CarPlay	**+ Tilslut ny enhed**	Parrer en ny telefon med Apple CarPlay. ➡ **Telefonopsætning** S. 322	—
	(Gemte enheder)	Tilslutter, frakobler eller sletter en parret telefon. ➡ **Telefonopsætning** S. 322	—
Android Auto	(Gemte enheder)	Tilslutter, frakobler eller sletter en parret telefon. ➡ **Telefonopsætning** S. 322	—

■ **Forbindelser**

Funktioner, der kan tilpasses			Beskrivelse	Mulige indstillinger
Wi-Fi	**Skift tilstand**		Ændrer Wi-Fi-tilstanden.	**Netværk**/**Smartphone**[*2]/ **FRA**[*1]
	(tilgængelige netværk/tilsluttede enheder)		Viser tilgængeligt/tilgængelige netværk eller aktuelt tilsluttet/ tilsluttede enhed(er).	—
	Indstillinger	**Tilføj netværk**	Tilføjer et nyt netværk til tilslutning via Wi-Fi.	—
		Gemte netværk	Gemmer de tilsluttede netværk.	—
Bluetooth	**Indstillinger**	**Bluetooth**	Tænder og slukker for *Bluetooth*®.	**TIL**[*1]/**FRA**
		Prioritetsenhed	Indstiller en enhed som prioritetsenhed.	—
	+ Tilslut ny enhed		Parrer en ny telefon til det håndfri telefonsystem. ➡ **Telefonopsætning** S. 322	—
	(Gemte enheder)		Tilslutter, frakobler eller sletter en parret telefon. ➡ **Telefonopsætning** S. 322	—

*1: Standardindstilling
*2: Vises kun, mens Apple CarPlay er tilsluttet.

■ **Skærm**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Dagtilstand[*1]	Skifter mellem dagtilstand og nattilstand. ➡ **Displayindstilling** S. 264	—
Nattilstand		
Lysstyrke	Ændrer lysstyrken for audio-/informationsskærmen.	—
Kontrast	Ændrer kontrasten for audio-/informationsskærmen.	—
Sort-niveau	Ændrer sortniveauet for audio-/informationsskærmen.	—
Standard	Nulstiller alle brugerdefinerede indstillinger for lysstyrke, kontrast og sortniveau.	—

*1: Standardindstilling

■ **Lyd**

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Bas / Diskant	**Diskant**	Justerer indstillingerne for højttalerlyd. ➡ **Regulering af lyd** S. 263	—
	Mellemtone		
	Bas		
Balance / Fader			
Hastighedsvolumenkompensation			

■ **Kamera**

Funktioner, der kan tilpasses		Beskrivelse	Mulige indstillinger
Bakkamera	**Fast vejledning**	Viser styrelinjer, der ikke flytter sig i takt med rattets bevægelser. ➡ **Multivisningsbakkamera** S. 498	**TIL***1**/FRA**
	Dynamisk vejledning	Viser styrelinjer, der flytter sig i takt med rattets bevægelser. ➡ **Multivisningsbakkamera** S. 498	**TIL***1**/FRA**
Krydstrafikmonitor*		Viser pile på bakkameraskærmen for at markere køretøjer, der nærmer sig fra siderne. ➡ **Bakzoneassistent*** S. 493	**TIL***1**/FRA**

*1: Standardindstilling

■ **Stemmestyring**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Stemmestyringstilstand	Vælger en tilstand på stemmeportalskærmbilledet. ➡ **Stemmestyringsfunktioner** S. 249	**Hjælp/Normal***1

*1: Standardindstilling

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne

Med strømtilstanden indstillet til TIL skal du vælge **Bilens indstillinger** og derefter vælge et indstillingspunkt.



- **Dæktryk advarselssystem** S. 309
- **Systemopsætning fører-assist** S. 309
- **Instrument indstilling** S. 311
- **Lysopsætning** S. 312
- **Dør/rude opsætning** S. 313
- **Vedligeholdelsesinfo*** S. 313

Sådan tilpasses køretøjsindstillingerne

Hvis **Bilens indstillinger** ikke vises på startskærmbilledet, skal du vælge **Alle apps**. Du kan udskifte de viste ikoner på startskærmbilledet.

Appgenvejsfunktion S. 253

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ **Dæktryk advarselssystem**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Dæktryk advarselssystem	Annullerer/kalibrerer dæktrykadvarselssystemet. ➡ **Dæktrykadvarselssystem** S. 391	**Initialisér/Annuller**

■ **Systemopsætning fører-assist**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Advarselsafstand til køretøj foran	Ændrer den afstand, ved hvilken det kollisionsbegrænsende bremsesystem udsender en advarsel. ➡ **Kollisionsbegrænsende bremsesystem** S. 402	**Lang/Normal***1**/Kort**
ACC Advarselstone køretøj foran	Slår den hørbare advarsel til og fra for, når et køretøj har bevæget sig inden for eller uden for rækkevidden af den aktive fartpilot. ➡ **Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 424	**TIL/FRA***1
Indstilling for udvidet vognbaneassistent	Vælger driftstilstand for den udvidede vognbaneassistent. ➡ **Udvidet vognbaneassistent** S. 416	**Tidlig/Normal/Forsinket***1
Annulleringslyd vognbaneassistent	Slår advarselsbippene for midlertidig deaktivering af vognbaneassistenten til og fra. ➡ **Vognbaneassistent** S. 443	**TIL/FRA***1
Indstilling af bageste sensor	Vælger, om den bageste parkeringssensor skal være slået til eller fra. ➡ **Parkeringssensorsystem** S. 488	**TIL***1**/FRA**

*1: Standardindstilling

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Blindvinkelassistent*	Slår blindvinkelassistentens hørbare advarsel til og fra. ➡ **Blindvinkelassistent*** S. 394	**Hørbar og visuel advarsel***1/ **Kun visuel advarsel**
Display for system til registrering af trafikskilte	Viser systemet til registrering af trafikskilte på instrumentpanelet. ➡ **System til registrering af trafikskilte** S. 463	**Display***1/**Intet**
Advarsel om for høj hastighed i systemet til registrering af trafikskilte*	Aktiverer overhastighedsadvarslen, når hastighedsgrænsen overskrides. ➡ **System til registrering af trafikskilte** S. 463	**TIL***1/**FRA**
Bip for nyt hastighedsbegrænsningsskilt*	Vælg, om der skal høres en biplyd, når et nyt hastighedsbegrænsningsskilt passeres. ➡ **System til registrering af trafikskilte** S. 463	**TIL/FRA***1

*1: Standardindstilling

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ **Instrument indstilling**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Advarselsmeddelelse	Vælger, om der skal vises en advarselsmeddelelse. ➡ **Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet** S. 126	**TIL/FRA**[*1]
Justér udetemperaturvisning	Vælger, om udetemperaturvisningen skal justeres nogle få grader. ➡ **Udetemperatur** S. 141	**-3 °C** ~ **±0 °C**[*1] ~ **+3 °C**
Timer for nulstilling af triptæller A	Vælger, hvornår triptæller A skal nulstilles. ➡ **Rækkevidde/brændstof/triptæller** S. 147 ➡ **Hastighed/tid/triptæller** S. 149	**Ved fuld tankning/Når tændingen afbrydes/Manuel nulstilling**[*1]
Timer for nulstilling af triptæller B	Vælger, hvornår triptæller B skal nulstilles. ➡ **Rækkevidde/brændstof/triptæller** S. 147 ➡ **Hastighed/tid/triptæller** S. 149	**Ved fuld tankning/Når tændingen afbrydes/Manuel nulstilling**[*1]
Indstil lydstyrke alarm	Ændrer lydstyrken for alle systemadvarsler, for døråbningsadvarslen og for afviserblinkene.	**Høj/Middel**[*1]**/Lav**
Sving-for-sving-visning	Aktiverer/deaktiverer pop op-advarsel i sving-for-sving-navigation i førerinformationssystemet. ➡ **Trinvis rutevejledning** S. 151	**TIL**[*1]**/FRA**
Hastigheds-/distanceenheder	Vælger tripcomputerens enheder. ➡ **Skift måleenheder** S. 159	Venstrestyret model **km/h · km**[*1]**/mph · miles** Højrestyret model **km/h · km/mph · miles**[*1]
Påmindelse om ting på bagsæde	Slår funktionen til påmindelse om ting på bagsæde til og fra. ➡ **Påmindelse om ting på bagsæde** S. 214	**TIL**[*1]**/FRA**

*1: Standardindstilling

■ **Lysopsætning**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Automatisk fjernlys	Slår automatisk fjernlys til og fra. ➡ **Automatisk fjernlys** S. 197	**TIL**[*1]**/FRA**
Varighed af indvendig lysdæmpning	Indstiller, hvor lang tid der skal gå, før kabinelyset slukker, efter at dørene er blevet lukket. ➡ **Interiørlys** S. 220	**60sek./30sek.**[*1]**/15sek.**
Forlygter auto sluk timer	Indstiller, hvor lang tid der skal gå, før de udvendige lygter slukker, efter at du har lukket førerdøren. ➡ **Automatisk slukning af lygter** S. 192	**60sek./30sek./15sek.**[*1]**/0sek.**
Nærlys integration med viskere	Slår forlygteintegration med vinduesviskerne til og fra, når forlygtekontakten er i positionen **AUTO**. ➡ **Forlygteintegrering med vinduesviskerne** S. 192	**TIL**[*1]**/FRA**

*1: Standardindstilling

■ **Dør/rude opsætning**

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Nøglefri låsebesked	Vælg, om de udvendige lygter skal blinke, når dørene låses op og i med fjernbetjeningen. ➡ **Brug af fjernbetjeningen** S. 171	**TIL***1**/FRA**
Sikkerheds genlåsningstimer	Indstiller, hvor lang tid der skal gå, før dørene låses igen, hvis de er blevet låst op med fjernbetjeningen, men ingen af dem er blevet åbnet. ➡ **Brug af fjernbetjeningen** S. 171	**90sek./60sek./30sek.***1
Automatisk indklappeligt sidespejl*	Vælger automatisk indklapning af sidespejle.	**TIL***1**/FRA**

*1: Standardindstilling

■ **Vedligeholdelsesinfo***

Funktioner, der kan tilpasses	Beskrivelse	Mulige indstillinger
Vedligeholdelsesinfo	Nulstiller vedligeholdelsesoplysningerne. ➡ **Servicepåmindelsessystem*** S. 510	**Vælg Nulstil elementer**

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Nulstilling af alle indstillinger til standard

Nulstil alle menuindstillinger og tilpassede indstillinger til fabriksindstillinger.

■ Skifter de generelle indstillinger til standard

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Generelle indst**.
3. Vælg **System**.
4. Vælg **Nulstilling af fabriksdata**.
▶ Der vises en bekræftelsesmeddelelse på skærmen.
5. Vælg **Fortsæt** for at nulstille indstillingerne.
6. Vælg **Fortsæt** igen for at nulstille indstillingerne.
▶ Systemet genstarter.

■ Skifter køretøjsindstillinger til standard

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Bilens indstillinger**.
3. Vælg **Standard**.
4. Vælg **Ja**.

Nulstilling af alle indstillinger til standard

Når du overdrager bilen til en tredjepart, skal du nulstille alle indstillinger til standard og slette alle personlige data.

Hvis du udfører **Nulstilling af fabriksdata**, nulstilles de forudinstallerede apps til fabriksindstillingen.

Håndfrit telefonsystem

Med det håndfri telefonsystem kan du foretage og modtage telefonopkald via bilens lydanlæg uden at skulle bruge din mobiltelefon.

■ Knapper til håndfri telefon



❶ **VOL** ＋/**VOL** － knapper (lydstyrke)
❷ knap (tale)
❸ knap (hjem)
❹ Venstre vælgerhjul
❺ knap (tilbage)

Håndfrit telefonsystem

Placér din telefon, hvor du kan få god modtagelse.

For at kunne benytte det håndfri telefonsystem skal mobiltelefonen være *Bluetooth*®-kompatibel. Henvend dig hos en forhandler eller din lokale Honda forhandler for at få en liste over kompatible telefoner, parringsprocedurer og særlige funktioner.

For at bruge systemet skal **Bluetooth**-indstillingen være **TIL**.
Telefonopsætning S. 322

Tips til stemmestyring
- Justér dyserne, så de vender væk fra loftet, og luk vinduerne, da støj fra dem kan gå i mikrofonerne.
- Tryk på knappen, hvis du vil ringe op til et nummer vha. et navn eller et nummer i telefonbogen. Tal tydeligt og naturligt efter bippet.
- Hvis mikrofonen opfanger andre stemmer end din egen, kan kommandoen blive misforstået.
- Benyt **VOL** knappen (lydstyrke) på lydanlægget eller lydstyrkeknapperne på rattet til at justere lydstyrken.

Hvis der ikke findes en post med foretrukne kontakter i systemet, vises pop op-meddelelsen på skærmbilledet.
Foretrukne kontakter S. 327

FORTSÆTTES

knap (tale): Tryk her for at åbne stemmeportalskærmbilledet.
knap (hjem): Tryk her for at gå tilbage til startskærmen på førerinformationssystemet.
Venstre vælgerhjul: Tryk på knappen (hjem), og rul op eller ned for at vælge (telefon) i førerinformationssystemet, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.
Når du modtager et opkald, vises skærmbilledet for indgående opkald i førerinformationssystemet. Du kan besvare opkaldet vha. venstre vælgerhjul.

Sådan modtages et opkald S. 331

knap (tilbage): Tryk her for at gå tilbage til det forrige skærmbillede eller for at annullere en kommando.

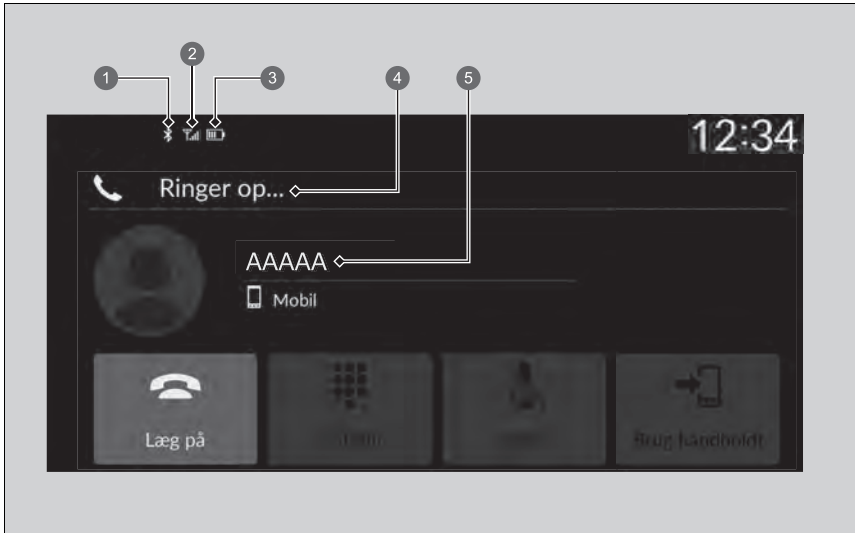
Håndfrit telefonsystem

Trådløs *Bluetooth*®-teknologi
Bluetooth®-ordmærket og -logoerne er registrerede varemærker tilhørende *Bluetooth* SIG, Inc., og brug af sådanne mærker af Honda Motor Co., Ltd. sker under licens. Andre varemærker og handelsnavne tilhører deres respektive ejere.

Begrænsninger for håndfri telefon
Et indgående opkald på det håndfri telefonsystem slår lydanlægget fra, hvis dette spiller. Lydanlægget slås til igen, når opkaldet afsluttes.

■ Statusvisning for håndfri telefon

Audio-/informationsskærmen giver dig besked, når der er et indgående opkald.



❶ *Bluetooth*®-indikator
Vises, når din telefon er tilsluttet det håndfri telefonsystem.
❷ Signalstyrke
❸ Batteritilstand
❹ HFT-tilstand
❺ Navnet på den, der ringer (hvis registreret)/nummer på den, der ringer (hvis ikke registreret)

Statusvisning for håndfri telefon

Hvilke oplysninger der vises på audio-/informationsskærmen, afhænger af telefonmodellen.

FORTSÆTTES

■ Begrænsninger for manuel betjening

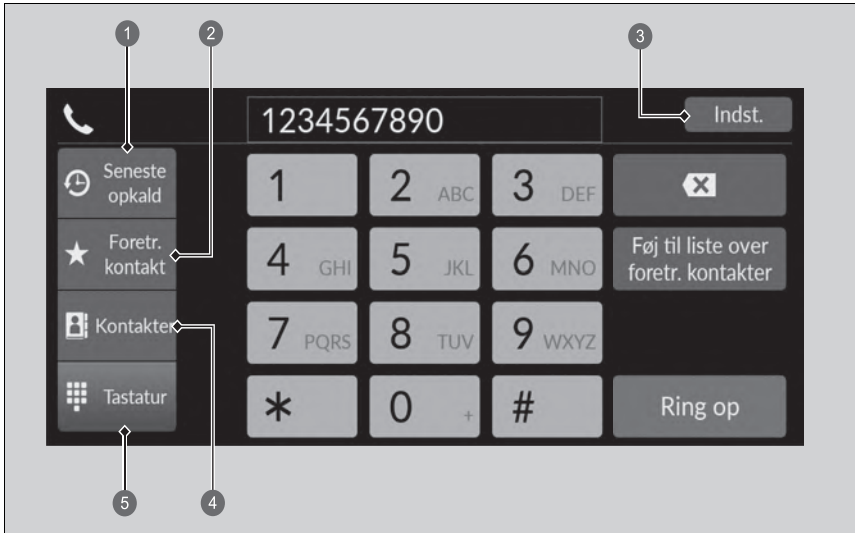
Visse manuelle funktioner er deaktiverede eller uanvendelige, når bilen kører. Du kan ikke vælge en nedtonet indstilling, før bilen holder stille.

Der kan kun ringes til tidligere gemte navne eller numre i telefonbogen vha. stemmekommandoer, mens bilen kører.

➡ **Foretrukne kontakter** S. 327

■ Menuer for håndfri telefon

Strømtilstanden skal være indstillet til TILBEHØR eller TIL, for at systemet kan bruges.
Vælg **Telefon** for at få vist telefonskærmbilledet.



❶ **Seneste opkald**
❷ **Foretrukne kontakter**
❸ **Indstillinger**
❹ **Kontakter**
❺ **Tastatur**

Menuer for håndfri telefon

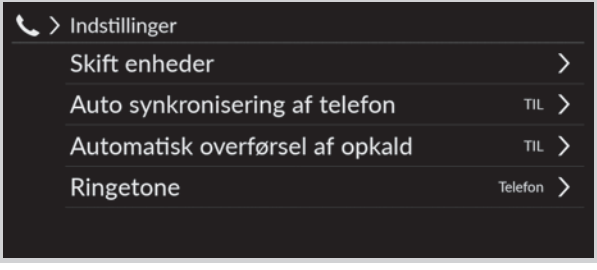
Visse funktioner er begrænset under kørslen.

FORTSÆTTES

Seneste opkald: Viser de seneste udgående, indgående og ubesvarede opkald.
➡ **Sådan foretages et opkald vha. seneste opkald** S. 329
Foretrukne kontakter: Ringer op til det valgte nummer i posten Foretrukne kontakter.
➡ **Sådan foretages et opkald vha. en post i Foretr. kontakt** S. 329
Indstillinger: Ændrer telefonindstillingerne.
➡ **Skærmbilledet Indstillinger for telefon** S. 321
Kontakter: Viser telefonbogen i den parrede telefon.
➡ **Sådan foretages et opkald vha. den importerede telefonbog** S. 330
Tastatur: Indtast et telefonnummer, der skal ringes op til.
➡ **Sådan foretages et opkald vha. et telefonnummer** S. 330

■ Skærmbilledet Indstillinger for telefon

For at få vist skærmbilledet med telefonindstillinger skal du vælge **Indstillinger** på telefonskærmbilledet.



Skift enheder: Parrer en ny telefon til systemet, og forbinder, frakobler eller sletter en parret enhed.

Telefonopsætning S. 322

Auto synkronisering af telefon: Indstiller data for telefonbog og seneste opkald, så de automatisk importeres, når en telefon parres til det håndfri telefonsystem.

Automatisk import af mobiltelefonbog og seneste opkald S. 325

Automatisk overførsel af opkald: Indstiller opkaldene til automatisk at blive overført fra din telefon til det håndfri telefonsystem, når du sætter dig ind i bilen.

Automatisk overførsel S. 326

Ringetone: Vælger ringetonen.

Ringetone S. 326

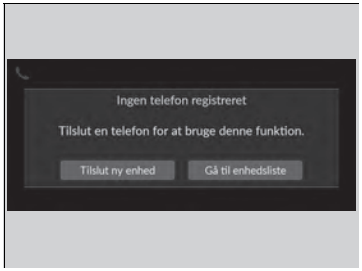
FORTSÆTTES

■ Telefonopsætning

■ *Bluetooth*®-opsætning

Du kan slå *Bluetooth*®-funktionen til og fra.

1. Tryk på HOME knappen.
2. Vælg **Generelle indst**.
3. Vælg **Forbindelser**.
4. Vælg **Bluetooth**.
5. Vælg **Indstillinger**.
6. Vælg **Bluetooth** og derefter **TIL**.



■ **Sådan parres en mobiltelefon (hvis der ikke i forvejen er parret nogen telefon til systemet)**

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Tilslut ny enhed**.
3. Sørg for, at telefonen er i søgetilstand eller i søgbar tilstand.
4. Vælg **Honda HFT** på din telefon.
   ▶ Hvis du vil parre en telefon fra dette lydanlæg med standarddisplay, skal du vælge **Søg efter enheder** og derefter vælge din telefon, når den vises på listen.
5. Systemet giver dig en parringskode på audio-/informationsskærmen.
   ▶ Bekræft, om parringskoden på skærmen og telefonen passer sammen.
   Dette kan variere alt efter telefonen.
6. Vælg de ønskede funktioner og derefter **Tilslut**.
7. Der vises en meddelelse på skærmen, hvis parringen gennemføres.
8. Vælg **OK**.

Telefonopsætning

Din *Bluetooth*®-kompatible telefon skal være parret med systemet, før du kan foretage eller modtage håndfri opkald.

Tips til telefonparring:
- Du kan ikke parre telefonen, mens bilen er i bevægelse.
- Der kan parres op til seks telefoner.
- Telefonens batteri kan blive afladet hurtigere, når telefonen er parret med systemet.

Når du har parret en telefon, kan du se den vist på skærmbilledet med følgende ikoner.

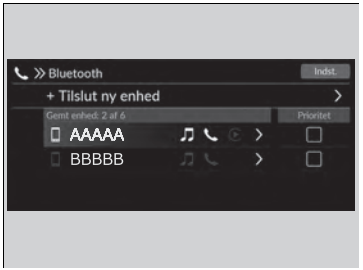
: Telefonen er kompatibel med *Bluetooth*®-lyd.

: Telefonen kan anvendes med det håndfri telefonsystem.

: Telefonen er kompatibel med Apple CarPlay.

Hvis der er en aktiv forbindelse til Apple CarPlay, er parring af yderligere *Bluetooth*®-kompatible enheder ikke muligt.

FORTSÆTTES



■ Sådan skiftes den aktuelt parrede telefon

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Skift enheder**.
4. Vælg en telefon, der skal tilsluttes.
   - ▶ Det håndfri telefonsystem afbryder den tilsluttede telefon og begynder at søge efter en anden parret telefon.
   - ▶ Du kan indstille den tilsluttede telefons prioritet. Vælg det markerede felt på telefonen, du vil prioritere.
5. Vælg (audio), (telefon) eller (Apple CarPlay).
   - ▶ og kan vælges samtidig, men når er valgt, kan og ikke vælges.
   - ▶ Hvis du vil annullere den automatiske Bluetooth®-forbindelse, skal du fjerne markeringen ved alle ikonerne.
6. Vælg **Aktivér**.



■ Sådan slettes en parret telefon

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Skift enheder**.
4. Vælg en telefon, du vil slette.
5. Vælg **Slet**.
6. Der vises en bekræftelsesmeddelelse på skærmen. Vælg **Slet**.

Sådan skiftes den aktuelt parrede telefon

Hvis der ikke bliver fundet eller parret andre telefoner, når du forsøger at skifte til en anden telefon, informerer det håndfri telefonsystem dig om, at den originale telefon er tilsluttet igen.

For at parre andre telefoner skal du vælge **+ Tilslut ny enhed** fra **Bluetooth** skærmbilledet.

■ Automatisk import af mobiltelefonbog og seneste opkald

Når telefonen er parret, importeres indholdet af dens telefonbog og seneste opkald automatisk til systemet.

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Auto synkronisering af telefon**.
4. Vælg **TIL** eller **FRA**.
▶ Standardindstillingen er **TIL**.

Automatisk import af mobiltelefonbog og seneste opkald

På nogle telefoner er det nødvendigt at konfigurere den som aktiveret for at importere mobiltelefonbogen.

Når du vælger et navn på listen i mobiltelefonbogen, kan du se et kategori-ikon. Ikonerne viser, hvilke typer numre der er gemt for det pågældende navn.

	Foretrukne		Fax
	Hjem		Bil
	Mobil		Tale
	Arbejde		Andet
	Personsøger		

På visse telefoner er det måske ikke muligt at importere kategori-ikonerne til systemet.

Telefonbogen opdateres efter hver forbindelse.
Seneste opkald opdateres efter hver forbindelse eller hvert opkald.

FORTSÆTTES

■ Automatisk overførsel

Hvis du stiger ind i bilen, mens du taler i telefon, kan samtalen automatisk overføres til det håndfri telefonsystem.

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Automatisk overførsel af opkald**.
4. Vælg **TIL** eller **FRA**.
▶ Standardindstillingen er **TIL**.

■ Ringetone

Du kan ændre ringetonens indstilling.

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Indstillinger**.
3. Vælg **Ringetone**.
4. Vælg **Bil** eller **Telefon**.
▶ Standardindstillingen er **Telefon**.

Ringetone

Bil: Den faste ringetone lyder fra højttalerne.
Telefon: Afhængigt af mærket og modellen af mobiltelefon lyder ringetonen, der er gemt i telefonen, hvis telefonen er tilsluttet.

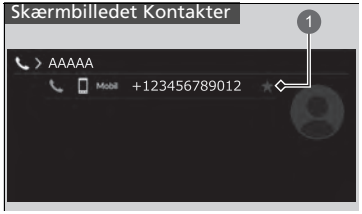
■ Foretrukne kontakter

Skærmbilledet Seneste opkald



1 Stjerneikon

Skærmbilledet Kontakter



1 Stjerneikon

■ Sådan tilføjes en foretrukken kontakt

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Seneste opkald**, **Kontakter** eller **Tastatur**.

På skærmbilledet Seneste opkald eller Kontakter

3. Vælg stjerneikonet.

På tastaturskærmbilledet

3. Vælg **Føj til liste over foretr. kontakter**.
   - ▶ Der vises en meddelelse på skærmen, hvis den foretrukne kontakt er blevet gemt.
   - ▶ Vælg stjerneikonet igen for at fjerne den foretrukne kontakt.

FORTSÆTTES



1 Føj til liste over foretr. kontakter



■ Sådan redigeres en foretrukken kontakt

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Foretr. kontakt**.
3. Vælg **Rediger** på den post i foretrukne kontakter, du vil redigere.
4. Vælg den ønskede indstilling.
5. Vælg **Færdig**.

■ Sådan slettes en foretrukken kontakt

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Foretr. kontakt**.
3. Vælg **Rediger** på den post i foretrukne kontakter, du vil slette.
4. Vælg **Fjern**.
5. Der vises en bekræftelsesmeddelelse på skærmen. Vælg **Ja**.

■ Sådan foretages et opkald



Du kan foretage opkald ved at indtaste et telefonnummer eller ved at bruge de importerede poster **Seneste opkald**, **Foretr. kontakt** og **Kontakter**.

■ Sådan foretages et opkald vha. seneste opkald

Seneste opkald gemmes efter **Alle**, **Kaldt**, **Mislykket** og **Modtaget**.

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Seneste opkald**.
   ▶ Du kan sortere efter **Alle**, **Kaldt**, **Mislykket** eller **Modtaget**. Vælg ikonet øverst til højre på skærmen.
3. Vælg et nummer.
   ▶ Opkaldet starter automatisk.

■ Sådan foretages et opkald vha. en post i Foretr. kontakt

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Foretr. kontakt**.
   ▶ Du kan ændre rækkefølgen af posterne i Foretrukne kontakter ved at vælge **Omorganisér**.
3. Vælg et nummer.
   ▶ Opkaldet starter automatisk.

Sådan foretages et opkald

Når et opkald besvares, høres modtagerens stemme gennem bilens højttalere.

Når der er en aktiv forbindelse til Apple CarPlay, kan telefonopkald ikke foretages med det håndfri telefonsystem (HFT), men kun via Apple CarPlay.

Sådan foretages et opkald vha. seneste opkald

De seneste opkald vises kun, når der er tilsluttet en telefon til systemet.

Alle: Viser de seneste udgående, indgående og ubesvarede opkald.
Kaldt: Viser de seneste udgående opkald.
Mislykket: Viser de seneste ubesvarede opkald.
Modtaget: Viser de seneste indgående opkald.

FORTSÆTTES

■ **Sådan foretages et opkald vha. den importerede telefonbog**

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Kontakter**.
3. Vælg et navn.
▶ Du kan sortere efter **Fornavn** eller **Efternavn**. Vælg ikonet øverst til højre på skærmen.
4. Vælg et nummer.
▶ Opkaldet starter automatisk.

■ **Sådan foretages et opkald vha. et telefonnummer**

1. Vælg **Telefon**.
2. Vælg **Tastatur**.
3. Vælg et nummer.
▶ Brug tastaturet på berøringsskærmen til at indtaste tal.
4. Vælg **Opkald**.
▶ Opkaldet starter automatisk.

Sådan modtages et opkald



Ved et indgående opkald høres et signal (hvis det er aktiveret), og skærmbilledet **Indgående opkald...** vises.

Du kan besvare opkaldet vha. venstre vælgerhjul.

Rul op eller ned for at vælge (besvar) i førerinformationssystemet for at besvare opkaldet, og tryk derefter på venstre vælgerhjul.

- ▶ Hvis du vil afvise eller afslutte opkaldet, skal du vælge (ignorér) i førerinformationssystemet vha. venstre vælgerhjul.

Sådan modtages et opkald

Opkald venter

Vælg (besvar) for at parkere den aktuelle samtale og besvare det indgående opkald.

Vælg vha. venstre vælgerhjul for at vende tilbage til det aktuelle opkald.

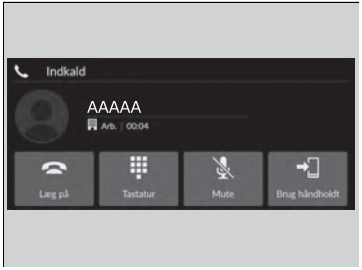
Vælg (ignorér) for at ignorere det indgående opkald, hvis du ikke vil besvare det.

Vælg , hvis du vil afslutte den aktuelle samtale.

Du kan vælge ikonerne på audio-/informationsskærmen i stedet for og i førerinformationssystemet.

FORTSÆTTES

■ Valg under en samtale



Følgende valg er tilgængelige under en samtale.
Tastatur: Afsend numre under et opkald. Dette er praktisk, når du ringer til et menudrevet telefonsystem.
Mute: Slår mikrofonen fra.
Brug håndholdt: Viderestil et opkald fra systemet til din telefon.

De tilgængelige indstillinger er vist på den nederste halvdel af skærmen.

Vælg indstillingen.
▶ Mute-ikonet vises, når **Mute** er valgt, når skærmbilledet med en anden kilde end telefonskærmbilledet vises. Vælg **Mute** igen for at deaktivere funktionen.

Valg under en samtale

Du kan vælge ikonerne på audio-/informationsskærmen.

iPod/USB-nøgle

Hvis der opstår en fejl under afspilning af en iPod, kan følgende fejlmeddelelser blive vist. Hvis du ikke kan få fejlmeddelelsen til at forsvinde, skal du kontakte en forhandler.

Fejlmeddelelse	Løsning
Enhed svarer ikke **Prøv at oprette forbindelse igen**	Vises, når systemet ikke genkender iPod'en. Tilslut iPod'en igen.
Filen kan ikke afspilles	Vises, når filerne på USB-nøglen er ophavsretligt beskyttet eller i et ikke-understøttet format. Denne fejlmeddelelse vises i ca. fem sekunder, hvorefter næste sang afspilles.
Ikke-understøttet enhed	Vises, når systemet ikke kommunikerer med en tilsluttet enhed. Hvis den vises, når en enhed er tilsluttet, skal du kontakte det sted, hvor du har købt din enhed.
Der er opstået en opladningsfejl med den tilsluttede USB-enhed. Når det er sikkert, skal du kontrollere enhedens og USB-kablets kompatibilitet og prøve igen.	Vises, når en ikke-kompatibel enhed tilsluttes. Frakobl enheden. Sluk lydanlægget, og tænd det igen. Lad være med at tilslutte enheden, som forårsagede fejlen, igen.

Kompatible iPods, iPhones og USB-nøgler

■ Kompatibilitet med iPod- og iPhone-modeller

Model
Udviklet til iPod touch (5. til 6. generation) udgivet mellem 2012 og 2015
Udviklet til iPhone4S/iPhone 5/iPhone 5s/iPhone 5c/iPhone 6/iPhone 6 Plus/ iPhone 6s/iPhone 6s Plus/iPhone SE/iPhone 7/iPhone 7 Plus/iPhone 8/iPhone 8 Plus/ iPhone X/iPhone XS/iPhone XS Max/iPhone XR

■ USB-nøgler

- En USB-nøgle på 256 MB eller mere anbefales.
- Visse digitale afspillere er muligvis ikke kompatible.
- Visse USB-nøgler (f.eks. enheder med sikkerhedslås) kan muligvis ikke benyttes.
- Visse softwarefiler vil muligvis ikke tillade afspilning eller visning af tekstdata.
- Hvert lydanlæg er kompatibelt med følgende formater. Visse versioner af formaterne understøttes muligvis ikke.
  MP3, WMA, AAC, FLAC, WAV, PCM/WAVE, MP4, AVI, MKV, ASF/WMV

Kompatibilitet med iPod- og iPhone-modeller

Dette anlæg fungerer muligvis ikke med alle softwareversioner af disse enheder.

USB-nøgler

Filer på USB-nøglen afspilles i den rækkefølge, de er gemt. Denne rækkefølge kan afvige fra den rækkefølge, der vises på din pc eller enhed.

■ Anbefalede enheder

■ MP4-fil

Medier	USB-nøgle	
Profil (MP4 version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)
Filtypenavn (MP4 version)	.mp4/.m4v	
Kompatibel audio-codec	AAC, MP3	
Kompatibel video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Del 2)
Bithastighed	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Maks. opløsning	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)

■ AVI-fil

Medier	USB-nøgle		
Profil (AVI-version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Filtypenavn (AVI-version)	.avi		
Kompatibel audio-codec	AAC, MP3, WMA		
Kompatibel video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Del 2)	VC-1
Bithastighed	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maks. opløsning	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)	1.280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

■ **MKV-fil**

Medier	USB-nøgle		
Profil (MKV-version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	SimpleProfile/Level 5 (MPEG4)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Filtypenavn (MKV-version)	.mkv		
Kompatibel audio-codec	AAC, MP3		
Kompatibel video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Del 2)	VC-1
Bithastighed	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maks. opløsning	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	720 × 576 pixel (MPEG4)	1.280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

■ **ASF/WMV-fil**

Medier	USB-nøgle	
Profil (ASF/WMV-version)	BaselineProfile/Level 3, MailProfile/Level 3.1 (MPEG4-AVC)	AdvancedProfile/Level 2, MainProfile/Level Medium, SimpleProfile/Level Medium (VC-1)
Filtypenavn (ASF/WMV-version)	.asf/.wmv	
Kompatibel audio-codec	WMA	
Kompatibel video-codec	MPEG4-AVC (H.264)	VC-1
Bithastighed	10 Mbps, 14 Mbps (MPEG4-AVC)	20 Mbps, 10 Mbps, 384 kbps (VC-1)
Maks. opløsning	1.280 × 720 pixel (MPEG4-AVC)	1.280 × 720 pixel, 720 x 480 pixel, 352 x 288 pixel (VC-1)

Om open source-licenser

Udfør følgende trin for at få vist oplysninger om open source-licenser.

1. Vælg **Generelle indst**.
2. Vælg **System**.
3. Vælg **Om**.
4. Vælg **Juridiske oplysninger**.

Licensoplysninger

■ Bluetooth

Bluetooth®-ordmærket og -logoerne er registrerede varemærker tilhørende Bluetooth SIG, Inc., og brug af sådanne mærker af Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. sker under licens. Andre varemærker og handelsnavne tilhører deres respektive ejere.

https://www.bluetooth.com/develop-with-bluetooth/marketing-branding/

■ Windows Media

Dette produkt er beskyttet af visse intellektuelle ejendomsrettigheder tilhørende Microsoft. Brug eller distribution af sådan teknologi uden for dette produkt er forbudt uden en licens fra Microsoft.

■ Apple

"Made for iPod" og "Made for iPhone" betyder, at et elektronisk tilbehør er blevet designet til at kunne tilsluttes specifikt til henholdsvis iPod eller iPhone, og at det er blevet certificeret af udvikleren til at overholde Apples standarder for ydeevne. Apple er ikke ansvarlig for brugen af denne enhed eller for dens overholdelse af sikkerheds- og lovmæssige standarder. Bemærk, at brugen af dette tilbehør sammen med iPod eller iPhone kan påvirke den trådløse ydeevne. Apple, Apple-logoet, iPhone, iPod touch er varemærker tilhørende Apple Inc., der er registreret i USA og andre lande. Apple CarPlay, iPod, iPhone, iTunes, Siri og Lightning er varemærker tilhørende Apple Inc. App Store er et servicemærke tilhørende Apple Inc.



FORTSÆTTES

■ MPEG

Mpeg4 Visual
DETTE PRODUKT ER LICENSERET UNDER MPEG-4 VISUAL-PATENTPORTEFØLJELICENSEN TIL PERSONLIG OG IKKE-KOMMERCIEL BRUG AF EN FORBRUGER TIL (I) KODNING AF VIDEO I OVERENSSTEMMELSE MED MPEG-4 VISUAL-STANDARDEN ("MPEG-4 VIDEO") OG/ELLER (II) AFKODNING AF MPEG-4-VIDEO, SOM ER KODET AF EN FORBRUGER, DER ER ENGAGERET I EN PERSONLIG OG IKKE-KOMMERCIEL AKTIVITET, OG/ELLER SOM ER INDHENTET FRA EN VIDEOUDBYDER, DER ER LICENSERET AF MPEG LA TIL AT LEVERE MPEG-4-VIDEO. INGEN LICENS ER TILDELT ELLER ER UNDERFORSTÅET TIL ANDEN BRUG. YDERLIGERE OPLYSNINGER, HERUNDER OPLYSNINGER OM SALGSFREMMENDE, INTERNE OG KOMMERCIELLE ANVENDELSER OG LICENSER, KAN FÅS HOS MPEG LA, LLC.
SE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

VC-1
DETTE PRODUKT ER LICENSERET UNDER VC-1-PATENTPORTEFØLJELICENSEN TIL PERSONLIG OG IKKE-KOMMERCIEL BRUG AF EN FORBRUGER TIL (I) KODNING AF VIDEO I OVERENSSTEMMELSE MED VC-1-STANDARDEN ("VC-1 VIDEO") OG/ELLER (II) AFKODNING AF VC-1-VIDEO, SOM ER KODET AF EN FORBRUGER, DER ER ENGAGERET I EN PERSONLIG OG IKKE-KOMMERCIEL AKTIVITET, OG/ELLER SOM ER INDHENTET FRA EN VIDEOUDBYDER, DER ER LICENSERET TIL AT LEVERE VC-1-VIDEO. INGEN LICENS ER TILDELT ELLER ER UNDERFORSTÅET TIL ANDEN BRUG. YDERLIGERE OPLYSNINGER KAN FÅS HOS MPEG LA, LLC. SE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM*.

AVC/H.264
DETTE PRODUKT ER LICENSERET UNDER AVC-PATENTPORTEFØLJELICENSEN TIL PERSONLIG OG IKKE-KOMMERCIEL BRUG AF EN FORBRUGER TIL (I) KODNING AF VIDEO I OVERENSSTEMMELSE MED AVC-STANDARDEN ("AVC VIDEO") OG/ELLER (II) AFKODNING AF AVC-VIDEO, SOM ER KODET AF EN FORBRUGER, DER ER ENGAGERET I EN PERSONLIG OG IKKE-KOMMERCIEL AKTIVITET, OG/ELLER SOM ER INDHENTET FRA EN VIDEOUDBYDER, DER ER LICENSERET TIL AT LEVERE AVC-VIDEO. INGEN LICENS ER TILDELT ELLER ER UNDERFORSTÅET TIL ANDEN BRUG. YDERLIGERE OPLYSNINGER KAN FÅS HOS MPEG LA, LLC. SE *HTTP://WWW.MPEGLA.COM.*

Juridiske oplysninger om Apple CarPlay/Android Auto

■ INSTRUKTIONSBOGENS LICENS/ANSVARSERKLÆRINGER

BRUG AF APPLE CARPLAY ER AFHÆNGIG AF DIN ACCEPT AF CARPLAYS BETINGELSER FOR BRUG, SOM UDGØR EN DEL AF APPLE IOS' BETINGELSER FOR BRUG. SOM OPSUMMERING FRASKRIVER CARPLAYS BETINGELSER FOR BRUG APPLES OG DETS TJENESTEUDBYDERES ANSVAR, HVIS TJENESTERNE IKKE FUNGERER KORREKT ELLER OPHØRER, BEGRÆNSER APPLES OG DETS TJENESTEUDBYDERES ØVRIGE FORPLIGTELSER NØJE, BESKRIVER DEN TYPE BRUGEROPLYSNINGER (HERUNDER, FOR EKSEMPEL, BILENS POSITION, BILENS HASTIGHED OG BILENS STATUS), SOM INDSAMLES OG GEMMES AF APPLE OG DETS TJENESTEUDBYDERE, OG VIDEREGIVER EVENTUELLE RISICI, DER ER FORBUNDET MED BRUGEN AF CARPLAY, HERUNDER MULIGHEDEN FOR AT DISTRAHERE FØREREN. SE APPLES POLITIK OM BESKYTTELSE AF PERSONLIGE OPLYSNINGER FOR AT FÅ NÆRMERE OPLYSNINGER OM APPLES BRUG OG HÅNDTERING AF DATA, SOM OVERFØRES AF CARPLAY.

BRUG AF ANDROID AUTO ER AFHÆNGIG AF DIN ACCEPT AF ANDROID AUTOS BETINGELSER FOR BRUG, SOM SKAL ACCEPTERES, NÅR ANDROID AUTO-PROGRAMMET DOWNLOADES PÅ DIN ANDROID-TELEFON. SOM OPSUMMERING FRASKRIVER ANDROID AUTOS BETINGELSER FOR BRUG GOOGLES OG DETS TJENESTEUDBYDERES ANSVAR, HVIS TJENESTERNE IKKE FUNGERER KORREKT ELLER OPHØRER, BEGRÆNSER GOOGLES OG DETS TJENESTEUDBYDERES ØVRIGE FORPLIGTELSER NØJE, BESKRIVER DEN TYPE BRUGEROPLYSNINGER (HERUNDER, FOR EKSEMPEL, BILENS POSITION, BILENS HASTIGHED OG BILENS STATUS), SOM INDSAMLES OG GEMMES AF GOOGLE OG DETS TJENESTEUDBYDERE, OG VIDEREGIVER EVENTUELLE RISICI, DER ER FORBUNDET MED BRUGEN AF ANDROID AUTO, HERUNDER MULIGHEDEN FOR AT DISTRAHERE FØREREN. SE GOOGLES POLITIK OM BESKYTTELSE AF PERSONLIGE OPLYSNINGER FOR AT FÅ NÆRMERE OPLYSNINGER OM GOOGLES BRUG OG HÅNDTERING AF DATA, SOM OVERFØRES AF ANDROID AUTO.

■ ANSVARSFRASKRIVELSE FOR GARANTI, ANSVARSBEGRÆNSNING

DU ANERKENDER OG ACCEPTERER UDTRYKKELIGT, AT BRUGEN AF APPLE CARPLAY ELLER ANDROID AUTO (PROGRAMMERNE) ER PÅ EGEN RISIKO, OG AT DEN FULDE RISIKO I FORBINDELSE MED TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YDEEVNE, NØJAGTIGHED OG EFFEKTIVITET LIGGER HOS DIG I DET OMFANG GÆLDENDE LOV TILLADER DET, OG AT PROGRAMMERNE OG OPLYSNINGERNE OM PROGRAMMERNE STILLES TIL RÅDIGHED SOM DE ER OG SOM DE FOREFINDES MED ALLE FEJL OG UDEN NOGEN FORM FOR GARANTI, OG HONDA FRASKRIVER SIG HERMED ALLE GARANTIER OG BETINGELSER MED HENSYN TIL PROGRAMMERNE OG OPLYSNINGERNE OM PROGRAMMERNE, ENTEN UDTRYKKELIGT, UNDERFORSTÅET ELLER LOVMÆSSIGT, HERUNDER, MEN IKKE BEGRÆNSET TIL, STILTIENDE GARANTIER OG/ELLER BETINGELSER FOR SALGBARHED, TILFREDSSTILLENDE KVALITET, EGNETHED TIL ET BESTEMT FORMÅL, NØJAGTIGHED, UFORSTYRRET NYDELSE OG IKKE-KRÆNKELSE AF TREDJEPARTS RETTIGHEDER. INGEN MUNDTLIGE ELLER SKRIFTLIGE OPLYSNINGER ELLER RÅDGIVNING VIDEREGIVET AF HONDA ELLER EN AUTORISERET REPRÆSENTANT UDGØR EN GARANTI. SOM EKSEMPLER, OG UDEN BEGRÆNSNING, FRASKRIVER HONDA SIG ENHVER GARANTI FOR NØJAGTIGHEDEN AF OPLYSNINGER, DER VIDEREGIVES AF PROGRAMMERNE, SÅSOM NØJAGTIGHEDEN AF VEJLEDNINGER, ANSLÅET KØRSELSTID, FARTGRÆNSER, VEJRFORHOLD, NYHEDER, TRAFIKFORHOLD ELLER ANDET INDHOLD, SOM VIDEREGIVES AF APPLE, GOOGLE, DETS ASSOCIEREDE SELSKABER ELLER TREDJEPARTSUDBYDERE; HONDA GARANTERER IKKE IMOD TAB AF PROGRAMDATA, SOM NÅR SOM HELST KAN GÅ TABT; HONDA GARANTERER IKKE, AT PROGRAMMERNE ELLER EVENTUELLE TJENESTER, DER STILLES TIL RÅDIGHED GENNEM DEM, TIL ENHVER TID VIDEREGIVES, ELLER AT EVENTUELLE ELLER ALLE TJENESTER VIL VÆRE TIL RÅDIGHED PÅ ET BESTEMT TIDSPUNKT ELLER STED. TJENESTER KAN FOR EKSEMPEL SUSPENDERES ELLER AFBRYDES UDEN VARSEL SOM FØLGE AF REPARATION, VEDLIGEHOLDELSE, SIKKERHEDSRETTELSER, OPDATERINGER OSV., OG TJENESTER KAN VÆRE UTILGÆNGELIGE I DIT OMRÅDE ELLER PÅ DIN PLACERING OSV. DERUDOVER ER DU INDFORSTÅET MED, AT ÆNDRINGER I TREDJEPARTS TEKNOLOGI ELLER MYNDIGHEDSREGULERING KAN GØRE TJENESTER OG/ELLER PROGRAMMER FORÆLDEDE OG/ELLER UBRUGELIGE.

I DET OMFANG DET IKKE ER FORBUDT VED LOV, ER HONDA ELLER DETS ASSOCIEREDE SELSKABER UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER ANSVARLIGE FOR PERSONSKADE ELLER HÆNDELIGE, SÆRLIGE, INDIREKTE SKADER ELLER FØLGESKADER AF NOGEN ART, HERUNDER, UDEN BEGRÆNSNING, ERSTATNING FOR TAB AF FORTJENESTE, KORRUPTION ELLER TAB AF DATA, MANGLENDE OVERFØRSEL ELLER MODTAGELSE AF DATA, DRIFTSFORSTYRRELSER ELLER ANDRE KOMMERCIELLE SKADER ELLER TAB, DER OPSTÅR SOM FØLGE AF ELLER I FORBINDELSE MED PROGRAMMERNE ELLER DIN BRUG AF ELLER MANGLENDE EVNE TIL AT BRUGE PROGRAMMERNE ELLER OPLYSNINGER OM PROGRAMMERNE, UANSET ÅRSAG, UANSET TEORI OM ERSTATNINGSANSVAR (KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING ELLER PÅ ANDEN MÅDE), OGSÅ SELV OM HONDA ER BLEVET GJORT OPMÆRKSOM PÅ MULIGHEDEN FOR SÅDANNE SKADER. NOGLE OMRÅDER OG JURISDIKTIONER TILLADER MULIGVIS IKKE UDELUKKELSE ELLER BEGRÆNSNING AF ERSTATNINGSANSVAR FOR SKADER, SÅ DISSE BEGRÆNSNINGER OG UDELUKKELSER GÆLDER MULIGVIS IKKE FOR DIG. OVENSTÅENDE BEGRÆNSNINGER GÆLDER, SELV OM DEN OVENFOR ANFØRTE AFHJÆLPNING IKKE OPFYLDER SIT EGENTLIGE FORMÅL.

Automatisk nødopkald



Hvis din bil er involveret i en kollision, forsøger bilen at etablere forbindelse til en PSAP-operatør (Public Safety Answering Point). Når en forbindelse er etableret, sendes forskellige oplysninger om bilen til en PSAP-operatør, som du kan tale med. Disse oplysninger omfatter:

1 eCall-indikator

- Stelnummeret (VIN)
- Typen af køretøj (personbil eller let erhvervskøretøj)
- Typen af drivmiddel i køretøj (benzin/diesel/naturgas/flaskegas/el/hydrogen)
- Køretøjets sidste tre placeringer
- Køreretningen
- Udløsningstilstand (automatisk eller manuel)
- Tidsstempel

Når et nødopkald startes, deaktiveres bilens højttalere, så du kan høre operatøren.

Når strømtilstanden er indstillet til TIL, lyser eCall-indikatoren grønt i 1 sekund og derefter rødt i 1 sekund.

Nødopkald (eCall)*

Din bil er udstyret med det 112-baserede eCall-tjenestesystem.

Den 112-baserede eCall-tjeneste er en offentlig tjeneste og er gratis.

Det 112-baserede eCall-system til biler aktiveres, når strømtilstanden indstilles til TIL. I tilfælde af en kollision bestemmer systemet alvorsgraden af kollisionen baseret på oplysninger indsamlet fra de indbyggede sensorer og foretager et nødopkald, hvis det vurderer det nødvendigt.

Det 112-baserede eCall-system i bilen kan også udløses manuelt, hvis det er nødvendigt.

Manuelt nødopkald S. 346

Enhver behandling af personoplysninger via det 112-baserede eCall-system til biler skal overholde reglerne om beskyttelse af personoplysninger, der er fastsat i direktiv 95/46/EF (erstattet af direktiv 2016/679/EF) og 2002/58/EF, og skal især baseres på nødvendigheden af at beskytte enkeltpersoners vitale interesser i overensstemmelse med artikel 7(d) i direktiv 95/46/EF (erstattet af direktiv 2016/679/EF).

Behandling af sådanne data er strengt begrænset til formålet, for hvilket det fælles europæiske alarmnummer 112 er udpeget.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Hvis eCall-systemet fungerer korrekt, lyser indikatoren grønt.
- Grøn: eCall-systemet er klart.
- Blinker grønt: eCall-systemet er tilsluttet og er i gang med at foretage et eCall til en PSAP-operatør.

Undtagen modeller til Tyrkiet
- Der gentages et mønster af korte blink med rødt lys: eCall-systemet kunne ikke oprette forbindelse til en operatør. eCall-indikatoren fortsætter med dette mønster i 5 sekunder, hvorefter den lyser grønt.

Modeller til Tyrkiet
- Der gentages et mønster af korte blink med rødt lys: eCall-systemet kunne ikke oprette forbindelse til en operatør. eCall-indikatoren fortsætter med dette mønster i 30 sekunder, hvorefter den lyser grønt.

Hvis det 112-baserede eCall-system deaktiveres i tilfælde af kritisk systemfejl, gives følgende advarsler til køretøjets brugere:
- Lyser rødt eller lyser slet ikke: Der er opstået et problem med eCall-systemet. Hvis indikatoren fortsætter med at lyse rødt eller slet ikke lyser, selv efter at du har genstartet køretøjet, skal systemet kontrolleres af en forhandler.
- Blinker rødt: Backup-batteriets niveau er for lavt. Mens strømmen er tændt, genoplades batteriet. Når batteriet er opladet til et bestemt niveau, lyser eCall-indikatoren grønt.

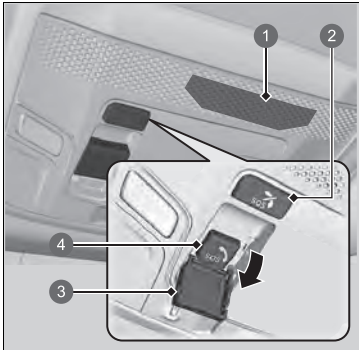
Nødopkald (eCall)*

Modtagere af data behandlet af det 112-baserede eCall-system til biler er de relevante offentlige sikkerhedsmyndigheder, der er udpeget af de respektive offentlige myndigheder i det land, hvor de befinder sig, og som er de første til at modtage opkaldet, og for hvem det fælles europæiske alarmnummer 112 er beregnet.

Bilen kan muligvis IKKE oprette forbindelse til en PSAP-operatør, hvis:
- Både 12 V batteriets og backup-batteriets niveau er for lavt.
- Køretøjet befinder sig i et område uden tilstrækkelig mobildækning.
- Der er et problem med eCall-systemet eller dets eksterne udstyr som f.eks. mikrofon eller højttalere.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Manuelt nødopkald



1. Mikrofon
2. **SOS** annulleringsknap
3. Dæksel
4. **SOS** knap

Hvis det er nødvendigt at foretage et nødopkald, kan du oprette forbindelse manuelt: Tryk på **SOS** knappen, og hold den nede i mere end 0,5 sekunder.

For at annullere et opkald skal du trykke på **SOS** annulleringsknappen i mindst et halvt sekund inden for 5 sekunder efter at have trykket på **SOS** knappen.

SOS knappen er beskyttet af et dæksel. Åbn dækslet for at få adgang.

Når et nødopkald startes, deaktiveres bilens højttalere, så du kan høre operatøren.

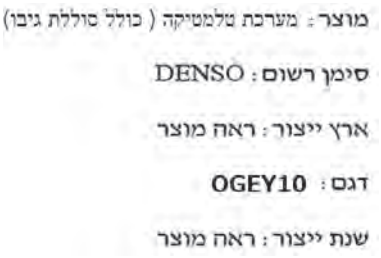
Manuelt nødopkald

Tryk IKKE på knappen, mens du kører. Hvis det er nødvendigt at kontakte en operatør, skal du parkere bilen et sikkert sted, inden du foretager et opkald.

Hvis eCall-systemet i første omgang ikke opretter forbindelse til en PSAP-operatør, vil det forsøge igen, indtil en forbindelse er etableret. Men hvis 2 minutter er gået siden det første forsøg, forsøger systemet ikke længere at oprette forbindelse.

SOS annulleringsknappen annullerer ikke et opkald, når systemet har forbindelse til en operatør.

Modeller til Israel



Importørens navn: **Mayer's Cars and Trucks Co. Ltd.**
Importørens adresse: 17 Yitzhak Sadeh St. Tel Aviv 677775, Israel

■ Oplysninger om backup-batteriet til nødopkaldsenheden (eCall)

Backup-batteriet er designet til at fungere i mindst 3 år, hvorefter det muligvis skal udskiftes. Backup-batteriet kan ikke købes direkte. Ved udskiftning skal du derfor kontakte en forhandler.

FORSIGTIG
Risiko for eksplosion, hvis batteriet udskiftes med en forkert type.
Udskift batteriet med den samme type.
FORSIGTIG
Risiko for eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.
Må ikke anvendes i/opbevares i/bringes ind i omgivelser, hvor temperaturen er ekstremt høj eller trykket ekstremt lavt på grund af den store højde over havets overflade.
Forsøg ikke at brænde, knuse eller skære i et brugt batteri.

Producentoplysninger for backup-batteriet: DENSO CORPORATION
Handelsnavn: DENSO
Postadresse: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan

Nødopkald (eCall)*

Beskyttelse af personlige oplysninger

Det 112-baserede eCall-system til biler er designet til at sikre følgende:
- At data indeholdt i systemhukommelsen ikke er tilgængelige uden for systemet, før et eCall udløses.
- At data ikke kan spores eller udsættes for konstant sporing under normal driftstilstand.
- At data i systemets interne hukommelse fjernes automatisk og kontinuerligt.

For at systemet kan fungere normalt, overskrives køretøjets lokaliseringsdata konstant i systemets interne hukommelse, så køretøjets sidste tre placeringer holdes ajourførte.

Loggen over aktivitetsdata i det 112-baserede eCall-system til biler opbevares ikke længere, end det er nødvendigt for håndteringen af eCall-nødopkaldet, og under alle omstændigheder ikke længere end 13 timer fra det øjeblik, et eCall-nødopkald blev startet.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Nødopkald (eCall)*

Ejerens rettigheder

Den registrerede (køretøjets ejer) har ret til adgang til data og om nødvendigt til at anmode om berigtigelse, sletning eller blokering af data vedrørende ham eller hende, hvis behandling ikke er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 95/46/EF (erstattet af direktiv 2016/679/EF).

Enhver tredjepart, over for hvem dataene er blevet offentliggjort, skal underrettes om en sådan rettelse, sletning eller blokering, der udføres i overensstemmelse med dette direktiv, medmindre det viser sig umuligt eller indebærer en uforholdsmæssig indsats.

Den registrerede har ret til at klage til den kompetente databeskyttelsesmyndighed, hvis han eller hun mener, at hans eller hendes rettigheder er blevet overtrådt som følge af behandlingen af hans eller hendes personoplysninger.

Oplysninger om Honda eCall-tjenesten:
Hvis du har spørgsmål om eCall, skal du kontakte det relevante kontor i det land, hvor du befinder dig. Se servicebogen eller dit lokale Honda websted for at få en liste over kontorer.

* Ikke tilgængelig på alle modeller



Kørsel

Dette kapitel omhandler kørsel og påfyldning af brændstof.

Før der køres 350
Kørsel med anhænger 354
Under kørsel
Start af elsystemet 359
Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel 362
Gearkasse 364
Gearskift 365
Decelerationsknap på rattet* 367
ECON-tilstand* 371
Akustisk køretøjsalarmsystem 372
Køretilstandskontakt* 373
Justerbar fartbegrænser 376
Intelligent fartbegrænser 381
VSA-system 388
Manøvreringsassistent 390
Dæktrykadvarselssystem 391
Blindvinkelassistent* 394
Højspændingsbatteri 398
Honda SENSING 399
Kollisionsbegrænsende bremsesystem 402
Udvidet vognbaneassistent 416
Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed 424
Vognbaneassistent 443
Traffic Jam Assist 454
System til registrering af trafikskilte 463
Frontkamera med bred visningstilstand 473
Bremsning 475
Parkering af bilen
Når den er standset 486
Parkeringssensorsystem 488
Bakzoneassistent* 493
Multivisningsbakkamera 498
Påfyldning af brændstof 500
Brændstoføkonomi og CO_2-emissioner 503

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Forberedelse

Kontrollér følgende, før der køres.

■ Udvendig kontrol

- Kontrollér, at der ikke er genstande, som blokerer for ruder, sidespejle, lygter eller andre dele af bilen.
  ▶ Fjern frost, sne og is.
  ▶ Fjern eventuel sne fra taget, da det kan glide ned og blokere udsynet under kørsel. Hvis det er frosset fast, fjernes isen, når den har løsnet sig.
  ▶ Ved fjernelse af is omkring hjulene skal det sikres, at hverken hjulene eller hjulkomponenterne tager skade.
- Sørg for, at frontklappen er lukket forsvarligt.
  ▶ Hvis frontklappen åbner under kørsel, vil du ikke kunne se ud af forruden.
- Sørg for, at dækkene er i god stand.
  ▶ Kontrollér lufttrykket, og se efter skader og overdreven slitage.
  ➡ **Kontrol og udskiftning af dæk** S. 545
- Kontrollér, at der ikke er personer eller genstande bag ved eller omkring bilen.
  ▶ Vær opmærksom på blinde vinkler.

Udvendig kontrol

BEMÆRK / NOTE

Hvis dørene er frosset fast, skal du påføre varmt vand rundt om dørene for at få isen til at smelte. Forsøg ikke at tvinge dørene op, da det kan beskadige gummikanten rundt i dørene. Tør vandet af, så det ikke også fryser til is.

Hæld ikke varmt vand i dørlåsen.
Du vil ikke kunne sætte nøglen i dørlåsen, hvis den fryser til.

Varme fra motoren og udstødningen kan antænde brændbare materialer under frontklappen og forårsage brand. Hvis bilen har været parkeret i længere tid, skal du efterse den samt fjerne eventuelt affald, som kan have samlet sig, som f.eks. tørt græs og blade, som er faldet ned eller er blevet båret ind til redebygning af mindre dyr. Se også efter under frontklappen, om der er efterladt brændbare materialer, efter at du eller en anden har udført vedligeholdelse på bilen.

■ Indvendig kontrol

- Opbevar og fastgør alle genstande i kabinen forsvarligt.
  ▶ Hvis du kører med for meget last eller ikke opbevarer det korrekt, kan det påvirke bilens styring, stabilitet og bremselængde samt dækkene og gøre bilen usikker.
  ➔ **Lastgrænse** S. 353
- Stabl ikke genstande højere end sædehøjden.
  ▶ De kan blokere for dit udsyn og blive slynget fremad i bilen ved hård opbremsning.
- Undgå at anbringe genstande på gulvet foran i bilen. Kontrollér, at gulvmåtten er fastgjort.
  ▶ En genstand eller en ikke-fastgjort gulvmåtte kan komme i klemme mellem bremsepedalen eller speederen, når du kører.
- Hvis du kører med dyr i kabinen, må de ikke bevæge sig frit rundt i kabinen.
  ▶ De kan forstyrre kørslen og forårsage trafikulykker.
- Luk alle dørene og bagklappen forsvarligt.
- Indstil sædet korrekt.
  ▶ Indstil også nakkestøtterne.
  ➔ **Sæder** S. 208
  ➔ **Indstilling af de forreste nakkestøtters positioner** S. 216
- Indstil spejlene og rattet, så de passer til dig.
  ▶ Indstil dem, mens du sidder i korrekt kørestilling.
  ➔ **Spejle** S. 205
  ➔ **Ratindstilling** S. 204

Indvendig kontrol

Forlygternes lyskegle er fabriksindstillet og behøver normalt ikke indstilles. Hvis du jævnligt kører med tunge genstande i bagagerummet eller med en anhænger*, skal du få lyskeglen genindstillet af en kvalificeret tekniker.

Du kan selv justere vinklen af nærlyset.
➔ **Kontakt til justering af forlygter** S. 196

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

- Kontrollér, at genstande på gulvet bag forsæderne ikke kan rulle ind under sæderne.
  ▶ De kan gøre det svært for føreren at betjene pedalerne eller blokere for sædernes funktion.
- Alle passagerer i bilen skal have sikkerhedssele på.
  ➡ **Spænding af sikkerhedsselen** S. 50
- Kontrollér, at indikatorerne på instrumentpanelet tændes, når du starter bilen, og at de slukkes kort tid efter.
  ▶ Få altid en forhandler til at udføre en kontrol, hvis en indikator indikerer en fejl.
  ➡ **Indikatorer** S. 106

Lastgrænse

Når du transporterer bagage, må den samlede vægt af bilen, passagererne og bagagen ikke overstige den maksimalt tilladte vægt.

