



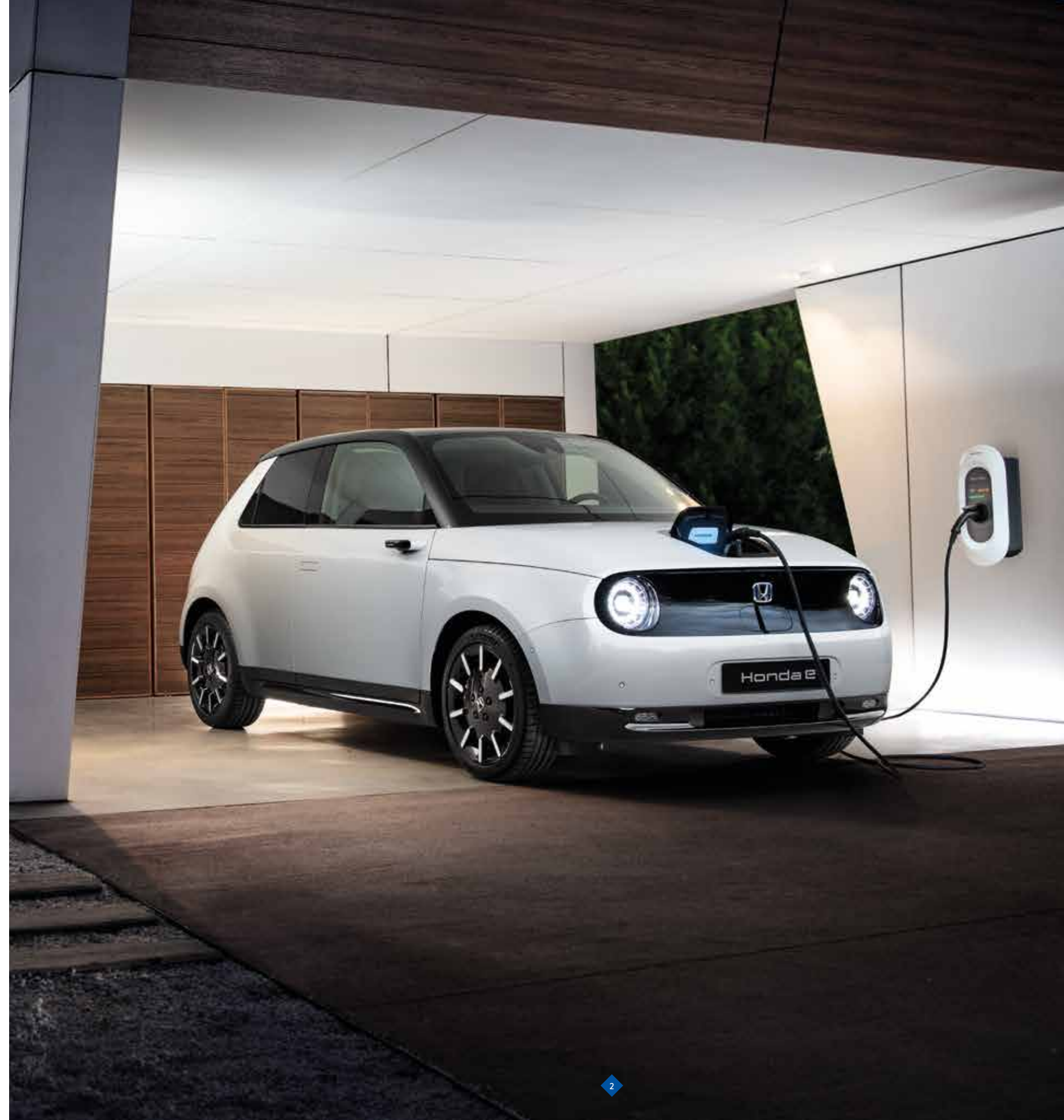
Honda e

Honda Power Charger

FORETAG DEN RIGTIGE TILSLUTNING

For at få mest muligt ud af den revolutionerende nye Honda e skal du altid anvende en original Honda Power Charger.

- 04** Indledning
- 06** Nøglefunktioner
- 17** Sådan vælger du den rette oplader
- 19** Funktionsoversigt
- 21** Installation ved privat brug
- 23** Installation ved erhvervsmæssig brug
- 25** Eksempler fra den virkelige verden
- 31** Ofte stillede spørgsmål
- 34** Bestilling





INDLEDNING

Alle Honda Power Chargers er nemme at bruge, pålidelige og effektive. De fås i tre forskellige modeller og er konstrueret efter samme krævende standarder som alle andre Honda-produkter, og de har et væld af geniale funktioner, der gør livet lettere for enhver elbilsejer.