➡ **Specifikationer** S. 612

Belastningen på for- og bagakslerne må heller ikke overstige den maksimalt tilladte akselbelastning.

➡ **Specifikationer** S. 612

Lastgrænse

⚠ADVARSEL

Hvis der læsses for meget på bilen, eller hvis den læsses forkert, kan det påvirke bilens styreegenskaber samt stabilitet og forårsage en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Overhold alle lastgrænser, og følg retningslinjerne for transport af bagage i denne instruktionsbog.

Modeller uden forreste kontakt til interiørlys

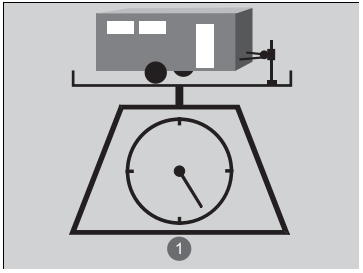
Bilen er ikke beregnet til at trække en anhænger. Hvis dette forsøges, kan det medføre, at garantien bortfalder.

Modeller med forreste kontakt til interiørlys

Forberedelse til transport

■ Lastgrænser i forbindelse med transport

Bilen kan trække en anhænger, hvis du sørger for omhyggeligt at overholde lastgrænserne, for at bruge det rette udstyr og for at følge retningslinjerne for kørsel med anhænger. Kontrollér vægtgrænserne, før du kører.



❶ Totalvægt

■ Totalvægt for anhænger

Overskrid ikke den maksimale anhængervægt for anhænger og anhængertræk (med/uden bremser), bagage og alt i eller på den.

Kørsel med anhængervægt, der overstiger den maksimale anhængervægt, kan påvirke bilens styreegenskaber og ydeevne samt beskadige motoren og gearkassen.

Lastgrænser i forbindelse med transport

⚠ADVARSEL

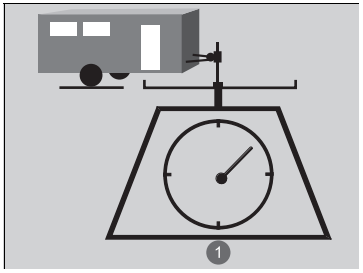
Hvis lastgrænser overstiges, eller hvis bilen eller anhængeren læsses forkert, kan det forårsage en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Kontrollér bilens og anhængerens last grundigt, inden du kører.

Kontrollér, at lasten overholder alle lastgrænserne. Hvis du ikke kan komme til at bruge en offentlig vejebod, skal du lægge den estimerede vægt af lasten til vægten af din anhænger (som anført af producenten) samt kugletrykket på anhængertrækket.

Indkøringsperiode.
Undgå kørsel med anhænger, før bilen har kørt 1.000 km.

Når du bruger en aftagelig bugseringsenhed, skal du altid fjerne bugseringsenheden, når den ikke er i brug, og kun montere den under bugsering, så den ikke dækker eller skjuler noget bag på bilen, f.eks. de udvendige lygter eller nummerpladen.



■ Kugletryk på anhængertræk

Kugletrykket på anhængertrækket må aldrig overstige 50 kg. Det er det tryk, anhængeren udsætter anhængertrækket for, når den er fuldt læsset. Ved en vægt på mindre end 500 kg gælder den tommelfingerregel, at kugletrykket skal udgøre 10 % af anhængerens totalvægt.

❶ Kugletryk på anhængertræk

- Et for højt kugletryk reducerer forhjulenes trækevne og styrefølsomhed. Et for lille kugletryk kan gøre anhængeren ustabil og få den til at slingre.
- Et godt kugletryk opnås ved at begynde med at læsse 60% af lasten i anhængerens forreste del og 40% i den bageste del. Flyt rundt på lasten efter behov.

Lastgrænser i forbindelse med transport

Overskrid aldrig den maksimalt tilladte anhængervægt og den angivne lastgrænse.

Specifikationer S. 612

Hvis du kører med en anhænger i bjergterræn, skal du huske at trække 10% af den kombinerede vægt af bil og anhænger fra den maksimale anhængervægt for hver 1.000 meter over havoverfladen.

FORTSÆTTES

■ Trækudstyr og tilbehør

Trækudstyr varierer efter størrelsen af din anhænger, hvor meget last du skal trække, og hvor du skal køre.

■ Anhængertræk

Anhængertrækket skal være af en godkendt type og være forsvarligt fastgjort til undervognen.

■ Sikkerhedskæder

Brug altid en sikkerhedskæde, når du kører med en anhænger. Kontrollér, at sikkerhedskæden er lang nok til, at anhængeren uden problemer kan dreje om hjørner, men ikke så lang, at den slæber mod jorden.

■ Anhængerbremser

Hvis du har planer om at købe en anhænger med bremser, skal du sikre dig, at de aktiveres elektronisk. Forsøg ikke at forbinde dem med bilens hydrauliksystem. Ethvert forsøg på at forbinde anhængerens bremser med bilens hydrauliksystem vil, uanset hvor godt det gøres, reducere bremsernes effektivitet og udgøre en potentiel risiko.

■ Yderligere trækudstyr

I mange lande er det et lovkrav, at der monteres særlige sidespejle, når biler kører med anhænger. Selv hvis det ikke er et lovkrav i dit land, skal du montere specielle sidespejle, hvis dit udsyn på nogen måde begrænses.

■ Anhængerlygter

Anhængerlygter og -udstyr skal være i overensstemmelse med lovkravene i det land, du kører i. Forhør dig hos anhængerforhandleren eller anhængerudlejningsstedet med hensyn til lovkravene i det område, du har planer om at køre med anhænger i.

Trækudstyr og tilbehør

Sørg for, at alt udstyr er korrekt monteret og vedligeholdt, og at det opfylder lovgivningen i det land, du kører i.

Spørg anhængerforhandleren eller anhængerudlejningsstedet til råds, hvis andet udstyr anbefales eller kræves til det trækarbejde, du skal udføre.

Kontakt anhængerproducenten for oplysninger om korrekt montering og opsætning af udstyret.
Forkert montering og opsætning kan påvirke de elektriske komponenter samt bilens køreegenskaber, stabilitet og bremseevne.

Lygter og ledninger til anhængere kan variere efter type og mærke. Hvis der kræves et stik, skal det monteres af en kvalificeret tekniker.

Modeller med forreste kontakt til interiørlys

Sikker kørsel med anhænger

■ Ting, der er værd at vide før kørsel med anhænger

- Få anhængeren efterset, og sørg for, at den er i god stand.
- Kontrollér, at vægten af og belastningen på bilen og anhængeren er inden for grænserne.
  ➡ **Lastgrænser i forbindelse med transport** S. 354
- Fastgør anhængertrækket, sikkerhedskæden og andet nødvendigt udstyr forsvarligt til anhængeren.
- Fastgør alle genstande i og på anhængeren, så de ikke flytter sig under kørslen.
- Kontrollér, at lygterne og bremserne på anhængeren fungerer ordentligt.
- Kontrollér trykket i anhængerens dæk, inklusive reservehjulet.
- Sørg for at undersøge lovkravene med hensyn til maksimal hastighed eller begrænsninger for biler med anhænger. Hvis du kører gennem flere lande, bør du undersøge lovkravene i hvert enkelt land, før du kører hjemmefra, da disse kan variere fra land til land.
- Slå det bageste parkeringssensorsystem fra.
  ➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 301

Sikker kørsel med anhænger

Hastigheden ved kørsel med anhænger må ikke overstige 100 km/t.

Parkering
Ud over de normale sikkerhedsforanstaltninger skal der placeres stopklodser ved alle anhængerens hjul.

Det tilrådes kun at køre op ad bakke på skråninger, der ikke overstiger 12%. Følg de tilgængelige anbefalinger med hensyn til veje og ruter, der er egnede til kørsel med anhænger.

Når du bliver passeret af et stort køretøj, kan trækvinden fra det pågældende køretøj få anhængeren til at slingre. Sørg for at holde en konstant hastighed, og styr ligeud.

Kør altid langsomt, og få en anden person til at dirigere dig, når du bakker.

Husk at frakoble anhængeren, før du skifter et fladt dæk. Spørg der, hvor du har købt eller lejet din anhænger, hvor og hvordan reservehjulet til anhængeren skal opbevares.

FORTSÆTTES

■ Trækhastighed og gear

- Kør langsommere end normalt.
- Overhold skiltede hastighedsgrænser for kørsel med anhænger.
- Brug positionen D ved kørsel med anhænger på vandret vej.

■ Drejning og bremsning

- Drej langsommere og i en større bue end normalt.
- Tillad mere bremsetid og længere bremseafstand.
- Undlad at bremse eller dreje pludseligt.

■ Kørsel i bakket terræn

- Hvis meddelelsen (hvid) vises i førerinformationssystemet, skal du slukke for klimaanlægget og sænke hastigheden.
- Hvis meddelelsen (rød) vises i førerinformationssystemet, skal du køre sikkert ind til siden og lade motoren køle af.
- Hvis meddelelsen vises i førerinformationssystemet, skal du køre sikkert ind til siden og lade effektsystemet køle af.

Trækhastighed og gear

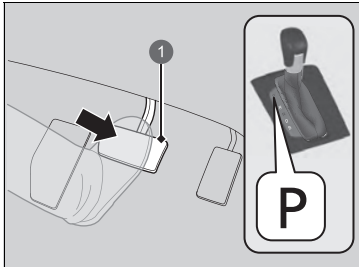
Når du kører med en anhænger med fastmonterede sider (f.eks. en campingvogn), må hastigheden ikke overstige 88 km/t. Ved højere hastigheder kan anhængeren slingre eller påvirke bilens køreegenskaber.

Start af elsystemet



1 Kontakt til elektronisk parkeringsbremse

1. Kontrollér, at parkeringsbremsen er deaktiveret.
▶ Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet lyser i 30 sekunder, når du trækker kontakten til det elektroniske parkeringsbremsesystem opad.



1 Bremsepedal

2. Kontrollér, at gearvælgeren er i positionen P, og træd derefter på bremsepedalen.
▶ Selv om bilen kan startes i positionen N, er det mere sikkert at starte den i positionen P.

Start af elsystemet

Træd bremsepedalen helt ned, når du starter elsystemet.

Motoren er sværere at starte i koldt vejr og i højder over 2.400 meter med tyndere luft.

Når du tænder for elsystemet i koldt vejr, skal du slukke alt elektrisk tilbehør såsom lygter, klimaanlæg og elbagrude for at forebygge, at 12 V batteriet aflades.

Hvis udstødningssystemet lyder unormalt, eller hvis du kan lugte udstødningsgas i kabinen, skal du få bilen efterset af en forhandler. Der kan være et problem med motoren eller udstødningssystemet.

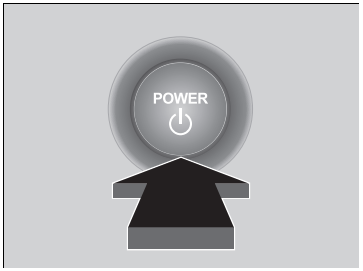
Bring den nøglefri fjernbetjening tæt på **POWER** knappen, hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt.

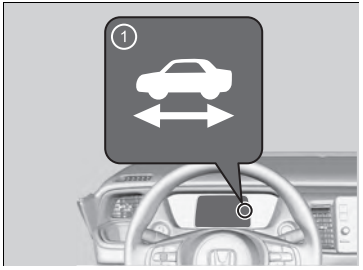
Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt S. 588

Elsystemet aktiveres muligvis ikke, hvis den nøglefri fjernbetjening udsættes for kraftige radiobølger.

Hold ikke **POWER** knappen nede for at starte elsystemet. Hvis elsystemet ikke starter, skal du vente mindst 30 sekunder, før du prøver igen.

FORTSÆTTES





❶ indikator

3. Uden at træde på speederen skal du trykke på **POWER** knappen, mens bremsepedalen trædes ned.

4. Kontrollér indikatoren (Klar).
- ▶ Bliv ved med at træde på bremsepedalen, indtil indikatoren tændes.
- ▶ indikatoren tændes, når elsystemet er slået til, og du kan begynde at køre.
- ▶ Hvis udetemperaturen er ekstremt lav, kan du ikke køre, før forholdene er forbedret. I dette tilfælde tændes indikatoren ikke, og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationssystemet.

Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet S. 126

Start af elsystemet

Benzinmotoren kører måske ikke, når bilen er klar til at køre. Du kan begynde at køre, når indikatoren er tændt.
Hvis du trykker på **POWER** knappen, mens bremsepedalen trædes ned, og indikatoren er tændt, er strømtilstanden indstillet til KØRETØJ FRA, og du kan ikke begynde at køre.

Klar-indikator S. 110

Startspærrefunktionen beskytter bilen mod tyveri.
Hvis der benyttes en forkert kodet nøgle (eller anden enhed), aktiveres elsystemet ikke.

Startspærrefunktion S. 179

Når du indstiller strømtilstanden til TIL, kan du fornemme, at bremsepedalen synker en smule ned. Dette er helt normalt.

■ Start på kørsel

1. Bliv ved med at holde højre fod på bremsepedalen, og kontrollér, at indikatoren er tændt, og sæt derefter gearvælgeren i positionen D. Vælg positionen R, hvis du vil bakke.
2. Slip bremsepedalen, og træd forsigtigt på speederen med den elektroniske parkeringsbremse aktiveret.
   ▶ Sørg for, at indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet slukker.
   ➡ **Parkeringsbremse** S. 475

■ Hill Start Assist-system

Hill Start Assist-systemet holder bremsen aktiveret kortvarigt for at hjælpe med at forhindre bilen i at rulle på skråninger, når du flytter foden fra bremsepedalen til speederen.

Sæt gearvælgeren i positionen D eller B, når bilen vender op ad bakke, eller i positionen R, når bilen vender ned ad bakke, og slip derefter bremsepedalen.

■ Afbrydelse af elsystemet

Du kan slukke for elsystemet, når bilen holder helt stille.

1. Træd på bremsepedalen, og skift derefter til P.
2. Tryk på **POWER** knappen.

Start på kørsel

Du kan også deaktivere parkeringsbremsen ved at trykke på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse og samtidig træde bremsepedalen ned. Når bilen vender ned ad bakke, kan du sætte i gang mere jævnt ved at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse end ved at træde på speederen.

I en hybridbil kan det være, at du ikke hører lyde og mærker vibrationer fra motoren, selv om køretøjet er klar til at køre. Det gør måske også, at du ikke er klar over, at du kan starte. Husk at kontrollere, om indikatoren er tændt, før du begynder at køre.

Hill Start Assist-system

Det er ikke sikkert, at Hill Start Assist-systemet kan forhindre bilen i at rulle ned ad bakke på en meget stejl eller glat skråning, og det fungerer ikke på små skråninger.

Hill Start Assist-systemet fungerer, selv om VSA-systemet ikke er aktiveret.

Hill Start Assist-systemet erstatter ikke parkeringsbremsen.

Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel

■ I tåge

Sigtbarheden forringes, når det er tåget. Når du kører, skal du tænde for nærlyset selv i dagtimerne. Sænk farten, og brug midterstriberne, autoværn og baglygterne på forankørende biler til at navigere efter.

■ I kraftig blæst

Hvis en kraftig sidevind trækker i eller skubber til bilen under kørslen, skal du holde godt fast i rattet. Sænk langsomt bilens hastighed, og hold bilen midt på vejen. Vær forsigtig ved vindstød, især når bilen kører ud af en tunnel, når der køres på en bro, langs en flodbred eller gennem åbne områder som f.eks. et stenbrud, og når en stor lastbil passerer.

Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel

FORSIGTIG: Kør ikke på veje, hvor der er dybt vand. Hvis du kører gennem dybt vand, vil det beskadige motoren og det elektriske udstyr, og bilen vil holde op med at fungere.

BEMÆRK / NOTE

Betjen ikke gearvælgeren, samtidig med at du træder på speederen. Det kan ødelægge gearkassen.

BEMÆRK / NOTE

Hvis du gentagne gange drejer rattet ved ekstremt langsom hastighed eller holder rattet i venstre eller højre yderposition i længere tid, bliver systemet til elektrisk servostyring (EPS) varmt. Systemet går i beskyttelsestilstand, og dets ydeevne begrænses. Rattet bliver tungere og tungere at dreje. Når servosystemet er kølet af, genoprettes servostyringen. Gentagne manøvrer under disse forhold kan til sidst beskadige systemet.

Hvis strømtilstanden indstilles til TILBEHØR under kørsel, slukkes elsystemet, og al servokraft til styre- og bremsefunktionerne afbrydes, så det bliver svært at styre bilen.

Vælg ikke positionen [N] under kørsel, da du ellers vil miste regenerativ bremsekraft (og accelerationskraft).

■ I regnvejr

Vejen er glat, når det regner. Undgå hårde opbremsninger, hurtig acceleration og pludselige ryk i rattet, og vær mere forsigtig under kørslen. Du vil muligvis kunne opleve akvaplaning, hvis du kører på en opkørt vej med vandpytter. Undgå kørsel i dybt vand og på oversvømmede veje. Dette kan beskadige elsystemet eller gearkassen og forårsage fejl i elektriske komponenter.

■ Andre sikkerhedsforanstaltninger

Ved et kraftigt sammenstød med noget neden under bilen skal du køre ind til siden et sikkert sted. Kontrollér undersiden af bilen for materielle skader samt væskelækager.

Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel

Undgå pludselig acceleration eller at give fuld gas de første 1.000 km, da det kan beskadige elsystemet eller drivlinjen.

Undgå hårde opbremsninger de første 300 km, efter at du har købt din nye bil eller udskiftet bremseklodserne eller bremseskiverne, for at muliggøre korrekt indkøring.

I regnvejr

Vær forsigtig, hvis der er risiko for akvaplaning. Når du kører med for høj hastighed på en vej, der er dækket af vand, opbygges et lag af vand mellem dækkene og vejbanen. Hvis dette sker, kan bilen ikke reagere på førerinput, f.eks. styring og bremsning.

Sænk hastigheden langsomt, når du øger decelerationshastigheden med decelerationsknappen på rattet. Hvis vejen er glat, kan pludselig regenerativ bremsning få dækkene til at skride.

Gearkasse

■ Krybekørsel

Ligesom en almindelig benzindrevet bil med automatisk gearkasse har denne bil også krybeeffekt.
Bliv ved med at træde bremsepedalen helt ned, når bilen er standset.

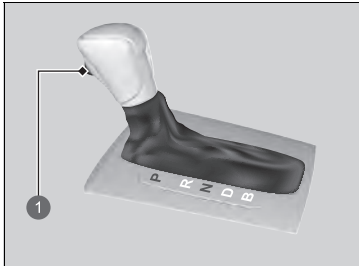
■ Kickdown-funktion

Hvis du træder hurtigt på speederen, samtidig med at du kører op ad bakke, kan bilen begynde at reagere på samme måde som en bil med automatisk gearkasse og uventet sætte hastigheden op. Træd forsigtigt på speederen, især når vejbelægningen er våd og ved kørsel i sving.

Gearskift

Skift gearposition efter kørselsbehov.

■ Gearvælgerpositioner



1 Udløserknap

P Parkering

Bruges ved parkering eller når strømmen slås til eller fra.

R Bak

Bruges ved bakning.

N Frigear

Gearkassen er ikke låst.

D Kørsel

- Bruges ved normal kørsel.

Modeller med køretilstandskontakt

- Decelerationsknappen på rattet kan bruges midlertidigt.
- Decelerationsknappen på rattet kan bruges, når **SPORT**-tilstanden er aktiveret.

B Kørsel (B)

- Bruges ved kørsel ned ad en lang bakke og til at øge regenerativ bremsning.

Modeller med køretilstandskontakt

- Decelerationsknappen på rattet kan bruges.

Gearskift

⚠ADVARSEL

Bilen kan risikere at rulle væk, hvis du forlader den uden at sikre dig, at parkeringsbremsen er aktiveret.

En bil, der ruller væk, kan medføre en ulykke og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

Du skal altid have foden på bremsepedalen, indtil du har bekræftet, at P vises på indikatoren for gearvælgerposition.

Når højspændingsbatteriet er fuldt opladet, eller når højspændingsbatteriets temperatur er lav, kan regenerativ bremsning være mindre effektiv.

Der høres en biplyd, og meddelelsen vises i førerinformationssystemet, når du træder speederen ned med gearvælgeren i positionen N.

Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet S. 126

Flyt gearvælgeren til positionen D eller R med bremsepedalen trådt ned.

Du kan ikke skifte strømtilstand fra TIL til KØRETØJ FRA, medmindre gearvælgeren er i positionen P.

FORTSÆTTES

■ Gearskiftebetjening



1. Indikator for gearvælgerposition (indikator for gearkassesystem)
2. Træd på bremsepedalen, og tryk på udløserknappen på gearvælgeren for at skifte gear.
3. Skift gear uden at trykke på udløserknappen på gearvælgeren.
4. Tryk på udløserknappen på gearvælgeren, og skift gear.
5. Indikator for decelerationsknap på rattet
6. **M**-indikator
7. Modeller uden kontakten **DRIVE MODE**
8. Modeller med kontakten **DRIVE MODE**

Gearskiftebetjening

BEMÆRK / NOTE

Når du skifter fra positionen D til positionen R og omvendt, skal bilen holde helt stille, og du skal træde bremsepedalen helt ned.
Hvis gearvælgeren betjenes, før bilen holder helt stille, kan det beskadige gearkassen.

Brug indikatoren for gearvælgerposition til at kontrollere gearvælgerens position, før du kører.

Hvis indikatoren for gearkassesystemet blinker under kørsel (i en hvilken som helst gearposition), er der et problem med gearkassen.
Undgå pludselig acceleration, og få gearkassen efterset af en forhandler hurtigst muligt.

Når du skifter gear ved ekstremt lave temperaturer (-30 °C), kan der opstå en mindre forsinkelse, før gearpositionen vises. Kontrollér altid, at gearpositionen er korrekt, inden kørslen påbegyndes.

Det er muligvis ikke muligt at betjene gearvælgeren, hvis bremsepedalen trædes ned, samtidig med at udløserknappen på gearvælgeren holdes inde.
Træd først på bremsepedalen.

Decelerationsknap på rattet*

Når du slipper speederen, kan du styre decelerationshastigheden uden at fjerne hænderne fra rattet. Vha. decelerationsknappen på rattet kan du sekventielt skifte mellem fire decelerationstrin. Når du kører ned ad bakke, kan du bruge decelerationsknappen på rattet til at hjælpe med at opretholde decelerationshastigheden, hvilket gør det muligt at holde en sikker afstand til bilen foran.

Decelerationsknap på rattet*

⚠FORSIGTIG

Hurtig øgning af decelerationshastigheden ved hurtige skift med decelerationsknappen på rattet kan få dækkene til at skride, hvilket kan resultere i en ulykke med personskade eller dødsfald til følge.

Sørg altid for at opretholde en fornuftig decelerationshastighed.

I følgende situationer ændres trinnet måske ikke, og ikonet for trin blinker, selv om du trækker knappen tilbage. Decelerationstrinnet kan reduceres eller øges automatisk, når:

- Højspændingsbatteriet er fuldt opladet, eller dets temperatur er for lav eller høj.
- Bilens hastighed er uden for decelerationsområdet.
- Det er nødvendigt at beskytte hybridsystemet.
- Knappen på rattet betjenes, mens bilen automatisk er bragt til standsning af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

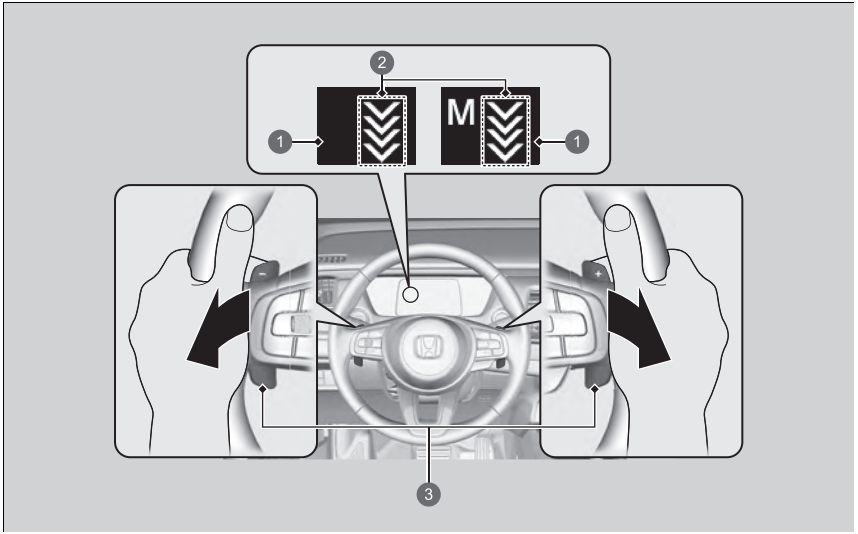
Hvis en af knapperne på rattet betjenes under kørsel, deaktiveres den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed automatisk.

Hvis du trækker den højre og venstre knap på rattet tilbage samtidig, ændres decelerationstrinnet måske ikke.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Betjening af decelerationsknap på rattet



1. Indikator for decelerationsknap på rattet
2. Decelerationstrin
3. Knap på rattet

■ **Når gearvælgeren er i positionen** D
Hvis du trækker knappen på rattet tilbage, øges decelerationshastigheden midlertidigt, og trinnet vises på måleren.
Decelerationsknappen på rattet deaktiveres automatisk, og indikatoren for decelerationsknappen på rattet forsvinder på måleren, når du kører med konstant hastighed eller sænker hastigheden næsten til standsning.

■ **Når gearvælgeren er i positionen** D**, og køretilstand er SPORT**
Hvis du vælger **SPORT**-tilstanden, øges decelerationshastigheden, og trinnet og **M** vises.
Når du vil deaktivere decelerationsknappen på rattet, skal du skifte væk fra **SPORT**-tilstanden.
Når decelerationsknappen på rattet deaktiveres, forsvinder indikatoren for den på måleren.

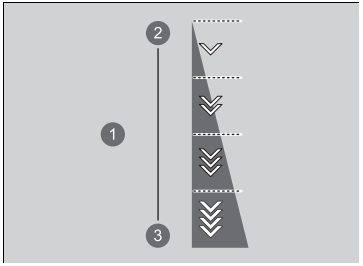
■ **Når gearvælgeren er i positionen** B
Hvis du flytter gearvælgeren til B, øges decelerationshastigheden, og trinnet og **M** vises.
Når du vil deaktivere decelerationsknappen på rattet, skal du flytte gearvælgeren til positionen D og skifte væk fra **SPORT**-tilstanden. Når decelerationsknappen på rattet deaktiveres, forsvinder indikatoren for den på måleren.

FORTSÆTTES

■ Almindelige funktioner

Sådan vælger du de forskellige decelerationstrin:

- Træk [+] knappen (højre side) tilbage for at reducere decelerationstrinnet.
- Træk [−] knappen (venstre side) tilbage for at øge decelerationstrinnet.

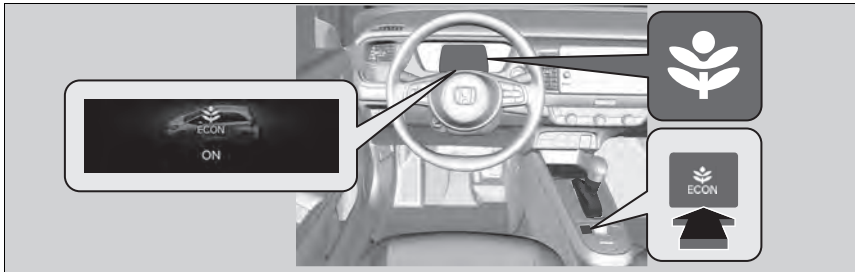


Hver gang du betjener knappen på rattet, skiftes der ét decelerationstrin.

▶ Decelerationstrinnet ændres måske ikke, hvis du holder knappen på rattet trukket tilbage.

1. Decelerationstrin
2. Reducere
3. Øge

ECON-tilstand*



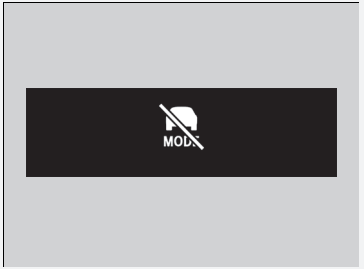
ECON knappen slår **ECON**-tilstand til og fra.
Med **ECON**-tilstand kan du forbedre brændstoføkonomien ved at tilpasse klimaanlæggets ydeevne samt speederens respons.

Når strømtilstanden er indstillet til TIL, skal du trykke på **ECON** knappen for at slå **ECON**-tilstand til og fra.

ECON-tilstand*

I **ECON**-tilstand kan klimaanlægget tillade større temperaturudsving.

Tilstanden kan muligvis ikke ændres under visse kørselsforhold. Hvis der er en fejl i køretøjssystemet, vises følgende meddelelse også i førerinformationssystemet, og du kan ikke vælge en anden tilstand.



* Ikke tilgængelig på alle modeller

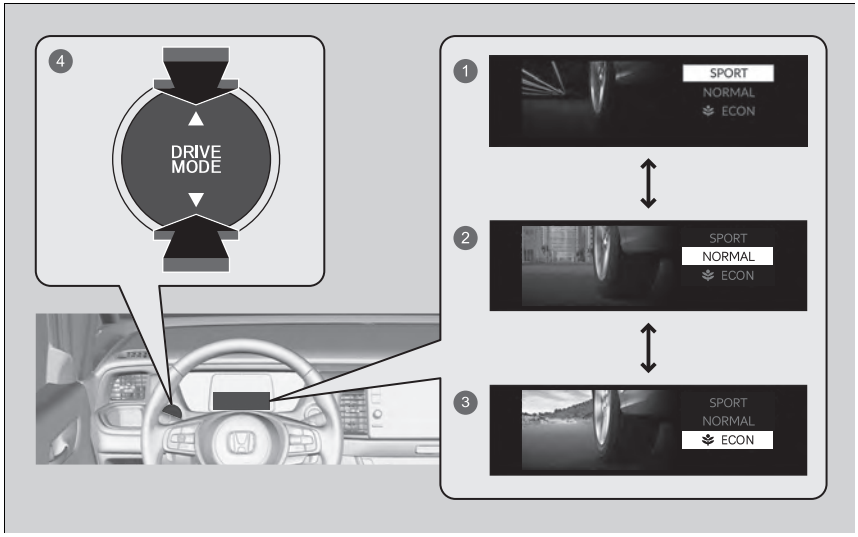
Akustisk køretøjsalarmsystem

Advarer fodgængere, når en bil drives udelukkende af elektricitet og nærmer sig med en hastighed på ca. 25 km/t eller derunder.

Køretilstandskontakt*

Tryk på **DRIVE MODE** kontakten for at vælge den relevante tilstand. Den tilstand du vælger, vises i førerinformationssystemet.

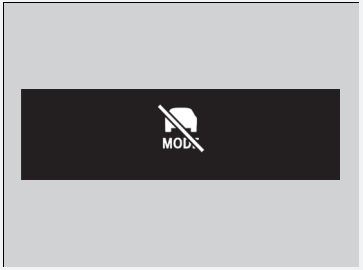
■ Valg af køretilstand



1. **SPORT**-tilstand
2. **NORMAL**-tilstand
3. **ECON**-tilstand
4. **DRIVE MODE** kontakt

Køretilstandskontakt*

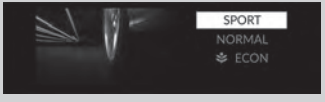
Tilstanden kan muligvis ikke ændres under visse kørselsforhold. Hvis der er en fejl i køretøjssystemet, vises følgende meddelelse også i førerinformationssystemet, og du kan ikke vælge en anden tilstand.



* Ikke tilgængelig på alle modeller

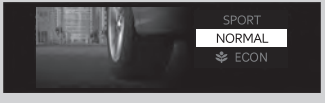
FORTSÆTTES

■ SPORT-tilstand



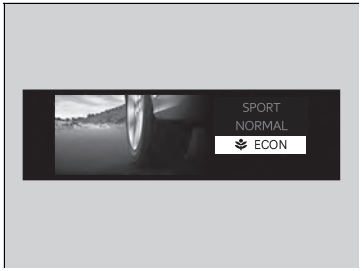
Forbedrer reaktionsevnen i forhold til førerens input.

■ NORMAL-tilstand



Optimerer balancen mellem manøvrering og komfort.

■ ECON-tilstand



Gør det nemmere at køre brændstofbesparende.

■ Tilstand for næste opstart

Tilstanden for næste opstart gemmes i henhold til følgende skema.

Tilstand for sidste tur	Tilstand for næste tur
ECON-tilstand	**ECON**-tilstand
NORMAL-tilstand	**NORMAL**-tilstand
SPORT-tilstand	**NORMAL**-tilstand

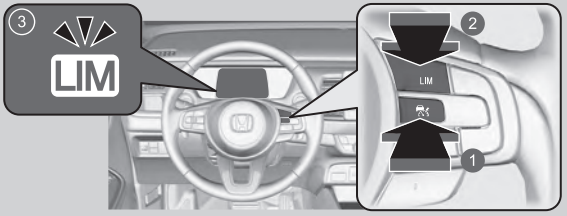
ECON-tilstand

I **ECON**-tilstand vil klimaanlægget være mindre effektivt og bilen langsommere til at accelerere.

Justerbar fartbegrænser

Med dette system kan du indstille en maksimal hastighed, der ikke kan overstiges, selv om du træder på speederen.
Bilens hastighedsgrænse kan indstilles fra ca. 30 km/t til ca. 250 km/t.

Sådan benyttes systemet



1. Tryk på knappen på rattet.
2. Hvis en anden indikator tændes, skal du trykke på **LIM** knappen for at skifte til den justerbare fartbegrænser.
3. **Indikatoren for den justerbare fartbegrænser (hvid) lyser på måleren.**
   Den justerbare fartbegrænser er klar til brug.

Justerbar fartbegrænser

⚠ADVARSEL

Den justerbare fartbegrænser har visse begrænsninger.
Det er altid dit eget ansvar at justere kørehastigheden for at overholde den faktiske hastighedsgrænse samt betjene bilen sikkert.

⚠ADVARSEL

Du må ikke træde på speederen mere end nødvendigt.
Sørg for, at speederpositionen er korrekt i forhold til kørehastigheden.

Den justerbare fartbegrænser kan muligvis ikke opretholde den indstillede hastighedsgrænse ved kørsel ned ad bakke; dette gælder især, hvis du kører med tung last eller med en anhænger*. Hvis det sker, skal du tage farten af ved at træde på bremsepedalen.

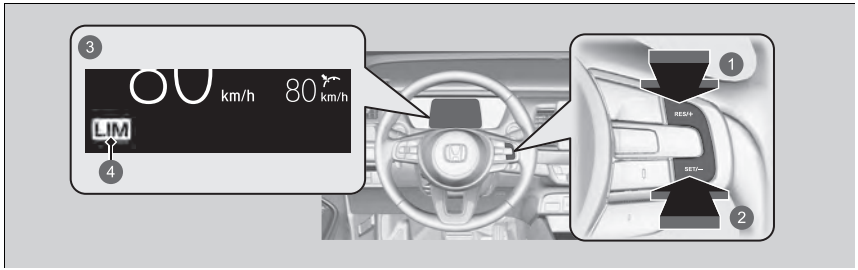
Når den justerbare fartbegrænser ikke benyttes:

Den justerbare fartbegrænser slås fra ved at trykke på knappen.

Du kan ikke bruge den justerbare fartbegrænser og nedenstående systemer samtidig.
-Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed
-Intelligent fartbegrænser

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Sådan indstilles hastighedsgrænsen



1. **RES/+** knap
2. **SET/–** knap
3. Lyser, når den justerbare fartbegrænser indstilles.
4. Indikator for justerbar fartbegrænser (grøn)

- Tag foden af pedalen, og tryk på **SET/–** knappen, når du når den ønskede hastighed. Så snart du slipper **SET/–** knappen, indlæses hastighedsgrænsen, og den justerbare fartbegrænser indstilles. Hastighedsgrænsen vises.
- Du kan indstille den tidligere indstillede hastighedsgrænse ved at trykke på **RES/+** knappen.

Sådan indstilles hastighedsgrænsen

Hvis du indstiller hastighedsgrænsen, mens du kører langsommere end 30 km/t, indstilles hastighedsgrænsen til 30 km/t.

Modeller uden forreste kontakt til interiørlys

Der høres en biplyd, og den viste hastighedsgrænse blinker, hvis kørehastigheden overskrider grænsen med 3 km/t eller mere på en stejl bakke.

Den justerbare fartbegrænser indstilles til den aktuelle hastighed, hvis den er højere end den tidligere indstillede hastighedsgrænse, når du trykker på **RES/+** knappen.

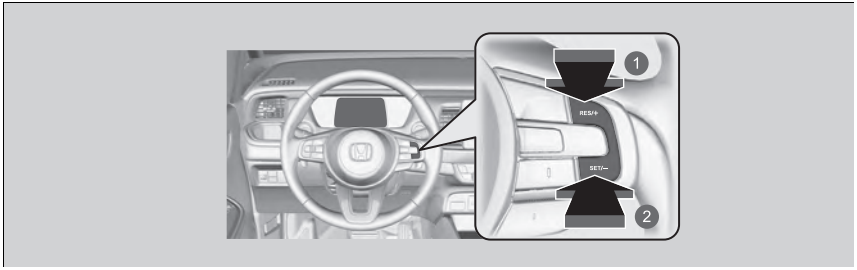
Du kan skifte de viste indstillede hastighedsmålinger mellem km/t og mph i førerinformationssystemet eller på audio-/informationsskærmen.

➡ **Skift måleenheder** S. 159
➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 301

FORTSÆTTES

■ Sådan indstilles hastighedsgrænsen

Sæt hastighedsgrænsen op eller ned med **RES/+** eller **SET/–** knapperne på rattet.



1. Sådan øger du hastigheden
2. Sådan reducerer du hastigheden

- Hver gang du trykker på knappen, øges eller reduceres hastighedsgrænsen med 1 km/t.
- Hvis du holder knappen inde, øges eller reduceres hastighedsgrænsen med 10 km/t hvert halve sekund, indtil systemets grænse er nået.
- Bilen vil muligvis accelerere eller decelerere, indtil den indstillede hastighed er nået.

■ Kortvarig overskridelse af hastighedsgrænsen

Hastighedsgrænsen kan overskrides ved at træde speederen i bund.

▶ Den viste hastighedsgrænse blinker.

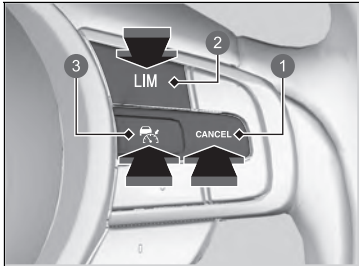
▶ Der høres en biplyd, når hastighedsgrænsen overskrides.

Kortvarig overskridelse af hastighedsgrænsen

Der høres en biplyd, når kørehastigheden overstiger den indstillede hastighedsgrænse, og speederen trædes i bund.

Den justerbare fartbegrænser genoptager sin funktion, når kørehastigheden igen er under den indstillede hastighedsgrænse.

Sådan annullerer du dit valg



❶ **CANCEL** knap
❷ **LIM** knap
❸ knap

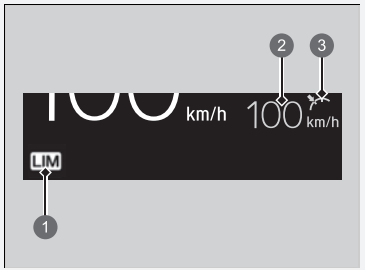
For at slå den justerbare fartbegrænser fra skal du gøre et af følgende:

- Tryk på **CANCEL** knappen.
- Tryk på knappen.
- Tryk på **LIM** knappen.

Sådan annullerer du dit valg

Den justerbare fartbegrænser skifter til den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed eller den intelligente fartbegrænser, hvis der trykkes på **LIM** knappen.

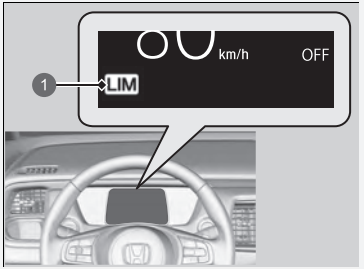
Sådan går du tilbage til den tidligere indstillede hastighed:
Tryk på **CANCEL** knappen for at få vist den tidligere indstillede hastighed (med gråt), og tryk på **RES/+** knappen for at genoptage den tidligere indstillede hastighed.
Hvis du kører med en hastighed, der er højere end den tidligere indstillede hastighed (med gråt), indstilles den justerbare fartbegrænser til den aktuelle hastighed ved at trykke på **RES/+** knappen.
Hvis du trykker på **RES/+** knappen, mens der ikke vises en tidligere indstillet hastighed (med gråt), indstilles hastigheden til bilens aktuelle hastighed.



❶ Indikator for justerbar fartbegrænser (hvid)
❷ Tidligere indstillet hastighed (med gråt)
❸ Indstillingsstatus (med gråt)

FORTSÆTTES

Sådan annullerer du dit valg



❶ Indikator for justerbar fartbegrænser (hvid)

Hvis der er et problem med systemet under brug af den justerbare fartbegrænser, høres der en biplyd, og **OFF** vises. Den justerbare fartbegrænser slås fra.

Intelligent fartbegrænser

Indstiller automatisk den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte. Desuden kan hastighedsgrænsen ikke overskrides, selv om du træder på speederen. Hvis du træder speederen i bund, kan hastighedsgrænsen dog godt overskrides.

➡ **System til registrering af trafikskilte** S. 463

Intelligent fartbegrænser

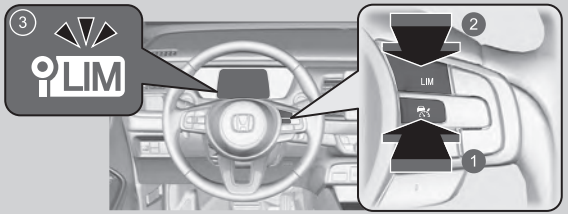
⚠ADVARSEL

Den intelligente fartbegrænser har visse begrænsninger. Den intelligente fartbegrænser kan indstille sig selv til en højere eller lavere hastighed end den aktuelle hastighedsgrænse eller vil muligvis ikke fungere, hvis systemet til registrering af trafikskilte ikke fungerer korrekt, eller der ikke er nogen hastighedsbegrænsningsskilte. Det er altid dit eget ansvar at justere hastigheden for at overholde den faktiske hastighedsgrænse samt betjene bilen sikkert.

Så længe speederen trædes ned, vil bilen blive ved med at accelerere, indtil den når den hastighed, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte.

FORTSÆTTES

Sådan benyttes systemet



1. Tryk på knappen på rattet.
2. Hvis en anden indikator tændes, skal du trykke på **LIM** knappen for at skifte til den intelligente fartbegrænser.
3. **Indikatoren for den intelligente fartbegrænser (hvid) lyser på måleren.**
   Den intelligente fartbegrænser er klar til brug.

Intelligent fartbegrænser

Systemet er udviklet til at registrere trafikskilte, der overholder standarderne i Wien-konventionen. Det er ikke sikkert, at alle trafikskilte registreres, men ingen trafikskilte, der står i vejkanten, må ignoreres. Systemet fungerer ikke på de angivne trafikskilte i alle de lande, du rejser i, eller i alle situationer.

System til registrering af trafikskilte S. 463

Hvis den intelligente fartbegrænser er indstillet til den forkerte hastighedsgrænse, kan du prøve at gøre et af følgende:

Sådan annullerer du dit valg

- Tryk på **CANCEL** knappen.
- Tryk på knappen.
- Tryk på **LIM** knappen.

Sådan overskrider du hastighedsgrænsen midlertidigt

- Træd speederen helt i bund.

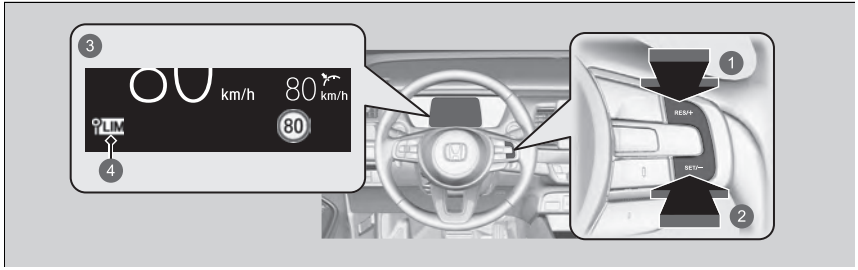
Den intelligente fartbegrænser kan muligvis ikke opretholde den indstillede hastighedsgrænse ved kørsel ned ad bakke; dette gælder især, hvis du kører med tung last eller med en anhænger*. Hvis det sker, skal du tage farten af ved at træde på bremsepedalen.

Når du ikke bruger den intelligente fartbegrænser, skal du deaktivere den ved at trykke på knappen.

Du kan ikke bruge den intelligente fartbegrænser og den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed eller den justerbare fartbegrænser samtidig.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Sådan indstilles hastighedsgrænsen



1. **RES/+** knap
2. **SET/–** knap
3. Lyser, når den intelligente fartbegrænser er indstillet til den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte.
4. Indikator for intelligent fartbegrænser (grøn)

- I det øjeblik du slipper **SET/–** knappen eller **RES/+** knappen, indstilles den intelligente fartbegrænser til den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte. Hastighedsgrænsen vises.

Intelligent fartbegrænser

Brug ikke den intelligente fartbegrænser på steder med en anden måleenhed end den, der benyttes af den intelligente fartbegrænser.
Skift visningen af den indstillede kørehastighed til samme måleenhed, som benyttes dér, hvor du kører.

Skift måleenheder S. 159
Funktioner, der kan tilpasses S. 301

Sådan indstilles hastighedsgrænsen

Hvis du indstiller den intelligente fartbegrænser, når hastighedsgrænsen, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte, er mindre end 30 km/t, vil hastighedsbegrænsningsfunktionen og advarselsfunktionen*1 muligvis blive sat på pause.

Hvis kørehastigheden er højere end den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte, decelererer bilen langsomt til hastighedsgrænsen eller derunder. Om nødvendigt skal du tage farten af ved at træde på bremsepedalen.

Modeller uden forreste kontakt til interiørlys

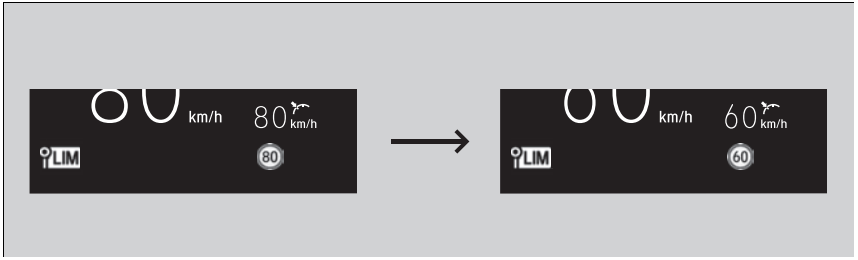
Der høres en biplyd, og den viste hastighedsgrænse blinker, hvis kørehastigheden overskrider grænsen med 3 km/t eller mere.

*1: Modeller uden forreste kontakt til interiørlys

FORTSÆTTES

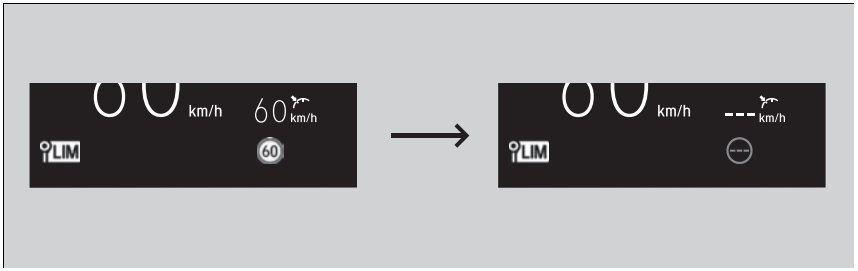
■ **Når systemet til registrering af trafikskilte registrerer det nye hastighedsbegrænsningsskilt**

Den intelligente fartbegrænser indstilles til den nye hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte.



■ **Hastighedsbegrænsningsfunktionen og advarselsfunktionen*1 vil muligvis blive sat på pause, hvis der ikke er noget hastighedsbegrænsningsskilt på skærmen for systemet til registrering af trafikskilte, når:**

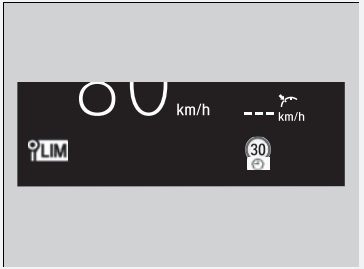
- Punktet, hvor den pågældende hastighedsbegrænsning ikke længere gælder, eller andre angivne grænser registreres.
- Bilen kører ind på/forlader en motorvej.
- Du aktiverer afviserblinket for at skifte køreretning i et vejkryds.



*1: Modeller uden forreste kontakt til interiørlys

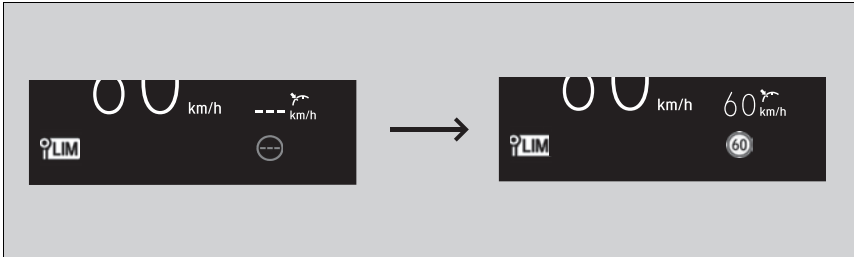
Sådan indstilles hastighedsgrænsen

Den intelligente fartbegrænser vil muligvis også blive sat på pause, hvis systemet til registrering af trafikskilte kun registrerer ekstra hastighedsbegrænsningsskilte.



■ **Hvis systemet til registrering af trafikskilte registrerer hastighedsbegrænsningsskiltet, mens den intelligente fartbegrænser er sat på pause**

Hastighedsbegrænsningsfunktionen og advarselsfunktionen genaktiveres automatisk.

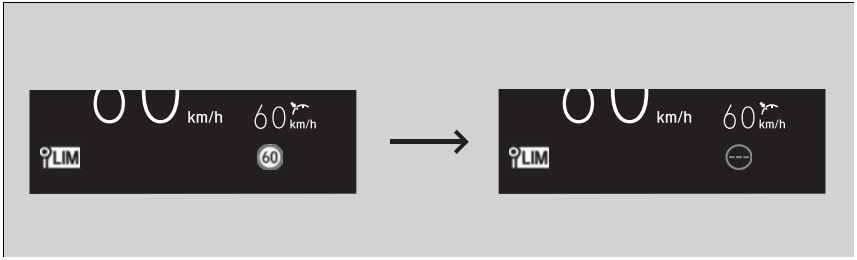


Modeller uden forreste kontakt til interiørlys

■ **Hvis systemet til registrering af trafikskilte ikke registrerer skiltet for hastighedsbegrænsning i et stykke tid, mens den intelligente fartbegrænser er aktiveret**

Under kørsel vil systemet til registrering af trafikskilte muligvis ikke vise nogen hastighedsgrænse, hvis systemet ikke registrerer noget hastighedsbegrænsningsskilt.

Den intelligente fartbegrænser fungerer dog fortsat.

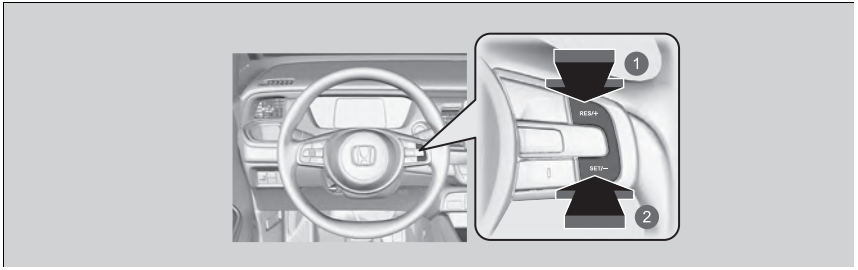


FORTSÆTTES

Modeller uden forreste kontakt til interiørlys

■ Sådan indstilles hastighedsgrænsen

Øg eller reducér hastighedsgrænsen med **RES/+** eller **SET/–** knappen på rattet.



1 Sådan øger du hastigheden
2 Sådan reducerer du hastigheden

- Hver gang du trykker på knappen, øges eller sænkes hastighedsgrænsen med ca. 1 km/t.
- Du kan øge hastighedsgrænsen til +10 km/t i forhold til den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte.
- Du kan reducere hastighedsgrænsen til -10 km/t i forhold til den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte.
- Du kan blive ved med at accelerere, indtil den indstillede hastighed nås. Hvis kørehastigheden er højere end den hastighedsgrænse, som registreres af systemet til registrering af trafikskilte, decelererer bilen langsomt til hastighedsgrænsen.

Sådan indstilles hastighedsgrænsen

En negativ eller positiv afvigelse i forhold til hastighedsgrænsen vil automatisk blive nulstillet, når systemet til registrering af trafikskilte registrerer det nye hastighedsbegrænsningsskilt.

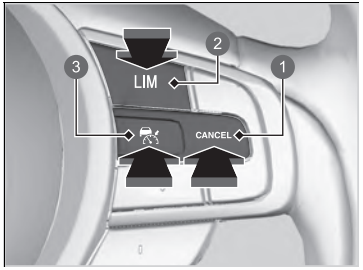
Hastighedsgrænsen kan ikke reduceres til under 30 km/t.

■ Kortvarig overskridelse af hastighedsgrænsen

Hastighedsgrænsen kan overskrides ved at træde speederen i bund.

▶ Den viste hastighedsgrænse blinker.
Der høres en biplyd, når hastighedsgrænsen overskrides.

■ Sådan annullerer du dit valg



❶ **CANCEL** knap
❷ **LIM** knap
❸ knap

For at deaktivere den intelligente fartbegrænser skal du gøre et af følgende:

- Tryk på **CANCEL** knappen.
- Tryk på knappen.
- Tryk på **LIM** knappen.

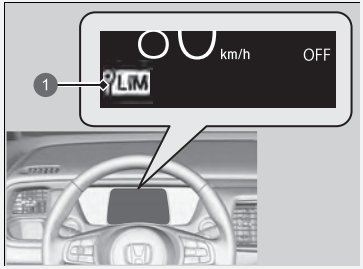
Kortvarig overskridelse af hastighedsgrænsen

Der høres en biplyd, når kørehastigheden overstiger den indstillede hastighedsgrænse, og speederen trædes i bund.

Den intelligente fartbegrænser genoptager sin funktion, når kørehastigheden igen er under den indstillede hastighedsgrænse.

Sådan annullerer du dit valg

Den intelligente fartbegrænser skifter til den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed eller den justerbare fartbegrænser, hvis der trykkes på **LIM** knappen.



❶ Indikator for intelligent fartbegrænser (hvid)

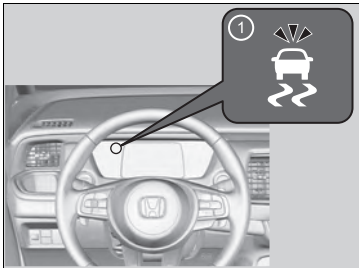
Hvis der er et problem med systemet eller systemet til registrering af trafikskilte under brug af den intelligente fartbegrænser, høres der en biplyd, og **OFF** vises. Den intelligente fartbegrænser deaktiveres.

System til registrering af trafikskilte S. 463

VSA-system

VSA-systemet bidrager til at stabilisere bilen i skarpe sving, hvis bilen drejer mere eller mindre skarpt end tilsigtet. VSA-systemet bidrager også til at bevare vejgrebet på glatte kørebaner. Dette sker ved, at systemet regulerer benzinmotorens og elmotorens effekt og bremser bilens hjul selektivt.

■ Betjening af VSA-system



❶ Indikator for VSA-system

Når VSA-systemet er aktiveret, vil du muligvis bemærke, at benzinmotoren og elmotoren ikke reagerer på speederen. Du vil muligvis også bemærke støj fra hydraulikbremsesystemet. Du vil også se indikatoren blinke.

VSA-system

VSA-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der monteres dæk af forskellig type og størrelse. Sørg for at bruge dæk af samme type og størrelse, og kontrollér, at dæktrykket er korrekt.

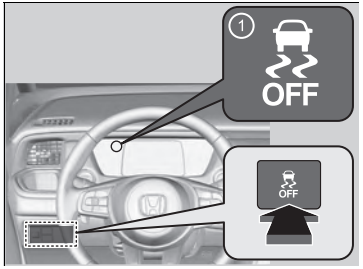
Hvis VSA-indikatoren tændes og bliver ved med at lyse under kørsel, er der muligvis et problem med systemet. Det er ikke sikkert, at det påvirker normal kørsel, men få alligevel bilen efterset af en forhandler med det samme.

VSA-systemet kan ikke forbedre stabiliteten i alle køresituationer og styrer ikke hele bremsesystemet. Du skal stadig køre og foretage skarpe sving ved hastigheder, der er forsvarlige og tilpasset de givne forhold, og du skal altid holde en tilstrækkelig sikkerhedsafstand.

VSA-systemets hovedfunktion er også almindeligt kendt som elektronisk stabilitetskontrol (ESC). Systemet omfatter også en styreenhed til antispind-system.

Indikatorerne for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, VSA-system, VSA-system deaktiveret, lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem, udvidet vognbaneassistent samt sikkerhedshjælp kan lyse gult sammen med en meddelelse på måleren, når du slår elsystemet til efter gentilslutning af 12 V batteriet.
Kør en kort tur med mere end 20 km/t. De enkelte indikatorer skal slukke. Hvis nogen af dem ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

Aktivering og deaktivering af VSA-system



1 Indikator for VSA-system deaktiveret

Denne knap er placeret på instrumentpanelet i førersiden. For delvist at deaktivere VSA-systemets funktioner skal du trykke på knappen og holde den inde, indtil du hører et bip.

Bilen vil kunne bremse og dreje som normalt, men antispind-funktionen vil være mindre effektiv.

VSA-systemets funktioner genetableres ved at trykke på knappen og holde den inde, indtil du hører et bip.

VSA-systemet aktiveres, hver gang du aktiverer elsystemet, også selv om du deaktiverede systemet, sidste gang du kørte i bilen.

VSA-system

I visse usædvanlige situationer, når f.eks. bilen sidder fast i mudder eller sne, kan det være lettere at få den fri med VSA-systemet midlertidigt deaktiveret.

Når der trykkes på knappen, bliver vejgrebsfunktionen mindre effektiv. Dette giver hjulene mulighed for at dreje mere frit ved lav hastighed. Du bør kun forsøge at få bilen fri med VSA-systemet deaktiveret, hvis du ikke kan få den fri med VSA-systemet aktiveret.

Så snart bilen er kommet fri, skal du aktivere VSA-systemet igen. Det anbefales ikke at køre bilen med VSA-systemet deaktiveret.

Du vil muligvis høre en motorlyd fra motorrummet, mens systemkontrollen udføres umiddelbart efter aktivering af elsystemet eller under kørslen. Dette er helt normalt.

Manøvreringsassistent

Bremser let på forhjulene efter behov, når du drejer på rattet, og bidrager til køretøjets stabilitet og ydeevne i en kurve.

Manøvreringsassistent

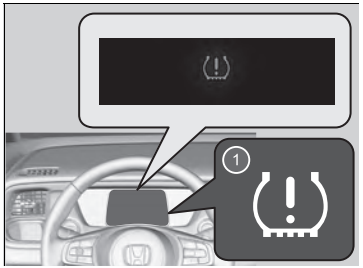
Manøvreringsassistenten kan ikke øge stabiliteten i alle situationer under kørsel. Du skal stadig køre og foretage skarpe sving ved hastigheder, der er forsvarlige og tilpasset de givne forhold, og du skal altid holde en tilstrækkelig sikkerhedsafstand.

Når indikatoren for VSA-systemet tændes og bliver ved med at lyse under kørsel, aktiveres manøvreringsassistenten ikke.

Du vil muligvis høre en lyd fra motorrummet, mens manøvreringsassistenten aktiveres. Dette er helt normalt.

Dæktrykadvarselssystem

I stedet for direkte at måle trykket i hvert dæk overvåger og sammenligner dæktrykadvarselssystemet på denne bil rulleradius og rotationsegenskaber for alle hjul og dæk, mens du kører, for at fastslå, om dæktrykket er for lavt i et eller flere dæk.



Hvis det er tilfældet, vil indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem lyse, og en meddelelse vises på måleren.

❶ Indikator for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem

Dæktrykadvarselssystem

Systemet overvåger ikke dækkene, når du kører ved lav hastighed.

Forhold som f.eks. lave udetemperaturer og højden over havets overflade påvirker dæktrykket direkte og kan udløse indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem, så den tændes.

Hvis dæktrykket kontrolleres eller dækket pumpes op i:
- varmt vejr, kan dæktrykket blive for lavt i koldere vejr.
- koldt vejr, kan dæktrykket blive for højt i varmere vejr.

Indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem tændes ikke, når dæktrykket er for højt.

Dæktrykadvarselssystemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der monteres dæk af forskellig type og størrelse. Sørg for at bruge dæk af samme type og størrelse.

➡ **Kontrol og udskiftning af dæk** S. 545

Indikatorerne for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, VSA-system, VSA-system deaktiveret, lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem, udvidet vognbaneassistent samt sikkerhedshjælp kan lyse gult sammen med en meddelelse på måleren, når du slår elsystemet til efter gentilslutning af 12 V batteriet.
Kør en kort tur med mere end 20 km/t. De enkelte indikatorer skal slukke. Hvis nogen af dem ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

FORTSÆTTES

■ Dæktrykadvarselssystem: Kalibrering

Du skal kalibrere dæktrykadvarselssystemet, hver gang du:
- Justerer trykket i et eller flere dæk.
- Flytter rundt på dækkene.
- Udskifter et eller flere dæk.

Inden du kalibrerer dæktrykadvarselssystemet, skal du:
- Kalibrere dæktrykket for alle fire dæk, mens de er kolde.
  Kontrol af dæk S. 545

Kontrollér, at:
- Bilen er helt stoppet.
- Gearvælgeren er i P.
- Strømtilstanden er indstillet til TIL.

Dæktrykadvarselssystem

Indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan tændes med en forsinkelse eller tændes muligvis slet ikke, hvis:
- Bilen accelereres/nedbremses hurtigt, eller rattet drejes hurtigt.
- Du kører på tilsneede eller glatte veje.
- Der anvendes snekæder.
- Dækket mister hurtigt lufttryk.

Indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan tændes under følgende forhold:
- Der er en tungere og uens belastning på dækkene som f.eks. ved kørsel med anhænger*, end det var tilfældet ved kalibrering.
- Der anvendes snekæder.

Dæktrykadvarselssystem: Kalibrering

Kalibreringsprocessen kræver ca. 30 minutters samlet kørsel ved en hastighed på mellem 40 og 100 km/t.

Hvis strømtilstanden er indstillet til TIL under denne proces, og bilen ikke kører inden for 45 sekunder, vil du muligvis opleve, at indikatoren for lavt dæktryk tændes kortvarigt. Det er normalt og angiver, at kalibreringsprocessen endnu ikke er fuldført.

Hvis der er monteret snekæder, skal de fjernes, inden dæktrykadvarselssystemet kalibreres.

Hvis indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystemet tændes, selv om der er monteret almindelige dæk, der er pumpet op til det korrekte tryk, skal du få bilen efterset af en forhandler.

Vi anbefaler, at dæk udskiftes med samme mærke, model og størrelse som de originale dæk. Bed en forhandler om oplysninger.

* Ikke tilgængelig på alle modeller



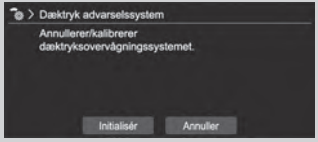
Når du kalibrerer dæktrykadvarselssystemet, skal du gøre følgende.

Funktioner, der kan tilpasses S. 301

1. Indstil strømtilstanden til TIL.
2. Tryk på HOME knappen.
3. Vælg **Bilens indstillinger**.



4. Vælg **Dæktryk advarselssystem**.



5. Vælg **Initialisér** eller **Annuller**.

- Hvis meddelelsen **Kalibrering kunne ikke startes** vises, gentages trin 5.
- Kalibreringsprocessen slutter automatisk.

Blindvinkelassistent*

Er konstrueret til at registrere køretøjer i advarselszoner ved siden af din bil, især i de områder, som er vanskelige at se (det, der normalt kaldes blinde vinkler). Når systemet registrerer køretøjer, der nærmer sig bagfra i tilstødende vognbaner, tændes den relevante indikator i et par sekunder for at hjælpe dig, når du skifter vognbane.

Blindvinkelassistent*

⚠ADVARSEL

Hvis du ikke ser efter, om det er sikkert at skifte vognbane, før du gør det, kan det medføre en kollision og alvorlig personskade eller dødsfald.

Stol ikke blot på blindvinkelassistenten, når du skifter vognbane.

Kig altid i spejlene, til højre og venstre for bilen og bag dig efter andre biler, før du skifter vognbane.

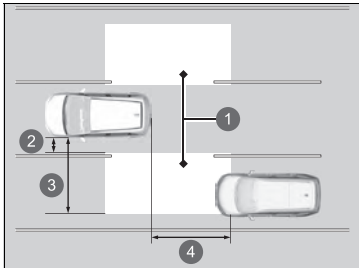
Vigtig sikkerhedspåmindelse
Som alle assistancesystemer har blindvinkelassistenten sine begrænsninger. Det kan resultere i en kollision, hvis du stoler for meget på blindvinkelassistenten.

Systemet er kun ment som en hjælp.
Selv om en genstand befinder sig inden for advarselszonen, kan følgende situationer opstå:

- Advarselsindikatoren for blindvinkelassistenten tændes muligvis ikke på grund af en blokering (stænk osv.), selv om [icon] ikke vises i førerinformationssystemet.
- Advarselsindikatoren for blindvinkelassistenten tændes muligvis, selv om [icon] vises.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Sådan virker systemet



1. Advarselszone
2. Ca. 0,5 m
3. Ca. 3 m
4. Ca. 3 m

- Radarsensorerne registrerer et køretøj i advarselszonen, mens din bil kører fremad med 20 km/t eller derover.
- Radarsensorer: Under bagkofangerens hjørner

Blindvinkelassistent*

Advarselsindikatoren for blindvinkelassistenten tændes muligvis ikke under følgende forhold:

- Et køretøj forbliver ikke i advarselszonen i mere end to sekunder.
- Et køretøj er parkeret i en sidevognbane.
- Hastighedsforskellen mellem din bil og det køretøj, du passerer, er større end 10 km/t.
- En genstand, som ikke registreres af radarsensorerne, nærmer sig eller passerer din bil.
- Det køretøj, der kører i den tilstødende vognbane, er en motorcykel eller et andet lille køretøj.

Modeller med forreste kontakt til interiørlys

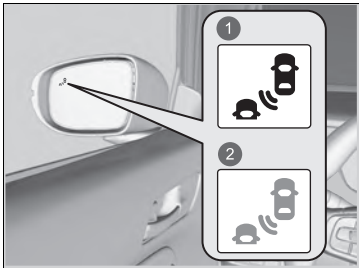
Husk at deaktivere systemet, når du kører med en anhænger. Systemet vil muligvis ikke fungere korrekt i følgende situationer:

- Den tilføjede masse får bilen til at vippe og ændrer radarens dækningsområde.
- Anhængeren kan blive registreret af radarsensorerne, hvilket betyder, at advarselsindikatorerne for blindvinkelassistenten tændes.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Når systemet registrerer et køretøj



1 Tændes
2 Blinker

Advarselsindikator for blindvinkelassistent:
Placeret på det udvendige bakspejl i begge sider.

Tændes, når:

- Et køretøj kører ind i advarselszonen bagfra for at overhale dig med en hastighedsforskel på højst 50 km/t i forhold til din bil.
- Du passerer et køretøj med en hastighedsforskel på højst 20 km/t.

Blinker og bipper, når:

Du bevæger kontaktarmen til afviserblinket i retning af det registrerede køretøj. Der høres en biplyd tre gange.

Blindvinkelassistent*

Blindvinkelassistenten kan blive negativt påvirket i følgende tilfælde:

- Drejning i vejkryds.
- Der registreres genstande som f.eks. autoværn, pæle, træer osv.
- En genstand, der ikke kaster radiobølger særlig godt tilbage som f.eks. en motorcykel, befinder sig i advarselszonen.
- Kørsel på en kurvet vej.
- En bil bevæger sig fra en vognbane langt væk til den tilstødende vognbane.
- Systemet opfanger eksterne elektriske forstyrrelser.
- Bagkofangeren eller sensorerne har været repareret forkert, eller bagkofangeren er blevet deform.
- Placeringen af sensorerne er blevet ændret.
- I dårligt vejr (regn, sne og tåge).
- Kørsel på ujævn vej.
- Der foretages en skarp drejning, der får bilen til at vippe en smule.

For korrekt brug af blindvinkelassistenten:

- Hold altid området ved bagkofangerens hjørner rent.
- Dæk ikke området ved bagkofangerens hjørner med mærkater eller klistermærker af nogen art.
- Tag bilen hen til en forhandler, hvis området ved bagkofangerens hjørner eller radarsensorerne skal repareres, eller hvis området ved bagkofangerens hjørner har fået et hårdt slag.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Aktivering og deaktivering af blindvinkelassistenten

Du kan slå systemet til og fra vha. førerinformationssystemet.

➡ **Skift af displayindstillinger** S. 143
➡ **Sikkerhedshjælp** S. 158

Blindvinkelassistenten forbliver på den tidligere valgte aktiverede eller deaktiverede indstilling, hver gang du tænder for elsystemet.

Blindvinkelassistent*

Du kan ændre indstillingerne for blindvinkelassistenten.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 301

* Ikke tilgængelig på alle modeller

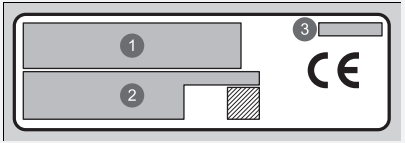
Højspændingsbatteri

Højspændingsbatteriet aflades gradvist, selv hvis bilen ikke er i brug. Hvis bilen parkeres i en længere periode, kan batteriets opladningsniveau derfor blive lavt. Længere perioder med et lavt opladningsniveau vil forkorte batteriets levetid. For at vedligeholde batteriets opladningsniveau skal du køre i mere end 30 minutter mindst én gang i kvartalet.
Ekstremt høje temperaturer kan påvirke batteriets levetid. Du kan minimere virkningerne ved at parkere bilen i skygge om sommeren.

Højspændingsbatteri

Pas på ikke at aflade højspændingsbatteriet for meget. Hvis batteriets opladningsniveau er tæt på nul, vil det være umuligt at slå elsystemet til.

Højspændingsbatterier er udstyret med et mærkat med følgende oplysninger (illustrationen er kun til eksempel).



❶ Producentens navn og adresse
❷ Importørens navn og adresse
❸ Batterimodel og batchnummer
XXXXX##
XXXXX: Batterimodel
##: Batchnummer

Hjælper med funktioner som acceleration, bremsning og styring for at reducere belastningen på føreren og hjælpe med at undgå eller reducere alvorsgraden af kollisioner.

Honda SENSING omfatter følgende funktioner.

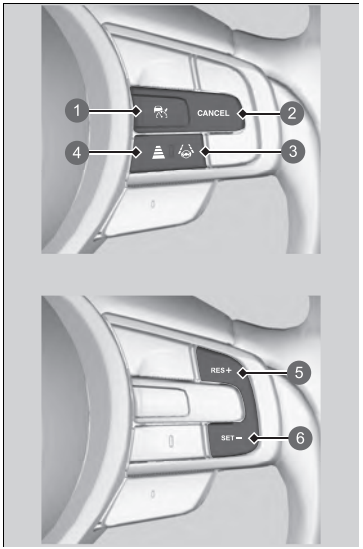
■ **Funktioner, der ikke aktiveres vha. en kontakt**
- Kollisionsbegrænsende bremsesystem ➡ S. 402
- Udvidet vognbaneassistent ➡ S. 416
- System til registrering af trafikskilte ➡ S. 463
- Automatisk fjernlys ➡ S. 197
- Blindvinkelassistent* ➡ S. 394
- Bakzoneassistent* ➡ S. 493
- Parkeringssensorsystem ➡ S. 488
- Føreropmærksomhedsassistent ➡ S. 153

■ **Funktioner, der aktiveres vha. en kontakt**
- Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed ➡ S. 424
- Intelligent fartbegrænser ➡ S. 381
- Vognbaneassistent ➡ S. 443
- Traffic Jam Assist ➡ S. 454

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Kontakter til aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed/ vognbaneassistent/Traffic Jam Assist



1. knap
2. **CANCEL** knap
3. Knap til vognbaneassistent
4. Knap til indstilling af følgeafstand
5. **RES/+** knap
6. **SET/–** knap

■ knap

Tryk for at aktivere standbytilstand for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed. Eller tryk for at annullere systemet.

■ Knap til vognbaneassistent

Tryk for at aktivere standbytilstand for vognbaneassistenten og Traffic Jam Assist. Eller tryk for at annullere disse systemer.

■ Knap til indstilling af følgeafstand

Tryk for at ændre følgeafstanden for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

■ CANCEL knap

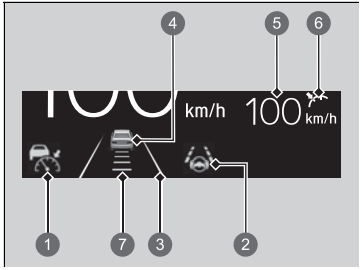
Tryk for at annullere den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

■ RES/+ og SET/– knapper

Tryk for at indstille eller genoptage den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed eller for at indstille kørehastigheden.

■ Målervisning

Du kan få vist den aktuelle tilstand for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, vognbaneassistenten og Traffic Jam Assist.



1. Angiver, at den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er klar til at blive aktiveret.
   - Hvid: Systemet er i standby.
   - Grøn: Systemet er aktiveret.
   - Gul: Der er et problem med systemet.
2. Angiver, at vognbaneassistenten eller Traffic Jam Assist er klar til at blive aktiveret.
   - Grøn: Systemet er tændt eller i standby.
   - Gul: Der er et problem med systemet.
3. Angiver, at vognbaneassistenten eller Traffic Jam Assist er aktiveret, og hvorvidt der registreres vognbanelinjer.
   - Vognbanelinjer: Systemet er aktiveret.
   - Dobbelt optrukne linjer: Systemet er i standby.
4. Angiver, om den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed har registreret det forankørende køretøj.
5. Angiver, at den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed viser den indstillede kørehastighed.
   - Hvid: Indstillet kørehastighed
   - Grå: Tidligere indstillet hastighed
6. Angiver, at den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed viser indstillingsstatus.
   - Grøn: Systemet er aktiveret.
   - Grå: Systemet er ikke aktiveret.
7. Viser den køreinterval, der er indstillet i den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

Kollisionsbegrænsende bremsesystem

Systemet kan hjælpe dig, når det konstaterer, at der er risiko for, at bilen kolliderer med et forankørende køretøj (herunder motorcykler) bagfra, et modkørende køretøj forfra, et køretøj, der nærmer sig fra siden, en fodgænger eller en cyklist. Det kollisionsbegrænsende bremsesystem er konstrueret til at advare dig, når en mulig kollision registreres, samt medvirke til at sænke hastigheden, undgå kollisioner og minimere kollisionens alvor.

Kollisionsbegrænsende bremsesystem

Vigtig sikkerhedspåmindelse

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem er konstrueret til at begrænse voldsomheden af en uundgåelig kollision. Det forhindrer ikke kollisioner og stopper ikke bilen automatisk. Det er stadigvæk dit ansvar at betjene bremsepedal og rat korrekt under hensyntagen til kørselsforholdene.

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres muligvis ikke eller kan ikke registrere et forankørende køretøj under visse forhold:

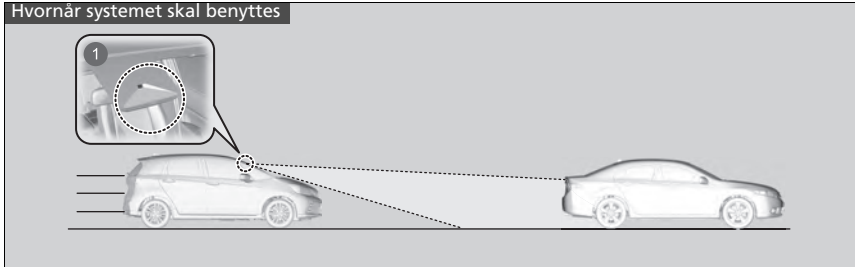
Betingelser og begrænsninger for kollisionsbegrænsende bremsesystem
S. 407

Du kan læse om håndtering af frontkameraet med bred visningstilstand, der er udstyret med dette system.

Frontkamera med bred visningstilstand
S. 473

Når det kollisionsbegrænsende bremsesystem er aktiveret, vil det fortsætte med at arbejde, selv om speederen trædes delvist ned. Systemet deaktiveres imidlertid, hvis speederen trædes helt ned.

■ Sådan virker systemet



❶ Frontkameraet med bred visningstilstand er placeret på bagsiden af bakspejlet.

Systemet starter overvågning af kørebanen foran bilen, når kørehastigheden er ca. 5 km/t eller derover og vil søge efter et køretøj (herunder motorcykler), en fodgænger eller en cyklist.

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres, når:

- Hastighedsforskellen mellem din bil og et køretøj (herunder motorcykler), en fodgænger eller en cyklist registreret foran bliver ca. 5 km/t og derover med en risiko for en kollision.
- Bilen kører med ca. 30 km/t eller derunder, og der er risiko for en frontal kollision med et registreret modkørende køretøj (herunder motorcykler), fodgænger eller cyklist, når du svinger til venstre*1/højre*2 i et vejkryds.
- Bilen kører omkring 100 km/t eller mindre, og systemet vurderer, at der foreligger risiko for kollision med:

- Et modkørende eller holdende køretøj, der registreres foran.
- En fodgænger eller en cyklist, der registreres foran.
- Et køretøj, der nærmer sig fra siden foran dig.

*1: Venstrestyret model
*2: Højrestyret model

Sådan virker systemet

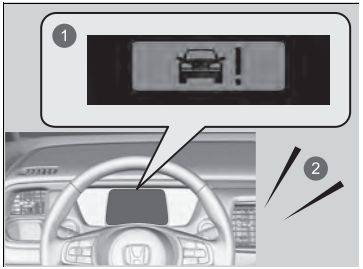
Frontkameraet med bred visningstilstand i det kollisionsbegrænsende bremsesystem er også udviklet til at registrere fodgængere.
Funktionen til fodgængerdetektering aktiveres muligvis ikke eller registrerer muligvis ikke en fodgænger foran bilen under visse forhold.
Se forhold vedrørende begrænsninger for fodgængerdetektering på listen.

Betingelser og begrænsninger for kollisionsbegrænsende bremsesystem
S. 407

FORTSÆTTES

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem annulleres, når bilen standser, eller systemet registrerer, at der ikke længere er risiko for en kollision.
Det kollisionsbegrænsende bremsesystem annulleres ligeledes, når en fører drejer på rattet, og bremsepedalen eller speederen aktiveres for at undgå en kollision.

■ Når systemet aktiveres



Systemet giver både visuelle og hørbare advarsler om en mulig kollision og stopper, hvis kollisionen undgås.

▶ Træf de nødvendige forholdsregler for at undgå en kollision (træd på bremsepedalen, skift kørebane osv.).

1 Visuelle advarsler
2 Hørbar advarsel

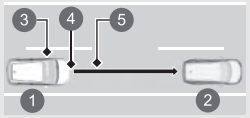
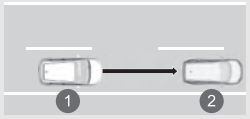
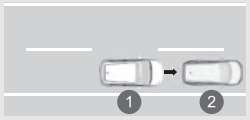
Du kan ændre den afstand (**Lang/Normal/Kort**) mellem køretøjerne, hvor systemets tidligste alarm, før en eventuel kollision aktiveres.

Funktioner, der kan tilpasses S. 301

I indstillingen **Lang** aktiveres visuelle og hørbare advarsler ved en længere afstand fra et forankørende køretøj end i indstillingen **Normal** og i indstillingen **Kort** ved en kortere afstand end i indstillingen **Normal**.

■ Advarselstrin før mulig kollision

Systemet har tre advarselstrin før en mulig kollision. Men afhængigt af forholdene går det kollisionsbegrænsende bremsesystem muligvis ikke alle trin igennem, før sidste trin indledes.

Afstand mellem bilerne		Kollisionsbegrænsende bremsesystem		
		Sensorerne registrerer en bil	Hørbare og visuelle ADVARSLER	Bremsning
Trin 1		Der er risiko for en kollision med den forankørende bil.	Den visuelle alarmindikator blinker. Hvis afstanden mellem din bil og den forankørende bil stadig mindskes, lyder lydalarmen, og den visuelle alarmindikator blinker. ▶ Advarselsafstanden for kollision kan ændres. **Funktioner, der kan tilpasses** S. 301	—
Trin 2		Risikoen for en kollision er øget, og tiden til at reagere er reduceret.	Visuelle og hørbare advarsler.	Let aktivering
Trin 3		Det kollisionsbegrænsende bremsesystem vurderer, at en kollision er uundgåelig.		Kraftig aktivering

1. Din bil
2. Forankørende bil
3. **Lang**
4. **Normal**
5. **Kort**

■ Aktivering og deaktivering af det kollisionsbegrænsende bremsesystem

Du kan slå systemet til og fra vha. førerinformationssystemet.

Skift af displayindstillinger S. 143
Sikkerhedshjælp S. 158

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres, hver gang du aktiverer elsystemet, også selv om du deaktiverede systemet, sidste gang du kørte i bilen.

Kollisionsbegrænsende bremsesystem

Du kan ikke deaktivere det kollisionsbegrænsende bremsesystem under kørsel.

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem kan blive deaktiveret automatisk, og indikatoren for sikkerhedshjælp (gul) og indikatoren for det kollisionsbegrænsende bremsesystem (gul) tændes og bliver ved med at lyse under visse betingelser.

Betingelser og begrænsninger for kollisionsbegrænsende bremsesystem S. 407

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres først ca. 15 sekunder efter, at elsystemet er slået til.

Indikatorerne for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, VSA-system, VSA-system deaktiveret, lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem, udvidet vognbaneassistent samt sikkerhedshjælp kan lyse gult sammen med en meddelelse på måleren, når du slår elsystemet til efter gentilslutning af 12 V batteriet.
Kør en kort tur med mere end 20 km/t. De enkelte indikatorer skal slukke. Hvis nogen af dem ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

Få bilen efterset af en forhandler, hvis du oplever uregelmæssigheder i systemet (f.eks. hvis advarselsmeddelelsen vises for ofte).

■ Betingelser og begrænsninger for kollisionsbegrænsende bremsesystem

I følgende situationer kan frontkameraet med bred visningstilstand muligvis ikke registrere køretøjer, fodgængere, cykler i bevægelse eller vejforhold korrekt, hvilket kan medføre, at det kollisionsbegrænsende bremsesystem ikke fungerer korrekt.

➡ **Frontkamera med bred visningstilstand** S. 473

■ Omgivende forhold

- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Pludselige ændringer mellem lys og mørke såsom kørsel ind og ud af en tunnel eller skyggen fra træer, bygninger osv.
- Der er lidt kontrast mellem genstande og baggrunden.
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Kraftigt lys reflekteres på køretøjer (herunder motorcykler), fodgængere, cyklister eller vejbanen.
- Genstande eller strukturer på vejbanen fejlfortolkes som køretøjer eller fodgængere.
- Vand sprøjtes op af eller sne blæses af et forankørende køretøj.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted som f.eks. en tunnel (på grund af dårlige lysforhold registreres køretøjer (herunder motorcykler), fodgængere eller cyklister muligvis ikke).

■ Vejforhold

- Kørsel på vejbaner med sne eller på våde vejbaner (tilslørede vognbaneafmærkninger, lysrefleksioner, vejstænk, stor kontrast).
- Når der køres på snoede eller bakkede veje.
- Vejen er bakket, eller bilen nærmer sig en bakkekam.
- Bilen ryster kraftigt på ujævne vejbaner.

FORTSÆTTES

■ Bilens tilstand

- Der er monteret snekæder.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted (f.eks. i en tunnel) med forlygterne slukket.
- Frontkameraet med bred visningstilstand er dækket af snavs, tåge, regn, mudder, våd sne, tætningsmaterialer, tilbehør, klistermærker eller film på forruden.
- Forruden er dugget til indvendigt.
- Vinduesviskerne har ikke visket forruden helt ren.
- Når lyset er svagt på grund af snavs, der dækker forlygteglassene, eller hvis der er dårlig sigtbarhed et mørkt sted, fordi forlygterne er forkert indstillet.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk osv.).
- Bilen hælder på grund af tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Affjedringen er blevet ændret.
- Kørsel med parkeringsbremsen aktiveret.
- Kameraets udsyn er blokeret af vanddråber fra sprinkleren eller viskerbladene.
- Bilens drift er ustabil på grund af glat vej osv.
- Bilen kører med en anhænger*.

Bilens tilstand

Kontrollér, at alle dæk er af samme angivne størrelse, type og mærke, og at de er ensartet slidt.
Hvis du bruger dæk af forskellig størrelse, type, mærke eller grad af slid, fungerer systemet muligvis ikke korrekt.

Der må ikke foretages ændringer i affjedringen. Ændring af bilens højde kan forhindre, at systemet fungerer korrekt.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ **Eksempler på begrænsninger i forhold til korrekt registrering af frontkameraet med bred visningstilstand på grund af tilstanden af det forankørende køretøj, det modkørende køretøj, køretøjet, der nærmer sig fra siden, fodgængeren eller cyklisten**

- Afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj (herunder motorcykler), det modkørende køretøj, køretøjet, der nærmer sig fra siden, fodgængeren eller cyklisten er for kort.
- Det forankørende køretøj (herunder motorcykler), det modkørende køretøj, køretøjet, der nærmer sig fra siden, fodgængeren eller cyklisten skærer pludselig ind foran eller springer pludseligt ud foran dig.
- En cykel eller et køretøj med siden til er standset.
- Det modkørende eller forankørende køretøj (herunder motorcykler) har siden til eller vender diagonalt i forhold til bilen.
- Når det forankørende køretøj (herunder motorcykler), det modkørende køretøj, køretøjet, der nærmer sig fra siden, fodgængeren eller cyklisten går i ét med baggrunden og forhindrer systemet i at registrere dem.
- Når flere fodgængere bevæger sig foran dig i en gruppe.
- Når flere cykler bevæger sig foran dig i en gruppe.
- Når en fodgænger eller en cyklist krydser vejen for hurtigt.
- En fodgænger eller en cyklist nærmer sig fra den modsatte retning.
- Forlygterne på et forankørende køretøj eller et modkørende køretøj er tændt i den ene side eller er ikke tændt i den ene eller den anden side et mørkt sted.
- Når en del af en fodgænger (hoved, arme, ben osv.) er skjult af bagage.
- Når en fodgænger bøjer sig forover, sidder på hug eller løber, eller hvis vedkommendes hænder er løftet.
- Når fodgængeren er lavere end ca. 1 meter eller højere end ca. 2 meter.
- Når fodgængeren skubber en klapvogn eller trækker en cykel.
- Et køretøj nærmer sig diagonalt fra siden.

FORTSÆTTES

- Et køretøj med en usædvanlig form (f.eks. en tankvogn eller en lastbil en anhænger) nærmer sig fra siden.
- Et køretøj, der nærmer sig fra siden, kører i et sving eller på en bakke.

■ **Eksempler på andre begrænsninger i forhold til systemets funktion**

- Når det forankørende køretøj er en lille motorcykel, en motorcykel med sidevogn, en rullestol eller et andet køretøj med en usædvanlig form.
- Når et køretøj er lavere bagtil end fortil som f.eks. lastbiler, som ikke er lastet, eller et smalt køretøj.
- Når det forankørende køretøj (herunder motorcykler), det modkørende køretøj, fodgængeren eller cyklisten ikke befinder sig foran bilen.
- Når hastighedsforskellen mellem din bil og det forankørende køretøj (herunder motorcykler), det modkørende køretøj, fodgængeren eller cyklisten er meget stor.
- Når hastighedsforskellen mellem din bil og et køretøj, en fodgænger eller en cyklist, der nærmer sig fra siden, er meget stor.
- Når køretøjet (herunder motorcykler) eller cyklisten foran dig bremser pludseligt.
- Når føreren træder på bremsepedalen og drejer rattet for at undgå en kollision.
- Når du nærmer dig det forankørende køretøj (herunder motorcykler), det modkørende køretøj, fodgængeren eller cyklisten ved hurtig acceleration eller betjening af rattet (undtagen ved venstresving*1/højresving*2 i et vejkryds osv.)*3.
- Når cyklisten kører på en cykel i børnestørrelse, en sammenklappelig cykel, en 3-hjulet cykel eller anden form for cykel med små dæk, eller en lang cykel som f.eks. en tandemcykel.
- Når frontkameraet med bred visningstilstand ikke kan identificere formen af det forankørende køretøj (herunder motorcykler), det modkørende køretøj, køretøjet, der nærmer sig fra siden, fodgængeren eller cyklisten korrekt.
- Når et køretøj (herunder motorcykler) med en ekstremt stor minimumsfrihøjde er foran dig eller nærmer sig fra siden.

*1: Venstrestyret model
*2: Højrestyret model
*3: Når der er risiko for en frontal kollision med et modkørende køretøj, mens der svinges til venstre*1/højre*2, aktiveres det kollisionsbegrænsende bremsesystem. Det aktiveres dog muligvis ikke, hvis du drejer voldsomt på rattet.

FORTSÆTTES

■ **Automatisk deaktivering**

Det kollisionsbegrænsende bremsesystem kan deaktivere sig selv automatisk, og indikatoren for sikkerhedshjælp (gul) og indikatoren for det kollisionsbegrænsende bremsesystem (gul) tændes og bliver ved med at lyse, når:

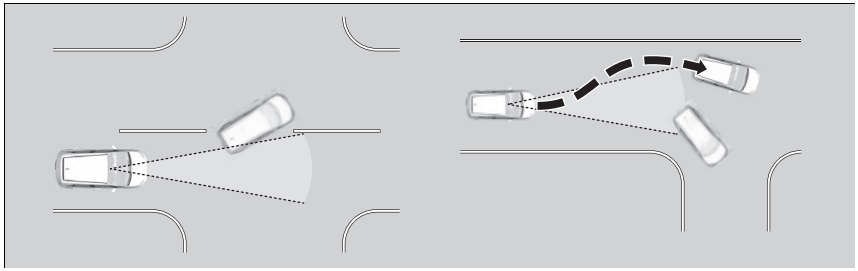
- Der køres i terræn, på en bjergvej eller på kurvede og snoede veje igennem længere tid.
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Kørsel med parkeringsbremsen aktiveret.
- Temperaturen i frontkameraet med bred visningstilstand bliver for høj.
- Frontkameraet med bred visningstilstand er dækket af snavs, tåge, regn, mudder, våd sne, tætningsmaterialer, tilbehør, klistermærker eller film på forruden.
- Der registreres en unormal dæktilstand (forkert dækstørrelse, fladt dæk osv.).

Når de problemer, der fik det kollisionsbegrænsende bremsesystem til at blive deaktiveret automatisk, er blevet afhjulpet (f.eks. gennem rengøring af forruden), aktiveres systemet igen.

■ Med lille risiko for en kollision

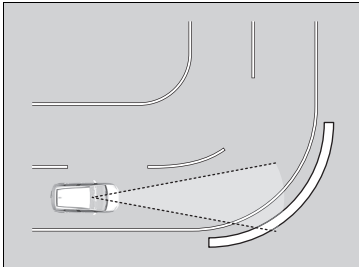
Selv om der kun er en lille risiko for en kollision, kan det kollisionsbegrænsende bremsesystem aktiveres under følgende omstændigheder:
Systemet kan også blive aktiveret, hvis det registrerer en risiko for kollision med fodgængere, cyklister eller køretøjer.

- Bilen nærmer sig eller overhaler en anden bil, der svinger til venstre eller højre.
- Bilen nærmer sig en forankørende bil, og du skifter kørebane for at overhale.

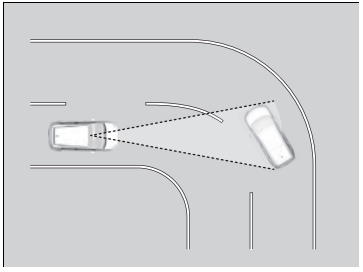


FORTSÆTTES

- Når bilen nærmer sig køretøjer, fodgængere eller cyklister.
- Når køretøjer, fodgængere eller cyklister passerer foran dig.
- Når du kører under noget lavt eller gennem en smal låge ved høj hastighed.
- Når der er trafikskilte eller konstruktioner som f.eks. rækværk langs vejen i et sving.



- Bilen når ved kørsel gennem et sving til et punkt, hvor det modkørende køretøj er lige foran dig.



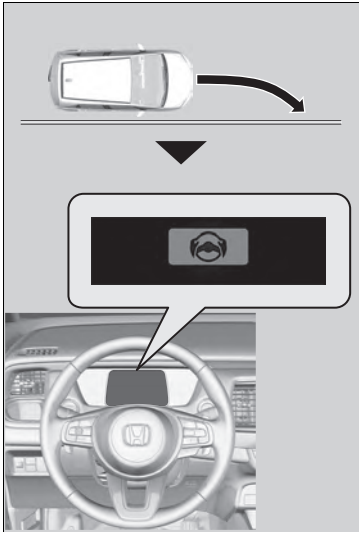
- Når du nærmer dig holdende køretøjer eller mure som f.eks. ved parkering.

- Et køretøj nærmer sig fra siden, mens det kører gennem et sving.
- Du kører forbi et køretøj (herunder motorcykler), en fodgænger eller en cykel, der drejer til venstre eller højre.
- Du passerer foran et køretøj (herunder motorcykler), en fodgænger eller en cykel, der nærmer sig fra siden.
- Et køretøj (herunder motorcykler), en fodgænger eller en cykel drejer til venstre eller højre, mens det nærmer sig din bil fra siden.
- Du forsøger at passere foran et køretøj (herunder motorcykler) eller en cykel, mens du drejer til venstre eller højre.
- Et køretøj (herunder motorcykler) eller en cykel forsøger at passere foran din bil, mens du drejer til venstre eller højre.
- Et køretøj (herunder motorcykler), en fodgænger eller en cykel bevæger sig ind i din bils bane og stopper foran dig.
- Når du drejer til venstre eller højre, kommer en krydsende fodgænger ind i din bils bane og stopper foran dig.
- Du passerer tæt ved siden af et køretøj, der holder parkeret.

Udvidet vognbaneassistent

Afgiver advarsler og hjælper dig, når systemet registrerer en risiko for, at bilen krydser de registrerede vognbaneafmærkninger eller nærmer sig vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten), eller et registreret modkørende køretøj.

■ Sådan virker systemet



Frontkameraet med bred visningstilstand bag bakspejlet, overvåger de hvide eller gule vognbaneafmærkninger i højre og venstre side, vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten) eller et registreret modkørende køretøj.
Hvis bilen nærmer sig registrerede vognbaneafmærkninger, vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten) eller registrerede modkørende køretøjer, uden at afviserblinket er aktiveret, aktiveres systemet.

▶ Hvis systemet ikke kan registrere vognbaneafmærkninger (hvide eller gule), ydes der ingen hjælp for at undgå modkørende køretøjer, der nærmer sig.
Ud over en visuel advarsel hjælper systemet med styringen og advarer dig med hurtige vibrationer i rattet for at hjælpe med at blive inden for den registrerede vognbane.

Funktioner, der kan tilpasses S. 301

Som visuel advarsel vises meddelelsen **Vognbaneoverskridelse** i førerinformationssystemet.

Udvidet vognbaneassistent

Vigtig sikkerhedspåmindelse
Ligesom alle andre hjælpesystemer har den udvidede vognbaneassistent sine begrænsninger.
Det kan resultere i en kollision, hvis du stoler for meget på den udvidede vognbaneassistent. Det er altid dit ansvar at holde bilen inden for din egen vognbane.

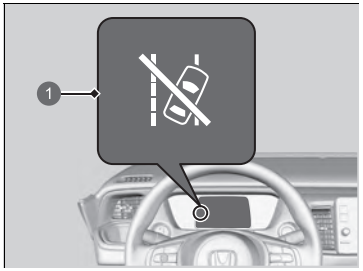
Den udvidede vognbaneassistent advarer dig, når systemet registrerer, at du nærmer dig vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten) eller et modkørende køretøj, eller at du skifter til en anden vognbane uden at bruge afviserblinket.
Den udvidede vognbaneassistent registrerer muligvis ikke alle vognbaneafmærkninger, og den registrerer muligvis heller ikke, hver gang bilen er ved at krydse en vognbaneafmærkning.
Den udvidede vognbaneassistent registrerer muligvis ikke, at du nærmer dig vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten) eller et modkørende køretøj.
Den udvidede vognbaneassistent kan muligvis ikke hjælpe dig afhængigt af vejr-, hastigheds- eller vejforhold.

Den udvidede vognbaneassistent aktiveres først ca. 15 sekunder efter, at elsystemet er slået til.

Du kan læse om håndtering af frontkameraet med bred visningstilstand, der er udstyret med dette system.

Frontkamera med bred visningstilstand S. 473

Systemet annullerer hjælpefunktionerne, når du drejer på rattet, for at undgå, at bilen krydser de registrerede vognbaneafmærkninger eller nærmer sig vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten) eller et modkørende køretøj.



❶ Indikator for automatisk deaktivering af udvidet vognbaneassistent

Hvis systemet aktiveres flere gange uden at registrere reaktion fra førerens side, udsender systemet biplyde for at advare dig. Derefter tændes indikatoren for automatisk deaktivering af den udvidede vognbaneassistent, den udvidede vognbaneassistent stoppes midlertidigt, og systemet advarer dig kun med advarselslyden.

Efter et par minutter slukkes indikatoren for automatisk deaktivering af den udvidede vognbaneassistent, og den udvidede vognbaneassistent genoptages.

Udvidet vognbaneassistent

Den udvidede vognbaneassistent fungerer muligvis ikke korrekt eller slet ikke under visse forhold:

➡ **Betingelser og begrænsninger for den udvidede vognbaneassistent** S. 420

Der er tidspunkter, hvor du muligvis ikke bemærker den udvidede vognbaneassistents funktioner på grund af din betjening af bilen eller vejbelægningens tilstand.

Du kan ændre indstillingerne for den udvidede vognbaneassistent.
Hvis vognbaneassistenten er deaktiveret, vises nedenstående meddelelse muligvis, hvis systemet registrerer en risiko for, at bilen krydser de registrerede vognbaneafmærkninger eller vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten) eller kolliderer med et modkørende køretøj.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 301



FORTSÆTTES

■ Sådan aktiveres systemet

Systemet aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt:

- Vognbaneafmærkningerne er hvide (gule).
  Bilen kører mellem ca. 72 og 180 km/t.
  ▶ Når et modkørende køretøj kommer kørende
  Bilen kører mellem ca. 30 og 180 km/t.
- Vejbelægningens yderste kant er en græs- eller grusrabat.
  Bilen kører mellem ca. 30 og 180 km/t.
- Bilen kører på en lige eller let kurvet vej.
- Afviserblinkene er slukket.
- Systemet vurderer, at føreren ikke aktivt accelererer, bremser eller styrer.

Sådan aktiveres systemet

Den udvidede vognbaneassistent kan blive deaktiveret automatisk, hvorved indikatoren for sikkerhedshjælp (gul) og indikatoren for den udvidede vognbaneassistent (gul) tændes og bliver ved med at lyse.

Indikatorer S. 106

Den udvidede vognbaneassistent kan blive påvirket, når bilen:

- Kører på den indvendige kantafmærkning i et sving eller uden for en vognbane.
- Kører i en smal vognbane.

■ Aktivering og deaktivering af udvidet vognbaneassistent

Du kan slå systemet til og fra vha. førerinformationssystemet.

➡ **Skift af displayindstillinger** S. 143
➡ **Sikkerhedshjælp** S. 158

Den udvidede vognbaneassistent aktiveres, hver gang du aktiverer elsystemet, også selv om du deaktiverede systemet, sidste gang du kørte i bilen.

Aktivering og deaktivering af udvidet vognbaneassistent

Indikatorerne for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, VSA-system, VSA-system deaktiveret, lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem, udvidet vognbaneassistent samt sikkerhedshjælp kan lyse gult sammen med en meddelelse på måleren, når du slår elsystemet til efter gentilslutning af 12 V batteriet.
Kør en kort tur med mere end 20 km/t. De enkelte indikatorer skal slukke. Hvis nogen af dem ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

FORTSÆTTES

■ Betingelser og begrænsninger for den udvidede vognbaneassistent

Systemet vil muligvis ikke registrere vognbaneafmærkninger (hvide eller gule), vejbelægningens yderste kant (græs- eller grusrabatten) og et modkørende køretøj under visse betingelser. Nogle eksempler på disse betingelser er angivet nedenfor.

■ Omgivende forhold

- Der er ringe kontrast mellem vognbaneafmærkningerne og vejbanen.
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Kørsel på en snedækket eller våd vej.
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Skygger fra tilstødende genstande (træer, bygninger, rækværk, køretøjer osv.) er parallelle med hvide (eller gule) linjer.
- Pludselige ændringer mellem lys og mørke såsom kørsel ind og ud af en tunnel eller skyggen fra træer, bygninger osv.
- Der afspejles et kraftigt lys på vejen.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted som f.eks. en tunnel (på grund af dårlige lysforhold registreres vognbaneafmærkninger, vejbelægningen eller modkørende køretøjer muligvis ikke).
- Afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj er for kort, og vognbanelinjerne og vejbelægningen er utydelige.
- Den yderste kant af vejen er omgivet af genstande, materialer osv., der ikke er græs eller grus.

■ **Vejforhold**

- Ved kørsel på en vej med midlertidige vognbaneafmærkninger.
- Udviskede, flere eller forskellige vognbaneafmærkninger er synlige på vejbanen pga. vejreparationer eller gamle vognbaneafmærkninger.
- Vejbanen har indfletningslinjer, opdelingslinjer eller krydsende linjer i et vejkryds eller ved en fodgængerovergang.
- Vognbaneafmærkningerne er ekstremt smalle, brede eller skiftende.
- En del af vognbaneafmærkningerne er skjult af en genstand som f.eks. et køretøj.
- Vejen er bakket, eller bilen nærmer sig en bakkekam.
- Bilen ryster kraftigt på ujævne vejbaner.
- Når genstande på vejen (kantsten, autoværn, master osv.) registreres som hvide (eller gule) linjer.
- Kørsel på ujævne eller uasfalterede veje eller på ujævne overflader.
- Kørsel på veje med dobbelt optrukne linjer.
- Kørsel på snedækkede eller glatte veje.
- Passage gennem et vejkryds.
- Vejbelægningen er kun delvist synlig på grund af sne eller pytter på vejen.
- Kørsel på ikke-asfalterede veje eller i hjulspor.
- Hvide (eller gule) linjer kan ikke registreres korrekt på grund af vejforhold som f.eks. sving eller bakker.

FORTSÆTTES

■ **Bilens tilstand**

- Når lyset er svagt på grund af snavs, der dækker forlygteglassene, eller hvis der er dårlig sigtbarhed et mørkt sted, fordi forlygterne er forkert indstillet.
- Fronten af kameraet er dækket af snavs, tåge, regn, mudder, våd sne, pakninger, tilbehør, klistermærker eller film på forruden.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted (f.eks. i en tunnel) med forlygterne slukket.
- Når føreren træder på bremsepedalen og drejer rattet.
- Vinduesviskerne har ikke visket forruden helt ren.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk osv.).
- Bilen hælder på grund af tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Der er monteret snekæder.
- Affjedringen er blevet ændret.
- Bilen kører med en anhænger*.

■ **Eksempler på begrænsninger ved registrering af modkørende køretøjers tilstand**

- Det modkørende køretøj eller det forankørende køretøj holder sidelæns.
- Det modkørende køretøj trækker pludseligt ind foran dig.
- Når det modkørende køretøj går i ét med baggrunden og forhindrer systemet i at registrere det.
- Forlygterne på et modkørende køretøj er tændt i den ene side eller er ikke tændt i den ene eller den anden side et mørkt sted.
- Afstanden mellem din bil og det modkørende køretøj er for kort.
- En del af det modkørende køretøj er ikke synlig på grund af et forankørende køretøj.
- Der er flere modkørende vognbaner eller svingbaner.
- Køretøjet i den tilstødende vognbane er parkeret eller bevæger sig med en meget lav hastighed.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ **Eksempler på andre begrænsninger i forhold til systemets funktion**
- Når det modkørende køretøj har en speciel form.
- Når kameraet ikke kan identificere formen af det modkørende køretøj.

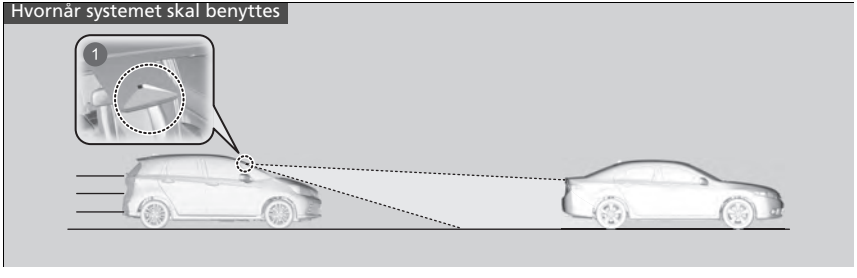
■ **Med lille risiko for en kollision**

Den udvidede vognbaneassistent kan aktivere systemet under nedenstående forhold.
- Ved kørsel gennem kurver når bilen til et punkt, hvor en modkørende bil er lige foran dig.

Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed

Hjælper med at opretholde en konstant kørehastighed og en indstillet følgeafstand bag et registreret forankørende køretøj og sænker hastigheden og standser bilen, hvis det registrerede forankørende køretøj standser, uden at du behøver at holde foden på bremsen eller speederen. Når den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed sænker kørehastigheden ved at aktivere bremserne, tændes bilens stoplygter.

Hvornår systemet skal benyttes



1 Frontkameraet med bred visningstilstand er placeret på bagsiden af bakspejlet.

- Kørehastighed for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed: **En bil registreres længere fremme inden for området for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** - Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed fungerer ved hastigheder op til 180 km/t.
  Der er ikke registreret en bil inden for området for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed - Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed fungerer ved hastigheder på 30 km/t eller derover.
- Skifteposition for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed: i D.

Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed

⚠ADVARSEL

Forkert brug af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed kan forårsage trafikulykker.

Brug kun den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed til kørsel på motorvej og under gode vej- og vejrforhold.

⚠ADVARSEL

Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed har begrænset bremseevne og standser muligvis ikke bilen i god tid for at undgå en kollision med et forankørende køretøj, der standser brat.

Vær altid parat til at træde på bremsepedalen, hvis forholdene kræver det.

⚠ADVARSEL

Hvis føreren stiger ud af en bil, der er standset, mens den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er aktiveret, kan det medføre, at bilen kører, uden at føreren har kontrol over den.

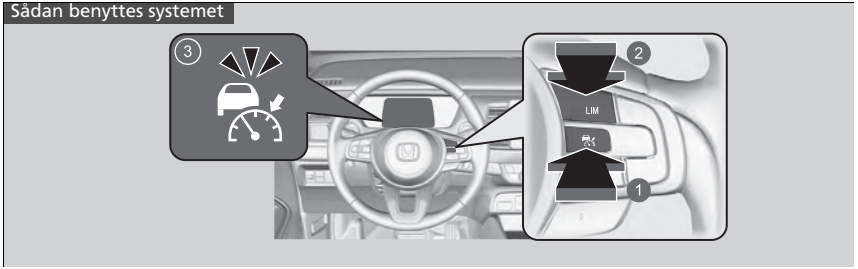
En bil, der kører, uden at føreren har kontrol over den, kan forårsage en kollision med deraf følgende alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

Forlad aldrig en bil, når bilen er standset af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

FORTSÆTTES

■ Sådan aktiveres systemet

Sådan benyttes systemet



❶ knap
Tryk på knappen på rattet.

❷ **LIM** knap
Hvis en anden indikatorer tændes, skal du trykke på **LIM** knappen for at skifte til skærmbilledet for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

❸ indikatoren (hvid) lyser på måleren.
Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er klar til brug.

Sådan aktiveres systemet

Vigtig påmindelse
Som med alle systemer har den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed sine begrænsninger. Brug bremserne, når det er nødvendigt, og hold altid en sikker afstand til andre køretøjer.

Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed fungerer muligvis ikke korrekt under visse betingelser.

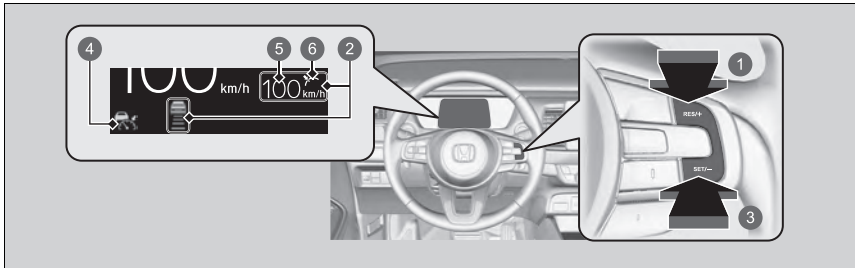
➡ **Betingelser og begrænsninger for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed** S. 432

Når den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed ikke skal bruges:
Slå den aktive fartpilot fra ved at trykke på knappen.

Du kan læse om håndtering af kameraet, der er udstyret med dette system.

➡ **Frontkamera med bred visningstilstand** S. 473

Sådan indstilles kørehastigheden



1. **RES/+** knap
   Tryk og slip
2. Tændt, når den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed begynder
3. **SET/–** knap
   Tryk og slip
4. indikator (grøn)
5. Indstillet kørehastighed (hvid)
6. Indstillingsstatus (grøn)

Sådan indstilles kørehastigheden

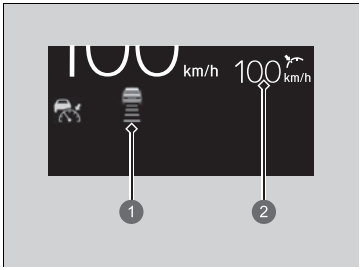
Brug ikke den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed i følgende situationer:

- På veje med hyppige vognbaneskift eller længere perioder med standsning og igangsætning kan den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed ikke opretholde en passende afstand mellem din bil og det forankørende køretøj.
- På veje med skarpe sving.
- På veje med betalingsanlæg eller andre genstande imellem vognbanerne, på parkeringspladser eller anlæg med gennemkørsler.
- På veje i dårligt vejr (regn, tåge, sne osv.) registrerer den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed måske ikke afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj korrekt.
- På glatte eller isglatte veje. Hjulene kan glide ud, og føreren kan miste kontrollen over bilen på grund af forholdene.
- På veje med stejle opkørsler eller nedkørsler.
- På veje med bølgende skråninger.

Indikatorerne for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, VSA-system, VSA-system deaktiveret, lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem, udvidet vognbaneassistent samt sikkerhedshjælp kan lyse gult sammen med en meddelelse på måleren, når du slår elsystemet til efter gentilslutning af 12 V batteriet.
Kør en kort tur med mere end 20 km/t. De enkelte indikatorer skal slukke. Hvis nogen af dem ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

FORTSÆTTES

Ved kørsel med ca. 30 km/t eller derover: Fjern foden fra pedalen, og tryk på **RES/+** eller **SET/–** knappen, når du når den ønskede hastighed. Så snart du slipper knappen, indlæses den indstillede hastighed, og den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed begynder.
Ved kørsel med ca. 30 km/t eller derunder: Hvis bilen kører, og der ikke trædes på bremsepedalen, indstilles en fast hastighed på ca. 30 km/t, uanset bilens aktuelle hastighed, når du trykker på knappen.
Når bilen holder stille, kan du indstille kørehastigheden selv med bremsepedalen trådt ned.



Når den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed betjenes, vises bilikonet, afstandsbjælker og den indstillede hastighed på måleren.

1. Indstillet afstand til forankørende køretøjer
2. Indstillet kørehastighed

Sådan indstilles kørehastigheden

Du kan skifte visningen af den indstillede hastighed i førerinformationssystemet eller på audio-/informationsskærmen mellem km/t og mph.

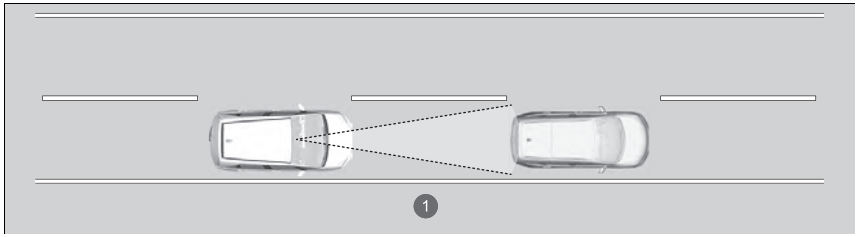
Skift måleenheder S. 159
Funktioner, der kan tilpasses S. 301

Når i brug

Der er forankørende biler

Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed registrerer, hvis et køretøj foran dig bevæger sig inden for rækkevidden af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed. Hvis det registreres, at et køretøj gør dette, opretholder eller reducerer den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed din bils indstillede hastighed for at bevare bilens angivne følgeafstand til det forankørende køretøj.

Sådan indstilles eller ændres følgeafstanden S. 438



1 Rækkevidde for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed: 120 m

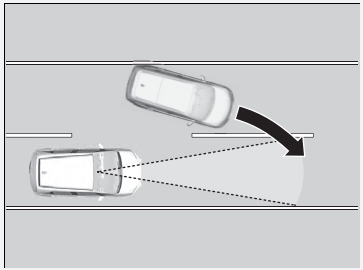


Et bilikon vises på måleren.

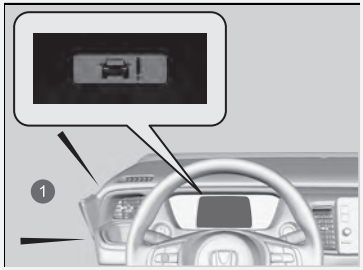
Når et køretøj, hvis hastighed er lavere end din indstillede hastighed, skærer ind foran dig og registreres af kameraet, begynder din bil at sænke farten.

Når i brug

Hvis en forankørende bil bremser pludseligt op, eller en anden bil kører ind foran dig, høres der en biplyd, og der vises en meddelelse i førerinformationssystemet.



Træd på bremsepedalen, og hold god afstand til det forankørende køretøj.



1 Hørbar advarsel

FORTSÆTTES

■ Der er ikke nogen forankørende biler



Et bilikon med linjekontur vises på måleren.

Bilen opretholder den indstillede hastighed, uden at du behøver at træde på bremsen eller speederen. Hvis der tidligere er registreret et forankørende køretøj, som forhindrede din bil i at køre med den indstillede hastighed, accelererer den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed bilen til den indstillede hastighed og opretholder den derefter.

Ved kørsel på stejle nedkørsler bremser den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed for at forhindre for stor acceleration til, at bilen kan opretholde den indstillede hastighed. Kørehastigheden kan dog blive højere end den indstillede hastighed.

■ Når du træder på speederen

Du kan midlertidigt øge bilens hastighed. I sådanne tilfælde forekommer der ingen hørbar eller visuel advarsel, selv om der er et forankørende køretøj inden for rækkevidden af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.
Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed forbliver aktiveret, medmindre du annullerer den. Når du slipper speederen, genoptager systemet en passende hastighed og opretholder følgeafstanden, så længe et forankørende køretøj er inden for rækkevidden af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

Når i brug

Selv om afstanden til det registrerede forankørende køretøj er kort, kan den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed begynde at accelerere bilen i følgende situationer:

- Det forankørende køretøj kører næsten lige så hurtigt eller hurtigere end dig.
- Et køretøj skærer ind foran dig og kører hurtigere end dig, så afstanden mellem køretøjerne gradvist øges.

Du kan også indstille systemet til at bippe, når et køretøj, der registreres foran dig, bevæger sig ind i og ud af registreringsområdet for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.
Du kan vælge, om der skal lyde et bip, når der registreres et køretøj.

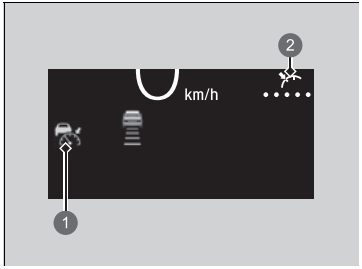
Funktioner, der kan tilpasses S. 301

Begrænsninger

Det kan være nødvendigt at bruge bremserne til at holde en sikker afstand ved brug af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed. Derudover fungerer den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed muligvis ikke korrekt under visse betingelser.

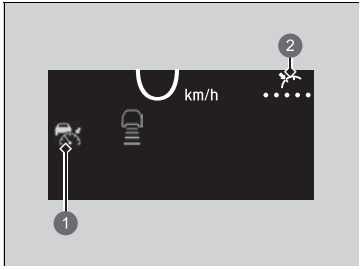
Betingelser og begrænsninger for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed S. 432

■ **Et registreret forankørende køretøj er inden for rækkevidden af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed og standser helt**



1 indikator (grøn)
2 Indstillingsstatus (grøn)

Din bil standser også automatisk. ••••• meddelelsen vises på måleren.
Når det forankørende køretøj begynder at køre igen, aktiveres den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed igen med den tidligere indstillede hastighed, hvis du trykker på **RES/+** eller **SET/–** knappen eller træder på speederen.

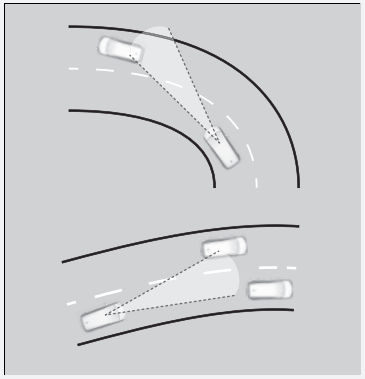


1 indikator (grøn)
2 Indstillingsstatus (grøn)

Hvis der ikke er noget køretøj foran dig, før du genoptager kørslen, skal du træde på speederen, hvorefter den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed aktiveres igen med den tidligere indstillede hastighed.

Når i brug

- Den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed kan midlertidigt styre afstanden mellem din bil og køretøjet i den tilstødende vognbane eller omgivelserne omkring bilen afhængigt af vejforholdene (f.eks. sving) eller kørselsforholdene (f.eks. betjening af rattet eller bilens placering i vognbanen).



- Når det forankørende køretøj bevæger sig væk, f.eks. når du kører ind i et område med udfletning eller en rasteplads, kan den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed fortsætte med at opretholde den indstillede følgeafstand i kort tid.

FORTSÆTTES

■ Betingelser og begrænsninger for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed

Systemet kan blive deaktiveret automatisk under visse forhold. Nogle eksempler på disse betingelser er angivet nedenfor. Andre forhold kan reducere nogle af funktionerne til den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

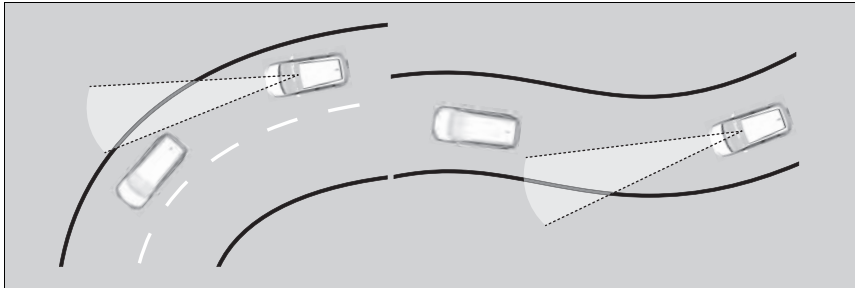
➡ **Frontkamera med bred visningstilstand** S. 473

■ Omgivende forhold

- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Pludselige ændringer mellem lys og mørke såsom kørsel ind og ud af en tunnel eller skyggen fra træer, bygninger osv.
- Kraftigt lys reflekteres på køretøjer eller vejbelægninger.
- Vand sprøjtes op af eller sne blæses af et forankørende køretøj.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted som f.eks. en tunnel (på grund af dårlige lysforhold registreres hele bilen muligvis ikke).
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).

■ **Vejforhold**

- Når der køres på snoede, kuperede eller skrånende veje.



- Kørsel i hjulspor (snedækkede veje eller grusveje osv.).
- Der er pytter eller en film af vand på vejbanen.
- Bilen ryster kraftigt på ujævne vejbaner.

■ **Bilens tilstand**

- Bilen hælder på grund af tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Der er monteret snekæder.
- Fronten af kameraet er dækket af snavs, tåge, regn, mudder, våd sne, pakninger, tilbehør, klistermærker eller film på forruden.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted (f.eks. i en tunnel) med forlygterne slukket.
- Vinduesviskerne har ikke visket forruden helt ren.
- Når lyset er svagt på grund af snavs, der dækker forlygteglassene, eller hvis der er dårlig sigtbarhed et mørkt sted, fordi forlygterne er forkert indstillet.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk osv.).
- Affjedringen er blevet ændret.
- Bilen kører med en anhænger*.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

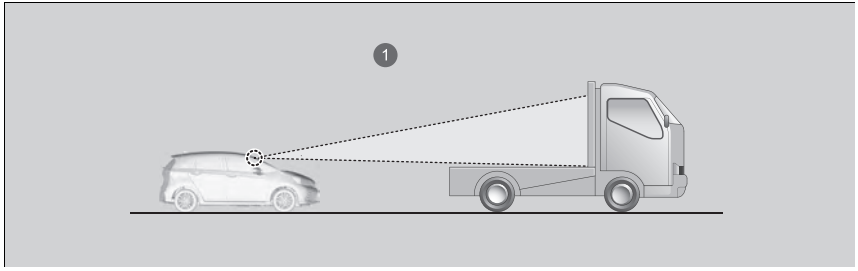
FORTSÆTTES

■ **Eksempler på forhold, hvor kameraet muligvis ikke registrerer et forankørende køretøj korrekt**

- En bil kører pludseligt ud foran dig.
- Afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj er for kort.
- Når det forankørende køretøj går i ét med baggrunden og forhindrer systemet i at registrere det.
- Forlygterne på et forankørende køretøj er tændt i den ene side eller er ikke tændt i den ene eller den anden side et mørkt sted.

■ **Eksempler på forhold, hvor systemet muligvis ikke fungerer korrekt**

- Et forankørende køretøj standser, og hastighedsforskellen mellem din bil og det forankørende køretøj er meget stor.
- Når det forankørende køretøj bremser pludseligt.
- Når det forankørende køretøj har en speciel form.
- Når et køretøj er lavere bagtil end fortil som f.eks. lastbiler, som ikke er lastet, eller et smalt køretøj.

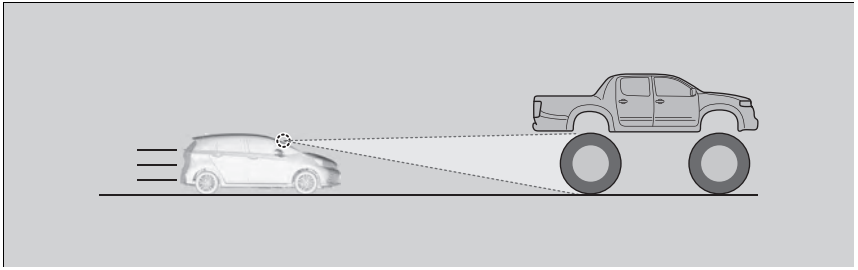


1 Kameraet registrerer den øverste del af en lastbil uden last.

- Når din bil eller et forankørende køretøj kører helt ude i kanten af vognbanen.
- Når et forankørende køretøj er et smalt køretøj som f.eks. en motorcykel.

FORTSÆTTES

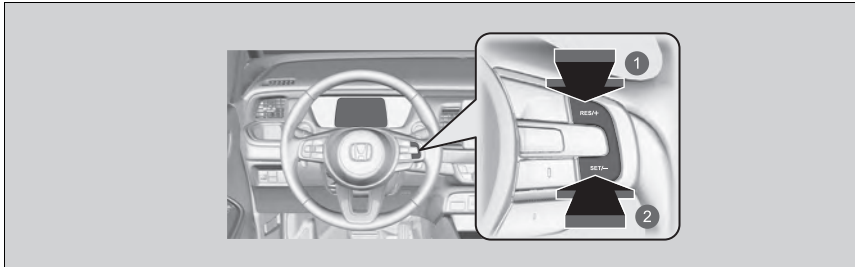
- Når minimumsfrihøjden på et forankørende køretøj er ekstremt stor.



- Når kameraet ikke kan identificere formen af et forankørende køretøj.

Sådan indstilles kørehastigheden

Øg eller reducér hastigheden med **RES/+** eller **SET/–** knappen på rattet.



1. Sådan øger du hastigheden
2. Sådan reducerer du hastigheden

- Hver gang du trykker på enten **RES/+** eller **SET/–** knappen, hhv. øges eller sænkes bilens hastighed med ca. 1 km/t.
- Hvis du trykker på enten **RES/+** eller **SET/–** knappen og holder den nede, hhv. øges eller reduceres bilens hastighed med ca. 10 km/t.

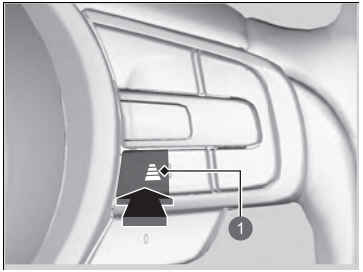
Sådan indstilles kørehastigheden

Hvis et registreret forankørende køretøj kører langsommere end din øgede indstillede hastighed, lader den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed muligvis ikke bilen accelerere. Dette sker for at opretholde afstanden til det forankørende køretøj.

Hvis du træder på speederen og derefter trykker på **RES/+** eller **SET/–** knappen og slipper den igen, indstilles bilens aktuelle hastighed.

FORTSÆTTES

■ Sådan indstilles eller ændres følgeafstanden



❶ Knap til indstilling af følgeafstand

Tryk på knappen til indstilling af følgeafstand for at ændre følgeafstanden for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.
Hver gang du trykker på knappen, vil afstandsindstillingen (afstanden til et forankørende køretøj) skifte et trin videre i rækkefølgen ekstra lang, lang, mellemlang og kort følgeafstand.

Bestem, hvilken afstandsindstilling der passer bedst til de specifikke kørselsforhold. Sørg for at følge eventuelle krav til følgeafstand i de lokale lovbestemmelser.

Jo højere bilens følgeafstandshastighed er, desto længere bliver den korte, mellemlange, lange eller ekstra lange følgeafstand. Se følgende eksempler til din orientering.

Følgeafstand		Når den indstillede hastighed er:	
		80 km/t	104 km/t
Kort		26,6 meter 1,2 sek.	33,7 meter 1,2 sek.
Mellemlang		34,6 meter 1,6 sek.	44,9 meter 1,6 sek.
Lang		44,0 meter 2,0 sek.	57,1 meter 2,0 sek.
Ekstra lang		53,6 meter 2,4 sek.	70,0 meter 2,4 sek.