NØGLEFUNKTIONER

Uanset om de anvendes derhjemme eller erhvervsmæssigt, giver Honda Power Chargers uovertruffen sikkerhed, effektivitet og brugervenlighed.



KVALITET



SIKKERHED



NEM
INSTALLATION



ERGONOMISK
DESIGN



HURTIG, PÅLIDELIG
OPLADNING



SMART HOME-
TEKNOLOGI



BRUGSTILLADELSE



ERHVERVSMÆSSIG
BRUG



NEM INSTALLATION

Opladeren kan installeres, inden bilen leveres, så ejeren af den nye Honda e kan nyde sin nye bil fra dag ét. Selve installationen er en simpel proces, uanset om enheden monteres på en væg eller standen, som er ekstraudstyr. Det kræver normalt kun et besøg af en autoriseret elektriker, og når det er gjort, er der ikke behov for løbende vedligeholdelse.



ERGONOMISK DESIGN

Honda Power Chargers har en LED-statussøjle, der viser den aktuelle tilstand, plus et digitalt display*, der viser, hvor meget strøm (kWh) der er brugt. Når kablet tilsluttes korrekt, låses det på begge sider for at give maksimal sikkerhed.

-  KLAR TIL OPLADNING
-  TILLADELSE PÅKRÆVET
-  AFVENT LÅSNING
-  FEJL

* Du kan finde flere oplysninger om, hvilken Honda Power Charger der fås med disse og andre funktioner, på side 19-20.



KVALITET

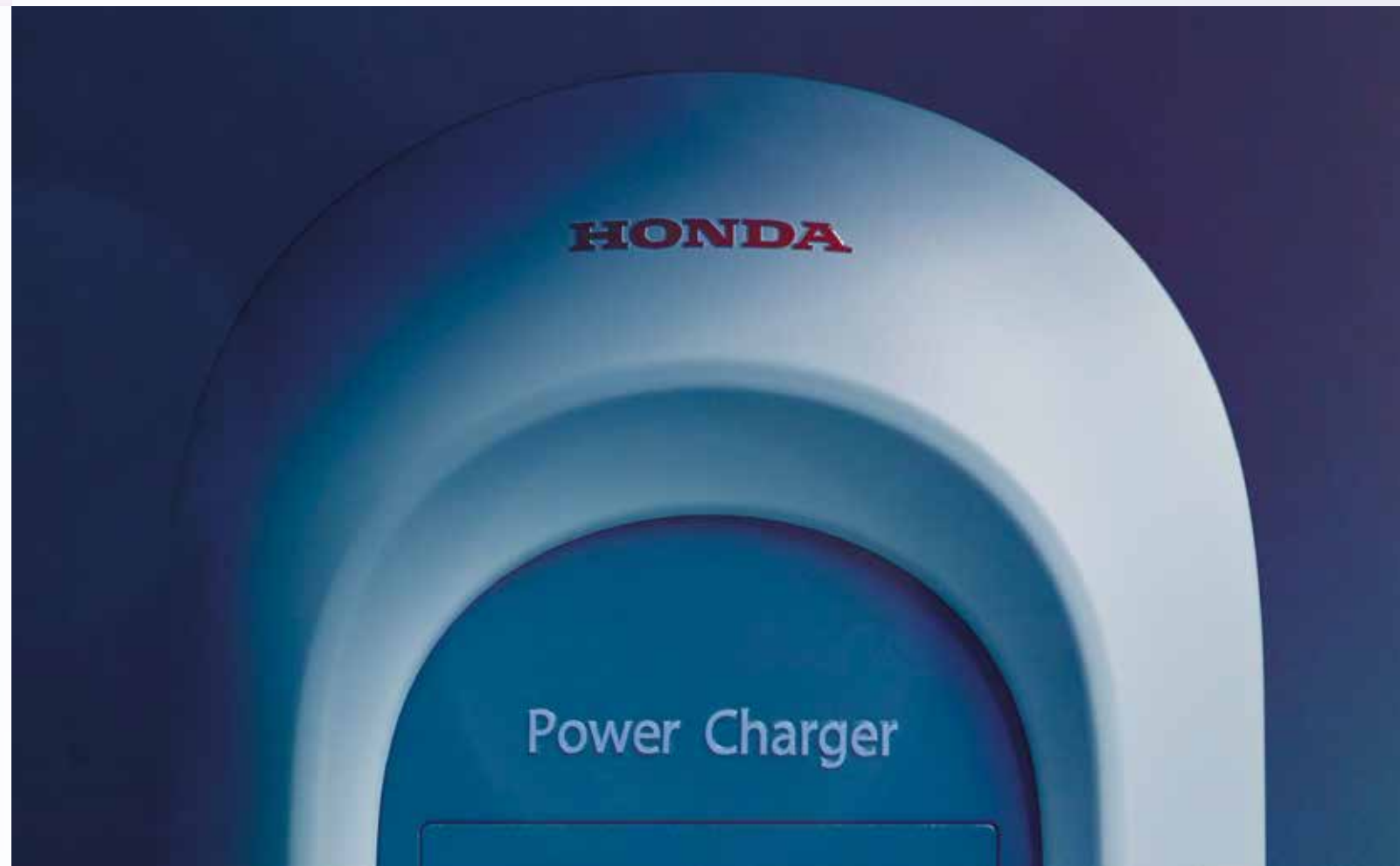
Honda Power Charger er udviklet specielt til Honda e. Den har gennemgået omfattende tests og har hele 3-års garanti. Den er designet til at være fremtidssikker og kan hurtigt og nemt opdateres, når det er nødvendigt.