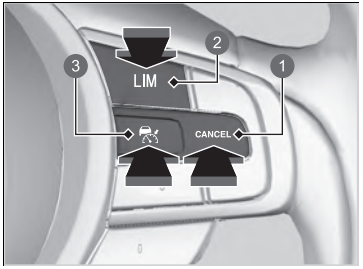
Når bilen standser automatisk, fordi et registreret forankørende køretøj er standset, varierer afstanden mellem de to køretøjer afhængigt af afstandsindstillingen i den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.

Sådan indstilles eller ændres følgeafstanden

Føreren skal til enhver tid sørge for at opretholde en passende afstand til det forankørende køretøj og være opmærksom på, at færdselsloven i det område, hvor der køres, kan indeholde bestemmelser angående minimumsafstande til forankørende, og at det er førerens ansvar at overholde disse bestemmelser.

FORTSÆTTES

■ Sådan annullerer du dit valg



❶ **CANCEL** knap
❷ **LIM** knap
❸ knap

For at slå den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed fra skal du gøre et af følgende:

- Tryk på **CANCEL** knappen.
  ▶ indikatoren (grøn) på måleren skifter til indikatoren (hvid).
- Tryk på knappen.
  ▶ indikatoren (grøn) slukker.
- Tryk på **LIM** knappen.
- Træd på bremsepedalen, mens bilen bevæger sig fremad.
  ▶ indikatoren (grøn) på måleren skifter til indikatoren (hvid).

Sådan annullerer du dit valg

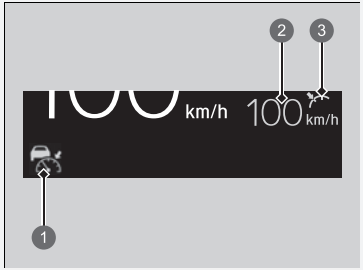
Sådan går du tilbage til den tidligere indstillede hastighed:
Når du har annulleret den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, kan du aktivere den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed med den tidligere indstillede hastighed, der vises på måleren (med gråt), ved at trykke på **RES/+** knappen, selv om bilen er standset.
Når du deaktiverer den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed ved at trykke på **CANCEL** knappen eller ved at træde på bremsepedalen, vises den tidligere indstillede hastighed på måleren med gråt.
Når du trykker på **RES/+** knappen, aktiveres den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed med den viste hastighed.
Hvis indikatoren (hvid) vises, og du trykker på **RES/+** knappen, men ingen tidligere indstillet hastighed (med gråt) vises, indstilles hastigheden til bilens aktuelle hastighed.
Den indstillede hastighed kan ikke indlæses eller genoptages, når den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er blevet deaktiveret med knappen. Tryk på knappen for at aktivere systemet, og indstil derefter den ønskede hastighed.

■ Automatisk annullering

Der høres en biplyd og vises en meddelelse på måleren, når den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed automatisk annulleres. Alle disse betingelser kan bevirke, at den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed automatisk annulleres:

- Dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Den forankørende bil kan ikke registreres.
- Der registreres en unormal dæktilstand, eller hjulene mister vejgreb.
- Kørsel på bjergrige veje i længere perioder eller kørsel i terræn.
- Pludselige ratbevægelser.
- Når ABS-, VSA- eller CMBS-systemet aktiveres.
- Når indikatoren for VSA-systemet tændes.
- Når bilen standses på en meget stejl skråning.
- Når du aktiverer parkeringsbremsen manuelt.
- Vand sprøjtes op af eller sne blæses af et forankørende køretøj.
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Når det køretøj, der registreres inden for rækkevidden af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, er for tæt på din bil.
- Ved hurtig acceleration.
- Fronten af kameraet er dækket af snavs, tåge, regn, mudder, våd sne, pakninger, tilbehør, klistermærker eller film på forruden.
- Bilen er læsset med tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Ved kørsel igennem mørke områder som f.eks. en tunnel.
- Når indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (gul) tændes.
- Køretøjet har gentagne gange aktiveret bremserne for at opretholde den indstillede hastighed (du er f.eks. på vej ned ad en lang bakke).
- Når systemet ikke registrerer nogen af førerens kørehandlinger i et vist tidsrum, mens vognbaneassistenten også er aktiveret.

Sådan annullerer du dit valg



1. indikator (hvid)
2. Tidligere indstillet hastighed (med gråt)
3. Indstillingsstatus (med gråt)

FORTSÆTTES

Automatisk annullering af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed kan også udløses af følgende årsager. I disse situationer aktiveres parkeringsbremsen automatisk.

- Førerens sikkerhedssele løsnes, når bilen holder stille.
- Bilen holder stille i mere end 10 minutter.
- Elsystemet afbrydes.

Vognbaneassistent

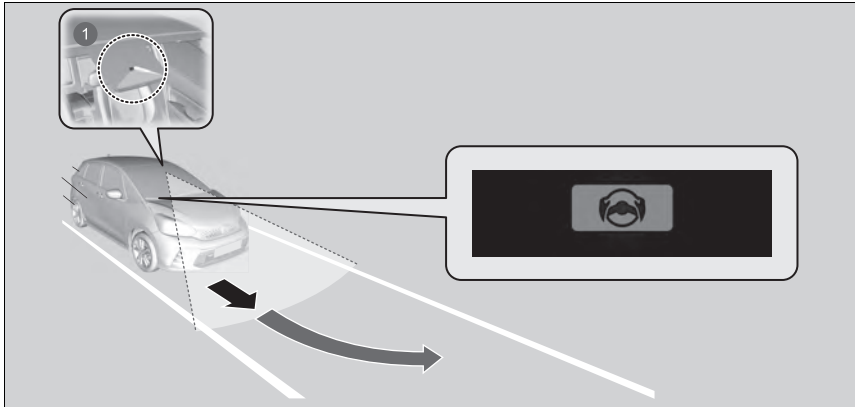
Giver styreinput til at hjælpe med at holde bilen i midten af en registreret vognbane og giver mærkbare, hørbare og visuelle advarsler, hvis det registreres, at bilen er ved at bevæge sig ud af vognbanen.

■ Styreinputassistent

Systemet tilfører moment til styretøjet for at holde bilen mellem venstre og højre vognbanelinje. Det tilførte moment øges, hvis bilen nærmer sig én af vognbanelinjerne.

■ Mærkbare, hørbare og visuelle advarsler

Hurtige vibrationer i rattet, en hørbar advarsel og et advarselsdisplay advarer dig om, at bilen er ved at bevæge sig ud af en registreret vognbane.



1 Frontkamera med bred visningstilstand: Overvåger vognbanelinjerne

Vognbaneassistent

Vigtige sikkerhedspåmindelser

Vognbaneassistenten er kun ment som en hjælp. Det er ikke et selvstændigt køresystem, og førerens opmærksomhed og kontrol er altid påkrævet. Systemet fungerer ikke, hvis du fjerner hænderne fra rattet eller undlader at styre bilen.

➡ **Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet** S. 126

Vognbaneassistenten er praktisk, når den anvendes på motorveje eller på veje med to vognbaner.

Læg ikke genstande på instrumentpanelet. Genstande kan spejle sig i forruden og forhindre korrekt registrering af vognbaner.

Vognbaneassistenten advarer dig kun, når den registrerer, at bilen er på vej ud af vognbanen, uden at et afviserblink er aktiveret. Vognbaneassistenten registrerer muligvis ikke alle vognbaneafmærkninger eller vognbaneoverskridelser; nøjagtigheden vil variere alt efter vejrforholdene, hastigheden og vognbaneafmærkningernes tilstand.
Det er altid dit ansvar at køre bilen sikkert og at undgå kollisioner.

Vognbaneassistenten vil muligvis ikke fungere efter hensigten på veje med skarpe sving, eller hvis bilen ofte skal standses og sættes i gang igen.

Du kan læse om håndtering af kameraet, der er udstyret med dette system.

➡ **Frontkamera med bred visningstilstand** S. 473

Vognbaneassistenten fungerer muligvis ikke korrekt eller slet ikke under visse forhold:

➡ **Betingelser og begrænsninger for vognbaneassistent** S. 450

FORTSÆTTES

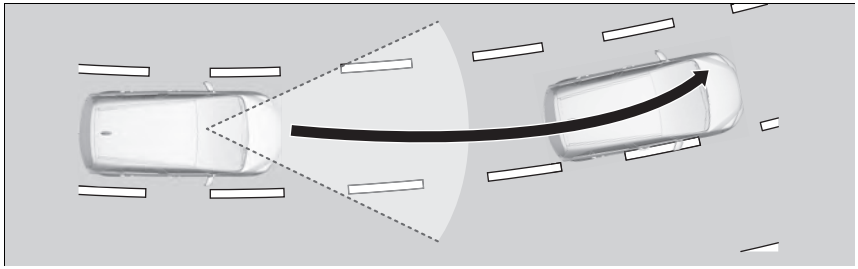
Når du bruger afviserblinket ved vognbaneskift, tilsidesættes systemet og genoptages, når blinket slukkes.
Hvis du skifter vognbane uden at bruge afviserblinket, aktiveres vognbaneassistentens advarselsfunktioner, og der tilføres moment til styretøjet.

Vognbaneassistent

Hvis det ikke lykkes at registrere vognbaner, bliver systemet midlertidigt annulleret. Når der registreres en vognbane, bliver systemet aktiveret igen automatisk.

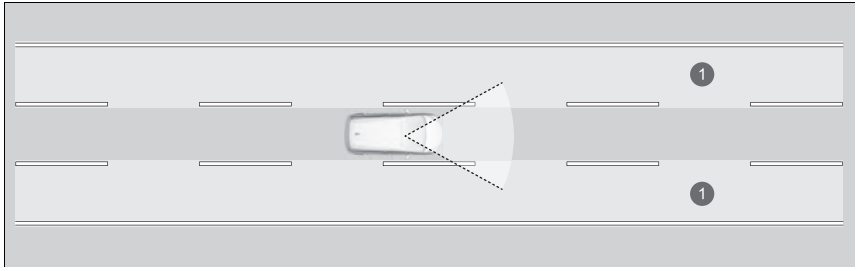
■ Funktion til hjælp til at blive i vognbane

Hjælper med at holde bilen i midten af vognbanen. Hvis bilen nærmer sig en hvid eller gul linje, bliver styrekraften i den elektriske servostyring mere udpræget.



■ Funktion til advarsel om overskridelse af vognbane

Når bilen bevæger sig ind i advarselsområdet, advarer vognbaneassistenten med lette vibrationer i rattet og hørbare og visuelle advarsler.



1 Advarselsområde

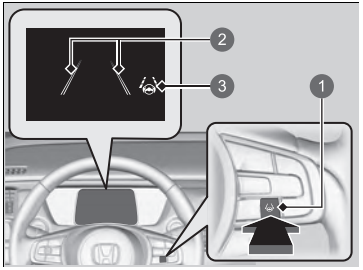
FORTSÆTTES

■ Hvornår systemet kan benyttes

Systemet kan benyttes, når følgende betingelser er opfyldt.

- Bilen kører mellem ca. 72 og 180 km/t.
- Den vognbane, du kører i, har linjer på begge sider, og bilen er i midten af vognbanen.
- Du kører på en lige eller let kurvet vej.
- Afviserblinkene er slukket.
- Bremsepedalen er ikke trådt ned.

■ Sådan aktiveres systemet



1. Knap til vognbaneassistent
2. Dobbelt optrukne linjer
3. Indikator for vognbaneassistent (grøn)

1. Tryk på knappen til vognbaneassistenten.
▶ De dobbelt optrukne linjer og indikatoren for vognbaneassistent (grøn) vises på måleren. Systemet aktiveres.

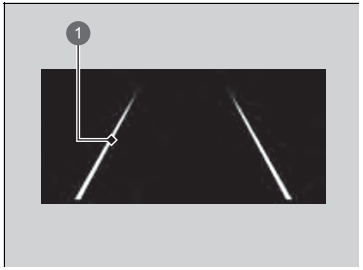
Hvornår systemet kan benyttes

Hvis bilen trækker mod enten venstre eller højre vognbanelinje som følge af, at systemet tilfører moment, skal du slukke for vognbaneassistenten og få bilen efterset af en forhandler.

Følg nedenstående punkter for at aktivere systemet korrekt:

- Hold altid forruden omkring kameraet ren.
- Pas ved rengøring af forruden på ikke at komme ruderens på kameralinsen.
- Rør ikke kameralinsen.
- Påsæt ikke et klistermærke i området omkring kameraet.

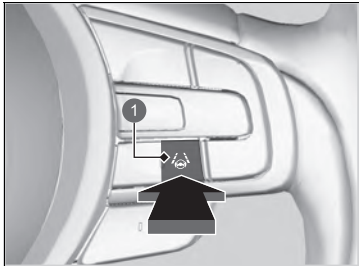
Hvis der trykkes på knappen til vognbaneassistenten, når systemet kan anvendes, aktiveres vognbaneassistenten uden standby.



1 Vognbanelinje

2. Hold bilen nær midten af vognbanen under kørsel.
▶ De dobbelt optrukne linjer skifter til fuldt optrukne linjer, når systemet begynder at fungere efter at have registreret vognbanelinjerne til venstre og højre.

■ Sådan annullerer du dit valg

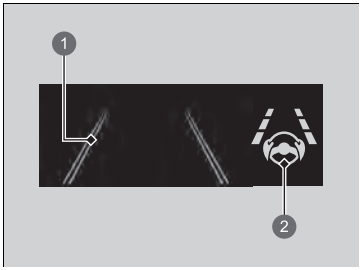


1 Knap til vognbaneassistent

Tryk på knappen til vognbaneassistenten.

Vognbaneassistenten deaktiveres, hver gang du slår elsystemet til, også selv om du aktiverede den, sidste gang du kørte i bilen.

FORTSÆTTES



1 Dobbelt optrukne linjer
2 Indikator for vognbaneassistent (grøn)

Når vognbaneassistenten afbrydes, skifter vognbanelinjerne på måleren til dobbelt optrukne linjer, og der høres en biplyd (hvis systemet er aktiveret).

■ **Systemets funktion afbrydes, hvis du:**

- Træder på bremsepedalen.
  ▶ Vognbaneassistenten genoptages og begynder at registrere vognbanelinjerne igen, når du slipper bremsepedalen.
- Kører bilen mod højre eller venstre side af vognbanen.

Systemets funktion afbrydes, hvis du:

Du kan ændre indstillingen af vognbaneassistenten. Du kan vælge, om der skal lyde et bip, når vognbaneassistenten deaktiveres.

Funktioner, der kan tilpasses S. 301

■ **Vognbaneassistenten kan automatisk blive afbrudt, hvis:**
- Systemet ikke kan registrere vognbanelinjer.
- Rattet drejes hurtigt.
- Bilen ikke styres.
- Der køres igennem et skarpt sving.
- Der køres med en hastighed på mere end ca. 185 km/t.
- ABS- eller VSA-systemet aktiveres.

Når disse betingelser ikke længere er til stede, genoptages vognbaneassistenten automatisk.

■ **Vognbaneassistenten kan automatisk blive annulleret, hvis:**
I følgende tilfælde kan der vises dobbelt optrukne linjer på skærmen, bipperen kan eventuelt høres, og vognbaneassistenten kan blive annulleret automatisk:
- Kameraets temperatur bliver alt for høj.
- Kameraet bag bakspejlet eller området omkring kameraet, herunder forruden, er snavset.

FORTSÆTTES

■ Betingelser og begrænsninger for vognbaneassistent

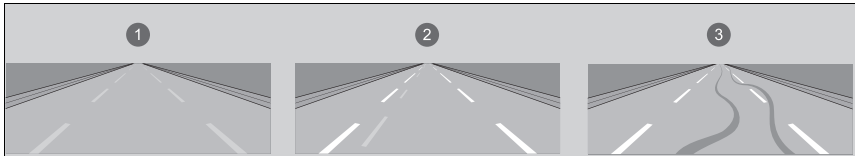
Systemet registrerer muligvis ikke vognbaneafmærkninger og kan derfor ikke holde bilen i midten af vognbanen under visse betingelser, herunder følgende:

■ Omgivende forhold

- Der er ringe kontrast mellem vognbaneafmærkningerne og vejbanen.
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Kørsel på en snedækket eller våd vej.
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Skygger fra tilstødende genstande (træer, bygninger, rækværk, køretøjer osv.) er parallelle med hvide (eller gule) linjer.
- Pludselige ændringer mellem lys og mørke såsom kørsel ind og ud af en tunnel eller skyggen fra træer, bygninger osv.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted som f.eks. en tunnel (på grund af dårlige lysforhold registreres vognbaneafmærkninger eller vejbelægningen muligvis ikke).
- Afstanden mellem din bil og det forankørende køretøj er for kort, og vognbanelinjerne og vejbelægningen er utydelige.
- Der afspejles et kraftigt lys på vejen.

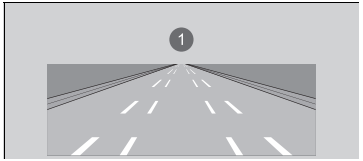
■ **Vejforhold**

- Ved kørsel på en vej med midlertidige vognbaneafmærkninger.
- Udviskede, flere eller forskellige vognbaneafmærkninger er synlige på vejbanen pga. vejreparationer eller gamle vognbaneafmærkninger.



1. Udviskede vognbanemarkeringer
2. Dobbelte vognbanemarkeringer
3. Hjulspor

- Vejbanen har indfletningslinjer, opdelingslinjer eller krydsende linjer i et vejkryds eller ved en fodgængerovergang.
- Vognbaneafmærkningerne er ekstremt smalle, brede eller skiftende.

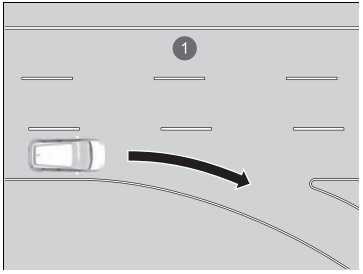


1. Meget brede og meget smalle kørebaner

- En del af vognbaneafmærkningerne er skjult af en genstand som f.eks. et køretøj.
- Vejen er bakket, eller bilen nærmer sig en bakkekam.
- Bilen ryster kraftigt på ujævne vejbaner.
- Når genstande på vejen (kantsten, autoværn, master osv.) registreres som hvide (eller gule) linjer.

FORTSÆTTES

- Kørsel på ujævne eller uasfalterede veje eller på ujævne overflader.
- Kørsel på veje med dobbelt optrukne linjer.
- Kørsel på snedækkede eller glatte veje.
- Vejbelægningen er kun delvist synlig på grund af sne eller pytter på vejen.
- Der er pytter eller en film af vand på vejbanen.
- Hvide (eller gule) linjer kan ikke registreres korrekt på grund af vejforhold som f.eks. sving eller bakker.
- Kørsel på ikke-asfalterede veje eller i hjulspor.
- Passage gennem et vejkryds.



1 Kørebaner uden vognbanemarkeringer ved vejkryds

■ **Bilens tilstand**

- Når lyset er svagt på grund af snavs, der dækker forlygteglassene, eller hvis der er dårlig sigtbarhed et mørkt sted, fordi forlygterne er forkert indstillet.
- Fronten af kameraet er dækket af snavs, tåge, regn, mudder, våd sne, pakninger, tilbehør, klistermærker eller film på forruden.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted (f.eks. i en tunnel) med forlygterne slukket.
- Vinduesviskerne har ikke visket forruden helt ren.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk osv.).
- Bilen hælder på grund af tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Affjedringen er blevet ændret.
- Der er monteret snekæder.
- Bilen kører med en anhænger*.

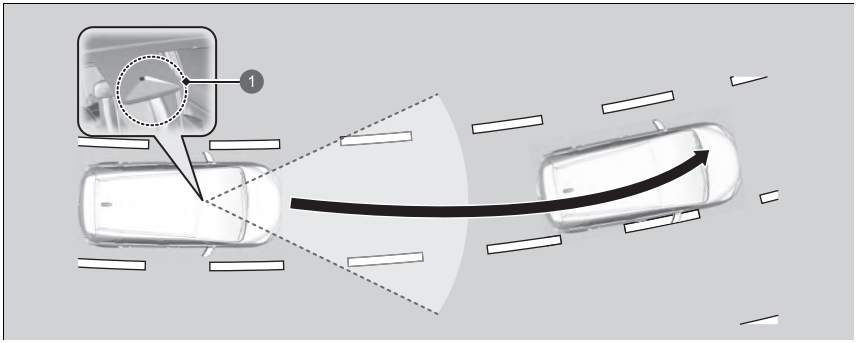
* Ikke tilgængelig på alle modeller

Traffic Jam Assist

Traffic Jam Assist bruger et frontkamera med bred visningstilstand, der er monteret øverst på forruden, til at registrere og overvåge de hvide (eller gule) vognbanelinjer i venstre og højre side. Baseret på input fra kameraet kan systemet anvende styremoment for at holde bilen i midten af den registrerede vognbane.

■ Sådan fungerer Traffic Jam Assist

Når du er i tæt trafik, og vognbaneassistenten er aktiv, vil Traffic Jam Assist, når den registrerer vognbanelinjerne, anvende styremoment for at hjælpe med at holde bilen i midten af vognbanen.



1 Frontkamera med bred visningstilstand
Registrerer de hvide (eller gule) vognbanelinjer i venstre og højre side

Når du bruger afviserblinket til at angive et vognbaneskift, deaktiveres Traffic Jam Assist midlertidigt. Den aktiveres igen, når bilen kører i midten af vognbanen, og systemet har registreret vognbanelinjerne.

Traffic Jam Assist

Vigtige sikkerhedspåmindelser
Traffic Jam Assist er kun ment som en hjælp. Det er ikke et selvstændigt køresystem, og førerens opmærksomhed og kontrol er altid påkrævet. Systemet fungerer ikke, hvis du fjerner hænderne fra rattet eller undlader at styre bilen.

Traffic Jam Assist er praktisk, når den anvendes på motorveje eller på veje med to vognbaner.

Du kan læse om håndtering af kameraet, der er udstyret med dette system.

Frontkamera med bred visningstilstand S. 473

Traffic Jam Assist advarer dig kun, når den registrerer, at bilen er på vej ud af vognbanen, uden at et afviserblink er aktiveret. Traffic Jam Assist registrerer muligvis ikke alle vognbaneafmærkninger eller vognbaneoverskridelser; nøjagtigheden vil variere alt efter vejrforholdene, hastigheden og vognbaneafmærkningernes tilstand.
Det er altid dit ansvar at køre bilen sikkert og at undgå kollisioner.

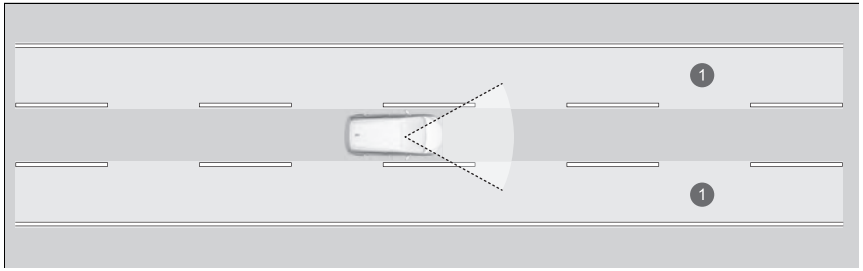
Traffic Jam Assist fungerer muligvis ikke korrekt under visse betingelser:

Betingelser og begrænsninger for Traffic Jam Assist S. 459

Når føreren har fuld kontrol over bilen, annulleres styreassistentfunktionen midlertidigt. Det styremoment, der påføres, kan muligvis ikke mærkes, når føreren har fuld kontrol over bilen, eller når vejoverfladen er ujævn.

■ Funktion til advarsel om overskridelse af vognbane

Når bilen bevæger sig ind i advarselsområdet, advarer Traffic Jam Assist med en hørbar alarm og en advarsel på displayet.



1 Advarselsområde

FORTSÆTTES

■ Aktivering af Traffic Jam Assist

Traffic Jam Assist aktiveres, når alle følgende betingelser er opfyldt:

- Vognbaneassistenten er aktiveret.
- Den vognbane, du kører i, har linjer på begge sider, og bilen er i midten af vognbanen.
- Bilen kører mellem ca. 0 og 72 km/t.
- Du kører på en lige eller let kurvet vej.
- Føreren holder fast i rattet.
- Gearvælgeren er i positionen D eller B.

Brug ikke Traffic Jam Assist i nogen af følgende situationer:

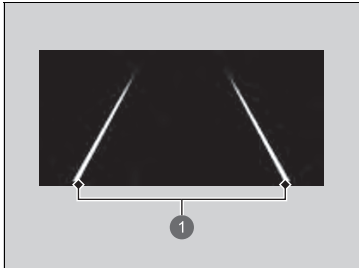
- Du kører på en vej med skarpe sving.
  ▶ Systemet tillader muligvis ikke, at bilen reagerer på den måde, der passer bedst til vejforholdene.
- Du kommer til en betalingsbom, en vejfletning, et serviceområde eller en rasteplads.
- Du kører i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Vejoverfladen er glat; den er f.eks. isglat eller dækket med sne.
  ▶ Dækkene kan skride, så du mister kontrollen over bilen.

Aktivering af Traffic Jam Assist

Se følgende side for korrekt håndtering af vognbaneassistenten:
Vognbaneassistent S. 443

Se følgende side for styrerelaterede knapper og displays:
Kontakter til aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed/ vognbaneassistent/Traffic Jam Assist S. 400
Målervisning S. 401

■ Sådan fungerer Traffic Jam Assist



❶ Vognbanelinjer

Hold bilen nær midten af vognbanen under kørsel.

▶ De dobbelt optrukne linjer skifter til fuldt optrukne linjer, når systemet begynder at fungere efter at have registreret vognbanelinjerne til venstre og højre.

Sådan fungerer Traffic Jam Assist

Hvis bilen drejer for langt til højre eller venstre i forhold til de hvide (eller gule) vognbanelinjer, mens Traffic Jam Assist er aktiveret, skal du deaktivere Traffic Jam Assist og få bilen efterset af en forhandler.

I nogle tilfælde kan systemet ikke registrere vognbanelinjerne korrekt, og det vil derfor ikke hjælpe med styringen.

➡ **Betingelser og begrænsninger for Traffic Jam Assist** S. 459

Hvis føreren fjerner hænderne fra rattet eller ikke bevarer tilstrækkelig kontrol over bilen, vises nedenstående advarsel.



Hvis føreren ikke tager fat i rattet, efter at ovenstående advarsel er blevet vist gentagne gange, lyder der en advarselslyd, og Traffic Jam Assist annulleres.

FORTSÆTTES

■ Annullering af Traffic Jam Assist

Tryk på knappen til vognbaneassistenten for at annullere Traffic Jam Assist.

■ Traffic Jam Assist kan automatisk blive midlertidigt afbrudt, når:

- Systemet ikke kan registrere vognbanelinjer.
- Der drejes skarpt på rattet.
- Bilen ikke styres.
- Du kører gennem et skarpt sving.
- Bremsepedalen trædes ned.

Når disse forhold ikke længere er til stede, genoptages Traffic Jam Assist automatisk.

■ Traffic Jam Assist kan automatisk blive annulleret, når:

- Temperaturen i kameraet er for høj.
- Kameraet bag bakspejlet eller området omkring kameraet, herunder forruden, er snavset.

Ved annullering forsvinder vognbanelinjerne fra skærmen, og der lyder muligvis en biplyd.

Traffic Jam Assist kan automatisk blive midlertidigt afbrudt, når:

Du kan ændre indstillingen for biplyd for midlertidig deaktivering af Traffic Jam Assist, når du vælger **Annulleringslyd vognbaneassistent** i førerinformationssystemet.

Funktioner, der kan tilpasses S. 301

■ Betingelser og begrænsninger for Traffic Jam Assist

Systemet registrerer muligvis ikke vognbaneafmærkninger og kan derfor ikke holde bilen i midten af vognbanen under visse betingelser, herunder følgende:

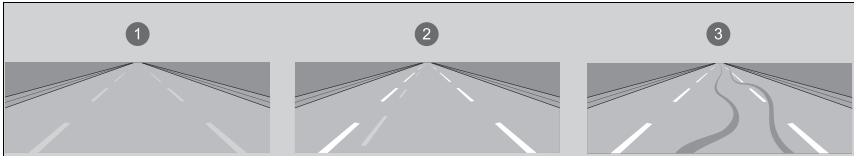
■ Omgivende forhold

- Der er ringe kontrast mellem vognbaneafmærkningerne og vejbanen.
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Kørsel på en snedækket eller våd vej.
- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Skygger fra tilstødende genstande (træer, bygninger, rækværk, køretøjer osv.) er parallelle med hvide (eller gule) linjer.
- Pludselige ændringer mellem lys og mørke såsom kørsel ind og ud af en tunnel eller skyggen fra træer, bygninger osv.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted som f.eks. en tunnel (på grund af dårlige lysforhold registreres vognbaneafmærkninger eller vejbelægningen muligvis ikke).
- Når vognbanelinjerne eller vejoverfladen ikke er synlige, f.eks. når afstanden til det forankørende køretøj er meget kort, eller når du befinder dig i et vejkryds.
- Der afspejles et kraftigt lys på vejen.

FORTSÆTTES

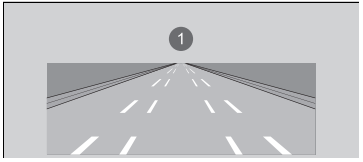
■ **Vejforhold**

- Ved kørsel på en vej med midlertidige vognbaneafmærkninger.
- Udviskede, flere eller forskellige vognbaneafmærkninger er synlige på vejbanen pga. vejreparationer eller gamle vognbaneafmærkninger.



1. Udviskede vognbanemarkeringer
2. Dobbelte vognbanemarkeringer
3. Hjulspor

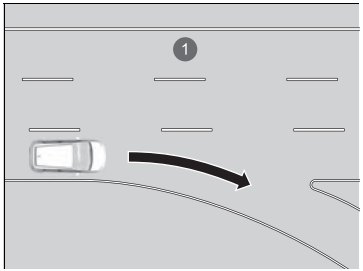
- Vejbanen har indfletningslinjer, opdelingslinjer eller krydsende linjer i et vejkryds eller ved en fodgængerovergang.
- Vognbaneafmærkningerne er ekstremt smalle, brede eller skiftende.



1. Meget brede og meget smalle kørebaner

- En del af vognbaneafmærkningerne er skjult af en genstand som f.eks. et køretøj.
- Vejen er bakket, eller bilen nærmer sig en bakkekam.
- Bilen ryster kraftigt på ujævne vejbaner.
- Når genstande på vejen (kantsten, autoværn, master osv.) registreres som hvide (eller gule) linjer.

- Kørsel på ujævne eller uasfalterede veje eller på ujævne overflader.
- Kørsel på veje med dobbelt optrukne linjer.
- Kørsel på snedækkede eller glatte veje.
- Vejbelægningen er kun delvist synlig på grund af sne eller pytter på vejen.
- Der er pytter eller en film af vand på vejbanen.
- Hvide (eller gule) linjer kan ikke registreres korrekt på grund af vejforhold som f.eks. sving eller bakker.
- Kørsel på ikke-asfalterede veje eller i hjulspor.
- Passage gennem et vejkryds.



1 Kørebaner uden vognbanemarkeringer ved vejkryds

FORTSÆTTES

■ **Bilens tilstand**

- Når lyset er svagt på grund af snavs, der dækker forlygteglassene, eller hvis der er dårlig sigtbarhed et mørkt sted, fordi forlygterne er forkert indstillet.
- Fronten af kameraet er dækket af snavs, tåge, regn, mudder, våd sne, pakninger, tilbehør, klistermærker eller film på forruden.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted (f.eks. i en tunnel) med forlygterne slukket.
- Vinduesviskerne har ikke visket forruden helt ren.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk osv.).
- Bilen hælder på grund af tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Affjedringen er blevet ændret.
- Der er monteret snekæder.
- Bilen kører med en anhænger*.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

System til registrering af trafikskilte

Modeller med forreste kontakt til interiørlys

Henleder din opmærksomhed på oplysninger på trafikskilte, f.eks. den aktuelle hastighedsgrænse og overhaling forbudt, og giver dig besked, hvis bilen overskrider hastighedsgrænsen.

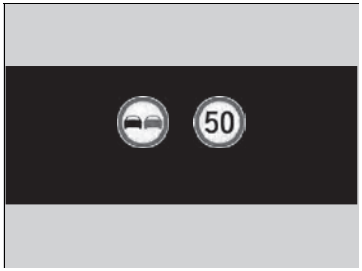
Modeller uden forreste kontakt til interiørlys

Henleder din opmærksomhed på oplysninger på trafikskilte (såsom den aktuelle hastighedsbegrænsning og overhalingsforbud), som din bil netop har passeret, og viser dem på måleren.

Modeller med forreste kontakt til interiørlys

■ Sådan virker systemet

Systemet viser skilte, der genkendes som angivet for din bil, vha. oplysninger, der er indsamlet af kameraet bag bakspejlet, fra trafikskilte og data fra systemet under kørslen. Skilteikonet vises normalt, før du passerer skiltet, og fortsætter med at blive vist, indtil et andet skilt genkendes.



Skilteikonet kan også skifte til et andet ikon eller forsvinde, når:

- Punktet, hvor den pågældende hastighedsbegrænsning ikke længere gælder, eller andre angivne grænser registreres.
- Bilen kører ind i/ud fra en vej med en anden hastighedsgrænse.
- Du aktiverer afviserblinket i et vejkryds.

System til registrering af trafikskilte

Modeller til Tyrkiet

For at opretholde systemets funktionalitet er det nødvendigt at holde ISA-oplysningerne om hastighedsbegrænsninger opdateret. Opdatér ISA-oplysningerne regelmæssigt.

➡ **Se den separate instruktionsbog for yderligere oplysninger om opdateringer.**

Modeller med kontakt til interiørlys foran undtagen modeller til Tyrkiet

For at opretholde systemets funktionalitet er det nødvendigt at holde oplysninger om hastighedsbegrænsninger på navigationssystemet opdateret. Opdatér navigationssystemets kortoplysninger regelmæssigt.

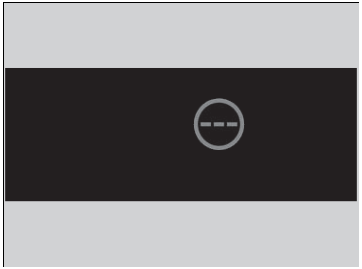
➡ **Se manualen til navigationssystemet**

Vigtig sikkerhedspåmindelse

Systemet er udviklet til at registrere trafikskilte, der overholder standarderne i Wien-konventionen. Det er ikke sikkert, at alle trafikskilte vises, men ingen trafikskilte, der står i vejkanten, må ignoreres. Systemet fungerer ikke på de angivne trafikskilte i alle de lande, du rejser i, eller i alle situationer. Stol ikke for meget på systemet. Det er altid dit eget ansvar at køre med en hastighed, der passer til vejforholdene.

FORTSÆTTES

Hvis systemet ikke registrerer trafikskilte, mens du kører, vises (med hvidt).



System til registrering af trafikskilte

Påsæt aldrig folie eller andre genstande på forruden, som kan blokere for kameraets synsfelt og forårsage funktionsfejl. Skrammer, ridser og andre skader på forruden inden for kameraets synsfelt kan få systemet til at fungere unormalt. Hvis dette sker, anbefales det at udskifte forruden med en original forrude fra Honda. Hvis der foretages selv mindre reparationer inden for kameraets synsfelt, eller hvis der monteres en eftermarkedsforrude, kan det også få systemet til at fungere unormalt. Få en forhandler til at genkalibrere kameraet efter udskiftning af forruden.
Korrekt kalibrering af kameraet er nødvendig, for at systemet kan fungere korrekt.

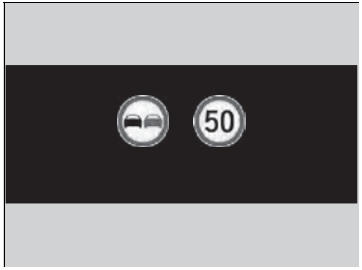
Systemet til registrering af trafikskilte aktiveres først ca. 15 sekunder efter, at elsystemet er slået til.

For at hjælpe med til at reducere sandsynligheden for, at høje indvendige temperaturer får kameraets registreringssystem til at slukke under parkering, skal du finde et skyggefuldt område eller parkere bilen, så forenden vender væk fra solen. Hvis der bruges en solskærm, må denne ikke afskærme kamerahuset.
Hvis kameraet afskærmes, kan varmen blive koncentreret på det.

Modeller uden forreste kontakt til interiørlys

■ Sådan virker systemet

Når kameraet, der er placeret på bagsiden af bakspejlet, registrerer trafikskilte under kørslen, viser systemet dem, der er blevet genkendt som angivet for din bil. Skilteikonet vises, indtil et forudindstillet tidspunkt eller en forudindstillet afstand nås.



Skilteikonet kan også skifte til et andet ikon eller forsvinde, når:

- Punktet, hvor den pågældende hastighedsbegrænsning ikke længere gælder, eller andre angivne grænser registreres.
- Bilen kører ind på/forlader en motorvej.
- Du aktiverer afviserblinket i et vejkryds.

System til registrering af trafikskilte

Du kan læse om håndtering af kameraet, der er udstyret med dette system.

➡ **Frontkamera med bred visningstilstand** S. 473

Modeller med forreste kontakt til interiørlys

Du kan slå systemet til registrering af trafikskilte til og fra. Hvis **Ingen** vælges, vises ⊖ (med gråt).

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 301

Modeller uden forreste kontakt til interiørlys

Du kan slå systemet til registrering af trafikskilte til og fra.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 301

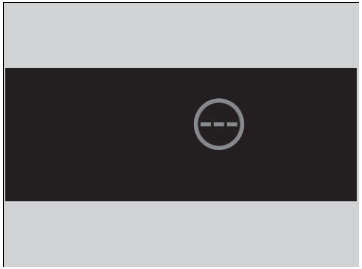
Modeller med forreste kontakt til interiørlys

Du kan ændre indstillingerne for den lyd, der afspilles, når den registrerede hastighedsgrænse ændrer sig.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 301

FORTSÆTTES

Hvis systemet ikke registrerer trafikskilte, mens du kører, kan nedenstående ikon blive vist.



System til registrering af trafikskilte

Modeller med forreste kontakt til interiørlys

Hvis bilen overskrider den registrerede hastighedsgrænse, begynder et ikon, der viser hastighedsbegrænsningsskiltet for det aktuelle område, at blinke på displayet, og bipperen lyder, hvis du fortsætter med at overskride den registrerede hastighedsgrænse.
Bipperen lyder dog ikke, hvis bilen er i gang med at sætte farten ned.

Modeller uden forreste kontakt til interiørlys

Hvis bilen overskrider grænsen for maksimal hastighed, begynder et ikon, der viser skiltet for hastighedsbegrænsning for det aktuelle område, at blinke på displayet.

Funktioner, der kan tilpasses S. 301

Systemets evne til nøjagtigt at oplyse føreren om hastighedsgrænsen er afhængig af visse forhold som de enheder, der vises på trafikskiltet, samt bilens hastighed og retning. I nogle tilfælde kan systemet vise falske advarsler eller andre unøjagtige oplysninger.

Betingelser og begrænsninger for systemet til registrering af trafikskilte S. 467

Enheden for hastighedsgrænser (km/t eller mph) varierer fra land til land. Lige efter indtastning af et land, hvis enhed adskiller sig i forhold til enheden i det land, hvorfra du kom, fungerer systemet til registrering af trafikskilte muligvis ikke korrekt.

Skift måleenheder S. 159
Funktioner, der kan tilpasses S. 301

■ Betingelser og begrænsninger for systemet til registrering af trafikskilte

I følgende tilfælde genkender systemet til registrering af trafikskilte muligvis ikke trafikskilte korrekt, er længe om at genkende dem eller genkender dem slet ikke.

■ Omgivende forhold

- Kørsel mod lavtstående sol (f.eks. ved solopgang eller solnedgang).
- Der afspejles et kraftigt lys på vejen.
- Kørsel i mørke eller i mørke områder som f.eks. lange tunneler.
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).
- Pludselige ændringer mellem lys og mørke såsom kørsel ind og ud af en tunnel eller skyggen fra træer, bygninger osv.
- Vand sprøjtes op af eller sne blæses af et forankørende køretøj.
- Refleksioner indvendigt på forruden.

■ Vejforhold

- Bilen ryster kraftigt på ujævne vejbaner.

■ Bilens tilstand

- Når lyset er svagt på grund af snavs, der dækker forlygteglassene, eller hvis der er dårlig sigtbarhed et mørkt sted, fordi forlygterne er forkert indstillet.
- Forruden er blokeret af snavs, mudder, blade, våd sne osv. udvendigt.
- Vinduesviskerne har ikke visket forruden helt ren.
- Unormale forhold for dæk eller hjul (forkert størrelse, forskellig størrelse eller konstruktion, forkert dæktryk osv.).
- Bilen hælder på grund af tung bagage i bagagerummet eller på bagsæderne.
- Affjedringen er blevet ændret.
- Der er monteret snekæder.
- Kørsel i mørke om aftenen/natten eller et mørkt sted (f.eks. i en tunnel) med forlygterne slukket.
- Bilen kører med en anhænger*.
- Forruden er dugget til indvendigt.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

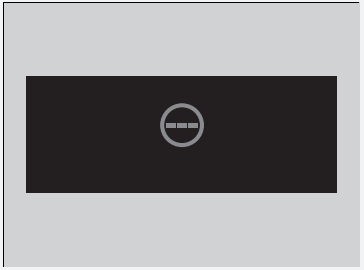
FORTSÆTTES

Betingelser og begrænsninger for systemet til registrering af trafikskilte

Modeller med forreste kontakt til interiørlys

(gul) vises på måleren i følgende tilfælde. Hvis meddelelsen ikke forsvinder, skal bilen efterses af en forhandler.

- Der er et problem med systemet til registrering af trafikskilte.
- Umiddelbart efter at elsystemet er blevet tændt.
- Systemets oplysninger er ved at blive opdateret.



■ **Trafikskiltets placering eller tilstand**

- Skiltet sidder et sted, der gør det svært at finde.
- Skiltet er placeret langt væk fra bilen.
- Skiltet er placeret, hvor det er svært for forlygternes stråler at ramme.
- Skiltet er placeret på et hjørne eller i et sving.
- Skiltet er falmet eller bøjet.
- Skiltet er drejet eller beskadiget.
- Skiltet er dækket af mudder, sne eller is.
- En del af skiltet er skjult af træer eller er placeret i skyggen af et køretøj eller en anden genstand.
- Lys (f.eks. gadelamper) reflekteres på skiltets overflade, eller skiltet er skjult i skygge.
- Skiltet er for lyst eller for mørkt (elektriske skilte).
- Små skilte (ekstra skilte osv.).

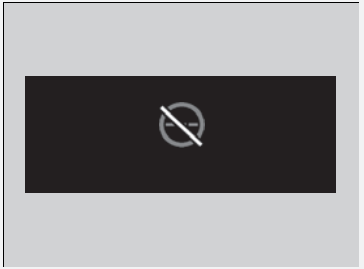
■ **Andre forhold**

- Når du kører med høj hastighed.

Betingelser og begrænsninger for systemet til registrering af trafikskilte

Modeller uden forreste kontakt til interiørlys

Når systemet til registrering af trafikskilte ikke fungerer korrekt, vises på måleren. Hvis meddelelsen ikke forsvinder, skal bilen efterses af en forhandler.



Systemet til registrering af trafikskilte fungerer muligvis ikke korrekt og viser skilte, der ikke er i overensstemmelse med de gældende trafikregler for den pågældende vejstrækning, eller som slet ikke eksisterer, i følgende tilfælde:

▶ Et hastighedsbegrænsningsskilt kan muligvis vises ved en højere eller lavere hastighed end den aktuelle hastighedsgrænse.

- Der er et ekstra skilt med yderligere informationer som f.eks. vejr, tid, køretøjstype osv.
- Figurer på skiltet er vanskelige at læse (elektrisk skilt, tal på skiltene er slørede osv.).
- Skiltet står i nærheden af den vognbane, du kører i, selv om det ikke gælder for den pågældende vognbane, f.eks. et skilt for hastighedsbegrænsning, der er placeret i et vejkryds mellem en sidevej og en hovedvej.
- Der er ting, der i farve eller form registreres som genstande (lignende skilt, elektrisk skilt, struktur osv.).

FORTSÆTTES

Modeller med forreste kontakt til interiørlys

■ Situationer, hvor der ikke kan angives korrekte oplysninger om hastighedsbegrænsningsskilte for området

I følgende situationer kan visningen afvige fra reglerne for den vej, du kører på, og/eller visningen kan være forsinket:

- Der er blevet anlagt en ny vej.
- Hastighedsgrænsen er blevet ændret.
- Oplysningerne om hastighedsbegrænsning, der er gemt i databasen, er forældede eller unøjagtige.
- Der køres i områder, hvor oplysningerne ikke kan bruges, eller i passager uden skilte.
- Den bane, som sensoren registrerede, og den faktiske bane er forskellige.
- Der er tilstødende veje med hastighedsbegrænsninger, der er forskellige fra den, du kører på.
- Skiltet er et midlertidigt hastighedsbegrænsningsskilt med ikke-standardfunktioner (f.eks. design osv.).
- Der køres i områder med dårlig GNSS-modtagelse som f.eks. i tunneler eller omkring skyskrabere.
- Bilen stopper og sætter i gang gentagne gange ved lav hastighed.
- Der køres på en anden rute end den, som navigationsvejledningen anbefaler*.
- Der er flere stejle skråninger eller sving.
- Der er en variabel hastighedsbegrænsning.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller med forreste kontakt til interiørlys

■ Skilte, der vises på måleren

Der kan vises to trafikskilte samtidig ved siden af hinanden, når de registreres. Ikonet for hastighedsbegrænsningsskiltet vises i højre side af skærmen. Ikonet for overhalingsforbud vises i venstre side. Eventuelle ekstra skilte, som angiver en hastighedsbegrænsning baseret på vejrforhold (sne osv.) eller et bestemt tidsrum, vises i venstre side.



1. Skilt med overhalingsforbud
2. Hastighedsbegrænsningsskilt
3. Ekstra hastighedsbegrænsningsskilt baseret på forhold
4. Hastighedsbegrænsningsskilt

FORTSÆTTES

Modeller uden forreste kontakt til interiørlys

■ Skilte, der vises på måleren

Der kan vises to trafikskilte samtidig ved siden af hinanden, når de registreres. Ikonet for hastighedsbegrænsningsskiltet vises i højre side af skærmen. Ikonet for overhalingsforbud vises i venstre side. Eventuelle ekstra skilte, som angiver en hastighedsbegrænsning baseret på vejrforhold (sne osv.) eller et bestemt tidsrum, kan blive vist i begge sider.



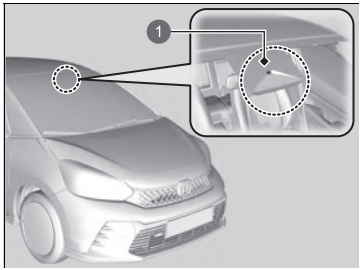
1. Skilt for overhalingsforbud*1
2. Hastighedsbegrænsningsskilt
3. Ekstra hastighedsbegrænsningsskilt baseret på forhold*2
4. Hastighedsbegrænsningsskilt

Afhængigt af situationen kan *1 blive erstattet af *2, eller *2 kan blive vist i højre side.

Frontkamera med bred visningstilstand

Kameraet, der anvendes i systemer som f.eks. det kollisionsbegrænsende bremsesystem, den udvidede vognbaneassistent, den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, vognbaneassistenten, Traffic Jam Assist, systemet til registrering af trafikskilte og det intelligente fjernlys, er beregnet til at registrere en genstand, der udløser aktiveringen af et af systemerne.

■ Kameraets placering og tips til håndtering



❶ Frontkamera med bred visningstilstand

Dette kamera er placeret på bagsiden af bakspejlet.

For at hjælpe med til at reducere sandsynligheden for, at høje indvendige temperaturer får kameraets registreringssystem til at slukke, skal du finde et skyggefuldt område eller parkere bilen, så forenden vender væk fra solen. Hvis der bruges en solskærm, må denne ikke afskærme kamerahuset. Hvis kameraet afskærmes, kan varmen blive koncentreret på det.

Frontkamera med bred visningstilstand

Påsæt aldrig folie eller andre genstande, som kan hindre kameraets udsyn og forårsage funktionsfejl, på forruden, frontklappen eller kølergitteret.
Skrammer, ridser og andre skader på forruden inden for kameraets synsfelt kan få systemet til at fungere unormalt. Hvis dette sker, anbefales det at udskifte forruden med en original forrude fra Honda. Hvis der foretages selv mindre reparationer inden for kameraets synsfelt, eller hvis der monteres en eftermarkedsforrude, kan det også få systemet til at fungere unormalt.
Få en forhandler til at genkalibrere kameraet efter udskiftning af forruden. Korrekt kalibrering af kameraet er nødvendig, for at systemet kan fungere korrekt.

Læg ikke genstande på instrumentpanelet. De kan kaste lys tilbage på forruden og forhindre, at systemet registrerer vognbanelinjerne korrekt.

FORTSÆTTES

Frontkamera med bred visningstilstand

Hvis meddelelsen  vises:

- Brug klimaanlægget til at afkøle kabinen, og brug om nødvendigt også afdugningsfunktionen med luftstrømmen rettet mod kameraet.
- Start med at køre bilen for at sænke forrudens temperatur, hvilket afkøler området omkring kameraet.

Hvis meddelelsen  vises:

- Parkér bilen et sikkert sted, og kontroller, at forruden er ren. Rengør forruden, hvis den er snavset. Hvis meddelelsen ikke forsvinder, efter at du har kørt et stykke tid, skal bilen efterses af en forhandler.

Bremsesystem

■ Parkeringsbremse

Brug parkeringsbremsen til at holde bilen stille, når den er parkeret. Når parkeringsbremsen er aktiveret, kan du udløse den manuelt eller automatisk.



1 Kontakt til elektronisk parkeringsbremse

■ Sådan aktiveres parkeringsbremsen

Den elektroniske parkeringsbremse kan altid aktiveres, så længe bilen forsynes med strøm fra 12 V batteriet, uanset hvilken strømtilstand der er indstillet.

Aktivér kontakten til den elektroniske parkeringsbremse forsigtigt og sikkert.

- ▶ Indikatoren i kontakten tændes.
- ▶ Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) tændes.



1 Kontakt til elektronisk parkeringsbremse

■ Sådan udløses parkeringsbremsen

Strømtilstanden skal være indstillet til TIL, for at den elektroniske parkeringsbremse kan deaktiveres.

1. Træd på bremsepedalen.
2. Tryk på kontakten til den elektroniske parkeringsbremse.
   - ▶ Indikatoren i kontakten slukkes.
   - ▶ Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes.

Manuel deaktivering af parkeringsbremsen vha. kontakten bidrager til at starte bilen langsomt og gradvist, når du holder på stejle bakker med forenden nedad.

Bremsesystem

Når der trædes på bremsepedalen, hører du muligvis en snurrende lyd fra motorrummet. Det skyldes, at bremsesystemet er i brug, og det er normalt.

Parkeringsbremse

Du kan muligvis høre aktiveringen af den elektroniske parkeringsbremse fra området omkring baghjulene, når du aktiverer eller deaktiverer parkeringsbremsen. Dette er helt normalt.

Bremsepedalen bevæger sig måske lidt, når det elektroniske parkeringsbremsesystem er i funktion ved aktivering eller deaktivering af parkeringsbremsen. Dette er helt normalt.

Du kan ikke aktivere eller deaktivere parkeringsbremsen, hvis 12 V batteriet bliver fladt.

Hvis 12 V batteriet er dødt S. 590

Hvis du trækker op i kontakten til den elektroniske parkeringsbremse og holder den oppe under kørsel, aktiveres bremserne på alle fire hjul vha. det elektriske servobremsesystem, indtil bilen holder helt stille. Den elektroniske parkeringsbremse aktiveres derefter, og du skal slippe kontakten.

FORTSÆTTES

■ Betjening af den automatiske parkeringsbremsefunktion

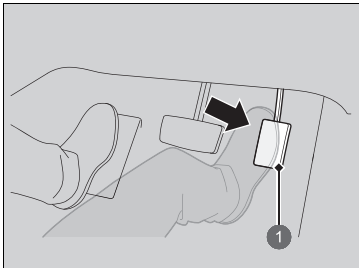
Hvis den automatiske parkeringsbremsefunktion er aktiveret:

- Parkeringsbremsen aktiveres automatisk, når du indstiller strømtilstanden til FRA.
- For at bekræfte, at parkeringsbremsen er aktiveret, skal du kontrollere, om indikatoren for parkeringsbremse og bremsesystem (rød) er tændt.

Aktivering og deaktivering af den automatiske parkeringsbremsefunktion S. 477

■ Automatisk deaktivering

Parkeringsbremsen deaktiveres automatisk, når der trædes på speederen.
Brug speederen til at deaktivere parkeringsbremsen, når du starter bilen, mens den holder på en bakke med forenden opad eller i en trafikprop.



Træd forsigtigt på speederen.
Når bilen holder på en bakke, kan det kræve et ekstra tråd på speederen for at udløse den.

▶ Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet (rød) slukkes.

1 Speeder

Du kan deaktivere parkeringsbremsen automatisk, når:

- Førerens sikkerhedssele er spændt.
- Elsystemet er tændt.
- Gearvælgeren ikke er i positionen P eller N.

Parkeringsbremse

I følgende situationer fungerer parkeringsbremsen automatisk.

- Når bilen har holdt stille i mere end 10 minutter, mens den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er aktiveret.
- Når førerens sikkerhedssele spændes op, mens bilen automatisk er standset af den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed.
- Når elsystemet afbrydes, mens den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed er aktiveret.
- Når bilen stopper med det automatiske bremseholdesystem aktiveret i mere end 10 minutter.
- Når førerens sikkerhedssele løsnes, mens bilen holder stille, og bremseholdesystemet er aktiveret.
- Når elsystemet slukkes, mens bremseholdefunktionen er aktiveret.
- Når der opstår en fejl med bremseholdesystemet, mens dette er aktiveret.

Automatisk deaktivering

Hvis parkeringsbremsen ikke kan deaktiveres automatisk, skal den deaktiveres manuelt.

Når bilen kører op ad bakke, kan det være nødvendigt at træde speederen længere ned for automatisk at deaktivere den elektroniske parkeringsbremse.

■ Aktivering og deaktivering af den automatiske parkeringsbremsefunktion

Når strømtilstanden er indstillet til TIL, skal du udføre følgende trin for enten at aktivere eller deaktivere den automatiske parkeringsbremsefunktion.

1. Sæt gearvælgeren i positionen P.
2. Uden at træde på bremsepedalen skal du trække op i kontakten til den elektroniske parkeringsbremse.
   ▶ Kontrollér, at indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet er tændt.
3. Træk op i kontakten til parkeringsbremsen, og hold den dér. Når du hører en biplyd, skal du slippe kontakten, og inden for tre sekunder skal du trække op i kontakten igen og holde den dér.
4. Når du hører en lyd, der indikerer, at proceduren er afsluttet, skal du slippe kontakten.
   ▶ To bip indikerer, at funktionen er blevet aktiveret.
   ▶ Ét bip indikerer, at funktionen er blevet deaktiveret.
   ▶ Når du har aktiveret funktionen, forbliver parkeringsbremsen aktiveret, når du afbryder elsystemet.
   ▶ For at bekræfte, at parkeringsbremsen er aktiveret, skal du kontrollere, om indikatoren for parkeringsbremse og bremsesystem (rød) er tændt.

Hvis du har brug for midlertidigt at deaktivere funktionen, i forbindelse med at bilen bugseres, kan du følge proceduren, der er forklaret nedenfor.

1. Træd bremsepedalen ned, og stands bilen.
2. Indstil strømtilstanden til FRA, og tryk derefter kontakten til den elektroniske parkeringsbremse ned inden for to sekunder.
   ▶ Indstillinger til aktivering og deaktivering for funktionen påvirkes ikke.
   ▶ Før midlertidig deaktivering af funktionen skal du sørge for først at deaktivere det automatiske bremseholdesystem.
   ▶ For at bekræfte, at parkeringsbremsen er aktiveret, skal du kontrollere, om indikatoren for parkeringsbremse og bremsesystem (rød) er tændt.

Automatisk deaktivering

Parkeringsbremsen kan ikke deaktiveres automatisk, når følgende indikatorer er tændt:
- Fejlindikator
- Indikator for gearkassesystem

Parkeringsbremsen må ikke deaktiveres automatisk, når følgende indikatorer er tændt:
- Indikator for elsystem
- Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (gul)
- Indikator for VSA-system
- **ABS**-indikator
- Indikator for airbagsystem

Aktivering og deaktivering af den automatiske parkeringsbremsefunktion

Ved lave temperaturer kan parkeringsbremsen fryse til, hvis den aktiveres.

Når du parkerer bilen, skal du placere en stopklods ved hjulene og sørge for, at den automatiske parkeringsbremsefunktion er deaktiveret.

Når du vasker din bil i en bilvask af transportbåndtypen, eller når du får bugseret din bil, skal du deaktivere den automatiske parkeringsbremsefunktion og lade parkeringsbremsen være deaktiveret.

FORTSÆTTES

■ Fodbremse

Bilen er udstyret med skivebremser på alle fire hjul. Bremseassistenten øger bremseeffekten, når du træder hårdt på bremsepedalen i en nødsituation. ABS-systemet hjælper dig med at bevare kontrollen over bilen under hårde opbremsninger.

➡ **Bremseassistent** S. 484
➡ **Antiblokeringssystem (ABS)** S. 483

Fodbremse

Kontrollér bremserne, når du har kørt i dybt vand, eller hvis der er meget vand på vejen. Tør bremserne om nødvendigt ved at træde let på bremsepedalen flere gange.

Hvis du hører en konstant metallisk friktionslyd, når du træder på bremsepedalen, skal bremseklodserne udskiftes. Få bilen efterset af en forhandler.

Modeller uden decelerationsknap på rattet

Hvis du hele tiden bruger bremsepedalen ved kørsel ned ad en lang bakke, dannes der varme, hvilket mindsker bremseeffekten. Brug den regenerative bremsefunktion ved at fjerne foden fra speederen og skifte til positionen B.

Modeller med decelerationsknap på rattet

Påføring af konstant tryk på bremserne ved kørsel ned ad en lang bakke kan medføre, at bremserne bliver for varme, og at bilen mister bremsekraft.
Ved kørsel ned ad en lang bakke skal du derfor slippe speederen og lade den regenerative bremsning nedbremse bilen.
Hvis du vil justere decelerationshastigheden, skal du bruge decelerationsknappen på rattet.
Når højspændingsbatteriet er fuldt genopladet, er regenerativ bremsning muligvis ikke mulig.

➡ **Højspændingsbatteriopladningsmåler** S. 140
➡ **Decelerationsknap på rattet*** S. 367

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Fodbremse

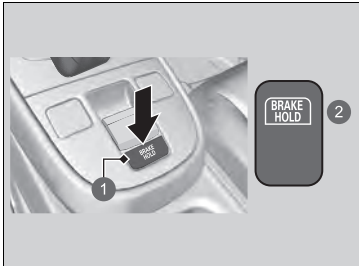
Lad ikke foden hvile på bremsepedalen under kørsel, da det vil aktivere bremserne en smule, hvilket kan få dem til at miste effekten over tid og reducere bremseklodsernes levetid. Det vil også virke forvirrende på bagvedkørende bilister.

FORTSÆTTES

■ Automatisk bremseholdefunktion

Holder bremsen aktiveret, efter at bremsepedalen er sluppet, indtil der trædes på speederen. Du kan bruge systemet, mens bilen midlertidigt holder stille, f.eks. i et lyskryds og i tæt trafik.

■ Tilkobling af systemet



1. Knap til automatisk bremseholdefunktion
2. Tændes

Spænd sikkerhedsselen korrekt, og start elsystemet. Tryk på knappen til den automatiske bremseholdefunktion.

▶ Indikatoren for det automatiske bremseholdesystem tændes. Systemet tilkobles.

Automatisk bremseholdefunktion

⚠ADVARSEL

Ved aktivering af det automatiske bremseholdesystem på stejle bakker eller glatte veje kan bilen stadig bevæge sig, hvis du fjerner foden fra bremsepedalen.

Hvis en bil bevæger sig uventet, kan det medføre en ulykke og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

Aktivér aldrig det automatiske bremseholdesystem, og stol ikke blindt på, at det forhindrer bilen i at bevæge sig, når den holder stille på en stejl bakke eller glatte veje.

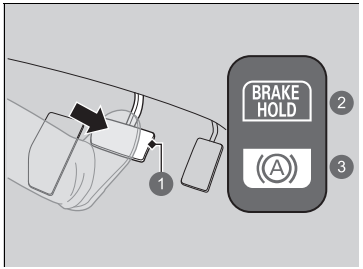
⚠ADVARSEL

Når det automatiske bremseholdesystem bruges til at parkere bilen, kan det medføre, at bilen bevæger sig uventet.

Hvis en bil bevæger sig uventet, kan det medføre en ulykke og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

Forlad aldrig bilen ved midlertidig bremsning med den automatiske bremseholdefunktion, og parkér altid bilen med gearvælgeren i P og med parkeringsbremsen aktiveret.

■ Aktivering af systemet

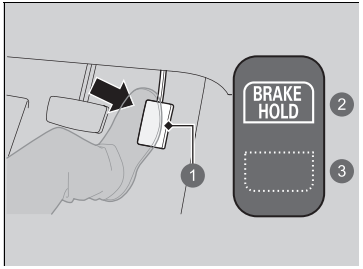


1. Bremsepedal
2. Til
3. Tændes

Træd på bremsepedalen for at standse helt. Gearvælgeren må ikke være i positionen P eller R.

- ▶ Indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion tændes. Der bremses i op til 10 minutter.
- ▶ Slip bremsepedalen, når indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion tændes.

■ Annullering af systemet



1. Speeder
2. Til
3. Fra

Træd på speederen, mens gearvælgeren er i en anden position end P eller N. Systemet annulleres, og bilen begynder at køre.

- ▶ Indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion slukkes. Systemet er fortsat tændt.

Automatisk bremseholdefunktion

⚠ADVARSEL

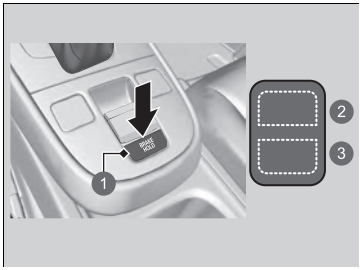
Når du bruger den automatiske bremseholdefunktion, skal du holde foden på bremsepedalen, indtil indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion tændes. Hvis bilen bevæger sig uventet, kan det medføre en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.
Slip bremsepedalen, når indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion tændes.

FORTSÆTTES

■ **Systemet annulleres automatisk, når:**
- Du aktiverer parkeringsbremsen.
- Du træder bremsepedalen ned og sætter gearvælgeren i positionen P eller R.

■ **Systemet annulleres automatisk, og parkeringsbremsen aktiveres, når:**
- Der bremses i mere end 10 minutter.
- Førerens sikkerhedssele spændes op.
- Elsystemet afbrydes.
- Der opstår en fejl med det automatiske bremseholdesystem.

■ **Deaktivering af det automatiske bremseholdesystem**



1. Knap til automatisk bremseholdefunktion
2. Fra
3. Fra

Kun indikatoren for det automatiske bremseholdesystem tændes:
- Tryk på knappen til den automatiske bremseholdefunktion.
  ▶ Indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion slukkes.

Når indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion tændes samtidig:
- Tryk på knappen til den automatiske bremseholdefunktion, mens bremsepedalen trædes ned.
  ▶ Indikatoren for det automatiske bremseholdesystem og indikatoren for den automatiske bremseholdefunktion slukkes.

Automatisk bremseholdefunktion

Mens systemet er aktiveret, kan du slukke for elsystemet eller parkere bilen på samme måde, som du plejer.

Når den er standset S. 486

Uanset om systemet er tilkoblet eller aktiveret, deaktiveres den automatiske bremseholdefunktion, når der slukkes for elsystemet.

Du hører muligvis en driftslyd, hvis bilen bevæger sig, mens det automatiske bremseholdesystem er aktiveret.