Certificeringer: CE-mærkning



SIKKERHED

Sikkerhed er altid vores topprioritet. Derfor er vores Power Chargers designet til både udendørs og indendørs brug uanset vejr. For at opfylde de obligatoriske sikkerhedsforskrifter for installation i hjemmet er det kun type A RCD, der kræves, og ikke den dyrere type B-enhed.





HURTIG, PÅLIDELIG OPLADNING

ALTID KLAR TIL AT KØRE

Honda Power Charger bruger den vekselstrøm, der anvendes i alle hjem, og gør det muligt for Honda e-ejere at oplade bilen 100 % på 4,1 time*, forudsat at det er en 32A-strømforsyning.

OPLAD MED FORSKELLIGE KABLER

Honda Power Charger kan bruges med en række forskellige kabler. Når der tilsluttes et kabel, kontrollerer det avancerede strømstyringssystem specifikationen og den maksimale strømstyrke. Opladningen starter, når kablet er godkendt af systemet og låst.

KONSTRUERET TIL AT HOLDE SIG KØLIG

Honda Power Charger overvåger temperaturen løbende og reducerer strømmen, hvis det er nødvendigt. Hvis temperaturen bliver for høj under opladningen, reduceres ladestrømmen i første omgang til en lavere effekt. Hvis dette ikke er tilstrækkeligt, stoppes opladningsprocessen midlertidigt. Derefter genoptages opladningen automatisk, når temperaturen igen er på et sikkert niveau.





HURTIG, PÅLIDELIG OPLADNING

AUTOMATISK GENSTART SIKRER FULD OPLADNING

De fleste ønsker at oplade deres elbil uden opsyn (f.eks. for at drage fordel af de lavere takster om natten). Hvis processen af en eller anden grund afbrydes, sørger Power Charger for, at det er sikkert at genoptage opladningen, inden der tændes for strømmen igen. Afbrydelserne kan omfatte:

- Strømafbrydelse
- Et fald i strømforsyningsens spænding
- En fejl i strømstyrken
- Et uventet signal fra bilen
- Et forkert tilsluttet kabel

I de fleste tilfælde genoptages opladningen automatisk, når alle komponenter (bilen, kablet og selve opladeren) anses for at være sikre. Systemet kontrollerer dem og forsøger at genstarte opladningen op til fem gange, før det konkluderer, at der er et vedvarende problem.

I tilfælde af strømafbrydelse vil systemets adfærd afhænge af, hvilken type oplader der er i brug. Alle opladere kan fortsætte opladningen automatisk efter en strømafbrydelse, forudsat at indstillingen “No Authorisation Required” (Ingen tilladelse påkrævet) er valgt. Hvis indstillingen “Authorisation Required” (Tilladelse påkrævet) er valgt på enten Honda Power Charger S eller Honda Power Charger S+, genoptages opladningen ikke automatisk efter en strømafbrydelse.