Deaktivering af det automatiske bremseholdesystem

Sørg for at deaktivere den automatiske bremseholdefunktion før vask i vaskehal.

Antiblokeringssystem (ABS)

■ ABS-system

Medvirker til, at hjulene ikke blokerer, og hjælper dig med at bevare kontrollen over bilen ved at pumpe hurtigt på bremserne – langt hurtigere end du selv kan.

EBD-systemet (system til elektronisk bremsekraftfordeling), som er en integreret del af ABS-systemet, fordeler også bremsekraften mellem bilens forende og bagende i henhold til bilens belastning.

Du må aldrig pumpe på bremsepedalen. Lad ABS-systemet gøre arbejdet for dig ved altid at holde et fast, ensartet tryk på bremsepedalen. Dette kaldes nogle gange for tramp og styr.

■ Betjening af ABS-system

Bremsepedalen vil muligvis vibrere lidt, når ABS-systemet aktiveres. Træd på bremsepedalen, og hold den nede. På tør vej kan det være nødvendigt at træde hårdt på bremsepedalen, før ABS-systemet aktiveres. Du vil muligvis føle, at ABS-systemet aktiveres med det samme, hvis du prøver at standse på sne eller is.

ABS-systemet kan aktiveres, når der trædes på bremsepedalen ved kørsel på:
- Våde og snedækkede veje.
- Veje brolagt med sten.
- Veje med ujævne overflader, som f.eks. huller, revner, brønde osv.

Når hastigheden falder til under 10 km/t, deaktiveres ABS-systemet.

Antiblokeringssystem (ABS)

BEMÆRK / NOTE

ABS-systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis der anvendes dæk af en forkert størrelse eller type.

Hvis **ABS**-indikatoren tændes under kørsel, er der muligvis et problem med systemet.
Selv om den normale bremsefunktion ikke påvirkes, er det muligt, at ABS-systemet ikke fungerer. Få straks bilen efterset af en forhandler.

ABS-systemet er ikke beregnet til at reducere køretøjers bremsetider eller -afstande: Det er beregnet til at forhindre hjulblokering, som kan føre til udskridning og tab af kontrollen over køretøjet.

I følgende tilfælde kan bilen have brug for en længere bremseafstand end en bil uden ABS:
- Der køres på grov vejbelægning eller ujævne veje, f.eks. grus eller sne.
- Der er monteret snekæder på hjulene.

Følgende kan konstateres i ABS-systemet:
- Motorlyde, der kommer fra motorrummet, når bremserne aktiveres, eller når systemkontroller udføres, efter at elsystemet er blevet slået til, og mens bilen accelererer.
- Vibrationer i bremsepedal og/eller bilens karrosseri, når ABS-systemet aktiveres.

Disse vibrationer og lyde er normale i forbindelse med ABS-systemer og bør ikke give anledning til bekymring.

Bremseassistent

Systemet er konstrueret til at hjælpe føreren med at generere større bremsekraft, når der trædes hårdt på bremsepedalen ved katastrofeopbremsning.

■ Betjening af bremseassistenten

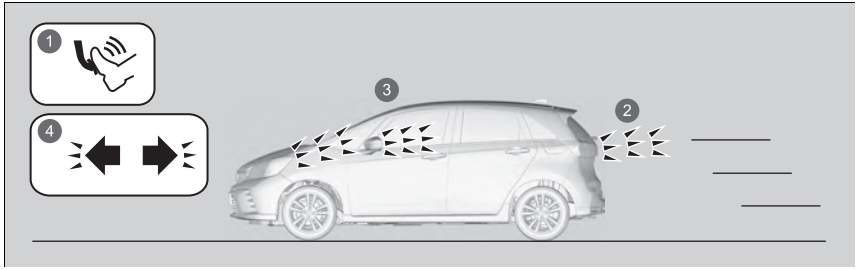
Træd bremsepedalen helt ned for at få mere effektiv bremsning.

Når bremseassistenten aktiveres, kan pedalen bevæge sig lidt, og du vil muligvis høre støj. Dette er helt normalt. Bliv ved med at holde bremsepedalen i bund.

Nødstopsignal

Aktiveres, når du bremser hårdt op ved kørsel med 60 km/t eller derover, for at advare bagvedkørende bilister om pludselig opbremsning ved at blinke hurtigt med katastrofeblinket. Dette kan være med til at advare bagvedkørende bilister, så de kan træffe passende forholdsregler for at undgå en mulig kollision med din bil.

■ **Når systemet aktiveres:**



1. Hård opbremsning
2. Stoplygterne tændes
3. Katastrofeblinket blinker
4. Indikatorerne for katastrofeblinket blinker

Katastrofeblinket holder op med at blinke, når:
- Bremsepedalen slippes.
- ABS-systemet deaktiveres.
- Bilens hastighedsreduktion bliver moderat.
- Der trykkes på knappen til katastrofeblinket.

Nødstopsignal

Nødstopsystemet er ikke et system, som kan forhindre en mulig kollision med en bagvedkørende bil som følge af en hård opbremsning. Det aktiverer katastrofeblinket, mens du bremser hårdt op. Det anbefales altid at undgå hård opbremsning, medmindre det er absolut nødvendigt.

Nødstopsystemet aktiveres ikke, hvis knappen til katastrofeblinket er trykket ned.

Hvis ABS-systemet holder op med at virke i et vist stykke tid under opbremsning, vil nødstopsignalet muligvis ikke blive aktiveret overhovedet.

Når den er standset

1. Træd bremsepedalen helt ned.
2. Mens du træder bremsepedalen ned, skal du langsomt trække op i kontakten til den elektroniske parkeringsbremse, indtil den er helt oppe.
3. Flyt gearvælgeren til positionen P.
4. Afbryd elsystemet.
   ► Indikatoren for parkeringsbremsen og bremsesystemet slukkes efter ca. 30 sekunder.

Sørg for at aktivere parkeringsbremsen, især hvis du holder parkeret på en skråning.

Parkering af bilen

⚠ADVARSEL

Bilen kan risikere at rulle væk, hvis du forlader den uden at sikre dig, at parkeringsbremsen er aktiveret.

En bil, der ruller væk, kan medføre en ulykke og forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.

Du skal altid have foden på bremsepedalen, indtil du har bekræftet, at P vises på indikatoren for gearvælgerposition.

Undlad at parkere bilen i nærheden af brændbare materialer såsom tørt græs, olie eller tømmer.
Varmen fra udstødningen kan forårsage brand.

Når den er standset

BEMÆRK / NOTE

Følgende kan beskadige drivlinjen:

- Hvis du træder på speederen og bremsepedalen samtidig.
- Hvis du skifter til P, før bilen standser helt.

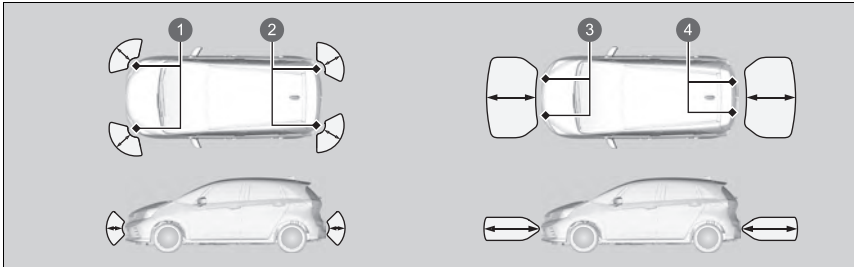
Når bilen vender op ad bakke, må du ikke holde den ved at træde på speederen.
Det kan få elsystemet til at overophede eller svigte.

Ved ekstremt lave temperaturer er der risiko for, at parkeringsbremsen fryser til, hvis den aktiveres. Hvis så lave temperaturer forventes, skal du lade være med at aktivere parkeringsbremsen. Hvis du bliver nødt til at parkere bilen på en skråning, skal du i stedet dreje forhjulene, så de rammer kantstenen, hvis bilen ruller ned ad skråningen, eller du skal blokere hjulene, så bilen ikke kan bevæge sig. Hvis du ikke tager en af disse forholdsregler, er der risiko for, at bilen ruller ned ad skråningen og forulykker.

Parkeringssensorsystem

Hjørne- og midtersensorerne registrerer forhindringer omkring bilen, og bipperen angiver sammen med førerinformationssystemet og audio-/informationsskærmen den omtrentlige afstand mellem bilen og forhindringen.

■ Sensorernes placering og rækkevidde



1. Forreste hjørnesensorer
2. Bageste hjørnesensorer
3. Forreste midtersensorer
4. Bageste midtersensorer

Parkeringssensorsystem

Selv når systemet er aktiveret, skal du altid kontrollere, at der ikke er forhindringer i nærheden af bilen, før du parkerer.

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis:
- Sensorerne er dækket med sne, is, mudder eller snavs.
- Bilen har været ude i varmt eller koldt vejr.
- Der er noget i nærheden, der udsender ultralydsbølger eller højfrekvenslyde.
- Kørsel i dårligt vejr (regn, sne, tåge osv.).

Systemet registrerer muligvis ikke disse forhindringer:
- Tynde eller lave genstande.
- Lydabsorberende materialer såsom sne, bomuld eller en svamp.
- Genstande direkte under kofangeren.

Systemet registrerer muligvis fejlagtigt forhindringer i følgende situationer:
- Bilen kører på ujævn grund såsom græs, bump eller en bakke.
- Når bilen er tæt på andre køretøjer med sonarsensorer eller andre genstande, der udsender ultralydsbølger.
- Der er vandstænk i nærheden af sensorerne på grund af kraftig regn osv.

Der må ikke monteres tilbehør på eller omkring sensorerne.
▶Hvis du placerer tilbehør (f.eks. en trækkrog* eller cykelholder) på eller omkring de bageste sensorer, kan systemet blive aktiveret, hvis det registrerer dette tilbehør som en forhindring. I dette tilfælde skal du deaktivere de bageste sensorer.

Funktioner, der kan tilpasses S. 301

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Aktivering og deaktivering af parkeringssensorsystemet

Du kan slå systemet til og fra vha. førerinformationssystemet.
Der slukkes for bipperen og advarselsdisplayet.

➡ **Skift af displayindstillinger** S. 143
➡ **Sikkerhedshjælp** S. 158

De forreste hjørnesensorer, de bageste midtersensorer og de bageste hjørnesensorer begynder at registrere forhindringer, når gearvælgeren er i R, og kørehastigheden er mindre end 8 km/t.

De forreste hjørnesensorer og de forreste midtersensorer begynder at registrere forhindringer, når gearvælgeren er i alle andre positioner end P eller R, og kørehastigheden er mindre end 8 km/t.

Aktivering og deaktivering af parkeringssensorsystemet

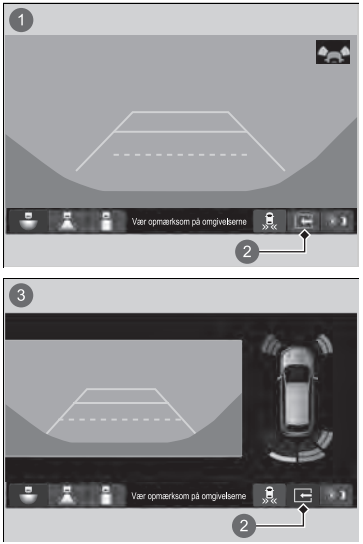
Når du indstiller strømtilstanden til TIL, vil systemet være i den tidligere valgte indstilling.

Du kan slå det bageste parkeringssensorsystem til og fra vha. audio-/informationsskærmen.

➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 301

FORTSÆTTES

■ Betjening af skærmen



Du kan slå opdelt visning til og fra ved at trykke på fanen for opdelt skærm.

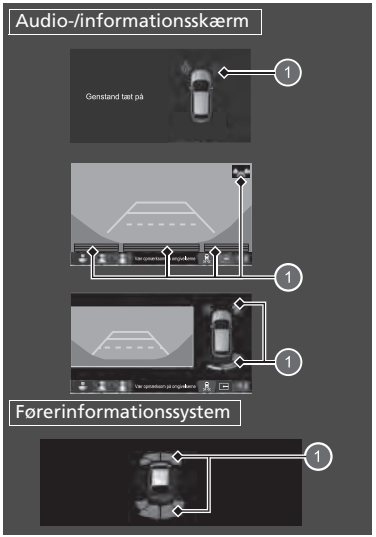
1. Opdelt visning fra
2. Fane for opdelt skærm
3. Opdelt visning til

■ Når afstanden mellem bilen og forhindringerne bliver kortere

Indikator for parkeringssensor

Indikatoren for parkeringssensor blinker.

▶ Hvis systemet er deaktiveret, blinker kun indikatoren for parkeringssensor, når der registreres en forhindring.

Bipinterval	Afstand mellem kofanger og forhindring		Indikator	Førerinformationssystem/audio-/informationsskærm
	Hjørnesensorer	Midtersensorer		
Moderat	—	Ca. 110-60 cm	Gul*1 tændes	
Kort	Ca. 60-45 cm	Ca. 60-45 cm	Ravgul Tændes	
Meget kort	Ca. 45-35 cm	Ca. 45-35 cm		
Kontinuerligt	Ca. 35 cm eller mindre	Ca. 35 cm eller mindre	Rød Tændes	

❶ Der tændes indikatorer dér, hvor sensoren registrerer en forhindring.

*1: På dette trin er det kun midtersensorerne, der registrerer forhindringer.

Tryk på venstre vælgerhjul, mens bipperen lyder, for midlertidigt at deaktivere bipperen. Midlertidig deaktivering annulleres, når gearvælgeren flyttes, eller når kørehastigheden når 14 km/t eller derover.

Bakzoneassistent*

Overvåger de bageste hjørneområder vha. radarsensorerne ved bakning og advarer dig, hvis der registreres et køretøj, som nærmer sig fra et af de bageste hjørner.

Systemet er praktisk, når du bakker ud af en parkeringsplads.

Bakzoneassistent*

⚠FORSIGTIG

Bakzoneassistenten kan ikke registrere alle køretøjer, der måtte nærme sig, og vil muligvis slet ikke kunne registrere et køretøj, der nærmer sig.

Hvis du ikke selv ser efter, om det er sikkert at bakke med bilen, før du gør det, kan det medføre en kollision.

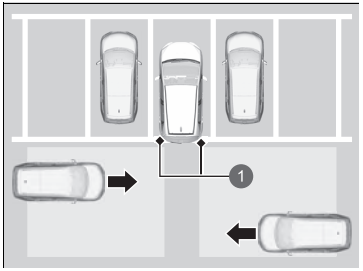
Stol ikke kun på systemet, når du bakker; husk altid også at bruge spejlene, og kig bagud og til siderne, før du bakker.

Lydsignalet fra parkeringssensorsystemet tilsidesætter lydsignalet fra bakzoneassistenten, når sensorerne registrerer forhindringer i det nærmeste område.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Sådan virker systemet



Systemet aktiveres, når:

- Strømtilstanden er indstillet til TIL.
- Bakzoneassistenten er aktiveret.
  - **Aktivering og deaktivering af bakzoneassistenten** S. 497
  - **Funktioner, der kan tilpasses** S. 301
- Gearvælgeren er i R.
- Bilen kører med 5 km/t eller derunder.

1 Radarsensorer:
Under bagkofangerens hjørner.

Når et køretøj registreres at nærme sig fra et af de bageste hjørner, advarer bakzoneassistenten dig med et lydsignal, og der vises en advarsel.

Bakzoneassistent*

Bakzoneassistenten registrerer muligvis ikke et køretøj, der nærmer sig, eller registrerer det med forsinkelse, eller advarer om registrering, selv om der ikke er noget køretøj, der nærmer sig, i følgende situationer:

- En forhindring som f.eks. et andet køretøj eller en mur i nærheden af din bils bagkofanger blokerer radarsensorens rækkevidde.
- Din bil kører med en hastighed på ca. 5 km/t eller derover.
- Et køretøj nærmer sig ved en anden hastighed end mellem ca. 10 km/t og 25 km/t.
- Systemet opfanger ekstern interferens såsom andre radarsensorer fra et andet køretøj eller kraftige radiobølger sendt fra et anlæg i nærheden.
- Et af bagkofangerens hjørner er dækket af sne, is, mudder eller snavs.
- Vejret er dårligt.
- Bilen befinder sig på en skråning.
- Din bil hænger med bagenden pga. stor belastning på bagakslen.
- Din bil bakker hen imod en mur, en stolpe, et andet køretøj osv.

Hvis bagkofangeren eller sensorerne har været repareret forkert, eller bagkofangeren er blevet deform. Få bilen efterset af en forhandler.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Systemet vil ikke registrere et køretøj, der nærmer sig direkte bag din bil, og giver heller ikke advarsler om et registreret køretøj, når det bevæger sig lige bag din bil.

Systemet giver ikke advarsler om et køretøj, der bevæger sig væk fra din bil, og det kan registrere eller advare om fodgængere, cykler eller stationære genstande.

Bakzoneassistent*

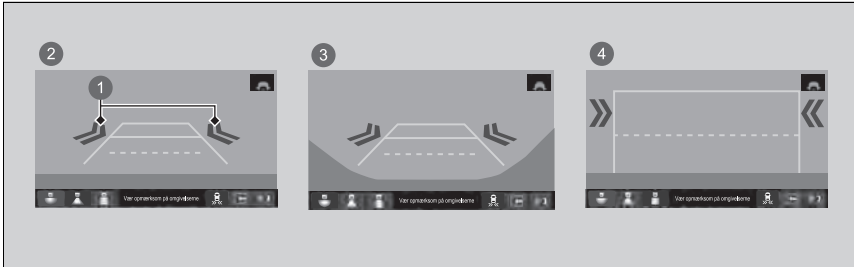
For at sikre korrekt funktion skal hjørneområdet på bagkofangeren altid holdes rent.
Dæk ikke området ved bagkofangerens hjørner med mærkater eller klistermærker af nogen art.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

■ Når systemet registrerer et køretøj

Der vises et pileikon på den side, hvor et køretøj nærmer sig, på audio-/informationsskærmen.



1. Pileikon
2. Normal visning
3. Bred visning
4. Visning i fugleperspektiv

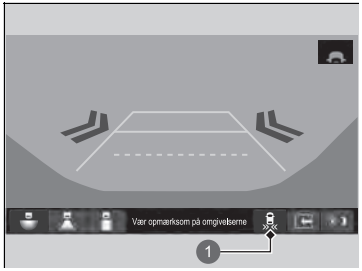
Når systemet registrerer et køretøj

Hvis nederst til højre skifter til et gult , når gearvælgeren er i positionen R, kan der have samlet sig mudder, sne, is eller andet snavs i nærheden af sensoren. Systemet afbrydes midlertidigt. Kontrollér kofangerhjørnerne for eventuelle forhindringer, og rengør området grundigt efter behov.

Hvis tændes, når gearvælgeren er i R, kan der være et problem med bakzoneassistenten. Brug ikke systemet, og få bilen efterset af en forhandler.

Hvis displayet forbliver det samme med gearvælgeren i R, kan der være et problem med bakkameraet og bakzoneassistenten. Brug ikke systemet, og få bilen efterset af en forhandler.

■ Aktivering og deaktivering af bakzoneassistenten



Systemet kan slås til og fra på audio-/informationsskærmen ved at vælge ikonet for bakzoneassistenten.
Du kan også tænde og slukke for systemet fra funktionen på audio-/informationsskærmen, der kan tilpasses.

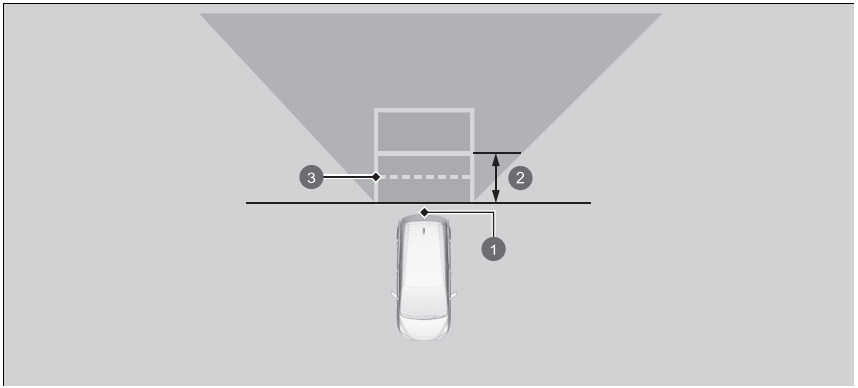
➡ **Funktioner, der kan tilpasses** S. 301

1 Ikon for bakzoneassistent

Om dit multivisningsbakkamera

Audio-/informationsskærmen kan vise området bag ved bilen. Displayet skifter automatisk til visning bagud, når gearvælgeren sættes i positionen R.

■ Visningsområde for multivisningsbakkamera



1. Kamera
2. Ca. 1 m
3. Område for åben bagklap

Om dit multivisningsbakkamera

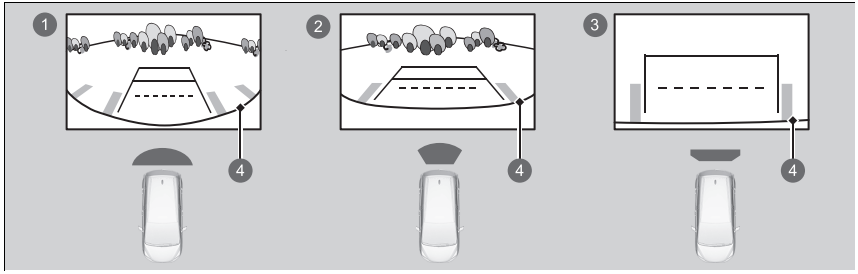
Bakkameraets synsfelt er begrænset. Du kan ikke se kofangerens hjørner, eller hvad der er under kofangeren. Bakkameraets specielle optik får også genstande til at se ud, som om de er tættere på eller længere væk, end de faktisk er.

Kontrollér ved selvsyn, at det er sikkert at køre, før du bakker. Visse forhold (såsom vejr, lys og høje temperaturer) kan også begrænse bakkameraets synsfelt. Stol ikke blindt på bakskærmen, da den ikke giver dig alle de oplysninger om forholdene bag ved bilen, som du har brug for.

Billedet fra bakkameraet vises før audio-/informationsskærmen.

Hvis kameralinsen er dækket af snavs eller fugt, rengøres linsen med en blød og fugtig klud.

Bakskærmen kan vise tre forskellige kameratilstande på audio-/informationsskærmen. Tryk på det relevante ikon for at skifte tilstand.



1. Bred visningstilstand
2. Normal visningstilstand
3. Visningstilstand i fugleperspektiv
4. Kofanger

- Hvis du sidst anvendte bred visningstilstand eller normal visningstilstand, aktiveres samme tilstand, næste gang du sætter gearvælgeren i positionen R.
- Hvis du sidst anvendte visningstilstand i fugleperspektiv, før du slukkede for elsystemet, vælges bred visningstilstand, næste gang du indstiller strømtilstanden til TIL og sætter gearvælgeren i positionen R.
- Hvis du anvendte visningstilstand i fugleperspektiv i mere end 10 sekunder, efter at du skiftede ud af positionen R, aktiveres bred visningstilstand, næste gang du sætter gearvælgeren i positionen R.
- Hvis du anvendte visningstilstand i fugleperspektiv og satte gearvælgeren tilbage i positionen R, 10 sekunder efter du at du skiftede ud af positionen R, aktiveres visningstilstand i fugleperspektiv.

Om dit multivisningsbakkamera

Du kan ændre indstillingerne **Fast vejledning** og **Dynamisk vejledning**.

Funktioner, der kan tilpasses S. 301

Fast vejledning
TIL: Der vises pejlestreger, når du sætter gearvælgeren i positionen R.
FRA: Pejlestregerne vises ikke.
Dynamisk vejledning
TIL: Pejlestregerne flytter sig i henhold til rattets retning.
FRA: Pejlestregerne flytter sig ikke.

Oplysninger om brændstof

■ **Anbefalet brændstof**

Modeller med forreste kontakt til interiørlys

Benzin/benzin iblandet ætanol i henhold til EN 228-standarderne
Blyfri benzin/benzin iblandet ætanol op til E10 (90% benzin og 10% ætanol), oktantal 95 eller højere

Modeller uden forreste kontakt til interiørlys

Blyfri benzin med et oktantal på 95 eller derover

Bilen er konstrueret til at køre på blyfri benzin med et oktantal på 95 eller derover.
Hvis dette oktantal ikke kan fås, kan almindelig blyfri benzin med et oktantal på 91 eller derover bruges midlertidigt.
Brug af almindelig blyfri benzin kan forårsage metalliske bankelyde fra motoren og vil nedsætte motorydelsen. Længere tids brug af almindelig lavoktanbenzin kan forårsage motorskader.

■ **Tankindhold: 40 l**

Oplysninger om brændstof

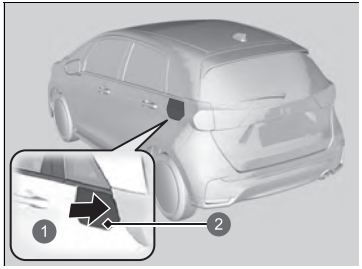
BEMÆRK / NOTE

Brug af benzin, der indeholder bly, kan medføre følgende risici:
- Skader på udstødningssystemet, herunder katalysatoren
- Skader på motoren og brændstofsystemet
- Ødelæggende virkning på motoren og andre systemer



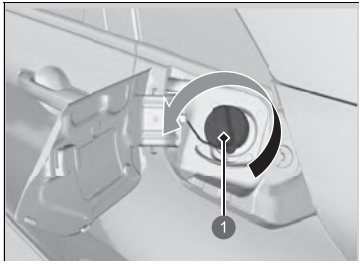
Oxygeneret brændstof
Oxygeneret brændstof er blandet med benzin og ætanol eller æterblandinger. Bilen er også konstrueret til at køre på oxygeneret brændstof med op til 10% ætanol efter rumfang og op til 22% ETBE efter rumfang i henhold til EN 228-standarderne. Bed din forhandler om flere oplysninger.

Påfyldning af brændstof



1. Tryk
2. Brændstofklap

1. Stop bilen med tankstanderen til venstre for bilens bagende.
2. Afbryd elsystemet.
3. Lås førerdøren op med hovedkontakten til centrallåsen eller låsetappen.
   ▶ Brændstofklappen på ydersiden af bilen låses op.
4. Tryk kortvarigt på området angivet med pilen for at udløse brændstofklappen. Du hører et klik, og dækslet åbnes en smule.
5. Åbn brændstofklappen helt med hånden.



1. Dæksel

6. Fjern langsomt brændstofdækslet. Hvis du hører lyden af luft, som strømmer ud, skal du vente, indtil det stopper, og derefter dreje langsomt på dækslet for at åbne det.

Påfyldning af brændstof

⚠ADVARSEL

Benzin er meget brandfarligt og eksplosivt. Forkert håndtering af brændstof kan medføre forbrænding eller alvorlig personskade.

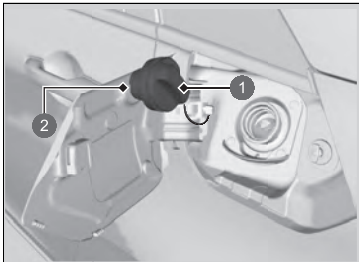
- Slå elsystemet fra, og sørg for at holde varme, gnister og åben ild væk.
- Påfyld kun brændstof udenfor.
- Tør straks spildt brændstof op.

⚠FORSIGTIG

Påfyldningspistolen stopper automatisk og efterlader plads nok i tanken til, at brændstoffet ikke flyder over i tilfælde af temperaturændringer.

Påfyld ikke mere brændstof, når påfyldningen er stoppet automatisk. Hvis tankens kapacitet overstiges, kan det resultere i, at der spildes brændstof.

FORTSÆTTES



1 Dæksel
2 Holder

7. Hæng dækslet på holderen.
8. Sæt påfyldningspistolen helt ind i påfyldningsstudsen.
   ▶ Når tanken er fuld, slår påfyldningspistolen automatisk fra. På denne måde efterlades der plads nok i tanken til, at brændstoffet ikke flyder over i tilfælde af temperaturændringer.
9. Efter påfyldning sættes brændstofdækslet på plads og spændes ved at dreje det, indtil du hører mindst ét klik.
   ▶ Luk brændstofklappen med hånden.

Påfyldning af brændstof

BEMÆRK / NOTE

Brændstofklappen og dens låsemekanisme kan tage permanent skade, hvis brændstofklappen tvinges i, mens førerdøren er låst.

Brug låsetappen eller hovedkontakten til centrallåsen til at åbne brændstofklappen. Bildørene og brændstofklappen låses automatisk igen, hvis fjernbetjeningen benyttes. Denne kan deaktiveres ved kortvarigt at åbne og derefter lukke førerdøren.

Forbedring af brændstoføkonomien og reduktion af CO_2-emissionerne

Om det er muligt at forbedre brændstoføkonomien og reducere CO_2-emissionerne afhænger af flere faktorer, herunder kørselsforhold, vægt, tomgangstid, kørevaner og bilens tilstand. Afhængigt af disse samt andre faktorer opnår du eller opnår du ikke den normerede brændstoføkonomi for denne bil.

Vedligeholdelse og brændstoføkonomi

Du kan optimere brændstoføkonomien gennem korrekt vedligeholdelse af bilen.
Følg vedligeholdelsesplanen, og slå om nødvendigt efter i serviceoplysningerne for bilen.
I biler uden servicepåmindelsessystem skal du følge vedligeholdelsesplanen.

Vedligeholdelsesplan* S. 515

- Brug motorolie med den anbefalede viskositet.

Anbefalet motorolie S. 523

- Overhold det angivne dæktryk.
- Overbelast ikke bilen med for meget bagage.
- Hold bilen ren. Om vinteren kan ophobning af sne og mudder på bilens underside øge vægten og vindmodstanden.

Forbedring af brændstoføkonomien og reduktion af CO_2-emissionerne

Direkte beregning er den anbefalede metode til at bestemme det faktiske brændstofforbrug under kørslen.

100	×	Liter brændstof	÷	Tilbagelagte kilometer	=	Liter pr. 100 km		
Tilbagelagte kilometer	÷	Liter brændstof	=	Kilometer pr. liter				

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Vedligeholdelse

Dette afsnit indeholder grundlæggende oplysninger om vedligeholdelse.



Før vedligeholdelse
- Eftersyn og vedligeholdelse 506
- Sikkerhed ved udførelse af vedligeholdelse 507
- Reservedele og væsker brugt ved vedligeholdelse 508
- Om servicearbejde 509

Servicepåmindelsessystem* 510
Vedligeholdelsesplan* 515
Vedligeholdelse under frontklappen
- Vedligeholdelsespunkter under frontklappen 520
- Åbning af frontklappen 521
- Anbefalet motorolie 523
- Oliekontrol 526
- Påfyldning af motorolie 527
- Kølesystem 528
- Gearolie 531
- Bremsevæske 532
- Påfyldning af sprinklervæske 533
- Brændstoffilter 533

Udskiftning af pærer 534
Kontrol og udskiftning af viskerblade 540
Kontrol og udskiftning af dæk
- Kontrol af dæk 545
- Slidindikatormærker 546
- Dæklevetid 546
- Udskiftning af dæk og hjul 547
- Dækrotation 548
- Sneudstyr 549

12 V batteri 550
Vedligeholdelse af fjernbetjeningen
- Udskiftning af fjernbetjeningsbatteriet 556

Vedligeholdelse af klimaanlæg 558
Rengøring
- Indvendig vedligeholdelse 562
- Udvendig vedligeholdelse 566

Tilbehør og ændringer 569

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Eftersyn og vedligeholdelse

Udfør alle anførte eftersyns- og vedligeholdelsesopgaver for at sikre, at bilen er i god stand, og af hensyn til sikkerheden. Hvis du bemærker noget unormalt (støj, lugt, lav bremsevæskestand, olierester på jorden osv.), skal du få bilen efterset af en forhandler. Se serviceoplysningerne, der findes for bilen/vedligeholdelsesplanen i denne instruktionsbog for yderligere oplysninger om vedligeholdelse og eftersyn.

➔ **Vedligeholdelsesplan*** S. 515

■ Typer af eftersyn og vedligeholdelse

■ Rutinemæssige eftersyn

Foretag eftersyn før lange køreture, når du vasker bilen eller påfylder brændstof.

■ Periodiske eftersyn

- Kontrollér bremsevæskestanden én gang om måneden.
  ➔ **Bremsevæske** S. 532
- Kontrollér dæktrykket én gang om måneden. Undersøg slidbanen for slitage og fremmedlegemer.
  ➔ **Kontrol og udskiftning af dæk** S. 545
- Kontrollér alle udvendige lygter én gang om måneden.
  ➔ **Udskiftning af pærer** S. 534
- Kontrollér viskerbladene mindst én gang hvert halve år.
  ➔ **Kontrol og udskiftning af viskerblade** S. 540

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Sikkerhed ved udførelse af vedligeholdelse

Nogle af de vigtigste sikkerhedsforanstaltninger er beskrevet nedenfor. Vi kan dog ikke advare om alle eventuelle farer i forbindelse med udførelse af vedligeholdelse. Det er kun dig, der kan beslutte, om du bør udføre en given opgave.

■ Sikkerhed under vedligeholdelse

- Hold 12 V batteriet, hele højspændingssystemet og alle brændstofdele væk fra åben ild, gnister og cigaretter for at mindske risikoen for brand eller eksplosion.
- Efterlad aldrig klude, servietter eller andre brændbare genstande under frontklappen.
  ▶ Varme fra de omgivende dele kan antænde dem og forårsage brand.
- Brug et kommercielt tilgængeligt affedtningsmiddel eller rengøringsmiddel (ikke benzin) til rengøring af dele.
- Brug sikkerhedsbriller og beskyttelsesbeklædning ved arbejde med 12 V batteriet eller med trykluft.
- Udstødningsgas indeholder kulilte, som er en giftig og dødbringende gas.
  ▶ Lad kun motoren køre, hvis der er tilstrækkelig ventilation.

Sikkerhed ved udførelse af vedligeholdelse

⚠ADVARSEL

Utilstrækkelig vedligeholdelse af bilen eller manglende udbedring af en fejl før kørsel kan forårsage en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Følg altid anbefalingerne vedrørende eftersyn og vedligeholdelse samt vedligeholdelsesplanen i denne instruktionsbog/serviceoplysningerne, der findes for bilen.

⚠ADVARSEL

Hvis vedligeholdelsesanvisningerne og sikkerhedsforanstaltningerne ikke overholdes, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

Følg altid procedurerne og sikkerhedsforanstaltningerne i instruktionsbogen.

FORTSÆTTES

■ Bilsikkerhed

- Bilen skal holde stille.
  ▶ Kontrollér, at bilen er parkeret på en plan overflade, at parkeringsbremsen er aktiveret, og at elsystemet er slukket.
- Sørg for, at køleblæseren er standset, før motorrummet efterses.
  ▶ Afhængigt af bilens tilstand kører køleblæseren muligvis, selv når strømtilstanden er indstillet til KØRETØJ FRA.
- Pas på varme dele, da de kan forårsage forbrændinger.
  ▶ Lad elsystemet (inklusive benzinmotoren og udstødningssystemet) køle af, før du kommer i kontakt med bilens dele.
- Pas på bevægelige dele, da de kan forårsage personskade.
  ▶ Lad være med slå elsystemet til, medmindre du får besked på det, og sørg for, at hænder og andre kropsdele ikke kommer i kontakt med bevægelige dele. Når strømtilstanden er slået til, kan motoren starte automatisk, eller kølerblæseren kan starte, uden at motoren kører.
- Rør ikke ved højspændingsbatteriet eller -kablerne (orange).

Reservedele og væsker brugt ved vedligeholdelse

Det tilrådes at bruge originale Honda dele og væsker ved udførelse af vedligeholdelse og service på bilen. Originale Honda dele er fremstillet i overensstemmelse med samme høje kvalitetsstandarder som Honda biler.

Om servicearbejde

Hvis servicepåmindelsessystemet er tilgængeligt i bilen, informeres du via førerinformationssystemet om, hvornår bilen skal have udført servicearbejde. Se serviceoplysningerne, der findes for bilen, for en forklaring af servicekoderne, der vises på displayet.

Servicepåmindelsessystem* S. 510

Hvis servicepåmindelsessystemet ikke er tilgængeligt, følges vedligeholdelsesplanen i servicebogen*, der fulgte med bilen.

Hvis der ikke fulgte en servicebog* med bilen, følges vedligeholdelsesplanen i denne instruktionsbog.

Vedligeholdelsesplan* S. 515

Om servicearbejde

Modeller med servicepåmindelsessystem

Hvis du har planer om at tage bilen uden for de lande, hvor servicepåmindelsessystemet gælder, skal du rådføre dig med din forhandler om, hvordan du registrerer dine servicepåmindelsesoplysninger og planlægger dit servicearbejde efter forholdene i det pågældende land.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Servicepåmindelsessystem*

Indeholder oplysninger om, hvilke servicepunkter der skal udføres. Servicepunkterne vises med en kode og et ikon. Systemet fortæller dig, hvornår du skal tage bilen til en forhandler på baggrund af resterende dage.

Når tiden for næste serviceeftersyn nærmer sig, er inde eller er overskredet, vises et advarselsikon også i førerinformationssystemet, hver gang du indstiller strømtilstanden til TIL.

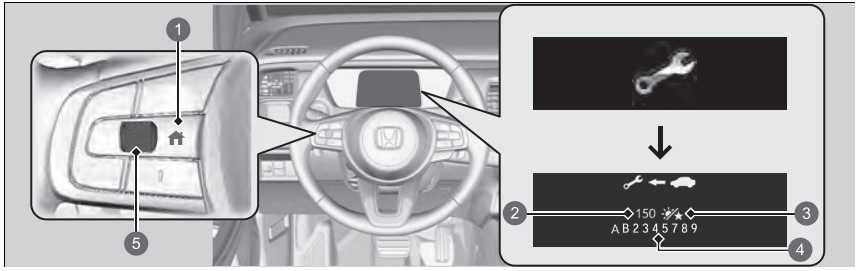
Servicepåmindelsessystem*

Du kan vælge at få vist en tilhørende advarselsmeddelelse sammen med advarselsikonet i førerinformationssystemet.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Visning af servicepåmindelsesoplysninger

1. Indstil strømtilstanden til TIL.
2. Tryk på knappen (hjem).
3. Rul på venstre vælgerhjul, indtil vises.
4. Tryk på venstre vælgerhjul for at gå til skærmbilledet for servicepåmindelsesoplysninger. Vedligeholdelsespunkt(er) vises i førerinformationssystemet sammen med umiddelbart forestående servicepunkter.



1. knap (hjem)
2. Resterende dage
3. Ikon for dage
4. Kode(r) for vedligeholdelsespunkter
5. Venstre vælgerhjul

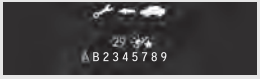
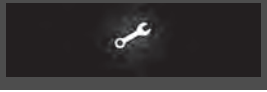
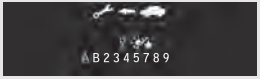
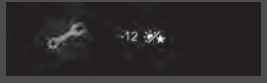
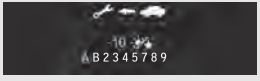
Indikatoren for systemmeddelelse (ⓘ) tændes, samtidig med at servicepåmindelsesoplysningerne vises.

Visning af servicepåmindelsesoplysninger

Ud fra driftsforholdene for motoren og motorolien beregner systemet de resterende dage, før næste serviceeftersyn skal udføres.

FORTSÆTTES

■ Advarselsikoner og servicepåmindelsesoplysninger i førerinformationssystemet

Advarselsikon	Servicepåmindelsesoplysninger	Forklaring	Oplysninger
Service eftersyn snarligt påkrævet 		Et eller flere af servicepunkterne skal udføres inden for 30 dage. De resterende dage er vurderet ud fra kørselsforholdene.	Den resterende tid tælles ned i dage.
Service eftersyn påkrævet nu 		Et eller flere af servicepunkterne skal udføres inden for 10 dage. De resterende dage er vurderet ud fra kørselsforholdene.	Få det anførte servicearbejde udført hurtigst muligt.
Serviceeftersyn overskredet 		Det anførte servicearbejde er stadigvæk ikke blevet udført, når den resterende tid har nået 0.	Bilen har passeret tidspunktet for påkrævet service. Få straks servicearbejdet udført, og sørg for at få nulstillet servicepåmindelsessystemet.

■ Servicepåmindelsespunkter

Servicepunkterne, der vises i førerinformationssystemet, vises med en kode og et ikon. Se serviceoplysningerne, der findes for bilen, for en forklaring af de forskellige servicepåmindelseskoder og -ikoner.

■ Servicepåmindelsessystemets tilgængelighed

Selv om servicepåmindelsesoplysningerne vises i førerinformationssystemet, når der trykkes på knappen (hjem), er der visse lande, hvor dette system ikke er tilgængeligt. Se serviceoplysningerne, der findes for bilen, eller spørg en forhandler, om du kan bruge servicepåmindelsessystemet.

Servicepåmindelsessystemets tilgængelighed

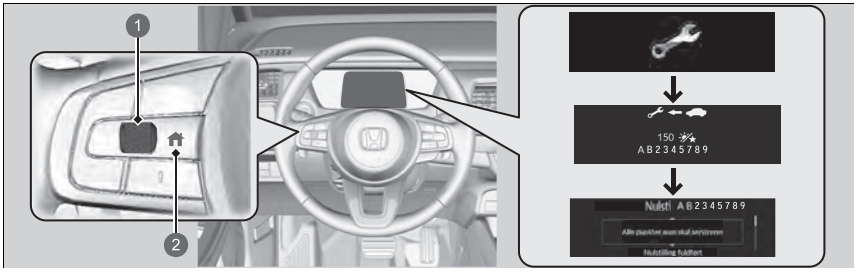
Hvis du har planer om at tage bilen uden for de lande, hvor servicepåmindelsessystemet gælder, skal du rådføre dig med din forhandler om, hvordan du registrerer dine servicepåmindelsesoplysninger og planlægger dit servicearbejde efter forholdene i det pågældende land.

FORTSÆTTES

■ Nulstilling af displayet

Nulstil servicepåmindelsesvisningen, hvis du har udført servicearbejde.

1. Indstil strømtilstanden til TIL.
2. Tryk på [⌂] knappen (hjem).
3. Rul på venstre vælgerhjul, indtil 🔧 vises.
4. Tryk på venstre vælgerhjul for at gå til skærmbilledet for servicepåmindelsesoplysninger.
5. Tryk på og hold venstre vælgerhjul inde, indtil nulstillingstilstanden vises.
6. Rul på venstre vælgerhjul, og vælg **Nulstil** (du kan også vælge **Annullér** for at afslutte processen).
7. Tryk på venstre vælgerhjul for at nulstille det valgte punkt.
8. Gentag fra trin 5, hvis der er andre punkter, du vil nulstille.



1 Venstre vælgerhjul
2 [⌂] knap (hjem)

Nulstilling af displayet

BEMÆRK / NOTE

Undladelse af at nulstille servicepåmindelsesoplysningerne efter udført servicearbejde medfører, at systemet viser forkerte vedligeholdelsesintervaller, hvilket kan medføre alvorlige mekaniske problemer.

Du kan også nulstille servicepåmindelsessystemets informationsdisplay vha. audio-/informationsskærmen.

Funktioner, der kan tilpasses S. 301

Forhandleren nulstiller servicepåmindelsesvisningen, når det nødvendige servicearbejde er udført. Hvis andre end en forhandler udfører servicearbejde, skal du selv nulstille servicepåmindelsesvisningen.

Vedligeholdelsesplan*

Oplysninger om vedligeholdelse af bilen findes sammen med serviceoplysningerne for bilen (hvis tilgængelige). Hvis serviceoplysningerne ikke er tilgængelige, skal du se følgende vedligeholdelsesplaner.

Vedligeholdelsesplanen skitserer det vedligeholdelsesarbejde, der som minimum skal udføres for at sikre, at bilen kører uden problemer. Afhængigt af lokale og klimatiske forskelle vil det muligvis være nødvendigt med ekstra vedligeholdelse. Se en mere detaljeret beskrivelse i serviceoplysningerne for bilen.

Vedligeholdelsesarbejdet skal udføres af korrekt uddannede teknikere og med det korrekte udstyr. Din autoriserede forhandler opfylder alle disse krav.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Udfør vedligeholdelse ved det angivne kilometertal eller tidspunkt - alt efter hvad der kommer først.	km x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Udskift motorolien	Normal	For hver 10.000 km eller hvert år									
	Særlige kørselsforhold	For hver 5.000 km eller hvert halve år									
Udskift motoroliefilteret	Normal	For hver 20.000 km eller hvert 2. år									
	Særlige kørselsforhold	For hver 10.000 km eller hvert år									
Udskift luftfilterelementet		For hver 30.000 km									
Kontrollér ventilspillerummet*1		For hver 120.000 km									
Udskift tændrørene		For hver 100.000 km									

*1: Registreringsmetode
Justér ventilerne i forbindelse med 120.000 km serviceeftersynet, hvis de støjer.

Udfør vedligeholdelse ved det angivne kilometertal eller tidspunkt - alt efter hvad der kommer først.		km x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Udskift kølevæsken			Efter 200.000 km eller 10 år og derefter for hver 100.000 km eller hvert 5. år									
Udskift gearolien	Normal		For hver 150.000 km eller hvert 6. år									
	Særlige kørselsforhold		For hver 75.000 km eller hvert 3. år									
Udskift støv- og pollenfilteret			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kontrollér for- og bagbremserne			For hver 10.000 km eller hvert år									
Udskift brændstoffilteret	Normal		For hver 180.000 km									
	Særlige kørselsforhold		For hver 110.000 km*1									
Udskift bremsevæsken			Hvert 3. år									
Kontrollér udløbsdatoen for flasken til dækreparationssættet			Hvert år									
Byt om på dækkene (kontrollér dæktrykket samt dækkenes tilstand mindst én gang om måneden)			For hver 10.000 km									
Efterse følgende dele:												
Drivakselmanchetter Forbindelsesstænger, tandstangshus og manchetter Ophængskomponenter			For hver 10.000 km eller hvert år									
Bremseslanger og -rør (herunder ABS/VSA) Udstødningssystem Brændstofrør og -tilslutninger Alle væskestande samt væskernes tilstand			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

*1: Det anbefales, at du udskifter brændstoffilteret, hvis det brændstof, du anvender, mistænkes for at være forurenet med støv osv., da filteret ellers kan blive tilstoppet tidligere.

Særlige kørselsforhold

Følg vedligeholdelsesplanen for særlige kørselsforhold, hvis du HOVEDSAGELIGT kører med bilen under et eller flere af følgende forhold:

- Mindre end 8 km (eller mindre end 16 km ved temperaturer under frysepunktet) pr. tur.
- Kørsel i ekstrem varme (over 35 °C).
- Tomgang i lang tid eller lange perioder med hyppig standsning og igangsætning.
- Kørsel med anhænger*, kørsel med last på tagbagagebæreren eller kørsel i bjerge.
- Kørsel på mudrede, støvede eller afisede veje.

BEMÆRK: Hvis du kun LEJLIGHEDSVIST kører under "krævende" forhold, skal du følge vedligeholdelsesplanen for normale kørselsforhold.

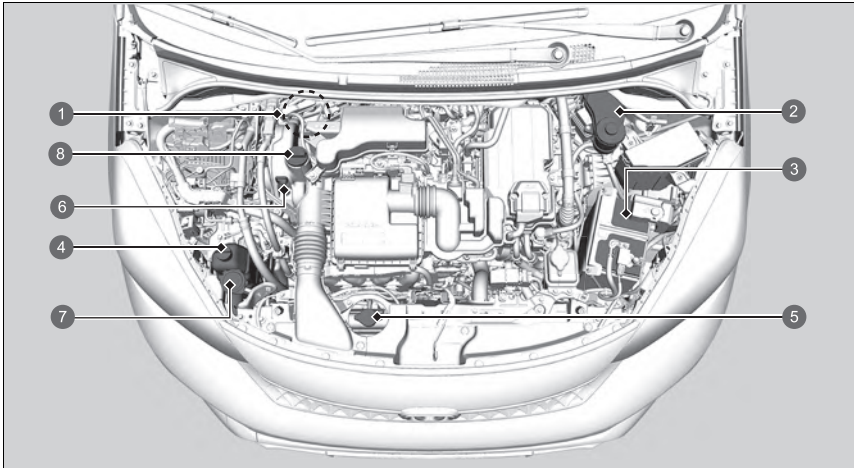
* Ikke tilgængelig på alle modeller

Vedligeholdelsesoversigt (på biler uden separat servicejournal)

Få serviceforhandleren til at registrere alt påkrævet servicearbejde herunder. Gem kvitteringer for alt arbejde udført på bilen.

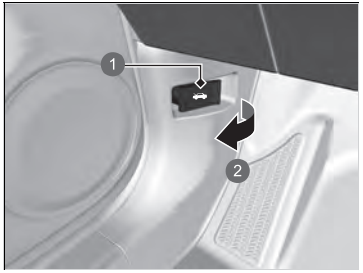
	Km eller måned	Dato	Underskrift eller stempel
20.000 km (eller 12 måneder)			
40.000 km (eller 24 måneder)			
60.000 km (eller 36 måneder)			
80.000 km (eller 48 måneder)			
100.000 km (eller 60 måneder)			
120.000 km (eller 72 måneder)			
140.000 km (eller 84 måneder)			
160.000 km (eller 96 måneder)			
180.000 km (eller 108 måneder)			
200.000 km (eller 120 måneder)			

Vedligeholdelsespunkter under frontklappen



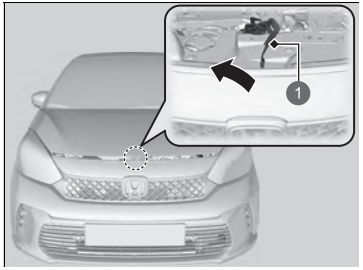
1. Bremsevæske (sort hætte) (højrestyret model)
2. Bremsevæske (sort hætte) (venstrestyret model)
3. 12 V batteri
4. Reservetank til motorkølevæske
5. Kølerdæksel
6. Motoroliepind (orange)
7. Sprinklervæske (blåt dæksel)
8. Oliepåfyldningsdæksel

Åbning af frontklappen



1. Udløserhåndtag til frontklap
2. Træk

1. Parkér bilen på en plan overflade, og aktivér parkeringsbremsen.
2. Træk i udløserhåndtaget til frontklappen under nederste udvendige hjørne af instrumentbrættet i førersiden.
   ► Frontklappen åbner lidt.



1. Håndtag

3. Skub låsegrebet til frontklappen (placeret i midten under frontklappens forkant) til siden, og løft frontklappen op. Når du har løftet frontklappen en smule op, kan du slippe grebet.

Åbning af frontklappen

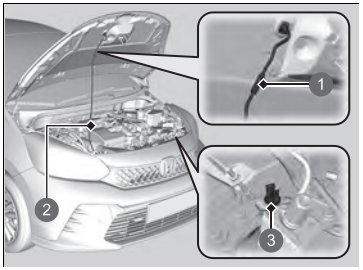
BEMÆRK / NOTE

Lad være med at åbne frontklappen, mens viskerarmene er vippet op. Frontklappen vil ramme viskerne, hvilket kan beskadige frontklappen og/eller viskerarmene.

Når du lukker frontklappen, skal du kontrollere, at den er forsvarligt lukket.

Hvis låsegrebet til frontklappen bevæger sig stramt, eller hvis du kan åbne frontklappen uden at løfte i grebet, skal låsemekanismen rengøres og smøres.

FORTSÆTTES



1. Greb
2. Støttestang
3. Klemme

4. Tag støttestangen ud af klemmen vha. grebet. Fastgør støttestangen i frontklappen.

Når du vil lukke frontklappen igen, fjerner du stangen og sætter den fast i klemmen, hvorefter du forsigtigt lukker frontklappen. Hold frontklappen ca. 30 cm oppe, og slip den, så den falder ned og lukker.

Anbefalet motorolie

Brug original motorolie eller en anden kommercielt tilgængelig type motorolie med en viskositet, der er egnet til de aktuelle udetemperaturer som vist på det efterfølgende billede.

Olie er en vigtig faktor hvad angår motorens ydeevne og levetid. Hvis du kører bilen med for lidt eller for gammel motorolie, kan det beskadige motoren.

Se markeringerne på oliepåfyldningsdækslet på følgende billede og på det faktiske dæksel for at kontrollere, om bilen er udstyret med et benzinpartikelfilter*.

Påfyldning af motorolie S. 527

Anbefalet motorolie

Additiver i motorolien

Modeller med benzinpartikelfilter

Der må ikke bruges motorolieadditiver.

Modeller uden benzinpartikelfilter

Bilen behøver ingen olieadditiver. Faktisk kan de have en dårlig indvirkning på motorens ydeevne og levetid.

Modeller uden benzinpartikelfilter

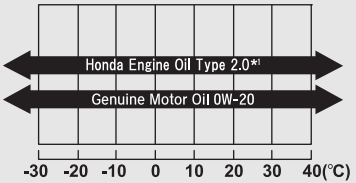
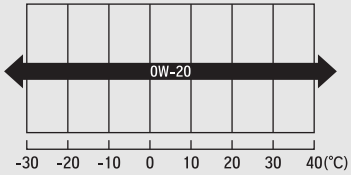
Følgende mærkning angiver, at olien er energibesparende, og at den opfylder American Petroleum Institutes seneste krav.



* Ikke tilgængelig på alle modeller

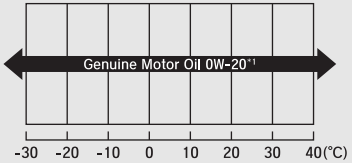
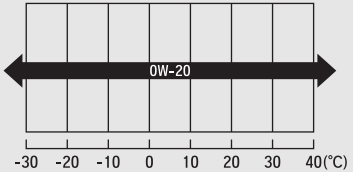
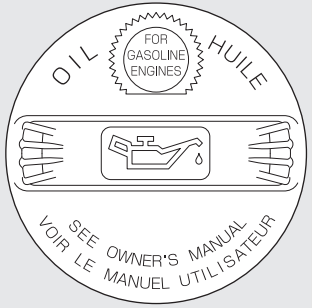
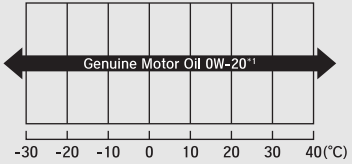
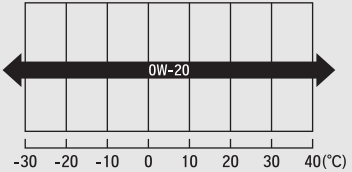
FORTSÆTTES

Modeller til Europa

Model	Markeringer på oliepåfyldningsdæksel	Original motorolie	Kommercielt tilgængelig motorolie
Med benzinpartikelfilter		• Honda motorolie type 2.0*1 • Original Honda motorolie  Udetemperatur	• ACEA C5  Udetemperatur

*1: Beregnet til at forbedre brændstoføkonomien.

Undtagen modeller til Europa

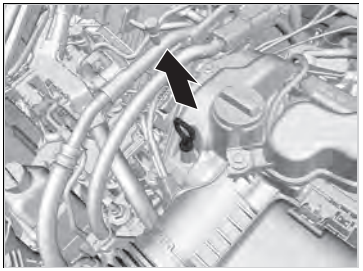
Model	Markeringer på oliepåfyldningsdæksel	Original motorolie	Kommercielt tilgængelig motorolie
Med benzinpartikelfilter		• Original Honda motorolie*1  Udetemperatur	• ACEA C5  Udetemperatur
Uden benzinpartikelfilter		• Original Honda motorolie*1  Udetemperatur	• API Service SN-olie eller en olie med en højere klassifikation • API-certificeringsmærke "Starburst"  Udetemperatur

*1: Beregnet til at forbedre brændstoføkonomien.

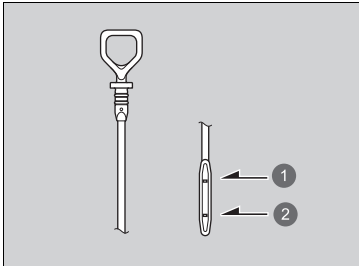
Oliekontrol

Det anbefales, at du kontrollerer oliestanden, hver gang du påfylder brændstof.
Parkér bilen på en plan overflade.

Afbryd elsystemet. Du kan kontrollere oliestanden, uden at motoren har kørt forinden.
Hvis motoren har kørt, skal du vente ca. tre minutter, inden du kontrollerer oliestanden.



1. Tag oliepinden (orange) ud.
2. Tør oliepinden af med en ren klud eller en papirserviet.
3. Sæt oliepinden i igen, og tryk den helt i bund.



4. Tag oliepinden op igen, og kontrollér oliestanden. Den skal være mellem minimums- og maksimumsmærkerne. Påfyld olie om nødvendigt.

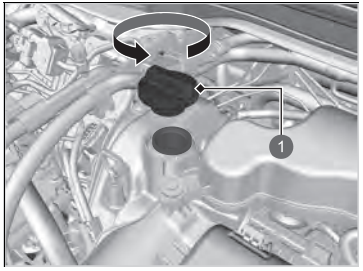
1 Maksimumsmærke
2 Minimumsmærke

Oliekontrol

Hvis olien er ved eller under minimumsmærket, skal du påfylde olie langsomt. Pas på ikke at hælde for meget på.

Forbruget af olie afhænger af, hvordan bilen køres, samt af klima- og vejforholdene. Olieforbruget kan nå op på 1 liter pr. 1.000 km.
Forbruget er for det meste større, når motoren er ny.

Påfyldning af motorolie



1. Oliepåfyldningsdækksel

1. Skru påfyldningsdækslet af, og læg det til side.
2. Påfyld langsomt olie.
3. Sæt påfyldningsdækslet på igen, og stram til.
4. Vent tre minutter, og kontrollér oliepinden igen.

Påfyldning af motorolie

BEMÆRK / NOTE

Påfyld ikke motorolie over maksimumsmærket. Overfyldning af motorolie kan medføre lækager og motorskader.

Tør straks eventuelt spildt olie op. Spildt olie kan beskadige komponenter i motorrummet.

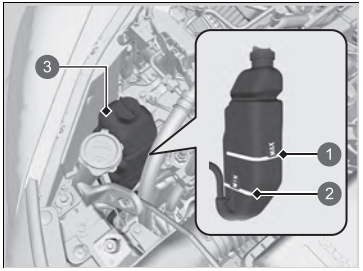
Kølesystem

Anbefalet kølevæske: Honda helårs frostvæske/kølevæske type 2

Denne kølevæske består af en blanding af 50% frostvæske og 50% vand. Tilsæt ikke yderligere frostvæske eller vand.

Det anbefales, at du kontrollerer kølevæskestanden, hver gang du påfylder brændstof. Kontrollér først reservetanken. Hvis den er helt tom, kontrolleres også kølevæskestanden i køleren. Påfyld kølevæske efter behov.

■ Reservetank



1. **Kontrollér, at motoren og køleren er kølet af.**
2. Kontrollér kølevæskestanden i reservetanken.
   ▶ Hvis kølevæskestanden er under **MIN**-mærket, påfyldes anbefalet kølevæske op til **MAX**-mærket.

1. **MAX**
2. **MIN**
3. Reservetank

Kølesystem

⚠ADVARSEL

Hvis du tager kølerdækslet af, mens motoren er varm, kan kølevæsken sprøjte ud og dermed forårsage alvorlig skoldning.

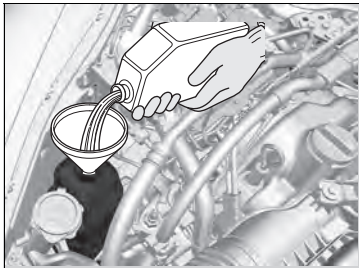
Lad altid motoren og køleren køle af, inden kølerdækslet tages af.

BEMÆRK / NOTE

Hvis der forventes temperaturer under -30 °C, bør kølevæskeblandingen udskiftes med en højere koncentration. Kontakt din Honda forhandler for at få flere oplysninger om en passende kølevæskeblanding.

Hvis du ikke kan få Honda frostvæske/kølevæske, kan du bruge et andet mærke, der ikke indeholder silikat, som midlertidig kølevæske. Kontrollér, at det er en kølevæske af høj kvalitet, som anbefales til aluminiumsmotorer. Fortsat brug af kølevæske, som ikke er fra Honda, kan medføre tæring og fejl i kølesystemet. Få kølesystemet efterset og påfyldt med frostvæske/kølevæske fra Honda hurtigst muligt.

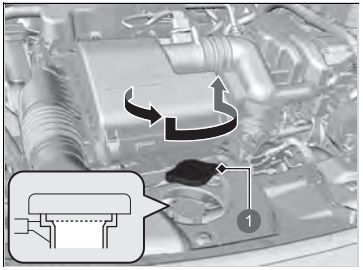
Tilsæt ikke korrosionshæmmere eller andre additiver til bilens kølesystem. De er muligvis ikke kompatible med kølevæsken og motorkomponenterne.



3. Kontrollér kølesystemet for lækager.

FORTSÆTTES

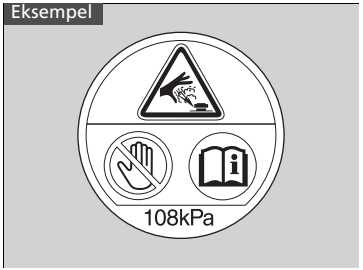
■ Køler



1. **Kontrollér, at motoren og køleren er kølet af.**
2. Drej kølerdækslet 1/8 omgang mod uret, og aflast et eventuelt tryk i kølesystemet.
3. Tryk ned, og drej kølerdækslet mod uret for at tage det af.
4. Kølevæsken skal nå op til kanten af påfyldningsstudsen. Påfyld kølevæske, hvis væskestanden er lav.
5. Sæt kølerdækslet på plads, og stram til.

❶ Kølerdæksel

■ Kølerdæksel



- Må aldrig åbnes i varm tilstand.
- Der trænger varm kølevæske ud, som skolder dig.
- Overtryksventilen begynder at åbne ved 108 kPa.

Køler

BEMÆRK / NOTE

Påfyld væsken langsomt og forsigtigt uden at spilde. Tør straks eventuelt spildt væske op. Det kan beskadige komponenter i motorrummet.

Gearolie

Anbefalet væske: Honda ATF DW-1

Få en forhandler til at kontrollere oliestanden, og udskift om nødvendigt.
Følg vedligeholdelsesplanen for bilen vedrørende intervaller for skift af gearolie.

Vedligeholdelsesplan* S. 515

Forsøg ikke selv at kontrollere eller skifte gearolien.

Gearolie

BEMÆRK / NOTE

Undgå at blande Honda ATF DW-1 med anden gearolie.
Brug af anden gearolie end Honda ATF DW-1 kan påvirke gearkassens funktionalitet og holdbarhed samt beskadige gearkassen.
Enhver form for materielle skader, som forårsages af brug af anden gearolie end Honda ATF DW-1, er ikke dækket af Hondas nybilsgaranti.

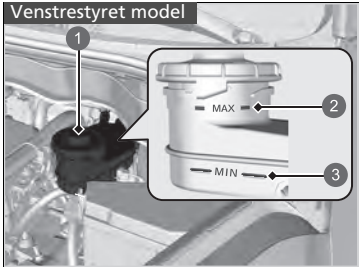
* Ikke tilgængelig på alle modeller

Bremsevæske

Anbefalet væske: Bremsevæske mærket DOT 3 eller DOT 4

■ Kontrol af bremsevæske

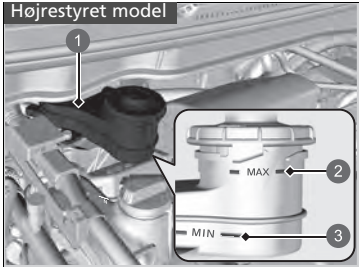
Venstrestyret model



Væskestanden skal være mellem **MIN**- og **MAX**-mærkerne på siden af reservetanken.

1. Reservetank
2. **MAX**
3. **MIN**

Højrestyret model



1. Reservetank
2. **MAX**
3. **MIN**

Bremsevæske

BEMÆRK / NOTE

Bremsevæske mærket DOT 5 er ikke kompatibel med bilens bremsesystem og kan forårsage omfattende materielle skader.

Vi tilråder at bruge et originalt produkt.

Hvis bremsevæsken er ved eller under **MIN**-mærket, skal en forhandler hurtigst muligt kontrollere bilen for lækager eller slidte bremseklodser.

Påfyldning af sprinklervæske



Kontrollér mængden af sprinklervæske ved at se på beholderen.

Hvis sprinklervæskestanden er lav, fyldes der sprinklervæske i beholderen.

Påfyld sprinklervæsken omhyggeligt. Hæld ikke for meget i beholderen.

Påfyldning af sprinklervæske

BEMÆRK / NOTE

Påfyld ikke frostvæske eller en blanding af eddike/vand i sprinklervæskebeholderen.
Frostvæske kan forårsage lakskader. En blanding af eddike/vand kan beskadige sprinklervæskepumpen.
Brug kun kommercielt tilgængelig sprinklervæske.
Undgå længere tids brug af hårdt vand, da der ellers kan danne sig kalk.

Brændstoffilter

Brændstoffiltre skal udskiftes i henhold til de intervaller i tid og kilometer, der anbefales i vedligeholdelsesplanen.

Få en kvalificeret tekniker til at udskifte brændstoffilteret. Da systemet er under tryk, kan der sprøjte brændstof ud, hvilket kan udgøre en fare, hvis ikke alle rørforbindelserne behandles korrekt.

Brændstoffilter

Modeller med servicepåmindelsessystem

Brændstoffilteret skal udskiftes i henhold til servicepåmindelsesvisningen.

Forlygter

Forlygterne er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Tågeforlygter*

Tågeforlygterne er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Positionslys/kørelys

Positionslyset/kørelyset er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Forreste afviserblink

De forreste afviserblink er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Afviserblink på siden/katastrofeblink

Afviserblinkene i sidespejlene er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Forlygter

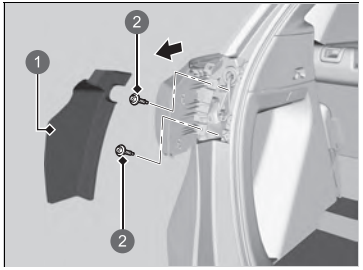
Forlygternes lyskegle er fabriksindstillet og behøver normalt ikke indstilles. Hvis du jævnligt kører med tunge genstande i bagagerummet eller med en anhænger*, skal du få lyskeglen genindstillet af en kvalificeret tekniker.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Pærer til stop-/baglygter og bageste afviserblink

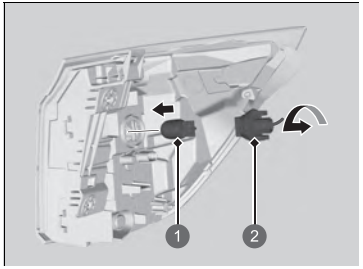
Brug følgende pærer ved udskiftning.

Stoplygter:	**LED**
Baglygter:	**LED**
Bageste afviserblink:	**21 W (gul)**



1. Dæksel
2. Bolt

1. Afmontér afdækningen.
2. Brug en stjerneskruetrækker til at afmontere boltene.
3. Træk lygtehuset ud af bagstolpen.



1. Pære
2. Fatning

4. Drej fatningen mod uret, og tag den ud. Afmontér den gamle pære.
5. Indsæt en ny pære.

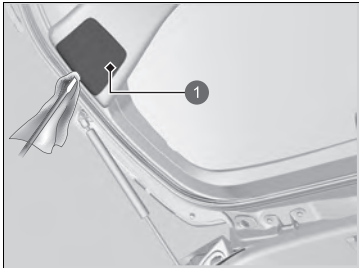
Pærer til stop-/baglygter og bageste afviserblink

Stop-/baglygterne er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Pærer til baglygter og baklygter

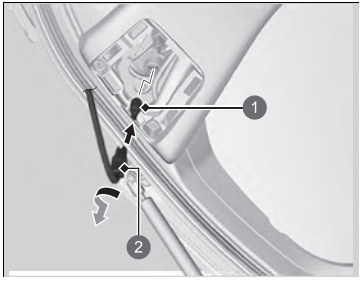
Brug følgende pærer ved udskiftning.

Baglygter:	**LED**
Baklygte:	**16 W**



1 Dæksel

1. Afmontér dækslet ved at lirke kanten op med en kærvskruetrækker.
   ▶ Pak skruetrækkeren ind i en klud for at undgå at lave ridser.



1 Pære
2 Fatning

2. Drej fatningen mod uret, og tag den ud. Afmontér den gamle pære.
3. Indsæt en ny pære.

Pærer til baglygter og baklygter

Baglygterne er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Bageste nummerpladelys

Det bageste nummerpladelys er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Højt monteret stoplygte

Den højt monterede stoplygte er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

Tågebaglygte

Tågebaglygten er af LED-typen. Få en autoriseret Honda forhandler til at efterse og udskifte lygteenheden.

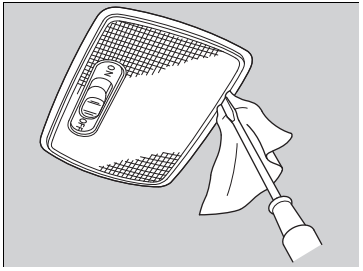
Andre pærer

■ Pære til loftslys*

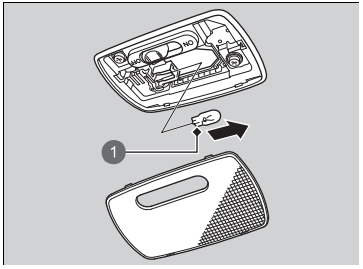
Brug følgende pærer ved udskiftning.

Loftslys: 8 W

1. Lirk kanten af dækslet op med en kærvskruetrækker for at tage dækslet af.
▶ Pak skruetrækkeren ind i en klud for at undgå at lave ridser.



2. Udskift den gamle pære med den nye pære.



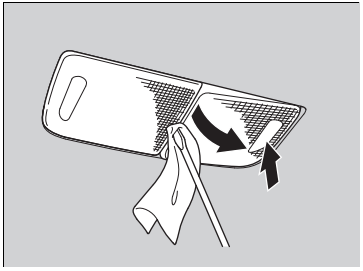
1 Pære

■ Pærer til læselampe*

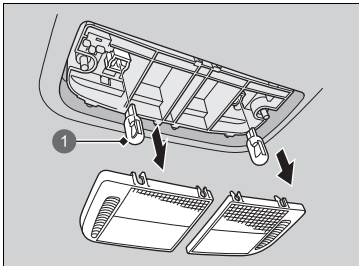
Brug følgende pærer ved udskiftning.

Læselampe: 8 W

1. Tryk på glasset modsat den side, du udskifter.
2. Lirk kanten af dækslet mellem glassene op med en kærvskruetrækker for at tage det af.
▶ Pak skruetrækkeren ind i en klud for at undgå at lave ridser.



3. Udskift den gamle pære med den nye pære.



1 Pære

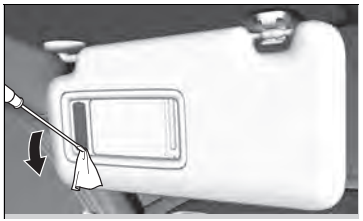
* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Pærer til lys til makeup-spejl

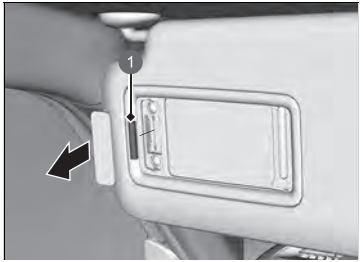
Brug følgende pærer ved udskiftning.

Lys til makeup-spejl: 2 W

1. Lirk kanten af dækslet op med en kærvskruetrækker for at tage dækslet af.
▶ Pak skruetrækkeren ind i en klud for at undgå at lave ridser.



2. Udskift den gamle pære med den nye pære.



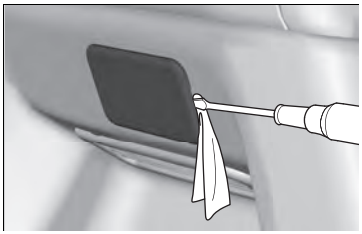
❶ Pære

■ Pære til lys i bagagerum

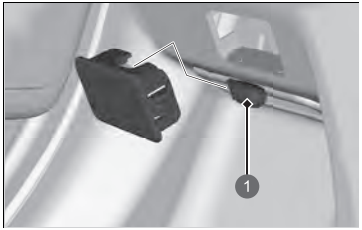
Brug følgende pærer ved udskiftning.

Lys i bagagerum: 5 W

1. Lirk kanten af dækslet op med en kærvskruetrækker for at tage dækslet af.
▶ Pak skruetrækkeren ind i en klud for at undgå at lave ridser.



2. Udskift den gamle pære med den nye pære.

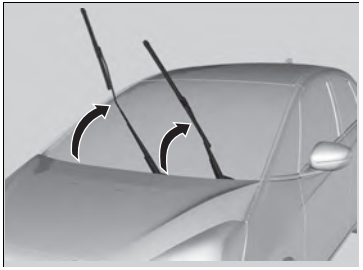


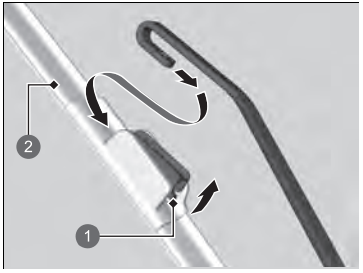
❶ Pære

Kontrol af viskerblade

Hvis viskergummiet er nedbrudt, efterlader det striber og begynder at larme, og viskerbladets hårde overflader kan ridse ruden.

Udskiftning af viskerblad på forrudeviskeren





1. Vip først viskerarmen i førersiden og derefter viskerarmen i passagersiden op.

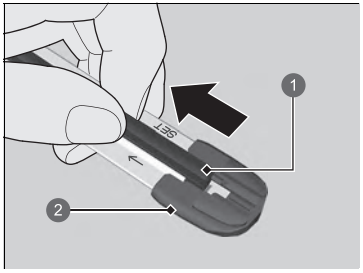
2. Tryk på tappen, og hold den nede, hvorefter holderen skubbes af viskerarmen.

1 Tap
2 Holder

Udskiftning af viskerblad på forrudeviskeren

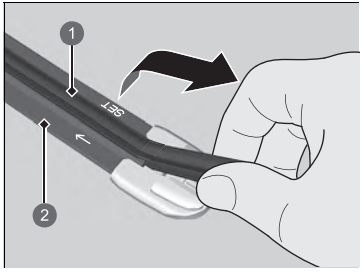
BEMÆRK / NOTE

Pas på ikke at tabe viskerarmen ned på forruden, da det kan beskadige viskerarmen og/eller forruden.



1. Viskerblad
2. Endedæksel i bunden

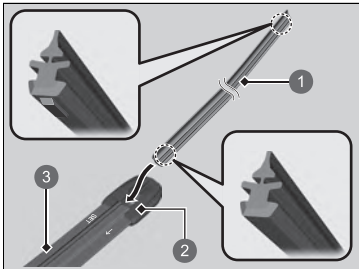
3. Træk enden af viskerbladet i pilens retning (som vist på billedet), indtil den er ude af holderens endedæksel.



1. Viskerblad
2. Holder

4. Træk viskerbladet i modsat retning for at skubbe det ud af holderen.

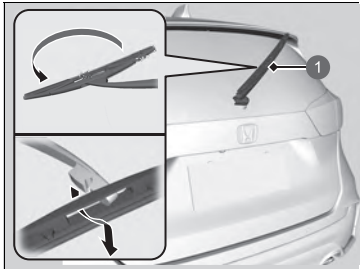
FORTSÆTTES



1. Viskerblad
2. Dæksel
3. Holder

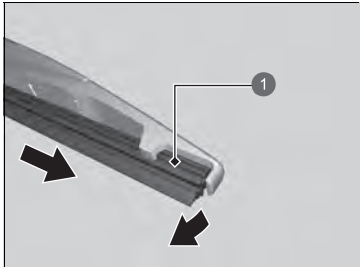
5. Indsæt den flade side af det nye viskerblad i den nederste del af holderen. Skub viskerbladet helt på plads.
6. Montér enden af viskerbladet i dækslet.
7. Skub holderen på viskerarmen, indtil den låser på plads.
8. Vip først viskerarmen i passagersiden og derefter viskerarmen i førersiden ned.

Udskiftning af viskerblad på bagrudeviskeren



1. Vip viskerarmen op.
2. Vip den nederste ende af viskerbladet op, indtil det frigøres fra viskerarmen.

1 Viskerarm



3. Skub viskerbladet ud af viskerarmen.

1 Viskerblad

Udskiftning af viskerblad på bagrudeviskeren

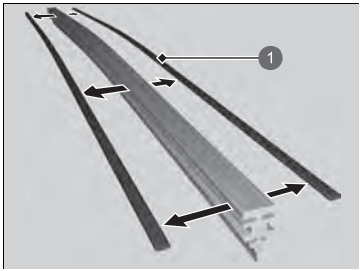
BEMÆRK / NOTE

Viskerarmen må ikke løftes op med kraft.
Viskerarmen kan blive beskadiget, hvis den løftes for højt op.

BEMÆRK / NOTE

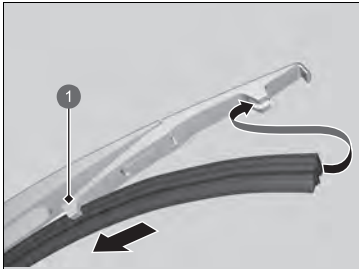
Pas på ikke at tabe viskerarmen, da det kan beskadige bagruden.

FORTSÆTTES



4. Afmontér holderne fra viskerbladet, og montér dem på et nyt viskerblad.

1 Holder



5. Skub det nye viskerblad på holderen.
► Kontrollér, at det er ordentligt fastsat, og montér derefter viskerbladsenheden på viskerarmen.

1 Holder

Kontrol af dæk

For at kunne køre sikkert i bilen skal dækkene være af den rigtige type og størrelse. De skal ligeledes være i god stand, være forsynet med en tilstrækkelig slidbane og være pumpet op til det korrekte dæktryk.

■ **Retningslinjer for dæktryk**
Korrekt dæktryk giver den bedste kombination af køreegenskaber, slidbanelevetid og kørekomfort. De foreskrevne dæktryk findes på et mærkat på dørstolpen i førersiden.

Dæk med for lavt tryk slides uensartet, forringer køreegenskaberne og brændstoføkonomien og kan lettere svigte pga. overophedning.

Dæk med for højt tryk giver bilen en hårdere kørsel, ødelægges nemmere af huller i vejbanen og slides uensartet.

Kontrollér alle dækkene dagligt før kørsel. Hvis det ene dæk ser fladere ud end det andet, kontrolleres med en dæktryksmåler.

Mål dæktrykkene i alle dæk mindst én gang om måneden og før lange ture. Selv dæk, der er i god stand, kan miste 10-20 kPa (0,1-0,2 bar, 1-2 psi) om måneden.

■ **Retningslinjer for kontrol**
Hver gang dæktrykket måles, skal dækkene og ventilspindlerne også kontrolleres.
Se efter:

- Buler og ujævnheder i slidbanen eller på siden af dækket. Udskift dækket, hvis du finder snit eller revner på siden af det. Udskift dækket, hvis du kan se stoffet eller trådene.
- Fjern alle fremmedlegemer, og kontrollér for utætheder.
- Uens slitage af slidbanen. Få en forhandler til at kontrollere sporingen.
- Kraftig slitage af slidbanen.
  ➡ **Slidindikatormærker** S. 546
- Revner eller andre skader omkring ventilspindlen.

Kontrol af dæk

⚠ADVARSEL

Brug af dæk, der er meget slidte, eller som ikke er pumpet tilstrækkeligt op, kan forårsage en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

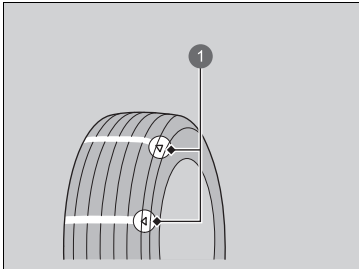
Følg alle anvisningerne i denne instruktionsbog med hensyn til dæktryk og vedligeholdelse af dæk.

Mål dæktrykket, mens dækkene er kolde. Det vil sige, at bilen har været parkeret i mindst tre timer eller har kørt mindre end 1,6 km. Pump luft i eller luk luft ud af dækket, indtil korrekt dæktryk er opnået.

Hvis dæktrykket kontrolleres, når dækkene ikke er kølet af, kan dæktrykket være helt op til 30-40 kPa (0,3-0,4 bar, 4-6 psi) højere, end hvis dækkene var kølet af.

Når dæktrykket justeres, skal du kalibrere dæktrykadvarselssystemet.
➡ **Dæktrykadvarselssystem** S. 391

Slidindikatormærker



1 Eksempel på et slidindikatormærke

Dækkets mønsterdybde er ca. 1,6 mm mindre ved slidindikatormærket end på resten af dækket. Hvis slidbanen er slidt så langt ned, at slidindikatormærket kan ses, skal dækket udskiftes.

Slidte dæk har dårligt vejgreb på våd vej.

Dæklevetid

Dæklevetiden afhænger af mange forskellige faktorer, herunder kørestil, vejforhold, belastning, dæktryk, vedligeholdelseshistorik, hastighed og miljøforhold (selv om dækkene ikke er taget i brug).

Ud over regelmæssige eftersyn og dæktryksmålinger anbefales det, at du får dækkene kontrolleret én gang om året, når dækkene er fem år gamle. Alle dæk skal skrottes efter 10 år fra produktionstidspunktet, uanset hvilken stand de er i, eller hvor slidte de er.

Kontrol af dæk

Få en forhandler til at kontrollere dækkene, hvis der mærkes vedvarende vibrationer under kørsel. Nye dæk og alle dæk, der har været af- og påmonteret, skal afbalanceres korrekt.

Kørsel med høj hastighed

Modeller uden 185/60R16-dæk

Vi anbefaler, at du ikke kører hurtigere end de skiltede hastighedsgrænser og efter forholdene. Hvis du kører med vedvarende høje hastigheder (over 160 km/t), skal du regulere dæktrykket i kold tilstand som vist nedenfor for at undgå overophedning og pludseligt dæksvigt.

Dækstørrelse	185/60R15 88H
Tryk	For: 260 kPa (2,6 bar, 38 psi) Bag: 250 kPa (2,5 bar, 36 psi)

Dækstørrelse	185/55R16 87H
Tryk	For: 270 kPa (2,7 bar, 39 psi) Bag: 260 kPa (2,6 bar, 38 psi)

Udskiftning af dæk og hjul

Udskift dækkene med radialdæk af samme størrelse og med samme bæreevne samt hastigheds- og dæktrykksklassificering (som vist på siden af dækket). Brug af dæk af en anden størrelse eller type kan medføre, at visse af bilens systemer som f.eks. ABS- og VSA-systemet ikke fungerer korrekt.

Det er bedst at udskifte alle fire dæk på samme tid. Hvis dette ikke er muligt, skal fordækkene og bagdækkene udskiftes parvis.

Kontrollér, at hjulenes specifikationer svarer til de originale hjul.

Udskiftning af dæk og hjul

⚠ADVARSEL

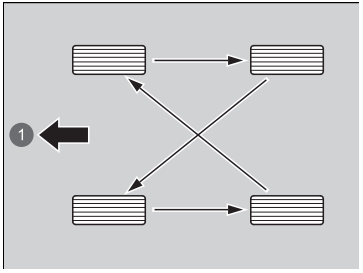
Montering af forkerte dæk kan påvirke bilens styreegenskaber og stabilitet. Dette kan forårsage en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Brug altid den størrelse og type dæk, der anbefales på mærkatet med dækinformationer i bilen.

Dækrotation

Dækrotation som beskrevet i vedligeholdelsesplanen medvirker til at sikre en mere jævn slitage og forlænger dækkenes levetid.

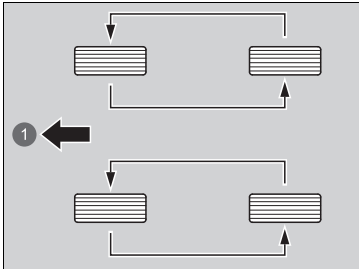
■ Dæk uden rotationsmærker



Flyt rundt på dækkene som vist her.

1 Front

■ Dæk med rotationsmærker

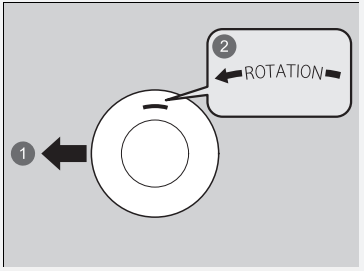


Flyt rundt på dækkene som vist her.

1 Front

Dækrotation

Ved rotation af dæk med retningsbestemt mønster må dæk kun flyttes fra for til bag (ikke fra den ene side til den anden). Dæk med retningsbestemt mønster skal monteres med rotationsmærket vendt fremad som vist nedenfor.



1 Front
2 Rotationsmærke

Når du har flyttet rundt på dækkene, skal du huske at kontrollere dæktrykket.

Når dækkene flyttes rundt, skal du kalibrere dæktrykadvarselssystemet.

➡ **Dæktrykadvarselssystem** S. 391

Sneudstyr

Ved kørsel på sne- eller isglatte veje monteres vinterdæk eller snekæder. Sæt farten ned, og sørg for at holde passende afstand til forankørende.

Pas især på, når du betjener rattet eller bremserne, for at undgå udskridning.

Brug snekæder, vinterdæk eller helårsdæk, når det er nødvendigt eller i henhold til den lokale lovgivning.

Bemærk følgende ved montering.

Om vinterdæk:
- Vælg dæk af samme størrelse og med samme bæreevne som de originale dæk.
- Montér dækkene på alle fire hjul.

Om snekæder:
- Rådfør dig med en forhandler, før du køber snekæder til bilen.
- Montér kun snekæder på forhjulene.
- Da bilen kun har begrænset frigang mellem hjul og skærmkasser, anbefaler vi på det kraftigste at bruge nedenstående snekæder:

Original dækstørrelse*1	Kædetype
185/60R15 88H	**RUD-matic classic 48478**
185/55R16 87H	**RUD-matic classic 48479**
185/60R16 86H	**RUD-matic classic 48482**

*1: Den originale dækstørrelse er anført på mærkatet med dækinformationer på dørstolpen i førersiden.
- Følg snekædeproducentens anvisninger ved montering. Montér dem så stramt som muligt.
- Kontrollér, at kæderne ikke kommer i berøring med bremserørene eller ophænget.
- Kør langsomt.

Sneudstyr

⚠ADVARSEL

Brug af forkerte snekæder eller forkert montering af snekæder kan beskadige bremserørene og forårsage en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Følg alle anvisningerne i denne instruktionsbog med hensyn til valg og brug af snekæder.

BEMÆRK / NOTE

Udstyr, som har den forkerte størrelse, eller som er forkert monteret, kan beskadige bilens bremserør, ophæng, chassis og hjul. Stands, hvis udstyr rammer dele af bilen.

Hvis den maksimale hastighed for vinterdækkene er lavere end bilens tophastighed, skal der i henhold til EU-lovgivningen for dæk påsættes et mærkat med den maksimale hastighed for dækkene inden for førerens synsfelt. Der kan fås et mærkat hos dækforhandleren. Kontakt en forhandler, hvis du har spørgsmål.

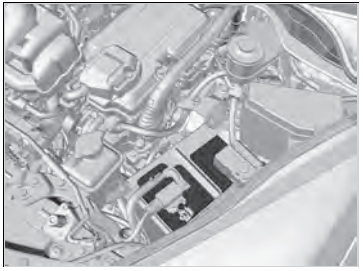
Når du monterer snekæder, skal du sørge for at følge snekædeproducentens anvisninger, hvad angår restriktioner i bilens funktionalitet.

Brug kun snekæder i nødstilfælde, eller hvis loven kræver, at de bruges ved kørsel i et bestemt område.

Kør mere forsigtigt ved kørsel med snekæder på sne eller is. Dæk med snekæder kan opføre sig mere uforudsigeligt end gode vinterdæk uden kæder.

Hvis bilen er udstyret med sommerdæk, skal du være opmærksom på, at dækkene ikke er beregnet til vinterkørselsforhold. Kontakt en forhandler for at få yderligere oplysninger.

Kontrol af 12 V batteriet



Batteriets tilstand overvåges af en sensor, der sidder på batteriets minuspol. Hvis der er et problem med sensoren, viser førerinformationssystemet en advarselsmeddelelse. Hvis det sker, skal du få bilen efterset af en forhandler.

Kontrollér batteripolerne for tæring én gang om måneden.

Hvis batteriet er frakoblet eller afladet:

- Lydanlægget deaktiveres.
  Genaktivering af lydanlægget S. 241
- Uret nulstilles.
  Ur S. 164
  Indstilling af ur S. 260

Højrestyret model

- Startspærrefunktionen skal nulstilles.
  Indikator for startspærrefunktion S. 119

12 V batteri

⚠ADVARSEL

Batteriet afgiver eksplosive gasarter under normal drift.

Gnister eller åben ild kan få batteriet til at eksplodere med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Hold batteriet væk fra åben ild, gnister og brændbare materialer.

Brug beskyttelsesbeklædning og en ansigtsmaske, eller få en faglært tekniker til at udføre vedligeholdelse på batteriet.

⚠ADVARSEL

Batteriet indeholder svovlsyre (elektrolytvæske), som er stærkt ætsende og giftig.

Hvis elektrolytvæske kommer i kontakt med øjnene eller huden, kan det medføre alvorlige forbrændinger. Brug beskyttelsesbeklædning og sikkerhedsbriller, når du arbejder på eller i nærheden af batteriet.

Hvis elektrolytvæske indtages, kan det medføre en dødelig forgiftning, hvis der ikke handles med det samme.

OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN

12 V batteri

Nødprocedurer
Øjne: Skyl med vand fra en kop eller anden beholder i mindst 15 minutter (vand under tryk kan beskadige øjet). Ring straks til en læge.
Hud: Tag kontamineret beklædning af. Skyl huden med rigelige mængder vand. Ring straks til en læge.
Indtagelse: Drik vand eller mælk. Ring straks til en læge.

I tilfælde af tæring rengøres batteripolerne med en natron- og vandopløsning. Rengør polerne med en fugtig klud. Tør batteriet med en klud/papirserviet. Smør terminalerne med fedt for at forhindre fremtidig tæring.

Ved udskiftning af batteriet skal det nye batteri have samme specifikationer.
Bed en forhandler om flere oplysninger.

Opladning af 12 V batteriet

Afmontér begge batterikabler for at undgå beskadigelse af bilens elektriske system. Frakobl altid kablet til minuspolen (–) først, og tilslut det igen til sidst.

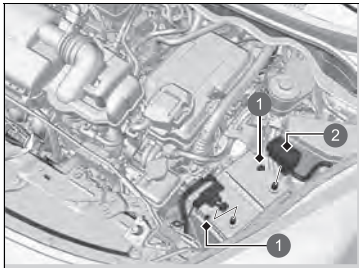
12 V batteri

Indikatorerne for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, VSA-system, VSA-system deaktiveret, udvidet vognbaneassistent, sikkerhedshjælp (gul) samt lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem kan blive aktiveret sammen med en meddelelse på instrumentet, når du indstiller strømtilstanden til TIL efter gentilslutning af 12 V batteriet.
Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis nogen af dem ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

Udskiftning af 12 V batteriet

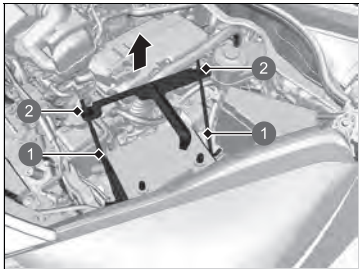
Når du afmonterer og udskifter 12 V batteriet, skal du altid følge sikkerhedsforanstaltningerne for vedligeholdelse samt advarslerne ved kontrol af batteriet for at undgå mulige faresituationer.

Sikkerhed under vedligeholdelse S. 507
Kontrol af 12 V batteriet S. 550



1. Møtrik
2. Dæksel

1. Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA. Åbn frontklappen.
2. Skru møtrikken på det negative batterikabel løs, og frakobl derefter kablet fra minuspolen (–).
3. Åbn dækslet til batteriets pluspol (+). Skru møtrikken på det positive batterikabel løs, og frakobl derefter kablet fra pluspolen (+).



1. Holder
2. Møtrik

4. Skru møtrikken på begge sider af batteribeslaget løs med en skruenøgle.
5. Træk den nederste ende af hver batteriholder ud af hullet på batterikonsollen, og afmontér batteribeslaget med holderne samtidig.

Udskiftning af 12 V batteriet

BEMÆRK / NOTE

Et batteri, der bortskaffes forkert, kan være skadeligt for miljøet og sundheden. Sørg for at undersøge reglerne for bortskaffelse af batterier.

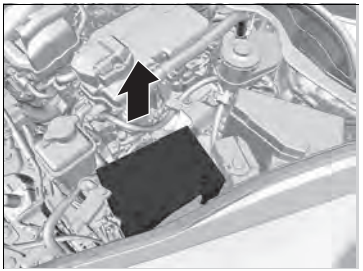
Dette symbol på batteriet betyder, at produktet ikke må behandles som husholdningsaffald.



Et nyt batteri monteres ved at følge fremgangsmåden i omvendt rækkefølge.

Frakobl altid kablet til minuspolen (–) først, og tilslut det igen til sidst.

FORTSÆTTES



6. Tag forsigtigt batteriet ud.

Batterimærkat

Eksempel



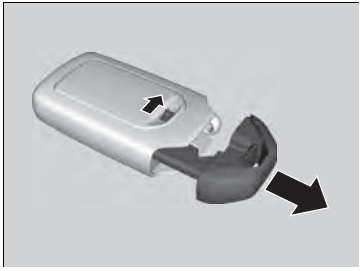
Batterimærkat

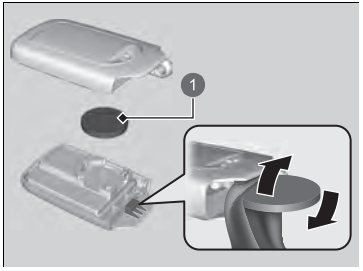
FARE

- Hold åben ild og gnister væk fra batteriet. Batteriet producerer eksplosiv gas, som kan forårsage en eksplosion.
- Brug beskyttelsesbriller og gummihandsker ved håndtering af batteriet for at beskytte dig mod forbrændinger og øjenskader, som ellers kan forekomme, hvis du kommer i kontakt med batteriets elektrolytvæske.
- Lad under ingen omstændigheder børn håndtere batteriet. Sørg for, at enhver, som håndterer batteriet, har en god forståelse for farerne og de korrekte håndteringsprocedurer.
- Håndtér batteriets elektrolytvæske med yderste forsigtighed, da den indeholder fortyndet svovlsyre. Øjen- eller hudkontakt kan give alvorlige forbrændinger eller øjenskader.
- Læs denne instruktionsbog omhyggeligt og forstå den, før batteriet håndteres. Hvis du ikke gør det, kan det medføre personskade og skader på bilen.
- Brug ikke batteriet, hvis elektrolytniveauet er ved eller under det anbefalede niveau. Brug af et batteri med et lavt elektrolytniveau kan få det til at eksplodere og forårsage alvorlig personskade.

Udskiftning af fjernbetjeningsbatteriet

Hvis indikatoren ikke tændes, når der trykkes på knappen, skal batteriet udskiftes.





1 Batteri

Batteritype:	**CR2032**
Kategori:	**Flytbart batteri til generel brug (knapcelle)**

1. Afmontér den indbyggede nøgle.

2. Afmontér den øverste halvdel ved forsigtigt at lirke kanten op med en mønt.
- ▶ Pak mønten ind i en klud for at undgå at ridse den nøglefri fjernbetjening.
- ▶ Afmontér forsigtigt for at undgå at miste batteriet.

3. Sørg for at anbringe batteriets plus- og minuspoler korrekt.

Udskiftning af fjernbetjeningsbatteriet

⚠⚠ADVARSEL

FARE FOR FORBRÆNDING PÅ GRUND AF KEMIKALIER
Batteriet, der giver strøm til fjernbetjeningen, kan forårsage alvorlige indre forbrændinger og kan tilmed føre til dødsfald ved indtagelse.
Hold nye og brugte batterier uden for børns rækkevidde.
Hvis der er mistanke om, at et barn har slugt batteriet, skal der omgående søges lægehjælp.

FORSIGTIG: Eksplosionsfare, hvis batteriet udskiftes forkert. Batteriet må kun udskiftes med samme eller tilsvarende type.

FORSIGTIG: Batteriet må ikke udsættes for ekstrem varme fra f.eks. solskin, ild eller lignende, da det kan forårsage en eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas under brug, opbevaring eller transport.

FORSIGTIG: Batteriet må ikke kastes ind i ild eller i en varm ovn eller sammenpresses eller skæres i, da det kan forårsage en eksplosion.

FORSIGTIG: Batteriet må ikke udsættes for ekstremt lavt lufttryk i stor højde, da det kan forårsage en eksplosion eller lækage af brændbar væske eller gas.

Oplysninger om knapcellebatteriet

CE

Forudinstalleret batteri i den elektriske nøgle af typen CR2032, som opfylder de væsentlige krav i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1542.
Producentoplysninger:
Panasonic Energy Co., Ltd.
Handelsnavn: Panasonic
Postadresse: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi-city, Osaka, 570-8511, Japan

Udskiftning af fjernbetjeningsbatteriet

Der sidder et advarselsmærkat ved siden af knapcellebatteriet*.

BEMÆRK / NOTE

Et batteri, der bortskaffes forkert, kan være skadeligt for miljøet. Sørg for at undersøge reglerne for bortskaffelse af batterier.

Nedenstående symbol betyder, at produktet ikke må behandles som husholdningsaffald.



Nye batterier er kommercielt tilgængelige eller fås hos din forhandler.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Airconditionsystem

For korrekt og sikker brug af klimaanlægget må kølemiddelsystemet kun serviceres af en kvalificeret tekniker.

Reparér eller udskift aldrig fordamperen til airconditionsystemet (køleelement) med én, der er blevet fjernet fra en brugt eller skrottet bil.

Vedligeholdelse af klimaanlæg

BEMÆRK / NOTE

Udluftet kølemiddel er skadeligt for miljøet.
Undgå udluftning af kølemiddel ved aldrig at udskifte fordamperen med én, der er blevet fjernet fra en brugt eller skrottet bil.

Kølemidlet i bilens airconditionsystem er brændbart og kan antændes under vedligeholdelse, hvis de korrekte procedurer ikke følges.

Airconditionmærkatet findes under frontklappen:

Sikkerhedsmærkater S. 103
Specifikationer S. 612



: Forsigtig

: Brændbart kølemiddel

: Vedligeholdelse skal udføres af en kvalificeret tekniker

: Airconditionsystem

Støv- og pollenfilter

■ Hvornår støv- og pollenfilteret skal udskiftes

Udskift støv- og pollenfilteret i henhold til anbefalingerne i bilens vedligeholdelsesplan.
Det tilrådes at udskifte filteret endnu tidligere, hvis bilen har kørt i støvede omgivelser.

Vedligeholdelsesplan* S. 515

■ Hvordan støv- og pollenfilteret skal udskiftes



1. Træk
2. Håndtag

1. Åbn handskerummet.

Støv- og pollenfilter

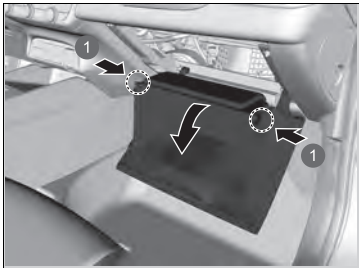
Hvis luften fra klimaanlægget er mærkbart mindre frisk end forventet, og ruderne nemt dugger til, skal filteret muligvis udskiftes.

Støv- og pollenfilteret filtrerer pollen, støv og anden snavs i luften.

Hvis du ikke er sikker på, hvordan du udskifter støv- og pollenfilteret, skal du få det udskiftet af en forhandler.

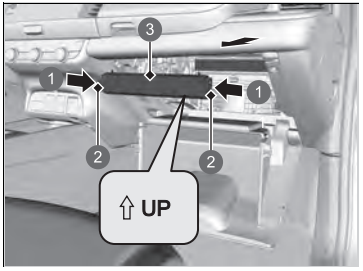
* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES



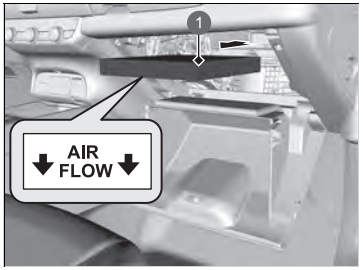
1 Tapper

2. Løsn de to tapper ved at trykke på hver side af sidepanelet.
3. Vip handskerummet til side.



1 Tryk
2 Tapper
3 Dæksel

4. Tryk tapperne på hjørnerne af filterhusdækslet ind, og afmontér filterhusdækslet.



1 Støv- og pollenfilter

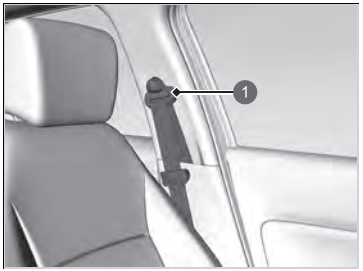
5. Tag filteret ud af huset.
6. Indsæt det nye filter i huset.
▶ Vend siden med **AIR FLOW** pilen nedad.

Indvendig vedligeholdelse

Fjern støv med en støvsuger, før du bruger en klud.
Brug en fugtig klud med et mildt rengøringsmiddel og varmt vand til at fjerne snavs. Brug en ren klud til at tørre eventuelle rester af rengøringsmidlet af.

■ Rengøring af sikkerhedsseler

Brug en blød klud med en mild sæbe og varmt vand til at rengøre sikkerhedsselerne. Lad selerne lufttørre. Tør løkkerne til sikkerhedsselernes befæstningspunkter af med en ren klud.



❶ Løkke

Indvendig vedligeholdelse

Pas på, at der ikke spildes væske i kabinen. Det kan medføre fejl i elektriske apparater og systemer, hvis der sprøjtes væske på dem.

Brug ikke silikoneholdig spray på elektriske apparater såsom lydanlæg og kontakter. Det kan medføre fejlfunktioner eller brand i kabinen.
Hvis der ved et uheld er blevet brugt silikoneholdig spray på elektriske apparater, skal du kontakte en forhandler.

Afhængigt af den kemiske sammensætning kan duftspray og lignende forårsage misfarvning, rynker og revner i kunststofbaserede dele og tekstiler.
Brug ikke syreholdige eller organiske opløsningsmidler såsom benzen eller benzin.

Sørg for at tørre kemikalier af med en tør klud efter brug. Lad ikke brugte klude ligge på kunststofbaserede dele eller tekstiler i længere tid, uden at de er skyllet.

Pas på ikke at spilde flydende luftrensemidler.

■ Rengøring af ruden

Rengør med ruderens.

Rengøring af ruden

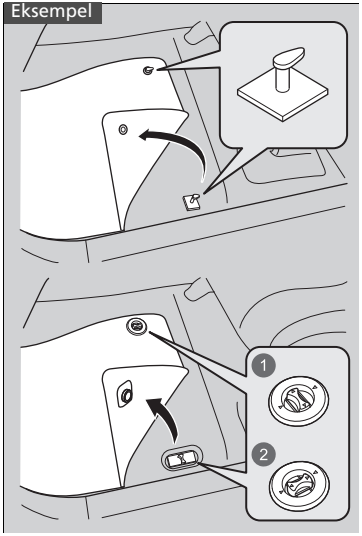
Der er monteret varmetråde indvendigt på bagruden. Det er meget vigtigt at følge varmetrådene fra side til side, når bagruden tørres af med en blød klud.

Pas på ikke at spilde væsker, f.eks. vand eller glasrens, på eller omkring dækslet til de elektriske komponenter omkring bakspejlet.

FORTSÆTTES

■ Gulvmåtter

Eksempel



Gulvmåtten i førersiden er fastgjort til befæstningerne i gulvet, hvilket forhindrer den i at glide.
Læg ikke yderligere gulvmåtter oven på de allerede fastgjorte måtter.

1 Lås op
2 Lås

Gulvmåtter

Hvis du bruger andre gulvmåtter end dem, som bilen blev leveret med, skal du sørge for, at de er specielt fremstillet til din bil, og at de er forsvarligt placeret og fastgjort til befæstningerne i gulvet.
Anbring eventuelle gulvmåtter ved bagsæderne korrekt. Hvis de ikke er placeret korrekt, kan de påvirke forsædernes funktioner.

■ Vedligeholdelse af ægte læder*

Sådan rengøres læder korrekt:

1. Brug først en støvsuger eller en blød, tør klud til at fjerne snavs og støv.
2. Rengør læderet med en blød klud fugtet med en opløsning af 90% vand og 10% neutral sæbe.
3. Aftør eventuelle sæberester med en ren, fugtig klud.
4. Aftør overskydende vand, og lad læderet lufttørre i skyggen.

■ Vedligeholdelse af vandafvisende sæde*

Fjern snavs med en fugtig klud. Tør eventuelt tilbageværende vand af med en ren, tør klud. Brug af rengøringsmiddel reducerer effektiviteten af den vandafvisende funktion.

Vedligeholdelse af ægte læder*

Det er vigtigt at fjerne snavs og støv så hurtigt som muligt. Spildte væsker kan trænge ind i læderet og efterlade pletter. Snavs eller støv kan forårsage slitage i læderet. Bemærk også, at visse mørktfarvede beklædningsgenstande kan smitte af på lædersæderne og forårsage misfarvning eller pletter.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Udvendig vedligeholdelse

Tør bilen af for støv, efter at du har kørt. Kontrollér regelmæssigt bilen for ridser i lakken. En ridse i lakken kan medføre korrosion senere. Hvis du finder en ridse, skal du straks få den repareret.

■ Vask af bilen

Vask bilen regelmæssigt. Vask bilen oftere, hvis du kører under følgende forhold:

- Hvis du har kørt på saltede veje.
- Hvis du kører i kystområder.
- Hvis der sidder tjære, sod, fugleklatter, insekter eller harpiks fast i lakken.

■ Vask i vaskehal

- Sørg for at følge anvisningerne i vaskehallen.
- Klap sidespejlene ind.
- På modeller, der er udstyret med automatiske intervalviskere, skal vinduesviskerne deaktiveres.

■ Brug af højtryksrenser

- Sørg for, at der er passende afstand mellem højtryksrenserens dyse og chassiset.
- Pas især på omkring ruderne. Hvis højtryksrenseren kommer for tæt på, kan der trænge vand ind i kabinen.
- Du må ikke sprøjte vand under højt tryk direkte ind i motorrummet. Brug i stedet vand under lavt tryk og et mildt rengøringsmiddel.
- Sprøjt ikke vand direkte på kameraet eller området omkring det. Der kan trænge vand ind i kameralinsen, hvilket kan medføre, at kameraet ikke fungerer korrekt.

Vask af bilen

Pas på ikke at sprøjte vand ind i luftindtagene. Det kan forårsage funktionsfejl.



❶ Luftindtag

Lås dørene, når du vasker bilen.
Der må ikke sprøjtes vand direkte på brændstofklappen. En højtryksstråle kan få den til at springe op.

■ Påføring af voks

Et godt lag bilvoks beskytter lakken på din bil mod vind og vejr. Bilvoks slides af med tiden. Så sørg for at påføre bilvoks, når der er behov for det, så du sikrer, at lakken på din bil altid er beskyttet mod vind og vejr.

■ Vedligeholdelse af kofangere og andre kunststofbelagte dele

Hvis du får benzin-, olie-, kølevæske- eller elektrolytvæskestænk på kunststofbelagte dele, kan de blive plettet, eller belægningen kan skalle af. Tør straks efter med en blød klud og rent vand.

■ Rengøring af ruden

Rengør med ruderens.

■ Vedligeholdelse af alufælge

Aluminium er følsomt over for salt og vejsnavs generelt. Hvis det er nødvendigt, bruges en svamp og et mildt rengøringsmiddel så tidligt som muligt til at aftørre disse forurenende stoffer. Brug ikke en stiv børste eller kraftige kemikalier (herunder visse fælgrensemidler, der fås i almindelig handel). Disse midler kan beskadige den beskyttende belægning på aluminiumsfælge og medføre korrosion. Afhængigt af belægningstypen kan fælgene også miste deres glans eller fremstå brunlige. For at undgå vandpletter aftørres fælgene med en klud, mens de stadig er våde.

Påføring af voks

BEMÆRK / NOTE

Kemiske opløsningsmidler og skrappe rengøringsmidler kan beskadige lakken samt metal- og plastdele på bilen. Tør straks spildt væske op.

Vedligeholdelse af kofangere og andre kunststofbelagte dele

Kontakt en forhandler for råd vedrørende brug af korrekte lakeringsmidler i forbindelse med reparation af lakerede overflader på dele fremstillet af kunststof.

Vedligeholdelse af alufælge

Alufælge med hjulkapsel

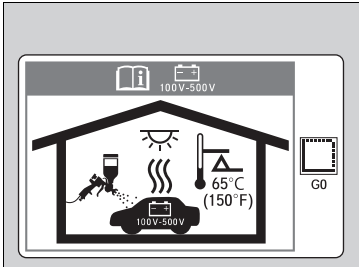
Afmontér ikke aluhjulkapslerne fra fælgene.
Det kan beskadige hjulkapslerne eller fælgene.

FORTSÆTTES

■ Tilduggede lygteglas i de udvendige lygter

Indersiden af lygteglassene i de udvendige lygter (forlygter, stoplygter mv.) kan dugge midlertidigt til ved kørsel i regn eller efter bilvask. Der kan også dannes dug på indersiden af lygteglassene, hvis der er en tilstrækkeligt stor forskel mellem udetemperaturen og temperaturen inde i lygterne (dette svarer til, når bilens ruder dugger til i regnvejr). Dette er resultatet af en naturlig proces og skyldes ikke defekter i de udvendige lygter.
Lygteglassene er konstrueret på en sådan måde, at der kan opstå fugtdannelse på lygteglasrammens overflader. Dette er heller ikke en defekt.
Hvis der ophober sig meget vand eller dannes store vanddråber inde i lygterne, skal du imidlertid få bilen efterset af en forhandler.

■ Lakering af bilen*



Høje temperaturer kan beskadige højspændingsbatteriet, der bruges til at drive elektromotoren.
Når bilen lakeres i en opvarmet sprøjtekabine, skal du sørge for, at temperaturen ikke overstiger 65 °C.

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Tilbehør

Kontrollér følgende ved montering af tilbehør:

- Undgå at montere tilbehør på forruden. Det kan blokere for udsynet og påvirke din reaktionsevne.
- Montér ikke andre genstande end originalt Honda tilbehør, der er beregnet til bilen, over områder markeret med **SRS AIRBAG** på siderne eller bagsiderne af forsæderne, på siderne af bagsæderne, på for- eller sidestolperne eller i nærheden af sideruderne.
  Andre genstande end originalt Honda tilbehør, der er beregnet til bilen, monteret i disse områder kan vanskeliggøre korrekt funktion af bilens airbags, eller du eller en anden passager kan blive ramt af sådanne genstande, hvis en airbag udløses.
- Sørg for, at elektronisk udstyr ikke overbelaster elektriske systemer eller påvirker bilens funktionalitet.
  ➡ **Sikringer** S. 602
- Før installation af elektronisk udstyr skal du bede montøren om at kontakte en forhandler med henblik på assistance. Få om muligt en forhandler til at kontrollere den endelige installation.

Tilbehør og ændringer

⚠ADVARSEL

Forkert tilbehør eller uhensigtsmæssige ændringer kan påvirke bilens styring, stabilitet og ydeevne samt forårsage en ulykke med alvorlig personskade eller dødsfald til følge.

Sørg for at følge anvisningerne i denne instruktionsbog med hensyn til tilbehør og ændringer.

⚠ADVARSEL

Brug af forkert konstruerede, forkert udviklede eller forkert fremstillede højspændingsbatterienheder kan forårsage brand i bilen.

En bilbrand kan medføre en kollision eller personskade.

Brug kun en original højspændingsbatterienhed fra Honda eller tilsvarende i bilen.

Ændringer

Du må under ingen omstændigheder foretage ændringer på din bil, der kan påvirke dens køreegenskaber, stabilitet og driftssikkerhed, og du må heller ikke montere uoriginale reservedele eller tilbehør, der kan have en lignende virkning.

Selv små ændringer af bilens systemer kan påvirke bilens overordnede ydeevne.
Sørg for, at alt tilbehør til enhver tid er korrekt monteret og vedligeholdt, og at det overholder alle lokale lovbestemmelser, og lad være med at foretage ændringer på din bil eller dens systemer, som indvirker på dette.

Den indbyggede diagnosticeringsport (OBD-II/SAE J1962-stikket), som denne bil er udstyret med, er beregnet til at skulle anvendes sammen med systemdiagnosticeringsudstyr til biler eller sammen med andet udstyr, som Honda har godkendt. Brug af andre typer udstyr kan have en negativ indvirkning på bilens elektroniske systemer eller kompromittere dem og eventuelt føre til fejl i et system, til et afladet batteri eller til andre uventede problemer.

Du må ikke ændre eller forsøge at reparere bilens elektriske højspændingshybridsystem eller på anden måde ændre bilens elektriske systemer. Adskillelse eller ændring af elektrisk udstyr kan medføre en kollision eller brand.

Hvis du får brug for at udskifte bilens højspændingsbatteri uden for garantiperioden, anbefaler vi på det kraftigste, at der kun anvendes et originalt højspændingsbatteri fra Honda. Originale højspændingsbatterier fra Honda er konstrueret til at virke i samspil med bilens elektriske hybridsystem og er udviklet, konstrueret og fremstillet til at undgå overopladningssituationer. Uoriginale højspændingsbatterienheder er muligvis ikke udviklet, konstrueret og fremstillet på samme måde, og montering af sådanne enheder kan medføre overopladning, brand, effekttab og andre forhold, der kan øge sandsynligheden for en kollision og personskade.

Tilbehør og ændringer

Når mobiltelefoner, alarmer, tovejsradioer, radioantenner og lydanlæg med lav signalstyrke er korrekt monteret, bør de ikke genere bilens computerstyrede systemer såsom airbags og ABS-system.

Brug af originalt Honda tilbehør anbefales for at sikre, at bilen fungerer korrekt.

Visse typer originalt Honda tilbehør leveres med en særskilt instruktionsbog med oplysninger om betjening og pleje af produktet. Hvis du får en instruktionsbog til tilbehør, kan du finde alle oplysninger i den.

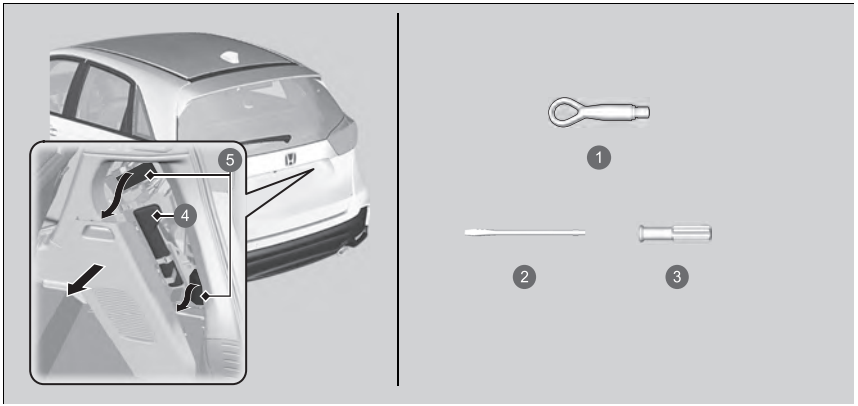
Hvis originalt Honda tilbehør bliver ubrugeligt, skal du se i den separate instruktionsbog til tilbehør (hvis relevant) eller kontakte en forhandler for at få hjælp til fejlfinding af den potentielle fejltilstand.

Håndtering af uventede problemer

Dette afsnit indeholder en beskrivelse af, hvordan uventede problemer løses.

Værktøj
Typer af værktøj 572
I tilfælde af punktering
Midlertidig reparation af et punkteret dæk 573
Håndtering af donkraft 586
Elsystem vil ikke starte
Kontrol af proceduren 587
Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt 588
Nødstrømsystem deaktiveret 589
Hvis 12 V batteriet er dødt
Starthjælpsprocedure 590
Gearvælgeren fungerer ikke 592
Overophedning
Håndtering af overophedning 593
Indikator tændes/blinker
Hvis symbolet for Motorolietryk lavt vises 595
Hvis indikatoren for 12 V batteriladesystemet tændes 595
Hvis fejlindikatoren tændes eller blinker 596
Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker 597
Hvis indikatoren for elektrisk servostyring (EPS) tændes 598
Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes 599
Hvis indikatoren for lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem tændes eller blinker 600
Hvis symbolet for lav oliestand vises 601
Sikringer
Sikringernes placering 602
Kontrol og udskiftning af sikringer 607
Nødtransport 608
Hvis brændstofklappen ikke kan låses op 609
Hvis bagklappen ikke kan åbnes 610

Typer af værktøj



1. Aftagelig trækkrog
2. Kærvskruetrækker
3. Greb
4. Værktøjspose
5. Midlertidigt dækreparationssæt

Typer af værktøj

Værktøjet opbevares i bagagerummet.

Midlertidig reparation af et punkteret dæk

Hvis dækket har en lang flænge eller på anden måde er alvorligt beskadiget, skal bilen transporteres. Hvis dækket kun har en lille punktering fra f.eks. et søm, kan du bruge det midlertidige dækreparationssæt, så du kan køre til det nærmeste værksted med henblik på en permanent reparation.

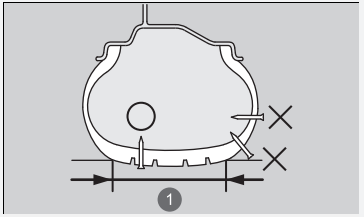
Hvis et af dækkene punkterer under kørslen, skal du holde godt fast i rattet og bremse gradvist for at tage farten af. Kør derefter ind til siden et sikkert sted.

1. Parkér bilen på en plan, stabil og skridsikker overflade, og aktivér parkeringsbremsen.
2. Sæt gearvælgeren i positionen P.
3. Tænd for katastrofeblinket, og indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST).

Midlertidig reparation af et punkteret dæk

Sættet må ikke bruges i følgende situationer. Kontakt i stedet en forhandler eller tilkald vejhjælp for at få bilen kørt på værksted.

- Dæktætningsmidlets udløbsdato er overskredet.
- Mere end ét dæk er punkteret.
- Punkteringen eller revnen er større end 4 mm i diameter.
- Siden af dækket er beskadiget, eller punkteringen er uden for kontaktområdet.



1 Kontaktområde

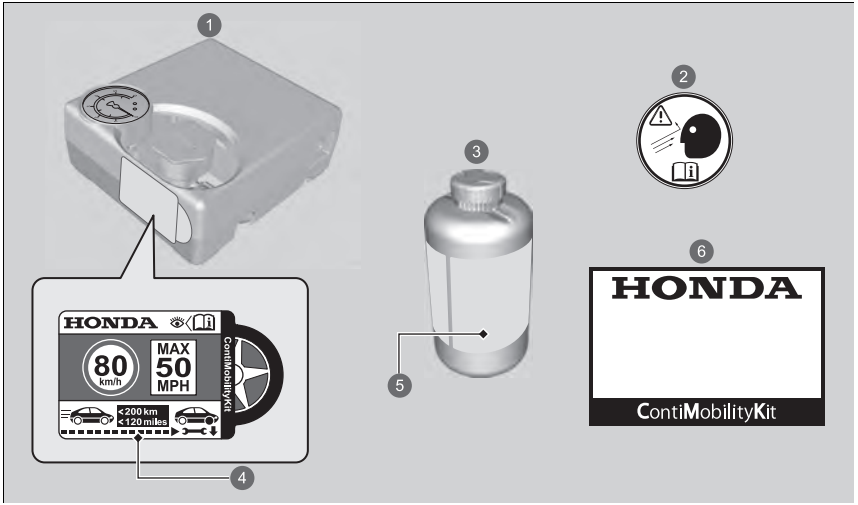
Hvis punkteringen er:	Brug af reparationssæt
Mindre end 4 mm	Ja
Større end 4 mm	Nej

- Der er sket skader som følge af kørsel med et dæk med et alt for lavt dæktryk.
- Dækkets kantvulst sidder ikke rigtigt på fælgen.
- Fælgen er beskadiget.

Tag ikke søm eller lignende ud af et punkteret dæk. Hvis det trækkes ud af dækket, kan punkteringen muligvis ikke repareres med sættet.

FORTSÆTTES

■ Forberedelse til midlertidig reparation af punkteret dæk

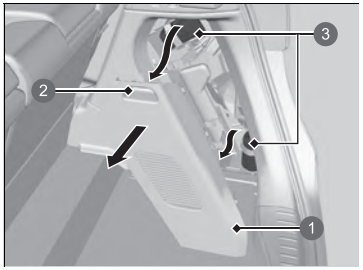


1. Luftkompressor
2. Hjulmærkat
3. Flaske med tætningsmiddel
4. Hastighedsbegrænsningsmærkat
5. Udløbsdato
6. Håndteringsvejledning

Forberedelse til midlertidig reparation af punkteret dæk

Der sidder et hastighedsbegrænsningsmærkat på siden af det midlertidige dækreparationssæt.

Ved udførelse af en midlertidig reparation skal instruktionsbogen, der følger med sættet, læses omhyggeligt.

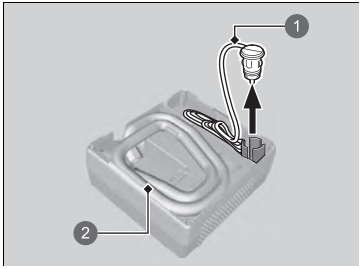


1. Lem
2. Håndtag
3. Midlertidigt dækreparationssæt

1. Fjern lemmen i højre side af bagagerummet ved at trække forsigtigt i håndtaget, og tag derefter sættet ud.
2. Læg sættet med forsiden opad på et fladt underlag i nærheden af hjulet med det punkterede dæk og på afstand af trafikken. Læg ikke sættet på siden.

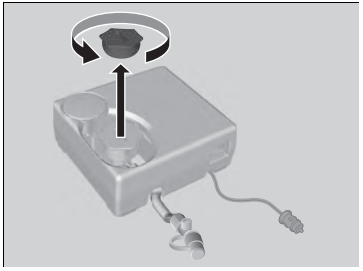
FORTSÆTTES

■ Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft



1. Ledning med stik
2. Luftkompressorslange

1. Tag luftkompressorslangen og ledningen med stik ud fra bagsiden af luftkompressoren.



2. Tag dækslet af luftkompressoren.

Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft

⚠ADVARSEL

Dæktætningsmiddel indeholder stoffer, som er sundhedsskadelige og kan være livsfarlige ved indtagelse.

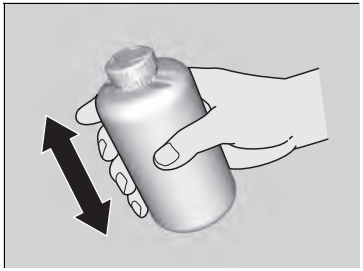
Ved indtagelse: Undgå at fremprovokere opkastning. Drik masser af vand, og søg straks lægehjælp.

Ved hud- eller øjenkontakt: Skyl efter med koldt vand, og søg lægehjælp, hvis det er nødvendigt.

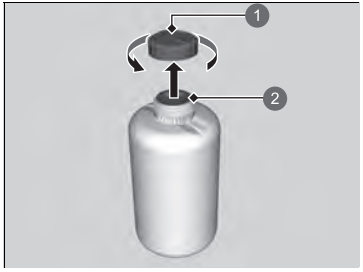
Opbevar flasken med tætningsmiddel utilgængeligt for børn.

Ved lave temperaturer flyder tætningsmidlet muligvis ikke nemt. I denne situation skal det varmes op ved at opbevare flasken i kabinen inden brug.

Tætningsmidlet kan give varige pletter på tøj og andre materialer. Vær forsigtig under håndteringen, og tør spildt tætningsmiddel op med det samme.



3. Ryst flasken godt.



4. Tag flaskens hætte af.
▶ Fjern ikke det forseglede dæksel.

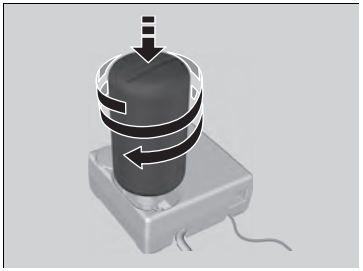
❶ Hætte på flaske
❷ Ikke fjernet

Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft

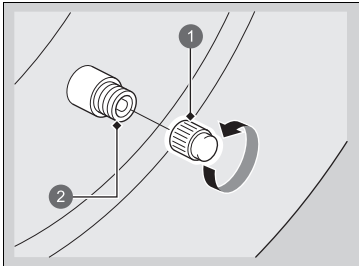
Fjern ikke den tomme flaske efter indsprøjtning af tætningsmidlet.

Kontakt en Honda forhandler vedrørende anskaffelse af en ny flaske med tætningsmiddel og korrekt bortskaffelse af den tomme flaske.

FORTSÆTTES

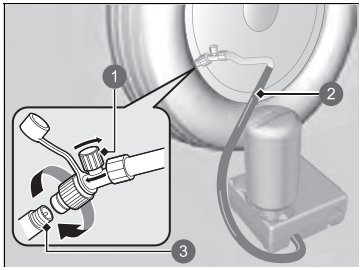


5. Skru den forseglede flaske på luftkompressoren.
► Skru flasken helt fast, så den ikke går løs.

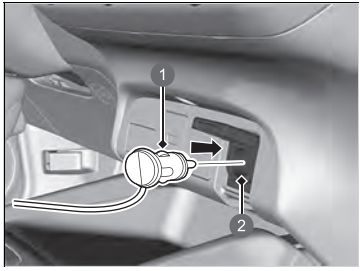


6. Skru ventilhætten af.

1 Ventilhætte
2 Ventil



1. Luftventil
2. Luftkompressorslange
3. Ventil



1. Stik
2. Strømudtag til tilbehør

7. Skru luftkompressorslangen på dækventilen.
▶ Sørg for, at luftventilen er lukket, og at luftkompressoren er slukket.

8. Tilslut kompressoren til strømudtaget.
➡ **Strømudtag til tilbehør** S. 230

9. Tænd for bilens elsystem.
➡ **Kulilte** S. 102

Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft

⚠ADVARSEL

Hvis du lader motoren køre i et aflukket eller blot delvist aflukket rum, kan der hurtigt ophobe sig giftig kulilte.

Indånding af denne farveløse og lugtfrie gas kan medføre bevidstløshed og endda dødsfald. Lad kun motoren køre for at drive luftkompressoren, når bilen er i fri luft.

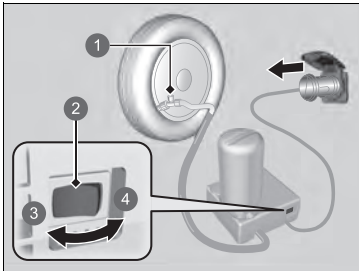
Sluk for luftkompressoren, når luftkompressorslangen tilsluttes.

Du hører en motorlyd fra den aktiverede luftkompressor. Dette er helt normalt.

Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden for 10 minutter, kan dækket være for alvorligt beskadiget til, at sættet kan give den nødvendige tætningsevne, og bilen skal derfor transporteres til et værksted.

Hvis du vil måle lufttrykket med en trykmåler, skal du først slukke luftkompressoren.

FORTSÆTTES



1. Luftventil
2. Kontakt
3. FRA
4. TIL

10. Tænd for luftkompressoren, og pump dækket op til det foreskrevne lufttryk.
- ▶ Kompressoren begynder at sprøjte tætningsmiddel og luft ind i dækket.
- ▶ De foreskrevne dæktryk findes på et mærkat på dørstolpen i førersiden.