MASTER/SLAVE-KONFIGURATIONER OG AUTOMATISK GENSTART

Både Honda Power Charger S+ og Honda Power Charger S kan anvendes til master/slave-konfigurationer. Når opladningen er konfigureret på denne måde, genoptages opladningen automatisk efter en strømafbrydelse, men den “nye” ladesession (efter afbrydelsen) har ikke noget bruger-ID, hvilket betyder, at denne anden del af opladningssessionen ikke kan faktureres. Det betyder, at hvis en anden bil eller bruger tilsluttes til den pågældende oplader under strømafbrydelsen, kan den oprindelige bil eller bruger ikke blive faktureret for brugen efter afbrydelsen.



SMART HOME - TEKNOLOGI

Ud over at være nem at bruge er Honda Power Charger designet til nem integration med nutidens mest populære smart home-teknologier. Takket være UDP, Modbus TCP og et indgangsstik kan den nemt slutes til den teknologi, der er hjertet i mange hjem. Det betyder, at opladeren kan styres af en smart home hub, så føreren kan begrænse opladningen til den mængde strøm, der er til rådighed til bilen i en given periode. Ved at overvåge hjemmets strømforbrug i realtid kan opladeren variere strømmen for at sikre, at elinstallationen i hjemmet ikke overbelastes. Hvis boligen anvender solpaneler, kan den endda forbyde opladning, medmindre solen skinner. Når Honda Power Charger installeres i et smart home, er mulighederne stort set uendelige.





BRUGSTILLADELSE

Et kontaktløst kortsystem (baseret på RFID) gør, at man kan begrænse brugen af opladeren til kortholdere. Det betyder ekstra sikkerhed i fælles boligområder og virksomheder, der bruger Honda e som delebil. Der kan maksimalt anvendes 1024 kort med en enkelt Power Charger S+, mens Power Charger S tilbyder maksimalt 20 kort pr. ladeenhed.



ERHVERVSMÆSSIG BRUG

I erhvervsmæssig sammenhæng kan Honda Power Charger S+ anvendes til at styre op til 15 Power Charger S-ladeenheder. Opladningsgrænsen for hver ladeenhed kan justeres i henhold til den mængde strøm, der er tilgængelig fra elnettet. Med en Ethernet-forbindelse kan alle enheder tilsluttes permanent til internettet, hvilket muliggør omkostningseffektiv administration af flere opladere.

Systemet er fuldt ud MID- og M&E-certificeret, så medarbejdere med en firmabil kan se deres forbrug på webgrænsefladen og downloade det som en CSV-fil, som derefter kan videresendes til deres arbejdsgiver. De kontaktløse kort kan bruges til at spore de individuelle føreres forbrug og potentielt kæde dem til køretøjets data.

SÅDAN VÆLGER DU DEN RETTE OPLADER

Der er tre modeller alt
efter førerens behov.

Honda Power Charger

Tilbyder en ladekapacitet på op til
22 kW trefaset og 7,4 kW enfaset,
hvilket gør opladning hurtigere
derhjemme.



Honda Power Charger S

Har intelligent opladning, smart
home-integration og mulighed for at
angive brugertilladelser.

Honda Power Charger S har samme
funktioner som Honda Power Charger
samt nedenstående funktioner.



Honda Power Charger S+

Kan kommunikere med flere
ladeenheder og tilbyde
e-mobilitetsløsninger som f.eks. lokal
laststyring.

Honda Power Charger S+ har samme
funktioner som Honda Power Charger S
samt nedenstående funktioner.



FUNKTIONSOVERSIGT

Et overskueligt sammenligningsdiagram, der tydeligt viser specifikationerne for de forskellige opladere og ladekabler.

FUNKTIONER	Honda Power Charger	Honda Power Charger S	Honda Power Charger S+
Op til 22 kW trefaset / 7,4 kW enfaset	♦	♦	♦
USB interface	♦	♦	♦
Ethernet interface (RJ45)	♦	♦	♦
Detektering af DC-lækage	♦	♦	♦
Aktiverings-indgang / Udgangs-kontakt	♦	♦	♦
Overvågning af strømforbrug	♦	♦	♦
Nominel forsyningsspænding til opladeren 230V eller 3x 230V 400V	♦	♦	♦
Tilladelse (RFID)	-	♦	♦
Måling (MID-certificeret) til faktureringsformål	-	♦	♦
Måling (M&E-certificeret) til faktureringsformål	-	♦	♦
Ethernet-interface til permanent installation (LSA+)	-	♦	♦
Smart home-integration (UDP-interface)	-	♦	♦
Display med strømopladning (i alt og pr. ladesession)	-	♦	♦
Slave til master/slave-kommunikation	-	♦	-
Master til master/slave-kommunikation	-	-	♦
OCPP-kommunikation som en slave	-	♦	-
OCPP-kommunikation som en master	-	-	♦
Lokal laststyring som en slave	-	♦	-
Lokal laststyring som en master	-	-	♦
Master til master/slave-kommunikation	-	-	♦
Kommunikation til ekstern energimåler via Modbus TCP	-	-	♦
WLAN-kommunikation til trådløs integration af vægbokse i et eksisterende netværk	-	-	♦



Mode 2- Ladekabel	Mode 3- Ladekabel
Kabel (P-EVSE) til opladning af køretøjet fra forsyningsnettet	Til tilslutning af Honda Power Charger eller en offentlig oplader
Strømkapacitet: maks. strømkapacitet 10A, 1 faset (landebegrænsninger). Maksimal ladeeffekt 2,3 kW (landebegrænsninger)	1-faset eller 3-faset opladning med type II-stik. Maksimal strømkapacitet 32A, 1-faset og 3-faset
Stort strømforsyningsområde: 85V til 265 V 45 til 65 Hz	Sølvbelagte kontakter, som gør dem pålidelige i hele produktets levetid
EVSE sørger for genstart i tilfælde af strømsvigt i forsyningsnettet	Der foretages tests for at validere ekstreme forhold (frost, sandet/mudret vand)
Produkt iht. den nye IEC62752-standard, herunder type B RCD og detektering af DC-strøm i boliger.	En beskyttende opbevaringspose medfølger
Kontrolboksen har en højere kapslingsklasse end standarden: IP67	
To termosensorer i netstikket giver uovertruffen overophedningsbeskyttelse	
Kortslutningsstyring (EVSE beskytter også ved kortslutning ved elkøretøjet) og overophedningsbeskyttelse	
Strømovervågning på bilsiden til maksimering af kraftoverførsel	
Sølvbelagte kontakter, som gør dem pålidelige i hele produktets levetid	
Design med blødt greb og brugervenlig ergonomi	
Temperaturområde: -30° til 50° C (-40° til 70° ved opbevaring)	
En beskyttende opbevaringspose medfølger	

INSTALLATION VED PRIVAT BRUG

Alt det, en privatkunde får brug for ved bestilling af en ny Honda Power Charger.



INSTALLATION VED ERHVERVSBRUG

Overvejelser for erhvervskunder vedrørende Honda Power Charger-system.



EKSEMPLER FRA DEN VIRKELIGE VERDEN

Honda Power Chargers har et væld af innovativ teknologi, der klarer alle opladningsbehov.

01 - ANNE, THOMAS & SILLE

Thomas bruger Honda e til den daglige transport til og fra arbejde, og Anne kører den primære familiebil, en Honda CR-V. De vil gerne kunne oplade elbilen hver nat i deres carport.



HVORFOR?

En basisløsning, der giver hurtig opladning derhjemme på op til 22 kW trefaset / 7,4 kW enfaset.

Omfatter et indgangsstik til tilslutning af en ekstern timer, så der kan oplades til takster udenfor spidsbelastningstiden.

Der kræves ingen avancerede smart home-kommunikationsfunktioner.

DE SKAL BRUGE FØLGENDE

- ✓ Hurtig opladning natten over
- ✓ Timer til start af opladning til takster uden for spidsbelastningstiden
- ✗ Intet behov for tilladelse
- ✗ Intet behov for smart home-funktioner



**Honda Power
Charger**



Mode 3-ladekabel



02 - ROBERT

Robert skal kunne oplade sin Honda e derhjemme og på arbejdet. Han har smart home-funktioner, en privat indkørsel og et solpanelsystem. Han har ikke andre biler.

HAN SKAL BRUGE FØLGENDE

- ✓ Hurtig opladning
- ✓ Smart Home-funktioner
- ✓ Stander til montering i indkørslen
- ✗ Intet behov for tilladelse



Honda Power
Charger S

+



Mode 3-ladekabel

+



Stander



HVORFOR?

En løsning, der giver hurtig hjemmeopladning på op til 22 kW trefaset/7,4 kW enfaset.