11. Når lufttrykket når det angivne tryk, skal du slukke for kompressoren.
- ▶ Hold øje med manometeret på luftkompressoren.
- ▶ Hvis der pumpes for meget luft i dækket, lukkes luften ud ved at dreje på luftventilen. Pas på ikke at spilde tætningsmiddel.

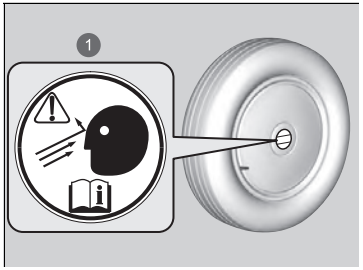
12. Tag stikket ud af strømudtaget til tilbehør.

13. Skru luftkompressorslangen af dækventilen. Sæt slangehætten på igen.
- ▶ Pas på ikke at spilde tætningsmiddel, når luftkompressorslangen tages af. Aftør eventuelt spild.

Indsprøjtning af tætningsmiddel og luft

Oplys om brugen af dæktætningsmiddel, når du beder en Honda forhandler eller vejhjælpstjenesten om at skifte eller reparere det punkterede dæk.

Denne luftkompressor er beregnet til bildæk. Kontrollér følgende:
- Strømforsyningen til luftkompressoren er begrænset til køretøjets 12 V strømudtag til tilbehør.
- Betjen ikke kompressoren til det midlertidige dækreparationssæt i mere end 15 minutter. Kompressoren kan blive overophedet og få varige skader.
  Sørg for at lade kompressoren køle af, når den bruges hele tiden.



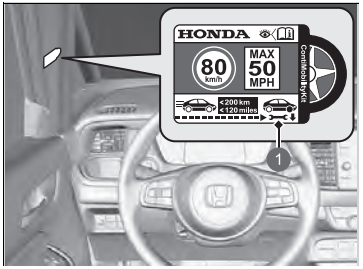
1 Hjulmærkat

14. Sæt hjulmærkatet på hjulets flade side.
► Hjulets overflade skal være ren for at sikre, at mærkatet vedhæftes ordentligt.

15. Opbevar det midlertidige dækreparationssæt i bagagerummet.
► Fjern ikke flasken med tætningsmiddel fra luftkompressoren.

FORTSÆTTES

■ Fordeling af tætningsmiddel i dækket



❶ Hastighedsbegrænsningsmærkat

1. Påsæt hastighedsbegrænsningsmærkatet på det viste sted.
2. Kør bilen i ca. 10 minutter eller 3 til 10 kilometer.
   ▶ Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
3. Kør ind til siden et sikkert sted.

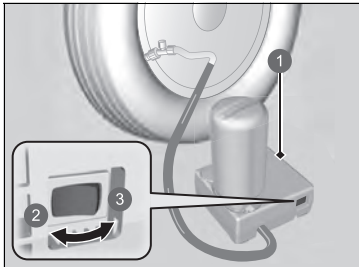
Fordeling af tætningsmiddel i dækket

⚠ADVARSEL

Hvis du lader motoren køre i et aflukket eller blot delvist aflukket rum, kan der hurtigt ophobe sig giftig kulilte.

Indånding af denne farveløse og lugtfrie gas kan medføre bevidstløshed og endda dødsfald. Lad kun motoren køre for at drive luftkompressoren, når bilen er i fri luft.

De foreskrevne dæktryk findes på et mærkat på dørstolpen i førersiden.



1. Luftkompressor
2. FRA
3. TIL

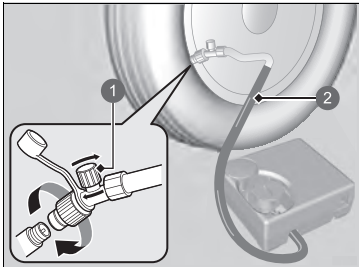
4. Kontrollér dæktrykket igen med lufttrykmåleren på luftkompressoren.
   ▶ Tænd ikke for luftkompressoren for at kontrollere trykket.
5. Hvis lufttrykket er
   - Under 130 kPa (1,3 bar, 19 psi): Du må ikke pumpe mere luft i luft eller fortsætte kørslen. Lækagen er for alvorlig. Tilkald hjælp, og få bilen bugseret.
     ➡ **Nødtransport** S. 608
   - Foreskrevet lufttryk (se mærkatet på dørstolpen i førersiden) eller mere: Fortsæt med at køre, indtil du når den nærmeste servicestation. Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
   - Over 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), men lavere end det foreskrevne lufttryk (se mærkatet på dørstolpen i førersiden): Pump dækket op til det angivne dæktryk.
     ➡ **Oppumpning af et dæk med for lavt dæktryk** S. 584

   Gentag trin 2 til 4, indtil du når den nærmeste servicestation. Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
   ▶ Afstanden til den nærmeste servicestation må højst være ca. 200 km.
6. Pak sættet sammen igen, og læg det på plads.

FORTSÆTTES

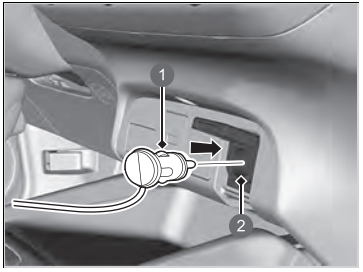
■ Oppumpning af et dæk med for lavt dæktryk

Du kan bruge sættet til oppumpning af et ikke-punkteret dæk med for lavt dæktryk.



1. Luftventil
2. Luftkompressorslange

1. Tag luftkompressoren ud af bagagerummet.
2. Læg sættet med forsiden opad på et fladt underlag i nærheden af det dæk, der skal pumpes op, og på afstand af trafikken. Læg ikke sættet på siden.
3. Afmontér ventilhætten.
4. Fastgør luftkompressorslangen til dækventilspindlen. Skru den helt fast.
▶ Kontrollér, at luftventilen er lukket.



1. Stik
2. Strømudtag til tilbehør

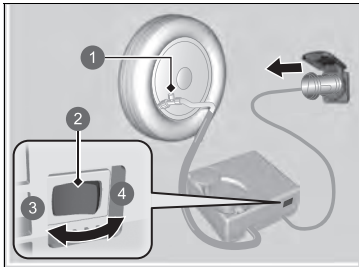
5. Tilslut kompressoren til strømudtaget.
▶ Pas på ikke at klemme ledningen i en dør eller et vindue.
➔ **Strømudtag til tilbehør** S. 230
6. Tænd for bilens elsystem.
➔ **Kulilte** S. 102
➔ **Start af elsystemet** S. 359

Oppumpning af et dæk med for lavt dæktryk

⚠ADVARSEL

Hvis du lader motoren køre i et aflukket eller blot delvist aflukket rum, kan der hurtigt ophobe sig giftig kulilte.

Indånding af denne farveløse og lugtfrie gas kan medføre bevidstløshed og endda dødsfald. Lad kun motoren køre for at drive luftkompressoren, når bilen er i fri luft.



1. Luftventil
2. Kontakt
3. FRA
4. TIL

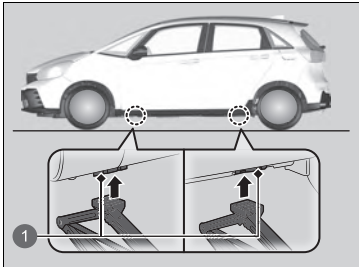
7. Tænd for luftkompressoren for at pumpe dækket op.
   - ► Kompressoren begynder at pumpe luft ind i dækket.
   - ► Hvis du har tændt elsystemet, skal du lade det være tændt under oppumpningen.
8. Pump dækket op til det angivne dæktryk.
9. Sluk sættet.
   - ► Hold øje med lufttrykmåleren på luftkompressoren.
   - ► Hvis der pumpes for meget luft i dækket, skal du dreje på luftventilen for at lukke luft ud.
10. Sluk for bilens elsystem, og træk derefter luftkompressorens stik ud af strømudtaget til tilbehør.
11. Skru luftkompressorens slange af dækventilspindlen. Sæt ventilhætten på.
12. Opbevar luftkompressoren i bagagerummet.

Oppumpning af et dæk med for lavt dæktryk

BEMÆRK / NOTE

Betjen ikke kompressoren til det midlertidige dækreparationssæt i mere end 15 minutter. Kompressoren kan blive overophedet og få varige skader.

Bilen har løftepunkter som vist.
Ved udskiftning af dæk skal du kontakte en forhandler.



1 Løftepunkter

Kontrol af proceduren

Hvis elsystemet ikke vil starte, skal du kontrollere følgende punkter og træffe de nødvendige foranstaltninger.

Tjekliste	Betingelse	Hvad der skal gøres
Kontrollér, om den pågældende indikator tændes, eller førerinformationssystemets meddelelser aktiveres.	vises.	• Du skal vente på en stigning i den omgivende temperatur eller flytte bilen til et varmere sted. • Kontakt om nødvendigt en forhandler.
	vises.	➡ **Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt** S. 588
Kontrollér gearvælgerpositionen.	Hvis gearvælgeren ikke er i positionen P.	Sæt gearvælgeren i positionen P.
Kontrollér indikatoren for startspærrefunktionen.	Når indikatoren for startspærrefunktionen blinker, kan elsystemet ikke slås til.	➡ **Startspærrefunktion** S. 179 ➡ **Indikator for startspærrefunktion** S. 119
Kontrollér elsystemets startprocedure.		Følg anvisningerne, og slå elsystemet til igen. ➡ **Start af elsystemet** S. 359
Kontrollér sikringerne.		Kontrollér alle sikringer, eller få bilen efterset af en forhandler. ➡ **Kontrol og udskiftning af sikringer** S. 607

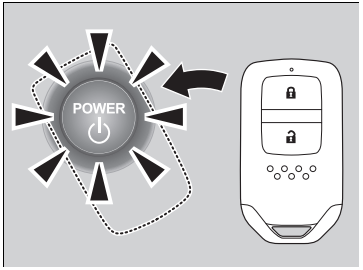
Hvis du efter at have kontrolleret alle punkter på listen ovenfor ikke kan slå elsystemet til, skal bilen efterses af en forhandler.

Hvis du skal starte bilen med det samme, skal du låne strøm fra en anden bils batteri eller fra et startbatteri.

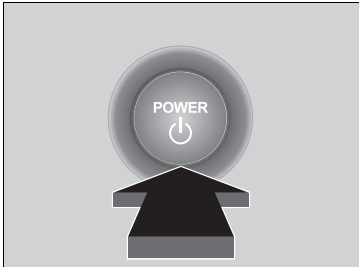
➡ **Hvis 12 V batteriet er dødt** S. 590

Hvis batteriet i den nøglefri fjernbetjening er svagt

Hvis der høres en biplyd, vises i førerinformationssystemet, **POWER** knappen blinker, og indikatoren (KLAR) ikke tændes. Tænd for elsystemet på følgende måde:



1. Tryk på **POWER** knappen.
   ▶ Der høres en biplyd, og **POWER** knappen blinker i ca. 30 sekunder.
2. Berør midten af **POWER** knappen med **H** logoet på den nøglefri fjernbetjening, mens **POWER** knappen blinker. Knapperne på den nøglefri fjernbetjening skal vende imod dig.
   ▶ Der høres en biplyd, og **POWER** knappen lyser konstant i ca. 10 sekunder.



3. Træd bremsepedalen ned, og tryk på **POWER** knappen, mens **POWER** knappen lyser.
   ▶ indikatoren (Klar) tænder.
   ▶ Hvis du ikke træder pedalen ned, skifter tilstanden til TILBEHØR.

Nødstrømsystem deaktiveret

POWER knappen kan bruges til at afbryde elsystemet i en nødsituation selv under kørsel. Hvis du skal afbryde elsystemet, skal du gøre et af følgende:

- Tryk på **POWER** knappen, og hold den inde i to sekunder.
- Tryk hårdt på **POWER** knappen tre gange.

Rattet kan ikke låses. Afbrydelse af motoren deaktiverer imidlertid den servohjælp, som motoren leverer til styre- og bremsesystemerne, så det kræver betydelig mere fysisk kraft og tid at styre og bremse bilen. Brug begge fødder på bremsepedalen for at bremse bilen, og stands straks et sikkert sted.

Strømtilstanden er indstillet til TILBEHØR, når elsystemet slukkes.
Hvis du vil skifte tilstand til KØRETØJ FRA, skal du flytte gearvælgeren til P, når bilen er standset helt. Tryk derefter på **POWER** knappen to gange uden at træde bremsepedalen ned.

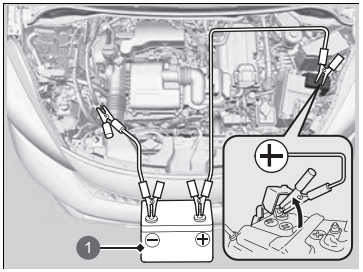
Nødstrømsystem deaktiveret

BEMÆRK / NOTE

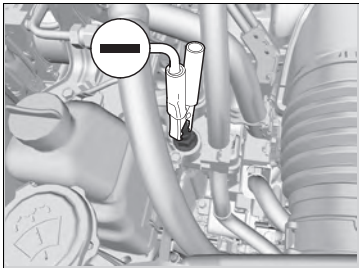
Tryk ikke på **POWER** knappen under kørsel, medmindre det er absolut nødvendigt, at elsystemet afbrydes.
Hvis du trykker på **POWER** knappen under kørsel, lyder der en biplyd.

Starthjælpsprocedure

Sluk for strømmen til elektriske apparater såsom lydanlæg og lygter. Sluk for elsystemet, og åbn derefter frontklappen.



❶ Startbatteri



1. Åbn dækslet på 12 V batteriets pluspol (+).
2. Tilslut det første startkabel til pluspolen (+) på bilens 12 V batteri.
3. Tilslut den anden ende af det første startkabel til ⊕ polen på startbatteriet.
   - ▶ Der må kun bruges et 12 V startbatteri.
   - ▶ Hvis du bruger en batterioplader til brug i biler til at oplade dit 12 V batteri, skal du vælge en ladespænding på under 15 V. Den korrekte indstilling fremgår af betjeningsvejledningen til opladeren.
4. Tilslut det andet startkabel til minuspolen (–) på startbatteriet.
5. Tilslut den anden ende af det andet startkabel til pindbolten som vist. Startkablet må ikke tilsluttes til andre dele af bilen.
6. Hvis din bil er forbundet til en anden bil, skal hjælpebilens motor startes og dens omdrejningstal øges en smule.
7. Prøv at starte motoren i din egen bil. Hvis den kører langsomt, skal du kontrollere, at startkablerne har god metal-til-metal-kontakt.

Hvis 12 V batteriet er dødt

⚠ADVARSEL

12 V batteriet kan eksplodere med alvorlig personskade til følge, hvis du ikke følger anvisningerne.

Hold 12 V batteriet væk fra åben ild, gnister og brændbare materialer.

BEMÆRK / NOTE

Hvis et 12 V batteri udsættes for ekstreme kuldeforhold, kan batteriets elektrolytvæske fryse til is. Forsøg på at give motoren starthjælp med et frosset 12 V batteri kan forårsage brud.

Sørg for at sætte klemmerne til startkablerne godt fast, så de ikke falder af, når motoren vibrerer. Sørg for, at startkablerne ikke bliver viklet sammen, og pas på, at enderne ikke rører hinanden, når startkablerne tilsluttes og frakobles.

12 V batteriets ydeevne formindskes under kolde vejrforhold, så motoren muligvis ikke kan starte.

■ Når elsystemet starter

Når elsystemet i din egen bil er startet, skal du frakoble startkablerne i følgende rækkefølge.

1. Frakobl startkablet fra stelpunktet på din bil.
2. Frakobl den anden ende af startkablet fra ⊖ polen på startbatteriet.
3. Frakobl startkablet fra pluspolen (+) på 12 V batteriet i din egen bil.
4. Frakobl den anden ende af startkablet fra ⊕ polen på startbatteriet.

Få din bil efterset på det nærmeste serviceværksted eller af en forhandler.

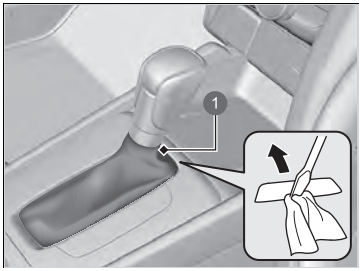
Når elsystemet starter

Indikatorerne for aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, VSA-system, VSA-system deaktiveret, udvidet vognbaneassistent, lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem samt sikkerhedshjælp (gul) kan blive aktiveret sammen med en meddelelse på måleren, når du slår elsystemet til efter gentilslutning af 12 V batteriet.
Kør en kort tur med mere end 20 km/t. Indikatoren skal slukke. Hvis nogen af dem ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

Gearvælgeren fungerer ikke

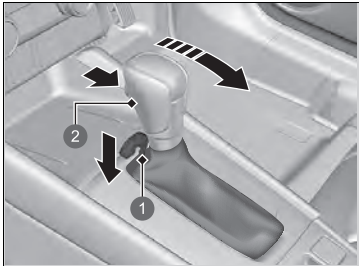
Følg proceduren nedenfor, hvis du ikke kan flytte gearvælgeren ud af positionen P.

■ Deaktivering af lås



1. Dæksel

1. Aktivér parkeringsbremsen.
2. Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA.
3. Vikl en klud rundt om spidsen på en lille kærvskruetrækker. Indsæt den i dækslet som vist på billedet, og fjern dækslet.
4. Tag den indbyggede nøgle ud af den nøglefri fjernbetjening.



1. Frigørelseshul til gearskiftelås
2. Udløserknap

5. Indsæt nøglen i frigørelseshullet til gearskiftelåsen.
6. Mens du trykker nøglen ned, skal du trykke på udløserknappen på gearvælgeren og flytte gearvælgeren til positionen N.
   ▶ Låsen er nu deaktiveret. Få gearvælgeren kontrolleret af en forhandler hurtigst muligt.

Håndtering af overophedning

Tegn på overophedning:

- vises i førerinformationssystemet.
- vises i førerinformationssystemet.
- Der kommer damp eller stænk ud af motorrummet.

vises i førerinformationssystemet

vises i førerinformationssystemet, når elsystemets temperatur er høj.

Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet S. 126

1. Kør ind til siden et sikkert sted.
   - ▶ Træk parkeringsbremsen, og sæt gearvælgeren i position P. Sluk for alt elektronisk udstyr, og aktivér katastrofeblinket.
2. Hold strømtilstanden indstillet til TIL, og vent, indtil meddelelsen forsvinder.
   - ▶ Hvis meddelelsen ikke forsvinder, skal bilen efterses af en forhandler.

vises i førerinformationssystemet

■ Det første, du skal gøre

1. Parkér straks bilen et sikkert sted.
2. Sluk for alt elektronisk udstyr, og aktivér katastrofeblinket.
   - ▶ **Ingen damp eller stænk til stede:** Lad motoren køre, og åbn frontklappen.
   - ▶ **Damp eller stænk til stede:** Sluk for motoren, og vent, indtil det stilner af. Åbn derefter frontklappen.

Håndtering af overophedning

⚠ADVARSEL

Damp og stænk fra en overophedet motor kan forårsage alvorlig skoldning.

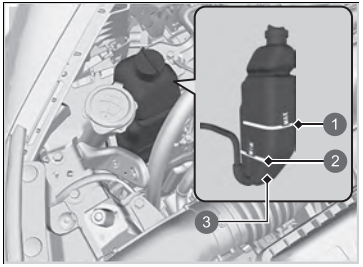
Lad være med at åbne frontklappen, hvis der strømmer damp ud.

BEMÆRK / NOTE

Fortsat kørsel, mens vises i førerinformationssystemet, kan beskadige motoren.

FORTSÆTTES

■ Det næste, du skal gøre



1. **MAX**
2. **MIN**
3. Reservetank

1. Kontrollér, at køleblæseren kører, og afbryd elsystemet, når ikke længere vises i førerinformationssystemet.
   ▶ Hvis køleblæseren ikke virker, skal du straks afbryde elsystemet.
2. Når motoren er kølet af, skal du kontrollere kølevæskestanden samt kølesystemets komponenter for lækager.
   ▶ Hvis kølevæskestanden i reservetanken er lav, påfyldes der kølevæske op til **MAX**-mærket.
   ▶ Hvis der ikke er mere kølevæske i reservetanken, skal du kontrollere, at køleren er kold. Tildæk kølerdækslet med en kraftig klud, og skru det af. Påfyld om nødvendigt kølevæske op til kanten af påfyldningsstudsen, og skru dækslet på igen.

■ Det sidste, du skal gøre

Når motoren er kølet tilstrækkeligt af, skal du slå elsystemet til.
Hvis ikke vises, kan du fortsætte kørslen. Hvis det vises igen, skal du kontakte en forhandler med henblik på reparation.

Håndtering af overophedning

⚠ADVARSEL

Hvis du tager kølerdækslet af, mens motoren er varm, kan kølevæsken sprøjte ud og dermed forårsage alvorlig skoldning.

Lad altid motoren og køleren køle af, inden kølerdækslet tages af.

Hvis systemet lækker kølevæske, skal du kontakte en forhandler med henblik på reparation.

Brug kun vand i nødstilfælde eller som en midlertidig løsning. Få en forhandler til at skylle systemet igennem med rigtig frostvæske hurtigst muligt.

Hvis symbolet for Motorolietryk lavt vises



■ **Årsager til, at advarslen vises**

Vises, hvis motorolietrykket er lavt.

■ **Så snart advarslen vises, skal du gøre følgende**

1. Parkér straks bilen et sikkert sted på en plan overflade.

2. Aktivér om nødvendigt katastrofeblinket.

■ **Efter parkering af bilen skal du gøre følgende**

1. Slå elsystemet fra, og lad det være slået fra i ca. tre minutter.

2. Åbn frontklappen, og kontrollér oliestanden.

▶ Påfyld olie efter behov.

➡ **Oliekontrol** S. 526

3. Start motoren, og kontrollér advarslen Motorolietryk lavt.

▶ Advarslen forsvinder: Genoptag kørslen.

▶ Advarslen forsvinder ikke inden for 10 sekunder: Sluk motoren med det samme, og kontakt en forhandler med henblik på reparation.

Hvis indikatoren for 12 V batteriladesystemet tændes



■ **Årsager til, at indikatoren tændes**

Tændes, når der er et problem med ladesystemet.

■ **Når indikatoren tændes, skal du gøre følgende**

Kør ind til siden et sikkert sted, og få straks bilen efterset af en forhandler.

Hvis symbolet for Motorolietryk lavt vises

BEMÆRK / NOTE

Det kan resultere i alvorlige og næsten øjeblikkelige mekaniske skader, hvis motoren køres med lavt olietryk.

Hvis indikatoren for 12 V batteriladesystemet tændes

Hvis du bliver nødt til at standse midlertidigt, skal du ikke slukke for elsystemet. Elsystemet bruger 12 V batteriet til at aktiveres. Du kan muligvis ikke aktivere elsystemet igen, hvis du har slukket for det, mens denne indikator var tændt.

Hvis fejlindikatoren tændes eller blinker



■ **Årsager til, at indikatoren tændes eller blinker**

- Tændes, hvis der er et problem med emissionskontrolsystemerne eller bilens elektriske system.
- Blinker, når der registreres fejltænding.

■ **Når indikatoren tændes, skal du gøre følgende**

Undgå at køre ved høj hastighed, og få straks bilen efterset af en forhandler.

- Tændes, når der ikke er benzin i brændstoftanken, og slukkes, når der fyldes brændstof på bilen, strømtilstanden aktiveres, bilen kører, og elsystemet deaktiveres flere gange. Hvis den ikke slukker, skal bilen efterses af en forhandler.

■ **Når indikatoren blinker, skal du gøre følgende**

Parkér bilen et sikkert sted væk fra brændbare materialer, og vent mindst 10 minutter med motoren slukket, indtil den er kølet af.

Hvis fejlindikatoren tændes eller blinker

BEMÆRK / NOTE

Hvis du kører med fejlindikatoren tændt, kan emissionskontrolsystemet og motoren blive beskadiget.

Hvis fejlindikatoren blinker igen, når du genstarter motoren, skal du køre til den nærmeste forhandler med 50 km/t eller derunder. Få bilen efterset.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker



■ **Årsager til, at indikatoren tændes**

- Bremsevæskestanden er lav.
- Der er en fejl i bremsesystemet.

■ **Når indikatoren tændes under kørsel, skal du gøre følgende**

Træd let på bremsepedalen for at kontrollere pedalmodstanden.

- Hvis pedalmodstanden er normal, skal du kontrollere bremsevæskestanden, næste gang du standser.

Modeller med køretilstandskontakt

- Hvis pedalmodstanden ikke er normal, skal du straks reagere. Træk flere gange i [—] decelerationsknappen på rattet for at hjælpe med at nedbremse bilen vha. regenerativ bremsning.

Modeller uden køretilstandskontakt

- Hvis pedalmodstanden ikke er normal, skal du straks reagere. Gear om nødvendigt ned for at foretage en regenerativ bremsning.

■ **Årsager til, at indikatoren blinker**

- Der er et problem med det elektroniske parkeringsbremsesystem.

■ **Når indikatoren blinker, skal du gøre følgende**

- Undgå at anvende parkeringsbremsen, og få straks bilen efterset af en forhandler.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker

Modeller med køretilstandskontakt

Få straks bilen repareret.
Det er farligt at køre, hvis bremsevæskestanden er lav. Hvis bremsepedalen ikke yder modstand, skal du straks standse bilen et sikkert sted. Træk om nødvendigt i [—] decelerationsknappen på rattet for at hjælpe med at nedbremse bilen vha. regenerativ bremsning.

Modeller uden køretilstandskontakt

Få straks bilen repareret.
Det er farligt at køre, hvis bremsevæskestanden er lav. Hvis bremsepedalen ikke yder modstand, skal du straks standse bilen et sikkert sted. Gear om nødvendigt ned.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) og **ABS**-indikatoren tændes samtidig, fungerer det elektroniske bremsekraftfordelingssystem ikke. Dette kan medføre, at bilen bliver ustabil ved pludselig opbremsning.
Få straks bilen efterset af en forhandler.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes, fungerer parkeringsbremsen muligvis ikke.
Undgå at anvende parkeringsbremsen, og få straks bilen efterset af en forhandler.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes S. 599

Hvis indikatoren for elektrisk servostyring (EPS) tændes



■ **Årsager til, at indikatoren tændes**

- Tændes, når der er et problem med EPS-systemet eller føreropmærksomhedsassistenten.

■ **Når indikatoren tændes, skal du gøre følgende**

Kør ind til siden et sikkert sted, og slå elsystemet til igen.
Hvis indikatoren tændes og bliver ved med at lyse, skal bilen straks efterses af en forhandler.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes


(rød)

■ **Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes, skal du deaktivere parkeringsbremsen manuelt eller automatisk.**
➡ **Parkeringsbremse** S. 475


(gul)

- Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) lyser konstant eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes, skal du standse bilen et sikkert sted og få den efterset af en forhandler med det samme.
  ► Sæt gearvælgeren i positionen P for at undgå, at bilen bevæger sig.

- Hvis kun indikatoren for bremsesystemet (rød) slukkes, skal du undgå at bruge parkeringsbremsen og få bilen efterset af en forhandler med det samme.

≫Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) tændes eller blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes

Hvis parkeringsbremsen aktiveres, kan du muligvis ikke deaktivere den.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) og indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes samtidig, fungerer parkeringsbremsen.

Hvis indikatoren for bremsesystemet (rød) blinker, samtidig med at indikatoren for bremsesystemet (gul) tændes, fungerer parkeringsbremsen muligvis ikke, fordi den er i gang med at kontrollere systemet.

Hvis du gentagne gange betjener den elektroniske parkeringsbremse i en kort periode, holder bremsen op med at fungere for at undgå overophedning af systemet, og indikatoren blinker.
Den vender tilbage til sin oprindelige tilstand efter ca. 1 minut.

Hvis indikatoren for lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem tændes eller blinker



■ **Årsager til, at indikatoren tændes eller blinker**

Trykket i et dæk er meget lavt, eller dæktrykadvarselssystemet er ikke blevet kalibreret. Hvis der er et problem med dæktrykadvarselssystemet, blinker indikatoren i ca. et minut og bliver ved med at lyse.

■ **Når indikatoren tændes, skal du gøre følgende**

Kør forsigtigt, og undgå skarpe sving og hårde opbremsninger.

Kør ind til siden et sikkert sted. Kontrollér dæktrykket, og justér det til det angivne niveau. Det angivne dæktryk fremgår af et mærkat på dørstolpen i førersiden.

▶ Kalibrér dæktrykadvarselssystemet, efter at dæktrykket er justeret.

Dæktrykadvarselssystem S. 391

■ **Når indikatoren blinker og derefter lyser konstant, skal du gøre følgende**

Få dækket efterset af en forhandler hurtigst muligt.

Hvis indikatoren for lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem tændes eller blinker

BEMÆRK / NOTE

Hvis der køres på et dæk med et alt for lavt dæktryk, kan det overophede dækket. Et overophedet dæk kan svigte. Hold altid dækkene pumpet op til det foreskrevne tryk.

Hvis symbolet for lav oliestand vises



■ **Årsager til, at symbolet vises**

Vises, når oliestanden er lav.

■ **Så snart symbolet vises, skal du gøre følgende**

1. Parkér straks bilen et sikkert sted på en plan overflade.

2. Aktivér om nødvendigt katastrofeblinket.

■ **Efter parkering af bilen skal du gøre følgende**

1. Sluk for elsystemet, og lad det være slukket i ca. tre minutter.

2. Åbn frontklappen, og kontrollér oliestanden.

▶ Påfyld olie efter behov.

➡ **Oliekontrol** S. 526

Hvis symbolet for lav oliestand vises

Det kan resultere i alvorlige og næsten øjeblikkelige mekaniske skader, hvis motoren køres med lav oliestand.

Systemet aktiveres, når motoren er blevet varm. Hvis udetemperaturen er ekstremt lav, skal du muligvis køre i lang tid, før motoren registrerer oliestanden.

Hvis symbolet vises igen, skal du stoppe motoren og kontakte en forhandler med henblik på omgående reparation.

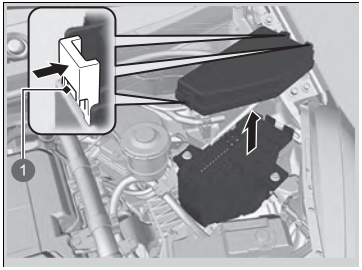
Sikringernes placering

Hvis nogen af de elektriske apparater ikke fungerer, indstilles strømtilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST), og det kontrolleres, om en af de berørte sikringer er sprunget.

■ Sikringsboks i motorrum

■ Type A

Placeret nær 12 V batteriet. Tryk på tapperne for at åbne sikringsboksen.
Find frem til de forskellige sikringer ved at sammenligne nummeret på sikringen og nummeret på låget til sikringsboksen.



1 Tapper

■ Beskyttet kreds og sikringsklassificering

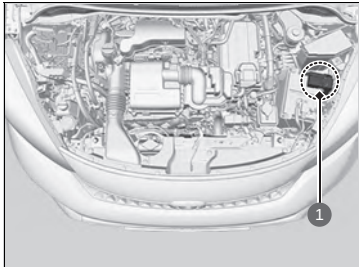
		Beskyttet kreds	A
1		Vinduesvisker	30 A
2	—	—	—
3		Katastrofeblink	10 A
4		Stop	10 A
5		PCU EWP	15 A
6		EVTC	(20 A)
7		IMG	10 A
8		IGP	15 A
9		IG spole	(15 A)
10		DBW	15 A
11		ABS/VSA MTR	40 A
12		Hovedventilator	30 A
13	—	—	—
14		Vandpumpe	30 A
15		Batterisensor	7,5 A
16	—	—	—
17		Reserve, FI-ECU	10 A
18		Horn	10 A
19		Sub Audio	(7,5 A)
20		Tågeforlygter*	(10 A)

		Beskyttet kreds	A
21		Reserve, hovedsikring	(15 A)
22		Backup	10 A
23		Underventilator	(30 A)
24		ABS/VSA FSR	40 A
25		IGP2 Sub	7,5 A
26		LAF	10 A
27	—	—	—
28	—	—	—
29	—	—	—
30	—	—	—
31	—	—	—
32	—	—	—
33	—	—	—

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Type B

Er placeret i nærheden af pluspolen (+) på 12 V batteriet.
Få en forhandler til at kontrollere og udskifte sikringen.



1 Sikringsboks

■ Beskyttet kreds og sikringsklassificering

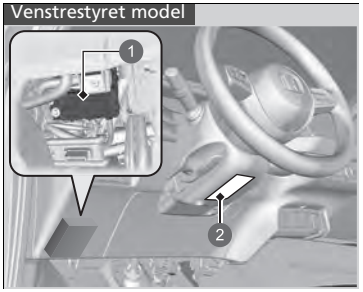
		Beskyttet kreds	A
a		Batteri, hovedsikring	170 A
b		Batteri, hovedsikring (ventilator)	60 A
c		Batteri, hovedsikring (motor)	80 A
d		Batteri, hovedsikring (HEV)	60 A
e		EPS	70 A
f		ESB	40 A

■ Sikringsboks i kabine, førerside

■ Type A

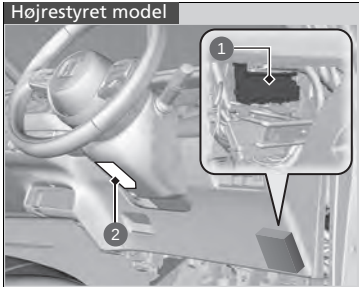
Placeret under instrumentbrættet.

Venstrestyret model



1 Sikringsboks
2 Sikringsmærkat

Højrestyret model



1 Sikringsboks
2 Sikringsmærkat

Sikringernes placering vises på mærkatet under ratstammen.
Find frem til de forskellige sikringer ved at sammenligne nummeret på sikringen og nummeret på mærkatet.

■ Beskyttet kreds og sikringsklassificering

		Beskyttet kreds	A
1		Tilbehør	7,5 A
2		ACC nøglelås	7,5 A
3	—	—	—
4	—	—	—
5		Tilbehør	10 A
6		Tilbehør 2	10 A
7		Måler	10 A
8		Brændstofpumpe	15 A
9		AIRCON	10 A
10	—	—	—
11		MAN	5 A
12		Højre dør, låsning	10 A
13		Venstre dør, oplåsning	10 A
14	RR L	Elrude i bagdør, venstre side	20 A
15	AS	Elrude i fordør, passagerside	20 A
16		Dørlås	20 A
17		Gearkasse	(10 A)
18	—	—	—
19		—	(20 A)

		Beskyttet kreds	A
20		Startspærrerelæ	7,5 A
21		ACG	10 A
22		Kørelys	(7,5 A)
23		Tågebaglygte	(10 A)
24		Tilbehør	7,5 A
25		—	(10 A)
26		Højre dør, oplåsning	10 A
27	RR R	Elrude i bagdør, højre side	20 A
28	DR	Elrude i fordør, førerside	20 A
29		Forreste strømudtag til tilbehør	(20 A)
30		Nøglefrit adgangssystem*	(10 A)
31		USB-oplader*	(10 A)
32		Forreste sædevarmer*	(20 A)
33	—	—	—
34		ABS/VSA	10 A
35		SRS	10 A
36	—	—	—
37		—	(10 A)
38		Venstre dør, låsning	10 A
39		—	(10 A)

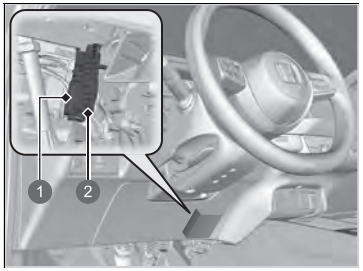
* Ikke tilgængelig på alle modeller

Venstrestyret model

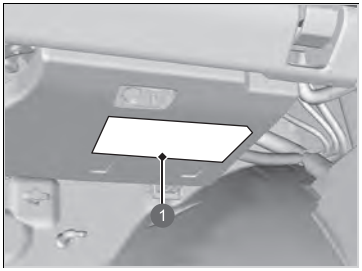
■ **Type B**

Placeret under instrumentbrættet.

Kun sikring nr. 1 er uden for sikringsboksen. Udskiftning af denne sikring skal foretages af forhandleren.



1 Sikring nr. 1
2 Sikring nr. 2-25



1 Sikringsmærkat

Sikringernes placering vises på mærkatet under handskerummet.
Find frem til de forskellige sikringer ved at sammenligne nummeret på sikringen og nummeret på mærkatet.

		Beskyttet kreds	A
1		Hovedsikringsboks	60 A
2		IG primær	30 A
3		IG hovedsikring 2	30 A
4		Relæmodul 1	30 A
5		Relæmodul 2	30 A
6		Hovedsikringsboks 2	(40 A)
7		Hovedsikringsboks 3	(40 A)
8		A/C PTC1	(40 A)
9	—	—	—
10	—	—	—
11		A/C PTC2	(40 A)
12		Varmermotor	30 A
13		Elbagrude	(30 A)
14		SRS	10 A
15		IGB	(10 A)
16		IGA	(10 A)
17		Nøglefrit adgangssystem*	(10 A)
18		—	(20 A)
19		—	(10 A)
20		—	(20 A)
21		Sprinkler	15 A
22		Ratvarmer*	(15 A)
23		IGA2	(15 A)
24		Elopvarmet sidespejl	(10 A)
25	—	—	—

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Højrestyret model

■ Sikringsboks i kabine, passagerside

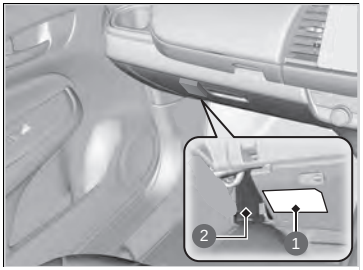
Placeret under instrumentbrættet.

Kun sikring nr. 1 er uden for sikringsboksen. Udskiftning af denne sikring skal foretages af forhandleren.



❶ Sikring nr. 1

Alle andre sikringer end nr. 1 sidder under instrumentbrættet.



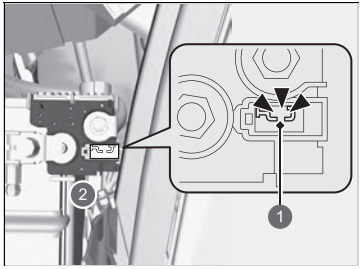
❶ Sikringsmærkat
❷ Sikring nr. 2-25

Sikringernes placering vises på mærkatet. Find frem til de forskellige sikringer ved at sammenligne nummeret på sikringen og nummeret på mærkatet.

		Beskyttet kreds	A
1		Hovedsikringsboks	60 A
2		IG primær	30 A
3		IG hovedsikring 2	30 A
4		Relæmodul 1	30 A
5		Relæmodul 2	30 A
6		Hovedsikringsboks 2	(40 A)
7		Hovedsikringsboks 3	(40 A)
8		—	(40 A)
9	—	—	—
10	—	—	—
11		—	(40 A)
12		Varmermotor	30 A
13		Elbagrude	(30 A)
14		SRS	10 A
15		IGB	(10 A)
16		IGA	(10 A)
17		Nøglefrit adgangssystem*	(10 A)
18		Dobbeltlås	(20 A)
19		—	(10 A)
20		—	(20 A)
21		Sprinkler	15 A
22		Ratvarmer*	(15 A)
23		IGA2	(15 A)
24		Elopvarmet sidespejl	(10 A)
25	—	—	—

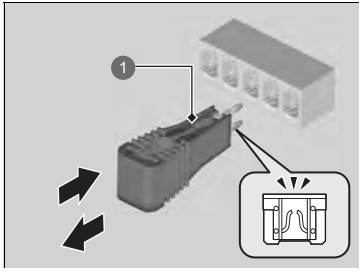
* Ikke tilgængelig på alle modeller

Kontrol og udskiftning af sikringer



1. Sprunget
2. Sikringsboks på batteriet

1. Indstil strømtilstanden til KØRETØJ FRA (LÅST). Sluk forlygterne og alt elektronisk udstyr.
2. Fjern dækslet på pluspolen (+).
3. Kontrollér sikringerne på batteriet i motorrummet.
▶ Hvis sikringen er sprunget, skal den udskiftes af en forhandler.



1. Sikringsudtrækker

4. Kontrollér de små sikringer i motorrummet og kabinen.
▶ Hvis der er en sprunget sikring, skal du fjerne den med sikringsudtrækkeren og indsætte en ny sikring.

Kontrol og udskiftning af sikringer

BEMÆRK / NOTE

Udskiftning af en sikring til én med en højere klassificering øger risikoen for beskadigelse af det elektriske system betydeligt.

Brug diagrammerne til at finde frem til den pågældende sikring, og kontrollér den foreskrevne strømstyrke på sikringsmærkatet.

Sikringernes placering S. 602

Udskift sikringen med én med samme strømstyrke.

På bagsiden af låget til type A sikringsboksen er der en sikringsudtrækker.

Tilkald professionel assistance, hvis du har brug for hjælp til at få transporteret bilen.

■ **Transport på fejeblad**
Din bil læsses op bag på en lastvogn.
Dette er den bedste måde at transportere bilen på.

■ **Løfteudstyr**
Der anvendes to drejearme, der indsættes under forhjulene og løfter dem op fra jorden. Bagdækkene forbliver på jorden. **Dette er en acceptabel måde at bugsere bilen på.**

Nødtransport

BEMÆRK / NOTE

Forsøg på at løfte eller bugsere bilen vha. kofangerne kan forårsage alvorlige materielle skader på bilen. Kofangerne er ikke konstrueret til at understøtte bilens vægt.

Kontrollér, at parkeringsbremsen er deaktiveret. Hvis du ikke kan deaktivere parkeringsbremsen, skal bilen transporteres på et fejeblad.

Parkeringsbremse S. 475

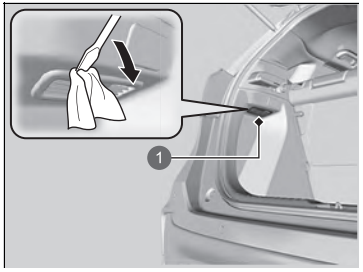
BEMÆRK / NOTE

Forkert transport af bilen, såsom bugsering efter en autocamper eller et andet motorkøretøj, kan ødelægge gearkassen.

Bugsér aldrig bilen udelukkende vha. et reb eller en kæde. Det er yderst farligt, eftersom reb og kæder kan svinge fra side til side og knække.

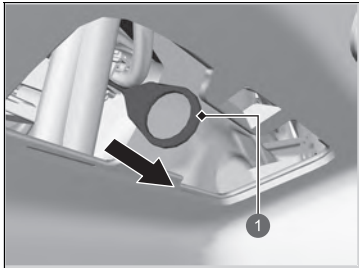
■ Hvad der skal gøres, hvis brændstofklappen ikke kan låses op

Hvis du ikke kan låse brændstofklappen op, skal du følge denne fremgangsmåde.



1. Åbn bagklappen.
2. Brug en kærvskruetrækker til at fjerne afdækningen i venstre side af bagagerummet.
   ▶ Pak skruetrækkeren ind i en klud for at undgå at lave ridser.

1 Dæksel



3. Træk udløsersnoren i pilens retning som vist på billedet.
   ▶ Udløsersnoren låser brændstofklappen op, når der trækkes i den.
4. Åbn brændstofklappen.
   ➡ **Påfyldning af brændstof** S. 501

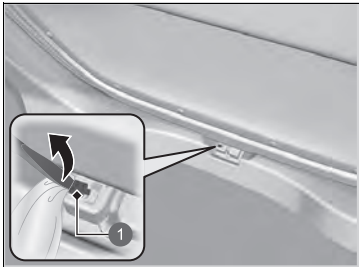
1 Udløsersnor

Hvad der skal gøres, hvis brændstofklappen ikke kan låses op

Efter at have foretaget disse foranstaltninger skal du kontakte en forhandler for at få bilen efterset.

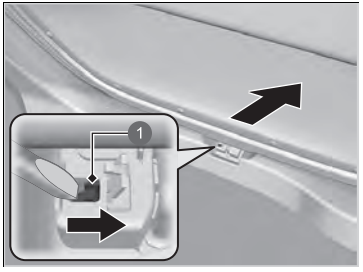
■ Hvad du skal gøre, hvis bagklappen ikke kan åbnes

Hvis du ikke kan åbne bagklappen, skal du følge denne fremgangsmåde.



1. Lem

1. Brug en kærvskruetrækker til at åbne låget bag på bagklappen.
▶ Pak skruetrækkeren ind i en klud for at undgå at lave ridser.



1. Håndtag

2. Åbn bagklappen ved at skubbe på den og samtidig skubbe håndtaget mod højre vha. en kærvskruetrækker.

Hvad du skal gøre, hvis bagklappen ikke kan åbnes

Når du åbner bagklappen indefra, skal du sikre dig, at der er tilstrækkelig plads bag bagklappen, så den ikke rammer personer eller genstande.

Opfølgning:
Efter at have foretaget disse foranstaltninger skal du kontakte en forhandler for at få bilen efterset.

Oplysninger

Dette kapitel indeholder specifikationer for bilen, oplysninger om placering af identifikationsnumre samt andre oplysninger, der kræves af loven.

Specifikationer.....612
Identifikationsnumre
Stelnummer (VIN), benzinmotornummer, elmotornummer og gearkassenummer ...615
Apparater, der udsender radiobølger*....616
Overensstemmelseserklæring, sammenfatning 649
Open source-licens 650

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Specifikationer for bilen

Model	JAZZ
Køreklar vægt	1.225-1.250 kg
Maksimalt tilladt vægt	Se certificeringsmærkatet på dørstolpen i førersiden*1 Se certificeringsmærkatet på dørstolpen i passagersiden*2
Maksimalt tilladt akselbelastning	Se certificeringsmærkatet på dørstolpen i førersiden*1 Se certificeringsmærkatet på dørstolpen i passagersiden*2

*1: Venstrestyret model
*2: Højrestyret model

■ Specifikationer for motoren

Type	Vandkølet 4-cylindret DOHC-rækkemotor	
Boring x slaglængde	73,0 x 89,5 mm	
Slagvolumen	1.498 cm^3	
Kompressionsforhold	13,5 : 1	
Tændrør	NGK	DILZKAR7C11H

■ Brændstof

Type	· Blyfri benzin med et oktantal på 95 eller højere*1 · Benzin/benzin iblandet ætanol i henhold til EN 228-standarderne*2 · Blyfri benzin/benzin iblandet ætanol op til E10 (90% benzin og 10% ætanol), oktantal 95 eller højere*2
Kapacitet for brændstoftank	40 l

*1: Modeller uden forreste kontakt til interiørlys
*2: Modeller med forreste kontakt til interiørlys

■ 12 V batteri

Kapacitet	32 Ah (5) / 40 Ah (20)

■ Sprinklervæske

Kapacitet for beholder	2,5 l

■ Pærer

Forlygter (fjernlys/nærlys)		LED
Positionslys/kørelys		LED
Forreste afviserblink		LED
Tågeforlygter*		LED
Afviserblink på siden (i sidespejle)		LED
Stoplygter/baglygter		LED
Baglygter		LED
Bageste afviserblink		21 W (gul)
Baklygter		16 W
Tågebaglygte		LED
Bageste nummerpladelys		LED
Højt monteret stoplygte		LED
Interiørlys		
	Læselamper	LED*1 8 W*2
	Loftslys	LED*1 8 W*2
	Lys i makeup-spejl	2 W
	Lys i bagagerum	5 W

*1: Modeller med forreste kontakt til interiørlys
*2: Modeller uden forreste kontakt til interiørlys

* Ikke tilgængelig på alle modeller

■ Bremsevæske

Anbefalet	Bremsevæske mærket DOT 3 eller DOT 4

■ Airconditionsystem

Kølemiddeltype	HFO-1234yf (R-1234yf)
Påfyldningsmængde	395-445 g

■ Gearolie

Anbefalet	Honda ATF DW-1	
Kapacitet	Skift	1,8 l

■ Motorolie

Anbefalet	**Modeller til Europa** Honda motorolie type 2.0 Original Honda motorolie af typen 0W-20 ACEA C5 0W-20 **Undtagen modeller til Europa og modeller med benzinpartikelfilter** Original Honda motorolie af typen 0W-20 ACEA C5 0W-20 **Undtagen modeller til Europa og modeller uden benzinpartikelfilter** Original Honda motorolie af typen 0W-20 API service SN eller højere kvalitet 0W-20	
Kapacitet	Skift	3,4 l
	Skift inklusive filter	3,6 l

Der henvises til følgende side med henblik på at vurdere, om din bil er udstyret med et benzinpartikelfilter.

➲ **Anbefalet motorolie** S. 523

■ Kølevæske

Anbefalet	Honda helårs frostvæske/kølevæske type 2
Blandingsforhold	50/50 med destilleret vand
Kapacitet	3,85 l (ved skift inklusive de resterende 0,45 l i reservetanken)

■ Dæk

Almindelig	Størrelse	185/60R15 88H 185/55R16 87H 185/60R16 86H
	Tryk	Se mærkatet på dørstolpen i førersiden
Hjulstørrelse	Almindelig	15 x 6J*1 16 x 6J*2

Se mærkatet på dørstolpen i førersiden for oplysninger om dækstørrelse og dæktryk.

*1: Modeller med 15" hjul
*2: Modeller med 16" hjul

■ Honda TRK-luftkompressor

Vægtet lydtryksniveau	81 dB (A)
Vægtet lydeffektniveau	90 dB (A)

■ Bremse

Type	Med bremseforstærkning
For	Med ventilerede skiver
Bag	Med ikke-ventilerede skiver
Parkering	Elektronisk parkeringsbremse

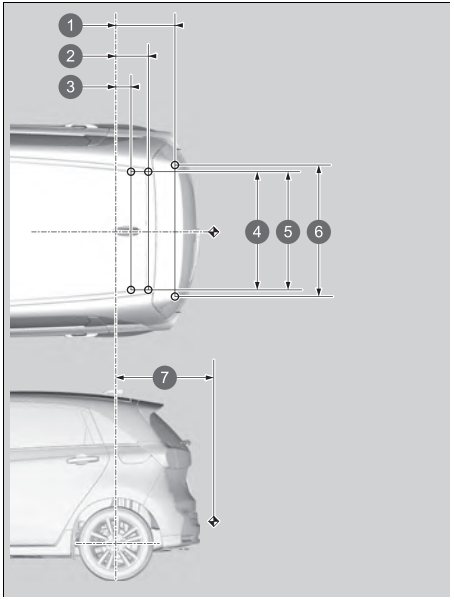
■ Bilens dimensioner

Længde		4.089 mm*1
		4.105 mm*2
Bredde		1.694 mm*1
		1.725 mm*2
Højde		1.526 mm*1
		1.556 mm*2
Akselafstand		2.517 mm*1
		2.520 mm*2
Sporvidde	For	1.487 mm*1
		1.498 mm*2
	Bag	1.474 mm*1
		1.485 mm*2

*1: Modeller uden tagræling
*2: Modeller med tagræling

■ Anhængertrækkets monteringspunkt/ bageste udhæng*

Dimensioner



BEMÆRK:

1. ◯ mærkerne viser anhængertrækkets monteringspunkter.

2. ✦ mærkerne viser anhængertrækkets tilkoblingspunkt.

1	485 mm*1
	484 mm*2
2	269 mm*1
	268 mm*2
3	128 mm*1
	127 mm*2
4	950 mm
5	950 mm
6	1.061 mm
7	805 mm*1
	804 mm*2

*1: Modeller uden tagræling
*2: Modeller med tagræling

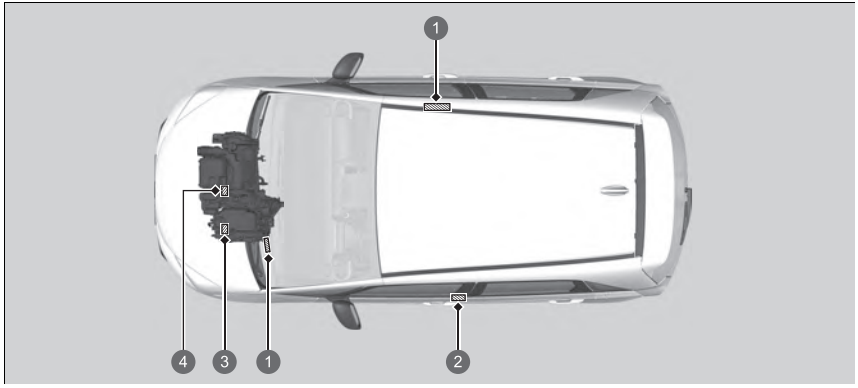
■ Maks. anhængervægt*

Anhænger med bremser	500 kg
Anhænger uden bremser	500 kg
Maksimalt tilladt kugletryk på anhængertrækket	50 kg

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Stelnummer (VIN), benzinmotornummer, elmotornummer og gearkassenummer

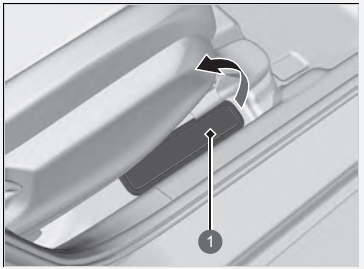
Bilen er udstyret med et 17-cifret stelnummer (VIN), som bruges til garantiregistrering af bilen hos producenten samt til registrering af bilen hos de lokale myndigheder og det relevante forsikringsselskab. Din bils stelnummer (VIN), benzinmotornummer, elmotornummer og gearkassenummer er placeret som følger.



1. Stelnummer (VIN)
2. Certificeringsmærkat
3. Gearkassenummer
   Elmotornummer
4. Benzinmotornummer

Stelnummer (VIN), benzinmotornummer, elmotornummer og gearkassenummer

Det indvendige stelnummer (VIN) er placeret under dækslet.



1. Dæksel

Følgende produkter og systemer på bilen udsender radiobølger under drift.

Modeller til Serbien

Centralkontrolmodul
Nøglefrit adgangssystem*



KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

H 005 22

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RITTo Broj: P1622001500
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: PRIMOPREDAJNI MODUL SISTEMA ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: HAR0001
Equipment type/model:

Robna marka: SUMITOMO ELECTRIC
Equipment trademark:

Proizvođač: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.
Manufacturer: Japan

Vrednovana dokumentacija *Evaluated documentation:*

Laboratorija/ispitni izveštaj: Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc.: 4789006503-A, 29.11.2019./ 4789006503-B, 29.11.2019./ UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.: 11724108H-D, 20.09.2017./ EMK/EMC: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.: 13752266H-A, 08.04.2021./ RITTo/R&TTE: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.: 11370539H-A, 07.11.2016./ 11724108H-A, 21.09.2017./ 11370539H-B, 07.11.2016./ 11724108H-B, 21.09.2017./
Laboratory/ Test report:

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012)

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, električnim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 12.03.2019. broj Potvrde: P1619035500

Mesto i datum izdavanja: Niš, 11.01.2022.
Place and date:

Važi do: 10.01.2025.
Valid until:

M.P.
Seal

Generalni direktor
Vladeta Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su istovetni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, 550-069
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



Sumitomo Wiring Systems
Connect with the Best

EU DECLARATION of CONFORMITY (DoC)

1. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

1.1. Name: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.
1.2. Address: 1820 Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka-City, Mie Pref. 513-8631 JAPAN

2. We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:

2.1. Product Name: Unit Assy, BCM
2.2. Model Name: HAR0001
2.3. Software Name: Not reconfigurable radio

3. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:
Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

3.1. The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

Health & Safety (Article 3.1(a)): EN 60065: 2014 (Eight Edition)
EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013
EN 62368-1:2014 + A11:2017

EMC (Article 3.1(b)): EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-3 V2.1.1

Radio Spectrum (Article 3.2): EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 330 V2.1.1

4. Signed for and on behalf of: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.

Mie, Japan — Place of Issue:
July 15, 2021 — 4.1. Date of Issue:
Yukitaka Saito
General Manager
Unit Design Department 1

SUMITOMO ELECTRIC GROUP

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Serbien

Fjernbetjening
Nøglefrit adgangssystem*



KVALITET

Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

POTVRDA O USAGLAŠENOSTI - RiTTo Broj: P1621217900
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE No.

Podnosilac zahteva: RTTE CONSULTING DOO
Applicant: 11090 BEOGRAD-RAKOVICA
KNEZA VIŠESLAVA 63/2.7

Vrsta opreme: KLJUČ ZA DALJINSKI PRISTUP VOZILU
Equipment category:

Oznaka tipa/modela: TWB1G0090
Equipment type/model:

Robna marka: HONDA
Equipment trademark:
Proizvođač: ALPS ALPINE CO., LTD.
Manufacturer: Japan

Vrednovana dokumentacija Evaluated documentation:

Laboratorija/ispitni izveštaj: Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc.:
Laboratory/Test report: 11823804H-D,01.08.2017.
EMK/EMC: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
11510864H-C, 16.03.2017.
11823804H-C, 01.08.2017.
RiTTo/R&TTE: UL Japan, Inc. Ise EMC Lab.:
11510864H-A, 16.03.2017.
11823804H-A, 01.08.2017.
11510864H-B, 16.03.2017.
11823804H-B, 01.08.2017.

Na osnovu gore navedene dokumentacije utvrđeno je da gore navedena oprema zadovoljava zahteve 'Pravilnika o radio opremi i telekomunikacionoj terminalnoj opremi' (Sl. glasnik RS, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).

Nastale promene u specifikaciji, tipu/modelu, komponentama, elektronim karakteristikama opreme koji utiču na usaglašenost sa navedenim Pravilnikom moraju se prijaviti "Kvalitet"-u a.d. Niš.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".

Prvo izdavanje Potvrde za navedenu opremu: 12.03.2019 Broj Potvrde: P1619035400

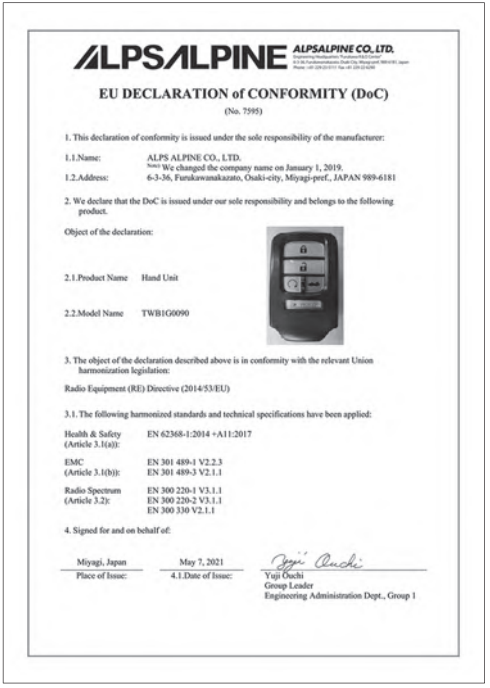
Mesto i datum izdavanja: Važi do:
Place and date: Valid until:
Niš, 28.12.2021. 27.12.2024.

M.P.

Generalni direktor

Vladimir Vukašinović, dipl.inž.

Ovaj dokument važi samo za proizvode koji su istovetni sa proizvodima koji su bili predmet vrednovanja.
Bul. Svetog Cara Konstantina 82-86, Niš 18000, Srbija, Tel: (018)550-766, 550-624, 550-068
e-mail: office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs



ALPS ALPINE ALPSALPINE CO.,LTD.

EU DECLARATION of CONFORMITY (DoC)

(No. 7595)

1. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

1.1.Name: ALPS ALPINE CO., LTD.
Note) We changed the company name on January 1, 2019.
1.2.Address: 6-3-36, Furukawanakazato, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

2. We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:

2.1.Product Name Hand Unit

2.2.Model Name TWB1G0090

3. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:

Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

3.1. The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

Health & Safety (Article 3.1(a)): EN 62368-1:2014 +A11:2017

EMC (Article 3.1(b)): EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-3 V2.1.1

Radio Spectrum (Article 3.2): EN 300 220-1 V3.1.1
EN 300 220-2 V3.1.1
EN 300 330 V2.1.1

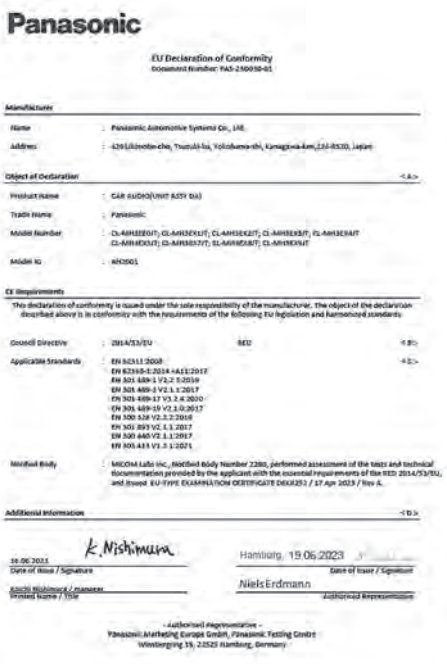
4. Signed for and on behalf of:

Miyagi, Japan — Place of Issue:
May 7, 2021 — 4.1.Date of Issue:
Yuji Ouchi
Group Leader
Engineering Administration Dept., Group 1

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Serbien

Håndfrit telefonsystem



Panasonic

EU Declaration of Conformity

Document Number: PAS-230030-01

Manufacturer

Name : Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.

Address : 4261 Ukimeta-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Object of Declaration <4.>

Product Name : CAR AUDIO(UNIT ASSY DA)

Trade Name : Panasonic

Model Number : CL-MH3EE20UT; CL-MH3EX12T; CL-MH3EX22T; CL-MH3EX83T; CL-MH3E39AT
CL-MH4DX0UT; CL-MH3E57T; SL-MH4EX83T; CL-MH3EX9UT

Model ID : MH2001

CE Requirements

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. The object of the declaration described above is in conformity with the requirements of the following EU legislation and harmonized standards:

Council Directive : 2014/53/EU RED <4.B>

Applicable Standards : EN 62311:2008 <4.E>
EN 62368-1:2014+A11:2017
EN 301 489-1 V2.2.1:2019
EN 301 489-3 V2.1.1:2017
EN 301 489-17 V3.2.4:2020
EN 301 489-19 V2.1.0:2017
EN 300 328 V2.2.2:2019
EN 301 893 V2.1.1:2017
EN 300 440 V2.1.1:2017
EN 305 413 V1.2.1:2021

Notified Body : MICOM Labs Inc., Notified Body Number 2280, performed assessment of the tests and technical documentation provided by the applicant with the essential requirements of the RED 2014/53/EU, and issued EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE DEKRA252 / 17 Apr 2023 / Rev A.

Additional Information <5.B>

K. Nishimura
16.06.2023
Date of Issue / Signature

Koichi Nishimura / Manager
Printed Name / Title

Hamburg, 19.06.2023
Date of Issue / Signature

Niels Erdmann
Authorized Representative

- Authorized Representative -
Panasonic Marketing Europe GmbH, Panasonic Testing Centre
Winsbergring 15, 22525 Hamburg, Germany

Modeller til Serbien

Blindvinkelassistent*/bakzoneassistent*



РАТЕЛ

Н 011

Број: 1-01-34540-14/23-5
Датум: 02.03.2023.
Београд

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ
Certificate of conformity

Број: 34540-14/23-5
No:

Подносилац захтева: *Applicant:*	**RTTE Consulting doo** Кнеза Вишеслава 63/2.7, 11090 Београд, ПАК 180512
Врста опреме: *Equipment category:*	**Радар кратког домета** *24GHz SRS Radar Sensor*
Робна марка/тип/модел: *Equipment brand/type/model designation:*	**Veoneer / 6234734**
Произвођач опреме: *Equipment manufacturer:*	**Veoneer US, LLC** 26360 American Drive, Southfield, Michigan, 48034 United States of America

Достављена документација:
Submitted documentation:

Стандард: *Standards:*	**Извештај о испитивањима и мерењима, број и датум:** *Test Report No. and date:*	**Назив лабораторије:** *Test laboratory:*
SRPS EN 62311:2009	17-1-00294011/19a, 23.06.2017. 20180326-RPTWAC010145r0, 26.03.2018.	CETECOM GmbH Willow Run (WR) Test Labs, Inc.
SRPS EN 62368-1:2015 + A11:2017	21065745-20154-0, 24.06.2021.	IBL-Lab GmbH
SRPS EN 301 489-1 V2.2.3:2020	21035355-19592-0, 16.04.2021.	IBL-Lab GmbH
SRPS EN 201 489-51 V2.1.1:2020		
SRPS EN 302 858 V2.1.1:2017	17010835, 08.06.2017. 20180326-RPTWAC010145r0, 26.03.2018.	m.dudde hochfrequenz-technik Willow Run (WR) Test Labs, Inc.