Honda Power Charger S kan integreres med Smart Home-funktioner via UDP-interface, så der kan foretages intelligent opladning og tilslutning til Roberts solpanelsystem.

Der er ikke noget krav om master/slave-funktioner.

Der kræves en stander, da vægmontering ikke er muligt.

03 - JULIE

Julie skal kunne oplade sin Honda e derhjemme og på arbejdet. Hun bor i en lejlighed med privat parkering under bygningen. Hun har ikke andre biler.

HUN SKAL BRUGE FØLGENDE

- ✓ Hurtig opladning
- ✓ Kontaktløst kort (RFID) til opnåelse af tilladelse
- ✗ Intet behov for smart home-funktioner



Honda Power
Charger S

+



Mode 3-ladekabel



HVORFOR?

En løsning, der giver hurtig hjemmeopladning på op til 22 kW trefaset/7,4 kW enfaset.

Behov for tilladelse for at forhindre, at andre beboeres elbil oplades for hendes regning.

Intet behov for tilslutning til et intelligent elnet.

04 - REBECCA

Rebecca oplader sin firmabil, en Honda e, på arbejdet. Når hun oplader derhjemme, vil hun gerne have udgifterne til opladning refunderet. Hun bor i et hus med privat parkeringsplads i centrum af byen. Hun har ikke andre biler.

HUN SKAL BRUGE FØLGENDE

- ✓ Hurtig opladning
- ✓ Kontaktløst kort (RFID) til opnåelse af tilladelse
- ✓ Avancerede måle- og faktureringsfunktioner
- ✓ Tilslutning til det intelligente elnet



**Honda Power
Charger S+**



Mode 3-ladekabel



HVORFOR?

En løsning, der giver hurtig hjemmeopladning på op til 22 kW trefaset/7,4 kW enfaset.

Behov for tilladelse via kontaktløst kort (RFID).

Tilslutning til det intelligente elnet via Modbus TCP-interface.

Fakturerings- og strømovervågningsfunktioner i form af CSV-eksportfiler for de sidste 3 måneders opladninger.

05 - SMÅ VIRKSOMHEDER

En lille virksomhed, hvor medarbejderne kan oplade deres biler på arbejdet. Der er privat parkeringsplads, og de vil gerne have fem Power Chargers i alt.

DE SKAL BRUGE FØLGENDE

- ✓ Hurtig opladning af flere biler
- ✓ Kontaktløst kort (RFID) til opnåelse af tilladelse
- ✓ Avancerede måle- og faktureringsfunktioner
- ✓ Tilslutning til det intelligente elnet



**Honda Power
Charger S+**



**4 x Honda Power
Charger S**



**5 X Mode 3-
ladekabel**



HVORFOR?

En løsning, der giver hurtig hjemmeopladning på op til 22 kW trefaset/7,4 kW enfaset.

Behov for tilladelse via kontaktløst kort (RFID).

Tilslutning til kontorbygningens intelligente elnet via Modbus TCP-interface.

Fakturerings- og strømovervågningsfunktioner i form af CSV-eksportfiler for de sidste 3 måneders opladninger.

Master/slave-funktion påkrævet ved tilslutning til OCPP-backend.

Lokal laststyring for at muliggøre reduktion af strømspidser.

OFTE STILLEDE SPØRGSMÅL

NETVÆRK

Hvilken oplader er bedst at vælge, hvis der skal tilføjes yderligere opladere fremover?

Hvis der kræves yderligere opladere fremover, er det bedst at vælge en Honda Power Charger S+. Den fungerer som en master, når der tilføjes Honda Power Charger S-enheder med slavefunktion.

Hvor mange slave-ladestationer kan jeg tilslutte til en master-ladestation?

Der kan tilsluttes op til 15 slave-ladestationer til en master-ladestation i et lokalt ladenetværk.

Hvilke routere/switcher kan anvendes?

Alle.

Hvordan skal routeren/switcherne konfigureres?

Oplysninger om dette kan findes i konfigurationsmanualen til opladeren.
Netværksfunktionerne afhænger af opladertypen.

ANVENDELIGHED

Vil en 3-faset oplader fungere, når der kun er en 1-faset tilslutning til rådighed?

Ja, Honda Power Charger kan slttes til både 1-fasede og 3-fasede elinstallationer, også selvom installationen har en begrænset mængde ladestrøm til rådighed. Honda Power Charger kan konfigureres til en maksimal ladestrøm på 32 / 25 / 20 / 16 / 13 eller 10A.