Прегледом достављене, горе наведене документације, утврђено је да је усаглашеност горе наведене опреме са битним захтевима из члана 4. Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми („Службени гласник РС", број 11/12) правилно доказана. Пуну одговорност за горе наведену достављену документацију преузима подносилац захтева. Ова потврда важи три године од дана издавања.
Having considered the above mentioned submitted documentation, it has been determined that the conformity of the above mentioned equipment with the essential requirements referred to in Art. 4 of Rules on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette of RS, no. 11/12) had been duly proved. The full responsibility for the above mentioned submitted documentation shall be assumed by the applicant. The certificate shall be valid three years from the date of issuance.

Број прилога: -
Number of Annexes:

Важи од: 14.03.2023.
Valid from:

Важи до: 14.03.2026.
Valid until:

ДИРЕКТОР
Драгољуб Пејовић
Печат и потпис
Seal and signature

* Ikke tilgængelig på alle modeller

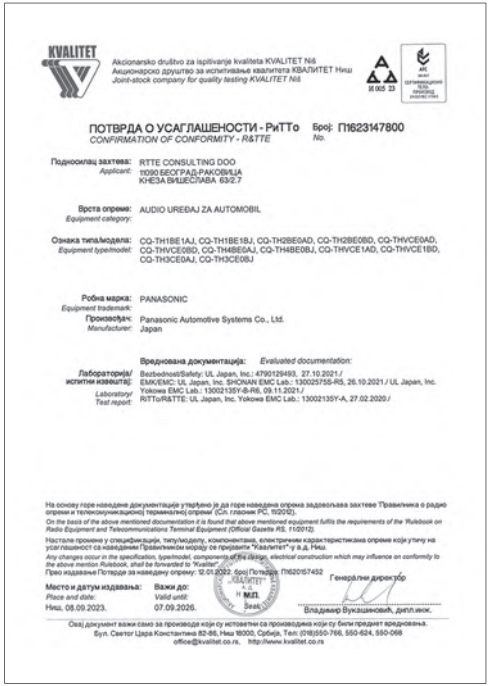
Modeller til Serbien

Telematikstyreenhed*
Овиме, DENSO CORPORATION изјављује да је радио опрема тип усаглашена са Директивом 2014/53/EU. Цео текст ЕУ декларације о усаглашености доступам је на следећој интернет адреси: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/*

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Serbien

Ekstern tuner



Akcionarsko društvo za ispitivanje kvaliteta KVALITET Niš
Акционарско друштво за испитивање квалитета КВАЛИТЕТ Ниш
Joint-stock company for quality testing KVALITET Niš

ПОТВРДА О УСАГЛАШЕНОСТИ - РиТТо Број: П1623147800
CONFIRMATION OF CONFORMITY - R&TTE *No.*

Подносилац захтева: *Applicant:* RTTE CONSULTING DOO
11090 БЕОГРАД-РАКОВИЦА
КНЕЗА ВИШЕСЛАВА 63/2.7

Врста опреме: *Equipment category:* AUDIO UREĐAJ ZA AUTOMOBIL

Ознака типа/модела: *Equipment type/model:* CQ-TH1BE1AJ, CQ-TH1BE1BJ, CQ-TH2BE0AD, CQ-TH2BE0BD, CQ-THVCE0AD, CQ-THVCE0BD, CQ-TH4BE0AJ, CQ-TH4BE0BJ, CQ-THVCE1AD, CQ-THVCE1BD, CQ-TH3CE0AJ, CQ-TH3CE0BJ

Робна марка: *Equipment trademark:* PANASONIC

Произвођач: *Manufacturer:* Panasonic Automotive Systems Co., Ltd.
Japan

Вреднована документација: *Evaluated documentation:*

Лабораторија/ испитни извештај: *Laboratory/ Test report:*
Bezbednost/Safety: UL Japan, Inc.: 4790129493, 27.10.2021./
EMK/EMC: UL Japan, Inc. SHONAN EMC Lab.: 13002575S-R5, 26.10.2021./ UL Japan, Inc. Yokowa EMC Lab.: 13002135Y-B-R6, 09.11.2021./
R/TTo/R&TTE: UL Japan, Inc. Yokowa EMC Lab.: 13002135Y-A, 27.02.2020./

На основу горе наведене документације утврђено је да горе наведена опрема задовољава захтеве Правилника о радио опреми и телекомуникационој терминалној опреми (Сл. гласник РС, 11/2012).
On the basis of the above mentioned documentation it is found that above mentioned equipment fulfils the requirements of the 'Rulebook on Radio Equipment and Telecommunications Terminal Equipment (Official Gazette RS, 11/2012).
Настале промене у спецификацији, типу/моделу, компонентама, електричној карактеристикама опреме које утичу на усаглашеност са наведеним Правилником морају се пријавити "Квалитет" у в.д. Ниш.
Any changes occur in the specification, type/model, components of the design, electrical construction which may influence on conformity to the above mention Rulebook, shall be forwarded to "Kvalitet".
Пред издавање Потврде за наведену опрему: 12.01.2022. број Потврде: П1620157452

Место и датум издавања: *Place and date:* Ниш, 08.09.2023.
Важи до: *Valid until:* 07.09.2026.
М.П. Знак
Генерални директор
Владимир Вукашиновић, дипл.инж.

Овај документ важи само за производе који су истоветни са производима који су били предмет вредновања.
Бул. Светог Цара Константина 82-86, Ниш 18000, Србија, Тел: 018/550-768, 550-624, 550-068
office@kvalitet.co.rs, http://www.kvalitet.co.rs

Modeller til Israel

Fjernbetjening Nøglefrit adgangssystem*	Centralkontrolmodul Nøglefrit adgangssystem*
510485261 "מספר זיהוי היבואן"	510485261 "מספר זיהוי היבואן"
"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות."	"חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות."

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Israel

Håndfrit telefonsystem	Blindvinkelassistent*/bakzoneassistent*
55-14369	63-67807
:מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.	

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Marokko

Fjernbetjening


Modeller til Marokko

Håndfrit telefonsystem
AGRÉÉ PAR L'ANRT MAROC Numéro d'agrément: MR 19569 ANRT 2019 Date d'agrément: 25/04/2019

Modeller til Moldova

Centralkontrolmodul Nøglefrit adgangssystem*
http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001
CE
Prin prezenta, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. declară că tipul de echipamente radio HAR0001 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziţie pe piaţă a echipamentelor radio” . Textul integral al declaraţiei de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001* Tilsigtet brug: Kortdistanceenhed til fjernstyring Postadresse: 1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPAN Frekvensbånd, hvor radioudstyret bruges: 125 kHz, 433,92 MHz. Maks. radiofrekvenseffekt sendt på det/de frekvensbånd, hvor radioudstyret bruges: 107,2 dBuV/m ved 10 m. Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

FORTSÆTTES

Modeller til Moldova

Centralkontrolmodul
Nøglefrit adgangssystem*



Sumitomo Wiring Systems
Connect with the Best

EU DECLARATION of CONFORMITY (DoC)

1. This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer:

1.1. Name: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.
1.2. Address: 1820 Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka-City, Mie Pref. 513-8631 JAPAN

2. We declare that the DoC is issued under our sole responsibility and belongs to the following product.

Object of the declaration:

2.1. Product Name Unit Assy, BCM
2.2. Model Name HAR0001
2.3. Software Name Not reconfigurable radio

3. The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization legislation:
Radio Equipment (RE) Directive (2014/53/EU)

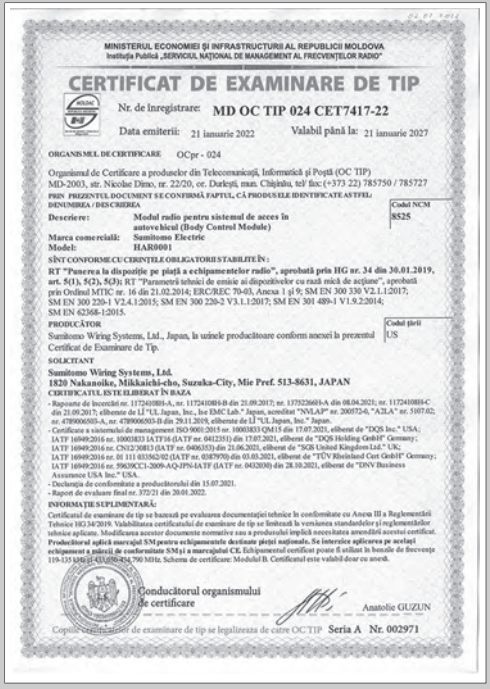
3.1. The following harmonized standards and technical specifications have been applied:

Health & Safety (Article 3.1(a)):	EN 60065: 2014 (Eight Edition) EN 60950-1: 2006 + Amd.11: 2009 + Amd.1: 2010 + Amd.12: 2011 + Amd.2: 2013 EN 62368-1:2014 + A11:2017
EMC (Article 3.1(b)):	EN 301 489-1 V2.2.3 EN 301 489-3 V2.1.1
Radio Spectrum (Article 3.2):	EN 300 220-1 V3.1.1 EN 300 220-2 V3.1.1 EN 300 330 V2.1.1

4. Signed for and on behalf of: Sumitomo Wiring Systems, Ltd.

Mie, Japan — Place of Issue:
July 15, 2021 — 4.1. Date of Issue:
Yukitaka Saito
General Manager
Unit Design Department 1

SUMITOMO ELECTRIC GROUP



MINISTERUL ECONOMIEI ŞI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituţia Publică „SERVICIUL NAŢIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENŢELOR RADIO"

CERTIFICAT DE EXAMINARE DE TIP

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 CET7417-22**
Data emiterii: 21 ianuarie 2022 Valabil până la: 21 ianuarie 2027

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicaţii, Informatică şi Poştă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durleşti, mun. Chişinău, tel/ fax: (+373 22) 785750 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE AS TFEL:

DENUMIREA / DESCRIEREA — Codul NCM
Descriere: Modul radio pentru sistemul de acces în autovehicul (Body Control Module) — 8525
Marca comercială: Sumitomo Electric
Model: HAR0001

SÎNT CONFORME CU CERINŢELE OBLIGATORII STABILITE ÎN :
RT "Punerea la dispoziţie pe piaţă a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019, art. 5(1), 5(2), 5(3); RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acţiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014; ERC/REC 70-03, Anexa 1 şi 9; SM EN 300 330 V2.1.1:2017; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015; SM EN 300 220-2 V3.1.1:2017; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 62368-1:2015.

PRODUCĂTOR — Codul ţării
Sumitomo Wiring Systems, Ltd., Japan, la uzinele producătoare conform anexei la prezentul Certificat de Examinare de Tip. — US

SOLICITANT
Sumitomo Wiring Systems, Ltd.
1820 Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka-City, Mie Pref. 513-8631, JAPAN

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Rapoarte de încercări nr. 1172410081-A, nr. 1172410081-B din 21.09.2017; nr. 1375226603-A din 08.04.2021; nr. 1172410081-C din 21.09.2017; elibrate de LI "UL Japan, Inc., Ive EMC Lab." Japan, acreditat "NVLAP" nr. 200572-0, "A2LA" nr. 5107.02, nr. 4789006503-A, nr. 4789006503-B din 29.11.2019, elibrate de LI "UL Japan, Inc." Japan.
- Certificate a sistemului de management ISO 9001:2015 nr. 10003833 QM15 din 17.07.2021, elibrat de "DQS Inc." USA; IATF 16949:2016 nr. 10003833 IATF16 (IATF nr. 0412351) din 17.07.2021, elibrat de "DQS Holding GmbH" Germany; IATF 16949:2016 nr. CN12/30813 (IATF nr. 0406353) din 21.06.2021, elibrat de "SGS United Kingdom Ltd." UK; IATF 16949:2016 nr. 01 111 033562/02 (IATF nr. 0387970) din 03.03.2021, elibrat de "TÜV Rheinland Cert GmbH" Germany; IATF 16949:2016 nr. 5963OCI-2009-AQ-JPN-IATF (IATF nr. 0432030) din 28.10.2021, elibrat de "DNV Business Assurance USA Inc." USA.
- Declaraţia de conformitate a producătorului din 15.07.2021.
- Raport de evaluare final nr. 372/21 din 20.01.2022.

INFORMAŢIE SUPLIMENTARĂ:
Certificatul de examinare de tip se bazează pe evaluarea documentaţiei tehnice în conformitate cu Anexa III a Reglementării Tehnice HG34/2019. Valabilitatea certificatului de examinare de tip se limitează la versiunea standardelor şi reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a produsului implică necesitatea amendării acestui certificat. **Produsul ce aplică marcajul SM pentru echipamentele destinate pieţei naţionale. Se interzice aplicarea pe acelaşi echipament a mărcii de conformitate SM şi a marcajului CE.** Echipamentul certificat poate fi utilizat în benzile de frecvenţe 119-135 kHz şi 433,050-434,790 MHz. Schema de certificare: Modulul B. Certificatul este valabil doar cu anexă.

Conducătorul organismului de certificare — Anatolie GUZUN

Copiile certificatelor de examinare de tip se legalizează de către OCTIP **Seria A Nr. 002971**

* Ikke tilgængelig på alle modeller

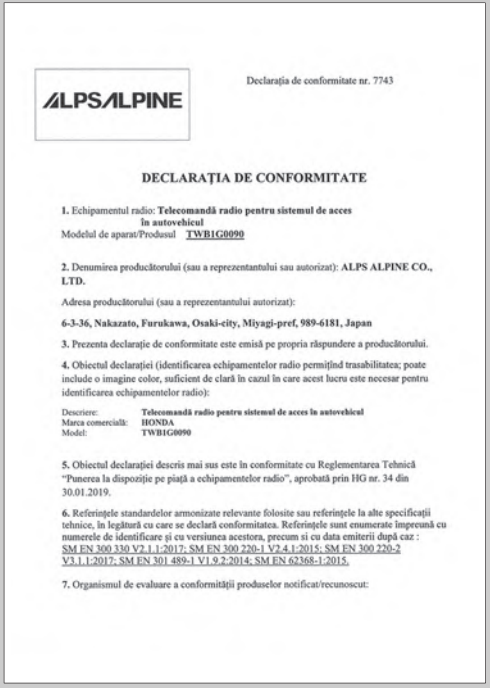
Modeller til Moldova

Fjernbetjening Nøglefrit adgangssystem*
http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf CE Prin prezenta, ALPSALPINE CO., LTD. declară că tipul de echipamente radio TWB1G0090 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf* Tilsigtet brug: Kortdistanceenhed til fjernstyring Postadresse: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181 Frekvensbånd, hvor radioudstyret bruges: 433,92 MHz. Maks. radiofrekvenseffekt sendt på det/de frekvensbånd, hvor radioudstyret bruges: 80,8 dBuV/m ved 3 m. Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Moldova

Fjernbetjening
Nøglefrit adgangssystem*



ALPSALPINE

Declarația de conformitate nr. 7743

DECLARAȚIA DE CONFORMITATE

1. Echipamentul radio: **Telecomandă radio pentru sistemul de acces în autovehicul**
Modelul de aparat/Produsul **TWB1G0090**

2. Denumirea producătorului (sau a reprezentantului sau autorizat): **ALPS ALPINE CO., LTD.**

Adresa producătorului (sau a reprezentantului autorizat):

6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan

3. Prezenta declarație de conformitate este emisă pe propria răspundere a producătorului.

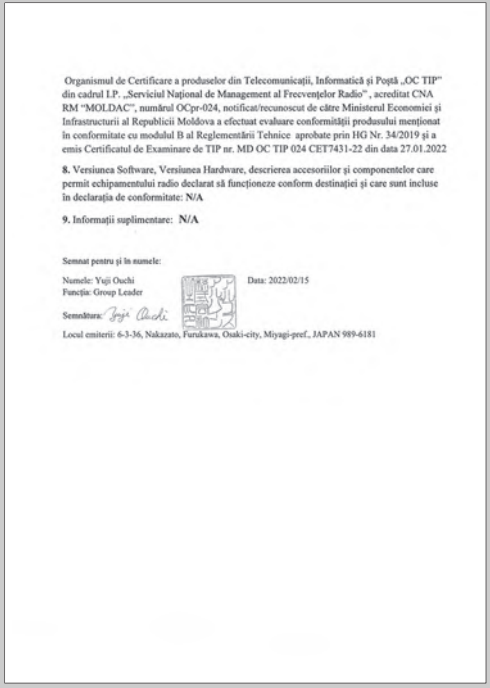
4. Obiectul declarației (identificarea echipamentelor radio permițînd trasabilitatea; poate include o imagine color, suficient de clară în cazul în care acest lucru este necesar pentru identificarea echipamentelor radio):

Descriere: **Telecomandă radio pentru sistemul de acces în autovehicul**
Marca comercială: **HONDA**
Model: **TWB1G0090**

5. Obiectul declarației descris mai sus este în conformitate cu Reglementarea Tehnică "Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019.

6. Referințele standardelor armonizate relevante folosite sau referințele la alte specificații tehnice, în legătură cu care se declară conformitatea. Referințele sunt enumerate împreună cu numerele de identificare și cu versiunea acestora, precum și cu data emiterii după caz :
SM EN 300 330 V2.1.1:2017; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015; SM EN 300 220-2 V3.1.1:2017; SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 62368-1:2015.

7. Organismul de evaluare a conformității produselor notificat/recunoscut:



Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicații, Informatică și Poștă „OC TIP" din cadrul I.P. „Serviciul Național de Management al Frecvențelor Radio", acreditat CNA RM "MOLDAC", numărul OCpr-024, notificat/recunoscut de către Ministerul Economiei și Infrastructurii al Republicii Moldova a efectuat evaluare conformității produsului menționat în conformitate cu modulul B al Reglementării Tehnice aprobate prin HG Nr. 34/2019 și a emis Certificatul de Examinare de TIP nr. MD OC TIP 024 CET7431-22 din data 27.01.2022

8. Versiunea Software, Versiunea Hardware, descrierea accesoriilor și componentelor care permit echipamentului radio declarat să funcționeze conform destinației și care sunt incluse în declarația de conformitate: **N/A**

9. Informații suplimentare: **N/A**

Semnat pentru și în numele:

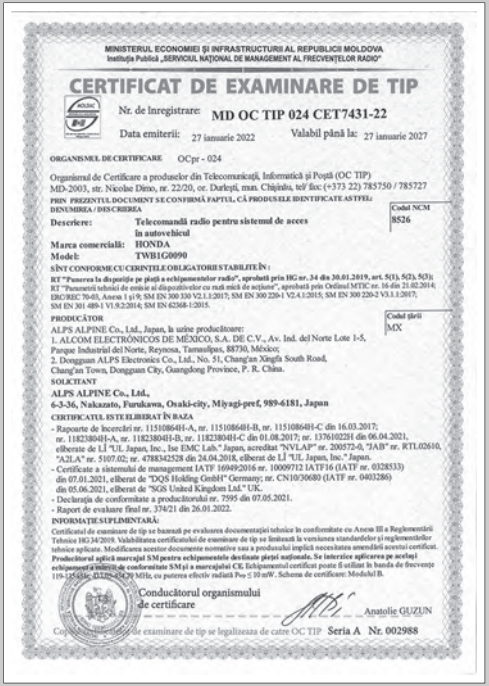
Numele: Yuji Ouchi
Funcția: Group Leader
Semnătura:
Data: 2022/02/15

Locul emiterii: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Moldova

Fjernbetjening
Nøglefrit adgangssystem*



MINISTERUL ECONOMIEI ŞI INFRASTRUCTURII AL REPUBLICII MOLDOVA
Instituţia Publică „SERVICIUL NAŢIONAL DE MANAGEMENT AL FRECVENŢELOR RADIO"

CERTIFICAT DE EXAMINARE DE TIP

Nr. de înregistrare: **MD OC TIP 024 CET7431-22**

Data emiterii: 27 ianuarie 2022 Valabil până la: 27 ianuarie 2027

ORGANISMUL DE CERTIFICARE OCpr - 024

Organismul de Certificare a produselor din Telecomunicaţii, Informatică şi Poştă (OC TIP)
MD-2003, str. Nicolae Dimo, nr. 22/20, or. Durleşti, mun. Chişinău, tel/ fax:(+373 22) 785750 / 785727

PRIN PREZENTUL DOCUMENT SE CONFIRMĂ FAPTUL, CĂ PRODUSELE IDENTIFICATE ASTFEL:
DENUMIREA / DESCRIEREA

Codul NCM 8526

Descriere: **Telecomandă radio pentru sistemul de acces în autovehicul**
Marca comercială: **HONDA**
Model: **TWB1G0090**

SÎNT CONFORME CU CERINŢELE OBLIGATORII STABILITE ÎN:
RT "Punerea la dispoziţie pe pieţă a echipamentelor radio", aprobată prin HG nr. 34 din 30.01.2019, art. 5(1), 5(2), 5(3);
RT "Parametrii tehnici de emisie ai dispozitivelor cu rază mică de acţiune", aprobată prin Ordinul MTIC nr. 16 din 21.02.2014;
ERC/REC 70-03, Anexa 1 şi 9; SM EN 300 330 V2.1.1:2017; SM EN 300 220-1 V2.4.1:2015; SM EN 300 220-2 V3.1.1:2017;
SM EN 301 489-1 V1.9.2:2014; SM EN 62368-1:2015.

Codul ţării MX

PRODUCĂTOR
ALPS ALPINE Co., Ltd., Japan, la uzine producătoare:
1. ALCOM ELECTRÓNICOS DE MÉXICO, S.A. DE C.V., Av. Ind. del Norte Lote 1-5, Parque Industrial del Norte, Reynosa, Tamaulipas, 88730, México;
2. Dongguan ALPS Electronics Co., Ltd., No. 51, Chang'an Xingfa South Road, Chang'an Town, Dongguan City, Guangdong Province, P. R. China.

SOLICITANT
ALPS ALPINE Co., Ltd.,
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref, 989-6181, Japan

CERTIFICATUL ESTE ELIBERAT ÎN BAZA
- Rapoarte de încercări nr. 1151086481-A, nr. 1151086481-B, nr. 1151086481-C din 16.03.2017; nr. 1182380481-A, nr. 1182380481-B, nr. 1182380481-C din 01.08.2017; nr. 1376102281 din 06.04.2021, elberate de LÎ "UL Japan, Inc., Ise EMC Lab." Japan, acreditat "NVLAP" nr. 200572-0, "JAB" nr. RTL02610, "A2LA" nr. 5107.02; nr. 4788342528 din 24.04.2018, elberat de LÎ "UL Japan, Inc." Japan.
- Certificate a sistemului de management IATF 16949:2016 nr. 10009712 IATF16 (IATF nr. 0328533) din 07.01.2021, elberat de "DQS Holding GmbH" Germany; nr. CN10/30680 (IATF nr. 0403286) din 05.06.2021, elberat de "SGS United Kingdom Ltd." UK.
- Declaraţia de conformitate a producătorului nr. 7595 din 07.05.2021.
- Raport de evaluare final nr. 374/21 din 26.01.2022.

INFORMAŢIE SUPLIMENTARĂ:
Certificatul de examinare de tip se bazează pe evaluarea documentaţiei tehnice în conformitate cu Anexa III a Reglementării Tehnice HG 34/2019. Valabilitatea certificatului de examinare de tip se limitează la versiunea standardelor şi reglementărilor tehnice aplicate. Modificarea acestor documente normative sau a produsului implică necesitatea amendării acestui certificat.
Producătorul aplică marcajul SM pentru echipamentele destinate pieţei naţionale. Se interzice aplicarea pe acelaşi echipament a mărcii de conformitate SM şi a mărcajului CE. Echipamentul certificat poate fi utilizat în banda de frecvenţe 119-125 kHz, 433,92-434,79 MHz, cu puterea efectiv radiată $P_{ER} \leq 10$ mW. Schema de certificare: Modulul B.

Conducătorul organismului de certificare — Anatolie GUZUN

Copia [illegible] de examinare de tip se legalizează de către OC TIP **Seria A Nr. 002988**

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Moldova

Håndfrit telefonsystem
http://www.ptc.panasonic.eu/
CE
Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)” , introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC). Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd ție declară că tipul de echipamente radio [＊] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *https://service.panasonic.ua* Cuvânt cheie: [CL-MH3EE0JT,CL-MH3EX1JT,CL-MH3EX2JT,CL-MH3EX3JT,CL-MH3EX5JT,CL-MH3EX4JT, CL-MH3EX6JT,CL-MH3EX7JT,CL-MH3EX8JT,CL-MH3EX9JT] Puteți vedea „Nr. ref” pe eticheta unității.
Tilsigtet brug: Bilstereoanlæg (Bluetooth og WLAN) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Producentens navn: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Specifikationer for Bluetooth Frekvensbånd: 2402-2480 MHz Specifikationer for 2,4 GHz WLAN Frekvensbånd: 2412-2472 MHz Specifikationer for Bluetooth Maks. udgangseffekt: 0,1 dBm Specifikationer for 2,4 GHz WLAN Maks. udgangseffekt: 11,9 dBm Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

Modeller til Moldova

Blindvinkelassistent*/bakzoneassistent*
https://www.veoneer.com/en/regulatory CE Veoneer US, LLC. erklærer hermed, at formålet med ovenstående erklæring er i overensstemmelse med den relevante harmoniseringslovgivning. Tilsigtet brug: 24 GHz radarsensor med kort rækkevidde Postadresse: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Driftsfrekvensbånd: 24,05-24,25 GHz Maks. udgangseffekt: 10 dBm spids Importørens navn: Honda Motor Europe LTD - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Moldova

Telematikstyreenhed*
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
CE
Prin prezenta, DENSO CORPORATION declară că tipul de echipamente radio este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” .
Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/
Tilsigtet brug:
Telematikenhed og Wi-Fi-hotspot til bil
Postadresse:
1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan
Driftsfrekvens:
GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz), GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz), WCDMA Bånd1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz), WCDMA Bånd8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz), LTE Bånd1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz), LTE Bånd3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz), LTE Bånd7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz), LTE Bånd8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz), LTE Bånd20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz), WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412-2462 MHz), WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412-2462 MHz), WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412-2462 MHz), GPS (Rx: 1575,42 MHz), GALILEO (Rx: 1575,42 MHz), EGNOS (Rx: 1575,42 MHz)
Maks. udgangseffekt:
GSM900 2 W, GSM1800 1 W, W-CDMA Bånd1 0,25 W, Bånd8 0,25W, LTE Bånd1 0,2 W, Bånd3 0,2 W, Bånd7 0,2 W, Bånd8 0,2 W, Bånd20 0,2 W, WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W
Importørens navn:
Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office
Postadresse:
Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Moldova

Ekstern tuner
https://service.panasonic.ua Prin prezenta, Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. declară că tipul de echipamente radio [CQ-TH3CE0AJ] este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio” . Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: *https://service.panasonic.ua* Tilsigtet brug: RADIOENHED (radiotuner til biler) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

Modeller til Tyrkiet

Centralkontrolmodul Nøglefrit adgangssystem*	Fjernbetjening Nøglefrit adgangssystem*
http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001	*http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf*
CE	CE
Bu vesile ile, Sumitomo Wiring Systems, Ltd. radyo cihazları tipi HAR0001 Direktifi 2014/53/AB ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uyumu beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinden edinilebilir: *https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001* Tilsigtet brug: Kortdistanceenhed til fjernstyring Postadresse: 1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPAN Frekvensbånd, hvor radioudstyret bruges: 125 kHz - 433,92 MHz. Maks. radiofrekvenseffekt sendt på det/de frekvensbånd, hvor radioudstyret bruges: 107,2 dBuV/m ved 10 m. Importørens navn: Honda Turkiye A. S. Postadresse: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul	Bu vesile ile, ALPSALPINE CO., LTD. radyo cihazları tipi TWB1G0090 Direktifi 2014/53/AB ile uyumlu olduğunu beyan eder. AB uyumu beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinden edinilebilir: *http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf* Tilsigtet brug: Kortdistanceenhed til fjernstyring Postadresse: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181 Frekvensbånd, hvor radioudstyret bruges: 433,92 MHz. Maks. radiofrekvenseffekt sendt på det/de frekvensbånd, hvor radioudstyret bruges: 80,8 dBuV/m ved 3 m. Importørens navn: Honda Turkiye A. S. Postadresse: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Tyrkiet

Håndfrit telefonsystem
http://www.ptc.panasonic.eu/ CE İşbu belge ile Panasonic Automotive Systems Co., Ltd., yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir. *http://www.ptc.panasonic.eu/* adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyani)" başlığına tıkladıktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"nı (DoC) indirebilirsiniz. Anahtar kelime: [type of equipment] Søgeord:: Modelnr. Nøgleord [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH3EE0JT,CL-MH3EX1JT,CL-MH3EX2JT,CL-MH3EX3JT,CL-MH3EX5JT,CL-MH3EX4JT,CL-MH3EX6JT,CL-MH3EX7JT, CL-MH3EX8JT,CL-MH3EX9JT Der står "Ref No" på mærkatet på enheden. Tilsigtet brug: Bilstereoanlæg (Bluetooth og WLAN) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Producentens navn: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Specifikationer for Bluetooth Frekvensbånd: 2402-2480 MHz Specifikationer for 2,4 GHz WLAN Frekvensbånd: 2412-2472 MHz Specifikationer for Bluetooth Maks. udgangseffekt: 0,1 dBm Specifikationer for 2,4 GHz WLAN Maks. udgangseffekt: 11,9 dBm Importørens navn: Honda Turkiye A. S. Postadresse: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Modeller til Tyrkiet

Blindvinkelassistent*/bakzoneassistent*
https://www.veoneer.com/en/regulatory CE Veoneer US, LLC. erklærer hermed, at radioudstyrstypen 6234734 NB24 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Tilsigtet brug: 24 GHz radarsensor med kort rækkevidde Postadresse: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Driftsfrekvensbånd: 24,05-24,25 GHz Maks. udgangseffekt: 10 dBm spids Importørens navn: Honda Turkiye A. S. Postadresse: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

 * Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Tyrkiet

Nødopkald (eCall)
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ CE İşbu belge; DENSO CORPORATION telsiz ekipmanı tipinin 2014/53/AB sayılı Direktif'e uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki internet adresinde mevcuttur: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Tilsigtet brug: eCall-enhed til biler Postadresse: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Driftsfrekvens: GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz), GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz), WCDMA Bånd1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz), WCDMA Bånd8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz), GPS (Rx: 1575,42 MHz), GALILEO (Rx: 1575,42 MHz), GLONASS (RX: 1601,709 MHz), EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maks. udgangseffekt: GSM900 2 W, GSM1800 1 W W-CDMA Bånd1 0,25 W, Bånd8 0,25 W Importørens navn: Honda Turkiye A. S. Postadresse: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

Modeller til Tyrkiet

Ekstern tuner
http://www.ptc.panasonic.eu/
CE
Panasonic Automotive System Co., Ltd. erklærer hermed, at den ovenfor anførte radioudstyrstype er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Gå til *http://www.ptc.panasonic.eu/*, klik på "Overensstemmelseserklæring", indtast nedenstående søgeord i søgefeltet, og download den nyeste "OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING". Søgeord: Modelnr. Søgeord: [CQ-TH3CE0AJ] Der står "Ref No" på mærkatet på enheden. Tilsigtet brug: RADIOENHED (radiotuner til biler) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan Importørens navn: Honda Turkiye A. S. Postadresse: Aydinevler Mahallesi, Sanayi Caddesi No:1, 34854 Maltepe, Istanbul

EU-lande

Centralkontrolmodul Nøglefrit adgangssystem*	Fjernbetjening Nøglefrit adgangssystem*
http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001	*http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf*
CE	CE
Sumitomo Wiring Systems, Ltd. erklærer hermed, at radioudstyrstypen HAR0001 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: *https://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001* Tilsigtet brug: Kortdistanceenhed til fjernstyring Postadresse: 1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPAN Frekvensbånd, hvor radioudstyret bruges: 125 kHz - 433,92 MHz. Maks. radiofrekvenseffekt sendt på det/de frekvensbånd, hvor radioudstyret bruges: 107,2 dBuV/m ved 10 m. Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien	ALPSALPINE CO., LTD. erklærer hermed, at radioudstyrstypen TWB1G0090 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: *http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf* Tilsigtet brug: Kortdistanceenhed til fjernstyring Postadresse: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181 Frekvensbånd, hvor radioudstyret bruges: 433,92 MHz. Maks. radiofrekvenseffekt sendt på det/de frekvensbånd, hvor radioudstyret bruges: 80,8 dBuV/m ved 3 m. Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

EU-lande

Håndfrit telefonsystem
http://www.ptc.panasonic.eu/
CE
Panasonic Automotive System Co., Ltd. erklærer hermed, at den ovenfor anførte radioudstyrstype er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Gå til *http://www.ptc.panasonic.eu/*, klik på "Overensstemmelseserklæring", indtast nedenstående søgeord i søgefeltet, og download den nyeste "OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING". Søgeord:: Modelnr. Nøgleord [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH3EE0JT,CL-MH3EX1JT,CL-MH3EX2JT,CL-MH3EX3JT,CL-MH3EX5JT,CL-MH3EX4JT,CL-MH3EX6JT,CL-MH3EX7JT, CL-MH3EX8JT,CL-MH3EX9JT Der står "Ref No" på mærkatet på enheden. Tilsigtet brug: Bilstereoanlæg (Bluetooth og WLAN) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Producentens navn: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Specifikationer for Bluetooth Frekvensbånd: 2402-2480 MHz Specifikationer for 2,4 GHz WLAN Frekvensbånd: 2412-2472 MHzSpecifikationer for Bluetooth Maks. udgangseffekt: 0,1 dBm Specifikationer for 2,4 GHz WLAN Maks. udgangseffekt: 11,9 dBm Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

EU-lande

Blindvinkelassistent*/bakzoneassistent*
https://www.veoneer.com/en/regulatory Veoneer US, LLC. erklærer hermed, at radioudstyrstypen 6234734 NB24 er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: *https://www.veoneer.com/en/regulatory* Tilsigtet brug: 24 GHz radarsensor med kort rækkevidde Postadresse: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Driftsfrekvensbånd: 24,05-24,25 GHz Maks. udgangseffekt: 10 dBm spids Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

EU-lande

Telematikstyreenhed*
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ DENSO CORPORATION erklærer hermed, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Tilsigtet brug: Telematikenhed og Wi-Fi-hotspot til bil Postadresse: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Driftsfrekvens: GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz), GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz), WCDMA Bånd1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz), WCDMA Bånd8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz), LTE Bånd1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz), LTE Bånd3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz), LTE Bånd7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz), LTE Bånd8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz), LTE Bånd20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz), WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412-2462 MHz), WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412-2462 MHz), WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412-2462 MHz), GPS (Rx: 1575,42 MHz), GALILEO (Rx: 1575,42 MHz), EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maks. udgangseffekt: GSM900 2 W, GSM1800 1 W, W-CDMA Bånd1 0,25 W, Bånd8 0,25W, LTE Bånd1 0,2 W, Bånd3 0,2 W, Bånd7 0,2 W, Bånd8 0,2 W, Bånd20 0,2 W, WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

EU-lande

Ekstern tuner
http://www.ptc.panasonic.eu/
CE
Panasonic Automotive System Co., Ltd. erklærer hermed, at den ovenfor anførte radioudstyrstype er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Gå til *http://www.ptc.panasonic.eu/*, klik på "Overensstemmelseserklæring", indtast nedenstående søgeord i søgefeltet, og download den nyeste "OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING". Søgeord: Modelnr. Søgeord: [CQ-TH3CE0AJ] Der står "Ref No" på mærkatet på enheden. Tilsigtet brug: RADIOENHED (radiotuner til biler) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd - Aalst Office Postadresse: Wijngaardveld 1 (Noord V) 9300 Aalst - Belgien

Modeller til Storbritannien

Centralkontrolmodul Nøglefrit adgangssystem*	Fjernbetjening Nøglefrit adgangssystem*
http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001	*http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf*
UK CA	UK CA
Sumitomo Wiring Systems, Ltd. erklærer hermed, at radioudstyrstypen HAR0001 er i overensstemmelse med Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: *http://www.sws.co.jp/en/product/document/certificate/HAR0001* Tilsigtet brug: Kortdistanceenhed til fjernstyring Postadresse: 1820, Nakanoike, Mikkaichi-cho, Suzuka, Mie 513-8631 JAPAN Frekvensbånd, hvor radioudstyret bruges: 125 kHz - 433,92 MHz. Maks. radiofrekvenseffekt sendt på det/de frekvensbånd, hvor radioudstyret bruges: 107,2 dBuV/m ved 10 m. Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien	ALPS ALPINE CO., LTD. erklærer hermed, at radioudstyrstypen TWB1G0090 er i overensstemmelse med Radio Equipment Regulations 2017(S.I.2017/1206). Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: *http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G0090.pdf* Tilsigtet brug: Kortdistanceenhed til fjernstyring Postadresse: 6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city, Miyagi-pref., JAPAN 989-6181 Frekvensbånd, hvor radioudstyret bruges: 433,92 MHz. Maks. radiofrekvenseffekt sendt på det/de frekvensbånd, hvor radioudstyret bruges: 80,8 dBuV/m ved 3 m. Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Storbritannien

Håndfrit telefonsystem
http://www.ptc.panasonic.eu/
UK CA
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd erklærer hermed, at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: Indtast nedenstående søgeord i søgefeltet, og download den nyeste "OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING". Panasonic Automotive System Co., Ltd. erklærer hermed, at den ovenfor anførte radioudstyrstype er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Gå til *http://www.ptc.panasonic.eu/*, klik på "Overensstemmelseserklæring", indtast nedenstående søgeord i søgefeltet, og download den nyeste "OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING". Søgeord:: Modelnr. Nøgleord [*] CL-MH------, CA-9H------, CL-MH3EX7JT,CL-MH3EX8JT,CL-MH3EX9JT Der står "Ref No" på mærkatet på enheden. Tilsigtet brug: Bilstereoanlæg (Bluetooth og WLAN) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan Producentens navn: Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. Specifikationer for Bluetooth Frekvensbånd: 2402-2480 MHz Specifikationer for 2,4 GHz WLAN Frekvensbånd: 2412-2472 MHz Specifikationer for Bluetooth Maks. udgangseffekt: 0,1 dBm Specifikationer for 2,4 GHz WLAN Maks. udgangseffekt: 11,9 dBm Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Modeller til Storbritannien

Blindvinkelassistent*/bakzoneassistent*
https://www.veoneer.com/en/regulatory UK CA Veoneer US, LLC. erklærer hermed, at formålet med ovenstående erklæring er i overensstemmelse med den relevante harmoniseringslovgivning. Tilsigtet brug: 24 GHz radarsensor med kort rækkevidde Postadresse: 26360 American Drive Southfield, Michigan, 48034 USA Driftsfrekvensbånd: 24,05-24,25 GHz Maks. udgangseffekt: 10 dBm spids Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

 * Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Storbritannien

Telematikstyreenhed*
https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/ UK CA DENSO CORPORATION erklærer hermed, at radioudstyrstypen er i overensstemmelse med de relevante lovkrav. Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: *https://www.denso.com/global/en/contact-us/doc/* Tilsigtet brug: Telematikenhed og Wi-Fi-hotspot til bil Postadresse: 1-1, Showa-cho, Kariya-shi, Aichi-ken, 448-8661, Japan Driftsfrekvens: GSM900 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz), GSM1800 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz), WCDMA Bånd1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz), WCDMA Bånd8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz), LTE Bånd1 (Tx: 1920-1980 MHz, Rx: 2110-2170 MHz), LTE Bånd3 (Tx: 1710-1785 MHz, Rx: 1805-1880 MHz), LTE Bånd7 (Tx: 2500-2570 MHz, Rx: 2620-2690 MHz), LTE Bånd8 (Tx: 880-915 MHz, Rx: 925-960 MHz), LTE Bånd20 (Tx: 832-862 MHz, Rx: 791-821 MHz), WLAN IEEE802.11b (Tx/Rx: 2412-2462 MHz), WLAN IEEE802.11g (Tx/Rx: 2412-2462 MHz), WLAN IEEE802.11n (Tx/Rx: 2412-2462 MHz), GPS (Rx: 1575,42 MHz), GALILEO (Rx: 1575,42 MHz), EGNOS (Rx: 1575,42 MHz) Maks. udgangseffekt: GSM900 2 W, GSM1800 1 W, W-CDMA Bånd1 0,25 W, Bånd8 0,25W, LTE Bånd1 0,2 W, Bånd3 0,2 W, Bånd7 0,2 W, Bånd8 0,2 W, Bånd20 0,2 W, WLAN IEEE802.11b 0,032 W, WLAN IEEE802.11g 0,016 W, WLAN IEEE802.11n 0,016 W Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Modeller til Storbritannien

Ekstern tuner
http://www.ptc.panasonic.eu/
UK CA
Panasonic Automotive Systems Co., Ltd. erklærer hermed, at radioudstyrstypen [*] er i overensstemmelse med Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde ordlyd af UK-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse: *https://www.ptc.panasonic.eu/* Indtast nedenstående søgeord i søgefeltet, og download den nyeste "OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING". Søgeord: Modelnr. Søgeord: [CQ-TH3CE0AJ] Der står "Ref No" på mærkatet på enheden. Tilsigtet brug: RADIOENHED (radiotuner til biler) Postadresse: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken 224-8520, Japan Importørens navn: Honda Motor Europe Ltd Postadresse: Cain Road, Bracknell, Berkshire, RG12 1HL, Storbritannien

Overensstemmelseserklæring, sammenfatning

Kompressor	
Modeller til Storbritannien	

■ **Open source-licenser for telematikstyreenhed***

Gratis/open source-softwareoplysninger

Dette produkt indeholder gratis/open source-software (FOSS). Licensoplysningerne og/eller kildekoden til sådan FOSS kan findes på følgende URL-adresse.

https://www.denso.com/global/en/opensource/tcu/honda/

* Ikke tilgængelig på alle modeller

Tal

12 V batteri 550
Hvis 12 V batteriet er dødt 590
Indikator for ladesystem 111, 595
Vedligeholdelse (kontrol af 12 V batteriet) ... 550
Vedligeholdelse (udskiftning) 553

A

ABS (antiblokeringssystem) 483
ABS-system
Indikator 113
Additiver, motorolie 523
Advarsel om lavt olietryk 595
Advarsels- og informationsmeddelelser 126
Advarsels- og informationsmeddelelser i førerinformationssystemet 126
Advarselsindikator tændt/blinker 595
Advarselsmærkater 103
Afbrydersystem til den forreste airbag i passagersiden 62
Afrimning af forrude og sideruder 235
Afspilning af *Bluetooth*®-lyd 285
Afviserblink
Indikatorer (instrumentpanel) 117
Airbags 57
Efter en kollision 59
Event Data Recorder 1
Forreste airbags (SRS) 59
Gardinairbags 72
Indikator 74, 113
Indikator for airbag i passagersiden deaktiveret 75
Knæairbag i førersiden 65
Midterste airbag 67
Sensorer 57
Sideairbags 69
Vedligeholdelse af airbags 76
Airconditionsystem (klimaanlæg) 233
Afrimning af forrude og sideruder 235
Brug af automatisk klimaanlæg 233
Recirkulationstilstand/friskluftstilstand 234
Sensor 237
Støv- og pollenfilter 559
Ændring af tilstand 234
Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed 424
Indikator (gul) 120
Indikator (hvid/grøn) 121
Aktuel tilstand for den aktive fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed, vognbaneassistenten og Traffic Jam Assist 142
Aktuelt brændstofforbrug 148
Akustisk køretøjsalarmsystem 372
AM/FM-radio 270
Anbefalet brændstof 500, 612
Andre interiør-komfortfaciliteter 230
Android Auto 297
Antiblokeringssystem (ABS) 483
Apparater, der udsender radiobølger 616
Apple CarPlay 293
Armlæn 219
Audio 151
Audio-/informationsskærm 252
Automatisk bremseholdefunktion 480
Indikator 110, 480
Automatisk fjernlys 197
Indikator 118
Automatisk indklapning af sidespejle 207
Automatiske intervalviskere 201

B

Bagage (lastgrænse) 353
Bagagekrog 227
Bagagerumsafdækning 229
Baggrund 261
Bagklap 177
Bagsæder 211
Bakspejl 205
Bakzoneassistent 493
Barnestol 77
Batteri 14
Hvis 12 V batteriet er dødt 590
Højspænding 14, 398
Indikator for 12 V batteriladesystem 111, 595
Benzin 30, 500
Aktuelt brændstofforbrug 148
Brændstoføkonomi og CO_2-emissioner 503
Indikator for lav brændstofstand 113
Måler 139
Oplysninger 500
Påfyldning af brændstof 500
Betjeningsanordninger 163
Blindvinkelassistent 394
Bluetooth®-lyd 285

Bremsesystem 475
ABS-system 483
Automatisk bremseholdefunktion 480
Bremseassistent 484
Fodbremse 478
Indikator 108, 109, 597, 599
Parkeringsbremse 475
Væske 532
Brændstof 30, 500
Aktuelt brændstofforbrug 148
Anbefalet 500
Brændstoføkonomi og CO_2-emissioner 503
Indikator for lav brændstofstand 113
Måler 139
Påfyldning af brændstof 500
Rækkevidde 148
Brændstofdæksel 30, 501
Brændstofklap 30, 501
Brændstoføkonomi 148
Bugsering af bilen
Nødsituation 608
Børnesikkerhed 77
Børnesikringslåse 176
Børnesikringslåse 176
Børnesikringssystem
Bagudvendt barnestol 80
Barnestol til små børn 82
Barnestol til spædbørn 80
Brug af strop 97
Montering af en barnestol rmed en trepunktssele 95
Selepuder 100
Større børn 99
Valg af barnestol 83

C

Certificeringsmærkat 615

D

DAB 275
Decelerationsknap på rattet 367
Displayindstilling 264
Dobbeltlås 181
Dæk 545
Kontrol 545
Kontrol og vedligeholdelse 545
Lufttryk 613
Rotation 548
Slidindikatormærker 546
Snekæder 549
Vinter 549
Dæktrykadvarselssystem 391
Indikator 116, 600
Kalibrering 392
Dæmpning
Forlygter 189
Dødt batteri 590
Døre 165
Låsning/oplåsning af døre indefra 174
Låsning/oplåsning af døre udefra 168
Meddelelse om åben dør 126
Meddelelse om åben dør og bagklap 43
Nøgler 165
System til forebyggelse af at blive låst ude ... 173

E

e:HEV 13
eCall-indikator 344
ECON-tilstand 371
Indikator 119
Elbagrude 203
Elektrisk servostyring (EPS)
Indikator 115, 598
Elruder 182
Elsystem
Vil ikke starte 587
Enkel 145
EPS (elektrisk servostyring) 598
Indikator 115
EV-indikator 110

F

Fartbegrænser, intelligent 381
Fartbegrænser, justerbar 376
Fastgørelsesforankringer 227
Fejlfinding 571
Advarselsindikatorer 106
Bagdøren kan ikke åbnes 36, 176
Bremsepedalen vibrerer 35
Der høres en summer, når døren åbnes 37
Elsystemet vil ikke starte 587
Gearvælgeren fungerer ikke 592
Nødtransport 608
Overophedning 593
Sprunget sikring 602, 604
Støj ved bremsning 37, 38

Fejlindikator 111, 596
Filter
Støv og pollen 559
Fjernbetjening 171
Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget 246
FM/AM-radio 270
Fodbremse 478
Forebyggelse af at blive låst ude 173
Forlygter 189
Automatisk fjernlys 197
Betjening 189
Dæmpning 189
Justeringsknap 196
Lyskegle 534
Forløbet tid 150
Forreste airbags (SRS) 59
Forrude 200
Afrimning/afdugning 203, 235
Rengøring 563, 567
Sprinklervæske 533
Vinduesviskere og sprinklere 200
Viskerblade 540
Forsæder 208
Indstilling 209
Forsædevarmere 232
Frontkamera med bred visningstilstand 473
Funktioner 239
Funktioner, der kan tilpasses 301, 308
Førerinformationssystem 143
Ændring af displayvisning 143
Føreropmærksomhedsassistent 153

G

Gardinairbags 72
Gearkasse 364, 365
Betjening 27, 366
Gearvælgeren fungerer ikke 592
Indikator 111
Indikator for gearvælgerposition 111
Kickdown-funktion 364
Krybekørsel 364
Nummer 615
Olie 531
Gearskift (gearkasse) 365
Gearvælger 27, 365
Betjening 27, 366, 592
Fungerer ikke 592
Gennemsnitligt brændstofforbrug 148
Gennemsnitshastighed 150
Glas (vedligeholdelse) 563, 567
Gravide 54

H

Handskerum 223
Hastighed/tid/triptæller 149
Hastighedsalarm 152
HFT (håndfri telefon) 315
Hill Start Assist-system 361
Honda Sensing 31, 399
Hvis 12 V batteriet er dødt 590
Hvis bagklappen ikke kan åbnes 610
Hvis brændstofklappen ikke kan låses op 609
Hybridbil
e:HEV 13
Højspændingsbatteri 398
Højspændingsbatteriopladningsmåler 140
Håndfrit telefonsystem 315
Automatisk import af mobiltelefonbog og eneste opkald 325
Automatisk overførsel 326
Begrænsninger for manuel betjening 318
Foretrukne kontakter 327
Knapper til håndfri telefon 315
Menuer for håndfri telefon 319
Ringetone 326
Skærmbilledet Telefonindstillinger 321
Statusvisning for håndfri telefon 317
Sådan foretages et opkald 329
Sådan modtages et opkald 331
Telefonopsætning 322
Valg under en samtale 332
Håndtering af donkraft 586

I

Identifikationsnumre 615
Benzinmotor, elmotor og gearkasse 615
Stelnummer 615
Indbygget instruktionsbog 248
Installér/opdatér instruktionsbogen 248
Åbn instruktionsbogen 248
Indikator for airbag i passagersiden deaktiveret 75
Indikator for decelerationsknap på rattet 112

Indikator for elsystem 110
Indikator for fjernlys 118
Indikator for gearvælgerposition 111
Indikator for lav brændstofstand 113
Indikator for lavt dæktryk/ dæktrykadvarselssystem 116, 600
Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (gul) 109, 599
Indikator for parkeringsbremse og bremsesystem (rød) 108, 597, 599
Indikator for systemmeddelelse 117
Indikator for tågebaglygte 118
Indikator for tågeforlygter 118
Indikatorer 106
12 V batteriladesystem 111
ABS-system 113
Afviserblink og katastrofeblink 117
Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed (gul) 120
Aktiv fartpilot med følgefunktion ved lav hastighed (hvid/grøn) 121
Alarm til sikkerhedssystem 119
Automatisk bremseholdefunktion 110, 480
Automatisk bremseholdesystem 110
Automatisk deaktivering af udvidet vognbaneassistent 122
Automatisk fjernlys 118
Decelerationsknap på rattet 112
ECON-tilstand 119
Elektrisk servostyring (EPS) 115
Elsystem 110
EV 110
Fejlindikator 111
Fjernlys 118
Forreste airbag i passagerside aktiveret/ deaktiveret 114
Gearkassesystem 111
Gearvælgerposition 111
Intelligent fartbegrænser 121
Justerbar fartbegrænser 121
Klar 110
Kollisionsbegrænsende bremsesystem (grå) 122
Kollisionsbegrænsende bremsesystem (gul) 122
Lav brændstofstand 113
Lavt dæktryk/dæktrykadvarselssystem 116
NORMAL-tilstand 120
Parkeringsbremse og bremsesystem (gul) 109, 599
Parkeringsbremse og bremsesystem (rød) 108, 599
Parkeringssensor 116
Påmindelse om sikkerhedssele 112
Sikkerhedshjælp (grøn/grå) 125
Sikkerhedshjælp (gul) 123
SPORT-tilstand 120
SRS-airbagsystem 113
Startspærrefunktion 119
Systemmeddelelse 117
Tændte lygter 118
Tågebaglygte 118
Tågeforlygter 118
Udvidet vognbaneassistent (grå) 122
Udvidet vognbaneassistent (gul) 122
Vognbaneassistent (grøn) 121
Vognbaneassistent (gul) 121
VSA-system 114
VSA-system deaktiveret 115, 389
Indstilling
Armlæn 219
Forsæder 209
Nakkestøtter 216
Rat 204
Spejle 205
Indstilling af uret 164
Indvendigt bakspejl 205
Instrumentbræt 105
Instrumenter og målere 139
Intelligent fartbegrænser 381
Indikator 121
Interiør-komfortfaciliteter 220
Interiørlys 220
iPhone 334
iPod 278, 334

J

Jakkekrog 226
Juridiske oplysninger om Apple CarPlay/ Android Auto 342
Justerbar fartbegrænser 376
Indikator 121
Justering
Forlygter 196

K

Kickdown-funktion 364
Kilometertæller 140
Klar-indikator 110
Klimaanlæg 233
  Afrimning af forrude og sideruder 235
  Brug af automatisk klimaanlæg 233
  Recirkulationstilstand/friskluftstilstand 234
  Sensorer 237
  Støv- og pollenfilter 559
  Ændring af tilstand 233
Klokkeslæt (indstilling) 164
Knap til elopvarmede sidespejle 203
Knap til katastrofeblink 6, 7
Knæairbag i førersiden 65
Kollisionsbegrænsende bremsesystem 402
Konsolboks 224
Kontakter (omkring rattet) 6, 7, 8, 186
Kopholdere 225
Krybekørsel 364
Kulilte 102
Køler 530
Kølesystem 528
  Påfyldning af kølevæske i reservetank 528
Kølevæske (motor)
  Overophedning 593
Kørelys 195
Køretilstandskontakt 373
Køretøjsidentifikationsnumre 615
Kørsel 349
  Bremsning 475
  Gearkasse 364
  Gearskift 365
Kørsel med anhænger 354
  Lastgrænser 354
  Udstyr og tilbehør 356
Kørsel med bagage 351, 353

L

Lastgrænser 353
Lav signalstyrke fra den nøglefri fjernbetjening 167
Lavt batteriniveau 595
Lovbestemmelser 616
Lufttryk 613
Lydanlæg 240
  AM/FM-radio 270
  Android Auto 297
  Appgenvejsfunktion 253
  Apple CarPlay 293
  Audio-/informationsskærm 252
  Begrænsninger for manuel betjening 259
  Bluetooth®-lyd 285
  DAB 275
  Displayindstilling 264
  Fejlmeddelelser 333
  Fjernbetjeningsknapper til lydanlægget 246
  FLAC/PCM/WAVE/MP4/AVI/MKV/ASF/WMV 281
  Genaktivering 241
  Generelle oplysninger 334
  Grundlæggende betjening 243
  Indbygget instruktionsbog 248
  Indstilling af baggrund 261
  Indstilling af ur 260
  Indstillinger for systemopdateringer 266
  iPod 278
  Lydanlæggets funktioner 243
  MP3/WMA/AAC 281
  Radio Data System (RDS) 273
  Regulering af lyd 263
  Sikkerhedskode 241
  Start 242
  Statusområde 258
  Stemmestyringsfunktioner 249
  Systemopdateringer 265
  Sådan opdaterer du 265
  Sådan opdaterer du trådløst 268
  Sådan opdateres med en USB-enhed 269
  Tyverisikring 241
  USB-nøgler 281, 334
  USB-port(e) 245
  Valg af en lydkilde 258
  Wi-Fi-forbindelse 291
Lydanlæg med standarddisplay 242
Lygter 189, 534
  Indikator for fjernlys 118
  Indikator for tændte lygter 118
  Kørelys 195
  Lygtekontakter 189
  Tågelygte 193
  Udskiftning af pærer 534
Lys
  Interiør 220
  Lys i bagagerum 222
Lysstyrke 159
Læselamper 221

Løftepunkter ... 586
Låsning/oplåsning ... 165
Børnesikringslåse ... 176
Indefra ... 174
Med nøgle ... 172
Nøgler ... 165
Udefra ... 168
Låsning/oplåsning af dørene udefra ... 168

M

Makeup-spejle ... 11
Maksimalt tilladt vægt ... 353
Manøvreringsassistent ... 390
Meddelelse ... 288
Midlertidig reparation af et punkteret dæk ... 573
Midlertidigt reparationssæt (TRK) ... 573
Motor
Hvis 12 V batteriet er dødt ... 590
Nummer ... 615
Olie ... 523
Summer for tænding ... 187, 188
Motorkølevæske
Overophedning ... 593
Motorolie ... 523
Advarsel om lavt motorolietryk ... 127, 595
Anbefalet motorolie ... 523
Kontrol ... 526
Påfyldning ... 527
MP3/WMA/AAC ... 281
Multivisningsbakkamera ... 498
Målere ... 139

N

Nakkestøtter ... 216
Navigation ... 151
Nedblænding
Bakspejl ... 205
Nederste befæstningspunkter ... 91
Nedklapning af bagsæder ... 211
Nulstilling af alle indstillinger til standard ... 314
Nulstilling af triptæller ... 148
Numre (identifikation) ... 615
Nødopkald (eCall) ... 344
Automatisk nødopkald ... 344
Manuelt nødopkald ... 346
Nødstopsignal ... 485
Nødtransport ... 608
Nøglenummermærke ... 166
Nøgler ... 165
Bagdøren kan ikke åbnes ... 176
Fjernbetjening ... 171
Forebyggelse af at blive låst ude ... 173
Nummermærke ... 166
Typer og funktioner ... 165

O

Olie (motor) ... 523
Advarsel om lavt motorolietryk ... 595
Anbefalet motorolie ... 523
Kontrol ... 526
Påfyldning ... 527
Viskositet ... 523
Oliepind (motorolie) ... 526
Opbevaringsfaciliteter ... 223
Open source-licenser ... 337, 650
Oplysninger ... 160
Oplåsning af dørene ... 168
Oplåsning af fordøre indefra ... 21
Overensstemmelseserklæring, sammenfatning ... 649
Overhalingsblink ... 189
Overophedning ... 593
Overvågning af effektflow ... 146

P

Parkeringsbremse ... 475
Parkeringssensorsystem ... 488
POWER knap ... 186
Punkteret dæk ... 573
Punktering (dæk) ... 573
Påfyldning
Kølevæske ... 528
Motorolie ... 527
Sprinklervæske ... 533
Påfyldning af brændstof ... 500
Benzin ... 500, 612
Brændstofmåler ... 139
Indikator for lav brændstofstand ... 113
Påmindelse om ting på bagsæde ... 214

R

Radio (AM/FM) ... 270
Radio Data System (RDS) ... 273

Rat 204
Indstilling 204
Ratvarmer 231
RDS (Radio Data System) 273
Regulering af lyd 263
Rengøring af kabine 562
Ruder (åbning og lukning) 182
Rækkevidde 148
Rækkevidde/brændstof/triptæller 147

S

Score for tændingscyklus/levetidspoint 161
Selepuder (til børn) 100
Servicepåmindelsessystem 510
Sideairbags 69
Sidespejle 206
Sikker kørsel 39
Sikkerhedsforanstaltninger ved kørsel 362
Regn 363
Sikkerhedshjælp 158
Indikator (grøn/grå) 125
Indikator (gul) 123, 124, 125
Sikkerhedsmeddelelse 0
Sikkerhedsmærkater 103
Sikkerhedsseler 44, 157
Advarselsindikator 47, 112
Automatiske selestrammere 49
Eftersyn 55
Gravide 54
Montering af en barnestol med en trepunktssele 95
Påmindelse 47
Spænding 50
Sikkerhedssystem 179
Dobbeltlås 181
Indikator for alarm til sikkerhedssystem 119
Indikator for startspærrefunktion 119
Sikringer 602
Kontrol og udskiftning 607
Placering 602, 604
Skift af displayindstillinger 143
Skift måleenheder 159
Slidindikatormærker (dæk) 546
Slidte dæk 545
Smøremiddelspecifikationer 613
SOS annulleringsknap 346
SOS knap 346
Specifikationer 612
Specifikationer for pærer 612
Speedometer 139
Spejle 205
Indstilling 205
Indvendigt bakspejl 205
Side 206
Sprinklere
Påfyldning af sprinklervæske 533
SRS (Supplemental Restraint System) 59
SRS-airbags (airbags) 59
Standsning 486
Start af elsystemet 359
Aktiveres ikke 587
Start af motoren
Hvis 12 V batteriet er dødt 590
Starthjælpsprocedure 590
Startspærrefunktion 179
Indikator 119
Stemmestyringsfunktioner 249
Generelle kommandoer 250
Listekommandoer 251
Lydkommandoer 250
Navigationskommandoer 251
Standardkommandoer 251
Stemmegenkendelse 249
Stemmeportalskærmbillede 250
Telefonkommandoer 250
Strømudtag til tilbehør 230
Støv- og pollenfilter 559
Symbol for lav oliestand 601
System for forreste airbag i passagerside
Indikator 114
System til forebyggelse af at blive låst ude 173
System til registrering af trafikskilte 141, 463
Systemopdateringer 265
Sæder 208
Bagsæder 211
Forsæder 208
Forsædevarmere 232
Indstilling 208
Påmindelse om ting på bagsæde 214
Sædevarmere 232
Sædevarmere 232

T

Telefon 151
Temperatur
Udetemperaturvisning 141

Temperatursensor 141
Tilbehør og ændringer 569
Tilpasning af display 160
Triptæller 148, 150
TRK (midlertidigt reparationssæt) 573
Tyverisikring af lydanlæg 241
Tændrør 612

U

Udetemperaturvisning 141
Udskiftning
  12 V batteri 553
  Pærer 534
  Sikringer 602, 604
  Viskerblad på bagrudevisker 543
  Viskergummi 540
Udskiftning af pærer 534
  Afviserblink på siden/katastrofeblink 534
  Bageste afviserblink 534, 535
  Bageste nummerpladelys 537
  Baglygter 535
  Baklygter 536
  Forlygter 534
  Højt monteret stoplygte 537
  Kørelys 534
  Lys i bagagerum 539
  Lys til makeup-spejl 539
  Positionslys 534
  Stoplygter 535
  Tågebaglygte 537
  Tågeforlygter 534
Udstødningsgasfare (kulilte) 102
Udvendig rengøring 566
Udvendig vedligeholdelse (rengøring) 566
Udvendige spejle 206
Udvidet vognbaneassistent 416
  Aktivering og deaktivering 419
  Indikator 122
Ur 141, 164
USB-nøgler 281, 334
USB-porte 245

V

Valg af barnestol 83
Varmere (forsæde) 232
Ved forruden 203
Vedligeholdelse 157, 505
  12 V batteri 550
  Bremsevæske 532
  Dæk 545
  Fjernbetjening 556
  Gearolie 531
  Klimaanlæg 558
  Køler 530
  Kølesystem 528
  Olie 526
  Rengøring 562
  Servicepåmindelsessystem 510
  Sikkerhed 507
  Sikkerhedsforanstaltninger 506
  Udskiftning af pærer 534
  Under frontklappen 520
Vinduesviskere 200
  Kontakt 200
Vinduesviskere og sprinklere 200
  Bagrude 202
  Forrude 200
Vinterdæk 549
  Snekæder 549
Viskere og sprinklere
  Automatiske intervalviskere 201
  Kontrol og udskiftning af viskerblade 540
Viskositet (olie) 523, 613
Vognbaneassistent 443
  Indikator (grøn) 121
  Indikator (gul) 121
VSA-system 388
  Afbryderknap 389
  Indikator for deaktivering 115
  Systemindikator 114
Værktøj 572
Væsker
  Bremsevæske 532
  Kølesystem 528
  Sprinklervæske 533

W

Watt 612
Wi-Fi-forbindelse 291
WMA 281

Æ

Ændringer (og tilbehør) 569

Å

Åbning/lukning
Bagklap 177
Elruder 182
Frontklap 521