Hvornår vises den opladede strøm på displayet?

Efter en ladesession vises strømforbruget ved den afsluttede ladesession. Når enheden startes, vises ladestationens samlede strømforbrug.

Denne funktion afhænger af opladertypen.

LOGFØRING AF LADESESSIONER

Hvordan downloades CSV-logfilen?

Hver ladesession gemmes i 3 måneder i opladernes hukommelse. Logfilen kan downloades via webgrænsefladen (kun med Honda Power Charger S+ og dens netværk).

OFTES stillede spørgsmål

RFID-IDENTIFIKATION

Hvilke RFID-kort/RFID-tags kan der anvendes?

RFID-kort/RFID-tags i henhold til ISO 14443 og ISO 15693

Hvorfor genkendes mit RFID-kort ikke?

- Der er anvendt et forkert format.
- RFID-kortet er ikke godkendt lokalt. For at RFID-kortet kan genkendes, skal det parres manuelt med en Honda Power Charger. For at være tilsluttet til et Honda Power Charger S+ netværk skal det parres ved master-ladestationen. En enkelt Honda Power Charger S vil kræve, at RFID-kortet parres direkte ved ladestationen.

Hvor mange RFID-kort kan anvendes til en enkelt oplader?

Honda Power Charger S: op til 20 RFID-kort

Honda Power Charger S+: op til 1.024 RFID-kort

Hvis der er tale om et master/slave-netværk, kan der tilknyttes op til 1024 RFID-kort.

RFID-funktionen afhænger af opladertypen.

BESTILLING

Gør din Honda e personlig med originalt tilbehør.

OPLADNING

BESKRIVELSE

Mode 2-ladekabel (P-EVSE)	
10A TYPE E/G 90° EU 10A UK 10A TYPE E/F 180° Norge	
Mode 2-ladekabel (P-EVSE)	
8A Schweiz 8A Italien	
Mode 2-ladekabel (P-EVSE)	
6A Danmark	
Mode 3-ladekabel (1-faset) – 5 m	
Mode 3-ladekabel (3-faset) – 6,5 m	
Honda Power Charger Honda Power Charger med shutter	
Honda Power Charger S Honda Power Charger S med shutter Honda Power Charger S (MID) Honda Power Charger S (M&E)	
Honda Power Charger S+ Honda Power Charger S+ med shutter Honda Power Charger S+ (MID) Honda Power Charger S+ (M&E)	

OPLADNING

BESKRIVELSE

Honda Power Charger Dummy	
Stander enkelt (til 1 oplader) Stander dobbelt (til 2 opladere ryg mod ryg) Stander trekant (til 2 opladere ved siden af hinanden)	
Beskyttelsesfilm til ladeport	
Betræk til ladeport	
Sæt med 5 RFID-kort	



BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN

Disse specifikationsoplysninger gælder ikke et særligt produkt, som leveres eller tilbydes til salg. Producenterne forbeholder sig ret til at ændre deres specifikationer, herunder farver, med eller uden varsel og på de tidspunkter og måder, som de finder passende. Det kan dreje sig om større eller mindre ændringer. Alle bestræbelser rettes dog mod at sikre nøjagtigheden af de oplysninger, der er anført i denne brochure. Denne publikation udgør under ingen omstændigheder et tilbud fra virksomheden til en person. Alt salg sker gennem den pågældende distributør eller forhandler i henhold til de almindelige betingelser for salg og garanti, der gives af distributøren eller forhandleren; kopier heraf kan fås på anmodning. Dette informationsmateriale gælder kun for den engelske Trade Descriptions Act (1968). Mens det tilstræbes at sikre nøjagtighed i specifikationerne, udarbejdes og trykkes brochurer adskillige måneder forud for distributionen og kan således ikke altid afspejle ændringer i specifikationerne eller i isolerede tilfælde tilgængeligheden af en bestemt funktion. Kunder anmodes altid om at drøfte specifikationsoplysninger med den pågældende forhandler, især hvis valget af en model afhænger af en af de annoncerede funktioner.

Honda Motor Europe – Denmark Kokholm 13, 6000 Kolding
Tlf. 76 30 55 30 www.honda.dk



Honda indkøber papir på ansvarlig vis fra producenter i EU.
Smid ikke papiret ud, giv det videre til en ven eller genbrug det.

Honda e Charger 03/2020